



## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 30 de junho de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 30 de junho, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 30/Jun 2020	18/Mar a 02/Jul 2019 <sup>1</sup>	Var.	2020 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	12.980	16.746	-22,5%	26.085	30.017	-13,1%
Ecopistas	14.752	24.763	-40,4%	32.522	43.114	-24,6%
Ecovia Caminho do Mar	4.981	4.456	11,8%	8.952	7.905	13,2%
Ecocataratas	6.275	7.511	-16,5%	12.550	13.202	-4,9%
Ecosul	8.070	8.199	-1,6%	12.878	12.763	0,9%
Eco101	11.539	13.440	-14,1%	21.640	23.573	-8,2%
Ecoponte	5.129	8.494	-39,6%	11.016	14.450	-23,8%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>63.725</b>	<b>83.609</b>	<b>-23,8%</b>	<b>125.643</b>	<b>145.026</b>	<b>-13,4%</b>
Eco135 <sup>4</sup>	7.835	8.106	-3,3%	14.729	7.923	85,9%
Eco050 <sup>5</sup>	12.307	12.165	1,2%	20.992	20.408	2,9%
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>83.867</b>	<b>103.880</b>	<b>-19,3%</b>	<b>161.363</b>	<b>173.356</b>	<b>-6,9%</b>

<sup>1</sup> Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

<sup>2</sup> Considera cobrança de pedágio até 30 de junho, inclusive.

<sup>3</sup> Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050

<sup>4</sup> Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019

<sup>5</sup> Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 02 de julho de 2020

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>