

**Informações Contábeis Intermediárias  
(não auditadas)**  
Individuais e Consolidadas

**Azul S.A.**

30 de junho de 2020

## **Azul S.A.**

### Informações contábeis intermediárias (não auditadas)

30 de junho de 2020

#### Índice

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais .....	3
Balancos patrimoniais .....	5
Demonstrações do resultado .....	7
Demonstrações de outros resultados abrangentes .....	9
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	10
Demonstrações dos fluxos de caixa .....	11
Demonstrações do valor adicionado.....	13
Notas explicativas às informações trimestrais .....	14

## **Relatório sobre a revisão de informações trimestrais**

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da  
**Azul S.A.**  
Barueri - SP

### **Introdução**

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Azul S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR, referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 – Demonstração Intermediária e com a norma internacional *IAS 34 - Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### **Alcance da revisão**

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e *ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### **Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas**

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e o IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

## Ênfase

### Reapresentação dos valores correspondentes

Conforme mencionado na nota explicativa n.º 5 às Informações Trimestrais - ITR de 30 de junho de 2020, em decorrência do aprimoramento dos controles internos relativos aos contratos de arrendamentos, os valores correspondentes, individuais e consolidados, relativos às demonstrações do resultado e do resultado abrangente referentes aos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2019, e das mutações do patrimônio líquido, dos fluxos de caixa e do valor adicionado referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2019, apresentados para fins de comparação, foram ajustados e estão sendo reapresentados como previsto no CPC 23 – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e CPC 26 (R1) – Apresentação das Demonstrações Contábeis. Nossa conclusão não contém modificação relacionada a esse assunto.

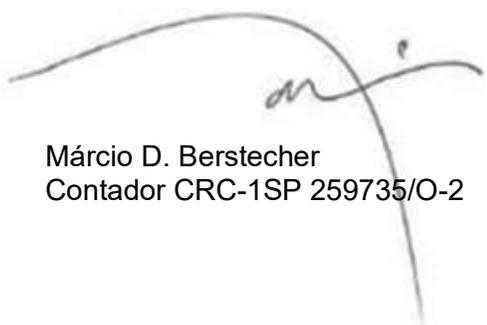
### Outros assuntos

#### Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da Administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 13 de agosto de 2020.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2SP034519/O-6



Márcio D. Berstecher  
Contador CRC-1SP 259735/O-2

## Azul S.A.

Balancos patrimoniais  
30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019  
(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Ativo				
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	7.766	7.961	1.566.366	1.647.880
Aplicações financeiras (Nota 8)	-	20	64.733	62.009
Contas a receber	18	78	622.642	1.165.866
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 9)	-	-	148.607	75.052
Estoques	-	-	399.269	260.865
Ativo disponível para venda (Nota 13)	-	-	43.640	51.850
Depósitos em garantia e reservas de manutenção (Nota 11)	-	-	310.655	258.212
Tributos a recuperar	1.119	1.310	43.194	139.668
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 20)	-	-	74.267	168.148
Despesas antecipadas	1.665	151	96.448	139.403
Outros ativos circulantes	17.694	13.324	119.389	169.778
Total do ativo circulante	28.262	22.844	3.489.210	4.138.731
Não circulante				
Aplicações financeiras (Nota 20)	-	1.236.828	754.267	1.397.699
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 9)	-	-	222.584	204.452
Depósitos em garantia e reservas de manutenção (Nota 11)	-	-	1.962.382	1.393.321
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 20)	-	-	298.949	657.776
Despesas antecipadas	-	-	20.015	22.216
Tributos a recuperar	-	-	327.726	244.601
Imposto de renda e contribuição social diferidos (Nota 14)	24.554	-	24.554	-
Outros ativos não circulantes	11	3.617	299.943	497.567
Investimentos (Nota 12)	812.634	813.065	-	-
Direito de uso – arrendamentos (Nota 13)	-	-	4.311.379	7.087.412
Direito de uso – manutenção (Nota 13)	-	-	398.169	497.391
Imobilizado (Nota 13)	-	-	1.910.614	1.968.840
Intangível	-	-	1.144.345	1.087.484
Total do ativo não circulante	837.199	2.053.510	11.674.927	15.058.759
Total do ativo	865.461	2.076.354	15.164.137	19.197.490

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Passivo				
Circulante				
Empréstimos e financiamentos (Nota 15)	-	-	1.177.543	481.227
Passivo de arrendamento (Nota 16)	-	-	2.196.909	1.585.233
Fornecedores	1.818	43	2.553.411	1.376.850
Fornecedores – risco sacado	-	-	45.607	249.727
Transportes a executar	-	-	1.824.715	2.094.254
Salários, provisões e encargos sociais	332	736	379.606	357.571
Prêmios de seguros a pagar	1.169	-	31.950	49.938
Tributos a recolher	10.997	537	30.929	49.060
Programa de parcelamento fiscal	-	-	15.168	13.480
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 20)	-	-	246.091	81.196
Provisões (Nota 17)	-	-	1.026.912	323.441
Outros passivos circulantes	67.650	26.822	238.682	200.043
<b>Total do passivo circulante</b>	<b>81.966</b>	<b>28.138</b>	<b>9.767.523</b>	<b>6.862.020</b>
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos (Nota 15)	-	-	3.860.831	3.036.929
Passivo de arrendamento (Nota 16)	-	-	11.997.497	10.521.388
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 20)	-	-	267.598	228.994
Imposto de renda e contribuição social diferidos (Nota 14)	-	242.516	-	242.516
Programa de parcelamento fiscal	-	-	115.051	119.300
Provisões (Nota 17)	-	-	1.575.713	1.489.911
Provisão para perda com investimento (Nota 12)	13.431.738	5.324.874	-	-
Outros passivos não circulantes	-	-	228.167	215.606
<b>Total do passivo não circulante</b>	<b>13.431.738</b>	<b>5.567.390</b>	<b>18.044.857</b>	<b>15.854.644</b>
Patrimônio líquido				
Capital social (Nota 18)	2.245.075	2.243.215	2.245.075	2.243.215
Reserva de capital	1.937.724	1.928.830	1.937.724	1.928.830
Ações em tesouraria (Nota 18)	(15.565)	(15.565)	(15.565)	(15.565)
Outros resultados abrangentes (Nota 18)	(8.047)	(159.261)	(8.047)	(159.261)
Prejuízo acumulado	(16.807.430)	(7.516.393)	(16.807.430)	(7.516.393)
	<b>(12.648.243)</b>	<b>(3.519.174)</b>	<b>(12.648.243)</b>	<b>(3.519.174)</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>865.461</b>	<b>2.076.354</b>	<b>15.164.137</b>	<b>19.197.490</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Azul S.A.

### Demonstrações dos resultados

Trimestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)

(Em milhares de reais, exceto lucro (prejuízo) por ação)

	Controladora		Consolidado	
	Trimestres findos em 30 de junho de		Trimestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019 (reapresentado)	2020	2019 (reapresentado)
Receita líquida				
Transporte de passageiros	-	-	282.537	2.487.639
Cargas e outras receitas	-	-	119.055	130.056
Receita líquida	-	-	401.592	2.617.695
Custos dos serviços prestados (Nota 21)	-	-	(1.110.886)	(1.976.740)
Lucro bruto	-	-	(709.294)	640.955
Despesas operacionais				
Comerciais (Nota 21)	-	-	(60.722)	(115.720)
Administrativas (Nota 21)	(13.121)	(1.703)	(253.833)	(183.580)
	(13.121)	(1.703)	(314.555)	(299.300)
Resultado de equivalência patrimonial (Nota 12)	(3.121.870)	339.475	-	-
Lucro (prejuízo) operacional	(3.134.991)	337.772	(1.023.849)	341.655
Resultado financeiro, líquido (Nota 22)				
Receitas financeiras	2.232	231	20.759	20.612
Despesas financeiras	(12.601)	(323)	(602.996)	(313.066)
Instrumentos financeiros derivativos	-	-	(265.164)	42.310
Variações monetárias e cambiais, líquida	(4.549)	(1.594)	(1.039.779)	203.723
	(14.918)	(1.686)	(1.887.180)	(46.421)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(61)	9.047	(238.941)	1.885
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	(3.149.970)	345.133	(3.149.970)	297.119
Imposto de renda e contribuição social corrente (Nota 14)	5.597	(1.278)	5.597	(1.278)
Imposto de renda e contribuição social diferido (Nota 14)	3.964	(640)	3.964	47.374
Lucro (prejuízo) líquido do período	(3.140.409)	343.215	(3.140.409)	343.215
Lucro (prejuízo) básico por ação ordinária - R\$ (Nota 19)	(0,12)	0,01	(0,12)	0,01
Lucro (prejuízo) diluído por ação ordinária R\$ (Nota 19)	(0,12)	0,01	(0,12)	0,01
Lucro (prejuízo) básico por ação preferencial - R\$ (Nota 19)	(9,18)	1,01	(9,18)	1,01
Lucro (prejuízo) diluído por ação preferencial R\$ (Nota 19)	(8,92)	1,00	(8,92)	1,00

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Azul S.A.

### Demonstrações dos resultados

Semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)

(Em milhares de reais, exceto lucro (prejuízo) por ação)

	Controladora		Consolidado	
	Semestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2020	2019 (reapresentado)	2020	2019 (reapresentado)
Receita líquida				
Transporte de passageiros	-	-	2.935.956	4.922.052
Cargas e outras receitas	-	-	268.311	237.635
Receita líquida	-	-	3.204.267	5.159.687
Custos dos serviços prestados (Nota 21)	-	-	(3.456.419)	(3.891.533)
Lucro bruto	-	-	(252.152)	1.268.154
Despesas operacionais				
Comerciais (Nota 21)	-	-	(177.485)	(213.501)
Administrativas (Nota 21)	(15.426)	(6.373)	(435.413)	(373.826)
	(15.426)	(6.373)	(612.898)	(587.327)
Resultado de equivalência patrimonial (Nota 12)	(8.787.448)	530.637	-	-
Lucro (prejuízo) operacional	(8.802.874)	524.264	(865.050)	680.827
Resultado financeiro, líquido (Nota 22)				
Receitas financeiras	2.232	552	33.646	38.889
Despesas financeiras	(13.770)	(1.198)	(1.041.466)	(597.155)
Instrumentos financeiros derivativos	-	-	(1.546.780)	168.350
Variações monetárias e cambiais, líquida	(21.596)	(7.949)	(5.273.579)	113.451
	(33.134)	(8.595)	(7.828.179)	(276.465)
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(714.680)	(91.312)	(857.459)	(50.973)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	(9.550.688)	424.357	(9.550.688)	353.389
Imposto de renda e contribuição social corrente (Nota 14)	(7.419)	(1.654)	(7.419)	(1.654)
Imposto de renda e contribuição social diferido (Nota 14)	267.070	37.801	267.070	108.769
Lucro (prejuízo) líquido do período	(9.291.037)	460.504	(9.291.037)	460.504
Lucro (prejuízo) básico por ação ordinária - R\$ (Nota 19)	(0,36)	0,02	(0,36)	0,02
Lucro (prejuízo) diluído por ação ordinária R\$ (Nota 19)	(0,36)	0,02	(0,36)	0,02
Lucro (prejuízo) básico por ação preferencial - R\$ (Nota 19)	(27,16)	1,35	(27,16)	1,35
Lucro (prejuízo) diluído por ação preferencial R\$ (Nota 19)	(27,16)	1,34	(27,16)	1,34

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Azul S.A.

Demonstrações dos resultados abrangentes  
Semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)  
(Em milhares de reais)

	Controladora e Consolidado			
	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019 (reapresentado)	2020	2019 (reapresentado)
Lucro (prejuízo) líquido do período	<b>(3.140.409)</b>	343.215	<b>(9.291.037)</b>	460.504
Outros resultados abrangentes a serem reclassificados para o resultado em períodos subsequentes: Hedges de fluxo de caixa	<b>134.162</b>	65.837	<b>151.214</b>	43.153
Total dos resultados abrangentes	<b>(3.006.247)</b>	409.052	<b>(9.139.823)</b>	503.657

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Azul S.A.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido  
Semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)  
(Em milhares de reais)

	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Ações em Tesouraria</b>	<b>Reserva de hedge de fluxo de caixa</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2018	2.209.415	1.918.373	(10.550)	(153.969)	(5.113.307)	(1.150.038)
Lucro líquido do período	-	-	-	-	460.504	460.504
Outros resultados abrangentes	-	-	-	43.153	-	43.153
<b>Total resultados abrangentes</b>	-	-	-	43.153	460.504	503.657
Emissão de ações devido exercício de opção de compra de ações (Nota 18)	27.206	1.394	-	-	-	28.600
Ações em tesouraria	-	-	(3.169)	-	-	(3.169)
Remuneração com base em ações (Nota 24)	-	7.802	-	-	-	7.802
Em 30 de junho de 2019 (reapresentado)	2.236.621	1.927.569	(13.719)	(110.816)	(4.652.803)	(613.148)
	<b>Capital social</b>	<b>Reserva de capital</b>	<b>Ações em Tesouraria</b>	<b>Reserva de hedge de fluxo de caixa</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Em 31 de dezembro de 2019	2.243.215	1.928.830	(15.565)	(159.261)	(7.516.393)	(3.519.174)
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	(9.291.037)	(9.291.037)
Outros resultados abrangentes	-	-	-	151.214	-	151.214
<b>Total resultados abrangentes</b>	-	-	-	151.214	(9.291.037)	(9.139.823)
Emissão de ações devido exercício de opção de compra de ações (Nota 18)	1.860	-	-	-	-	1.860
Remuneração com base em ações (Nota 24)	-	8.894	-	-	-	8.894
Em 30 de junho de 2020	2.245.075	1.937.724	(15.565)	(8.047)	(16.807.430)	(12.648.243)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Azul S.A.

### Demonstrações dos fluxos de caixa

Semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	Semestres findos em		Semestres findos em	
	30 de junho de		30 de junho de	
	2019	2019	2019	
	2020	(reapresentado)	2020	(reapresentado)
Fluxos de caixa das atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) líquido do período	<b>(9.291.037)</b>	460.504	<b>(9.291.037)</b>	460.504
Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado				
Depreciação e amortização e <i>impairment</i>			<b>976.578</b>	776.548
Resultado não realizado com instrumentos financeiros derivativos	<b>505</b>	-	<b>1.657.922</b>	182.431
Remuneração baseada em ações	-	-	<b>8.894</b>	7.802
Perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	<b>36.832</b>	1.992	<b>5.234.473</b>	(177.366)
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	<b>716.277</b>	(105)	<b>835.444</b>	425.375
Partes relacionadas	-	-	<b>831.277</b>	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	<b>(267.070)</b>	(37.801)	<b>(267.070)</b>	(108.769)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	<b>2.863</b>	1.371
Provisão para perdas nos estoques	-	-	<b>8.271</b>	1.516
Provisões	-	-	<b>178.390</b>	40.294
Resultado da modificação de contratos de arrendamento	-	-	<b>(150.136)</b>	-
Perda na venda de imobilizado e reconhecimento de contratos de arrendamento	-	-	<b>(15.425)</b>	86.468
Resultado de equivalência patrimonial	<b>8.787.448</b>	(530.637)	-	-
Variação de ativos e passivos operacionais				
Contas a receber	<b>60</b>	(44)	<b>543.998</b>	(337.705)
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	-	<b>(91.687)</b>	58.793
Estoques	-	-	<b>(39.511)</b>	(31.097)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	-	-	<b>(41.500)</b>	53.607
Despesas antecipadas	<b>(1.514)</b>	(1.045)	<b>45.165</b>	10.194
Tributos a recuperar	<b>191</b>	1.673	<b>14.748</b>	(85.914)
Outros ativos	<b>3.606</b>	-	<b>248.140</b>	(78.366)
Obrigações com operações de derivativos	-	78.969	<b>(322.116)</b>	(256.558)
Fornecedores	<b>1.775</b>	30	<b>1.169.549</b>	(29.097)
Fornecedores – Risco sacado	-	-	<b>(204.120)</b>	14.301
Salários, provisões e encargos sociais	<b>(404)</b>	395	<b>19.328</b>	88.801
Prêmios de seguros a pagar	<b>1.169</b>	-	<b>(17.988)</b>	(25.330)
Tributos a recolher	<b>10.765</b>	(12.362)	<b>(18.651)</b>	(26.839)
Programa de recuperação fiscal	-	-	<b>(2.561)</b>	64.973
Transportes a executar	-	-	<b>(269.539)</b>	440.627
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	-	-	<b>(48.505)</b>	(33.357)
Outros passivos	-	-	<b>(55.337)</b>	(1.574)
Juros pagos	-	-	<b>(388.187)</b>	(483.284)
Pagamento de Imposto de renda e contribuição social	<b>(304)</b>	(686)	<b>(304)</b>	(686)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	<b>(1.701)</b>	(39.117)	<b>551.366</b>	1.037.663
Fluxos de caixa das atividades de investimento				
Aplicações financeiras				
Aplicação	-	(3.390)	<b>(1.278.904)</b>	(889.894)
Resgate	<b>21</b>	12.612	<b>1.277.285</b>	1.149.360
Empréstimo concedido a terceiros	-	-	-	(51.028)
Aquisição de controlada, líquido de caixa adquirido	-	-	<b>(4.712)</b>	-
Aplicação financeira não circulante	-	-	-	(96.161)
Aquisição de bens do ativo intangível	-	-	<b>(43.097)</b>	(56.797)
Aquisição de bens do ativo imobilizado	-	-	<b>(264.579)</b>	(682.093)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos	<b>21</b>	9.222	<b>(314.007)</b>	(626.613)

## Azul S.A.

### Demonstrações dos fluxos de caixa

Semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)

(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	Semestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019 (reapresentado)	2020	2019 (reapresentado)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento				
Debêntures				
Pagamentos	-	-	-	(40.133)
Empréstimos				
Captações	-	-	46.784	291.977
Pagamentos	-	-	(40.537)	(54.127)
Pagamento de arrendamentos	-	-	(233.619)	(594.420)
Caixa recebido na operação de <i>sale and leaseback</i>	-	-	5.801	-
Aumento de capital, devido ao exercício de opção de compra de ações	1.860	28.601	1.860	28.601
Ações em tesouraria	-	(3.169)	-	(3.169)
Caixa líquido gerado (aplicado nas) pelas atividades de financiamento	1.860	25.432	(219.711)	(371.271)
Ganho ou (perda) de câmbio em caixa e equivalentes de caixa	(375)	1.610	(99.162)	4.083
Aumento (redução), líquido de caixa e equivalentes de caixa	(195)	(2.853)	(81.514)	43.862
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	7.961	11.250	1.647.880	1.169.136
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	7.766	8.397	1.566.366	1.212.998

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Azul S.A.

Demonstrações do valor adicionado  
Semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019 (não auditado)  
(Em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	Semestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019 (reapresentado)	2020	2019 (reapresentado)
Receita				
Passageiro	-	-	3.017.156	5.043.483
Cargas e outras receitas	-	-	306.222	266.264
Provisão/Reversão de perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	-	-	(2.863)	(1.372)
	-	-	3.320.515	5.308.375
Insumos adquiridos de terceiros				
Combustível de aviação	-	-	(831.609)	(1.440.480)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(12.925)	(316)	(1.484.752)	(1.306.335)
Seguros de aeronaves	-	-	(28.797)	(14.409)
	(12.925)	(316)	(2.345.158)	(2.761.224)
Valor adicionado bruto	(12.925)	(316)	975.357	2.547.151
Retenções				
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	-	-	(976.578)	(776.548)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade	(12.925)	(316)	(1.221)	1.770.603
Valor adicionado recebido em transferências	(9.499.896)	439.877	(823.813)	(12.084)
Resultado de equivalência patrimonial	(8.787.448)	530.637	-	-
Receitas financeiras	2.232	552	33.646	38.889
Resultado de transações com partes relacionadas, líquido	(714.680)	(91.312)	(857.459)	(50.973)
Valor adicionado total a distribuir	(9.512.821)	439.561	(825.034)	1.758.519
Distribuição do valor adicionado	(9.512.821)	439.561	(825.034)	1.758.519
Pessoal	2.217	5.033	596.741	774.785
Remuneração direta	1.254	2.839	463.617	602.822
Benefícios	919	2.062	92.159	120.927
F.G.T.S.	44	132	40.965	51.036
Impostos, taxas e contribuições	(259.367)	(35.123)	(44.354)	166.640
Federais	(259.466)	(35.525)	(60.331)	150.977
Estaduais	-	-	11.526	8.280
Municipais	99	402	4.451	7.383
Remuneração de capital de terceiros	35.366	9.147	7.913.616	356.590
Despesas financeiras	35.366	9.147	7.861.825	315.354
Aluguéis	-	-	51.791	41.236
Remuneração de capital próprio	(9.291.037)	460.504	(9.291.037)	460.504
Lucro (prejuízo) líquido do período	(9.291.037)	460.504	(9.291.037)	460.504

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

A Azul S.A. ("Azul") é uma sociedade anônima com sede na Avenida Marcos Penteados de Uilhôa Rodrigues, 939 na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil. A Azul foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo como objeto social, primordialmente, a participação direta no capital de empresas dedicadas à atividade de transporte de passageiros e de carga. A Azul e suas controladas são, em conjunto, chamadas de "Companhia".

Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. ("ALAB"), uma subsidiária a qual a Companhia detém 100% do capital, foi constituída em 3 de janeiro de 2008, e tem como principal objeto a operação de transporte de passageiros e de carga aérea no Brasil desde o início de suas operações em 15 de dezembro de 2008. Canela Investments LLC ("Canela"), uma subsidiária com sede no estado de Delaware, Estados Unidos da América, a qual a Companhia detém 100% do capital, foi constituída em 28 de fevereiro de 2008 e tem o propósito específico de adquirir aeronaves no exterior para arrendamento à ALAB.

As demonstrações financeiras consolidadas são compostas pelas demonstrações financeiras individuais apresentadas a seguir:

Controladas/coligadas	Atividade principal	País	% Participação	
			30 de junho de 2020	31 de dezembro de 2019
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (ALAB)	Operações aéreas	Brasil	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda. (a)	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Azul SOL LLC (a)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Investments LLP (a)	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Fundo Garoupa (d)	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,0%
Fundo Safira (a)	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC (Canela) (a) (b)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 407 LLC (b)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela 429 LLC (b)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC (b)	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Daraland S.A. (a)	Holding	Uruguai	100,0%	100,0%
Encenta S.A. (Azul Uruguai) (c)	Operações aéreas	Uruguai	100,0%	100,0%
TudoAzul S.A.	Programa de fidelidade	Brasil	100,0%	100,0%
Cruzeiro Participações S.A (a)	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9%	99,9%
Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. (Global) (a)	Participação em outras sociedades	Portugal	45,45%	45,45%
TwoTaxi Aéreo Ltda. (Azul Conecta) (a)	Operações aéreas	Brasil	100,0%	-

(a) Investimento realizado indiretamente através da ALAB.

(b) Investimento da ALAB realizado indiretamente através da Canela.

(c) Investimento realizado indiretamente através de Daraland.

(d) Fundo encerrado em janeiro de 2020

## **Azul S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **1.1 COVID-19: Atualização sobre Plano da Administração para Retomada**

A Azul tem implementado com sucesso o Plano da Administração para enfrentar a crise e preparar a Companhia para o futuro. Este plano envolve todas as suas partes interessadas, incluindo tripulantes, arrendadores, fabricantes de aeronaves, fornecedores e governo brasileiro. Esse plano tem como base a premissa de uma recuperação conservadora da demanda de aproximadamente 40% dos níveis pré-crise até o final de 2020.

Veja a seguir um resumo das principais medidas que foram implementadas como parte do plano da administração para retomada da Azul.

#### **Segurança de tripulantes e clientes**

A Azul foi a primeira companhia aérea do Brasil a introduzir verificação diária de temperatura para todos os tripulantes e a exigir a utilização obrigatória de máscara por tripulantes e clientes. A bordo de todos os voos, álcool em gel e lenços desinfetantes para as mãos estão disponíveis para cada cliente. A limpeza de aeronaves entre voos e pernoite foi aprimorada. Os jatos da Azul são equipados com filtros HEPA de última geração que removem pelo menos 99,9% de todas as partículas transportadas pelo ar, incluindo o novo coronavírus.

Durante o segundo trimestre, a Azul implementou um método de embarque inovador chamado “Tapete Azul”, onde projetores e telas ao redor da área de embarque criam uma imagem de tapete em movimento no chão, guiando o cliente para embarcar quando seu assento é chamado.

#### **Salários**

A Companhia adotou medidas para reduzir significativamente os níveis de despesas com salários por meio da implantação de programas voluntários, negociações sindicais e licenças involuntárias a serem concluídas no segundo semestre do ano. Além disso, durante o 2T20, a Azul aplicou cortes salariais entre 50% e 100% para executivos e diretores e redução de 25% nos salários para gerentes.

#### **Arrendadores e fabricantes de aeronaves**

A Azul firmou acordos sobre novos perfis de pagamento com seus arrendadores, proporcionando alívio significativo do capital de giro desde o início da crise até dezembro de 2021. A Companhia seguirá um cronograma de pagamento ajustado com base em um cenário conservador de recuperação da demanda.

A Azul fechou um acordo com a Embraer e com a Airbus para adiar a entrega de 82 aeronaves entre 2020 e 2023, para 2024 e anos posteriores.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **Bancos e outros**

A Companhia está focada em fortalecer sua liquidez. Para isso, tem negociado com bancos, parceiros e fornecedores a postergação e alongamento dos prazos de pagamento e rolagem de pagamentos próximo ao vencimento. A Azul não possui um montante relevante de dívida vencendo em 2020.

O governo brasileiro apoiou o setor por meio da medida provisória 925, permitindo que as companhias aéreas reembolsassem os passageiros após 12 meses e postergassem o pagamento de taxas aeroportuárias, de pouso e de navegação.

### **Projeção de queima de caixa**

A Azul continua a focar nos ajustes de capacidade e medidas de redução de custos para reduzir seus custos operacionais e administrar sua queima de caixa.

Em 30 de junho de 2020, a Companhia apresenta patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas de R\$12.648.243 (31 de dezembro de 2019 – R\$3.519.174) e de capital circulante líquido negativo de R\$6.278.313 (31 de dezembro de 2019 – 2.723.289). O saldo negativo de patrimônio líquido é decorrente principalmente da:

- i) Adoção retrospectiva completa do CPC 06 (R2) – Operações de Arrendamento, equivalente ao IFRS 16 – Leases, com um impacto de R\$4.313.738 em 31 de dezembro de 2018 no patrimônio líquido.
- ii) Redução ao valor recuperável de 53 aeronaves Embraer E195 e ativos associados, em decorrência da aceleração de transformação de frota da Companhia, com um impacto negativo de R\$2.873.157 na demonstração do resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2019.
- iii) Desvalorização do Real frente ao dólar norte-americano de aproximadamente 36%, acarretando em uma perda de variação cambial líquida de R\$5.273.579 no semestre findo em 30 de junho de 2020.

A Companhia antecipa que essas iniciativas para obter fontes adicionais de liquidez, juntamente com medidas para conter despesas operacionais e saídas de capital não essenciais, fornecerão recursos para suportar uma desaceleração prolongada da demanda. A Administração avalia constantemente a rentabilidade de suas operações e sua posição financeira, atuando de maneira sólida e oportuna para se adaptar às circunstâncias em evolução desencadeadas por regulamentos governamentais e dinâmica de mercado em face da pandemia do COVID-19.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 1.2 Aceleração da transformação da frota

Em 2019, a Administração aprovou o plano de substituição do Embraer E195, incluindo o subarrendamento de 53 aeronaves E195, seguindo a estratégia da Azul de acelerar a substituição de toda a frota doméstica de jatos E195 por aeronaves E2 maiores e de próxima geração, com menor consumo de combustível devido à nova tecnologia do motor. Essa alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão de *impairment*.

Um ativo não financeiro é sujeito a *impairment* se seu valor contábil exceder seu valor recuperável.

De acordo com o IFRS 16, a Azul capitaliza o direito de uso das aeronaves anteriormente mantidas sob arrendamentos operacionais e deprecia o ativo de forma linear ao longo da vida do contrato de arrendamento subjacente ou da vida útil econômica do componente, dos dois o menor.

A Azul aplicou a abordagem de transição retrospectiva completa em 1º de janeiro de 2019, segundo a qual as informações comparativas de períodos anteriores foram reapresentadas. Na transição, a Azul reconheceu um ativo de direito de uso que representa seu direito de usar o ativo subjacente e um passivo de arrendamento correspondente que foram mensurados inicialmente pelo valor presente dos pagamentos futuros de arrendamento reconhecidos à taxa de câmbio e à taxa de desconto históricas. O passivo de arrendamento mercantil é atualizado a cada fechamento contábil para refletir a taxa de câmbio atual, enquanto o valor contábil do direito de uso permanece em taxas históricas, de acordo com a IAS 21 - Os efeitos das mudanças nas taxas de câmbio.

O valor recuperável é o valor mais alto entre valor em uso e o valor justo menos as despesas de venda. O valor em uso das aeronaves E195, peças e equipamentos relacionados afetados pelo plano de aceleração foi determinado usando projeções de fluxo de caixa do plano de substituição do E195 aprovado pela diretoria, cobrindo um período de sete anos.

Em 30 de junho de 2020, a Administração identificou novos indicadores de *impairment* em relação ao valor do ativo remanescente, incluindo alteração no cronograma de entrega das aeronaves para subarrendamento, depreciação do real em relação ao dólar e aumento do custo de captação da Companhia.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As principais premissas utilizadas nas análises do segundo trimestre de 2020 e do exercício findo em 31 de dezembro de 2019 incluíram:

- Receita de contratos de sublocação
- Custos de entrega e manutenção
- Valor residual para aeronaves próprias e sob arrendamento financeiro no final dos contratos de sublocação
- Taxa de câmbio R\$5,4760/US\$1 (31 de dezembro de 2019 - R\$4,0041/US\$1)
- Taxa de desconto antes de impostos de 12,0% (31 de dezembro de 2019 - 10,6%)

O valor justo menos custo de venda da frota E195 foi determinado com base em avaliações de terceiros e considerando circunstâncias específicas da frota, como idade da aeronave, requisitos e condições de manutenção, sendo assim classificado como nível 3 na hierarquia do valor justo.

Como resultado da análise de *impairment*, a Companhia registrou, um *impairment* dos ativos não circulante e ativos de direito de uso de R\$16.019 (31 de dezembro de 2019 – R\$2.032.207) na rubrica “Depreciação, amortização e *impairment*”. Adicionalmente, de acordo com o IAS 36, um *impairment* não é totalmente alocado se os ativos não tiverem valor contábil suficiente para absorver a carga na sua totalidade. Consequentemente, para essa porção não absorvida uma provisão adicional de contrato oneroso no valor de R\$65.853 (31 de dezembro de 2019 - R\$797.591) foi reconhecida na rubrica “Outras despesas” na demonstração do resultado com contrapartida na rubrica “Provisões” no balanço patrimonial. Esta provisão é atualizada trimestralmente refletindo a amortização das despesas financeiras e a atualização cambial. Adicionalmente, outros ativos e passivos foram ajustados para refletir o impacto do plano de transformação acelerada da frota, incluindo R\$21.631 referente a baixa de pré-pagamentos e reservas de manutenção que não se espera serem recuperáveis. Em 31 de dezembro de 2019 os ajustes incluíam i) R\$91.826 de baixa de pré-pagamentos e reservas de manutenção que não se espera serem recuperáveis ii) provisão de R\$27.999 para peças de estoque; iii) reversão de R\$76.466 de ganhos acumulados de *sale and leaseback*, uma vez que o valor contábil das aeronaves foi reduzido ao seu valor recuperável.

### 1.3 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais e outras mudanças nos padrões de tráfego. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul.

## **Azul S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **2. Combinação de negócios**

#### **Aquisição da Two Taxi Aéreo Ltda (“Azul Conecta”)**

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição de 100% das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada “Two Flex”, como acordado pelas partes. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta. Portanto, o controle ocorreu antes da data de fechamento (14 de maio de 2020), o que está em conformidade com o IFRS 3.

A Azul Conecta oferece serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete estão sendo atendidos pela Azul. A empresa também conta com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota é composta por 17 aeronaves Cessna Caravan próprias, um turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros.

Essa aquisição gerou um ágio de R\$57.446 alocado inicialmente na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura” nas demonstrações financeiras intermediárias consolidadas. O ágio por expectativa de rentabilidade futura reconhecido não é dedutível para fins de imposto de renda. A conclusão da análise do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos será concluída durante o exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2020, dada a proximidade da data de conclusão da transação à data de aprovação das demonstrações financeiras do trimestre findo em 30 de junho de 2020.

A Azul Conecta contribuiu com receitas de R\$3.373 e prejuízo antes dos impostos de R\$6.372 da data da aquisição até 30 de junho de 2020. Caso a combinação de negócios tivesse ocorrido no início do ano, a receita totalizaria R\$24.789 e o prejuízo antes dos tributos seria de R\$16.287.

O montante total nominal da transação foi R\$123 milhões. O pagamento será realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3 milhões e R\$10 milhões, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Alocação preliminar dos ativos e passivos:

	<b>Valor justo reconhecido na aquisição</b>
Ativo	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (i)	74.205
	<u>85.294</u>
Passivo	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (ii)	(1.687)
Outros passivos	(650)
	<u>(28.172)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>57.122</u>
Valor justo da contraprestação	<u>114.568</u>
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>57.446</u>

(i) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. O montante reconhecido de foi de R\$56.820.

(ii) A Companhia reconheceu o valor justo de R\$500 de contingências.

Fluxo de caixa no momento da aquisição

Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	<u>(8.683)</u>
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(4.712)</u>

### 3. Apresentação das informações trimestrais

As presentes informações trimestrais foram aprovadas em reunião da diretoria em 10 de agosto de 2020.

As informações trimestrais consolidadas foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standard Board - IASB*, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

## **Azul S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As informações trimestrais individuais foram elaboradas de acordo com o CPC 21 - Demonstração Intermediária e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

As informações trimestrais são apresentadas em reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

A Companhia adotou, quando aplicável, as normas e interpretações emitidas pelo CPC, pelo IASB e órgãos reguladores que estavam em vigor em 30 de junho de 2020. As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, exceto para avaliação de determinados instrumentos financeiros, os quais são mensurados pelo valor justo.

### **4. Políticas contábeis**

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas com base nas mesmas práticas contábeis descritas na Nota Explicativa 3 das demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2019.

As informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas demonstrações financeiras anuais e devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras para o exercício social findo em 31 de dezembro de 2019 da Companhia.

#### **4.1. Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2020**

##### Alterações ao CPC 15 (R1): Definição de negócios

Em outubro de 2018, o IASB emitiu alterações à definição de negócios no IFRS 3, sendo essas alterações refletidas na revisão 14 do CPC, alterando o CPC 15 (R1) para ajudar as entidades a determinar se um conjunto adquirido de atividades e ativos consiste ou não em um negócio. Elas esclarecem os requisitos mínimos para uma empresa, eliminam a avaliação sobre se os participantes no mercado são capazes de substituir qualquer elemento ausente, incluem orientações para ajudar entidades a avaliar se um processo adquirido é substantivo, delimitam melhor as definições de negócio e de produtos e introduzem um teste de concentração de valor justo opcional. Novos casos ilustrativos foram fornecidos juntamente com as alterações. Como as alterações se aplicam prospectivamente a transações ou outros eventos que ocorram na data ou após a primeira aplicação, a Companhia não será afetada por essas alterações na data de transição.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8: Definição de omissão material

Em outubro de 2018, o IASB emitiu alterações à IAS 1 e IAS 8 *Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors*, sendo essas alterações refletidas na revisão 14 do CPC, alterando o CPC 26 (R1) e o CPC 23 para alinhar a definição de “omissão material” ou “divulgação distorcida material” em todas as normas e esclarecer certos aspectos da definição. A nova definição declara que: “a informação é material se sua omissão, distorção ou obscurecimento pode influenciar, razoavelmente, decisões que os principais usuários das demonstrações financeiras de propósito geral fazem com base nessas demonstrações financeiras, que fornecem informações financeiras sobre relatório específico da entidade. Não é esperado que essas alterações tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

### Alterações na IFRS 9 – Instrumentos Financeiros, IAS 39 – Instrumentos Financeiros: Reconhecimento e Mensuração e IFRS 7 – Instrumentos Financeiros: Divulgações

Reforma nas taxas de juros utilizadas como referências de mercado – IBOR (*Interbank Offered Rate*), que será finalizada em períodos futuros, poderá haver incertezas nas avaliações das estruturas de *hedge accounting*. As alterações normativas visam minimizar eventuais impactos nessas estruturas no cenário atual de pré-substituição de taxas. Estas alterações são efetivas para exercícios iniciados em 1º de janeiro de 2020. Não é esperado que essas alterações tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia.

### CPC 11 - Contratos de seguro

Em maio de 2017, o IASB emitiu a IFRS 17 - Contratos de Seguro (norma ainda não emitida pelo CPC no Brasil), uma nova norma contábil abrangente para contratos de seguro que inclui reconhecimento e mensuração, apresentação e divulgação.

A IFRS 17 vigora para períodos iniciados a partir de 1º de janeiro de 2021, sendo necessária a apresentação de valores comparativos. Essa norma não se aplica a Companhia.

## **5. Reapresentação das informações trimestrais**

A Companhia aplicou a abordagem de transição retrospectiva completa para a adoção do IFRS 16 em 1 de janeiro de 2019. Em 31 de dezembro de 2019, com a conclusão dos ajustes de adoção, a Companhia aprimorou a divulgação das informações trimestrais, individuais e consolidadas, de 30 de junho de 2019. A administração aprimorou os controles relativos à adoção da IFRS 16/CPC 06(R2), sobretudo em relação à provisão para devolução de aeronaves e motores, a qual é baseada nos custos futuros estimados a serem incorridos de modo a atender às condições contratuais para o retorno dos motores e aeronaves mantidos sob arrendamento operacional, que resultou em melhoria da informação contábil ao longo do ano de 2019. Isto posto, de acordo com o estabelecido no IAS 8 / CPC 23 – Práticas Contábeis, Mudanças nas Estimativas Contábeis e Correção de Erros, devido a efeitos de ajustes de IFRS 16 que foram concluídos pela Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, e divulgados em suas Demonstrações Financeiras Anuais, a Companhia está reapresentando os

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

valores correspondentes ao trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2019, para que haja base comparativa adequada nas informações trimestrais.

O balanço patrimonial individual e consolidado em 31 de dezembro de 2018, foi reapresentado nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019 com a adoção retrospectiva do CPC 06(R2) e IFRS 16, motivo pelo qual não está sendo apresentado o balanço de abertura em função dessa reapresentação das informações intermediárias dos períodos de três e seis meses findo em 30 de junho de 2019.

Os efeitos dos ajustes de IFRS 16, no trimestre e semestre findos em 30 de junho de 2019 estão demonstrados abaixo:

### a) Controladora

	30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Balanço patrimonial</b>			
<b><u>Passivo Não Circulante</u></b>			
Provisão para perda com investimentos	1.852.525	524.718	2.377.243
<b><u>Patrimônio líquido</u></b>			
Prejuízo acumulado	(4.128.085)	(524.718)	(4.652.803)

	Trimestre findos em 30 de junho de 2019			Semestre findo em 30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Demonstração do resultado</b>						
Resultado de equivalência patrimonial	341.753	(2.278)	339.475	553.304	(22.667)	530.637
Lucro líquido do período	345.493	(2.278)	343.215	483.171	(22.667)	460.504
Lucro líquido básico por ação ordinária - R\$	0,01	(0,00)	0,01	0,02	(0,00)	0,02
Lucro líquido diluído por ação ordinária - R\$	0,01	(0,00)	0,01	0,02	(0,00)	0,02
Lucro líquido básico por ação preferenciais - R\$	1,01	(0,00)	1,01	1,42	(0,07)	1,35
Lucro líquido diluído por ação preferenciais - R\$	1,00	(0,00)	1,00	1,41	(0,07)	1,34

	Semestre findo em 30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Lucro líquido do período	483.171	(22.667)	460.504
Resultado de equivalência patrimonial	(553.304)	22.667	(530.637)

	Semestre findo em 30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>			
Resultado de equivalência patrimonial	553.304	(22.667)	530.637
<b>Remuneração de capital próprio</b>			
Lucro líquido do período	483.171	(22.667)	460.504

# Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## b) Consolidado

### Balanco patrimonial

	Consolidado		
	30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Ativo</b>			
<b>Circulante</b>			
Despesas antecipadas (b)	122.844	(5.712)	117.132
<b>Não circulante</b>			
Direito de uso – arrendamento (a); (b); (c)	5.707.346	190.394	5.897.740
Direito de uso – manutenção (b)	771.588	9.081	780.669
Imobilizado (b); (c)	2.158.607	42.914	2.201.521
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores (b)	1.243.096	15.462	1.258.558
Provisões (a)	-	37.463	37.463
Outros passivos circulantes (b)	238.857	1.091	239.948
<b>Passivo Não Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos (c)	2.823.918	44.260	2.868.178
Passivo de arrendamento (c)	8.305.250	(51.153)	8.254.097
Provisões (a)	87.921	705.400	793.321
Outros passivos não circulantes (b)	295.782	8.872	304.654
<b>Patrimônio líquido</b>			
Prejuízo acumulado (a); (b); (c)	(4.128.085)	(524.718)	(4.652.803)

### Demonstração do resultado

	Consolidado			Consolidado		
	Trimestres findos em 30 de junho de 2019			Semestres findos em 30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Despesa Operacional</b>						
Combustível de aviação (c)	(747.640)	-	(747.640)	(1.442.782)	2.302	(1.440.480)
Outros arrendamentos (c)	(17.550)	17.550	-	(35.661)	35.661	-
Materiais de manutenção e reparo (c)	(74.701)	-	(74.701)	(128.969)	(2.998)	(131.967)
Depreciação e amortização (a); (b); (c)	(393.339)	1.785	(391.554)	(781.906)	5.358	(776.548)
Outras despesas operacionais, líquida (c)	(231.288)	(17.550)	(248.838)	(455.641)	(34.966)	(490.607)
<b>Resultado Financeiro</b>						
Despesas financeiras (a); (b)	(296.490)	(16.576)	(313.066)	(565.587)	(31.568)	(597.155)
Variações monetárias e cambiais, líquida (a); (b)	191.210	12.513	203.723	109.907	3.544	113.451
Lucro líquido do período	345.493	(2.278)	343.215	483.171	(22.667)	460.504
Lucro líquido básico por ação ordinária - R\$	0,01	(0,00)	0,01	0,02	(0,00)	0,02
Lucro líquido diluído por ação ordinária - R\$	0,01	(0,00)	0,01	0,02	(0,00)	0,02
Lucro líquido básico por ação preferenciais - R\$	1,01	(0,00)	1,01	1,42	(0,07)	1,35
Lucro líquido diluído por ação preferenciais - R\$	1,00	(0,00)	1,00	1,41	(0,07)	1,34

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Fluxos de caixa	Consolidado		
	Semestre findo em		
	30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Lucro líquido do período	483.171	(22.667)	460.504
<b>Ajuste de itens sem desembolso de caixa para conciliação do resultado</b>			
Depreciação e amortização	781.906	(5.358)	776.548
(Ganho) e perda sobre ativos e passivos denominados em moeda estrangeira	(173.823)	(3.543)	(177.366)
Receitas e despesas de juros sobre ativos e passivos	393.807	31.568	425.375
Perda na venda de imobilizado e reconhecimento de contratos de arrendamento	38.502	47.966	86.468
<b>Varição de ativos e passivos operacionais</b>			
Outros passivos	(25.061)	23.487	(1.574)
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de bens do ativo imobilizado	(625.558)	(56.535)	(682.093)
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
Caixa recebido na operação de sale and leaseback	14.918	(14.918)	-

Demonstração do valor adicionado	Consolidado		
	Semestre findo em		
	30 de junho de 2019		
	Publicado	Ajustes	Reapresentado
<b>Retenções</b>			
Depreciação, amortização e <i>impairment</i>	(781.906)	5.358	(776.548)
<b>Remuneração de capital de terceiros</b>			
Despesas financeiras	287.330	28.024	315.354
<b>Remuneração de capital próprio</b>			
Lucro líquido do período	483.171	(22.667)	460.504

- Provisão para devolução de aeronaves e motores – Os custos resultantes dos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores (definidos como eventos de restauração para efeitos de IFRS 16), são reconhecidos como provisões a partir do início do contrato, desde que possam ser estimados de forma razoável, por contrapartida do direito de uso das aeronaves, o qual é depreciado linearmente ao longo do contrato de arrendamento.
- Correções dos saldos de implementação, contabilização de transações de sale and leaseback e atualização das taxas floating dos arrendamentos operacionais.
- Reclassificações entre linhas do Balanço Patrimonial, da Demonstração de resultados e entre trimestres em 2019.

## 6. Objetivos e políticas para gestão de risco financeiro

Os principais passivos financeiros, que não sejam derivativos, referem-se a passivos de arrendamento, empréstimos, fornecedores e outras contas a pagar. O principal propósito desses passivos financeiros é financiar as operações, bem como financiar as aeronaves. Os saldos de contas a receber de clientes e outras contas a receber, resultam diretamente de suas operações. A Companhia também mantém investimentos disponíveis para negociação e contrata transações com derivativos, tais como termo de moeda, opções e *swaps*.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Administração da Companhia supervisiona o monitoramento de mercado, crédito e riscos de liquidez.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.

### a) Risco de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro venha a flutuar devido a alterações nos preços de mercado. O risco de mercado é composto por três tipos de riscos: risco de taxa de juros, risco cambial e risco de preço, tais como o risco de preço de ações e preço de commodities.

Instrumentos financeiros expostos ao risco de mercado incluem empréstimos a pagar, depósitos e instrumentos financeiros.

#### a.1) *Risco da taxa de juros*

Risco de taxas de juros é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado. A exposição da Companhia ao risco de mudanças nas taxas de juros de mercado refere-se, principalmente, às obrigações de longo prazo sujeitas a taxas de juros variáveis.

O risco de taxa de juros é gerenciado através de monitoramento das projeções futuras das taxas que incidem sobre seus empréstimos e financiamentos e debêntures, bem como sobre as suas operações de arrendamento mercantil operacional. Para mitigar esse risco, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros que visam minimizar eventuais impactos negativos de variações de taxas de juros.

#### Sensibilidade à taxa de juros

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança nas taxas de juros, mantendo-se todas as outras variáveis constantes no resultado antes da tributação, o qual é afetado pelo impacto dos empréstimos a pagar sujeitos a taxas variáveis.

Para análise de sensibilidade, foi adotado:

- LIBOR atrelado à dívida: média ponderada de 3,73% ao ano
- CDI atrelado à dívida: média ponderada de 3,74% ao ano

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Estimamos o impacto do fluxo de caixa para o semestre findo em 30 de junho de 2020 decorrente da variação de 25% e 50% sobre as taxas médias ponderadas, conforme demonstrado a seguir:

	25%	-25%	50%	-50%
Despesa de juros	2.861	(2.861)	5.721	(5.721)

### a.2) Risco de câmbio

O risco de câmbio é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de câmbio. A exposição ao risco de variações nas taxas de câmbio refere-se, principalmente aos empréstimos, financiamentos e passivo de arrendamentos, líquido de investimentos em dólares norte-americano e também às receitas e despesas operacionais originadas em dólares norte-americano.

A Companhia também está exposta a mudanças na taxa de câmbio do euro através do seu investimento nos *Bonds* Conversíveis da TAP (Nota 20).

O risco cambial pode ser administrado por meio de instrumentos financeiros que possuem cobertura em seu fluxo de caixa líquido, projetados para o período de doze meses.

A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e, avalia a contratação de operações de *hedge* para proteger o fluxo de caixa não operacional, projetando para um período máximo de até 12 meses, para minimizar sua exposição. Adicionalmente, a Companhia pode celebrar instrumentos financeiros com prazo superior a 12 meses para proteger-se contra riscos cambiais e / ou de taxa de juros relacionados a “Empréstimos e financiamentos”.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A exposição cambial está demonstrada a seguir:

	Consolidado			
	Exposição em dólares norte americanos		Exposição em euro	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras circulantes	34.792	289.297	-	-
Depósitos em garantia e reservas de manutenção	2.240.093	1.613.221	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	371.191	279.504	-	-
Aplicação financeira não circulante	64.972	160.871	689.295	1.236.828
Instrumentos financeiros	166.900	121.968	-	-
Outros ativos	362.068	244.355	-	-
Total ativo	3.240.016	2.709.216	689.295	1.236.828
Passivo				
Fornecedores	(1.052.387)	(424.411)	-	-
Empréstimos e financiamentos circulante e não circulante	(3.576.816)	(2.624.114)	-	-
Passivo de arrendamento	(14.127.628)	(12.034.392)	-	-
Outros passivos	(917.235)	(688.134)	-	-
Total passivo	(19.674.066)	(15.771.051)	-	-
Derivativos (NDF) – “Notional”	164.280	2.940.333	-	-
Exposição líquida	(16.269.770)	(10.121.502)	689.295	1.236.828

### Sensibilidade à taxa de câmbio

Em 30 de junho de 2020, a Companhia usou a taxa de câmbio de fechamento de R\$5,4760/US\$ e R\$6,1539/EUR. A seguir está demonstrada a análise de sensibilidade considerando a variação de 25% e 50% sobre a taxa vigente:

Exposição em US\$	25%	-25%	50%	-50%
	R\$6,8450/US\$	R\$4,1070/US\$	R\$8,2140/US\$	R\$2,7380/US\$
Efeito na variação cambial	(4.067.443)	4.067.443	(8.134.885)	8.134.885

Exposição em EUR	25%	-25%	50%	-50%
	R\$7,6924/EUR	R\$4,6154/EUR	R\$9,2309/EUR	R\$3,0770/EUR
Efeito na variação cambial	172.324	(172.324)	344.647	(344.647)

### a.3) Riscos relacionados a variações nos preços de combustível da aviação

A volatilidade dos preços do combustível de aviação é um dos riscos financeiros mais significativos para as companhias aéreas. A gestão do risco do preço do combustível da Companhia tem o objetivo de equilibrar sua exposição no mercado, de modo que não seja nem excessivamente afetados por um aumento repentino nos preços nem incapaz de se beneficiar de uma queda substancial dos preços dos combustíveis.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia administra o risco relacionado com a volatilidade dos preços do combustível, através de contratos de preço fixo diretamente com a distribuidora, ou contratos de instrumentos financeiros negociados diretamente com os bancos. A Companhia pode usar contratos de instrumentos financeiros de combustível ou subprodutos.

### Sensibilidade ao preço do combustível

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade do *hedge* de combustível para uma possível mudança substancial no mercado, mantendo todas as outras variáveis constantes.

A análise considera uma mudança nos preços do combustível, em reais, em relação à média do mercado para o período e projeta o impacto sobre os instrumentos financeiros, resultante de uma variação de 25% e 50% no preço do combustível de aviação, utilizando a taxa de câmbio de fechamento de R\$5,4760/US\$1,00, sendo:

	25%	-25%	50%	-50%
Variação no preço do combustível em reais				
Impacto no <i>hedge</i> de combustível	67.198	(59.966)	133.146	(109.748)

#### a.4) *Riscos relacionados a mudanças no valor justo da TAP*

Os *Bonds* TAP contêm uma opção de conversão em ações da TAP. Adicionalmente, a Global AzulAirProjects detém 35,6% dos direitos econômicos na Atlantic Gateway, que detém 6,1% de interesse econômico pós-diluição na TAP. Sendo assim, a Companhia está exposta a mudanças no valor justo da TAP.

A aquisição dos *Bonds* TAP e a participação na Global AzulAirProjects faz parte da estratégia comercial da Companhia para criação de sinergias entre a Companhia e a TAP, e por ter a opção de se tornar um acionista direto da TAP, caso o preço de mercado da TAP seja economicamente interessante para converter a dívida em capital.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia negociava com a TAP um acordo que consiste na eliminação do direito de conversão dos *Bonds* TAP detidos pela Companhia (Nota 20). Conseqüentemente, em 30 de junho de 2020, não foi atribuído valor justo a opção de conversão.

#### b) Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras, principalmente representados nas rubricas de: contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo depósitos bancários, subarrendamento de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas de manutenção e outros ativos financeiros incluídos na rubrica outros ativos.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O risco de crédito do “contas a receber” é composto por valores a vencer das maiores administradoras de cartões de crédito e vendas parceladas. É prática avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição.

Os instrumentos financeiros são realizados com contrapartes que possuem rating mínimo “A” na avaliação feita pelas agências *S&P*, *Moodys* ou *Fitch*, ou, na sua grande maioria, são contratados em bolsa de valores de mercadorias e futuros, o que mitiga substancialmente o risco de crédito. Os *Bonds* Conversíveis da TAP são garantidos por certos ativos intangíveis.

### c) Risco de liquidez

Risco de liquidez assume duas formas distintas: risco de liquidez de mercado e risco de liquidez de fluxo de caixa. O primeiro está relacionado aos preços vigentes de mercado e varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que são negociados. Já o risco de liquidez de fluxo de caixa está relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas.

Como forma de gestão do risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa da Companhia estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deve ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Cronograma dos passivos financeiros detidos pela Companhia a seguir:

30 de junho de 2020 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Mais que 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	99.429	496.060	582.054	3.733.711	127.120	5.038.374
Passivo de arrendamento	640.085	707.647	849.177	11.725.815	271.682	14.194.406
Fornecedores	1.869.506	468.690	215.215	-	-	2.553.411
Fornecedores – risco sacado	45.607	-	-	-	-	45.607
Passivos de transações com derivativos	2.585	153.767	89.739	267.598	-	513.689
	<b>2.657.212</b>	<b>1.826.164</b>	<b>1.736.185</b>	<b>15.727.124</b>	<b>398.802</b>	<b>22.345.487</b>

### Gestão do capital

Os ativos podem ser financiados por capital próprio ou capital financiado. Caso a opção por capital próprio seja feita, esta pode utilizar recursos provenientes de aportes de capital pelos acionistas.

A utilização de recursos financiados será sempre uma opção a ser considerada, principalmente quando a Administração entender que este custo será menor que o retorno gerado pelo ativo adquirido. É importante apenas assegurar que seja mantida uma estrutura de capital eficiente, que propicie solidez financeira e ao mesmo tempo viabilize seu plano de negócios. Por ser uma indústria de capital intensivo, com investimentos consideráveis em ativos de alto valor agregado, é natural que empresas do setor de aviação apresentem um grau de alavancagem elevado.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O capital é gerenciado por meio de índices de alavancagem, que é definido como endividamento líquido dividido pela soma do endividamento financeiro líquido e patrimônio líquido total. A Administração procura manter esta relação em níveis iguais ou inferiores aos níveis da indústria. A Administração inclui na dívida líquida os empréstimos, financiamentos (inclui as debêntures) e passivos de arrendamentos menos caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras circulante e não circulante, subarrendamento de aeronaves a receber e aplicações financeiras vinculadas circulante e não circulante.

A estrutura do capital é formada pelo endividamento líquido, definido como o total de empréstimos e financiamentos (incluindo as debêntures) e passivo de arrendamento, líquido de caixa e equivalentes de caixa e outros ativos financeiros e pelo capital que é definido como o patrimônio líquido total dos acionistas e endividamento líquido.

A Companhia não está sujeita a nenhuma necessidade de capital imposta externamente. O capital total é definido como o total do patrimônio líquido somado à dívida líquida como segue:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	(1.566.366)	(1.647.880)
Aplicações financeiras (Nota 8)	(64.733)	(62.009)
Aplicação financeira não circulantes (Nota 20)	(754.267)	(1.397.699)
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 9)	(371.191)	(279.504)
Depósitos em garantia e reservas de manutenção (Nota 11) (*)	(2.273.037)	(1.651.533)
Empréstimos e financiamentos (*) (Nota 15)	5.038.374	3.518.156
Passivo de arrendamento (*) (Nota 16)	14.194.406	12.106.621
Dívida líquida	14.203.186	10.586.152

(\*) Circulante e não circulante

## 7. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Caixa e depósitos bancários	182	5.926	190.131	308.958
Equivalentes de caixa				
Certificado de depósito bancário – CDB	7.584	2.029	1.333.448	1.317.388
Fundos de investimentos	-	6	42.787	21.534
	7.766	7.961	1.566.366	1.647.880

O montante total reconhecido como caixa e depósitos bancários refere-se a contas correntes com as principais instituições financeiras brasileiras.

Os CDBs são indexados ao Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) e são resgatáveis a qualquer momento.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os fundos de investimento são compostos por CDBs e operações compromissadas, denominados em reais e junto a instituições financeiras.

Equivalentes de caixa são classificados como ativos financeiros a valor justo por meio do resultado.

### 8. Aplicações financeiras

As aplicações financeiras estão descritas abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Outras aplicações financeiras circulantes	-	14	15.801	21.243
Fundo de investimento	-	6	48.932	40.766
	-	20	64.733	62.009

Os fundos de investimento são representados por títulos governamentais, notas bancárias, CDBs, denominados em reais e junto a instituições financeiras, e debêntures emitidas por empresas com classificação de risco B e BB+ ou superior. Os títulos governamentais brasileiros compreendem Letras do Tesouro Nacional ("LTN"), Letras Financeiras do Tesouro ("LFT") e Notas do Tesouro Nacional ("NTN").

As aplicações financeiras são classificadas como ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado.

### 9. Subarrendamento de aeronaves a receber

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e os montantes a receber têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2020	107.745	98.152
2021	117.730	86.657
2022	64.038	47.136
2023	59.986	44.154
2024	59.986	44.154
Após 2024	27.971	20.588
Arrendamento à receber (bruto)	437.456	340.841
Receita financeira não incorrida	(66.264)	(61.337)
Arrendamento à receber (líquido)	371.192	279.504
Circulante	148.607	75.052
Não circulante	222.584	204.452

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 30 de junho de 2020 o montante de R\$48.077 (31 de dezembro de 2019 – R\$0) referente aos subarrendamentos de aeronaves a receber estava vencido. Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui em caixa valores referentes a depósitos em garantia e reservas de manutenção.

### 10. Partes relacionadas

#### a) Remuneração do pessoal-chave da Administração

As pessoas chave da Administração incluem os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

	Consolidado			
	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2020	2019 (*) (Reapresentado)	2020	2019 (*) (Reapresentado)
	(Não auditado)		(Não auditado)	
Salários e encargos	2.759	5.394	7.069	11.727
Bônus	-	7.255	-	7.255
Plano de remuneração baseada em ações	3.439	4.010	6.841	8.025
	<b>6.198</b>	<b>16.659</b>	<b>13.910</b>	<b>27.007</b>

(\*) Plano de Opção Virtual de Compra de Ações é demonstrado com base nos valores pagos durante o período.

#### b) Garantias e avais concedidos pela controladora

A Companhia concedeu garantias em aluguel de imóveis para alguns de seus executivos e o total envolvido não é significativo.

#### c) Contrato de manutenção

A ALAB celebrou contratos de manutenção de aeronaves com a TAP Manutenção e Engenharia Brasil S/A (“TAP ME”). A TAP ME pertence ao mesmo grupo econômico da TAP.

O valor total dos serviços adquiridos pela Companhia nos termos do contrato de manutenção durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$2.273 (30 de junho de 2019 - R\$13.779).

Em 30 de junho de 2020 o saldo a pagar para a TAP ME era de R\$1.518 (31 de dezembro de 2019 - R\$97) e está registrado na rubrica “Fornecedores”.

#### d) Contrato de *Codeshare*

A Companhia firmou contratos de *codeshare* com a United (um acionista) e com a TAP. O contrato de *codeshare* prevê o transporte de passageiros cujas passagens tenham sido emitidas por uma das companhias e o serviço for realizado pela outra.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### e) Transações com a Aigle Azur

Em 30 de junho de 2020 o saldo a receber da Aigle Azur era de US\$4.180 equivalente a R\$18.320 (31 de dezembro de 2019 - US\$4.003 equivalente a R\$11.794) e a Companhia detinha uma provisão para créditos de liquidação duvidosa sobre este saldo no montante de US\$4.180 equivalente a R\$18.320 (31 de dezembro de 2019 – US\$1.254 equivalente a R\$5.055).

### f) Contrato de mútuo

Em 02 de setembro de 2016, a Companhia assinou um contrato de mútuo com um acionista. Em 30 de junho de 2020, o saldo do mútuo é de US\$3.057 equivalente a R\$16.739 (31 de dezembro de 2019 – US\$3.173 equivalente a R\$12.789). Os juros correspondem a LIBOR mais taxa de 2,3% ao ano. O prazo do contrato foi prorrogado e será totalmente pago em 2020.

### g) Transações com a Breeze

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a Breeze Aviation Group, uma companhia aérea fundada pelo sócio controlador da Azul com sede nos Estados Unidos. A transação foi aprovada pelos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária no dia 2 de março de 2020. Em 2020 e 2019 não houve fluxos financeiros relacionados à transação.

### h) Transações com a TAP

#### i. Subarrendamento de aeronaves a receber

Em março de 2016, a Companhia subarrendou quinze aeronaves à sua parte relacionada TAP. Sete dos quinze contratos de arrendamento foram executados em um momento em que o preço do aluguel no mercado de aeronaves era menor do que quando os contratos de arrendamento originais foram executados. Embora a Companhia acredite que as taxas desses sete contratos representassem taxas de mercado aproximadas no momento da sua execução, a Companhia receberá da TAP um valor inferior ao valor que a Companhia deve pagar nos arrendamentos correspondentes.

De acordo com o IFRS 16, um arrendador intermediário registra o arrendamento principal e o subarrendamento como dois contratos separados. O arrendador intermediário é requerido a classificar o subarrendamento como financeiro ou operacional por referência do direito de uso do arrendamento principal (e não por referência ao ativo subjacente como era o caso sob o IAS 17).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Por conta dessa mudança, a Companhia reavaliou a classificação de seus contratos de subarrendamento como arrendamentos financeiros, baseado nos termos e condições remanescentes do arrendamento principal e do subarrendamento na data da adoção inicial, dessa forma desreconhecendo a provisão de contrato oneroso.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia recebeu da TAP o montante de R\$28.952 (30 de junho de 2019 – R\$59.473) e pagou aos arrendadores o montante de R\$9.640 (30 de junho de 2019 – R\$68.463), referente aos quinze subarrendamentos. Em 30 de junho de 2020, a Companhia detinha um saldo a receber da TAP de R\$54.074 e um saldo de arrendamento a pagar aos arrendadores de R\$65.821.

### ii. Bonds TAP

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("*Bonds TAP*") no montante de €90 milhões. Os *Bonds TAP* são conversíveis, no total ou em parte e a opção de conversão em novas ações da TAP possui direito a benefícios econômicos preferenciais ("*Ações TAP*"). Após a conversão total, as *Ações TAP* representarão 6,0% do capital total e votante da TAP, com o direito de receber dividendos ou outras distribuições correspondentes a 41,25% dos lucros distribuíveis da TAP.

A opção pode ser exercida a partir de julho de 2016. Os *Bonds TAP* têm vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e à taxa de 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.

A TAP tem o direito de resgatar antecipadamente os *Bonds TAP* se ainda não tiverem sido convertidos e (i) antes da ocorrência de um IPO ou (ii) em até 4 anos da emissão dos *Bonds TAP*, desde que a TAP esteja em conformidade com certos *covenants* financeiros. Os *Bonds TAP* serão resgatados pelo valor do principal, juntamente com os juros acumulados não pagos.

Os *Bonds TAP*, bem como a opção de convertê-los em ações TAP, foram classificados como um único ativo financeiro no balanço patrimonial na rubrica "Aplicações financeiras não circulante" registrado pelo valor justo por meio do resultado.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia negociava com a TAP um acordo para a eliminação do direito de conversão dos *Bonds TAP*. A queda do valor justo da TAP resultante dos impactos do COVID 19 e subsequente reversão do valor justo da opção de conversão em 30 de junho de 2020, resultaram em uma perda no montante de R\$735.242 no primeiro semestre de 2020, registrada sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido".

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### iii. Outros investimentos

Durante o segundo trimestre de 2019, a Companhia adquiriu uma participação econômica pós-diluição de 6,1% na *TAP da Global AzulAirProjects, SGPS, S.A. ("Global")* por US\$25 milhões equivalente a R\$96.161. A Companhia detém uma participação de 45,45% na Global que, por sua vez, detém uma participação de 20,0% e 35,6% dos direitos de voto e direitos econômicos da *Atlantic Gateway*, respectivamente. Como se trata de um investimento sem influência significativa, sem controle e sem um representante da Companhia no Conselho de administração da TAP o investimento será reconhecido como Valor Justo "Fair Value".

O investimento é reconhecido a valor justo no balanço patrimonial em "Aplicações financeiras não circulante". Em 30 de junho de 2020, a perda resultante da atualização do valor justo, no valor de R\$95.900 (30 de junho de 2019 – ganho de R\$48.134), foi reconhecida integralmente no resultado sob a rubrica "Resultado de transações com partes relacionadas, líquido".

#### i) Águia Branca Participações S.A.

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações SA, um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado, que era uma extensão de um contrato semelhante que a TRIP firmou com a Águia Branca Participações SA, em 1º de novembro de 2015, tratava-se de um contrato de serviços para a hospedagem e uso de recursos de tecnologia da informação. O valor total dos serviços adquiridos durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$26 (30 de junho de 2019 - R\$25).

Em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro 2019, a Companhia tem registrado um saldo a receber dos antigos acionistas da TRIP no montante de R\$30.347. Este saldo refere-se ao reembolso de despesas com processos judiciais com origem anterior à fusão entre as companhias e está registrado na rubrica "Outros ativos não circulantes".

#### j) Contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda.

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20.000 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 11. Depósitos em garantia e reservas de manutenção

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Depósitos em garantia	214.358	152.635
Reserva de manutenção	2.058.679	1.498.898
	<b>2.273.037</b>	1.651.533
Circulante	310.655	258.212
Não circulante	1.962.382	1.393.321

Os depósitos em garantia e reservas de manutenção são denominados em dólares norte-americanos e atualizados de acordo com flutuações cambiais. Os depósitos em garantia referem-se a contratos de arrendamento de aeronaves e são reembolsáveis para a Companhia na devolução das aeronaves ao final do contrato de arrendamento. As reservas de manutenção são pagas para alguns contratos de arrendamento como garantia para a execução de determinados eventos de manutenção. Tais reservas são reembolsáveis na execução dos eventos de manutenção, respeitadas determinadas condições.

A Companhia entende que os depósitos referentes às reservas de manutenção registrados são recuperáveis pois são menores ou iguais ao custo estimado do evento de manutenção relacionado. A Companhia reconheceu baixas da reserva de manutenção na rubrica "Materiais de manutenção e reparo" na demonstração de resultados consolidados, referente aos depósitos que provavelmente não serão reembolsados dado que o último evento de manutenção antes do retorno da aeronave já foi realizado.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia substituiu depósitos em garantia por garantias bancárias e foi reembolsada nos montantes de R\$1.742 (31 de dezembro de 2019 - R\$100.136 de depósitos em garantia e R\$76.931 de reserva de manutenção).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Movimentações do saldo da reserva de manutenção e depósito em garantia a seguir:

	Consolidado		
	Reserva de manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	1.321.490	225.230	1.546.720
Adições	343.727	37.614	381.341
Baixas	(8.417)	-	(8.417)
Reembolsos	(210.356)	(113.137)	(323.493)
Variações cambiais	52.454	2.928	55.382
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	152.635	1.651.533
Efeito da aquisição da Azul Conecta	-	298	298
Adições	160.117	34.004	194.121
Baixas	(5.697)	-	(5.697)
Reembolsos	(130.411)	(16.513)	(146.924)
Variações cambiais	535.772	43.934	579.706
Saldos em 30 de junho de 2020 (não auditado)	2.058.679	214.358	2.273.037
Circulante	310.655	-	310.655
Não circulante	1.748.024	214.358	1.962.382

## 12. Investimentos

### a) Informações sobre investimentos, controladora

	Ações possuídas pela Companhia		Participação da Companhia		Patrimônio Líquido	Lucro líquido/ (prejuízo)
	Ordinárias		No capital social Integralizado (%)	No capital votante (%)		
<b>Em 31 de dezembro de 2019</b>						
ALAB	260.809.600		100	100	(5.324.874)	(2.375.023)
TudoAzul	80.542.264		100	100	23.333	(8.890)
<b>Em 30 de junho de 2020 (não auditado)</b>						
ALAB	260.809.600		100	100	(13.431.738)	(8.787.017)
TudoAzul	80.542.264		100	100	24.647	(1.315)

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Movimentação dos investimentos e provisão para perdas com investimentos (Controladora)

	ALAB	TudoAzul (antiga TRIP) (**)	Total dos investimentos (***)
Saldos em 31 de dezembro de 2018 (reapresentado)	(2.959.176)	792.343	(2.166.833)
Resultado de equivalência patrimonial	(2.375.023)	(8.890)	(2.383.913)
Resultado de equivalência patrimonial - ajustado (*)	-	29.612	29.612
Reserva com base em ações da controlada	7.537	-	7.537
Capitalização de reserva de capital	7.080	-	7.080
Hedge de fluxo de caixa	(5.292)	-	(5.292)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	(5.324.874)	813.065	(4.511.809)
Resultado de equivalência patrimonial	(8.787.017)	(1.315)	(8.788.332)
Resultado de equivalência patrimonial - ajustado (*)	-	884	884
Reserva com base em ações da controlada	8.894	-	8.894
Aumento de capital	520.552	-	520.552
Hedge de fluxo de caixa	150.707	-	150.707
Saldos em 30 de junho de 2020 (não auditado)	(13.431.738)	812.634	(12.619.104)

(\*) Refere-se à amortização do valor justo decorrente da aquisição da TudoAzul (antiga TRIP), bem como valores reembolsáveis pelos antigos acionistas, referente a eventos anteriores à aquisição.

(\*\*) Inclui o ágio por expectativa de rentabilidade futura originado da aquisição do TudoAzul (antiga TRIP) em 2012, no montante de R\$753.502, o qual representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.

(\*\*\*) Saldo líquido da perda com investimento nas controladas.

## 13. Imobilizado e Direito de uso de ativos

O imobilizado e o direito de uso de ativos são compostos, principalmente, por aeronaves, motores, equipamentos de aeronaves.

Como resultado da análise de *impairment*, a Companhia registrou, um *impairment* dos ativos não circulante e ativos de direito de uso de R\$16.019 (31 de dezembro de 2019 – R\$2.032.207) na rubrica “Depreciação, amortização e *impairment*” (Nota 1).

Em 2019, uma aeronave foi classificada como mantida para venda, pois seu valor contábil será recuperado principalmente por meio da venda e não pelo uso contínuo. A aeronave está disponível para venda imediata em sua condição atual e a venda é altamente provável. O valor recuperável estimado foi transferido para a rubrica “Ativo disponível para venda” no balanço patrimonial.

### 13.1 Imobilizado

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de um motor próprio. O ganho relacionado à operação de “*sale and leaseback*” no montante de R\$4.437 cujo retroarrendamento resultou em arrendamento operacional, foi proporcionalmente reconhecido na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia vendeu um motor próprio. O ganho relacionado à operação no montante de R\$1.157 foi reconhecido na rubrica “Outras despesas operacionais, líquidas”.

### a) Composição:

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Edificações e benfeitorias	435.997	(100.476)	335.521	218.597
Equipamentos e instalações	184.773	(114.938)	69.835	70.579
Veículos	3.731	(1.869)	1.862	2.079
Móveis e utensílios	23.938	(16.284)	7.654	5.564
Equipamentos de aeronaves	1.809.591	(1.021.009)	788.582	914.605
Aeronaves e motores	948.255	(400.596)	547.659	500.999
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	90.403	-	90.403	84.578
Imobilizado em andamento	69.098	-	69.098	171.839
	<b>3.565.786</b>	<b>(1.655.172)</b>	<b>1.910.614</b>	<b>1.968.840</b>

### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado					30 de junho de 2020 (não auditado)
	Custo					
	31 de dezembro de 2019	Efeito da aquisição da Azul Conecta	Aquisições	Baixas	Transferências (*)	
Edificações e benfeitorias	296.728	-	13.029	(2.134)	128.374	435.997
Equipamentos e instalações	176.814	780	12.444	(360)	(4.905)	184.773
Veículos	3.614	117	-	-	-	3.731
Móveis e utensílios	20.683	177	498	-	2.580	23.938
Equipamentos de aeronaves	1.856.138	-	104.544	(34.779)	(116.312)	1.809.591
Aeronaves e motores	850.391	97.814	76.345	(76.620)	325	948.255
Pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves	84.578	-	19.259	(13.434)	-	90.403
Imobilizado em andamento	171.839	-	32.325	(1.948)	(133.118)	69.098
	<b>3.460.785</b>	<b>98.888</b>	<b>258.444</b>	<b>(129.275)</b>	<b>(123.056)</b>	<b>3.565.786</b>

	Consolidado						30 de junho de 2020 (não auditado)
	Depreciação acumulada						
	31 de dezembro de 2019	Efeito da aquisição da Azul Conecta	Depreciações	Baixas	Transferência (*)	Impairment	
Edificações e benfeitorias	(78.131)	-	(22.379)	34	-	-	(100.476)
Equipamentos e instalações	(106.235)	(326)	(10.090)	269	1.444	-	(114.938)
Veículos	(1.535)	(52)	(282)	-	-	-	(1.869)
Móveis e utensílios	(15.119)	(90)	(1.075)	-	-	-	(16.284)
Equipamentos de aeronaves	(941.533)	-	(89.632)	6.223	16.071	(12.138)	(1.021.009)
Aeronaves e motores	(349.392)	(24.214)	(25.271)	158	-	(1.877)	(400.596)
	<b>(1.491.945)</b>	<b>(24.682)</b>	<b>(148.729)</b>	<b>6.684</b>	<b>17.515</b>	<b>(14.015)</b>	<b>(1.655.172)</b>

(\*) Saldo de material aeronáutico transferido para a rubrica “Estoques” R\$105.541 no semestre findo em 30 de junho de 2020.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.2 Direito de uso – arrendamento de aeronaves e outros

#### a) Composição

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Aeronaves sob arrendamento	9.846.947	(6.061.150)	3.785.797	6.535.396
Motores e simuladores	490.929	(257.343)	233.586	249.102
Imóveis	114.167	(69.591)	44.576	50.125
Veículos	10.238	(8.092)	2.146	3.111
Equipamentos	20.088	(19.702)	386	4.502
Transporte	12.065	(12.065)	-	-
Restauração de aeronaves e motores	440.948	(196.060)	244.888	245.176
	<b>10.935.382</b>	<b>(6.624.003)</b>	<b>4.311.379</b>	<b>7.087.412</b>

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				
	31 de dezembro de 2019	Aquisições	Baixas	Modificações contratuais	30 de junho de 2020 (não auditado)
Aeronaves sob arrendamento	12.071.427	381.160	(25.741)	(2.579.899)	9.846.947
Motores e simuladores	484.597	33.444	(13.221)	(13.891)	490.929
Imóveis	114.167	-	-	-	114.167
Veículos	10.238	-	-	-	10.238
Equipamentos	20.088	-	-	-	20.088
Transporte	12.065	-	-	-	12.065
Restauração de aeronave e motores	423.194	17.754	-	-	440.948
	<b>13.135.776</b>	<b>432.358</b>	<b>(38.962)</b>	<b>(2.593.790)</b>	<b>10.935.382</b>

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				
	31 de dezembro de 2019	Depreciações	Baixas	Impairment	30 de junho de 2020 (não auditado)
Aeronaves sob arrendamento	(5.536.031)	(550.164)	25.741	(696)	(6.061.150)
Motores e Simuladores	(235.495)	(33.761)	13.221	(1.308)	(257.343)
Imóveis	(64.042)	(5.549)	-	-	(69.591)
Veículos	(7.127)	(965)	-	-	(8.092)
Equipamentos	(15.584)	(4.118)	-	-	(19.702)
Transporte	(12.065)	-	-	-	(12.065)
Restauração de aeronave e motores	(178.020)	(18.040)	-	-	(196.060)
	<b>(6.048.364)</b>	<b>(612.597)</b>	<b>38.962</b>	<b>(2.004)</b>	<b>(6.624.003)</b>

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 13.3 Direito de uso – manutenção de aeronaves próprias e arrendadas

#### a) Composição

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Checks estruturais	218.782	(177.511)	41.271	48.190
Checks estruturais em andamento	11.253	-	11.253	23.662
Manutenção de motores	1.184.982	(839.337)	345.645	425.539
	<b>1.415.017</b>	<b>(1.016.848)</b>	<b>398.169</b>	<b>497.391</b>

#### b) As movimentações no custo e na depreciação acumulada são:

	Consolidado				
	Custo				
	31 de dezembro de 2019	Aquisições	Baixas	Transferências	30 de junho de 2020 (não auditado)
Checks estruturais	201.712	4.935	(5.985)	18.120	218.782
Checks estruturais em andamento	23.662	11.034	(3.777)	(19.666)	11.253
Manutenção de motores	1.149.551	64.760	(30.875)	1.546	1.184.982
	<b>1.374.925</b>	<b>80.729</b>	<b>(40.637)</b>	<b>-</b>	<b>1.415.017</b>

	Consolidado				
	Depreciação acumulada				
	31 de dezembro de 2019	Depreciações	Baixas	Transferências	30 de junho de 2020 (não auditado)
Checks estruturais	(153.522)	(26.350)	2.361	-	(177.511)
Manutenção de motores	(724.012)	(135.057)	19.732	-	(839.337)
	<b>(877.534)</b>	<b>(161.407)</b>	<b>22.093</b>	<b>-</b>	<b>(1.016.848)</b>

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. Imposto de renda e contribuição social

#### a) Reconciliação de despesas com o imposto de renda e a contribuição social

	Consolidado (não auditado)		Consolidado (não auditado)	
	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
		(reapresentado)		(reapresentado)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social	<b>(3.149.970)</b>	297.119	<b>(9.550.688)</b>	353.389
Taxas de tributos aplicáveis aos lucros	<b>34%</b>	34%	<b>34%</b>	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	<b>1.070.990</b>	(101.020)	<b>3.247.234</b>	(120.152)
Efeitos fiscais				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	<b>17.177</b>		<b>(9.101)</b>	
Lucros de investimentos não tributados no exterior	<b>4.857</b>	21.571	<b>38.790</b>	7.826
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal e diferenças temporárias	<b>(1.073.029)</b>	60.793	<b>(3.029.068)</b>	111.739
Prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social utilizados no PERT (*)	-	47.422	-	69.846
Diferenças permanentes	<b>(10.481)</b>	16.960	<b>11.619</b>	37.220
Outros	<b>47</b>	370	<b>177</b>	636
	<b>9.561</b>	46.096	<b>259.651</b>	107.115
Imposto de renda e contribuição social correntes	<b>5.597</b>	(1.278)	<b>(7.419)</b>	(1.654)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	<b>3.964</b>	47.374	<b>267.070</b>	108.769
Crédito (despesa) de imposto de renda e contribuição social	<b>9.561</b>	46.096	<b>259.651</b>	107.115
Taxa efetiva	<b>0%</b>	(16%)	<b>3%</b>	(30%)

(\*) Programa Especial de Regularização Tributária ("PERT").

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### b) Composição do imposto de renda e contribuição social diferidos

O saldo de imposto de renda e contribuição social ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Imposto de renda e contribuição social diferidos		
<b>Diferenças temporárias</b>		
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	1.710	3.639
Receita diferida Programa TudoAzul	(133.226)	(148.963)
Arrendamento de aeronaves	124.604	220.823
Depreciação de aeronaves e motores	(54.877)	(48.899)
Variação cambial	10.527	(16.498)
Ganho diferido referente a venda de aeronaves	811	3.296
Valor justo dos <i>Bonds</i> TAP	536	(243.288)
Valor justo dos Outros investimentos (Nota 20)	424	(21.963)
Outras provisões	6.327	19.468
Instrumentos financeiros	11.120	(201.738)
<i>Impairment</i>	39.007	163.419
Outros	3.564	10.919
Prejuízo Fiscal e Base Negativa da CSLL		
Prejuízo Fiscal	10.314	12.699
Base negativa de contribuição social	3.713	4.570
Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos (passivos) líquidos	<b>24.554</b>	<b>(242.516)</b>

A Companhia compensa ativos e passivos tributários se, e somente se, tiver um direito legal de compensar ativos e passivos tributários correntes e ativos e passivos tributários diferidos relacionados com tributos sobre a renda arrecadados pela mesma autoridade fiscal.

Os ativos tributários diferidos de diferenças temporárias são reconhecidos somente na extensão em que a sua realização seja provável. Em 30 de junho de 2020 a Companhia possui saldo do imposto de renda e contribuição social diferidos sobre ativos de diferenças temporárias, no montante de R\$4.577.680 que não foram reconhecidos por não haver evidência de realização no futuro próximo, exceto para R\$10.527.

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com lucros tributáveis futuros, como segue:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – líquido	<b>3.678.215</b>	1.971.779
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	919.554	492.945
Bases negativas de contribuição social (9%)	331.039	177.460

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os ativos fiscais diferidos de prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, no valor de R\$1.250.593, não foram reconhecidos em decorrência de não haver evidência de recuperação no futuro próximo, exceto para R\$14.027.

### 15. Empréstimos e financiamentos

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Empréstimos	4.345.032	2.825.749
Debêntures	693.342	692.407
	<b>5.038.374</b>	<b>3.518.156</b>
Circulante	1.177.543	481.227
Não circulante	3.860.831	3.036.929

Os empréstimos, financiamentos e debêntures são mensurados pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.

#### 15.1. Empréstimos

	Garantias	Encargos financeiros	Vencimento final	Consolidado	
				30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
<b>Em moeda estrangeira - US\$</b>					
Compra de aeronaves e motores	Alienação fiduciária	LIBOR + "spread" entre 2,55%a.a. e 3,60% a.a. / taxa fixa entre 4,00%a.a. e 6,07%a.a./ US Treasury + 3,25% a.a.	03/2029	1.225.126	896.232
Capital de giro(a)	Garantia de recebíveis da Azul/Sem garantia	LIBOR + taxa fixa de 1,9%a.a. / taxa fixa de 5,90% a.a.	10/2024	2.351.690	1.727.882
<b>Denominado em moeda nacional - R\$</b>					
Compra de aeronaves e motores (FINAME) (*)	Investimentos e alienação fiduciária de aeronave	Taxa fixa entre 6,00%a.a. e 6,50% a.a./ SELIC +5,46%a.a.	05/2025	164.091	164.280
Capital de giro	Carta fiança	Taxa fixa entre 5,0% a.a.e 12,7%a.a./125% a 126% do CDI	07/2021	599.156	37.355
Outros	-	Taxa fixa de 12,94%a.a e 14,89% a.a	03/2023	4.969	-
Total em R\$				<b>4.345.032</b>	2.825.749
Passivo circulante				<b>930.451</b>	233.487
Passivo não circulante				<b>3.414.581</b>	2.592.262

(\*) FINAME são linhas de crédito especial do BNDES (Banco de desenvolvimento brasileiro)

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### a) Senior Notes

Em outubro de 2017, a Companhia precificou uma oferta no valor de US\$400 milhões de *Senior Notes*, sem garantias, com vencimento em 26 de outubro de 2024 e com taxa de juros de 5,875% por ano. Os juros são pagos semestralmente nos dias 26 de abril e 26 de outubro de cada ano, a partir de 26 de abril de 2018.

### b) Os montantes não circulantes têm o seguinte vencimento:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2021	181.681	202.798
2022	357.459	270.899
2023	340.389	258.422
2024	2.385.877	1.764.136
Após 2024	149.175	96.007
	<b>3.414.581</b>	<b>2.592.262</b>

### c) Em garantia dos empréstimos, foram oferecidos os seguintes ativos

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Imobilizado (valor líquido) em garantia	547.659	500.999

### d) Linha de financiamento disponível

O saldo ainda não utilizado de linha de financiamento disponível para saque em 30 de junho de 2020 é de R\$269.967 (31 de dezembro de 2019 - R\$198.714). Este valor está disponível para saque exclusivamente para financiar os custos de manutenção dos motores dos jatos Embraer com motores CF34 (E190 e E195).

## 15.2. Debêntures

	Garantias	Juros	Vencimento	Consolidado	
				30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Nona emissão	Recebíveis de cartão de crédito	122% do CDI	12/2021	496.687	495.548
Décima emissão	Recebíveis de cartão de crédito	117% do CDI	12/2023	196.655	196.859
Total				<b>693.342</b>	<b>692.407</b>
Circulante				<b>247.092</b>	247.740
Não circulante				<b>446.250</b>	444.667

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os montantes classificados como não circulantes apresentam os seguintes vencimentos.

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2021	338.239	336.580
2022	89.006	89.044
2023	19.005	19.043
	<b>446.250</b>	<b>444.667</b>

### 15.3 Cláusulas restritivas “covenants”

A Companhia possui cláusulas restritivas em alguns dos seus contratos de financiamento. Em 31 de março e 30 de junho de 2020, não atingiu os padrões mínimos estabelecidos por um contrato de financiamento com a United States International Development Finance Corporation (“DFC”). Em 11 de maio de 2020, a Companhia obteve um *waiver* da DFC em relação aos Guarantor’s Covenants para os períodos contábeis findos em 31 de março de 2020, 30 de junho de 2020, 30 de setembro de 2020 e 31 de dezembro de 2020. E, conseqüentemente, devido ao *waiver* obtido, a dívida segue a sua classificação de acordo com o fluxo contratual estabelecido

## 16. Passivos de arrendamentos

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Aeronaves	13.656.414	11.686.481
Motores e simuladores	471.108	347.911
Imóveis	59.040	60.648
Equipamentos	2.529	7.615
Veículos	5.015	3.089
Transportes	300	877
	<b>14.194.406</b>	<b>12.106.621</b>
Passivo circulante	<b>2.196.909</b>	1.585.233
Passivo não circulante	<b>11.997.497</b>	10.521.388

A Companhia celebrou transações de subarrendamento de 15 aeronaves com a TAP e em 30 de junho de 2020 tem registrado na rubrica “Subarrendamento de aeronaves a receber” o montante de R\$371.191 (31 de dezembro de 2019 – R\$279.504) (Nota 9).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### As movimentações nos passivos de arrendamento são:

	Arrendamento sem opção de compra		Arrendamento com opção de compra	Total
	Aeronaves e motores	Outros		
31 de dezembro de 2019	11.046.134	72.230	988.257	12.106.621
Adições	<b>416.827</b>	-	-	<b>416.827</b>
Modificações contratuais(*)	<b>(2.491.622)</b>	-	<b>(252.304)</b>	<b>(2.743.926)</b>
Pagamentos	<b>(460.618)</b>	<b>(10.145)</b>	<b>(48.255)</b>	<b>(519.018)</b>
Amortização de despesa financeira	<b>555.782</b>	<b>4.695</b>	<b>50.571</b>	<b>611.048</b>
Baixas	-	-	<b>1.419</b>	<b>1.419</b>
Variação cambial	<b>3.978.759</b>	-	<b>342.676</b>	<b>4.321.435</b>
30 de junho de 2020 (não auditado)	<b>13.045.262</b>	<b>66.780</b>	<b>1.082.364</b>	<b>14.194.406</b>
Taxa média ponderada	<b>11,58%</b>	<b>7,64%</b>	<b>16,48%</b>	
Taxa média ponderada - 31 de dezembro de 2019	<b>8,20%</b>	<b>7,64%</b>	<b>6,15%</b>	

(\*) Modificações contratuais: no decorrer do semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia concluiu renegociações contratuais com determinados arrendadores de aeronaves e motores, com e sem opção de compra, que resultaram na mudança do valor da contraprestação dos contratos de arrendamento, modificações estas não previstas nos termos originais dos contratos de arrendamento. Conseqüentemente, seguindo as regras de modificação contratual do IFRS 16, a Companhia recalculou o passivo de arrendamento levando em consideração os novos fluxos contratuais e a taxa de desconto e taxa de câmbio da data da modificação. A contrapartida do ajuste do passivo de arrendamento no montante de R\$2.593.790, foi reconhecida como redutora do ativo de Direito de Uso e, quando este não detinha saldo suficiente para absorver o ajuste, a diferença, um ganho, no montante de R\$150.136 foi reconhecida nas Demonstrações dos Resultados da Companhia, na rubrica "Outras despesas operacionais".

Os arrendamentos possuem os seguintes prazos médios de pagamentos (em anos):

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Arrendamento sem opção de compra		
Aeronaves e motores	<b>7,64</b>	8,26
Arrendamento com opção de compra	<b>4,12</b>	4,24

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os pagamentos mínimos futuros e o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento são apresentados a seguir:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
2020	2.149.943	2.481.457
2021	3.108.004	2.335.363
2022	3.347.184	2.406.701
2023	2.799.977	1.875.308
2024	2.366.007	1.560.055
Posterior a 2024	8.554.727	5.580.166
Pagamento mínimo de arrendamento	22.325.842	16.239.050
Encargos financeiros	(8.131.436)	(4.132.429)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	14.194.406	12.106.621

Os montantes reconhecidos no resultado são apresentados abaixo:

	Consolidado (não auditado)			
	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
Despesas de depreciação de ativos de direito de uso	(305.117)	(238.758)	(612.597)	(488.707)
Despesa de juros sobre passivos de arrendamento	(345.282)	(177.102)	(611.048)	(344.368)
Receita de juros sobre subarrendamento a receber	7.851	7.509	15.346	15.356
Despesas relativas a arrendamentos de curto prazo (incluídos no custo)	(12.492)	(17.550)	(39.067)	(36.356)
Total reconhecido no resultado	(655.040)	(425.901)	(1.247.366)	(854.075)

Alguns arrendamentos financeiros foram designados como objeto de *hedge* de fluxo de caixa. A Companhia usou swaps de taxa de juros para converter a taxa pós fixada Libor em uma exposição de taxa fixa, protegendo as volatilidades do fluxo de caixa futuro. Os swaps de taxa de juros têm o mesmo vencimento e termos comuns que os arrendamentos financeiros que eles estão protegendo.

Em garantia dos Passivos de Arrendamento foram oferecidos os Ativos de Direito de uso – arrendamentos (nota 13).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. Provisões

	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2018	669.041	80.983	-	750.024
Adição de provisão	139.652	100.241	1.129.866	1.369.759
Baixa e/ou pagamento	(333.420)	(93.718)	-	(427.138)
Amortização da despesa financeira	67.366	-	18.633	85.999
Variação cambial	28.036	-	6.672	34.708
Saldo em 31 de dezembro de 2019	570.675	87.506	1.155.171	1.813.352
Efeito da aquisição da Azul Conecta (Nota 2)	-	1.688	-	1.688
Adição de provisão	17.754	112.537	65.853	196.144
Baixa e/ou pagamento	(1.249)	(48.505)	(93.894)	(143.648)
Amortização da despesa financeira	33.898	-	70.383	104.281
Variação cambial	211.556	-	419.252	630.808
Saldo em 30 de junho de 2020 (não auditado)	832.634	153.226	1.616.765	2.602.625
Circulante	113.532	-	913.380	1.026.912
Não circulante	719.102	153.226	703.385	1.575.713

#### 17.1 Provisão para devolução de aeronaves e motores

A provisão para devolução de aeronaves e motores é baseada nos custos futuros estimados a serem incorridos de modo a atender às condições contratuais para o retorno dos motores e aeronaves mantidos sob arrendamento operacional.

#### 17.2 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais de natureza tributária, cível e trabalhista. A Administração, baseada na opinião e nas estimativas de seus assessores jurídicos externos e internos, concluiu que as provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas são suficientes para cobrir eventuais perdas consideradas prováveis. Quando requerida, a Companhia efetua depósitos judiciais.

Essas provisões estão assim demonstradas:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Tributários	2.044	2.024
Cíveis	104.231	45.067
Trabalhistas	46.951	40.415
	<b>153.226</b>	<b>87.506</b>

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O montante total dos processos, que de acordo com a administração representam perdas possíveis, mas não prováveis, para as quais não foi registrada provisão, são as seguintes:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Tributários	197.870	116.074
Cíveis	88.076	77.360
Trabalhistas	117.146	123.119
	<b>403.092</b>	<b>316.553</b>

a) Processos tributários

A Companhia tem processos fiscais que se referem a cobrança adicional de 1% da COFINS nas importações de aeronaves e motores, de acordo com o que prevê a Lei 10.865/04, a aplicação da alíquota zero da COFINS para a importação de aeronaves e partes e peças. Sendo assim, a Administração entende que as chances de perda são possíveis e, portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.

b) Processos cíveis

A Companhia possui ações de natureza cíveis, relacionadas principalmente às ações indenizatórias em geral, tais como atrasos e cancelamentos de voos, extravios e danos de bagagem, dentre outras.

c) Processos trabalhistas

A Companhia possui ações de natureza trabalhista, relacionadas principalmente discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e equiparação salarial.

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se aguardando audiência e os assessores jurídicos da Companhia classificam o processo com probabilidade de perda possível, para o qual não foi constituída provisão.

### 17.3 Provisão para contrato oneroso

A Companhia identificou um contrato oneroso relacionado ao plano de aceleração da transformação da frota (Nota 1).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. Patrimônio líquido

a) Emissão de ações, todas nominativas e sem valor nominal, e capital autorizado

	Capital social - R\$	Ações Ordinárias	Ações preferenciais
Em 30 de junho de 2020 (não auditado)	2.245.075	928.965.058	329.703.517
Em 31 de dezembro de 2019	2.243.215	928.965.058	329.568.166

Cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto aos acionistas em Assembleia Geral de Acionistas. As ações preferenciais de qualquer classe não conferem direito a voto. As ações preferenciais possuem: i) prioridade de reembolso de capital, ii) o direito de serem incluídas em oferta pública de compra de ações, devido à transferência do controle da Companhia, nas mesmas condições e por um preço por ação equivalente a setenta e cinco (75) vezes o preço por ação pago ao acionista controlador, iii) o direito de receber valores equivalentes a setenta e cinco (75) vezes o preço por ação ordinária após a divisão dos ativos remanescentes entre os acionistas; e iv) o direito de recebimento de dividendos iguais a setenta e cinco (75) vezes o valor pago a cada ação ordinária.

Emissão de ações e aumento de capital

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia emitiu 135.351 (31 de dezembro de 2019 – 2.936.976) ações preferenciais relacionadas ao exercício de opções de compra de ações, no montante de R\$1.860 (31 de dezembro de 2019 – R\$33.800).

b) Reserva de capital

A reserva de pagamento baseado em ações é usada para reconhecer o valor destes benefícios concedidos a empregados, incluindo a alta Administração da Companhia, como parte de sua remuneração. No semestre findo em 30 de junho de 2020, foi registrada uma despesa com pagamento baseada em ações no valor de R\$8.894 (30 de junho de 2019 – R\$6.650).

c) Dividendos

De acordo com o estatuto da Companhia, é assegurado aos acionistas um dividendo mínimo obrigatório equivalente a 0,1% do lucro líquido do exercício da Companhia, após as deduções da reserva legal, das reservas de contingências e do ajuste previsto na Lei 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações). Se a Companhia possuir prejuízos acumulados, não haverá distribuição de dividendos.

Os juros sobre o capital próprio, dedutíveis para fins de imposto de renda, pagos ou creditados, podem ser deduzidos dos dividendos obrigatórios. Os juros pagos sobre o capital próprio são tratados como pagamento de dividendos para fins contábeis.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Para o semestre findo em 30 de junho de 2020 e para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019, a Companhia não distribuiu dividendos.

### d) Outros resultados abrangentes

As variações do valor justo dos instrumentos financeiros designados como *hedge* de fluxo de caixa são reconhecidas sob a rubrica “Outros Resultados Abrangentes”. Foi reconhecida uma perda no montante de R\$8.047 (31 de dezembro de 2019 – R\$159.261).

### e) Ações em tesouraria

	Quantidade de ações	R\$
31 de dezembro de 2018	332.980	10.550
Aquisição	301.008	12.853
Cancelamento	(189.742)	(7.838)
31 de dezembro de 2019	444.246	15.565
Aquisição	-	-
30 de junho de 2020 (não auditado)	<b>444.246</b>	<b>15.565</b>

## 19. Lucro (prejuízo) por ação

O lucro ou prejuízo básico por ação ordinária é calculado dividindo o lucro (prejuízo) líquido atribuído aos acionistas da Azul pela quantidade média ponderada de ações ordinárias em circulação durante os semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019, incluindo a conversão da quantidade média ponderada de ações preferenciais, em circulação durante o período, em ações ordinárias.

O lucro ou prejuízo diluído por ação ordinária é calculado dividindo o lucro (prejuízo) líquido atribuído aos acionistas da Azul, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias em circulação durante os semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019, incluindo a conversão da quantidade média ponderada de ações preferenciais, em circulação durante o período, em ações ordinárias, acrescido da quantidade média ponderada de ações ordinárias que seriam emitidas na conversão de todas as ações ordinárias potenciais diluidoras em ações ordinárias.

O lucro ou prejuízo básico por ação preferencial é calculado dividindo o lucro (prejuízo) líquido atribuído aos acionistas da Azul pela quantidade média ponderada de ações preferenciais em circulação durante os semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019, incluindo a conversão da quantidade média ponderada de ações ordinárias, em circulação durante o período, em ações preferenciais.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

O lucro ou prejuízo diluído por ação preferencial é calculado dividindo o lucro (prejuízo) líquido atribuído aos acionistas da Azul, pela quantidade média ponderada de ações preferenciais em circulação durante o período, incluindo a conversão da quantidade média ponderada de ações ordinárias, em circulação durante os semestres findos em 30 de junho de 2020 e 2019, em ações preferenciais, acrescido da quantidade média ponderada de ações preferenciais que seriam emitidas na conversão de todas as ações preferenciais potenciais diluidoras em ações preferenciais.

A tabela a seguir apresenta o cálculo do lucro (prejuízo) líquido por ação ordinária e preferencial em milhares, exceto valores por ação:

	Controladora e Consolidado (não auditado)			
	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
<b>Numerador</b>				
Lucro (prejuízo) líquido do período	<b>(3.140.409)</b>	343.215	<b>(9.291.037)</b>	460.504
<b>Denominador</b>				
Média ponderada do número de ações ordinárias	<b>928.965.058</b>	928.965.058	<b>928.965.058</b>	928.965.058
Média ponderada do número de ações preferenciais	<b>329.703.517</b>	328.502.759	<b>329.686.958</b>	327.715.793
75 ações preferenciais (*)	<b>75.0</b>	75.0	<b>75.0</b>	75.0
Média ponderada do número de ações preferenciais equivalentes (*)	<b>342.089.718</b>	340.888.959	<b>342.073.159</b>	340.101.994
Média ponderada do número de ações ordinárias equivalentes (**)	<b>25.656.728.833</b>	25.566.671.958	<b>25.655.486.908</b>	25.507.649.533
Média ponderada do número de opção de compra de ações e ações restritas	<b>11.990.070</b>	9.989.735	<b>11.993.757</b>	9.347.494
Média ponderada de ações que teriam sido emitidas ao preço médio de mercado	<b>2.144.067</b>	6.388.252	<b>6.678.004</b>	5.940.237
Lucro (prejuízo) básico por ação ordinária	<b>(0,12)</b>	0,01	<b>(0,36)</b>	0,02
Lucro (prejuízo) diluído por ação ordinária	<b>(0,12)</b>	0,01	<b>(0,36)</b>	0,02
Lucro (prejuízo) básico por ação preferencial	<b>(9,18)</b>	1,01	<b>(27,16)</b>	1,35
Lucro (prejuízo) diluído por ação preferencial	<b>(8,92)</b>	1,00	<b>(27,16)</b>	1,34

(\*) Refere-se à participação no valor do patrimônio líquido total da Companhia, calculado como se todas as 928.965.058 ações ordinárias tivessem sido convertidas em 12.386.200 ações preferenciais na relação de conversão de 75 ações ordinárias para cada uma ação preferencial.

(\*\*) Refere-se à participação no valor do patrimônio líquido total da Companhia, calculado como se a média ponderada das ações preferenciais tivessem sido convertidas em ações ordinárias na relação de conversão é de 75 ações ordinárias para cada 1 ação preferencial.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 20. Instrumentos financeiros

A Companhia detém os seguintes instrumentos financeiros:

	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	2	1.566.366	1.647.880	1.566.366	1.647.880
Contas a receber	2	622.642	1.165.866	622.642	1.165.866
Subarrendamento de aeronaves a receber (Nota 9) (*)	2	371.191	279.504	371.191	279.504
Aplicações financeiras (Nota 8)	2	64.733	62.009	64.733	62.009
Aplicação financeira não circulante	3	754.267	1.397.699	754.267	1.397.699
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2	373.216	825.924	373.216	825.924
Passivo					
Fornecedores	2	2.599.018	1.626.577	2.599.018	1.626.577
Empréstimos e financiamentos (Nota 15) (*)	2	5.038.374	3.518.156	4.461.029	3.504.754
Passivo de arrendamentos (Nota 16) (*)	2	14.194.406	12.106.621	14.194.406	12.106.621
Instrumentos financeiros derivativos (*)	2	513.689	310.190	513.689	310.190

(\*) Circulante e não circulante.

O valor justo do contas a receber, subarrendamento de aeronaves a receber e fornecedores se aproximam de seus respectivos valores contábeis em grande parte devido ao vencimento no curto prazo desses instrumentos.

### 20.1 Aplicações financeiras não circulantes

A tabela a seguir apresenta a composição do saldo das aplicações financeiras não circulantes, avaliadas pelo valor justo.

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Bond TAP	689.295	1.236.828
Outros investimentos (Nota 10 (h)(iii))	64.972	160.871
	<b>754.267</b>	<b>1.397.699</b>

### Descrição dos *inputs* não observáveis significativos na avaliação do valor justo

Os *inputs* significativos não observáveis utilizados nas mensurações do valor justo classificadas no Nível 3 da hierarquia do valor justo, juntamente com uma análise de sensibilidade quantitativa em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019, são apresentados abaixo:

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Técnicas de valorização	Inputs significativos não observáveis	Taxa	Sensibilidade dos inputs ao valor justo (valores em milhões de reais)
Método de fluxo de caixa descontado (opção de conversão )(*)	Taxa de crescimento de longo prazo para os fluxos de caixa dos anos seguintes	31 de dezembro de 2019: 2,5%	10 pontos base de aumento (redução) na taxa de crescimento resultaria em aumento (redução) no valor justo de R\$24
	Taxa de desconto	31 de dezembro de 2019: 13,6%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$18. 50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$20.
Valor justo do Bond TAP	Taxa de desconto	30 de junho de 2020: 6,09%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$18
		(31 de dezembro de 2019: 2,82%)	(31 de dezembro de 2019 – R\$18). 50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$19 (31 de dezembro de 2019 – R\$18).
Método de fluxo de caixa descontado (Outros investimentos) (**)	Taxa de desconto	31 de dezembro de 2019: 13,6%	50 pontos base de aumento resultaria em redução no valor justo de R\$3
			50 pontos base de redução resultaria em aumento no valor justo de R\$6

(\*) Em 30 de junho de 2020 a Companhia negociava com a TAP um acordo para a eliminação do direito de conversão dos Bonds TAP. Em decorrência destas negociações, o valor justo atrelado ao direito de conversão dos Bonds TAP foi baixado em 30 de junho de 2020.

(\*\*) O valor justo do investimento na Global em 30 de junho de 2020 foi calculado com base nas negociações em andamento entre o Governo Português e a Companhia para a compra do investimento.

### Reconciliação do ativo financeiro Nível 3

A movimentação do valor justo dos *Bonds* Conversíveis da TAP é detalhada a seguir:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Saldo no início do período	1.236.828	1.287.781
Varição cambial, ganho (perda) (*)	187.708	10.723
Juros acumulados (12.h.ii) (**)	19.084	30.184
Ajuste do valor justo (12.h.ii) (**)	(116.686)	116.912
Valor justo da opção de compra (12.h.ii) (**)	(637.639)	(208.772)
Saldo no final do período	689.295	1.236.828

(\*) registrado na rubrica "Variações monetárias e cambiais, líquida" na demonstração do resultado.

(\*\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação do valor justo de Outros Investimentos é detalhada a seguir:

	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Saldo no início do período	160.871	-
Aquisição	-	96.161
Ajuste do valor justo (*)	(95.899)	64.710
Saldo no final do período	64.972	160.871

(\*) registrado na rubrica "Resultado da transação com partes relacionadas, líquido" na demonstração do resultado quando da aquisição.

### 20.2 Instrumentos financeiros derivativos

	Consolidado			
	30 de junho de 2020 (não auditado)		31 de dezembro de 2019	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
<u>Hedge de fluxo de caixa</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	-	(8.553)	-	(7.129)
Opções de moeda estrangeira	-	-	338.592	-
<u>Hedge de valor justo</u>				
Contrato de <i>swap</i> de taxa de juros	3.257	-	24.057	-
<u>Derivativos não designados como hedge</u>				
Swap de taxa de juros	165.243	(343.957)	203.636	(266.439)
Contrato de termo de moeda estrangeira	202.764	-	203.148	(1.135)
Contrato de termo de combustível	-	(158.270)	56.491	-
Opções de moeda estrangeira	1.952	(2.909)	-	(35.487)
	<b>373.216</b>	<b>(513.689)</b>	825.924	(310.190)

O cronograma de vencimento dos instrumentos financeiros está descrito a seguir:

30 de junho de 2020 (não auditado)	Imediato	Até 6 meses	7 a 12 meses	1 a 5 anos	Total
Ativos de transações com derivativos	136	38.163	35.968	298.949	373.216
Passivos de transações com derivativos	(2.585)	(153.767)	(89.739)	(267.598)	(513.689)
Total de instrumentos financeiros derivativos	(2.449)	(115.604)	(53.771)	31.351	(140.473)

#### Hedge de fluxo de caixa

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição à variabilidade nos fluxos de caixa atribuíveis a um risco particular associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável e que possa afetar o resultado da Companhia.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pós-fixadas	Taxa de Juros (Libor USD)	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pós-fixada para pré-fixada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Item protegido: Custo amortizado - Passivo em contrapartida resultado.</li> <li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo (MtM) em contrapartida resultado (accrual) e outros resultados abrangentes (ajuste MtM).</li> </ul>

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 31 de dezembro de 2019, a Companhia possuía contratos de *swap* designados como *hedge* de fluxo de caixa para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros e contratos de opções de moeda estrangeira para proteção do principal de *Senior Notes* e do empréstimo junto à Opic em moeda estrangeira, pelos próximos 12 meses.

Em 16 de abril de 2019, a Companhia designou para contabilidade de *hedge* de fluxo de caixa opções com *notional* no montante de US\$79 milhões contratadas com o objetivo de proteção do principal do empréstimo junto à Opic.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, como resultado de renegociações com instituições financeiras em resposta aos impactos do COVID-19 conforme descrito na nota 1.1, a Companhia encerrou parte das operações acima descritas, permanecendo apenas com contratos de *swap* para se proteger das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos financeiros.

As posições, consolidadas, são como segue:

30 de junho de 2020 (não auditado)	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
<i>Hedge</i> do fluxo de caixa de: Swap de taxa de juros	33.436	LIBOR US\$	Taxa fixa US\$	(8.553)
31 de dezembro de 2019	Valor do <i>notional</i>	Posição ativa/passiva item protegido	Posição passiva	Valor justo
<i>Hedge</i> do fluxo de caixa de: Swap de taxa de juros	40.872	LIBOR US\$	Taxa fixa US\$	(7.129)
Opções de moeda estrangeira	1.614.211	US\$	R\$	338.592
	<u>1.655.083</u>			<u>331.463</u>

Os termos essenciais dos contratos de *swap* foram negociados para estarem alinhados aos termos dos empréstimos, objetos dos *hedges*. Considerando que todas as transações foram consideradas efetivas, as variações do valor justo sobre *hedge* de fluxo de caixa foram registradas na rubrica “Outros resultados abrangentes” em contrapartida da rubrica “Instrumentos financeiros” passivos ou ativos.

Os lucros e perdas dos objetos de *hedge* (*accrual* de juros e variação cambial – arrendamento financeiro) são impactados mensalmente, e, portanto, são compensados mensalmente pelos instrumentos de *hedge* (derivativos).

Fatores que podem influenciar na eficácia do *hedge* incluem: i) diferença temporal entre instrumento de *hedge* e objeto de *hedge* e ii) risco de crédito da contraparte impactar substancialmente o valor justo do instrumento financeiros, mas não o objeto de *hedge*.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A movimentação da reserva de *hedge* de fluxo de caixa está demonstrada abaixo:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Saldo no início do período	(159.261)	(153.969)
Operações liquidadas durante o período	154.686	4.389
Novas transações	-	(7.353)
Ajuste de valor justo	(3.472)	(2.328)
Saldo no final do período	(8.047)	(159.261)

### Hedge de valor justo

Definição	Origem do Risco	Riscos designados para hedge	Instrumento de hedge	Reconhecimento
Hedge de exposição às alterações no valor justo de ativo ou passivo reconhecido ou de compromisso firme não reconhecido.	Arrendamento financeiro de aeronaves com taxa de juros pré-fixadas	Taxa de Juros	Swap de Fluxo de Caixa - trocando taxa de juros pré-fixado para pós-fixado.	<ul style="list-style-type: none"><li>Item protegido: Valor Justo - Passivo em contrapartida resultado.</li><li>Instrumento de hedge: Valor Justo - Ativo/Passivo em contrapartida resultado (MtM).</li></ul>

Em 30 de junho de 2020, a Companhia mantinha contratos de *swap* de taxa de juros com valor *notional* de R\$36.752 (31 de dezembro de 2019- R\$139.702) na qual a Companhia recebe taxa de juros fixas e paga uma taxa variável correspondente a um percentual do CDI.

O ajuste no valor justo do swap de taxas de juros gerou um ganho não realizado de R\$3.257 (31 de dezembro de 2019-R\$24.057) e foi reconhecida sob a rubrica "Receitas financeiras". O impacto na demonstração do resultado foi compensado por um ajuste negativo no valor da dívida protegida. Não houve ineficácia durante o semestre findo em 30 de junho de 2020.

### Derivativos não designados como "hedge accounting"

#### i. Contrato de termo de moeda estrangeira

A Companhia está exposta ao risco de flutuação de moeda estrangeira e, portanto, celebra contratos de moeda "NDF – *Non Deliverable Forward*" devidamente registrados na CETIP com bancos de primeira linha.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia tinha contratos de NDF no montante de US\$370 milhões (31 de dezembro de 2019 – US\$426 milhões). O ajuste do valor justo desses contratos gerou um ganho não realizado de R\$202.764 (31 de dezembro de 2019 – R\$202.013).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### ii. Opções de moeda estrangeira

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui operações de opções de moeda estrangeira com valor *notional* de US\$30 milhões (31 de dezembro de 2019 - 0) relacionados para a proteção de um empréstimo em dólares.

Em 31 de dezembro de 2019 as operações de opções de moeda estrangeira com valor notional de US\$30 milhões referem-se a um empréstimo em dólares, US\$47 milhões estão relacionados à operação da Opic e US\$118 milhões relacionados ao *Senior Notes*. Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 essas operações foram encerradas, como resultado de renegociações com instituições financeiras em resposta aos impactos do COVID-19 conforme descrito na nota 1.1.

As opções resultaram no reconhecimento de perdas não realizadas de R\$957 em 30 de junho de 2020 (31 de dezembro de 2019 – R\$35.487).

### iii. Swap de taxa de juros

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 a operação da Opic e as operações relacionadas ao *Senior Notes* foram encerradas como resultado de renegociações com instituições financeiras em resposta aos impactos do COVID-19 conforme descrito na nota 1.1. As mudanças no valor justo desses instrumentos resultaram no reconhecimento de ganhos não realizados de R\$178.714 (31 de dezembro de 2019 – perda de R\$62.803).

### iv. Contrato de termo de combustível

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui contratos de NDF no Mercado de Balcão com seis contrapartes diferentes no mercado local indexados ao contrato de termo de combustível negociado na NYMEX, negociados em tranches mensais, com valor *notional* de R\$459.103 (31 de dezembro de 2019 - R\$1.244.869). O valor justo desses instrumentos totalizou uma perda não realizada de R\$158.270 (31 de dezembro de 2019 – ganho de R\$56.491).

### Valor justo dos instrumentos financeiros

A seguinte hierarquia é usada para determinar o valor justo de instrumentos financeiros:

*Nível 1*: preços cotados, sem ajustes, nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;

*Nível 2*: outras técnicas para as quais todos os dados que tenham efeito significativo sobre o valor justo registrado sejam observáveis, direta ou indiretamente;

*Nível 3*: técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado.

# Azul S.A.

## Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

<b>Ativos mensurados a valor justo</b>	<b>30 de junho de 2020 (não auditado)</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	1.566.366	-	1.566.366	-
Aplicações financeiras circulantes (Nota 8)	64.733	-	64.733	-
Aplicação financeira não circulante (Nota 20) (c)	754.267	-	-	754.267
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	3.257	-	3.257	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	165.243	-	165.243	-
Contrato de moeda estrangeira	202.764	-	202.764	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	1.952	-	1.952	-

<b>Passivos mensurados a valor justo</b>	<b>30 de junho de 2020 (não auditado)</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(8.553)	-	(8.553)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(343.957)	-	(343.957)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(2.909)	-	(2.909)	-
Contrato de termo de combustível	(158.270)	-	(158.270)	-

<b>Ativos mensurados a valor justo</b>	<b>31 de dezembro de 2019</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Ativos financeiros a valor justo</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 7)	1.647.880	-	1.647.880	-
Aplicações financeiras circulantes (Nota 8)	62.009	-	62.009	-
Aplicação financeira não circulante (Nota 20) (c)	1.397.699	-	-	1.397.699
Swap de taxa de juros - opções a valor justo (b)	24.057	-	24.057	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	203.636	-	203.636	-
Contrato de moeda estrangeira	203.148	-	203.148	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	338.592	-	338.592	-
Contrato de termo de combustível	56.491	-	56.491	-

<b>Passivos mensurados a valor justo</b>	<b>31 de dezembro de 2019</b>	<b>Nível 1</b>	<b>Nível 2</b>	<b>Nível 3</b>
<u>Passivos financeiros a valor justo</u>				
Swap de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa	(7.129)	-	(7.129)	-
Swap de taxa de juros - não designado como hedge	(266.439)	-	(266.439)	-
Contrato de opção de moeda estrangeira	(35.487)	-	(35.487)	-
Contrato de termo de combustível	(1.135)	-	(1.135)	-

(a) Parcela dos saldos dos empréstimos do FINAME PSI e do FINAME Convencional, apresentados pelo seu valor ajustado ao risco coberto, aplicando as regras de contabilidade de *hedge* de valor justo.

(b) A Companhia calcula o valor justo da opção de compra baseada em uma avaliação da TAP, com base em um modelo binomial considerando o prazo de opção, taxa de desconto e volatilidade de mercado de companhias aéreas com capital aberto em bolsas de valores, calculados com uma média de 2 anos. A quantia resultante do modelo binomial calculado em euros foi convertida em Reais utilizando a taxa de câmbio do período (Nota 20).

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 21. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas (não auditado)

	Consolidado				
	Trimestres findos em				
	30 de junho de				
	2020			2019	
				(reapresentado)	
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(67.299)	-	-	(67.299)	(747.640)
Salários e benefícios	(191.918)	(4.305)	(23.753)	(219.976)	(425.086)
Tarifas aeroportuárias	(43.758)	-	-	(43.758)	(169.270)
Prestação de serviços de tráfego	(27.370)	-	-	(27.370)	(110.085)
Comerciais e publicidade	-	(56.417)	-	(56.417)	(108.866)
Materiais de manutenção e reparo	(93.174)	-	-	(93.174)	(74.701)
Depreciação, amortização e impairment	(476.010)	-	(19.902)	(495.912)	(391.554)
Outras despesas operacionais, líquidas	(211.357)	-	(210.178)	(421.535)	(248.838)
	<b>(1.110.886)</b>	<b>(60.722)</b>	<b>(253.833)</b>	<b>(1.425.441)</b>	<b>(2.276.040)</b>

	Consolidado				
	Semestres findos em				
	30 de junho de				
	2020			2019	
				(reapresentado)	
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	Total
Combustível de aviação	(831.609)	-	-	(831.609)	(1.440.480)
Salários e benefícios	(646.931)	(11.649)	(39.473)	(698.053)	(882.697)
Tarifas aeroportuárias	(245.665)	-	-	(245.665)	(337.362)
Prestação de serviços de tráfego	(162.572)	-	-	(162.572)	(218.833)
Comerciais e publicidade	-	(165.836)	-	(165.836)	(200.366)
Materiais de manutenção e reparo	(233.883)	-	-	(233.883)	(131.967)
Depreciação, amortização e impairment	(936.509)	-	(40.069)	(976.578)	(776.548)
Outras despesas operacionais, líquidas	(399.250)	-	(355.871)	(755.121)	(490.607)
	<b>(3.456.419)</b>	<b>(177.485)</b>	<b>(435.413)</b>	<b>(4.069.317)</b>	<b>(4.478.860)</b>

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. Resultado financeiro (não auditado)

#### a) Controladora

	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	-	105	-	210
Outras	<b>2.232</b>	126	<b>2.232</b>	342
	<b>2.232</b>	231	<b>2.232</b>	552
Despesas financeiras				
Juros e multas sobre outras operações	<b>(12.118)</b>	(323)	<b>(12.772)</b>	(689)
Outros	<b>(483)</b>	-	<b>(998)</b>	(509)
	<b>(12.601)</b>	(323)	<b>(13.770)</b>	(1.198)
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>(4.549)</b>	(1.594)	<b>(21.596)</b>	(7.949)
Resultado financeiro líquido	<b>(14.918)</b>	(1.686)	<b>(33.134)</b>	(8.595)

#### b) Consolidado

	Trimestres findos em 30 de junho de		Semestres findos em 30 de junho de	
	2020	2019	2020	2019
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras (a)	<b>9.888</b>	2.047	<b>12.714</b>	5.280
Subarrendamento	<b>7.851</b>	7.509	<b>15.346</b>	15.356
Outras	<b>3.020</b>	11.056	<b>5.586</b>	18.253
	<b>20.759</b>	20.612	<b>33.646</b>	38.889
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos (*)	<b>(60.087)</b>	(47.844)	<b>(114.671)</b>	(92.227)
Despesa financeira sobre arrendamento (*)	<b>(312.456)</b>	(177.102)	<b>(560.510)</b>	(344.368)
Juros sobre arrendamento financeiro (*)	<b>(32.826)</b>	(22.124)	<b>(50.538)</b>	(40.878)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	<b>(6.722)</b>	(3.563)	<b>(15.126)</b>	(6.530)
Juros e multas sobre outras operações	<b>(119.591)</b>	(24.143)	<b>(161.631)</b>	(39.679)
Comissão de garantia	<b>(9.165)</b>	(8.304)	<b>(14.730)</b>	(16.538)
Custo de empréstimo	<b>(3.859)</b>	(4.122)	<b>(7.669)</b>	(6.744)
Amortização despesa financeira provisões	<b>(56.791)</b>	(17.728)	<b>(104.280)</b>	(33.621)
Outros	<b>(1.499)</b>	(8.136)	<b>(12.311)</b>	(16.570)
	<b>(602.996)</b>	(313.066)	<b>(1.041.466)</b>	(597.155)
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	<b>(265.164)</b>	42.310	<b>(1.546.780)</b>	168.350
Variações monetárias e cambiais, líquida	<b>(1.039.779)</b>	203.723	<b>(5.273.579)</b>	113.451
Resultado financeiro líquido	<b>(1.887.180)</b>	(46.421)	<b>(7.828.179)</b>	(276.465)

(\*) Os juros e despesas de ativos e passivos, demonstrados na demonstração de fluxo de caixa, no montante de R\$835.444 em 30 de junho de 2020 (30 de junho de 2019 - R\$425.375) estão sendo apresentados nestas linhas.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 23. Compromissos

#### a) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves

A Companhia possui contratos para a aquisição de 94 aeronaves (31 de dezembro de 2019 – 94), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Até um ano	4.103.614	2.672.368
Mais de um ano, até cinco anos	5.700.341	7.991.923
Mais de cinco anos	4.424.159	1.633.473
	<b>14.228.114</b>	<b>12.297.764</b>

#### b) Compromissos para futuras aquisições de aeronaves - arrendadores

A Companhia possui contratos para a aquisição de 50 aeronaves (31 de dezembro de 2019 – 53), em que os seguintes pagamentos futuros serão realizados:

	Consolidado	
	30 de junho de 2020 (não auditado)	31 de dezembro de 2019
Até um ano	238.102	202.289
Mais de um ano, até cinco anos	1.459.037	3.542.340
Mais de cinco anos	6.575.733	7.257.368
	<b>8.272.872</b>	<b>11.001.997</b>

#### c) Cartas de crédito

Em 30 de junho de 2020 a Companhia emitiu cartas de crédito no montante de US\$516 milhões (31 de dezembro de 2019 - US\$529 milhões), equivalente a R\$2.823.117 (31 de dezembro de 2019 - R\$2.134.186) e fianças bancárias no montante de R\$38.194 (31 de dezembro de 2019 - R\$50.432) em relação a depósitos em garantia, reservas de manutenção e fianças locais.

### 24. Plano de outorga baseada em ações

#### 24.1. Plano de opção de compras de ações

##### 24.1.1. Primeiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 11 de dezembro de 2009, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações (“Primeiro Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários. O plano tem um prazo de 10 anos, sendo que nenhuma opção poderá ser outorgada após esta data.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência de uma Oferta Pública Inicial (IPO).

### 24.1.2. Segundo plano de opção

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia (“Segundo Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções do Segundo Plano de Opção, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de quatro anos, a ocorrência do IPO. Adicionalmente, as opções têm um tempo de duração de oito anos.

As opções emitidas no Segundo Plano de Opções, após o IPO, exigem um período de aquisição de 4 anos. As opções têm um tempo de duração de dez anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Conselho de Administração.

### 24.1.3. Terceiro plano de opção

Em AGE realizada no dia 10 de março de 2017 foi aprovado o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia (“Terceiro Plano de Opção”) para a emissão de opções de compra de ações preferenciais Classe A por seus beneficiários.

As condições para exercício das opções são, além de um período de aquisição de cinco anos, a ocorrência do IPO. As opções têm um tempo de duração de cinco anos e só podem ser exercidas dentro de 15 dias após cada aniversário de aquisição.

### 24.1.4. Informações sobre o valor justo de opções de ações e despesas

O valor justo na data de concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

	Primeiro Plano de Opção		
	1º	2º	3º
	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	5.032.800	1.572.000	656.000
Reunião do Comitê de remuneração	11-dez-09	24-mar-11	05-abr-11
Total de opções em circulação	298.300	284.000	8.960
Preço de exercício da ação	R\$3,42	R\$6,44	R\$6,44
Valor justo da opção na data da concessão	R\$1,93	R\$4,16	R\$4,16
Volatilidade estimada do preço da ação	47,67%	54,77%	54,77%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	8,75%	12,00%	12,00%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	-
Duração da ação	Indefinido	Indefinido	Indefinido
Prazo médio	7 anos	7 anos	7 anos

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Segundo Plano de Opção				Terceiro Plano de Opção
	1º	2º	3º	4º	1º Programa
	Programa	Programa	Programa	Programa	Programa
Total de opções concedidas	2.169.122	627.810	820.250	680.467	9.343.510
Reunião do Comitê de remuneração	30-jun-14	01-jul-15	01-jul-16	06-jul-17	14-mar-17
Total de opções em circulação	786.197	231.638	387.464	490.355	5.562.503
Preço de exercício da ação	R\$19,15	R\$14,51	R\$14,50	R\$22,57	R\$11,85
Valor justo da opção na data da concessão	R\$11,01	R\$10,82	R\$10,14	R\$12,82	R\$4,82
Volatilidade estimada do preço da ação	40,59%	40,59%	43,07%	43,35%	50,64%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	12,46%	15,69%	12,21%	10,26%	11,32%
Vencimento médio remanescente (em anos)	-	-	0,2	1,2	1,9
Duração da ação	8 anos	8 anos	8 anos	10 anos	5 anos
Prazo médio	4,5 anos	4,5 anos	4,5 anos	5,5 anos	5 anos

As mudanças nos planos de opções de compras de ações são como a seguir:

	Número de ações	Média ponderada do preço de exercício (em reais)
Em 31 de dezembro de 2018	11.190.829	R\$12,55
Canceladas	(69.085)	R\$20,70
Exercidas	(2.936.976)	R\$11,51
Em 31 de dezembro de 2019	8.184.768	R\$12,85
Exercidas	(135.351)	R\$13,74
Em 30 de junho de 2020 (não auditado)	8.049.417	R\$12,83

Número de opções exercíveis em:

30 de junho de 2020 (não auditado)	3.792.547	R\$12,70
31 de dezembro de 2019	2.294.135	R\$13,81

A despesa de remuneração baseada em opção de ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 foi de R\$4.869 (30 de junho de 2019 - R\$6.650) reconhecido na demonstração do resultado.

### 24.2. Plano de Unidade de Ações Restritas

Em AGE realizada no dia 30 de junho de 2014, foi aprovado o Plano de Unidades de Ações Restritas ("Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, um valor fixo (em reais) foi outorgado aos participantes, que seria liquidado em uma quantidade de ações preferenciais determinada pela divisão do valor monetário da outorga pelo preço por ação (não descontado) das ações preferenciais no IPO.

As condições para o exercício do Plano de RSU, antes do IPO, eram, além de um período de aquisição de 4 anos, a ocorrência do IPO. Na data do IPO, o valor monetário dos prêmios foi convertido em unidades com base no valor justo das ações preferenciais na mesma data. O passivo relacionado foi reclassificado para o patrimônio líquido de acordo com o método de liquidação pós-IPO.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As outorgas subsequentes são mensuradas com base no valor justo da ação na data de concessão dos prêmios.

Em AGE realizada no dia 19 de junho de 2020, foi aprovado o Segundo Plano de Outorga de Ações Restritas ("Segundo Plano de RSU"). Nos termos do Plano de RSU, uma quantidade de ações foi outorgada aos participantes, cada uma com valor correspondente ao preço da ação preferencial da Companhia no fechamento do pregão da data da aprovação do plano.

### 24.2.1. Informações sobre o valor justo e despesas de ações restritas

<b>Primeiro Plano</b>				
	<b>Reunião do Comitê de remuneração</b>	<b>Total de opções concedidas</b>	<b>Total de ações em circulação</b>	<b>Valor justo da ação (em reais)</b>
1º programa	30-jun-14	487.670	<b>7.934</b>	R\$ 21,00
2º programa	01-jul-15	294.286	<b>8.094</b>	R\$ 21,00
3º programa	01-jul-16	367.184	<b>75.527</b>	R\$ 21,00
4º programa	06-jul-17	285.064	<b>121.914</b>	R\$ 24,17
5º programa	07-ago-18	291.609	<b>200.393</b>	R\$ 24,43
6º programa	05-ago-19	170.000	<b>161.666</b>	R\$51,65
		<b>1.895.813</b>	<b>575.528</b>	

<b>Segundo Plano</b>				
	<b>Reunião do Comitê de remuneração</b>	<b>Total de opções concedidas</b>	<b>Total de ações em circulação</b>	<b>Valor justo da ação (em reais)</b>
1º programa	19-jun-20	1.382.582	<b>1.382.582</b>	R\$ 21,80

As mudanças no plano de ações restritas são como a seguir:

	<b>Número de ações</b>
Em 31 de dezembro de 2018	729.593
Concedidas	170.000
Canceladas	(49.748)
Exercidas	(260.451)
Em 31 de dezembro de 2019	<b>589.394</b>
Concedidas	<b>1.382.582</b>
Canceladas	<b>(13.866)</b>
Em 30 de junho de 2020 (não auditado)	<b>1.958.110</b>

A despesa de remuneração baseada em ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 em relação ao RSU foi de R\$4.025 (30 de junho de 2019 - R\$2.807) reconhecido na demonstração do resultado.

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 24.3. Plano de Opção Virtual de Compra de Ações

Em 7 de agosto de 2018, o Comitê de Remuneração aprovou o Plano de Opção Virtual de Compra de Ações (“Primeiro Plano de *Phantom Shares*”).

Em 30 de abril de 2020, o Comitê de Remuneração aprovou o Segundo Plano de Opção Virtual de Compra de Ações (“Segundo Plano de *Phantom Shares*”).

O plano consiste em uma remuneração em dinheiro, não havendo, no entanto, a previsão de negociação efetiva das ações, uma vez que não haverá emissão e/ou entrega de ações para liquidação do plano. Esses valores são registrados como uma provisão a pagar, com sua contrapartida no resultado do exercício, com base no valor justo das *Phantom Shares* outorgadas e pelo período de aquisição ao direito de exercício (*vesting period*). O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

As opções emitidas de *Phantom Shares* exigem um período de aquisição entre 3 e 4 anos, têm um tempo de duração entre seis e oito anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações da Companhia.

#### 24.3.1. Informações sobre o valor justo e despesas de opções virtuais de compra de ações

O valor justo da concessão de opções de ações foi mensurado pelo modelo de Black-Scholes usando os dados abaixo.

	Primeiro Plano		Segundo Plano	
	1º Programa	2º Programa	1º Programa	2º Programa
Total de opções concedidas	707.400	405.000	3.250.000	1.600.000
Reunião do Comitê de remuneração	07-ago-18	05-ago-19	30-abr-20	30-abr-20
Total de opções em circulação	86.502	17.702	3.250.000	1.600.000
Preço de exercício da ação	R\$10,35	R\$10,35	R\$10,35	R\$10,35
Valor justo da opção	R\$11,05	R\$11,29	R\$11,05	R\$11,29
Volatilidade estimada do preço da ação	53,9%	53,9%	53,9%	53,9%
Dividendo esperado	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%
Taxa de retorno livre de risco	2,15%	2,15%	2,15%	2,15%
Vencimento médio remanescente (em anos)	2,1	3,1	3,0	4,0
Duração da ação	8 anos	8 anos	6 anos	8 anos
Prazo médio	6 anos	4,5 anos	3,5 anos	4,5 anos

## Azul S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2020

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As mudanças no plano de opções virtuais de compra de ações são como a seguir:

	<u>Número de ações</u>
Em 31 de dezembro de 2018	<u>707.400</u>
Concedidas	405.000
Canceladas	(47.889)
Pagas	<u>(98.603)</u>
Em 31 de dezembro de 2019	<u>965.908</u>
Concedidas	<b>4.850.000</b>
Canceladas	<b>(858.136)</b>
Pagas	<b><u>(3.568)</u></b>
Em 30 de junho de 2020	<b><u>4.954.204</u></b>

O passivo registrado em 30 de junho de 2020 é de R\$9.018 (31 de dezembro de 2019 - R\$11.647) e está apresentado no balanço patrimonial sob a rubrica “Salários, provisões e encargos sociais”.

A despesa de remuneração baseada em ações durante o semestre findo em 30 de junho de 2020 em relação a *Phantom Shares* foi de R\$9.407 (30 de junho de 2019 - R\$6.041).

## 25. Eventos Subsequentes

### Negociação com arrendadores

A Companhia negociou um novo perfil de pagamento com seus arrendadores de aeronaves resultando em uma economia significativa de capital de giro do início da crise até o final de 2021.

Os acordos representam mais de 98% do passivo de arrendamento da Companhia, e as negociações com os demais arrendadores continuam evoluindo. Conforme esses acordos, o cronograma de pagamento será baseado em uma estimativa conservadora de retomada da demanda.

### Venda da participação indireta na TAP

Em 10 de agosto de 2020, os acionistas da Azul aprovaram a venda da participação indireta da Companhia de 6% na TAP e a eliminação do direito de conversão dos Bond TAP detido pela Companhia.