



## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 21 de julho de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 21 de julho, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 21/Jul 2020	18/Mar a 23/Jul 2019 <sup>1</sup>	Var.	2020 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	16.058	20.066	-20,0%	29.163	33.315	-12,5%
Ecopistas	18.511	29.887	-38,1%	36.282	48.199	-24,7%
Ecovia Caminho do Mar	5.872	5.466	7,4%	9.843	8.903	10,6%
Ecocataratas	7.619	9.175	-17,0%	13.894	14.860	-6,5%
Ecosul	9.472	9.786	-3,2%	14.280	14.358	-0,5%
Eco101	14.221	16.129	-11,8%	24.322	26.261	-7,4%
Ecoponte	6.516	10.199	-36,1%	12.403	16.152	-23,2%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>78.269</b>	<b>100.708</b>	<b>-22,3%</b>	<b>140.187</b>	<b>162.048</b>	<b>-13,5%</b>
Eco135 <sup>4</sup>	9.710	10.078	-3,7%	16.604	9.901	67,7%
Eco050 <sup>5</sup>	14.982	14.823	1,1%	23.666	23.049	2,7%
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>102.961</b>	<b>125.609</b>	<b>-18,0%</b>	<b>180.457</b>	<b>194.999</b>	<b>-7,5%</b>

1) Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 21 de julho, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050.

4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 23 de julho de 2020.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>