

RUMO S.A.

CNPJ/MF n.º 02.387.241/0001-60

NIRE 41.300.019.886

Companhia Aberta

Categoria A

FATO RELEVANTE

A **RUMO S.A.** (B3:RAIL3) ("Rumo" ou "Companhia"), em atendimento ao disposto no artigo 157, parágrafo 4º, da Lei nº 6.404/76 e na Resolução CVM nº 44/2021, informa que celebrou acordo vinculante com a **EMBRAPORT – EMPRESA BRASILEIRA DE TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.**, uma companhia parte da DP World Group ("DP World"), para implementação de um novo terminal portuário para elevação de grãos e fertilizantes ("Projeto" ou "Terminal") no Porto de Santos.

A Rumo está posicionada como viabilizadora natural de novos projetos portuários, uma vez que a ferrovia é a solução logística capaz de ofertar volumes em larga escala de maneira segura e competitiva. O aumento da capacidade portuária é um acelerador da estratégia da Rumo, sustentando o crescimento da atuação da Companhia e destravando o valor dos investimentos ferroviários.

Estrategicamente localizado na margem esquerda do canal do Porto de Santos, fora da área portuária pública, o Terminal terá capacidade para movimentar até 12,5 milhões de toneladas anuais, sendo 9 milhões de toneladas de grãos e 3,5 milhões de toneladas de fertilizantes. O acordo com a DP World prevê 30 anos de operação, por meio do qual a DP World ficará responsável pelas operações e serviços portuários e disponibilizará parte da sua área autorizada para o novo Terminal.

O investimento estimado para construção do Terminal é de R\$ 2,5 bilhões e será financiado com empréstimos, além da possibilidade de potenciais parcerias estratégicas ao longo do curso de implementação do Projeto.

O início de construção está condicionado ao cumprimento de condições precedentes usuais para esse tipo de operação, incluindo licenciamento e aprovações legais e regulatórias. Após o cumprimento de todas as condições precedentes, estima-se o período de 30 meses para construção.

A oferta de capacidade adicional desse novo Terminal reforça o protagonismo do Porto de Santos como o principal corredor logístico para a movimentação de *commodities agrícolas*. Esse investimento, combinado com o aumento de capacidade no sistema ferroviário e a Expansão da Rumo no Mato Grosso, oferecerá ao mercado uma solução logística segura, competitiva e de baixo carbono para sustentar o crescimento do agronegócio brasileiro.

Curitiba, 25 de março de 2024.

Rafael Bergman

Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores