



## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 02 de junho de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 02 de junho, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 02/Jun 2020	18/Mar a 04/Jun 2019 <sup>1</sup>	Var.	2020 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	9.256	12.421	-25,5%	22.361	25.714	-13,0%
Ecopistas	10.208	18.232	-44,0%	27.978	36.644	-23,6%
Ecovia Caminho do Mar	3.788	3.152	20,2%	7.759	6.618	17,2%
Ecocataratas	4.502	5.350	-15,9%	10.777	11.066	-2,6%
Ecosul	6.040	6.104	-1,0%	10.801	10.680	1,1%
Eco101	8.246	9.979	-17,4%	18.347	20.122	-8,8%
Ecoponte	3.465	6.252	-44,6%	9.352	12.215	-23,4%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>45.504</b>	<b>61.490</b>	<b>-26,0%</b>	<b>107.375</b>	<b>123.060</b>	<b>-12,7%</b>
Eco135 <sup>4</sup>	5.502	5.566	-1,2%	12.396	5.404	129,4%
Eco050 <sup>5</sup>	8.784	8.858	-0,8%	17.467	17.127	2,0%
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>59.790</b>	<b>75.914</b>	<b>-21,2%</b>	<b>137.238</b>	<b>145.590</b>	<b>-5,7%</b>

<sup>1</sup> Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

<sup>2</sup> Considera cobrança de pedágio até 02 de junho, inclusive.

<sup>3</sup> Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050

<sup>4</sup> Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019

<sup>5</sup> Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 04 de junho de 2020

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>