

# 2T20

RESULTADO

***invepar***

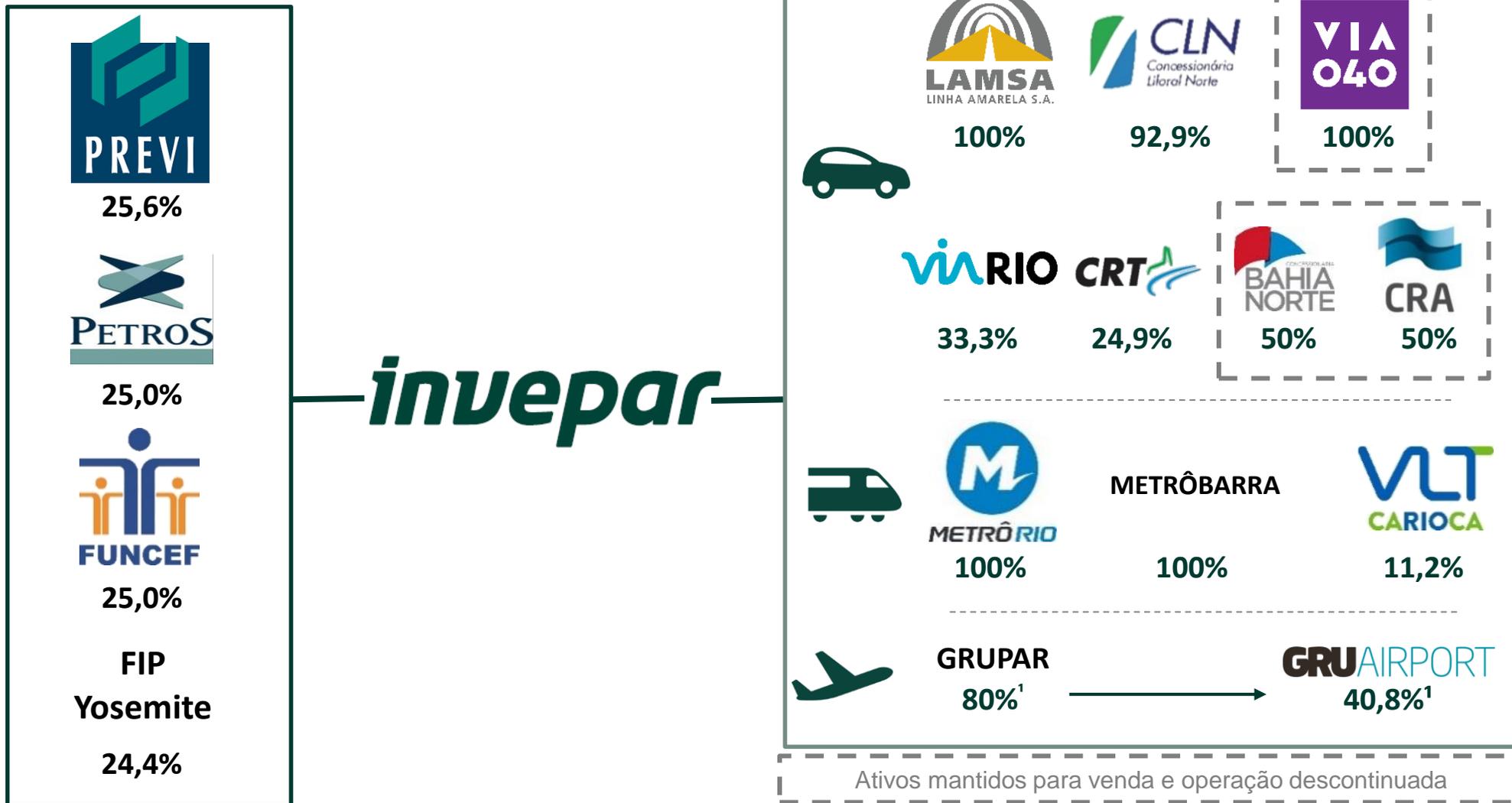


**GRU AIRPORT** AEROPORTO INTERNACIONAL DE S. O. PAULO



# Sobre a Companhia

# Estrutura Societária



<sup>1</sup> A Invepar detém 80% das ações de GRUPAR (Aeroporto de Guarulhos Participações S.A.) que detém 51% das ações de GRU Airport (Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A.)

# Governança Corporativa

4 comitês de assessoramento ao Conselho de Administração, incluindo comitê de Auditoria

Mandato dos membros do conselho de administração e da diretoria de no máximo 2 anos, sendo permitida a reeleição

Código de Ética e Conduta disponível no site da Companhia

Políticas e regimentos internos colocados à disposição dos funcionários e *stakeholders*

Resolução de conflitos por meio da Câmara de Arbitragem do Mercado

Alienação direta ou indireta do controle: o alienante deverá realizar OPA para assegurar tratamento igualitário a todos os acionistas



# Linha do Tempo

Invepar é constituída tendo como empresas controladas a via urbana LAMSA e a rodovia CLN



Invepar vende sua participação em um ativo mantido no Peru, a LAMSAC, e protocola o pedido de relicitação da Via 040



Relicitação da Via 040 é qualificada no PPI, venda da CART é concluída e é anunciada a alienação das rodovias CRA e CBN

2000

2009 a 2013

2016 a 2017

2019

2020



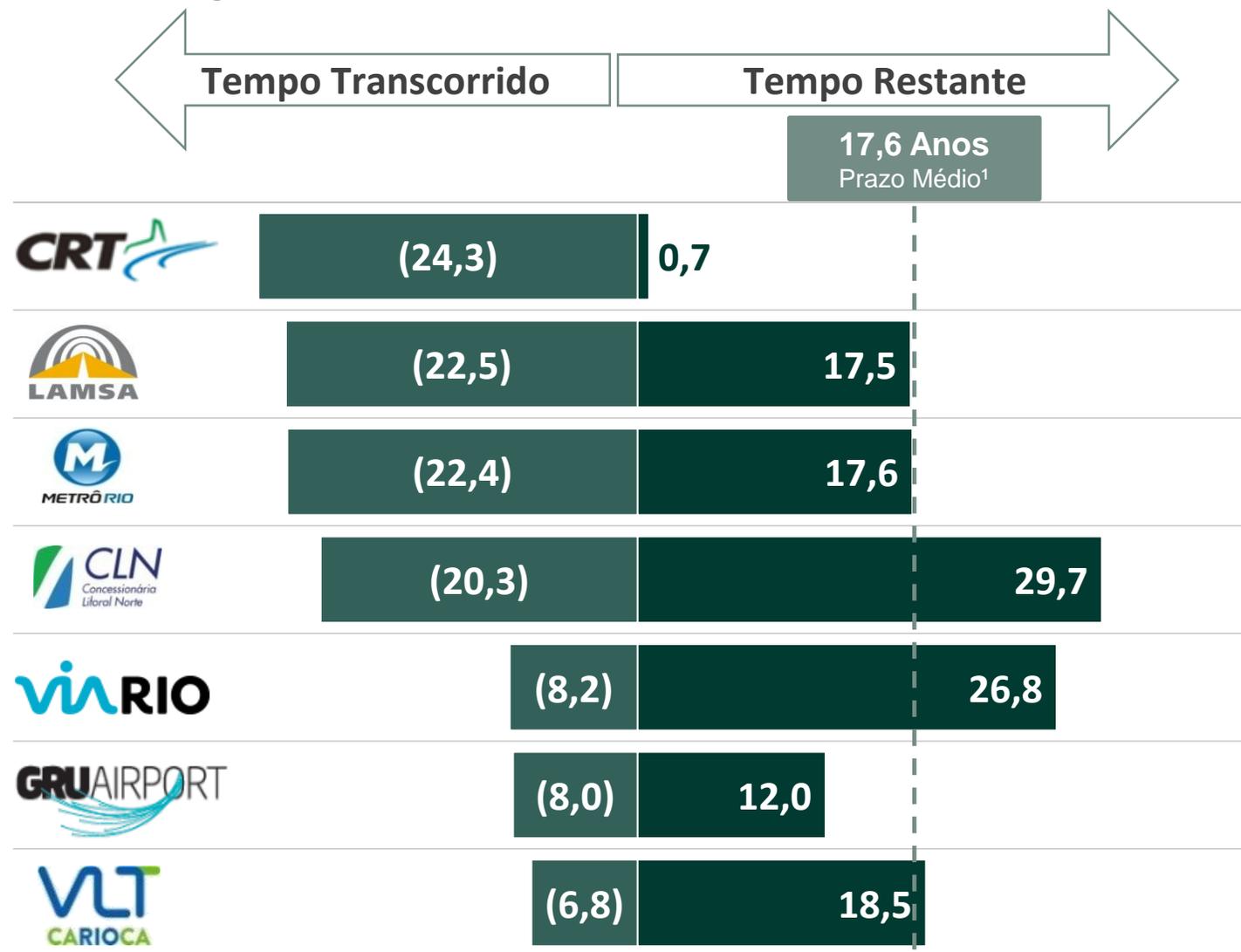
Diversos ativos são incorporados ao portfólio, incluindo o MetrôRio e GRU Airport, totalizando 12 concessões



Composição acionária é alterada, com a entrada do FIP Yosemite e saída integral da OAS, e a Companhia assina SPA para venda da CART



# Com prazo remanescente de 18 anos, a maioria das concessões da Invepar está em Fase de Maturação





# Aeroporto

GRU Airport é o maior e o principal HUB da América Latina e o maior aeroporto brasileiro

Principal porta de entrada para o Brasil e América Latina

Maior aeroporto da América Latina em passageiros:  
43 milhões em 2019

Hub para 42 companhias aéreas: cerca de 88 destinos

3 Terminais de Passageiros e 1 hotel, operado pela Tryp

Terminal de Cargas de maior malha aérea da América Latina e maior capacidade para carga nos voos internacionais

Grande potencial de captura de receitas não tarifárias

# Mobilidade Urbana

A Invepar possui uma posição estratégica no sistema de transporte da cidade do Rio de Janeiro



Linhas 1 e 2

42 Km  
extensão

36 estações

49 trens

Metrô na  
Superfície

Operações da  
Linha 4

Material rodante e sistemas para a  
Linha 4

Linhas 1, 2 e 3

28 Km  
extensão

29 estações

32 trens

VLT  
Carioca



# Rodovias

A Companhia é umas das principais operadoras de rodovias pedagiadas do Brasil, com ampla experiência em vias urbanas

Desinvestimentos

Estradas

Vias Urbanas



Acesso ao Porto de Suape, um dos cinco maiores portos do Brasil



Acesso ao Polo Petroquímico de Camaçari, na Bahia, ao Porto de Aratu e ao Aeroporto Internacional de Salvador



Concessão que conecta **Salvador à região litoral norte da Bahia**



Escoamento de bens e serviços entre o **Centro-Oeste e Sudeste**



Conexão entre **Rio de Janeiro e Teresópolis**

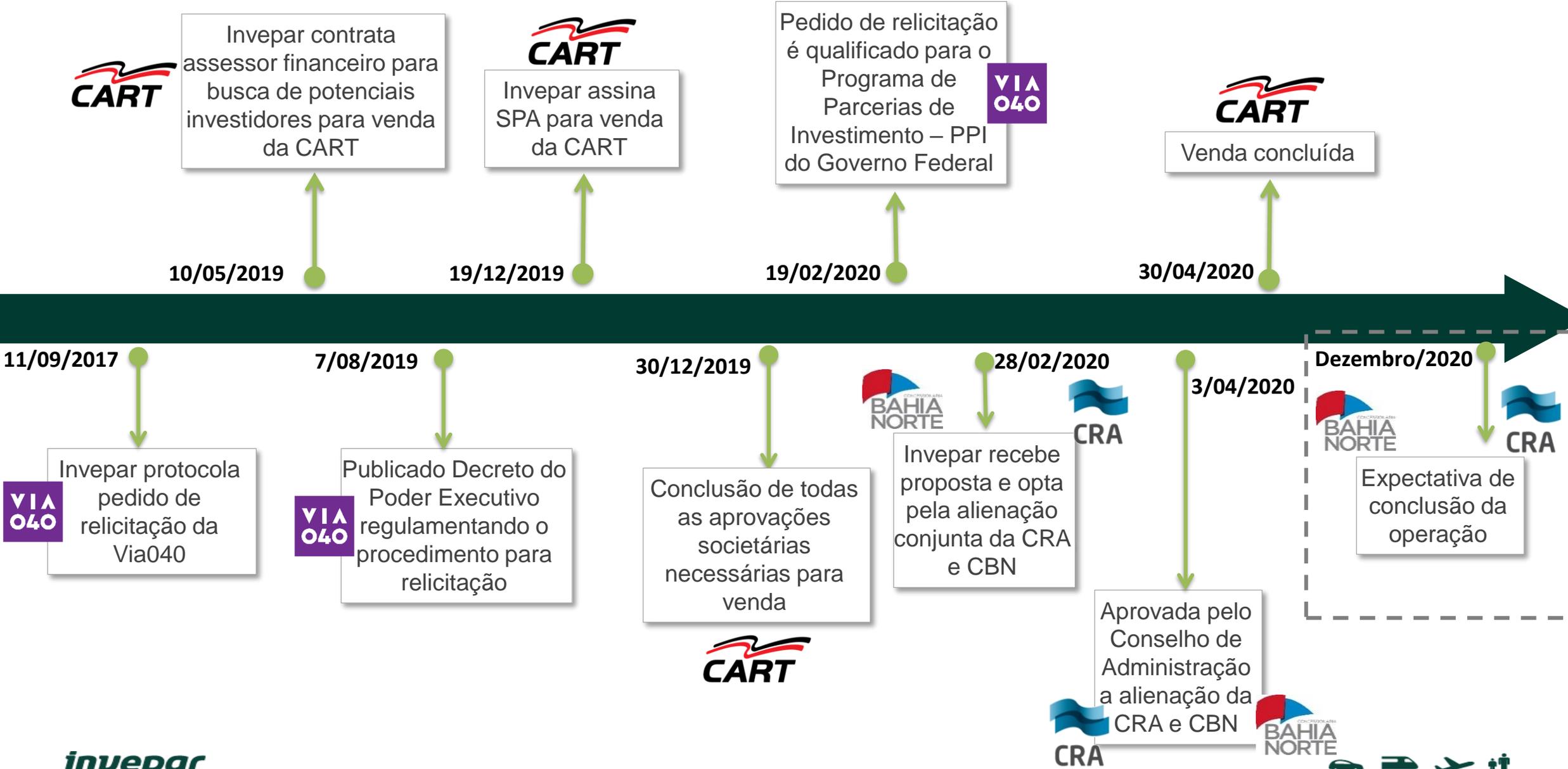


Importante ligação entre o Aeroporto Internacional e a **zona oeste do Rio de Janeiro** (Barra da Tijuca)



Importante via expressa entre a **região norte e sul da cidade do Rio de Janeiro**

# Desinvestimentos concluídos e em andamento



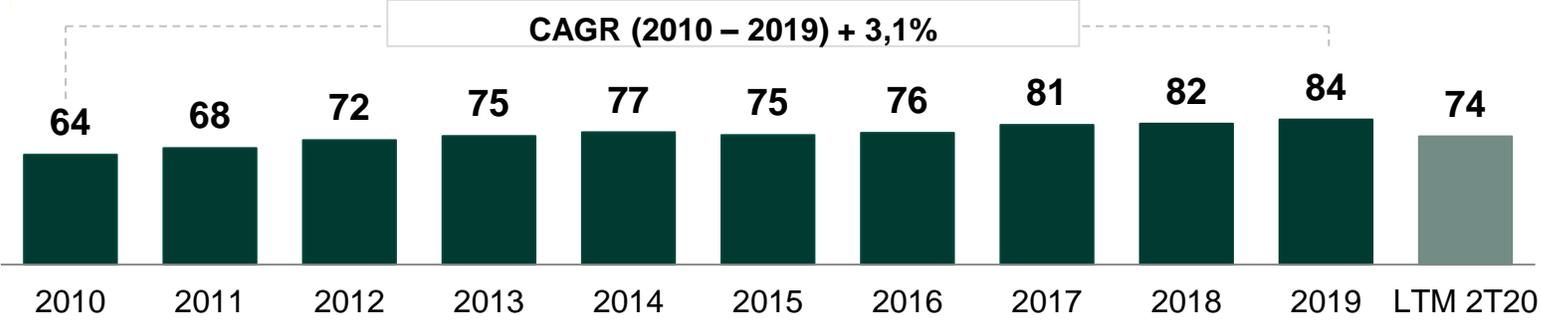
# DESTAQUES OPERACIONAIS E FINANCEIROS



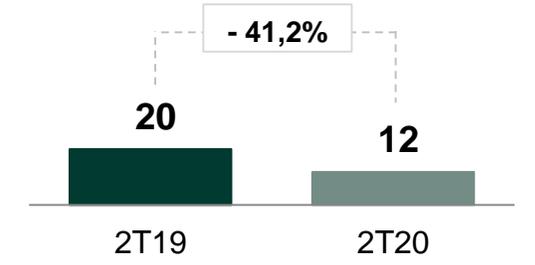
# Desempenho Operacional - Histórico

## VEPs

(veículos equivalentes pagantes) – Milhões<sup>1</sup>

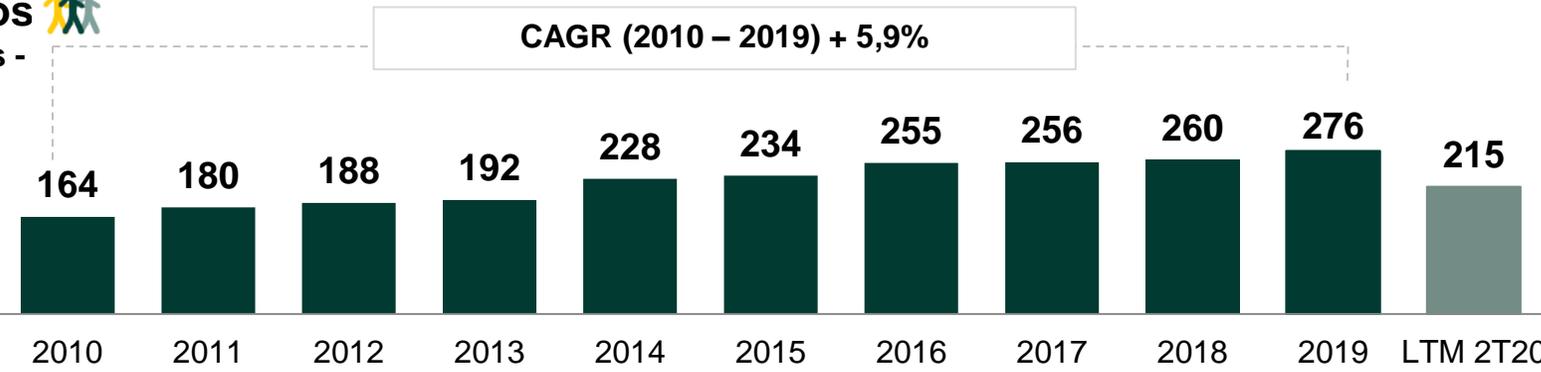


## Rodovias

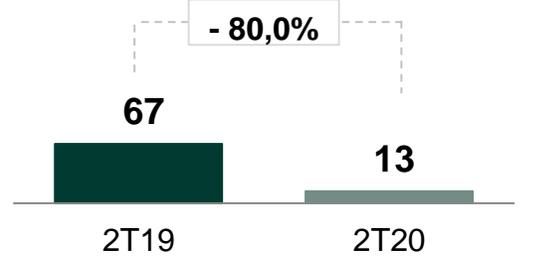


## Passageiros

Transportados - Milhões

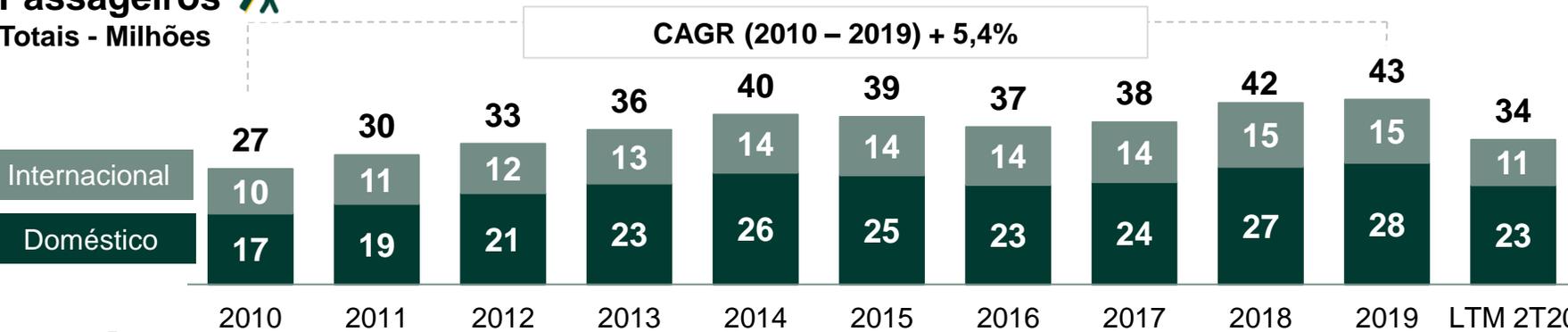


## Mobilidade

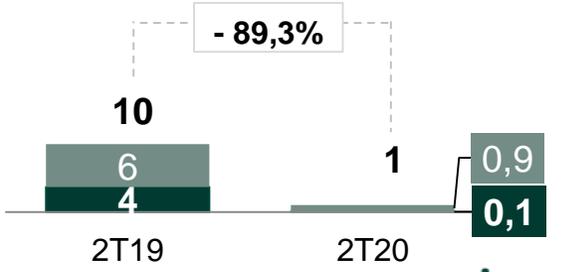


## Passageiros

Totais - Milhões



## Aeroporto



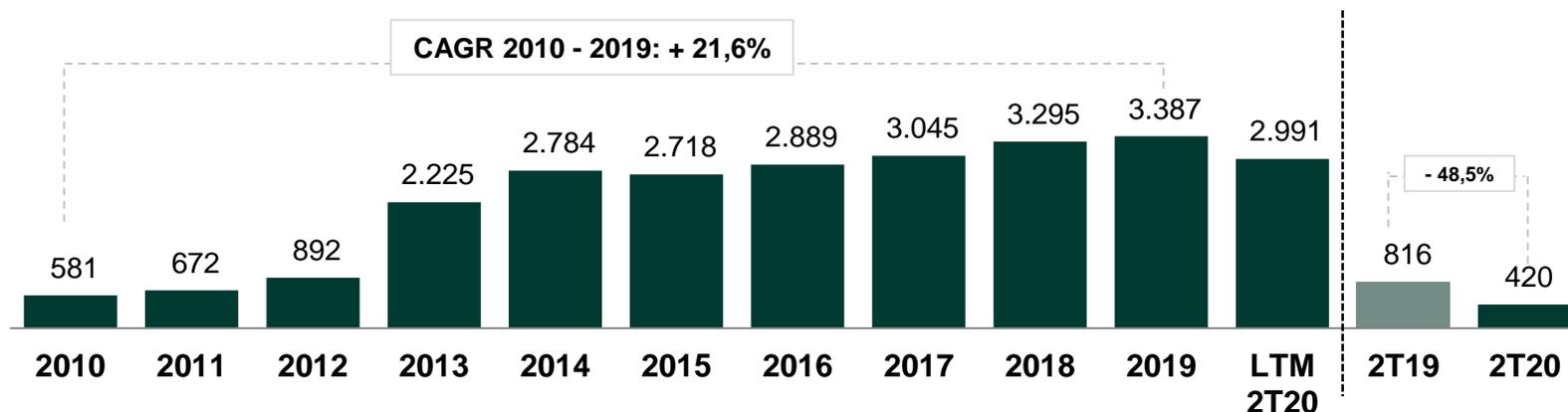
Nota: (1) Desconsidera valores de CART, Via040, CRA e CBN



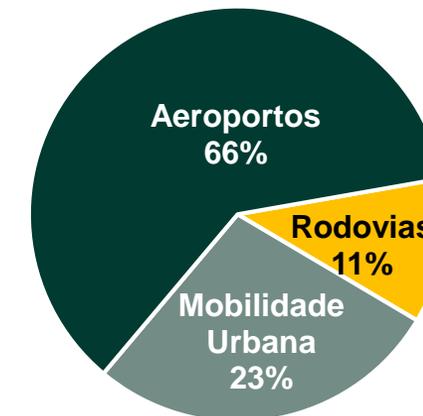
# Crescimento significativo das Receitas e EBITDA nos últimos 10 anos

Visão IFRS

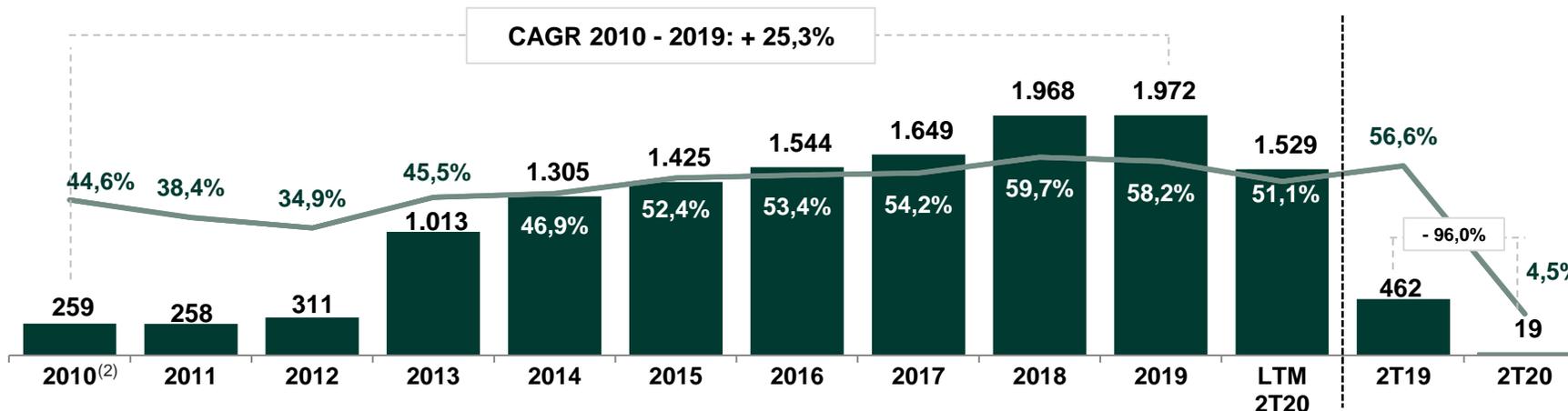
## Receita Líquida Ajustada (R\$ MM)<sup>1</sup>



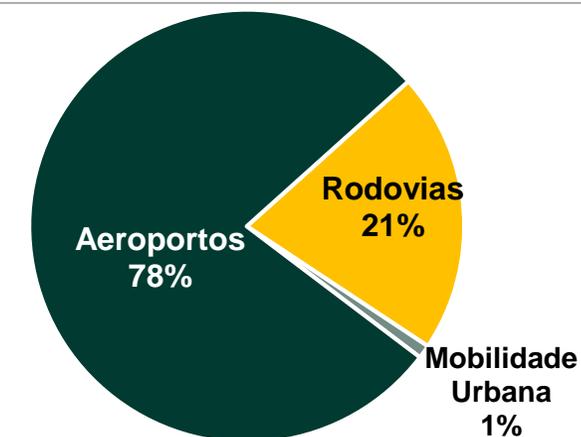
## Breakdown (2T20)



## EBITDA Ajustado (R\$ MM) e Margem EBITDA Ajustada (%)



## Breakdown<sup>3</sup> (2T20)

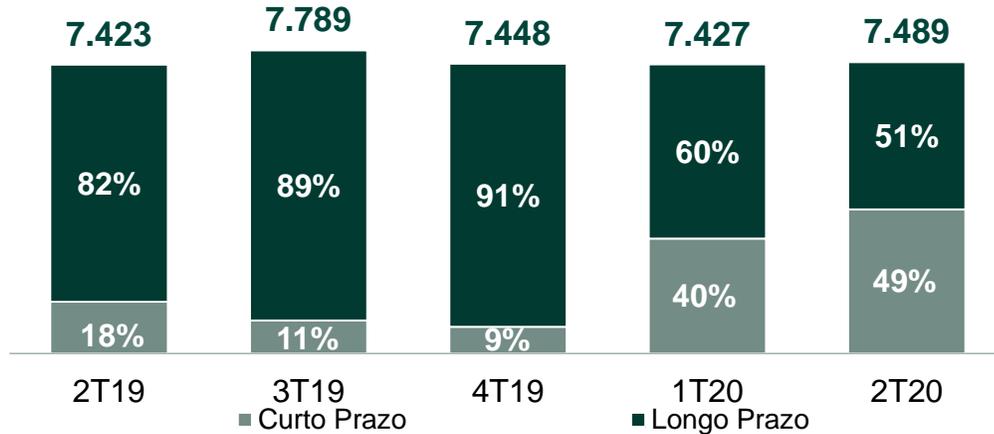


Notas: (1) Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção, à Provisão para Manutenção e itens não recorrentes. (2) EBITDA 2010 pro forma exclui o impacto da Reversão da Provisão do IPTU do MetrôRio. O EBITDA de 2010 foi de R\$ 309 MM (42% de Margem EBITDA). (3) Não considera a Holding.

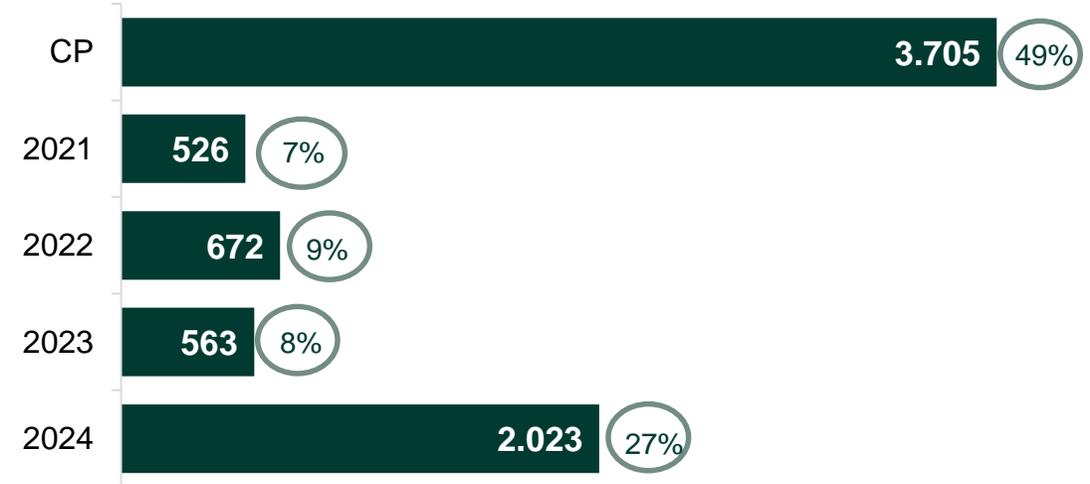
# Endividamento

Visão IFRS

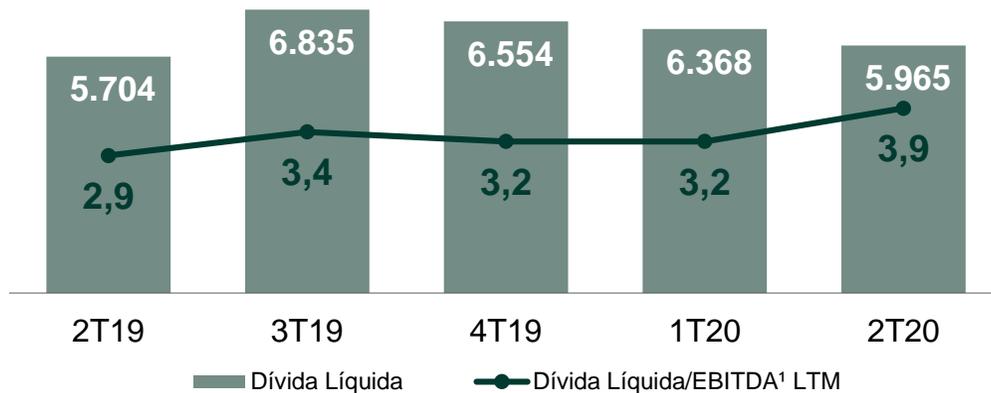
## Perfil da Dívida Bruta (R\$ MM)



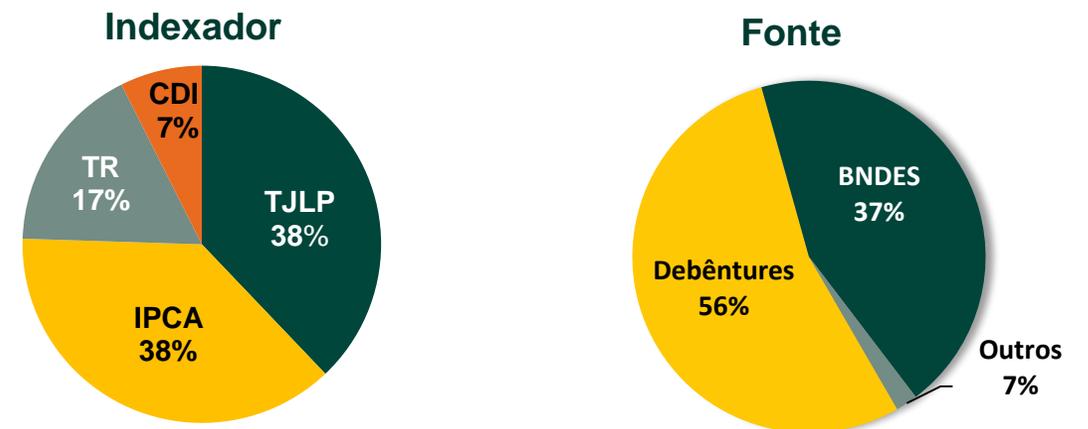
## Calendário de Amortização – 2T20 (R\$ MM)



## Dívida Líquida (R\$ MM) e Dív. Líq./ EBITDA<sup>1,2</sup> Ajust.



## Perfil da Dívida – 2T20 (%)





**NÓS**  
UMA CAMPANHA INVEPAR

**COVID-19**  
**AÇÕES DE MITIGAÇÃO**



# Ações de Mitigação dos Impactos da COVID-19

Preservação da saúde e segurança das pessoas

Adoção do *Home Office* para os colaboradores onde esta modalidade é possível e afastamento dos colaboradores pertencentes aos grupos de risco

Reforço na higienização de todos os locais de trabalho e dos locais públicos sob gestão das concessionárias do Grupo

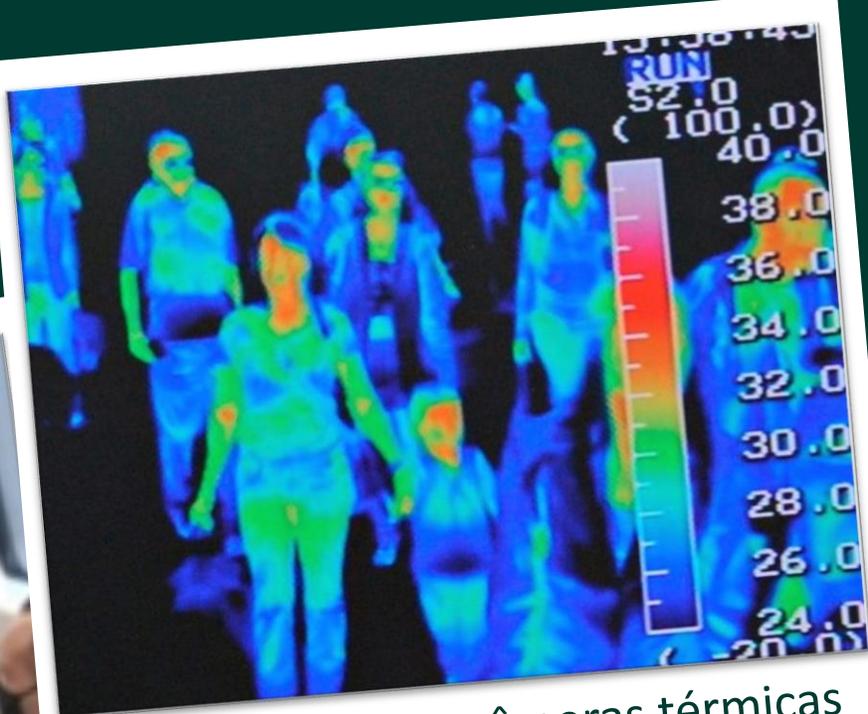
Promoção da comunicação regular e transparente com todos os colaboradores

Veiculação de campanhas educativas para a prevenção da COVID-19 por meio de vídeos, avisos sonoros e mensagens nos canais digitais das empresas do Grupo





Distribuição de mais de 1 milhão de máscaras no MetrôRio, em parceria com o Banco Itaú



Em GRU Airport, câmeras térmicas foram instaladas para a aferição da temperatura, com capacidade para 5 mil pessoas em 30 minutos



Suporte da Via040 na aplicação de testes rápidos de COVID-19 para motoristas

# Ações de Mitigação dos Impactos do Covid-19

## Preservação da saúde financeira da Companhia



### Ganho de fôlego no curto prazo, com ações que trazem alívio imediato para o caixa

- Revisão dos orçamentos de custeio e de investimentos
- Renegociação com fornecedores
- Otimização das operações
- Adesão ao *Standstill* implantado pelo BNDES
- Postergação do pagamento da Outorga de GRU Airport
- Repactuação da 8ª emissão de debêntures do MetrôRio.

### Soluções para médio e longo prazo

- Alongamento do calendário da dívida, buscando novas condições e prazos para pagamento das obrigações contratuais
- Estudo para soluções de liquidez, com o auxílio de assessoria especializada
- Reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão

# Ações de Mitigação dos Impactos do Covid-19

## Plano de continuidade das operações e principais ações



### Revisão da estratégia de manutenção e continuidade dos negócios

- Avaliação do caixa e de necessidade de liquidez no curto e médio prazos
- Monitoramento e resposta rápida aos riscos operacionais e financeiros
- Acompanhamento e desenvolvimento de alternativas para a cadeia de suprimentos
- Análise do impacto da crise no orçamento, no planejamento e na continuidade dos negócios
- Monitoramento das iniciativas de suporte para as empresas e sociedade promovidas pelos governos, órgãos públicos e bancos de desenvolvimento

### Resiliência e preparação para a recuperação

- Execução da estratégia de negócios revisada e monitoramento da situação
- Tomada de decisões e promoção de ações considerando um cenário de recuperação à frente
- Reavaliação e recalibragem das oportunidades de negócios



Campanha do grupo Invepar para aquisição de cestas de alimentos, produtos de higiene e limpeza para doação a famílias em situação de **alto risco social**, **mais afetadas pelas medidas de isolamento** necessárias para conter ao avanço da COVID-19.

98

COMUNIDADES

ATENDIDAS

58.784

BENEFICIÁRIOS

125,807

TON

DE ALIMENTOS

15.234

LITROS

DE MATERIAL DE LIMPEZA

48.240

OVOS

DISTRIBUÍDOS



# Obrigado!

## Relações com Investidores

<https://ri.invepar.com.br>

[invest@invepar.com.br](mailto:invest@invepar.com.br)

+55 21 2211 1300

***invepar***



**GRU AIRPORT** AEROPORTO INTERNACIONAL DE S. O. PAULO