

**RUMO S.A.**

CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60

NIRE 41.300.019.886

Companhia Aberta

Categoria A

**FATO RELEVANTE**

A **RUMO S.A.** (B3: RAIL3) (“Rumo ou “Companhia”), em atendimento ao disposto no artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/76 e na Resolução CVM nº 44/2021, e em continuidade ao Fato Relevante de 3 de novembro de 2022, atualiza as projeções de investimento para o projeto da Ferrovia do Mato Grosso (“FMT”).

O terminal de transbordo dessa primeira etapa da FMT será localizado na BR 070, próximo a MT 130, com o objetivo de otimizar a movimentação de carga por meio da malha rodoviária existente e das melhorias de infraestrutura em curso na região. O novo terminal iniciará operação em 2026, com 10mmton de capacidade anual, tendo a opcionalidade de acrescentar novos módulos futuramente. A distância ferroviária entre o novo terminal e o Terminal de Rondonópolis será de aproximadamente 160km.

Projeção de Investimento para Construção do Projeto FMT – 1ª Fase (jul/24 à dez/26)	
Capex Construtivo (R\$ bilhões) <sup>1</sup>	3,8 ≤ Δ ≤ 4,3

<sup>1</sup>Termos reais, data-base junho/24.

A atualização da projeção considera: (i) a inclusão dos investimentos de aproximadamente R\$ 500 milhões para construção do novo terminal, que não estava incluído na projeção anterior; (ii) a exclusão dos investimentos já desembolsados até junho/24; (iii) a atualização das premissas de construção; e (iv) premissas macroeconômicas de reconhecidas consultorias terceiras.

O retorno estimado para o investimento permanece atrativo e em linha com o esperado pela Rumo para esse projeto.

A projeção de investimentos constante deste Fato Relevante substitui integralmente as estimativas apresentadas no Fato Relevante de 3 de novembro de 2022.

A Ferrovia do Mato Grosso é um projeto transformacional para a Rumo e para a infraestrutura brasileira. Em conjunto com os demais investimentos em implementação no sistema ferroviário e no Porto de Santos, o projeto levará os benefícios da ferrovia para cada vez mais clientes e um volume maior de carga, promovendo uma logística segura, eficiente e de baixo carbono que impulse o agronegócio brasileiro.

Curitiba, 26 de agosto de 2024.

Rafael Bergman

**Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores**