

Webcast

3T25



[B]³
BRASIL
BOLSA
BALCÃO

NOVO
MERCADO
BM&FBOVESPA

Índice
Brasil 50

IBRX 50

Índice
Carbono
Eficiente

IC02

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado

ITAG

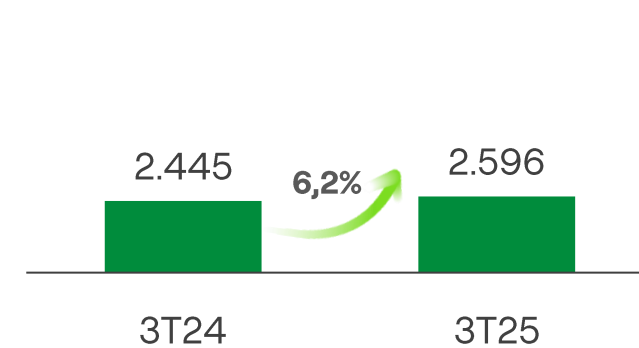
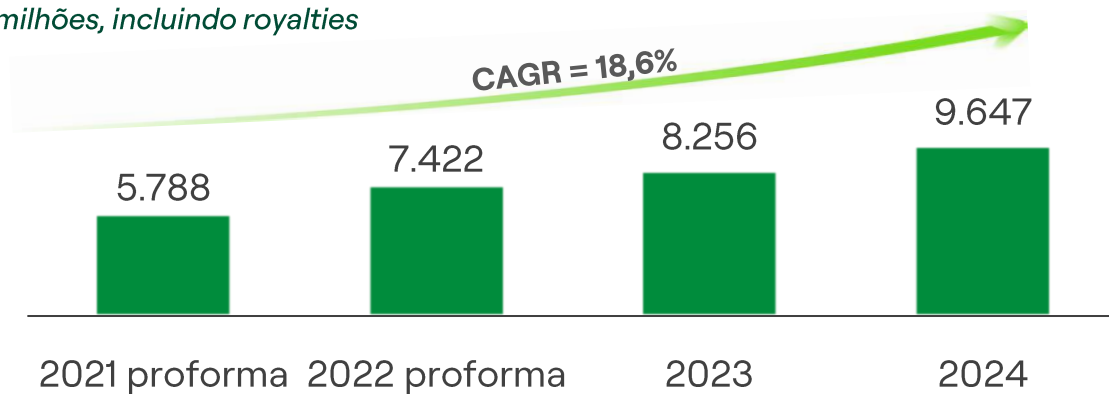
OTCQX

IGPTW B3

Localiza&co

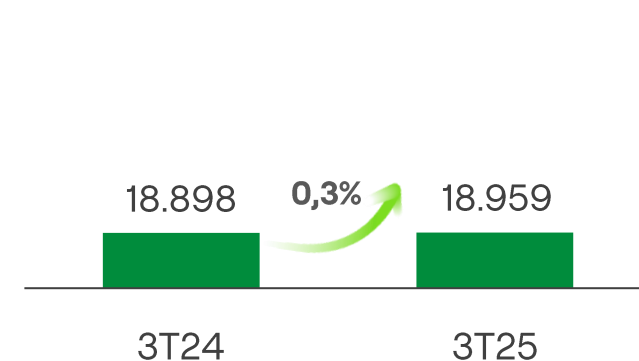
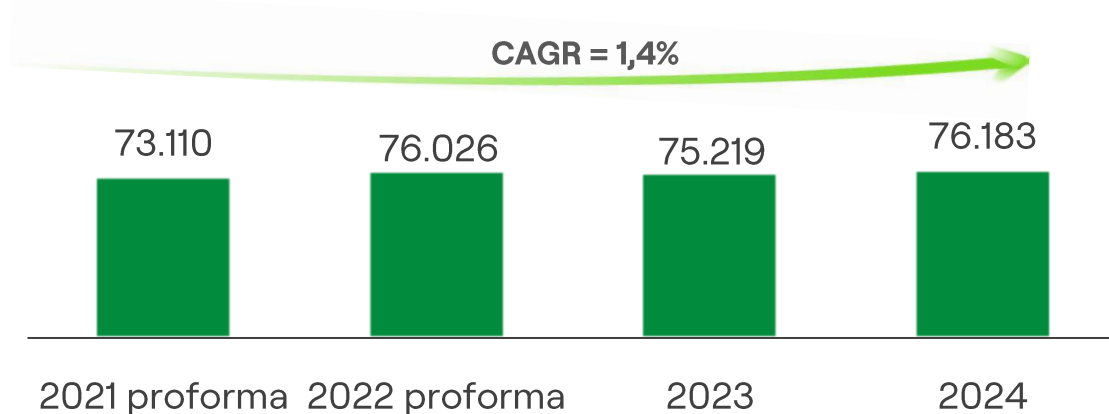
Receita Líquida – Aluguel de Carros

R\$ milhões, incluindo royalties

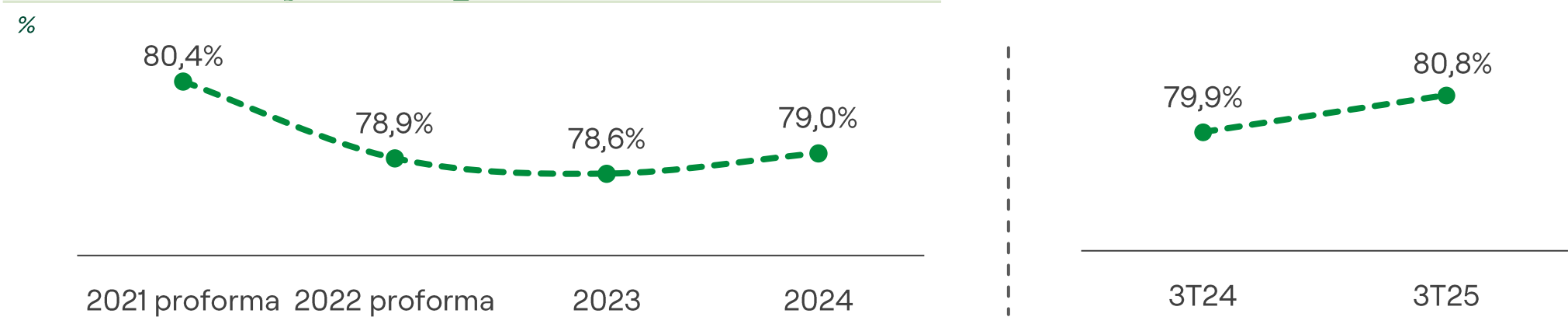


Número de Diárias – Aluguel de Carros

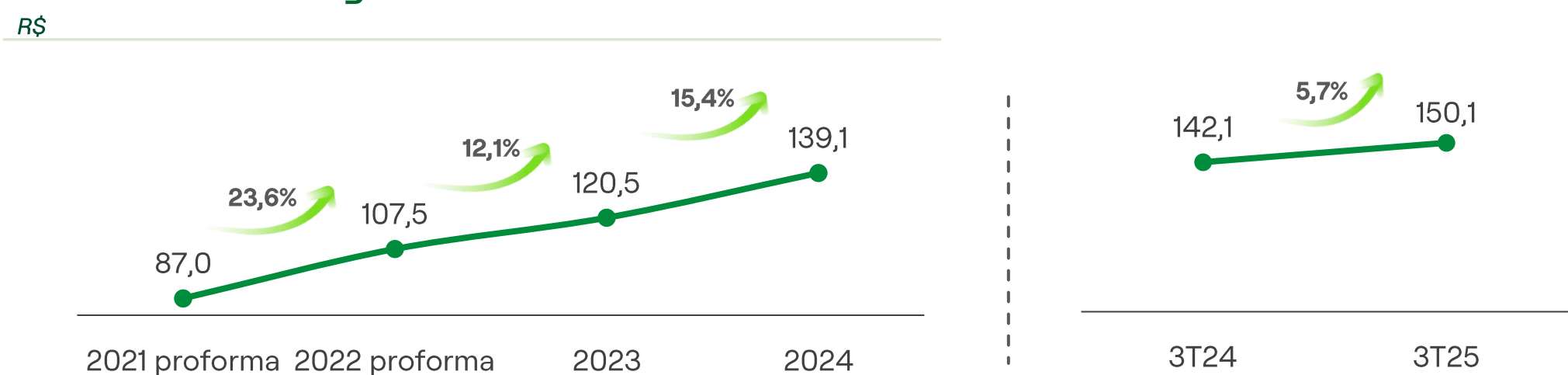
Em milhares



Taxa de Utilização – Aluguel de Carros



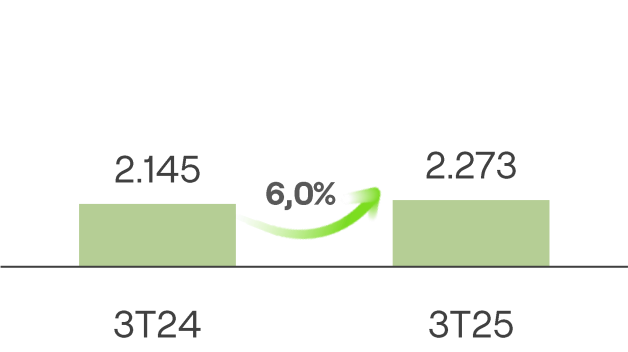
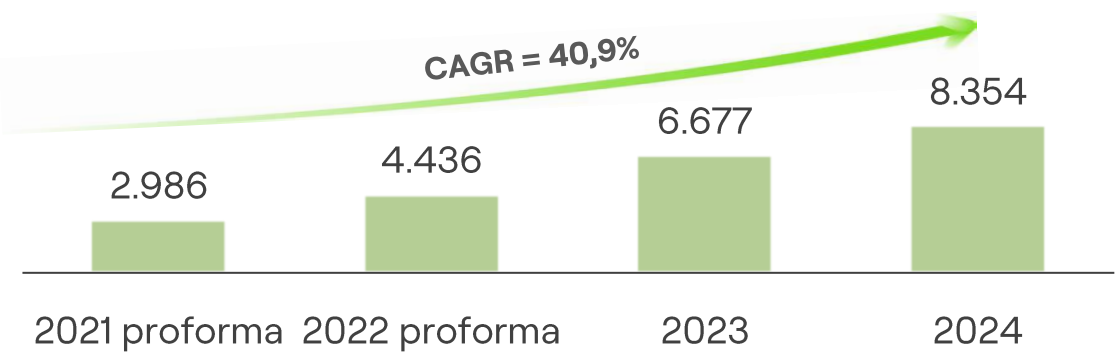
Diária Média – Aluguel de Carros





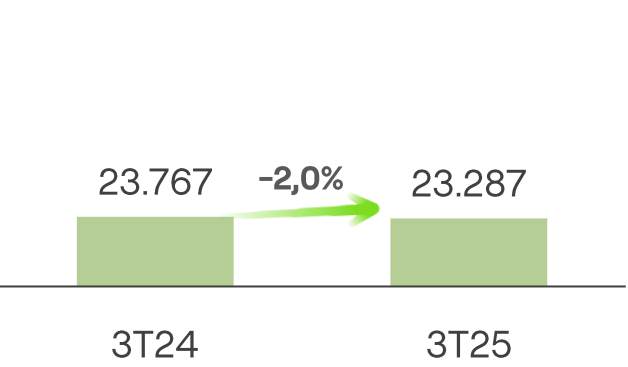
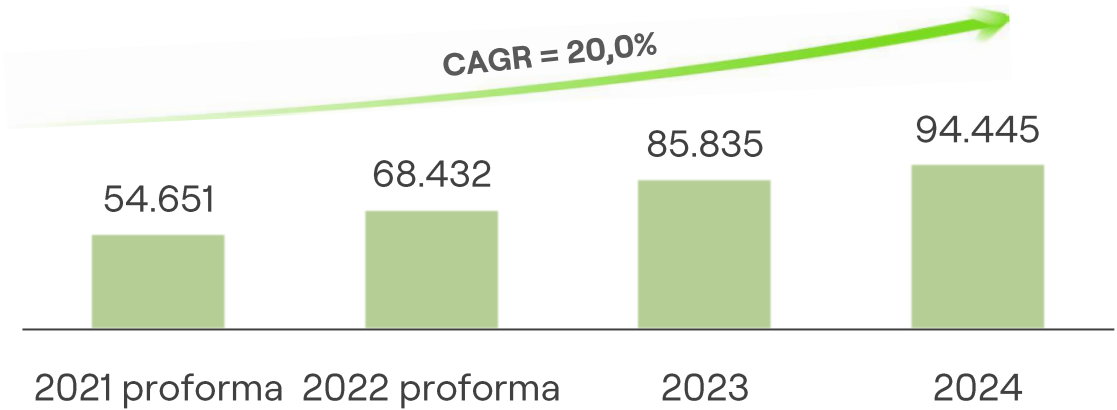
Receita Líquida – Gestão de Frotas

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e outras iniciativas

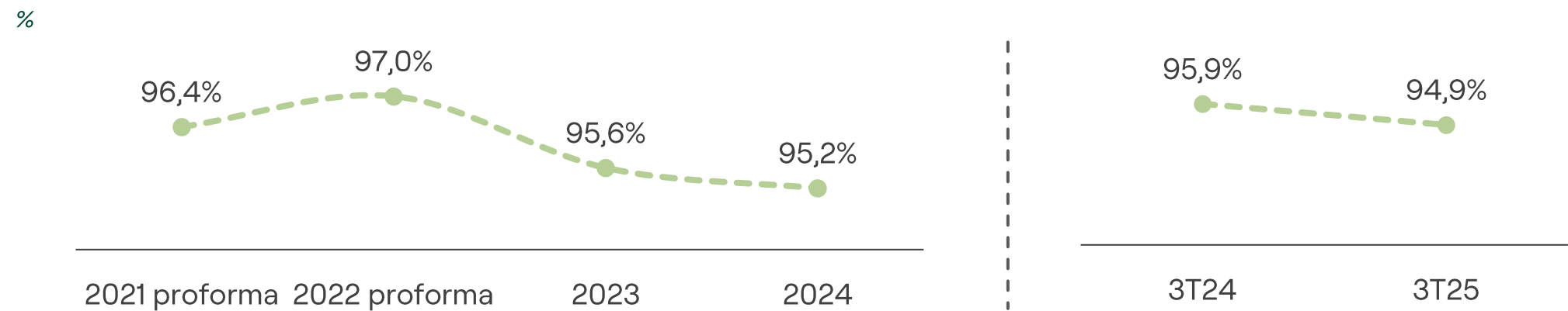


Número de Diárias – Gestão de Frotas

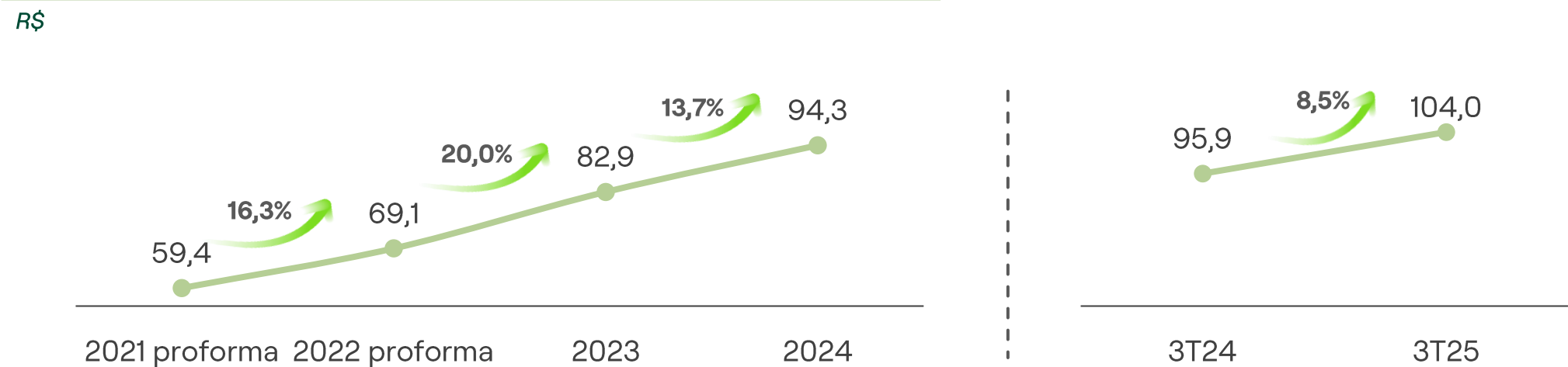
Em milhares



Taxa de Utilização – Gestão de Frotas

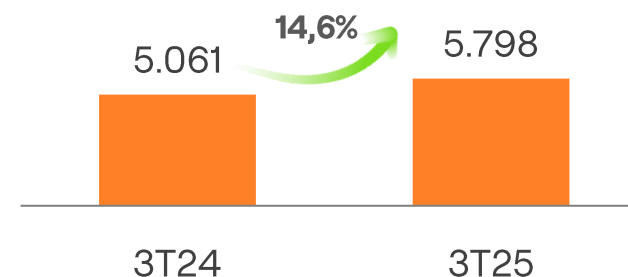
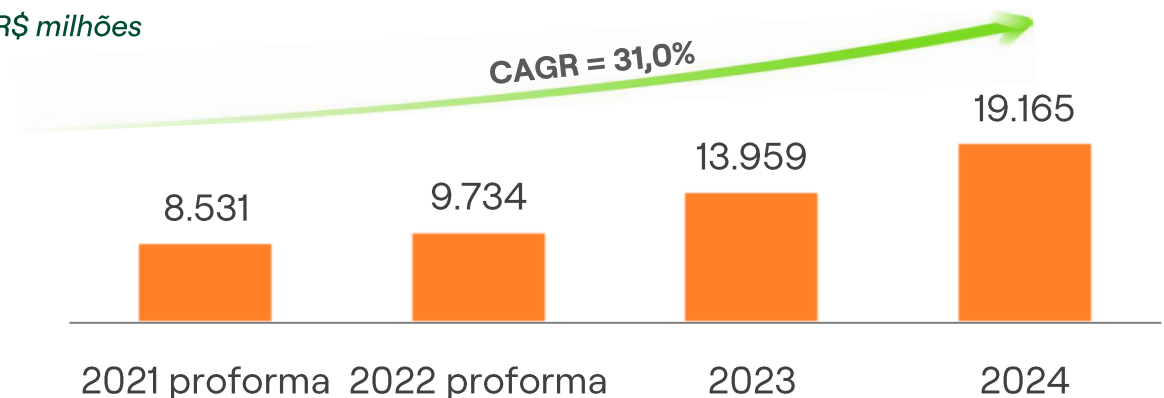


Diária Média – Gestão de Frotas



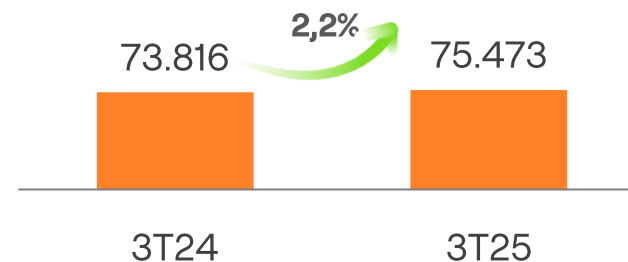
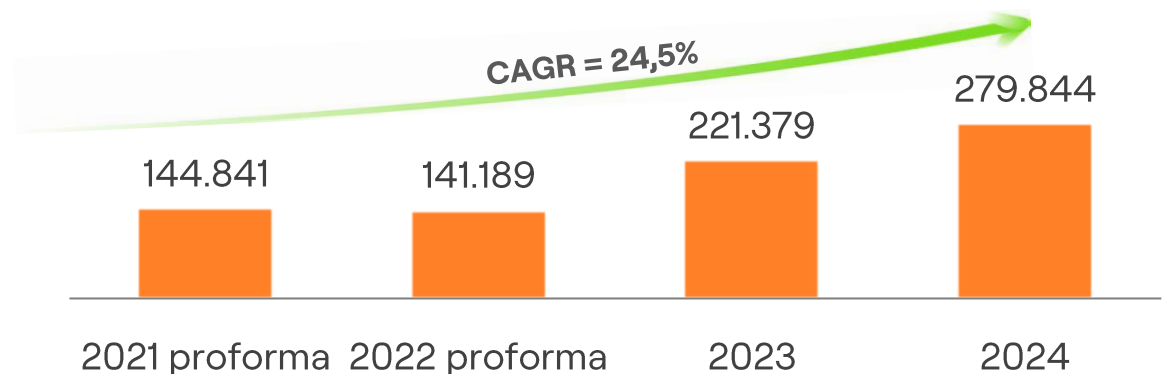
Receita Líquida – Seminovos

R\$ milhões



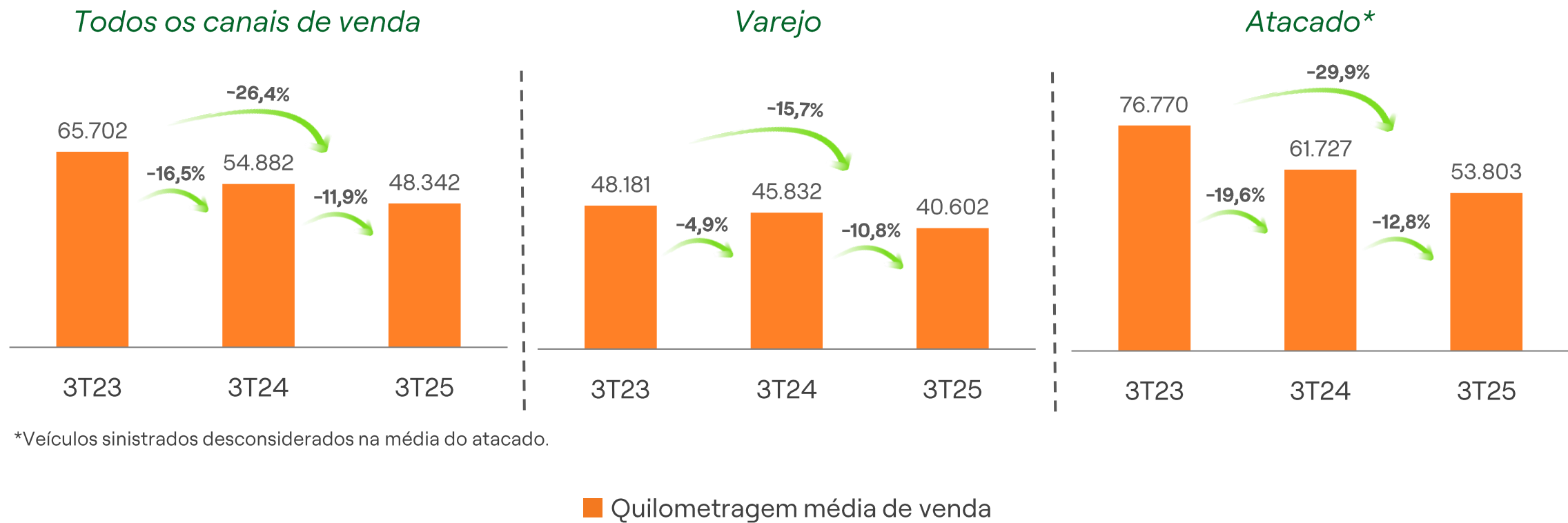
Carros vendidos – Seminovos

Quantidade



Quilometragem média de venda – Seminovos

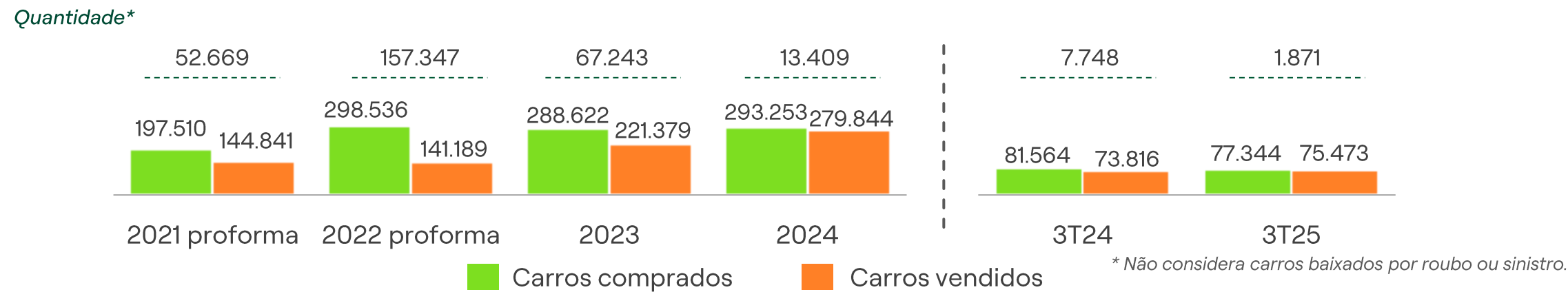
Unidades



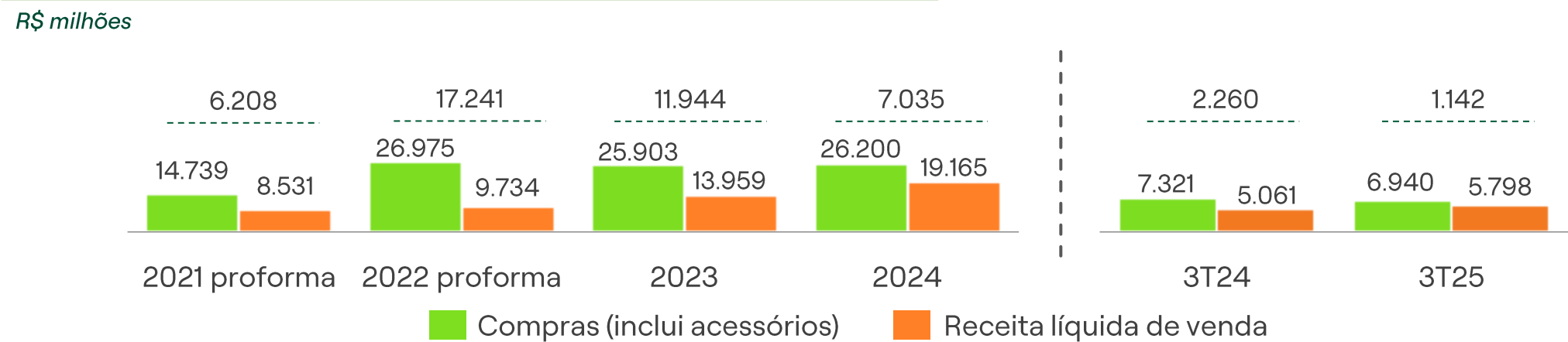
RETOMADA DO RITMO DE VENDA, SUPERANDO 75 MIL CARROS NO TRIMESTRE. ADIÇÃO DE 1.871 CARROS, COM INVESTIMENTO LÍQUIDO DE R\$1,1 BILHÃO



Compra e venda de carros



Investimento líquido na frota

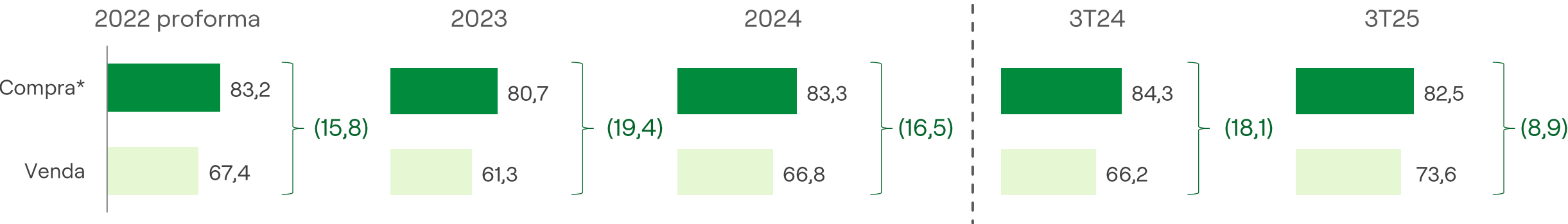


REDUÇÃO DO CAPEX DE RENOVAÇÃO EM AMBAS AS DIVISÕES NO 3T25 EM COMPARAÇÃO COM O 3T24



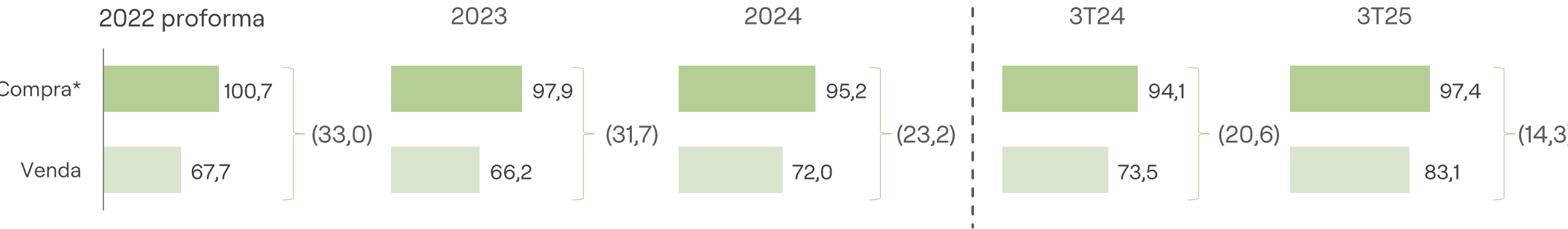
Preço médio de compra e venda – Aluguel de Carros

R\$ mil



Preço médio de compra e venda – Gestão de Frotas

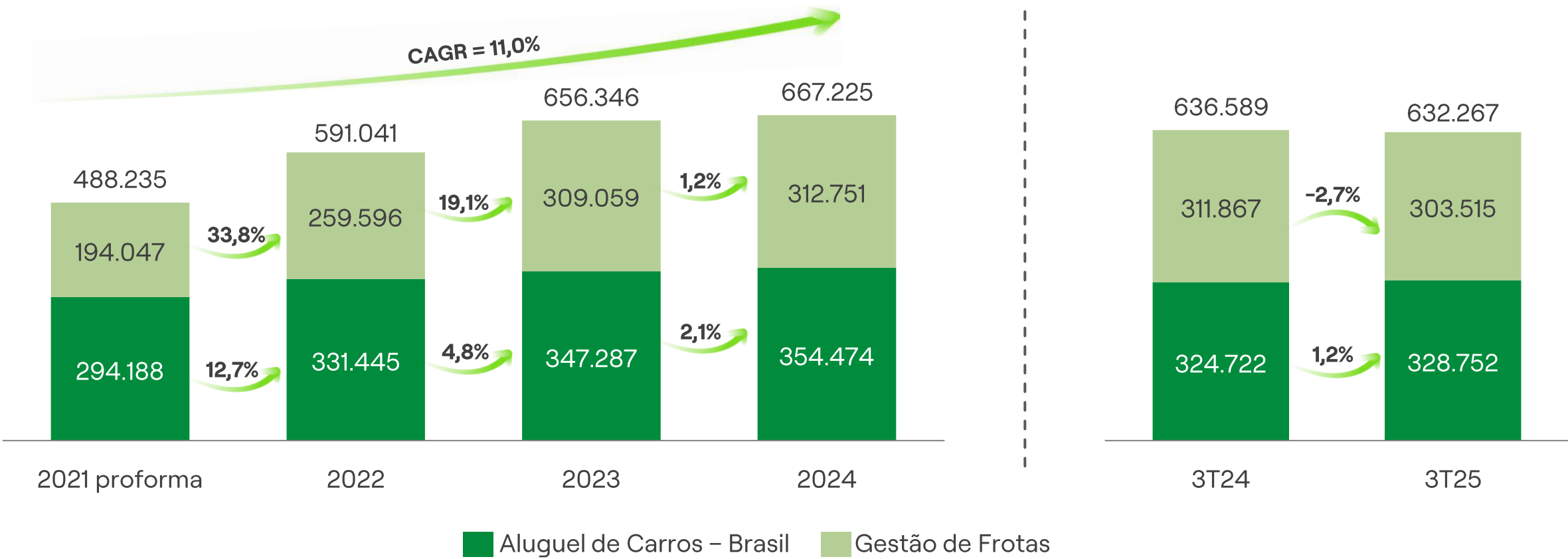
R\$ mil



*Não considera acessórios

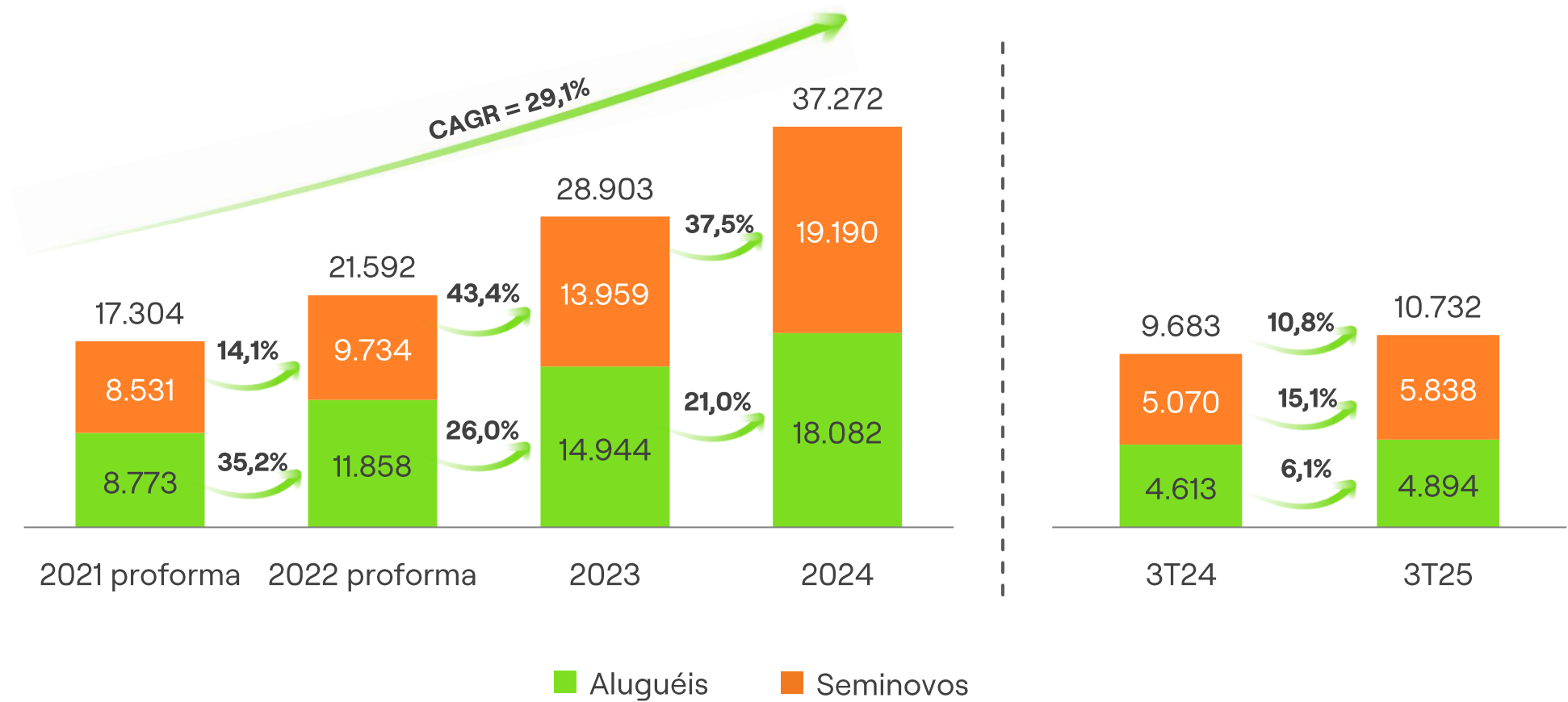
Frota final de período

Quantidade



Receita líquida consolidada

R\$ milhões

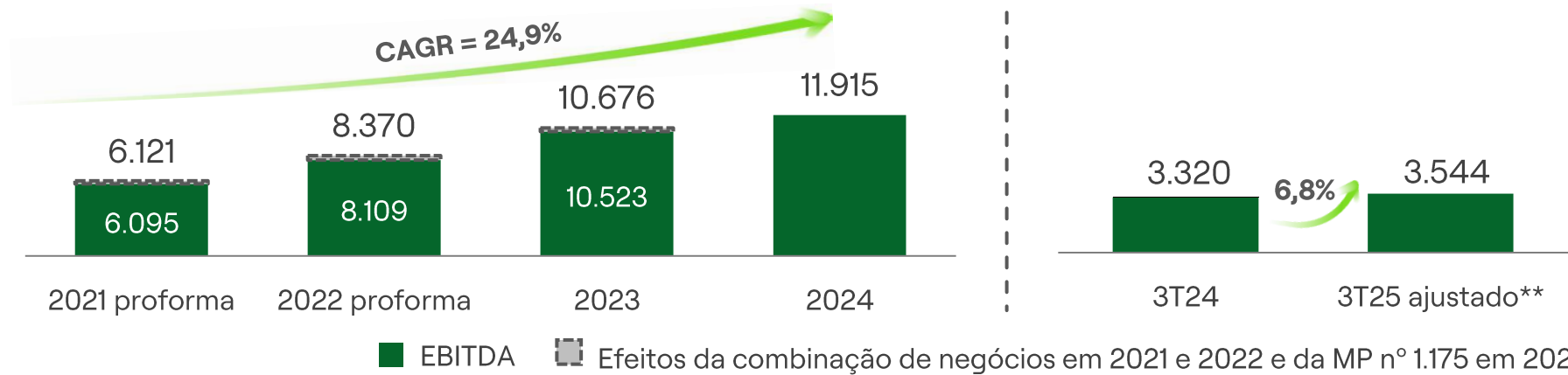


O EBITDA AJUSTADO SOMOU R\$3,5 BILHÕES NO TRIMESTRE, CRESCIMENTO DE 6,8% NA COMPARAÇÃO ANUAL, COM EXPANSÃO DAS MARGENS DE ALUGUEL



EBITDA consolidado

R\$ milhões



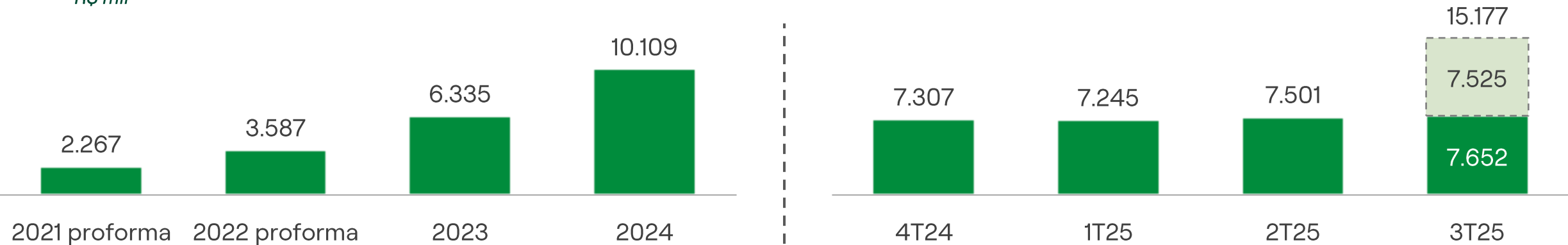
Margem EBITDA	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023	2024	3T24	3T25	3T25 ajustado**
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	64,4%	62,0%	64,2%	67,3%	67,7%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	72,6%	66,8%	69,9%	73,1%	73,4%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	68,1%	64,2%	66,9%	70,0%	70,4%
Aluguel Consolidado + México	55,1%	61,5%	67,8%	63,4%	66,2%	69,0%	69,3%
Seminovos	15,1%	11,2%	2,9%	2,3%	5,3%	0,5%	2,6%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	70,4%	69,8%	72,0%	69,6%	72,4%

*Ajustado para One-offs relacionados à gastos com integração em 2021 e 2022

* *Ajustado para os efeitos do IPI em R\$137 no 3T25

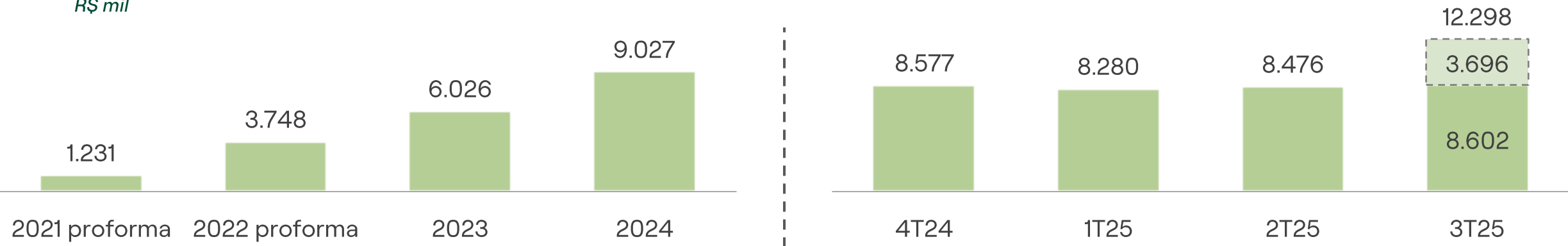
Depreciação média anualizada por carro – Aluguel de Carros

R\$ mil



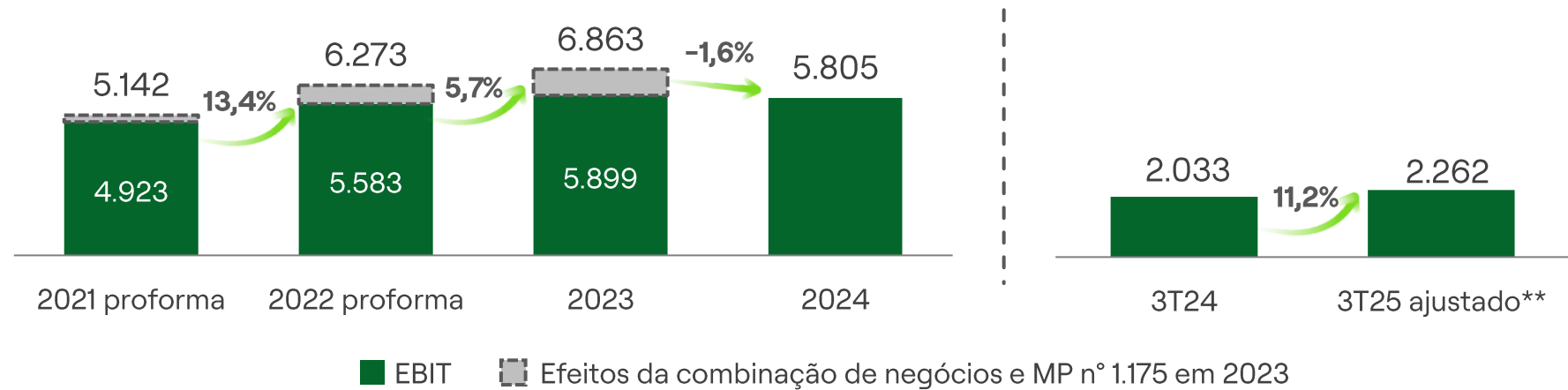
Depreciação média anualizada por carro – Gestão de Frotas

R\$ mil



EBIT consolidado

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

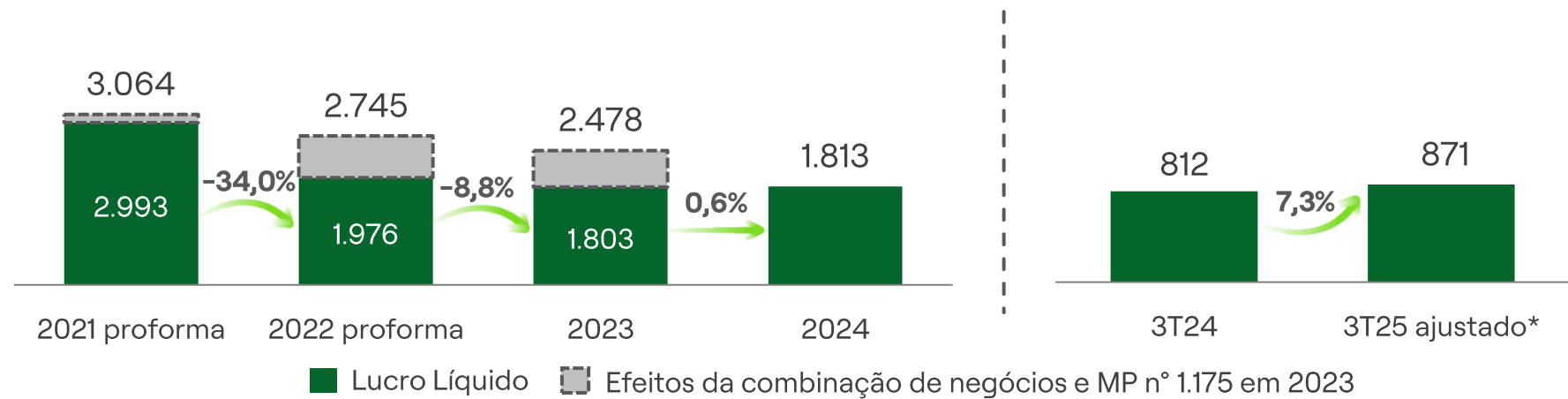
Margem EBIT	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023	2024	3T24	3T25	3T25 ajustado**
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	33,9%	29,3%	44,8%	21,7%	45,8%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	47,3%	37,5%	45,3%	35,7%	49,1%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	39,9%	33,1%	45,0%	28,3%	47,3%
Aluguel Consolidado + México	58,6%	52,9%	39,5%	32,1%	44,1%	27,2%	46,2%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração

** Ajustado para os efeitos do IPI em R\$929 no 3T25 e 9M25

Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2023	2024	Var. R\$	Var. %	3T24	3T25 ajustado*	Var. R\$	Var. %	3T25
EBITDA Consolidado	10.523	11.915	1.392	13,2%	3.320	3.544	224	6,8%	3.407
Depreciação de carros	(3.845)	(5.610)	(1.765)	45,9%	(1.169)	(1.153)	17	-1,4%	(1.945)
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(447)	(524)	(77)	17,3%	(132)	(144)	(12)	9,1%	(144)
Amortização de mais valia	(333)	24	357	-107,2%	15	15	-	-	15
EBIT	5.899	5.805	(93)	-1,6%	2.033	2.262	229	11,2%	1.332
Despesas financeiras, líquidas	(4.024)	(3.939)	86	-2,1%	(1.045)	(1.220)	(175)	16,8%	(1.220)
Imposto de renda e contribuição social	(71)	(53)	18	-25,1%	(176)	(170)	6	-3,3%	146
Lucro líquido do período	1.803	1.813	10	0,6%	812	871	59	7,3%	258

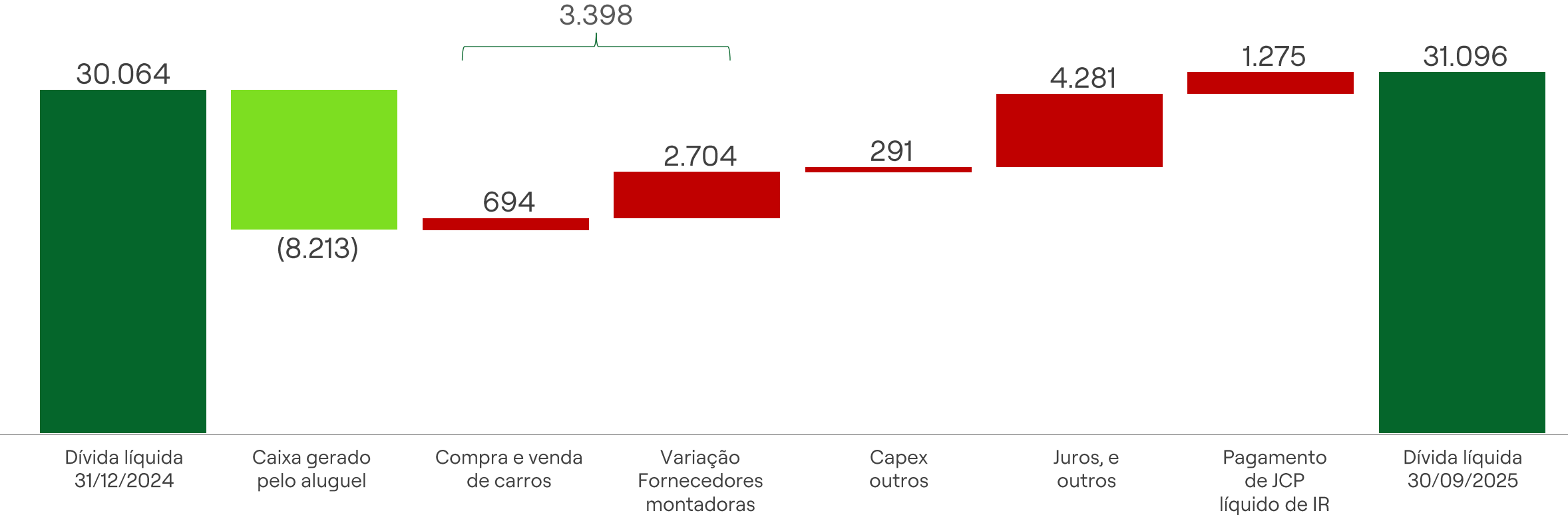
*Ajustado para os efeitos do IPI em R\$613 no 3T25

Fluxo de caixa livre

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2021	2022	2023	2024	9M25
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	11.915	10.026
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(19.185)	(16.307)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	17.750	15.328
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(488)	(457)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(236)	(377)
	Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel	1.860	3.473	6.984	9.756	8.213
Capex	Receita na venda dos carros líquida de impostos	5.308	7.834	13.876	19.185	16.307
	Investimento em carros	(7.656)	(22.539)	(25.950)	(26.297)	(17.001)
	Capex carros líquido	(2.348)	(14.705)	(12.074)	(7.112)	(694)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	289	3.918	2.587	1.086	(2.704)
	Investimento líquido em frota	(2.059)	(10.787)	(9.487)	(6.027)	(3.398)
	Investimentos, outros imobilizados e intangíveis	(147)	(364)	(392)	(453)	(291)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		(346)	(7.679)	(2.895)	3.276	4.524

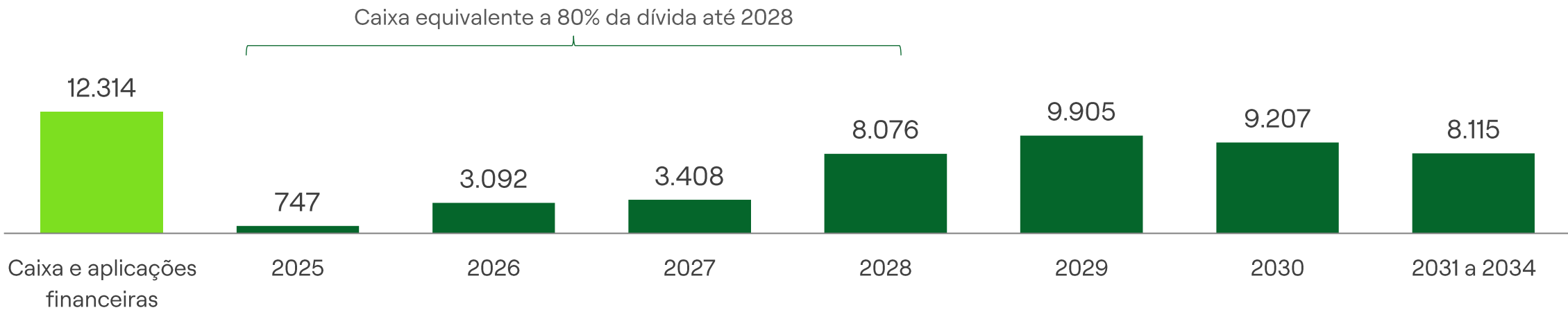
Movimentação da dívida líquida – em 30/09/2025

R\$ milhões



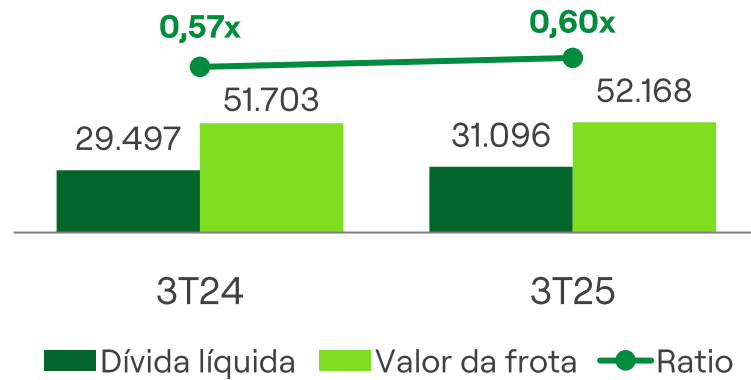
Perfil da dívida (principal) – em 30/09/2025

R\$ milhões



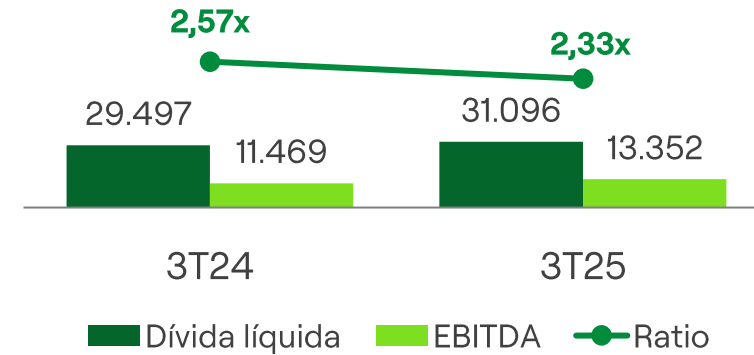
Dívida líquida vs valor da frota

R\$ milhões



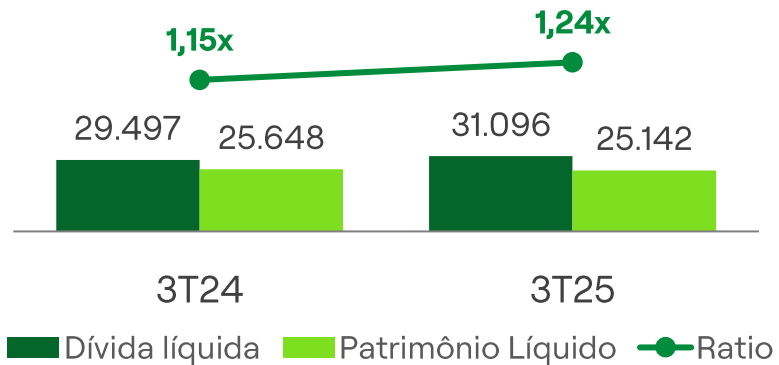
Dívida líquida vs EBITDA LTM

R\$ milhões



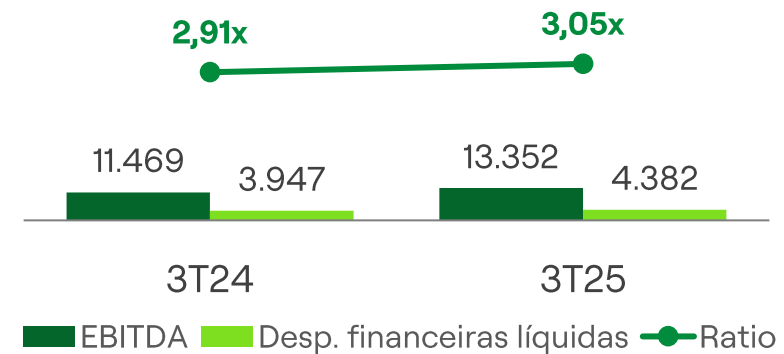
Dívida líquida vs Patrimônio Líquido

R\$ milhões

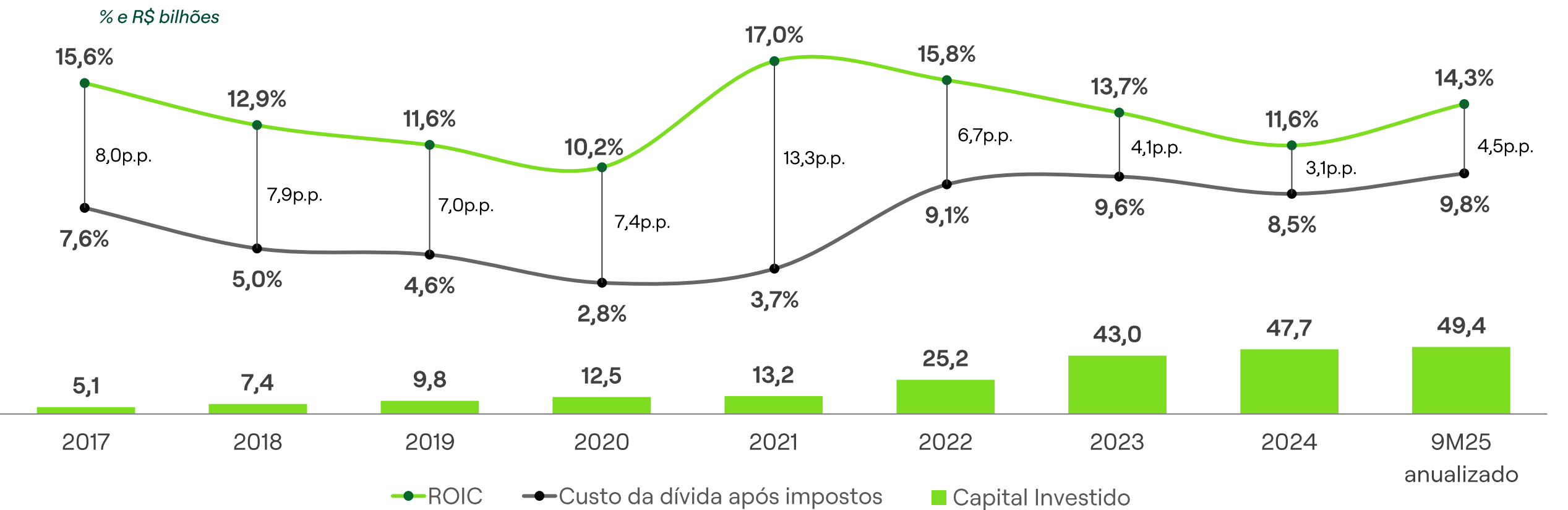


EBITDA LTM vs Desp. Financeiras líquidas LTM

R\$ milhões



Evolução do ROIC spread e base de capital



ROIC calculado a partir de: NOPAT = EBIT X (1 - taxa efetiva de IR); Capital Investido = Dívida Líquida + PL - Ágio
Base de Capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022
No ROIC dos 9M25, foram desconsiderados os efeitos da baixa de créditos sobre prejuízo fiscal da Locamerica e os efeitos do IPI

Aviso – Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024

