

Informações Trimestrais 30/06/22



Localiza Rent a Car S/A. CNPJ: 16.670.085/0001-95

[B]³ BRASIL
BOLSA
BALCÃO

NOVO
MERCADO
BM&FBOVESPA

Índice
Brasil 50
IBRX 50

Índice
Carbono
Eficiente
ICO2

Índice de
Ações com Top Along
Diferencial
ITAG

OTCQX

IGPTW B3

Localiza

Índice

Dados da Empresa

| | |
|-----------------------|---|
| Composição do Capital | 1 |
|-----------------------|---|

DFs Individuais

| | |
|---------------------------|---|
| Balanço Patrimonial Ativo | 2 |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| Balanço Patrimonial Passivo | 3 |
|-----------------------------|---|

| | |
|---------------------------|---|
| Demonstração do Resultado | 5 |
|---------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| Demonstração do Resultado Abrangente | 6 |
|--------------------------------------|---|

| | |
|--|---|
| Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto) | 7 |
|--|---|

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

| | |
|--------------------------------|---|
| DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022 | 9 |
|--------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|----|
| DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021 | 10 |
|--------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Demonstração de Valor Adicionado | 11 |
|----------------------------------|----|

DFs Consolidadas

| | |
|---------------------------|----|
| Balanço Patrimonial Ativo | 12 |
|---------------------------|----|

| | |
|-----------------------------|----|
| Balanço Patrimonial Passivo | 13 |
|-----------------------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| Demonstração do Resultado | 15 |
|---------------------------|----|

| | |
|--------------------------------------|----|
| Demonstração do Resultado Abrangente | 16 |
|--------------------------------------|----|

| | |
|--|----|
| Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto) | 17 |
|--|----|

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

| | |
|--------------------------------|----|
| DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022 | 19 |
|--------------------------------|----|

| | |
|--------------------------------|----|
| DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021 | 20 |
|--------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| Demonstração de Valor Adicionado | 21 |
|----------------------------------|----|

| | |
|--------------------------|----|
| Comentário do Desempenho | 22 |
|--------------------------|----|

| | |
|--------------------|----|
| Notas Explicativas | 50 |
|--------------------|----|

| | |
|---|----|
| Comentário Sobre o Comportamento das Projeções Empresariais | 88 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| Outras Informações que a Companhia Entenda Relevantes | 89 |
|---|----|

Pareceres e Declarações

| | |
|--|----|
| Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva | 90 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras | 92 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente | 93 |
|--|----|

Dados da Empresa / Composição do Capital

| Número de Ações (Mil) | Trimestre Atual 30/06/2022 |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Do Capital Integralizado | |
| Ordinárias | 758.467 |
| Preferenciais | 0 |
| Total | 758.467 |
| Em Tesouraria | |
| Ordinárias | 6.153 |
| Preferenciais | 0 |
| Total | 6.153 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2022 | Exercício Anterior 31/12/2021 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Ativo Total | 24.611.846 | 21.453.404 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 6.430.229 | 5.799.406 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 436.012 | 289.103 |
| 1.01.02 | Aplicações Financeiras | 3.694.302 | 3.642.455 |
| 1.01.02.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 3.694.302 | 3.642.455 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 1.214.406 | 1.164.104 |
| 1.01.03.01 | Clientes | 1.214.406 | 1.164.104 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 129.136 | 136.666 |
| 1.01.07 | Despesas Antecipadas | 113.784 | 27.556 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 842.589 | 539.522 |
| 1.01.08.01 | Ativos Não-Correntes a Venda | 373.524 | 148.188 |
| 1.01.08.03 | Outros | 469.065 | 391.334 |
| 1.01.08.03.01 | Dividendos a receber | 206.875 | 145.555 |
| 1.01.08.03.02 | Instrumentos derivativos | 104.963 | 89.625 |
| 1.01.08.03.03 | Outros | 157.227 | 156.154 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 18.181.617 | 15.653.998 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 479.863 | 740.936 |
| 1.02.01.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 3.000 | 3.000 |
| 1.02.01.08 | Despesas Antecipadas | 2.983 | 1.566 |
| 1.02.01.10 | Outros Ativos Não Circulantes | 473.880 | 736.370 |
| 1.02.01.10.03 | Depósitos Judiciais | 83.030 | 86.517 |
| 1.02.01.10.04 | Instrumentos financeiros derivativos | 87.003 | 365.088 |
| 1.02.01.10.06 | Tributos a recuperar | 303.847 | 284.765 |
| 1.02.02 | Investimentos | 2.231.004 | 1.875.512 |
| 1.02.02.01 | Participações Societárias | 2.231.004 | 1.875.512 |
| 1.02.02.01.02 | Participações em Controladas | 2.231.004 | 1.875.512 |
| 1.02.03 | Imobilizado | 15.416.618 | 13.005.443 |
| 1.02.03.01 | Imobilizado em Operação | 14.391.922 | 12.003.478 |
| 1.02.03.02 | Direito de Uso em Arrendamento | 996.883 | 985.666 |
| 1.02.03.02.02 | Direito de uso | 996.883 | 985.666 |
| 1.02.03.03 | Imobilizado em Andamento | 27.813 | 16.299 |
| 1.02.04 | Intangível | 54.132 | 32.107 |
| 1.02.04.01 | Intangíveis | 54.132 | 32.107 |
| 1.02.04.01.02 | Software | 31.137 | 28.953 |
| 1.02.04.01.04 | Software em andamento | 22.995 | 3.154 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2022 | Exercício Anterior 31/12/2021 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 2 | Passivo Total | 24.611.846 | 21.453.404 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 4.291.601 | 4.207.098 |
| 2.01.01 | Obrigações Sociais e Trabalhistas | 218.907 | 250.533 |
| 2.01.01.01 | Obrigações Sociais | 34.660 | 30.935 |
| 2.01.01.02 | Obrigações Trabalhistas | 184.247 | 219.598 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 2.403.850 | 1.490.280 |
| 2.01.02.01 | Fornecedores Nacionais | 2.403.445 | 1.490.153 |
| 2.01.02.02 | Fornecedores Estrangeiros | 405 | 127 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 28.296 | 6.416 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 24.137 | 3.187 |
| 2.01.03.01.02 | Outros impostos federais | 24.137 | 3.187 |
| 2.01.03.03 | Obrigações Fiscais Municipais | 4.159 | 3.229 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 1.093.207 | 1.725.157 |
| 2.01.04.01 | Empréstimos e Financiamentos | 520.837 | 565.859 |
| 2.01.04.01.01 | Em Moeda Nacional | 3.429 | 340.246 |
| 2.01.04.01.02 | Em Moeda Estrangeira | 517.408 | 225.613 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 572.370 | 1.159.298 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 547.341 | 734.712 |
| 2.01.05.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 1.485 | 233 |
| 2.01.05.01.02 | Débitos com Controladas | 1.485 | 233 |
| 2.01.05.02 | Outros | 545.856 | 734.479 |
| 2.01.05.02.01 | Dividendos e JCP a Pagar | 111.937 | 288.849 |
| 2.01.05.02.04 | Outros passivos circulantes | 231.753 | 261.884 |
| 2.01.05.02.05 | Instrumentos Financeiros derivativos | 33.619 | 8.560 |
| 2.01.05.02.06 | Receitas a apropriar | 2.158 | 1.454 |
| 2.01.05.02.07 | Passivo de arrendamento por direito de uso | 166.389 | 173.732 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 11.938.497 | 9.629.216 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 9.773.489 | 7.633.064 |
| 2.02.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 1.391.264 | 1.764.710 |
| 2.02.01.01.01 | Em Moeda Nacional | 691.699 | 397.101 |
| 2.02.01.01.02 | Em Moeda Estrangeira | 699.565 | 1.367.609 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 8.382.225 | 5.868.354 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 1.016.184 | 1.049.954 |
| 2.02.02.02 | Outros | 1.016.184 | 1.049.954 |
| 2.02.02.02.03 | Outros passivos não circulantes | 31.398 | 23.775 |
| 2.02.02.02.04 | Passivo de arrendamento por direito de uso | 921.971 | 891.502 |
| 2.02.02.02.05 | Instrumentos Financeiros derivativos | 62.815 | 134.677 |
| 2.02.03 | Tributos Diferidos | 1.037.421 | 808.299 |
| 2.02.03.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 1.037.421 | 808.299 |
| 2.02.04 | Provisões | 110.512 | 135.622 |
| 2.02.04.01 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 110.512 | 135.622 |
| 2.02.04.01.05 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 110.512 | 135.622 |
| 2.02.06 | Lucros e Receitas a Apropriar | 891 | 2.277 |
| 2.02.06.02 | Receitas a Apropriar | 891 | 2.277 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido | 8.381.748 | 7.617.090 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 3.956.889 | 3.956.889 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2022 | Exercício Anterior 31/12/2021 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 2.03.01.01 | Capital Social | 4.000.000 | 4.000.000 |
| 2.03.01.02 | Gastos com emissões de ações, líquido dos efeitos fiscais | -43.111 | -43.111 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 68.539 | 40.890 |
| 2.03.02.05 | Ações em Tesouraria | -158.917 | -162.074 |
| 2.03.02.07 | Ágio na Emissão de Ações e Opções Outorgadas | 227.456 | 202.964 |
| 2.03.04 | Reservas de Lucros | 3.618.430 | 3.618.430 |
| 2.03.04.01 | Reserva Legal | 375.157 | 375.157 |
| 2.03.04.02 | Reserva Estatutária | 3.243.273 | 3.243.273 |
| 2.03.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | 732.800 | 0 |
| 2.03.08 | Outros Resultados Abrangentes | 5.090 | 881 |
| 2.03.08.01 | Ajustes de Avaliação Patrimonial | 5.090 | 881 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2021 à 30/06/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 3.01 | Receita de Venda de Bens e/ou Serviços | 2.429.809 | 4.570.461 | 2.152.452 | 4.449.820 |
| 3.02 | Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos | -1.509.214 | -2.706.431 | -1.448.136 | -2.938.725 |
| 3.03 | Resultado Bruto | 920.595 | 1.864.030 | 704.316 | 1.511.095 |
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | -138.786 | -245.103 | -101.483 | -259.786 |
| 3.04.01 | Despesas com Vendas | -208.424 | -391.123 | -204.982 | -452.386 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -99.385 | -185.986 | -71.290 | -131.408 |
| 3.04.05 | Outras Despesas Operacionais | 11.518 | 15.194 | 1.397 | -1.553 |
| 3.04.06 | Resultado de Equivalência Patrimonial | 157.505 | 316.812 | 173.392 | 325.561 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | 781.809 | 1.618.927 | 602.833 | 1.251.309 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -230.373 | -417.222 | -54.654 | -84.948 |
| 3.06.01 | Receitas Financeiras | 133.944 | 231.007 | 33.005 | 51.445 |
| 3.06.02 | Despesas Financeiras | -364.317 | -648.229 | -87.659 | -136.393 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | 551.436 | 1.201.705 | 548.179 | 1.166.361 |
| 3.08 | Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro | -94.108 | -226.954 | -100.277 | -236.203 |
| 3.08.01 | Corrente | 0 | 0 | -1.078 | -74.547 |
| 3.08.02 | Diferido | -94.108 | -226.954 | -99.199 | -161.656 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | 457.328 | 974.751 | 447.902 | 930.158 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo do Período | 457.328 | 974.751 | 447.902 | 930.158 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | | | |
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | | | |
| 3.99.01.01 | ON | 0,60793 | 1,29582 | 0,5956 | 1,23717 |
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | | | |
| 3.99.02.01 | ON | 0,60366 | 1,2867 | 0,59203 | 1,22975 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2021 à 30/06/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 4.01 | Lucro Líquido do Período | 457.328 | 974.751 | 447.902 | 930.158 |
| 4.02 | Outros Resultados Abrangentes | 4.200 | 4.209 | 0 | 0 |
| 4.02.01 | Ajustes de Instrumentos Financeiros | 6.537 | 6.377 | 0 | 0 |
| 4.02.02 | Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros | -2.222 | -2.168 | 0 | 0 |
| 4.02.03 | Efeito de equivalência patrimonial de instrumentos | -115 | 0 | 0 | 0 |
| 4.03 | Resultado Abrangente do Período | 461.528 | 978.960 | 447.902 | 930.158 |

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|---|---|--|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | -760.974 | -1.737.841 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | 1.426.062 | 717.486 |
| 6.01.01.01 | Lucro líquido do exercício | 974.751 | 930.158 |
| 6.01.01.02 | Depreciações e amortizações | 365.740 | 159.902 |
| 6.01.01.03 | (Ganho) / Perda na venda ou baixa dos carros desativados | -432.497 | -402.282 |
| 6.01.01.04 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | 226.954 | 161.656 |
| 6.01.01.05 | Equivalência Patrimonial | -316.812 | -325.561 |
| 6.01.01.06 | Outros | 25.329 | 13.957 |
| 6.01.01.07 | Provisão para riscos | -25.110 | -11.816 |
| 6.01.01.08 | Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos | 601.366 | 94.849 |
| 6.01.01.09 | Juros de arrendamento | 47.157 | 41.389 |
| 6.01.01.10 | Outras provisões | -21.508 | 21.277 |
| 6.01.01.11 | Provisão para créditos de liquidação duvidosa | -19.308 | 33.957 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | -3.576.730 | -3.134.318 |
| 6.01.02.01 | Contas a receber | -26.071 | -33.798 |
| 6.01.02.02 | Aquisição de carros, líq. da variação do saldo a pagar a montadoras de carros | -3.419.743 | -3.128.117 |
| 6.01.02.03 | Depósitos judiciais | 3.487 | -2.219 |
| 6.01.02.04 | Tributos a recuperar | -4.756 | 11.667 |
| 6.01.02.05 | Despesas antecipadas | -87.645 | -52.881 |
| 6.01.02.06 | Outros ativos circulantes e não circulantes | 15.309 | 71.315 |
| 6.01.02.07 | Fornecedores (exceto montadoras) | -13.531 | 27.168 |
| 6.01.02.08 | Obrigações sociais e trabalhistas | -31.626 | -3.620 |
| 6.01.02.09 | Imposto de Renda e Contribuição Social | 0 | 74.547 |
| 6.01.02.11 | Prêmios de seguro | 18.782 | -57.561 |
| 6.01.02.12 | Outros passivos circulantes e não circulantes | -30.936 | -40.819 |
| 6.01.03 | Outros | 1.389.694 | 678.991 |
| 6.01.03.01 | Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos | 1.898.199 | 2.541.772 |
| 6.01.03.02 | Imposto de renda e contribuição social pagos | 135 | -145.094 |
| 6.01.03.03 | Juros de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida pagos | -433.011 | -81.196 |
| 6.01.03.04 | Juros de arrendamento pagos | -23.782 | -20.215 |
| 6.01.03.05 | Aplicações financeiras de curto prazo | -51.847 | -1.616.276 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | -164.841 | 9.789 |
| 6.02.01 | Aquisições de outros imobilizados | -37.653 | -52.673 |
| 6.02.02 | Aquisições de ativos intangíveis | -27.188 | -1.903 |
| 6.02.03 | Aumento de capital em controlada | -100.000 | 0 |
| 6.02.04 | Dividendos de controladas | 0 | 64.365 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | 1.072.724 | 476.236 |
| 6.03.01 | Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida - captações | 2.778.448 | 1.602.865 |
| 6.03.02 | Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida - amortizações / recompra | -1.216.007 | -911.702 |
| 6.03.05 | Dividendos | -206.200 | -18.126 |
| 6.03.06 | Juros sobre o capital próprio | -207.500 | -127.553 |

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|---|--|
| 6.03.09 | Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido | 254 | -1.348 |
| 6.03.11 | Passivo de arrendamento - amortizações | -78.493 | -72.276 |
| 6.03.14 | Ações em tesouraria vendidas | 2.222 | 4.376 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | 146.909 | -1.251.816 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 289.103 | 1.575.486 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 436.012 | 323.670 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.956.889 | 40.890 | 3.618.430 | 0 | 881 | 7.617.090 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.956.889 | 40.890 | 3.618.430 | 0 | 881 | 7.617.090 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 27.649 | 0 | -241.951 | 0 | -214.302 |
| 5.04.03 | Opções Outorgadas Reconhecidas | 0 | 25.173 | 0 | 0 | 0 | 25.173 |
| 5.04.05 | Ações em Tesouraria Vendidas | 0 | 2.222 | 0 | 0 | 0 | 2.222 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | -241.951 | 0 | -241.951 |
| 5.04.08 | Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria | 0 | 254 | 0 | 0 | 0 | 254 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 974.751 | 4.209 | 978.960 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 974.751 | 0 | 974.751 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.209 | 4.209 |
| 5.05.02.01 | Ajustes de Instrumentos Financeiros | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.377 | 6.377 |
| 5.05.02.02 | Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros | 0 | 0 | 0 | 0 | -2.168 | -2.168 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.956.889 | 68.539 | 3.618.430 | 732.800 | 5.090 | 8.381.748 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.956.889 | -578 | 2.096.348 | 0 | 0 | 6.052.659 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.956.889 | -578 | 2.096.348 | 0 | 0 | 6.052.659 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 16.715 | 0 | -136.095 | 0 | -119.380 |
| 5.04.03 | Opções Outorgadas Reconhecidas | 0 | 13.687 | 0 | 0 | 0 | 13.687 |
| 5.04.05 | Ações em Tesouraria Vendidas | 0 | 4.376 | 0 | 0 | 0 | 4.376 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | -136.095 | 0 | -136.095 |
| 5.04.08 | Exercício de opções com ações em tesouraria | 0 | -1.348 | 0 | 0 | 0 | -1.348 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 930.158 | 0 | 930.158 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 930.158 | 0 | 930.158 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.956.889 | 16.137 | 2.096.348 | 794.063 | 0 | 6.863.437 |

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|---|--|
| 7.01 | Receitas | 4.903.639 | 4.633.099 |
| 7.01.01 | Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços | 4.841.080 | 4.645.963 |
| 7.01.03 | Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios | 43.251 | 21.093 |
| 7.01.04 | Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa | 19.308 | -33.957 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | -2.575.174 | -2.853.863 |
| 7.02.01 | Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos | -2.237.614 | -2.572.870 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | -337.560 | -280.993 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 2.328.465 | 1.779.236 |
| 7.04 | Retenções | -365.740 | -159.902 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -365.740 | -159.902 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | 1.962.725 | 1.619.334 |
| 7.06 | Vlr Adicionado Recebido em Transferência | 547.819 | 377.006 |
| 7.06.01 | Resultado de Equivalência Patrimonial | 316.812 | 325.561 |
| 7.06.02 | Receitas Financeiras | 231.007 | 51.445 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | 2.510.544 | 1.996.340 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | 2.510.544 | 1.996.340 |
| 7.08.01 | Pessoal | 464.948 | 450.287 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 329.575 | 341.488 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 84.396 | 72.051 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 25.804 | 23.061 |
| 7.08.01.04 | Outros | 25.173 | 13.687 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 360.695 | 425.022 |
| 7.08.02.01 | Federais | 267.701 | 339.845 |
| 7.08.02.02 | Estaduais | 80.387 | 71.245 |
| 7.08.02.03 | Municipais | 12.607 | 13.932 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 710.150 | 190.873 |
| 7.08.03.01 | Juros | 648.229 | 136.393 |
| 7.08.03.02 | Aluguéis | 40.418 | 36.624 |
| 7.08.03.03 | Outras | 21.503 | 17.856 |
| 7.08.03.03.01 | Outros aluguéis | 21.503 | 17.856 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | 974.751 | 930.158 |
| 7.08.04.01 | Juros sobre o Capital Próprio | 241.951 | 136.095 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | 732.800 | 794.063 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2022 | Exercício Anterior 31/12/2021 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Ativo Total | 30.423.979 | 25.312.056 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 9.032.816 | 6.942.865 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 767.274 | 444.139 |
| 1.01.02 | Aplicações Financeiras | 5.758.576 | 4.565.393 |
| 1.01.02.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 5.758.576 | 4.565.393 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 1.409.619 | 1.310.359 |
| 1.01.03.01 | Clientes | 1.409.619 | 1.310.359 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 147.247 | 146.010 |
| 1.01.07 | Despesas Antecipadas | 144.073 | 29.725 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 806.027 | 447.239 |
| 1.01.08.01 | Ativos Não-Correntes a Venda | 431.432 | 181.999 |
| 1.01.08.03 | Outros | 374.595 | 265.240 |
| 1.01.08.03.02 | Instrumentos Financeiros Derivativos | 145.888 | 89.625 |
| 1.01.08.03.03 | Outros | 228.707 | 175.615 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 21.391.163 | 18.369.191 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 675.789 | 932.308 |
| 1.02.01.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 3.000 | 3.000 |
| 1.02.01.04 | Contas a Receber | 2.238 | 2.666 |
| 1.02.01.04.01 | Clientes | 2.238 | 2.666 |
| 1.02.01.07 | Tributos Diferidos | 25.400 | 24.291 |
| 1.02.01.07.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 25.400 | 24.291 |
| 1.02.01.08 | Despesas Antecipadas | 2.983 | 1.566 |
| 1.02.01.10 | Outros Ativos Não Circulantes | 642.168 | 900.785 |
| 1.02.01.10.03 | Depósitos Judiciais | 120.414 | 121.805 |
| 1.02.01.10.04 | Instrumentos Financeiros Derivativos | 169.438 | 448.085 |
| 1.02.01.10.05 | Aplicações em contas vinculadas | 48.469 | 46.130 |
| 1.02.01.10.06 | Tributos a recuperar | 303.847 | 284.765 |
| 1.02.03 | Imobilizado | 20.506.922 | 17.293.854 |
| 1.02.03.01 | Imobilizado em Operação | 19.723.107 | 16.528.038 |
| 1.02.03.02 | Direito de Uso em Arrendamento | 732.436 | 736.026 |
| 1.02.03.02.02 | Direito de uso | 732.436 | 736.026 |
| 1.02.03.03 | Imobilizado em Andamento | 51.379 | 29.790 |
| 1.02.04 | Intangível | 208.452 | 143.029 |
| 1.02.04.01 | Intangíveis | 208.452 | 143.029 |
| 1.02.04.01.02 | Ágio na aquisição de investimentos | 146.681 | 105.437 |
| 1.02.04.01.03 | Software | 36.394 | 34.358 |
| 1.02.04.01.05 | Software em andamento | 25.377 | 3.234 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2022 | Exercício Anterior 31/12/2021 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 2 | Passivo Total | 30.423.979 | 25.312.056 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 5.700.917 | 4.984.500 |
| 2.01.01 | Obrigações Sociais e Trabalhistas | 248.020 | 276.128 |
| 2.01.01.01 | Obrigações Sociais | 39.650 | 33.817 |
| 2.01.01.02 | Obrigações Trabalhistas | 208.370 | 242.311 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 2.993.767 | 2.059.296 |
| 2.01.02.01 | Fornecedores Nacionais | 2.993.362 | 2.059.169 |
| 2.01.02.02 | Fornecedores Estrangeiros | 405 | 127 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 51.782 | 18.506 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 46.238 | 13.934 |
| 2.01.03.01.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar | 18.949 | 8.966 |
| 2.01.03.01.02 | Outros impostos federais | 27.289 | 4.968 |
| 2.01.03.03 | Obrigações Fiscais Municipais | 5.544 | 4.572 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 1.830.433 | 1.884.758 |
| 2.01.04.01 | Empréstimos e Financiamentos | 799.534 | 673.472 |
| 2.01.04.01.01 | Em Moeda Nacional | 117.040 | 360.793 |
| 2.01.04.01.02 | Em Moeda Estrangeira | 682.494 | 312.679 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 1.030.899 | 1.211.286 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 576.915 | 745.812 |
| 2.01.05.02 | Outros | 576.915 | 745.812 |
| 2.01.05.02.01 | Dividendos e JCP a Pagar | 111.937 | 288.849 |
| 2.01.05.02.04 | Outros passivos circulantes | 265.480 | 286.170 |
| 2.01.05.02.05 | Instrumentos Financeiros Derivativos | 47.341 | 9.124 |
| 2.01.05.02.06 | Receitas a apropriar | 4.781 | 4.718 |
| 2.01.05.02.07 | Passivo de arrendamento por direito de uso | 147.376 | 156.951 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 16.334.920 | 12.710.466 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 13.886.572 | 10.548.337 |
| 2.02.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 2.092.460 | 2.375.219 |
| 2.02.01.01.01 | Em Moeda Nacional | 1.140.307 | 920.886 |
| 2.02.01.01.02 | Em Moeda Estrangeira | 952.153 | 1.454.333 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 11.794.112 | 8.173.118 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 828.894 | 844.360 |
| 2.02.02.02 | Outros | 828.894 | 844.360 |
| 2.02.02.02.03 | Outros passivos não circulantes | 35.166 | 27.503 |
| 2.02.02.02.04 | Instrumentos Financeiros Derivativos | 95.490 | 134.677 |
| 2.02.02.02.05 | Obrigações vinculadas | 49.233 | 47.003 |
| 2.02.02.02.06 | Passivo de arrendamento por direito de uso | 649.005 | 635.177 |
| 2.02.03 | Tributos Diferidos | 1.478.196 | 1.147.902 |
| 2.02.03.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 1.478.196 | 1.147.902 |
| 2.02.04 | Provisões | 136.705 | 163.647 |
| 2.02.04.01 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 136.705 | 163.647 |
| 2.02.04.01.05 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 136.705 | 163.647 |
| 2.02.06 | Lucros e Receitas a Apropriar | 4.553 | 6.220 |
| 2.02.06.02 | Receitas a Apropriar | 4.553 | 6.220 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido Consolidado | 8.388.142 | 7.617.090 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 3.956.889 | 3.956.889 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/06/2022 | Exercício Anterior 31/12/2021 |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 2.03.01.01 | Capital Social | 4.000.000 | 4.000.000 |
| 2.03.01.02 | Gastos com emissões de ações, líquido dos efeitos fiscais | -43.111 | -43.111 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 68.539 | 40.890 |
| 2.03.02.05 | Ações em Tesouraria | -158.917 | -162.074 |
| 2.03.02.07 | Ágio na Emissão de Ações e Opções Outorgadas | 227.456 | 202.964 |
| 2.03.04 | Reservas de Lucros | 3.618.430 | 3.618.430 |
| 2.03.04.01 | Reserva Legal | 375.157 | 375.157 |
| 2.03.04.02 | Reserva Estatutária | 3.243.273 | 3.243.273 |
| 2.03.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | 732.800 | 0 |
| 2.03.08 | Outros Resultados Abrangentes | 5.090 | 881 |
| 2.03.08.01 | Ajustes de Avaliação Patrimonial | 5.090 | 881 |
| 2.03.09 | Participação dos Acionistas Não Controladores | 6.394 | 0 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2021 à 30/06/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 3.01 | Receita de Venda de Bens e/ou Serviços | 3.049.431 | 5.761.083 | 2.695.708 | 5.492.830 |
| 3.02 | Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos | -1.788.398 | -3.225.032 | -1.696.191 | -3.426.049 |
| 3.03 | Resultado Bruto | 1.261.033 | 2.536.051 | 999.517 | 2.066.781 |
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | -368.536 | -691.587 | -326.250 | -685.178 |
| 3.04.01 | Despesas com Vendas | -253.686 | -473.236 | -238.477 | -516.904 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -126.754 | -232.063 | -88.713 | -164.596 |
| 3.04.05 | Outras Despesas Operacionais | 11.904 | 13.712 | 940 | -3.678 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | 892.497 | 1.844.464 | 673.267 | 1.381.603 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -266.312 | -493.262 | -45.882 | -68.118 |
| 3.06.01 | Receitas Financeiras | 205.967 | 334.264 | 46.981 | 74.021 |
| 3.06.02 | Despesas Financeiras | -472.279 | -827.526 | -92.863 | -142.139 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | 626.185 | 1.351.202 | 627.385 | 1.313.485 |
| 3.08 | Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro | -169.471 | -377.065 | -179.483 | -383.327 |
| 3.08.01 | Corrente | -19.579 | -50.048 | -38.807 | -152.762 |
| 3.08.02 | Diferido | -149.892 | -327.017 | -140.676 | -230.565 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | 456.714 | 974.137 | 447.902 | 930.158 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo Consolidado do Período | 456.714 | 974.137 | 447.902 | 930.158 |
| 3.11.01 | Atribuído a Sócios da Empresa Controladora | 457.328 | 974.751 | 447.902 | 930.158 |
| 3.11.02 | Atribuído a Sócios Não Controladores | -614 | -614 | 0 | 0 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | | | |
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | | | |
| 3.99.01.01 | ON | 0,60793 | 1,29582 | 0,5956 | 1,23717 |
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | | | |
| 3.99.02.01 | ON | 0,60366 | 1,2867 | 0,59203 | 1,22975 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/04/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2021 à 30/06/2021 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| 4.01 | Lucro Líquido Consolidado do Período | 456.714 | 974.137 | 447.902 | 930.158 |
| 4.02 | Outros Resultados Abrangentes | 4.200 | 4.209 | 0 | 0 |
| 4.02.01 | Ajustes de Instrumentos Financeiros | 6.362 | 6.377 | 0 | 0 |
| 4.02.02 | Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros | -2.162 | -2.168 | 0 | 0 |
| 4.03 | Resultado Abrangente Consolidado do Período | 460.914 | 978.346 | 447.902 | 930.158 |
| 4.03.01 | Atribuído a Sócios da Empresa Controladora | 461.528 | 978.960 | 447.902 | 930.158 |
| 4.03.02 | Atribuído a Sócios Não Controladores | -614 | -614 | 0 | 0 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|---|---|--|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | -2.372.446 | -2.459.793 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | 1.891.458 | 1.025.858 |
| 6.01.01.01 | Lucro líquido do exercício | 974.137 | 930.158 |
| 6.01.01.02 | Depreciações e amortizações | 411.662 | 193.815 |
| 6.01.01.03 | (Ganho) / Perda na venda ou baixa dos carros desativados | -604.759 | -527.987 |
| 6.01.01.04 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | 327.017 | 230.565 |
| 6.01.01.05 | Outros | 25.596 | 13.998 |
| 6.01.01.06 | Provisão para riscos | -26.942 | -12.750 |
| 6.01.01.07 | Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos | 788.482 | 109.004 |
| 6.01.01.08 | Juros de arrendamento | 34.642 | 29.901 |
| 6.01.01.10 | Outras provisões | -21.324 | 21.686 |
| 6.01.01.11 | Provisão para créditos de liquidação duvidosa | -17.053 | 37.468 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | -4.838.534 | -3.872.221 |
| 6.01.02.01 | Contas a receber | -76.411 | -53.526 |
| 6.01.02.02 | Aquisição de carros, líq. da variação do saldo a pagar a montadoras de carros | -4.596.736 | -3.893.132 |
| 6.01.02.03 | Depósitos judiciais | 1.391 | -1.346 |
| 6.01.02.04 | Tributos a recuperar | -50.893 | 12.911 |
| 6.01.02.05 | Despesas antecipadas | -115.729 | -70.219 |
| 6.01.02.06 | Outros ativos circulantes e não circulantes | -43.377 | 65.084 |
| 6.01.02.07 | Fornecedores (exceto montadoras) | -12.911 | 22.634 |
| 6.01.02.08 | Obrigações sociais e trabalhistas | -30.072 | -2.868 |
| 6.01.02.09 | Imposto de Renda e Contribuição Social | 50.048 | 152.762 |
| 6.01.02.11 | Prêmios de seguro | 19.226 | -57.882 |
| 6.01.02.12 | Outros passivos circulantes e não circulantes | 16.930 | -46.639 |
| 6.01.03 | Outros | 574.630 | 386.570 |
| 6.01.03.01 | Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos | 2.388.593 | 3.005.914 |
| 6.01.03.02 | Imposto de renda e contribuição social pagos | -39.948 | -232.368 |
| 6.01.03.03 | Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos | -557.015 | -144.532 |
| 6.01.03.04 | Aplicações financeiras de curto prazo, líquido de swap | -1.193.183 | -2.222.173 |
| 6.01.03.05 | Juros de arrendamento pagos | -23.817 | -20.271 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | -91.778 | -66.460 |
| 6.02.01 | Aquisições de outros imobilizados | -49.845 | -60.943 |
| 6.02.02 | Aquisições de ativos intangíveis | -30.433 | -1.936 |
| 6.02.04 | Aquisição de investimento, líquida do caixa adquirido | -7.708 | 0 |
| 6.02.05 | Pagamento de aquisição de empresas | -3.792 | -3.581 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | 2.787.359 | 437.389 |
| 6.03.01 | Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida - captações | 4.498.530 | 1.602.865 |
| 6.03.02 | Empréstimos e financiamentos e títulos de dívida - amortizações/recompra | -1.221.189 | -949.959 |
| 6.03.05 | Dividendos | -206.200 | -18.126 |
| 6.03.06 | Juros sobre o capital próprio | -207.500 | -127.553 |
| 6.03.08 | Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido | 254 | -1.348 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|---|---|--|
| 6.03.10 | Passivo de arrendamento - amortizações | -78.758 | -72.866 |
| 6.03.13 | Ações em tesouraria vendidas | 2.222 | 4.376 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | 323.135 | -2.088.864 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 444.139 | 2.586.393 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 767.274 | 497.529 |

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido | Participação dos Não Controladores | Patrimônio Líquido Consolidado |
|-----------------|---|------------------------------|--|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.956.889 | 40.890 | 3.618.430 | 0 | 881 | 7.617.090 | 0 | 7.617.090 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.956.889 | 40.890 | 3.618.430 | 0 | 881 | 7.617.090 | 0 | 7.617.090 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 27.649 | 0 | -241.951 | 0 | -214.302 | 7.008 | -207.294 |
| 5.04.03 | Opções Outorgadas Reconhecidas | 0 | 25.173 | 0 | 0 | 0 | 25.173 | 0 | 25.173 |
| 5.04.05 | Ações em Tesouraria Vendidas | 0 | 2.222 | 0 | 0 | 0 | 2.222 | 0 | 2.222 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | -241.951 | 0 | -241.951 | 0 | -241.951 |
| 5.04.08 | Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria | 0 | 254 | 0 | 0 | 0 | 254 | 0 | 254 |
| 5.04.09 | Aquisição de participação na Voll junto a não controladores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.008 | 7.008 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 974.751 | 4.209 | 978.960 | -614 | 978.346 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 974.751 | 0 | 974.751 | -614 | 974.137 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.209 | 4.209 | 0 | 4.209 |
| 5.05.02.01 | Ajustes de Instrumentos Financeiros | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.377 | 6.377 | 0 | 6.377 |
| 5.05.02.02 | Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros | 0 | 0 | 0 | 0 | -2.168 | -2.168 | 0 | -2.168 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.956.889 | 68.539 | 3.618.430 | 732.800 | 5.090 | 8.381.748 | 6.394 | 8.388.142 |

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido | Participação dos Não Controladores | Patrimônio Líquido Consolidado |
|-----------------|---|------------------------------|--|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 3.956.889 | -578 | 2.096.348 | 0 | 0 | 6.052.659 | 0 | 6.052.659 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 3.956.889 | -578 | 2.096.348 | 0 | 0 | 6.052.659 | 0 | 6.052.659 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 16.715 | 0 | -136.095 | 0 | -119.380 | 0 | -119.380 |
| 5.04.03 | Opções Outorgadas Reconhecidas | 0 | 13.687 | 0 | 0 | 0 | 13.687 | 0 | 13.687 |
| 5.04.05 | Ações em Tesouraria Vendidas | 0 | 4.376 | 0 | 0 | 0 | 4.376 | 0 | 4.376 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | -136.095 | 0 | -136.095 | 0 | -136.095 |
| 5.04.08 | Exercício de opções com ações em tesouraria | 0 | -1.348 | 0 | 0 | 0 | -1.348 | 0 | -1.348 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 930.158 | 0 | 930.158 | 0 | 930.158 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 930.158 | 0 | 930.158 | 0 | 930.158 |
| 5.07 | Saldos Finais | 3.956.889 | 16.137 | 2.096.348 | 794.063 | 0 | 6.863.437 | 0 | 6.863.437 |

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado**(Reais Mil)**

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 30/06/2022 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 30/06/2021 |
|------------------------|--|---|--|
| 7.01 | Receitas | 6.179.048 | 5.741.138 |
| 7.01.01 | Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços | 6.115.499 | 5.756.811 |
| 7.01.03 | Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios | 46.496 | 21.795 |
| 7.01.04 | Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa | 17.053 | -37.468 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | -3.084.487 | -3.333.044 |
| 7.02.01 | Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos | -2.702.093 | -3.018.242 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | -382.394 | -314.802 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 3.094.561 | 2.408.094 |
| 7.04 | Retenções | -411.662 | -193.815 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -411.662 | -193.815 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | 2.682.899 | 2.214.279 |
| 7.06 | Vlr Adicionado Recebido em Transferência | 334.264 | 74.021 |
| 7.06.02 | Receitas Financeiras | 334.264 | 74.021 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | 3.017.163 | 2.288.300 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | 3.017.163 | 2.288.300 |
| 7.08.01 | Pessoal | 562.920 | 526.927 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 408.740 | 404.811 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 97.862 | 81.536 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 31.145 | 26.893 |
| 7.08.01.04 | Outros | 25.173 | 13.687 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 577.908 | 627.759 |
| 7.08.02.01 | Federais | 449.088 | 515.209 |
| 7.08.02.02 | Estaduais | 109.412 | 92.477 |
| 7.08.02.03 | Municipais | 19.408 | 20.073 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 902.198 | 203.456 |
| 7.08.03.01 | Juros | 827.526 | 142.139 |
| 7.08.03.02 | Aluguéis | 50.850 | 41.972 |
| 7.08.03.03 | Outras | 23.822 | 19.345 |
| 7.08.03.03.01 | Outros aluguéis | 23.822 | 19.345 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | 974.137 | 930.158 |
| 7.08.04.01 | Juros sobre o Capital Próprio | 241.951 | 136.095 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | 732.800 | 794.063 |
| 7.08.04.04 | Part. Não Controladores nos Lucros Retidos | -614 | 0 |



Comentário do Desempenho 2T22 e 1S22

Um novo capítulo

É com grande satisfação que abrimos a carta de resultados do 2º trimestre de 2022, celebrando a conclusão da combinação de negócios com a Unidas, um marco importantíssimo na história da Companhia.

Em junho concluímos o acordo para a venda dos ativos a serem desinvestidos e tivemos a aprovação do CADE para o comprador. No dia 1º de julho de 2022 formalizamos o fechamento da combinação de negócios, passando a operar desde o dia 4 com um ticker combinado Localiza (RENT3). Foram quase 2 anos desde o anúncio da operação, com vários marcos alcançados, atestando o profissionalismo, determinação e visão de longo prazo da Unidas e da Localiza.

Começamos agora um novo capítulo da Localiza, a partir do encontro de talentos e da complementariedade de negócios de duas grandes empresas, com track record consistente. A partir da união, contamos com mais de 15 milhões de clientes, mais de 500 mil veículos, 650 agências de aluguel e 180 lojas de seminovos, além de 1,3 milhão de carros monitorados e uma rede de franqueados presente no Brasil e América do Sul. Nos últimos doze meses, a Companhia combinada somou quase R\$18 bilhões em receitas líquidas, EBITDA de R\$7,3 bilhões e lucro líquido superior a R\$3 bilhões, excluindo os one-offs da operação, além de um sólido balanço e rating AAA pelas três principais agências.

Do ponto de vista estratégico, a união posiciona a Companhia como uma das maiores e mais completas plataformas de soluções de mobilidade do mundo, com um forte DNA de encantamento de clientes e diferenciais competitivos ainda mais robustos. Com uma marca que é sinônimo da categoria, uma escala relevante e liderança em todos os segmentos de aluguel de carros, a Localiza está preparada para capturar as grandes oportunidades de crescimento e geração de valor no mercado, sempre mantendo uma alocação disciplinada de capital e visão de longo prazo. Para isso, contamos com mais de 16 mil colaboradores altamente engajados, que praticam consistentemente os nossos valores de Cliente, Gente e Resultados, motivados para alcançar um patamar ainda maior de excelência; além de sermos P90 (1º decil) em clima organizacional, segundo metodologia da Korn Ferry. Seguiremos investindo no Localiza Labs, que somará os times de tecnologia de ambas as empresas, acelerando ainda mais a transformação digital da Companhia para oferecer experiências inovadoras aos clientes, aumentar nossa produtividade e viabilizar novas avenidas de crescimento.

Além dos ganhos estratégicos, acreditamos haver sinergias financeiras e operacionais relevantes a partir da implementação de melhores práticas e ganho de escala. Passamos a contar, também, com um Conselho de Administração ainda mais robusto, com Luis Fernando Porto como Vice-Presidente Executivo e Sérgio Resende como conselheiro, ambos reconhecidos por seu forte espírito empreendedor, aportando mais de 30 anos de experiência na indústria. Unindo esforços, nossas iniciativas de sustentabilidade terão potencial de trazer ainda mais impacto positivo para a sociedade e para o meio ambiente, com foco principal em projetos de redução/neutralização das emissões de gases de efeito estufa, diversidade & inclusão e apoio à educação e ao empreendedorismo de jovens por meio do Instituto Localiza.

Em agosto iniciamos o processo de cisão dos ativos desinvestidos, com previsão de conclusão ao longo do 4T22, assim como a integração de negócios entre Localiza e Unidas. Nesta etapa, as frentes de Cultura & Gente, Negócios e Tecnologia estão atuando de forma ainda mais estratégica para o sucesso da operação. Temos uma equipe de profissionais dedicada exclusivamente à missão, trabalhando em seu planejamento e execução, para que tudo aconteça de forma ágil, coordenada e alinhada aos nossos objetivos de curto, médio e longo prazo. Preparamos uma governança robusta para conduzir a integração, ao mesmo tempo que mantemos o foco nos clientes, no crescimento e na alta performance.

Gostaria de finalizar agradecendo profundamente a todos os colaboradores e parceiros que se empenharam para materializarmos a operação. Convido a todos a embarcarem nesta jornada de crescimento, aprendizado e oportunidades!

A Localiza foi fundada em 1973 com 6 fuscas e a Locarvel, que deu origem à Unidas, em 1993 com 16 carros. Hoje estamos celebrando, juntos, o marco dos 500 mil carros e acreditamos que estamos apenas começando. Estamos muito entusiasmados com o futuro, mantendo a mesma determinação, ousadia e humildade do primeiro dia. O melhor ainda está por vir!

Bruno Lasansky – CEO



Resultados do 2T22

A apresentação dos resultados do 2T22 contemplará apenas as informações da Localiza, tendo em vista que o fechamento da combinação de negócios com a Unidas ocorreu em 1º de julho de 2022. Assim, as informações consolidadas da Localiza e Unidas passarão a ser reportadas a partir do 3T22.

Após os fortes resultados do 1T22, conforme expectativa, vimos a retomada da produção e maior volume nas vendas diretas resultando em compras crescentes ao longo do trimestre, o que contribuiu para a adição líquida de 22 mil carros à nossa frota. Estamos entusiasmados com o momento de retomada dos níveis mais elevados de compra e com a combinação de negócios com a Unidas, que permite uma melhor gestão do mix, além da aceleração do crescimento e da renovação da frota a partir do terceiro trimestre.

Mantemos nossa energia voltada para quatro grandes iniciativas: Crescimento com Geração de Valor, Gestão de Custos & de Produtividade, Processo de Integração e Novas Oportunidades dentro do ecossistema de mobilidade. Acreditamos que, desta maneira, continuaremos encantando os nossos clientes e gerando valor para nossos acionistas.

Dentre as iniciativas relacionadas a Novas Oportunidades, demos mais um importante passo nesse trimestre, com a aquisição da Voll, plataforma digital que oferece soluções em mobilidade corporativa, contemplando viagens e gestão de despesas. Esse movimento nos aproxima ainda mais de nossos clientes, que terão sua experiência aprimorada, e amplia nossa atuação no ecossistema de mobilidade.

Conforme mencionado em nosso último call de resultados, depois de revisitarmos nosso processo interno para situações de roubo de carros no **Aluguel de Carros**, com redução significativa nos custos relacionados a este tema, estamos agora qualificando os processos relacionados a acidentes. Por meio do Programa Verde Vida e uso de telemetria, aumentamos nosso impacto positivo na sociedade capacitando nossos clientes sobre direção segura ao mesmo tempo que buscamos oportunidades de redução de custos e ganho de eficiência, sempre visando à otimização na aplicação de nossos recursos.

Em **Gestão de frotas**, atingimos o maior nível de venda trimestral, especialmente no Localiza Meoo, mantendo o *backlog* superior a 20 mil carros. Com o aumento do nível de compra no segundo semestre esperamos reduzir o prazo de entrega dos carros aos nossos clientes, o que trará reflexo nos volumes e receitas desta divisão.

Continuamos intensificando o uso de ciência de dados e telemetria e, a partir do monitoramento de mais de 480 milhões de quilômetros por mês, acreditamos haver oportunidades relevantes em redução de custos e aumento novas de fontes de receitas na plataforma.

Nesse trimestre, ainda mantivemos ritmo reduzido de venda de carros. Entretanto, com o crescimento dos volumes de compras ao longo do trimestre, começaremos a aumentar o nível de desativação, acelerando o **Seminovos** ao longo segundo semestre.

De forma consolidada, no 2T22 as receitas da Companhia superaram R\$3 bilhões, com EBITDA de R\$1,1 bilhão e lucro líquido de R\$457 milhões. O ROIC LTM do 2T22 totalizou 18,1% e o spread em relação ao custo da dívida, depois dos impostos, foi de 11,6 pontos percentuais. Esses resultados são fruto da disciplina, busca contínua por geração de valor e da visão de longo prazo da Companhia na alocação de capital, mesmo num cenário de aumento da taxa de juros e início de normalização do ciclo de venda de carros.

Cientes dos *trade-offs*, mesmo com maior custo de carregamento do caixa no curto prazo, optamos por antecipar as captações do ano para o 1º semestre, alcançando quase R\$8 bilhões de caixa e equivalentes, o que nos permitirá capturar as oportunidades de crescimento em um cenário de maior volatilidade.

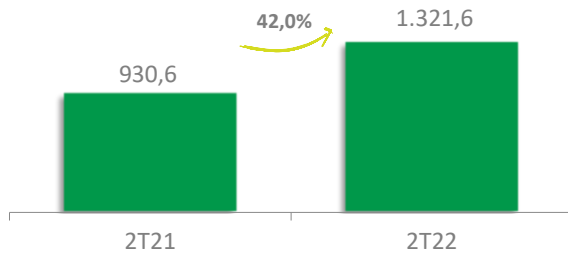
Continuamos avançando nas frentes de sustentabilidade e, como resultado das iniciativas de nossa jornada em ESG, neste trimestre fomos agraciados com diversos prêmios, dentre os quais destacamos: i) Melhores do ESG, setor Transporte, Logística e Serviços Logísticos pela revista EXAME em parceria com o IBMEC; ii) 100 empresas mais responsáveis em ESG, 1º lugar em Serviços de Mobilidade e 56ª posição no ranking geral da MERCOSUL; iii) Melhores Lugares para trabalhar para pessoas LGBTQI+, pela Human Rights Campaign; iv) Melhores empresas para trabalhar em Minas Gerais, 4ª posição na categoria Grandes Empresas da Great Place to Work; e v) 16ª posição dentre as marcas mais valiosas do Brasil pela revista IstoÉ Dinheiro.

Seguimos focados na retomada do crescimento e na captura das oportunidades de mercado, agora ainda mais fortes!

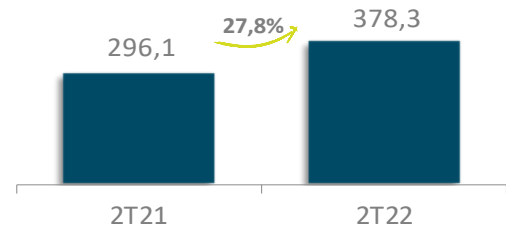


DESTAQUES OPERACIONAIS E FINANCEIROS

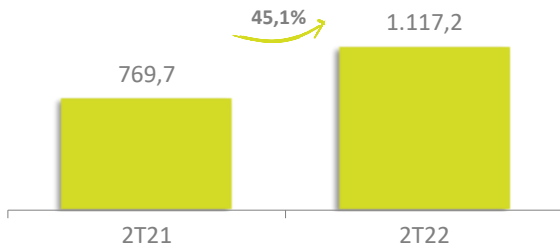
Receita líquida - Aluguel de Carros
R\$ milhões



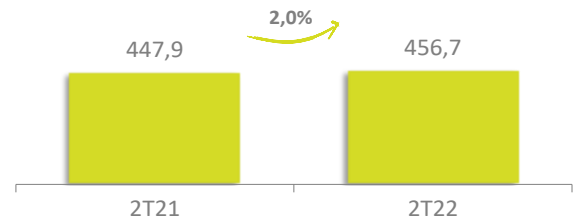
Receita líquida – Gestão de Frotas
R\$ milhões



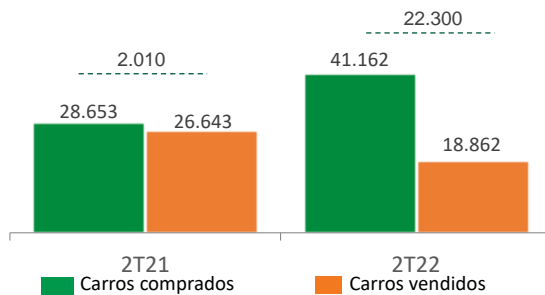
EBITDA
R\$ milhões



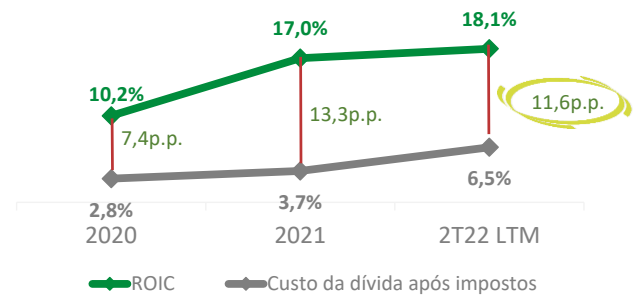
Lucro líquido
R\$ milhões



Compra e venda de carros
Quantidade



ROIC spread
%

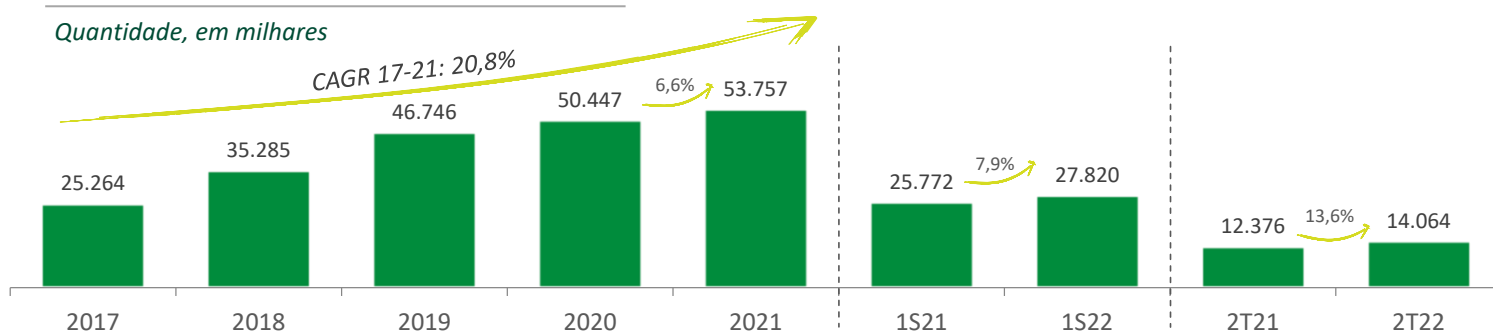


Comentário do Desempenho

1 - Aluguel de Carros

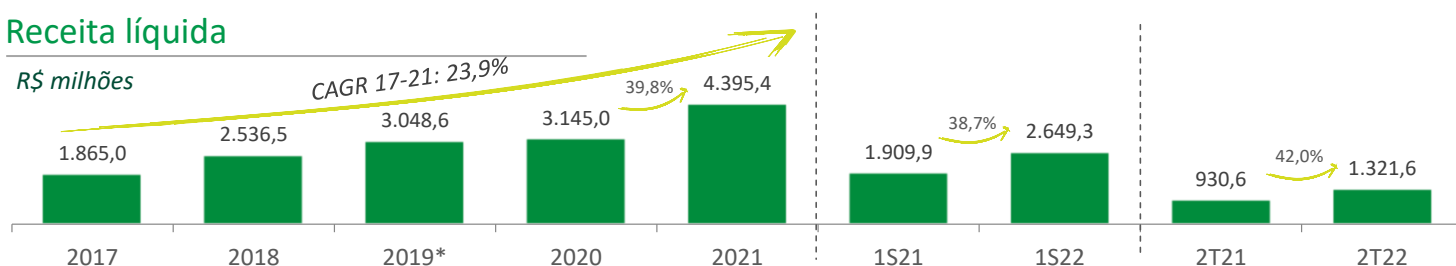
Número de diárias

Quantidade, em milhares



Receita Líquida

R\$ milhões

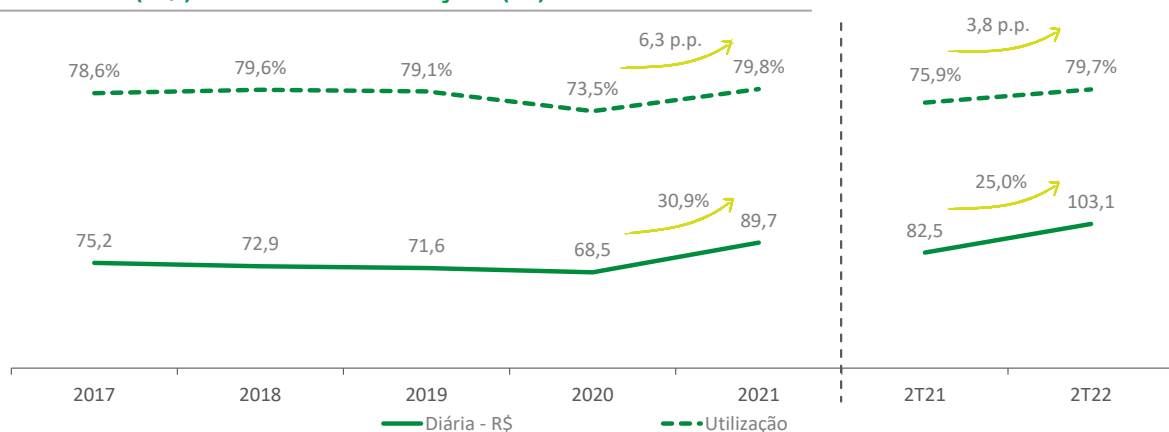


(*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

No 2T22, houve uma expansão de 42,0% na receita líquida da divisão de **Aluguel de Carros**, com crescimento de 13,6% no volume e 24,9% na diária média, em comparação com o 2T21. O aumento da diária média visa readequar o nível de retorno da operação em contexto de aumento dos preços dos carros, inflação e juros mais elevados.

No 1S22, houve um crescimento de receita de 38,7% na divisão, com volume 7,9% superior e diária média 28,3% mais alta, quando comparado ao mesmo período do ano passado.

Diária média (R\$) e taxa de utilização (%)

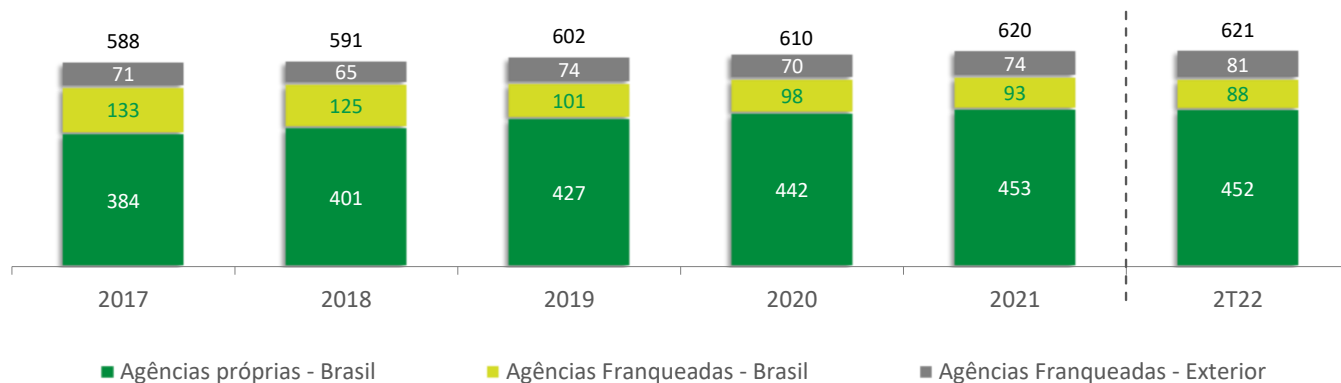


Mesmo após o fim da alta temporada, a tarifa média do trimestre foi de R\$103,1, com a captura de novos aumentos sequenciais de preços em segmentos de maior duração. A taxa de utilização foi de 79,7%, reforça a capacidade da companhia de capturar demanda, mesmo em contexto de repasse de preço, além da gestão eficiente da frota com maior quilometragem média.

Comentário do Desempenho

1 - Aluguel de Carros

Número de agências - Brasil e exterior



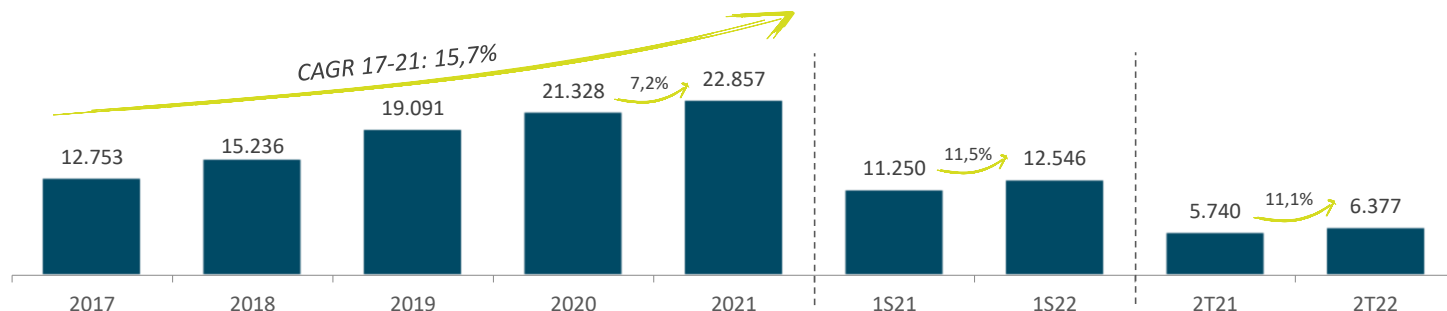
A Companhia encerrou o trimestre com 621 agências sendo 452 agências próprias e 88 franquias no Brasil, além de 81 franquias em outros 4 países da América do Sul. A Companhia tem feito ajustes seletivos na rede para aumentar a conveniência e reduzir o custo de servir, se preparando para ampliar a sua capilaridade por meio agências advindas da fusão.

Comentário do Desempenho

2 – Gestão de Frotas

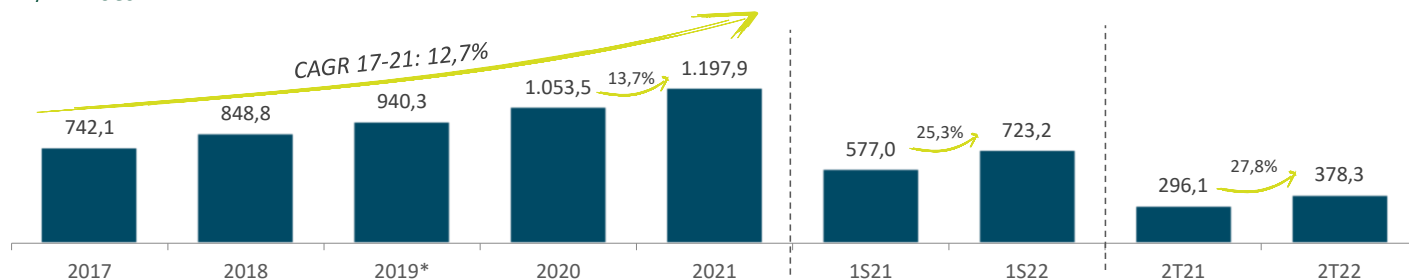
Número de diárias

Quantidade em milhares



Receita líquida

R\$ milhões



(*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

No 2T22, a divisão de **Gestão de Frotas** trouxe receita líquida 27,8% maior em relação ao mesmo período do ano anterior, resultado do crescimento de 11,1% no volume e 13,5% na diária média. No 1S22, houve aumento de 11,5% no volume e 25,3% na receita dessa divisão, em relação ao mesmo período do ano passado.

O backlog de pedidos em carteira continua alto e o número de contratos fechados alcançou o recorde histórico no trimestre, refletindo nossos investimentos em excelência comercial. A Companhia está bem posicionada para capturar a demanda resultante da migração da propriedade para o aluguel, consequência do aumento do preço do carro novo combinado com maior taxa de juros e redução na concessão de crédito.

Com a retomada gradual do nível de produção de carros, somada ao aumento da relevância das vendas diretas e otimização da carteira de compras da Companhia Combinada, esperamos acelerar a entrega de carros a nossos clientes a partir do 3T22.

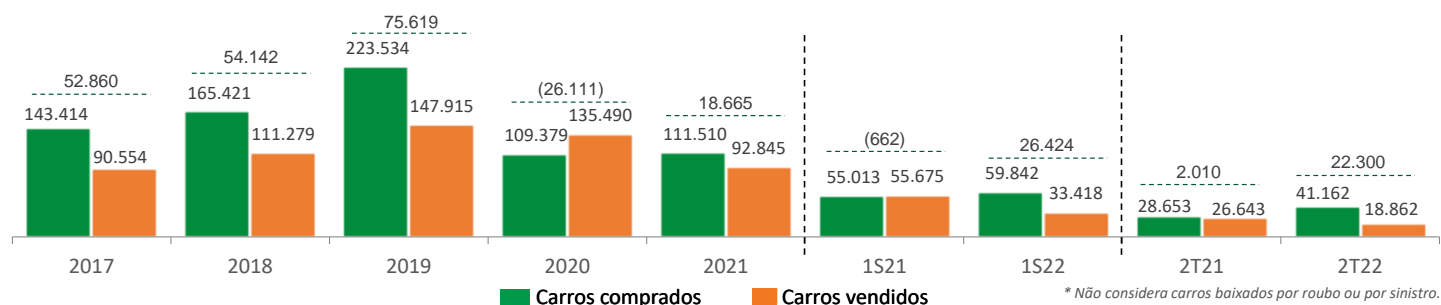
Comentário do Desempenho

3 - Frota

3.1 – Investimento líquido na frota

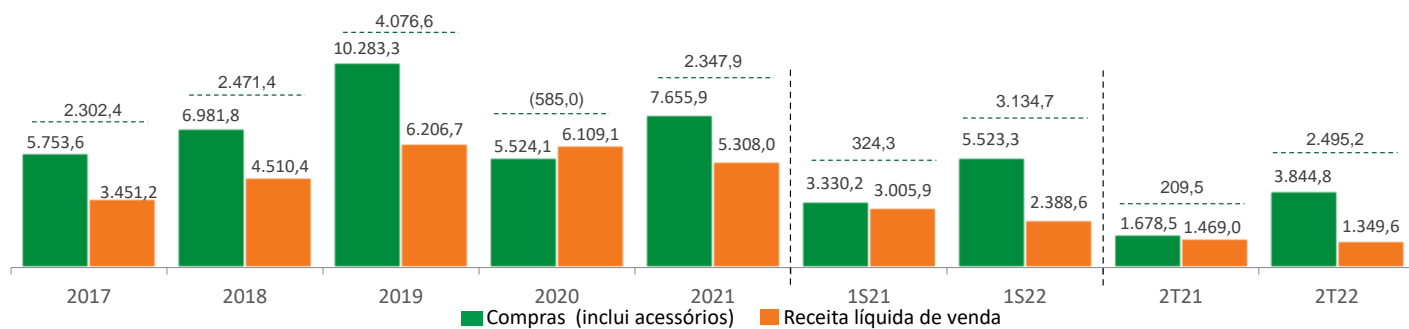
Compra e venda de carros

quantidade*



Investimento líquido na frota

R\$ milhões



No 2T22, foram comprados 41.162 e vendidos 18.862, resultando em adição de 22.300 carros na frota. O nível de produção vem aumentando gradualmente e as vendas diretas ganham relevância no total de vendas, o que contribuiu com a forte aceleração no ritmo de compra ao longo do trimestre.

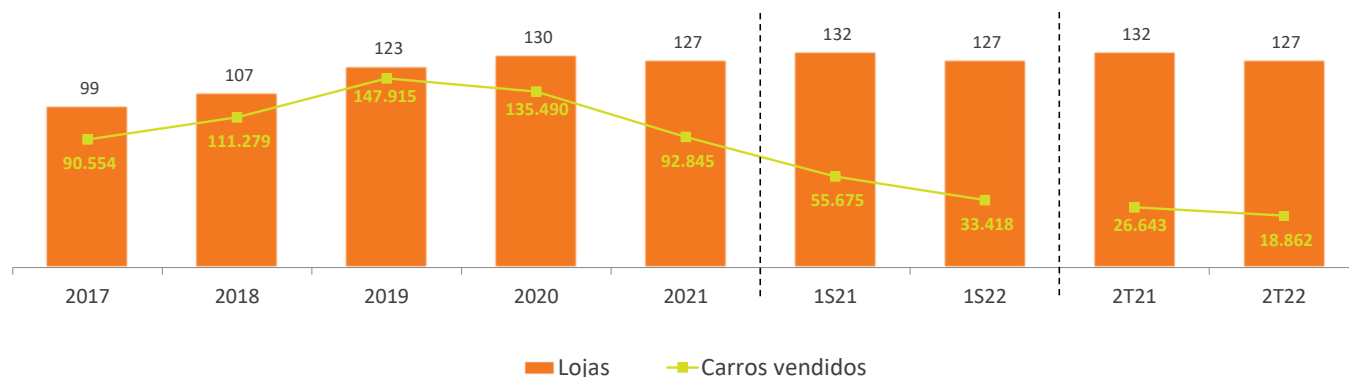
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Var. % | 1S21 | 1S22 | Var. % | 2T21 | 2T22 | Var. % |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|
| Preço médio de venda (R\$ mil) | 38,2 | 40,6 | 42,1 | 45,2 | 57,2 | 26,5% | 54,0 | 71,6 | 32,6% | 55,1 | 71,6 | 29,8% |

No 2T22, o preço médio do carro vendido subiu 29,8% em comparação ao 2T21, permanecendo estável em comparação ao 1T22.

Comentário do Desempenho

4 – Seminovos

Número de lojas e carros vendidos

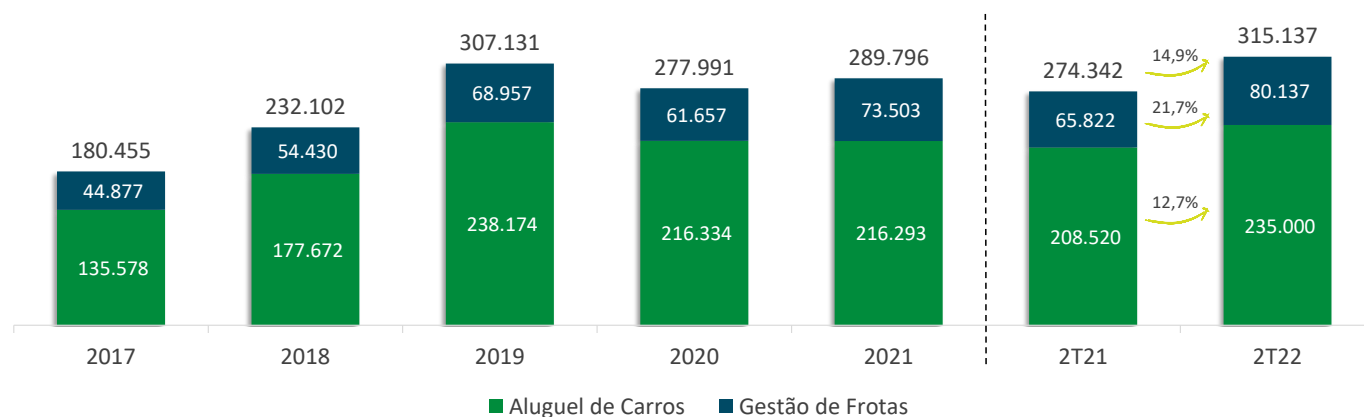


No 2T22, a estrutura de **Seminovos** somava 127 lojas em 85 cidades no Brasil, redução de 5 lojas em comparação às 132 lojas no 2T21.

Com visão de longo prazo, fizemos ajustes seletivos na rede, mantendo nossa estrutura preparada para o aumento do ritmo de renovação da frota, que será gradualmente acelerado à medida que os volumes de compra aumentem.

5 – Frota final de período

Frota final de período quantidade



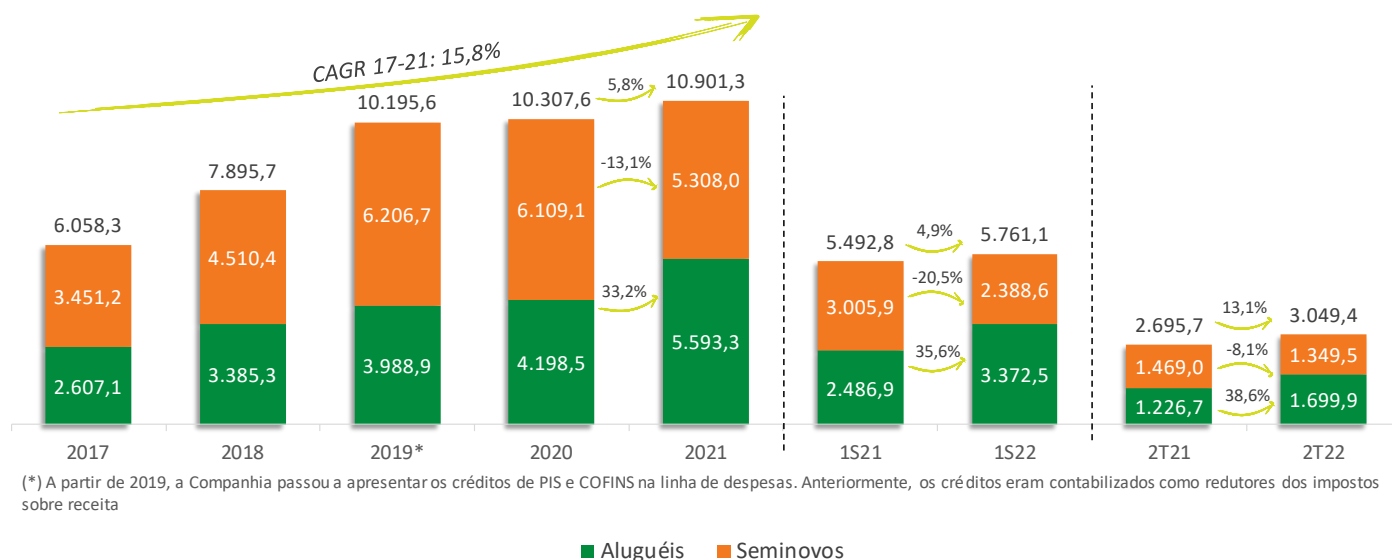
No 2T22, a frota de final de período cresceu 14,9% em relação ao 2T21, com aumento de 12,7% na Divisão de **Aluguel de Carros** e 21,7% em **Gestão de Frotas**. Pela primeira vez em nossa história, a frota de final de período superou a marca de 315 mil carros.

Comentário do Desempenho

6 – Receita líquida consolidada

Receita líquida consolidada

R\$ milhões



No 2T22, a receita líquida de alugueis apresentou crescimento de 38,6%, sendo 42,0% na Divisão de **Aluguel de Carros** e 27,7% na Divisão de **Gestão de Frotas**. Esse aumento é explicado pelo crescimento de dois dígitos em volumes e preços, visando preservar o nível de retorno da Companhia, em contexto de maior preço de carros novos, inflação e juros.

A Companhia ainda mantém ritmo reduzido de desativação e venda de carros, com volume 29,2% menor na comparação anual, parcialmente compensado pelo aumento de 29,8% no preço de venda, resultando na redução de 8,1% na receita líquida de **Seminovos**.

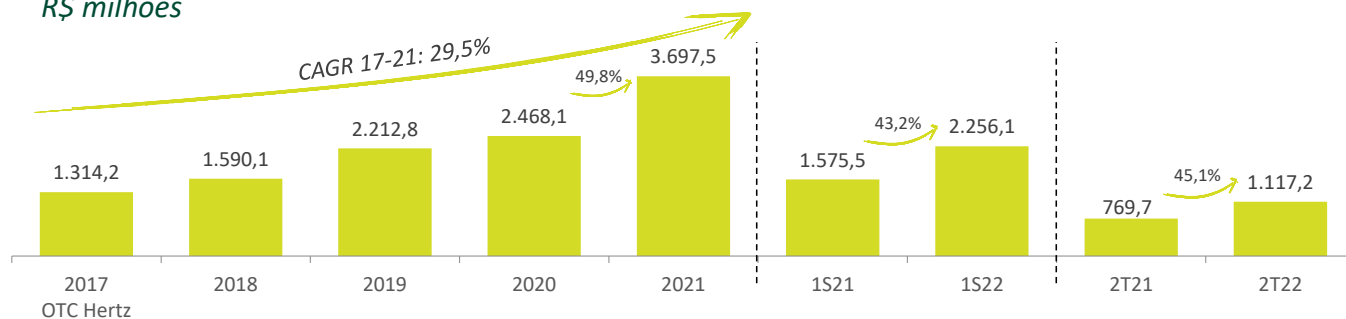
No 2T22 a receita líquida consolidada avançou 13,1% em comparação ao mesmo trimestre do ano anterior. No 1S22, a receita líquida consolidada apresentou crescimento de 4,9% quando comparada ao 1S21.

Comentário do Desempenho

7 - EBITDA

EBITDA consolidado

R\$ milhões



Margem EBITDA:

| | 2017* | 2018 | 2019** | 2020 | 2021 | 1S21 | 1S22 | 2T21 | 2T22 |
|---|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Aluguel de Carros e Franchising | 34,9% | 35,9% | 45,7% | 45,3% | 49,0% | 40,8% | 56,1% | 38,6% | 55,2% |
| Gestão de Frotas | 61,9% | 64,0% | 67,7% | 72,4% | 61,9% | 64,8% | 61,7% | 65,9% | 59,5% |
| Aluguel Consolidado | 42,6% | 43,0% | 50,9% | 52,1% | 51,8% | 46,4% | 57,3% | 45,2% | 56,2% |
| Seminovos | 5,9% | 3,0% | 3,0% | 4,6% | 15,1% | 14,0% | 13,5% | 14,6% | 12,0% |
| Consolidado (sobre receitas de aluguel) | 50,4% | 47,0% | 55,5% | 58,8% | 66,1% | 63,4% | 66,9% | 62,7% | 65,7% |

(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

(**) A partir de 2019, a margem EBITDA foi calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período, no Aluguel de Carros e Gestão de Frotas.

No 2T22, o EBITDA consolidado totalizou R\$1.117,2 milhões, 45,1% maior que o mesmo período do ano anterior. Nesse trimestre, tivemos R\$11,3 milhões em despesas de integração com a Unidas, dos quais cerca de 65% foram alocadas nesta divisão, 22% em **Gestão de Frotas** e 13% no **Seminovos**.

A Divisão de **Aluguel de Carros**, trouxe avanço forte na margem EBITDA, que atingiu 55,2% no 2T22, um crescimento de 16,6 p.p. em relação ao 2T21. A expansão da margem se deve ao aumento das tarifas de aluguel e à maior eficiência operacional, especialmente pela redução dos níveis de inadimplência e roubo. Em comparação com o 2T21 também há maior tomada de crédito de PIS e COFINS a partir da revisão da vida útil dos carros, suportada pelos laudos obtidos ao longo de 2021, que atualmente cobrem cerca de três quartos da frota da divisão. Além disso, gastos em novas iniciativas no ecossistema de mobilidade tiveram impacto estimado de cerca de -0,5p.p. na margem desta divisão.

A Divisão de **Gestão de Frotas** apresentou margem de 59,5%, queda de 6,4 p.p., em comparação ao mesmo período do ano passado. A margem da divisão foi afetada pelo aumento nos custos de manutenção, investimentos no Localiza Meoo, aumento pontual na incidência de roubo e pelos gastos relacionados à integração com Unidas. Além disso, gastos em novas iniciativas no ecossistema de mobilidade tiveram impacto estimado de cerca de -2,7p.p. na margem desta divisão.

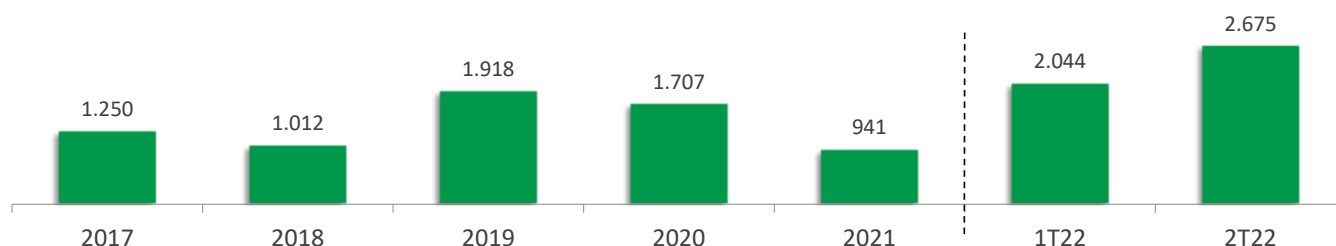
Em **Seminovos** a margem EBITDA foi de 12,0% no 2T22, 2,6 p.p. menor à do mesmo período do ano passado. Nesse trimestre, começamos a aumentar a nossa estrutura de preparação para venda, considerando a necessidade de renovação da frota da Companhia Combinada. Adicionalmente, a maior quilometragem dos carros em desativação tem gerado maiores custos de preparação, enquanto a manutenção de ritmo reduzido de vendas resulta em menor diluição do SG&A. Gastos em novas iniciativas no ecossistema de mobilidade tiveram impacto de cerca de -0,5p.p. na margem.

Comentário do Desempenho

8 - Depreciação

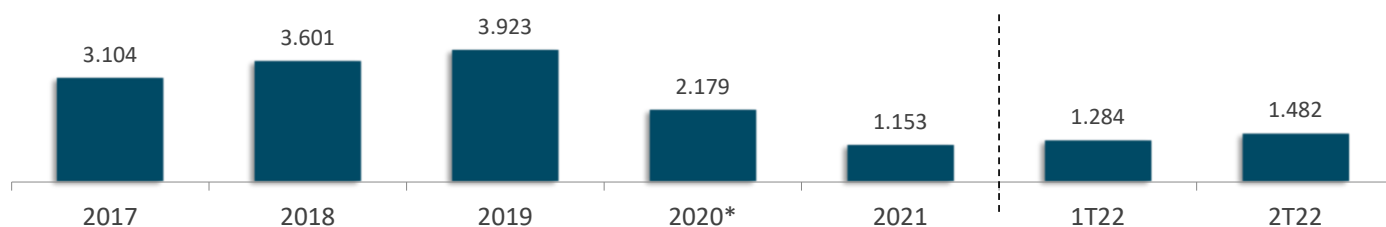
A depreciação é calculada pelo método linear, considerando a diferença entre o preço de compra do carro e a estimativa de preço de venda ao final de sua vida útil, líquida da estimativa dos custos e despesas para venda. A estimativa de preço de venda é reavaliada trimestralmente de forma que o valor de livros dos carros (*book value*) busque convergir para os preços praticados pelo mercado.

8.1 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Aluguel de Carros



No 2T22, a depreciação média anual de R\$2.675 por carro seguiu tendência de alta em razão da maior compra de carros e renovação da frota.

8.2 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Gestão de Frotas



(*) A partir de 2020, a companhia passou a depreciar os carros da divisão de Gestão de Frotas pelo método linear em substituição ao SOYD (*sum-of-the-years'-digits*).

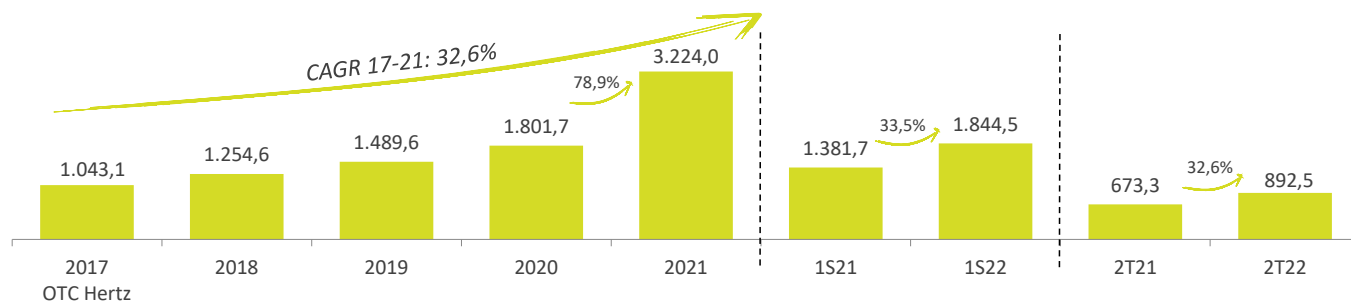
Na Divisão de **Gestão de Frotas**, no 2T22 a depreciação média por carro de R\$1.482 também trouxe tendência de alta, mas como o ciclo de renovação da frota é mais longo nesta divisão, a sua progressão tende a ser mais lenta.

Comentário do Desempenho

9 - EBIT

EBIT consolidado

R\$ milhões



A Margem EBIT é calculada sobre as receitas de aluguel e inclui **Seminovos**:

| | 2017* | 2018 | 2019** | 2020 | 2021 | 1S21 | 1S22 | 2T21 | 2T22 |
|---------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Aluguel de Carros e Franchising | 35,2% | 33,2% | 33,7% | 35,1% | 54,7% | 51,2% | 51,4% | 49,1% | 49,6% |
| Gestão de Frotas | 51,4% | 48,6% | 49,1% | 66,4% | 68,4% | 69,9% | 66,9% | 73,2% | 62,8% |
| Consolidado | 40,0% | 37,1% | 37,3% | 42,9% | 57,6% | 55,6% | 54,7% | 54,9% | 52,5% |

(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

(**) A partir de 2019, a margem EBIT foi calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

O EBIT consolidado do 2T22 totalizou R\$892,5 milhões, representando um aumento de 32,6% se comparado ao 2T21.

No 2T22, a margem EBIT na Divisão de **Aluguel de Carros** foi de 49,6%, ligeiro avanço em relação ao 2T21, devido principalmente à maior margem EBITDA de aluguel. Na Divisão de **Gestão de Frotas**, a margem EBIT atingiu 62,8%, redução de 10,4 p.p. em relação ao mesmo período do ano anterior, explicada pela menor margem EBITDA, somada ao menor resultado de **Seminovos**.

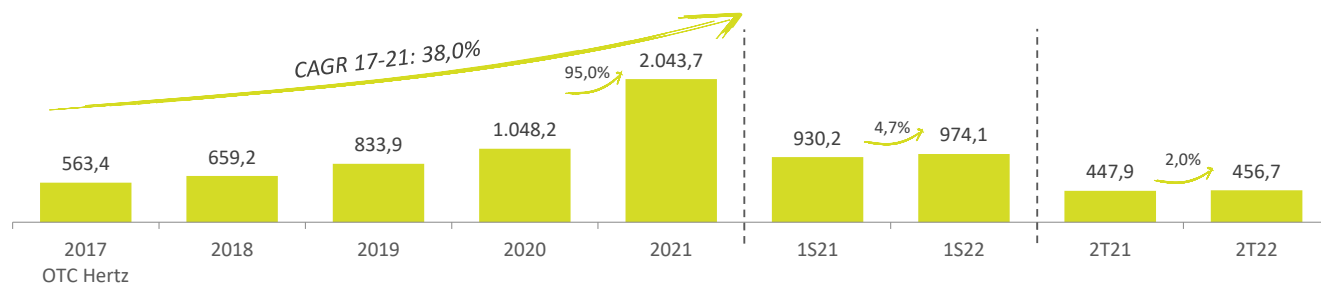
À medida que o ciclo de renovação da frota se normalize, esperamos que o aumento da depreciação e a redução na margem EBITDA **Seminovos** sejam compensados pelo crescimento de receitas de aluguel e redução dos custos de manutenção, bem como pela diluição dos custos fixos da plataforma.

Comentário do Desempenho

10 – Lucro líquido consolidado

Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



| Reconciliação EBITDA x lucro líquido | 2017* | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Var. R\$ | Var. % | 1S21 | 1S22 | Var. R\$ | Var. % | 2T21 | 2T22 | Var. R\$ | Var. % |
|--|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| EBITDA Consolidado | 1.314,2 | 1.590,1 | 2.212,8 | 2.468,1 | 3.697,5 | 1.229,4 | 49,8% | 1.575,5 | 2.256,1 | 680,6 | 43,2% | 769,7 | 1.117,2 | 347,5 | 45,1% |
| Depreciação de carros | (232,0) | (291,6) | (551,5) | (473,0) | (255,1) | 217,9 | -46,1% | (90,7) | (292,3) | (201,6) | 222,3% | (44,1) | (165,5) | (121,4) | 275,3% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (39,1) | (43,9) | (171,7) | (193,4) | (218,4) | (25,0) | 12,9% | (103,1) | (119,3) | (16,2) | 15,7% | (52,3) | (59,2) | (6,9) | 13,2% |
| EBIT | 1.043,1 | 1.254,6 | 1.489,6 | 1.801,7 | 3.224,0 | 1.422,3 | 78,9% | 1.381,7 | 1.844,5 | 462,8 | 33,5% | 673,3 | 892,5 | 219,2 | 32,6% |
| Despesas financeiras, líquidas | (315,0) | (368,9) | (409,8) | (374,4) | (320,9) | 53,5 | -14,3% | (68,2) | (493,3) | (425,1) | 623,3% | (45,9) | (266,3) | (220,4) | 480,2% |
| Imposto de renda e contribuição social | (164,7) | (226,5) | (245,9) | (379,1) | (859,4) | (480,3) | 126,7% | (383,3) | (377,1) | 6,2 | -1,6% | (179,5) | (169,5) | 10,0 | -5,6% |
| Lucro líquido do período | 563,4 | 659,2 | 833,9 | 1.048,2 | 2.043,7 | 995,5 | 95,0% | 930,2 | 974,1 | 43,9 | 4,7% | 447,9 | 456,7 | 8,8 | 2,0% |

(*) Ano de 2017 foi ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

No 2T22, o lucro líquido foi de R\$456,7 milhões, representando crescimento de 2,0% em relação ao 2T21, resultado de:

(+) R\$347,5 milhões de aumento no EBITDA;

(-) R\$128,3 milhões de aumento na depreciação;

(-) R\$220,4 milhões a mais em despesas financeiras líquidas, especialmente devido ao aumento do CDI médio e maior saldo médio de dívida líquida, impactando nosso custo de carregamento. Conforme mencionado, a Companhia antecipou as captações do ano para 1S22, se posicionando para capturar as oportunidades de crescimento em um cenário de maior volatilidade; e

(+) R\$10,0 milhões de redução no imposto de renda e contribuição social.

Comentário do Desempenho

11 – Fluxo de caixa livre (FCL)

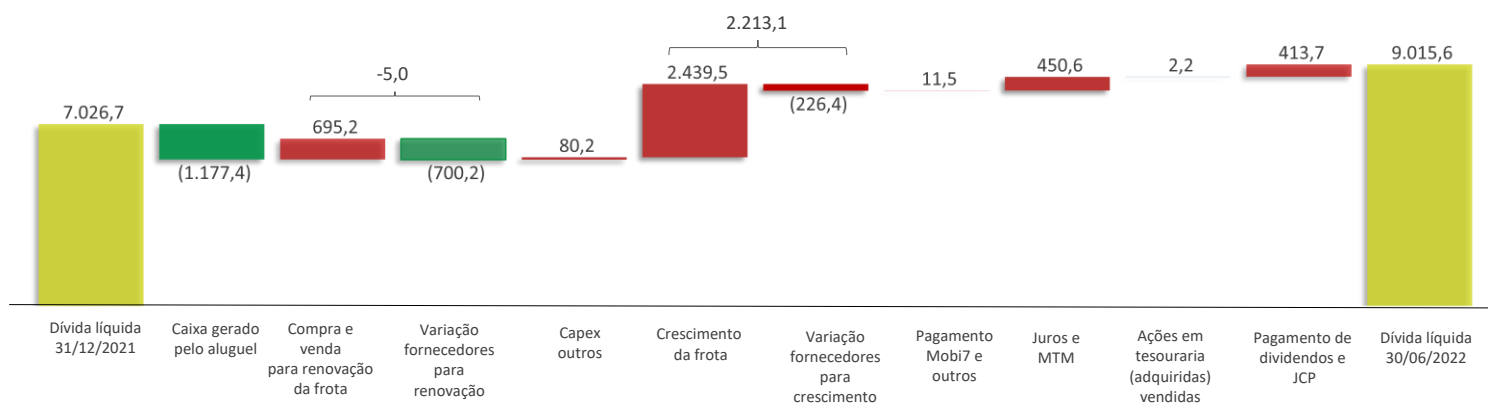
| Caixa livre gerado (R\$ milhões) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 1S22 |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Operações | EBITDA | 1.314,2* | 1.590,1 | 2.212,8 | 2.468,1 | 3.697,5 | 2.256,1 |
| | Receita na venda dos carros líquida de impostos | (3.451,2) | (4.510,4) | (6.206,7) | (6.109,1) | (5.308,0) | (2.388,6) |
| | Custo depreciado dos carros baixados | 3.106,6 | 4.198,5 | 5.863,6 | 5.599,9 | 4.346,0 | 1.783,8 |
| | (-) Imposto de Renda e Contribuição Social | (108,3) | (131,2) | (146,1) | (250,1) | (307,1) | (39,9) |
| | Variação do capital de giro | 21,1 | (339,1) | (250,3) | 91,6 | (568,3) | (434,0) |
| Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel | | 882,4 | 807,9 | 1.473,3 | 1.800,4 | 1.860,1 | 1.177,4 |
| Capex renovação | Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota | 3.451,2 | 4.510,4 | 6.206,7 | 4.886,9 | 5.308,0 | 2.388,6 |
| | Investimento em carros para renovação da frota | (3.660,9) | (4.696,7) | (6.804,6) | (5.524,1) | (6.366,9) | (3.083,8) |
| | Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota | 247,7 | 313,2 | 373,7 | (466,6) | (282,6) | 700,2 |
| | Investimento líquido para renovação da frota | 38,0 | 126,9 | (224,2) | (1.103,8) | (1.341,5) | 5,0 |
| Renovação da frota – quantidade | | 90.554 | 111.279 | 147.915 | 109.379 | 92.845 | 33.411 |
| Investimentos, outros imobilizados e intangíveis | | (28,8) | (42,8) | (70,0) | (108,0) | (143,4) | (80,2) |
| Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota | | 891,6 | 892,0 | 1.179,1 | 588,6 | 375,2 | 1.102,2 |
| Capex crescimento | (Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota | (1.807,0) | (2.285,1) | (3.478,7) | 1.222,2 | (1.289,0) | (2.439,5) |
| | Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para crescimento da frota | 167,7 | 554,9 | (31,9) | (522,5) | 571,6 | 226,4 |
| | Aquisição Hertz e franqueados (valor da frota) | (285,7) | - | (105,5) | - | - | - |
| | Investimento líquido para crescimento da frota | (1.925,0) | (1.730,2) | (3.616,1) | 699,7 | (717,4) | (2.213,1) |
| Aumento (redução) da frota – quantidade | | 52.860 | 54.142 | 75.619 | (26.111) | 18.665 | 26.431 |
| Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento | | (1.033,4) | (838,2) | (2.437,0) | 1.288,3 | (342,2) | (1.110,9) |
| Outros invest. | Aquisições - exceto frota | (121,5) | - | (18,2) | (7,9) | (3,6) | (11,5) |
| | Construção da nova sede e mobiliário | (146,2) | - | - | - | - | - |
| Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros | | (1.301,1) | (838,2) | (2.455,2) | 1.280,4 | (345,8) | (1.122,4) |

(*) Ano de 2017 foi ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

No 1S22, a Companhia apresentou geração de caixa de R\$1,1 bilhão antes do crescimento. A forte geração de caixa das atividades de aluguel foi consumida principalmente pelo i) maior *capex* de renovação por carro, resultado do aumento do preço do carro novo e do mix de compra superior ao mix de venda, ainda em contexto de restrição de produção de carros, e ii) aumento do *capex* de crescimento por carro com maiores preços de compra.

12 – Dívida líquida

12.1 – Movimentação da dívida líquida – R\$ milhões



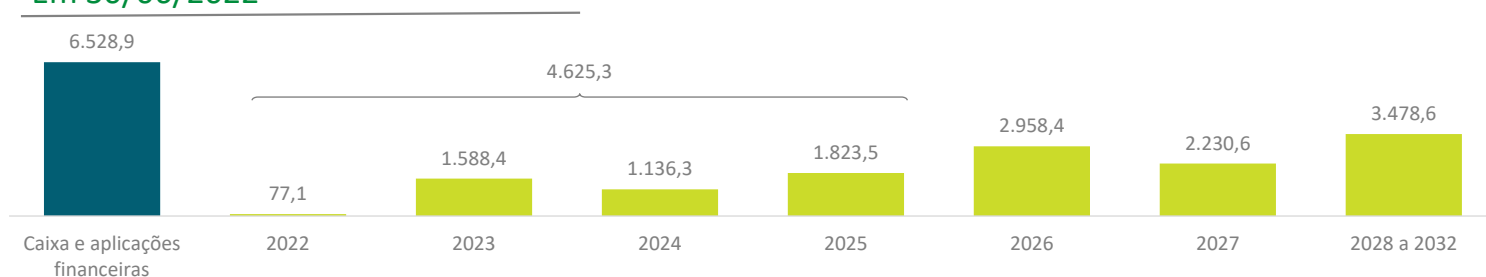
Em 30/06/2022, a dívida líquida somava R\$9.015,6 milhões, apresentando aumento de 28,3%, ou R\$1.988,9 milhões em relação a 31/12/2021, explicada principalmente pelo crescimento da frota.

12.2 – Composição da Dívida Líquida – R\$ milhões

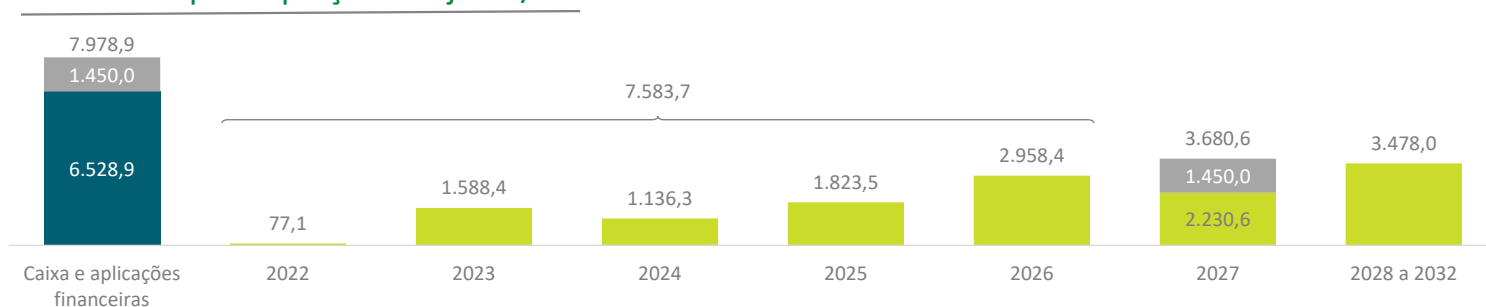
| Dívida | Data emissão | Taxa contrato | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 a 2032 | Total |
|---|--------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Debêntures da 12ª Emissão | 15/05/2017 | 107,25% CDI | - | - | 673,5 | - | - | - | - | 673,5 |
| Debêntures da 13ª Emissão - 1ª série | 15/12/2017 | 109,35% CDI | - | 306,2 | - | - | - | - | - | 306,2 |
| Debêntures da 13ª Emissão - 2ª série | 15/12/2017 | 111,30% CDI | - | - | 94,1 | 94,1 | - | - | - | 188,2 |
| Debêntures da 14ª Emissão - 1ª série | 18/09/2018 | 107,9% CDI | - | - | 200,0 | - | - | - | - | 200,0 |
| Debêntures da 14ª Emissão - 2ª série | 18/09/2018 | 112,32% CDI | - | - | 111,2 | 111,2 | 222,5 | - | - | 444,9 |
| Debêntures da 15ª Emissão | 15/04/2019 | 107,25% CDI | - | - | - | 377,4 | 377,4 | - | - | 754,8 |
| Debêntures da 16ª Emissão | 29/11/2019 | CDI + 1,05% | - | - | 333,3 | 333,3 | 333,3 | - | - | 999,9 |
| Debêntures da 17ª Emissão | 07/04/2021 | IPCA + 5,4702% | - | - | - | - | - | - | 1.200,0 | 1.200,0 |
| Debêntures da 18ª Emissão | 05/10/2021 | CDI + 1,15% | - | - | - | - | 1.500,0 | - | - | 1.500,0 |
| Debêntures da 19ª Emissão - 1ª série | 25/02/2022 | CDI + 1,60% | - | - | - | - | - | 950,0 | - | 950,0 |
| Debêntures da 19ª Emissão - 2ª série | 26/02/2022 | CDI + 2,00% | - | - | - | - | - | - | 1.550,0 | 1.550,0 |
| CRI - Localiza | 01/06/2022 | CDI + 0,95% | - | - | - | - | - | 300,0 | - | 300,0 |
| Debêntures da 5ª Emissão Localiza Fleet | 31/07/2018 | 112,0% CDI | - | - | - | 202,4 | - | - | - | 202,4 |
| Debêntures da 6ª Emissão Localiza Fleet | 21/12/2018 | 110,4% CDI | - | - | 310,1 | - | - | - | - | 310,1 |
| Debêntures da 7ª Emissão Localiza Fleet | 29/07/2019 | 109,0% CDI | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | - | - | 300,0 |
| Debêntures da 8ª Emissão Localiza Fleet | 17/02/2020 | CDI + 1,0% | - | 333,3 | 333,3 | 333,3 | - | - | - | 999,9 |
| Debêntures da 9ª Emissão Localiza Fleet | 08/10/2021 | CDI + 1,30% | - | - | - | - | 500,0 | - | - | 500,0 |
| Debêntures da 10ª Emissão Localiza Fleet - 1ª série | 05/04/2022 | CDI + 1,60% | - | - | - | - | - | 950,0 | - | 950,0 |
| Debêntures da 10ª Emissão Localiza Fleet - 2ª série | 05/04/2022 | CDI + 1,75% | - | - | - | - | - | - | 500,0 | 500,0 |
| Empréstimos em moeda estrangeira | - | Diversos | 65,0 | 465,0 | 739,3 | 250,0 | - | - | - | 1.519,3 |
| CRI - Rental Brasil | 26/02/2018 | 99% CDI | 9,0 | 12,3 | 15,0 | 20,1 | 25,1 | 30,6 | 227,6 | 339,7 |
| Capital de Giro / outros | - | Diversos | 3,2 | 371,7 | 226,5 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 603,9 |
| Juros incorridos líquido dos juros pagos | - | - | 251,7 | - | - | - | - | - | - | 251,7 |
| Caixa e equivalentes de caixa em 30/06/2022 | - | - | (6.528,9) | - | - | - | - | - | - | (6.528,9) |
| Dívida Líquida | - | - | (6.200,0) | 1.588,5 | 3.136,3 | 1.823,4 | 2.958,3 | 2.230,6 | 3.478,5 | 9.015,6 |

12.3 – Perfil da dívida – R\$ milhões

Em 30/06/2022

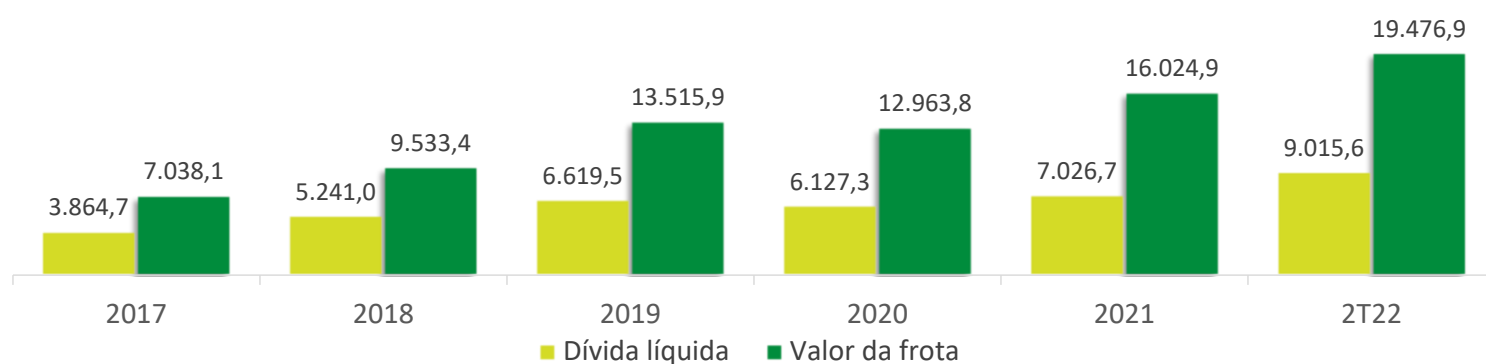


Proforma após captações de julho/22



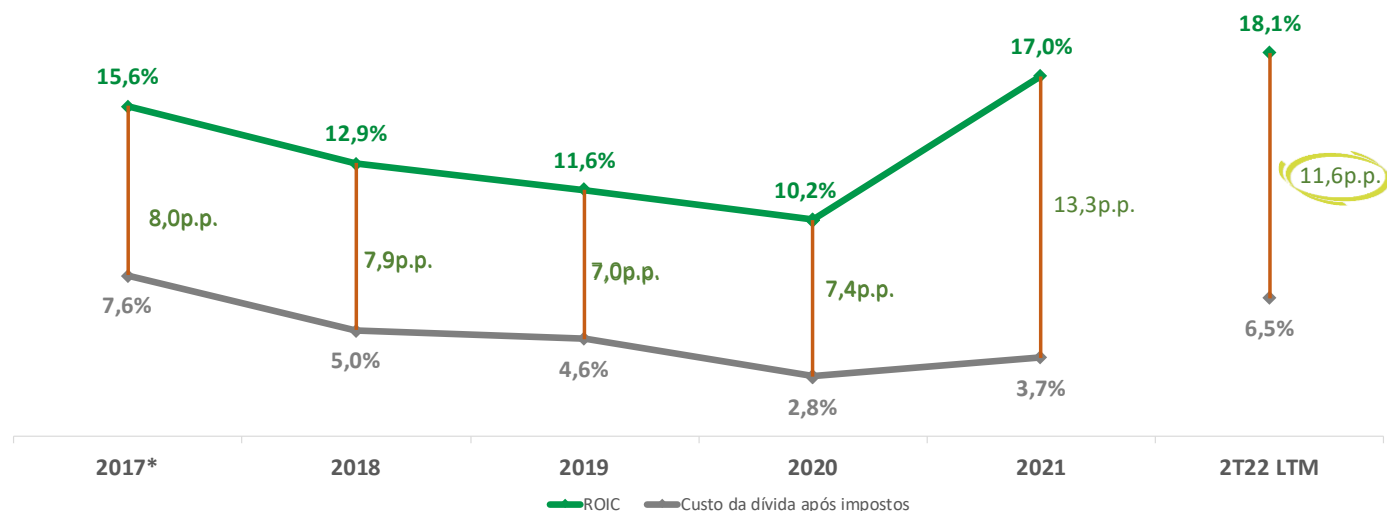
A Companhia encerrou o trimestre com R\$6.528,9 milhões em caixa. Considerando as captações de julho de 2022, antecipadas para financiar a renovação e crescimento da frota, teríamos uma posição proforma de caixa de R\$7.978,9 milhões.

12.4 – Ratios de dívida – R\$ milhões



| SALDOS NO FINAL DO PERÍODO | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2T22 LTM |
|---|------|------|------|------|-------|----------|
| Dívida líquida/Valor da frota (<i>book value</i>) | 55% | 55% | 49% | 47% | 44% | 46% |
| Dívida líquida/EBITDA | 2,9x | 3,3x | 3,0x | 2,5x | 1,9x | 2,0x |
| Dívida líquida/Patrimônio líquido | 1,5x | 1,7x | 1,2x | 1,0x | 0,9x | 1,1x |
| EBITDA/Despesas financeiras líquidas | 4,2x | 4,3x | 5,4x | 6,6x | 11,5x | 5,9x |

13 – Spread (ROIC menos custo da dívida após impostos)



ROIC calculado considerando alíquota efetiva de IR/CS para cada ano

*Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* incorridos com integração Hertz Brasil e franqueados

REPASSE DE PREÇOS, MELHORA OPERACIONAL E CONTINUIDADE DO IMPACTO POSITIVO DO SEMINOVOS RESULTAM EM FORTE GERAÇÃO DE VALOR

14 – Dividendos e juros sobre capital próprio (JCP)

Os juros sobre o capital próprio de 2022 e dividendo complementar de 2021 foram aprovados como segue:

| Natureza | Competência | Data da aprovação | Data da posição acionária | Data de pagamento | Valor (R\$ milhões) | Valor por ação (em R\$) |
|--------------|-------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|
| JCP | 2022 | 24/03/2022 | 29/03/2022 | 20/05/2022 | 110,3 | 0,146694 |
| Dividendo | 2021 | 26/04/2022 | 29/04/2022 | 20/05/2022 | 206,2 | 0,274130 |
| JCP | 2022 | 27/06/2022 | 30/06/2022 | 26/08/2022 | 131,6 | 0,174937 |
| Total | | | | | 448,0 | |

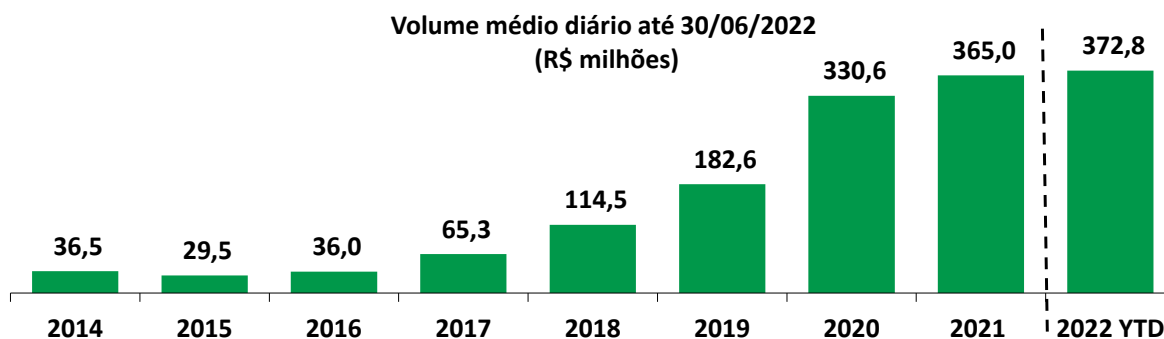
(*) Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 26 de abril de 2022, foi aprovado o pagamento de dividendos complementares no valor de R\$206,2 milhões referente ao lucro líquido do exercício de 2021.

Os juros sobre o capital próprio de 2021 e dividendo complementar de 2020 foram aprovados como segue:

| Natureza | Competência | Data da aprovação | Data da posição acionária | Data de pagamento | Valor (R\$ milhões) | Valor por ação (em R\$) |
|--------------|-------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|
| JCP | 2021 | 24/03/2021 | 29/03/2021 | 21/05/2021 | 63,7 | 0,084795 |
| Dividendo | 2020 | 27/04/2021 | 30/04/2021 | 21/05/2021 | 18,1 | 0,024111 |
| JCP | 2021 | 24/06/2021 | 29/06/2021 | 20/08/2021 | 72,4 | 0,096195 |
| JCP | 2021 | 24/09/2021 | 29/09/2021 | 22/11/2021 | 82,1 | 0,109203 |
| JCP | 2021 | 14/12/2021 | 17/12/2021 | 11/02/2022 | 97,2 | 0,129163 |
| Total | | | | | 333,5 | |

15 – RENT3

Até 30 de junho de 2022, o volume médio diário negociado da RENT3 foi de R\$372,8 milhões, 2,1% acima do volume médio diário negociado em 2021. Nosso programa de ADR nível I possuía 7.136.111 ADRs em 30/06/2022.

Índice
Brasil 50**IBRX 50**Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado**ITAG****OTC QX**Índice
Carbono
Eficiente**ICO2****IGPTWB3**

16 – Sustentabilidade

A liderança no mercado de mobilidade vem carregada de muita responsabilidade. Os avanços das nossas práticas em ESG no 2º trimestre mostram que estamos cada vez mais conectados com o propósito de construir o futuro da mobilidade sustentável.

Ambiental

- Publicamos em maio, o 5º Relatório de Sustentabilidade, que apresentou os resultados de nossa jornada em ESG ao longo de 2021. Seguindo boas práticas de mercado, evoluímos no relato, e além do padrão GRI adotado globalmente e dos indicadores SASB (reportados desde o ano passado), incluímos alguns dados correspondentes à gestão de emissões atmosféricas e riscos em mudanças climáticas, trazendo pela primeira vez informações no padrão TCFD (Task Force on Climate Related Financial Disclosure). Conteúdo disponível em: <https://ri.localiza.com/governanca/sustentabilidade-2/>
- Fomos reconhecidos como Destaque na premiação “Melhores do ESG 2022” da Exame no setor de Transporte, Logística e Serviços Logísticos. Conquistamos, ainda, o 1º lugar no setor de serviços de mobilidade do prêmio “MERCOS Responsabilidade ESG 2021” e 56ª posição no ranking geral.
- Lançado em março de 2022, o **Neutraliza**, adicional de locação para compensar as emissões de gases de efeito estufa durante a jornada do cliente, se consolida como um produto de baixo carbono aliado ao enfrentamento das mudanças climáticas, tendo taxas relevantes de conversão e de favorabilidade.
- Na frente de utilização de recursos de maneira eficiente, lançamos o produto **Limpeza Garantida** que visa trazer maior comodidade e conforto aos nossos clientes para que não se preocupem em lavar nossos veículos para devolvê-los. A iniciativa, reforça a nossa pauta sustentável, uma vez que a Localiza privilegia o uso da lavagem a seco, sempre que possível, que economiza mais de 90% de água em relação à lavagem convencional.

Seguimos focados na captura das melhores oportunidades para nosso negócio para que juntos alcancemos resultados extraordinários, gerando mais valor para nossos públicos de relacionamento e mitigando os impactos da nossa operação.

Social

- Como resultado das iniciativas do nosso programa de Diversidade e Inclusão, fomos reconhecidos como uma das empresas com as melhores práticas de inclusão para pessoas LGBTI+! A pesquisa, que está na sua 1ª edição no Brasil, foi realizada pela consultoria Mais Diversidade em parceria com a Human Rights Campaign Foundation (HRC) e o Fórum de Empresas e Direitos LGBTI+. A HRC Equidade BR é uma importante ferramenta de análise para que as empresas avaliem suas práticas e planejem melhorias e avanços. Nesse processo, a Localiza conquistou a nota 100.
- Neste trimestre, o Instituto Localiza acompanhou o desempenho dos 24 projetos selecionados pelo edital Juventude em Movimento e incorporou duas novas iniciativas para jovens em situação de vulnerabilidade social nas áreas de tecnologia e empreendedorismo. Destaque para o Crie impossível que envolveu 220 mil jovens de escolas públicas em uma aula inspiracional para o início de uma jornada de educação empreendedora. Foram também iniciados projetos em parceria com áreas internas da Localiza, com o oferecimento de capacitação técnica para comunidades próximas às unidades de negócio por nossos colaboradores, começando com o Garota Tecnológica em MG. No âmbito assistencial, o Instituto apoiou

Comentário do Desempenho

iniciativas solidárias em Recife, em função das fortes chuvas que causaram danos na região. Por meio dos fundos do Idoso e da Infância e Adolescência, a Localiza apoiou dois projetos com escopo de capacitação voltada ao empreendedorismo. Por meio da campanha de doação de 1% da PLR, em que a Localiza aporta em dobro o valor doado pelos colaboradores, foram destinados R\$ 340 mil para o projeto de capacitação de jovens da organização Gerando Falcões.

- Como parte das ações referentes ao “Maio Amarelo”, mês dedicado à conscientização para um trânsito mais seguro, disponibilizamos o Programa Verde Vida, nossa plataforma de educação gratuita e exclusiva para todos clientes e colaboradores da Localiza. A iniciativa inclui educação profissional, cursos livres, eventos e temáticas de segurança no trânsito, por meio de aulas online, treinamentos e conteúdos diversos.

Comentário do Desempenho

17 – Resultado por divisão

17.1 – Tabela 1 – Aluguel de Carros – R\$ milhões

| RESULTADO DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|---------|---------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos | 1.916,3 | 1.916,3 | 2.588,9 | 3.367,4 | 3.367,4 | 3.475,2 | 4.851,3 | 39,6% | 2.109,5 | 2.922,6 | 38,5% | 1.027,2 | 1.459,1 | 42,0% |
| Impostos sobre receita(*) | (51,3) | (51,3) | (52,4) | (44,5) | (318,8) | (330,2) | (455,9) | 38,1% | (199,6) | (273,3) | 36,9% | (96,6) | (137,5) | 42,3% |
| Receita líquida do aluguel de carros | 1.865,0 | 1.865,0 | 2.536,5 | 3.322,9 | 3.048,6 | 3.145,0 | 4.395,4 | 39,8% | 1.909,9 | 2.649,3 | 38,7% | 930,6 | 1.321,6 | 42,0% |
| Custos do aluguel de carros e franchising | (935,3) | (879,6) | (1.187,7) | (1.484,5) | (1.112,0) | (1.124,3) | (1.406,9) | 25,1% | (753,4) | (793,5) | 5,3% | (390,8) | (405,7) | 3,8% |
| Lucro bruto | 929,7 | 985,4 | 1.348,8 | 1.838,4 | 1.936,6 | 2.020,7 | 2.988,5 | 47,9% | 1.156,5 | 1.855,8 | 60,5% | 539,8 | 915,9 | 69,7% |
| Despesas operacionais (SG&A) | (349,0) | (334,1) | (437,8) | (544,0) | (544,0) | (595,4) | (832,6) | 39,8% | (376,9) | (368,3) | -2,3% | (180,2) | (185,9) | 3,2% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (55,2) | (29,2) | (27,1) | (31,1) | (108,9) | (120,7) | (142,9) | 18,1% | (66,4) | (81,8) | 23,2% | (33,7) | (40,5) | 20,2% |
| Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | 556,5 | 627,1 | 883,9 | 1.263,3 | 1.283,8 | 1.304,6 | 2.013,3 | 54,3% | 713,2 | 1.405,7 | 97,1% | 325,9 | 689,5 | 111,6% |
| Despesas financeiras líquidas | (3,5) | (3,5) | (22,4) | (12,1) | (43,3) | (43,3) | (47,9) | 10,6% | (23,5) | (30,1) | 28,1% | (11,2) | (15,5) | 38,4% |
| Imposto de renda | (124,6) | (140,1) | (219,5) | (284,9) | (282,0) | (348,7) | (583,2) | 67,2% | (200,5) | (382,9) | 91,0% | (89,3) | (182,2) | 104,0% |
| Lucro líquido do período | 428,4 | 483,5 | 642,0 | 959,5 | 912,6 | 912,6 | 1.382,2 | 51,5% | 489,2 | 992,7 | 102,9% | 225,4 | 491,8 | 118,2% |
| Margem líquida | 23,0% | 25,3% | 25,3% | 29,1% | 31,5% | 29,0% | 31,4% | 2,4 p.p. | 25,6% | 37,5% | 11,9 p.p. | 24,2% | 37,2% | 13,0 p.p. |
| EBITDA | 580,7 | 651,3 | 911,0 | 1.294,4 | 1.392,6 | 1.425,3 | 2.155,9 | 51,3% | 779,6 | 1.487,5 | 98,8% | 359,6 | 730,0 | 103,0% |
| Margem EBITDA | 31,1% | 34,9% | 35,9% | 39,0% | 45,7% | 45,3% | 49,0% | 3,7 p.p. | 40,8% | 56,1% | 15,3 p.p. | 38,8% | 55,2% | 16,6 p.p. |

| RESULTADO DE SEMINOVOS | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|-----------|---------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|---------|------------|
| Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos | 2.990,0 | 2.990,0 | 3.919,2 | 5.479,6 | 5.479,6 | 5.150,7 | 4.413,3 | -14,3% | 2.574,1 | 1.922,0 | -25,3% | 1.238,4 | 1.108,9 | -10,5% |
| Impostos sobre receita | (4,9) | (4,9) | (7,4) | (13,8) | (13,8) | (10,0) | (5,2) | -49,0% | (2,9) | (2,3) | -29,7% | (1,4) | (1,3) | -7,1% |
| Receita líquida | 2.985,1 | 2.985,1 | 3.911,8 | 5.465,8 | 5.465,8 | 5.140,7 | 4.408,1 | -14,3% | 2.571,2 | 1.919,7 | -25,3% | 1.238,0 | 1.107,6 | -10,5% |
| Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda | (2.603,2) | (2.603,2) | (3.542,5) | (5.040,5) | (5.037,8) | (4.629,7) | (3.416,2) | -26,2% | (2.034,2) | (1.530,1) | -24,8% | (979,6) | (893,6) | -8,8% |
| Lucro bruto | 381,9 | 381,9 | 369,3 | 425,3 | 428,0 | 511,0 | 991,9 | 94,1% | 537,0 | 389,6 | -27,4% | 258,4 | 214,0 | -17,2% |
| Despesas operacionais (SG&A) | (220,0) | (220,0) | (269,6) | (349,4) | (300,2) | (316,1) | (360,7) | 14,1% | (188,9) | (165,4) | -12,4% | (84,5) | (97,0) | 14,8% |
| Depreciação de carros | (117,7) | (117,7) | (131,7) | (332,8) | (332,8) | (342,6) | (183,7) | -46,4% | (84,8) | (244,1) | 345,4% | (28,8) | (139,2) | 383,3% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (9,7) | (9,7) | (10,2) | (8,4) | (50,5) | (54,3) | (55,1) | 3,3% | (29,4) | (65,3) | -10,9% | (14,3) | (12,4) | -13,3% |
| Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | 34,5 | 34,5 | (42,2) | (265,3) | (255,5) | (202,0) | 391,4 | -293,8% | 36,9 | (45,2) | -117,1% | 130,8 | (34,6) | -126,5% |
| Despesas financeiras líquidas | (229,9) | (229,9) | (266,5) | (247,7) | (264,5) | (261,9) | (212,3) | -18,9% | (26,9) | (35,3) | 884,7% | (27,4) | (191,7) | 599,6% |
| Imposto de renda | 43,9 | 43,9 | 77,5 | 116,8 | 115,8 | 158,7 | (54,6) | -134,4% | (67,5) | 110,9 | -264,3% | (30,2) | 61,7 | -304,3% |
| Lucro líquido (prejuízo) do período | (151,5) | (151,5) | (231,2) | (396,2) | (404,2) | (305,2) | 124,5 | -140,8% | 161,5 | (287,8) | -278,2% | 73,2 | (164,6) | -324,9% |
| Margem líquida | (9,3%) | (9,3%) | (9,3%) | (7,2%) | (7,4%) | (5,9%) | 2,8% | 3,7 p.p. | 6,3% | (15,0%) | -21,3 p.p. | 5,9% | (14,9%) | -20,8 p.p. |
| EBITDA | 161,9 | 161,9 | 99,7 | 75,9 | 127,8 | 194,9 | 631,2 | 223,9% | 348,1 | 224,2 | -35,6% | 173,9 | 117,0 | -32,7% |
| Margem EBITDA | 5,4% | 5,4% | 2,5% | 1,4% | 2,3% | 3,8% | 14,3% | 10,5 p.p. | 13,5% | 11,7% | -1,8 p.p. | 14,0% | 10,6% | -3,4 p.p. |

| TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|---------|---------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos | 1.916,3 | 1.898,7 | 2.588,9 | 3.367,4 | 3.367,4 | 3.475,2 | 4.851,3 | 39,6% | 2.109,5 | 2.922,6 | 38,5% | 1.027,2 | 1.459,1 | 42,0% |
| Receita bruta total | 4.906,3 | 4.888,7 | 6.508,1 | 8.847,0 | 8.847,0 | 8.625,6 | 9.266,6 | 7,4% | 4.683,6 | 4.844,6 | 3,4% | 2.266,6 | 2.568,0 | 13,3% |
| Impostos sobre receita | (51,3) | (50,2) | (52,4) | (44,5) | (318,8) | (330,2) | (455,9) | 38,1% | (199,6) | (273,3) | 36,9% | (96,6) | (137,5) | 42,3% |
| Aluguel de carros e franchising(*) | (4,9) | (4,9) | (7,4) | (13,8) | (13,8) | (10,0) | (5,2) | -49,0% | (2,9) | (2,3) | -29,7% | (1,4) | (1,3) | -7,1% |
| Venda dos carros para renovação da frota | (186,0) | (184,5) | (256,5) | (332,9) | (304,6) | (314,5) | (439,5) | 39,8% | 1.909,9 | 2.649,3 | 38,7% | 930,6 | 1.321,6 | 42,0% |
| Receita líquida do aluguel de carros | 2.985,1 | 2.985,1 | 3.911,8 | 5.465,8 | 5.140,7 | 5.140,7 | 4.408,1 | -14,3% | 2.571,2 | 1.919,7 | -25,3% | 1.238,0 | 1.107,6 | -10,5% |
| Receita líquida total | 4.850,1 | 4.833,6 | 6.448,3 | 8.788,7 | 8.514,4 | 8.285,7 | 8.803,5 | 6,2% | 4.481,1 | 4.569,0 | 2,0% | 2.168,6 | 2.429,2 | 12,0% |
| Custos diretos | (935,3) | (870,7) | (1.187,7) | (1.484,5) | (1.112,0) | (1.124,3) | (1.406,9) | 25,1% | (753,4) | (793,5) | 5,3% | (390,8) | (405,7) | 3,8% |
| Aluguel de carros | (349,0) | (332,3) | (437,8) | (544,0) | (544,0) | (595,4) | (832,6) | 39,8% | (376,9) | (368,3) | -2,3% | (180,2) | (185,9) | 3,2% |
| Venda dos carros para renovação da frota | (220,0) | (220,0) | (269,6) | (349,4) | (300,2) | (316,1) | (360,7) | 14,1% | (188,9) | (165,4) | -12,4% | (84,5) | (97,0) | 14,8% |
| Depreciação de carros | (117,7) | (117,7) | (131,7) | (332,8) | (332,8) | (342,6) | (183,7) | -46,4% | (84,8) | (244,1) | 345,4% | (28,8) | (139,2) | 383,3% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (9,7) | (9,7) | (10,2) | (8,4) | (50,5) | (54,3) | (55,1) | 3,3% | (29,4) | (65,3) | -10,9% | (14,3) | (12,4) | -13,3% |
| Aluguel de carros | (24,2) | (23,6) | (27,1) | (31,1) | (108,8) | (120,7) | (142,6) | 18,1% | (66,4) | (81,8) | 23,2% | (33,7) | (40,5) | 20,2% |
| Venda dos carros para renovação da frota | (9,7) | (9,7) | (10,2) | (8,4) | (50,5) | (54,3) | (55,1) | 3,3% | (29,4) | (65,3) | -10,9% | (14,3) | (12,4) | -13,3% |
| Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | 591,0 | 656,4 | 841,7 | 998,0 | 1.028,3 | 1.102,6 | 2.404,7 | 116,1% | 978,1 | 1.360,5 | 39,1% | 456,7 | 654,9 | 43,4% |
| Despesas financeiras líquidas | (233,4) | (235,2) | (289,9) | (259,8) | (306,8) | (305,2) | (260,2) | -14,7% | (59,4) | (393,6) | 545,8% | (36,6) | (207,2) | 436,8% |
| Imposto de renda | (80,7) | (95,0) | (142,0) | (168,1) | (162,3) | (190,0) | (637,8) | 235,7% | (268,0) | (272,0) | 1,5% | (119,5) | (120,5) | 0,8% |
| Lucro líquido do período | 276,9 | 326,2 | 410,8 | 570,1 | 553,3 | 607,4 | 1.506,7 | 148,1% | 650,7 | 704,9 | 8,3% | 298,6 | 327,2 | 9,6% |
| Margem líquida | 5,7% | 6,7% | 6,4% | 6,5% | 6,5% | 7,3% | 14,5% | 15,4% | 14,5% | 0,9 p.p. | 13,5% | 13,5% | -0,3 p.p. | |
| EBITDA | 742,6 | 807,4 | 1.010,7 | 1.370,3 | 1.520,4 | 1.620,2 | 2.787,1 | 72,0% | 1.127,7 | 1.711,7 | 51,8% | 533,5 | 847,0 | 58,8% |
| Margem de EBITDA | 15,3% | 16,7% | 15,7% | 15,6% | 17,9% | 19,6% | 31,7% | 12,1 p.p. | 25,2% | 37,5% | 12,3 p.p. | 24,8% | 34,9% | 10,3 p.p. |

| DADOS OPERACIONAIS ALUGUEL DE CARROS | 2017 | 2017 | 2018 | 2019 | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Frota média operacional | 94.194 | 94.194 | 130.058 | 173.649 | 173.649 | 200.742 | 195.242 | -2,7% | 193.931 | 206.749 | 6,6% | 190.882 | 208.127 | 9,0% |
| Frota média alugada | 69.762 | 69.762 | 97.245 | 128.718 | 128.718 | 140.151 | 151.686 | 8,2% | 146.921 | 158.298 | 7,7% | 140.375 | 159.216 | 13,4% |
| Idade média da frota (em meses) | 6,5 | 6,5 | 7,2 | 7,0 | 7,0 | 10,0 | 13,9 | 39,0% | 13,0 | 17,1 | 31,5% | 13,4 | 17,4 | 29,9% |
| Frota no final do período | 135.578 | 135.578 | 177.672 | 238.174 | 238.174 | 216.334 | 216.293 | 0,0% | 208.520 | 235.000 | 12,7% | 208.520 | 235.000 | 12,7% |
| Número de diárias - em milhares (líquido de sublocação) | 25.263,6 | 25.263,6 | 35.284,5 | 46.745,9 | 46.745,9 | 50.446,5 | 53.756,6 | 6,6% | 25.772,4 | 27.820,3 | 7,9% | 12.376,4 | 14.064,3 | 13,6% |
| Diária média por carro (R\$) | 75,16 | 75,16 | 72,86 | 71,57 | 71,57 | 68,52 | 89,71 | 30,9% | 81,36 | 104,40 | 28,3% | 82,53 | 103,12 | 24,9% |
| Depreciação média por carro anualizada (R\$) | 1.250,1 | 1.250,1 | 1.012,4 | 1.917,6 | 1.917,6 | 1.706,8 | 941,1 | -44,9% | 564,7 | 2.361,6 | 318,2% | 603,0 | 2.675,3 | 343,7% |
| Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo) | 78,6% | 78,6% | 79,6% | 79,1% | 79,1% | 73,5% | 79,8% | 6,3 p.p. | 78,1% | 79,1% | 1,0 p.p. | 75,9% | 79,7% | 3,8 p.p. |
| Número de carros comprados | 114.966 | 114.966 | 139.273 | 192.292 | 192.292 | 92.801 | 83.382 | -10,1% | 42.564 | 46.017 | 8,1% | 24.169 | 31.228 | 29,2% |
| Número de carros vendidos | 76.901 | 76.901 | 94.945 | 128.677 | 128.677 | 113.346 | 47.552 | -32,1% | 47.552 | 26.482 | -44,3% | 22.461 | 15.287 | -31,9% |
| Idade média dos carros vendidos (em meses) | 14,3 | 14,3 | 14,7 | 15,2 | 15,2 | 16,9 | 21,9 | 29,6% | 19,6 | 27,7 | 41,4% | 20,6 | 28,4 | 37,6% |
| Frota média | 107.997 | 107.997 | 150.045 | 201.791 | 201.791 | 221.895 | 209.172 | -5,7% | 207.599 | 221.981 | 6,9% | 205.993 | 226.585 | 10,0% |
| Valor médio da frota - R\$/milhões | 4.100,6 | 4.100,6 | 6.005,7 | 8.652,7 | 8.652,7 | 9.951,6 | 10.592,7 | 6,4% | 10.078,1 | 12.876,2 | 27,8% | 10.195,4 | 13.544,1 | 32,8% |
| Valor médio por carro no período - R\$/mil | 38,0 | 38,0 | 40,0 | 42,9 | 42,9 | 44,8 | 50,6 | 12,9% | 48,5 | 58,0 | 19,6% | 49,5 | 59,8 | 20,8% |

(*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

Comentário do Desempenho

17.2 – Tabela 2 – Gestão de Frotas – R\$ milhões

| RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|---|--------------|---------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos | 757,4 | 757,4 | 857,8 | 1.039,1 | 1.039,1 | 1.163,7 | 1.325,2 | 13,9% | 638,1 | 801,1 | 25,5% | 327,5 | 418,5 | 27,8% |
| Impostos sobre receita (*) | (15,3) | (15,3) | (9,0) | (15,2) | (15,2) | (110,2) | (127,3) | -15,5% | (9,1) | (27,9) | -27,5% | (31,4) | (40,2) | -28,0% |
| Receita líquida da gestão de frotas | 742,1 | 742,1 | 848,8 | 1.023,9 | 943,3 | 1.053,5 | 1.197,9 | 13,7% | 577,0 | 723,2 | 25,3% | 296,1 | 378,3 | 27,8% |
| Custos da gestão de frotas | (220,4) | (220,1) | (245,3) | (304,1) | (220,5) | (221,5) | (315,6) | -42,5% | (146,4) | (198,4) | -35,5% | (71,4) | (110,4) | -54,6% |
| Lucro bruto | 521,7 | 522,0 | 603,5 | 719,8 | 719,8 | 832,0 | 882,3 | 6,0% | 430,6 | 524,8 | 21,9% | 224,7 | 267,9 | 19,2% |
| Despesas operacionais (SG&A) | (65,4) | (62,3) | (59,6) | (83,6) | (83,2) | (69,7) | (141,2) | 102,6% | (56,9) | (78,8) | -38,5% | (29,7) | (42,7) | -43,8% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (3,5) | (3,5) | (4,3) | (5,3) | (5,7) | (8,4) | (9,3) | -1,2% | (3,9) | (4,5) | -18,4% | (1,9) | (2,3) | -21,1% |
| Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | 452,8 | 456,2 | 538,4 | 630,9 | 630,9 | 753,9 | 732,8 | -2,8% | 369,9 | 441,5 | 19,4% | 193,1 | 222,9 | 15,4% |
| Despesas financeiras líquidas | (1,6) | (1,6) | (0,5) | (0,6) | (0,7) | (0,5) | (0,5) | 0,0% | (0,2) | (0,8) | -300,0% | (0,1) | (0,5) | -400,0% |
| Imposto de renda | (102,8) | (103,6) | (136,5) | (143,5) | (140,3) | (228,1) | (213,6) | -6,4% | (107,7) | (123,5) | -14,7% | (55,2) | (61,0) | -10,5% |
| Lucro líquido do período | 348,4 | 351,0 | 401,4 | 486,8 | 489,9 | 525,3 | 517,2 | -1,3% | 262,0 | 317,2 | 21,1% | 137,8 | 161,4 | 17,1% |
| Margem líquida | 46,3% | 47,3% | 47,3% | 47,3% | 52,1% | 49,9% | 43,3% | -6,6 p.p. | 45,4% | 43,9% | -1,5 p.p. | 46,5% | 42,7% | -3,8 p.p. |
| EBITDA | 456,3 | 459,7 | 543,3 | 636,2 | 636,6 | 752,3 | 741,1 | -2,8% | 373,7 | 446,0 | 19,3% | 195,0 | 225,2 | 15,5% |
| Margem EBITDA | 61,5% | 61,9% | 64,0% | 62,1% | 67,7% | 72,4% | 61,9% | -10,5 p.p. | 64,8% | 61,7% | -3,1 p.p. | 65,9% | 59,5% | -6,4 p.p. |

| RESULTADO DE SEMINOVOS | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|---|----------------|----------------|----------------|---|----------------|---------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|-------------|---------------|----------------|
| Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos | 466,5 | 466,5 | 599,5 | 742,4 | 742,4 | 969,2 | 900,7 | -7,1% | 435,1 | 469,4 | 7,9% | 231,2 | 242,2 | 4,8% |
| Impostos sobre receita | (0,4) | (0,4) | (0,9) | (1,5) | (1,5) | (0,8) | (0,8) | 0,0% | (0,4) | (0,5) | -25,0% | (0,2) | (0,3) | -50,0% |
| Receita líquida | 466,1 | 466,1 | 598,6 | 740,9 | 740,9 | 968,4 | 899,9 | -7,1% | 434,7 | 468,9 | 7,9% | 231,0 | 241,9 | 4,7% |
| Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda | (392,1) | (392,1) | (525,9) | (650,2) | (650,1) | (832,0) | (659,3) | -20,8% | (332,1) | (325,1) | -2,1% | (175,0) | (170,5) | -2,6% |
| Lucro bruto | 74,0 | 74,0 | 72,7 | 90,7 | 90,8 | 136,4 | 240,6 | 76,4% | 102,6 | 143,8 | 40,2% | 56,0 | 71,4 | 27,5% |
| Despesas operacionais (SG&A) | (32,7) | (32,7) | (36,6) | (41,4) | (41,4) | (50,8) | (71,2) | 40,2% | (35,0) | (45,4) | -59,9% | (14,7) | (26,4) | -79,6% |
| Depreciação de carros | (114,3) | (114,3) | (159,9) | (218,7) | (218,7) | (130,4) | (71,4) | -45,2% | (35,9) | (48,2) | -34,3% | (15,3) | (26,3) | -71,9% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (1,7) | (1,7) | (1,7) | (1,5) | (1,5) | (10,0) | (11,4) | 14,0% | (4,6) | (7,7) | -67,4% | (2,4) | (4,0) | -66,7% |
| Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | (74,7) | (74,7) | (125,5) | (170,9) | (169,6) | (54,9) | 86,6 | -258,0% | 33,7 | 42,5 | 26,1% | 23,6 | 14,7 | -37,7% |
| Despesas financeiras líquidas | (80,0) | (80,0) | (79,6) | (102,3) | (102,3) | (68,7) | (60,2) | -12,4% | (8,6) | (108,9) | -1166,3% | (7,2) | (58,6) | -713,9% |
| Imposto de renda | 35,1 | 35,1 | 52,0 | 61,7 | 60,6 | 39,0 | (8,0) | -120,5% | (7,4) | 18,4 | -348,6% | (4,8) | 12,0 | -350,0% |
| Lucro líquido (prejuízo) do período | (119,6) | (119,6) | (153,1) | (208,4) | (211,3) | (84,5) | 17,7 | -121,8% | (48,0) | -371,2% | | 11,6 | (31,9) | -375,0% |
| Margem líquida | -25,7% | -25,7% | -25,6% | -28,3% | -28,5% | -8,7% | 2,0% | 10,7 p.p. | 4,1% | -10,2% | -14,3 p.p. | 5,6% | -13,2% | -18,2 p.p. |
| EBITDA | 41,3 | 41,3 | 36,1 | 49,3 | 55,8 | 85,6 | 74,2 | -9,8% | 74,2 | 98,4 | 32,8% | 41,3 | 45,0 | 9,0% |
| Margem EBITDA | 8,9% | 8,9% | 6,0% | 6,7% | 7,5% | 8,8% | 18,8% | 10,0 p.p. | 17,1% | 21,0% | 3,9 p.p. | 17,9% | 18,6% | 0,7 p.p. |

| RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|---|----------------|----------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos | 757,4 | 757,4 | 857,8 | 1.039,1 | 1.039,1 | 1.163,7 | 1.325,2 | 13,9% | 638,1 | 801,1 | 25,5% | 327,5 | 418,5 | 27,8% |
| Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos | 466,5 | 466,5 | 599,5 | 742,4 | 742,4 | 969,2 | 900,7 | -7,1% | 435,1 | 469,4 | 7,9% | 231,2 | 242,2 | 4,8% |
| Receita bruta total | 1.223,9 | 1.223,9 | 1.457,3 | 1.781,5 | 1.781,5 | 2.132,9 | 2.225,9 | 4,4% | 1.073,2 | 1.270,5 | 18,4% | 558,7 | 660,7 | 18,3% |
| Impostos sobre receita | (15,3) | (15,3) | (9,0) | (15,2) | (15,2) | (110,2) | (127,3) | -15,5% | (9,1) | (27,9) | -27,5% | (31,4) | (40,2) | -28,0% |
| Gestão de frotas (*) | (0,4) | (0,4) | (0,9) | (1,5) | (1,5) | (0,8) | (0,8) | 0,0% | (0,4) | (0,5) | -25,0% | (0,2) | (0,3) | -50,0% |
| Venda dos carros para renovação da frota | 742,1 | 742,1 | 848,8 | 1.023,9 | 940,3 | 1.053,5 | 1.197,9 | 13,7% | 577,0 | 723,2 | 25,3% | 296,1 | 378,3 | 27,8% |
| Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota | 466,1 | 466,1 | 598,6 | 740,9 | 740,9 | 968,4 | 899,9 | -7,1% | 434,7 | 468,9 | 7,9% | 231,0 | 241,9 | 4,7% |
| Receita líquida total | 1.208,2 | 1.208,2 | 1.441,4 | 1.764,8 | 1.681,2 | 2.021,9 | 2.097,6 | 3,8% | 1.011,7 | 1.192,1 | 17,8% | 527,1 | 620,2 | 17,7% |
| Custos diretos | (220,4) | (220,1) | (245,9) | (304,1) | (220,5) | (221,5) | (315,6) | -42,5% | (146,4) | (198,4) | -35,5% | (71,4) | (110,4) | -54,6% |
| Gestão de frotas | (392,1) | (392,1) | (525,9) | (650,2) | (650,1) | (832,0) | (659,3) | -20,8% | (332,1) | (325,1) | -2,1% | (175,0) | (170,5) | -2,6% |
| Venda dos carros para renovação da frota (book value) | 595,7 | 596,0 | 675,6 | 810,5 | 810,6 | 968,4 | 1.122,9 | 16,0% | 533,2 | 668,6 | 25,4% | 280,7 | 339,3 | 20,9% |
| Despesas operacionais (SG&A) | (65,4) | (62,3) | (59,6) | (83,6) | (83,2) | (69,7) | (141,2) | 102,6% | (56,9) | (78,8) | -38,5% | (29,7) | (42,7) | -43,8% |
| Gestão de frotas | (32,7) | (32,7) | (36,6) | (41,4) | (41,4) | (50,8) | (71,2) | 40,2% | (35,0) | (45,4) | -59,9% | (14,7) | (26,4) | -79,6% |
| Venda dos carros para renovação da frota | (114,3) | (114,3) | (159,9) | (218,7) | (218,7) | (130,4) | (71,4) | -45,2% | (35,9) | (48,2) | -34,3% | (15,3) | (26,3) | -71,9% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (3,5) | (3,5) | (4,3) | (5,3) | (5,7) | (8,4) | (9,3) | -1,2% | (3,8) | (4,5) | -18,4% | (1,9) | (2,3) | -21,1% |
| Gestão de frotas | (1,7) | (1,7) | (1,7) | (1,5) | (1,5) | (10,0) | (11,4) | 14,0% | (4,6) | (7,7) | -67,4% | (2,4) | (4,0) | -66,7% |
| Venda dos carros para renovação da frota | 378,1 | 381,5 | 412,9 | 460,0 | 461,3 | 699,1 | 819,4 | 17,2% | 403,6 | 484,0 | 19,9% | 216,7 | 237,6 | 9,6% |
| Despesas financeiras líquidas | (81,6) | (81,6) | (80,1) | (103,0) | (103,0) | (69,2) | (60,7) | -12,3% | (8,8) | (109,7) | -1146,6% | (7,3) | (59,1) | -709,6% |
| Imposto de renda | (67,7) | (68,5) | (84,5) | (81,8) | (79,7) | (189,1) | (221,6) | -17,2% | (115,1) | (105,1) | -8,7% | (60,0) | (49,0) | -18,3% |
| Lucro líquido do período | 228,8 | 231,4 | 248,3 | 277,4 | 278,6 | 440,8 | 537,1 | 21,8% | 279,7 | 269,2 | -3,8% | 149,4 | 129,5 | -13,3% |
| Margem líquida | 18,9% | 19,2% | 17,2% | 15,7% | 16,6% | 21,8% | 25,6% | 3,8 p.p. | 27,6% | 22,6% | -5,0 p.p. | 28,3% | 20,9% | -7,4 p.p. |
| EBITDA | 497,6 | 501,0 | 579,4 | 685,5 | 692,4 | 847,9 | 910,5 | 7,4% | 447,9 | 544,4 | 21,5% | 236,3 | 270,2 | 14,3% |
| Margem EBITDA | 41,2% | 41,5% | 40,0% | 38,5% | 41,2% | 41,9% | 43,4% | 1,5 p.p. | 44,3% | 45,7% | 1,4 p.p. | 44,8% | 43,6% | -1,2 p.p. |

| DADOS OPERACIONAIS | 2017 | 2017 | 2018 | 2019 | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|-----------|
| Frota média operacional | 36.804 | 36.804 | 44.404 | 55.726 | 55.726 | 59.801 | 61.982 | 3,6% | 60.478 | 69.823 | 15,1% | 61.832 | 70.993 | 14,8% |
| Frota média alugada total | 35.424 | 35.424 | 42.321 | 53.029 | 53.029 | 59.244 | 63.493 | 7,2% | 62.530 | 69.697 | 11,5% | 63.774 | 70.854 | 11,1% |
| Frota média alugada própria | 35.424 | 35.424 | 42.321 | 53.029 | 53.029 | 57.706 | 60.133 | 4,2% | 59.007 | 66.884 | 13,0% | 60.324 | 67.914 | 12,6% |
| Frota média alugada - sublocução Aluguel de Carros | - | - | - | - | - | 1.538 | 3.360 | 118,5% | 3.493 | 3.013 | -14,3% | 3.450 | 2.940 | -14,8% |
| Idade média da frota (em meses) | 18,1 | 18,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 17,4 | 20,3 | 16,7% | 19,8 | 21,3 | 7,6% | 20,0 | 21,3 | 6,5% |
| Frota no final do período | 44.877 | 44.877 | 54.430 | 68.957 | 68.957 | 61.657 | 73.503 | 19,2% | 65.822 | 80.137 | 21,7% | 65.822 | 80.137 | 21,7% |
| Gestão de Frotas | 94 | 94 | 57 | 32 | 32 | 105 | 57 | -45,7% | 84 | 47 | -44,0% | 84 | 47 | -44,0% |
| Gerenciamento de Frotas | 12.752,7 | 12.752,7 | 15.235,7 | 19.090,5 | 19.090,5 | 21.328,0 | 22.857,3 | 7,2% | 11.249,9 | 12.545,5 | 11,5% | 5.739,6 | 6.376,9 | 11,1% |
| Número de diárias - em milhares | 58,77 | 58,77 | 55,62 | 53,92 | 53,92 | 53,81 | 57,49 | 6,8% | 56,09 | 62,93 | 12,2% | 57,05 | 64,77 | 13,5% |
| Diária média por carro (R\$) | 3.104,3 | 3.104,3 | 3.601,1 | 3.923,4 | 3.923,4 | 2.178,9 | 1.162,7 | -47,1% | 1.187,0 | 1.383,5 | 16,6% | 980,9 | 1.482,1 | 49,7% |
| Depreciação média por carro anualizada (R\$) | 98,2% | 98,2% | 96,8% | 96,6% | 96,6% | 97,4% | 98,0% | 0,6 p.p. | 98,5% | 96,8% | -1,7 p.p. | 98,4% | 96,8% | -1,6 p.p. |
| Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo) (**/****) | 20.286 | 20.286 | 26.148 | 31.242 | 31.242 | 16.578 | 28.128 | 69,7% | 12.459 | 13.825 | 11,0% | 4.484 | 9.934 | 121,5% |
| Número de carros comprados | 13.653 | 13.653 | 16.334 | 19.238 | 19.238 | 22.144 | 15.939 | -28,0% | 8.123 | 6.366 | -14,6% | 4.182 | 3.575 | -14,5% |
| Número de carros vendidos | 31,8 | 31,8 | 31,2 | 28,6 | 28,6 | 28,9 | 31,8 | 10,0% | 30,2 | | | | | |

Comentário do Desempenho

17.3 – Tabela 3 – Resultado Consolidado – R\$ milhões

| RESULTADO CONSOLIDADO | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| Receita bruta de aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos | 1.916,3 | 1.916,3 | 2.588,9 | 3.367,4 | 3.475,2 | 4.851,3 | 39,6% | 2.109,5 | 2.922,6 | 38,5% | 1.027,2 | 1.459,1 | 42,0% |
| Receita bruta de gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos | 757,4 | 757,4 | 857,8 | 1.039,1 | 1.163,7 | 1.325,2 | 13,9% | 638,1 | 801,1 | 25,9% | 327,5 | 418,5 | 27,8% |
| Total da receita bruta de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising | 2.673,7 | 2.673,7 | 3.446,7 | 4.406,5 | 4.638,9 | 6.176,5 | 33,1% | 2.747,6 | 3.723,7 | 35,3% | 1.354,7 | 1.877,6 | 38,6% |
| Impostos sobre receita de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising (*) | (66,6) | (66,6) | (61,4) | (59,2) | (417,6) | (440,4) | (58,2%) | (260,7) | (351,2) | (34,7%) | (128,0) | (177,7) | (38,8%) |
| Receita líquida de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising | 2.607,1 | 2.607,1 | 3.385,3 | 4.346,8 | 3.988,9 | 4.198,5 | 33,2% | 2.486,9 | 3.372,5 | 35,6% | 1.226,7 | 1.699,9 | 38,6% |
| Receita bruta de venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos | | | | | | | | | | | | | |
| Venda dos carros p/ renovação da frota - aluguel de carros | 2.990,0 | 2.990,0 | 3.919,2 | 5.479,6 | 5.479,6 | 5.150,7 | -14,3% | 2.574,1 | 1.922,0 | -25,3% | 1.239,4 | 1.108,9 | -10,5% |
| Venda dos carros p/ renovação da frota - gestão de frotas | 466,5 | 466,5 | 599,5 | 742,4 | 742,4 | 969,2 | -7,1% | 435,1 | 469,4 | 7,9% | 231,2 | 242,2 | 4,8% |
| Total da receita bruta de venda dos carros p/ renovação da frota | 3.456,5 | 3.456,5 | 4.518,7 | 6.222,0 | 6.222,0 | 6.119,9 | -13,2% | 3.009,2 | 2.391,4 | -20,5% | 1.470,6 | 1.351,1 | -8,1% |
| Impostos sobre receita de venda dos carros p/ renovação da frota | (5,3) | (5,3) | (8,3) | (15,3) | (15,3) | (10,8) | (6,0) | (3,3) | (2,8) | (15,2%) | (1,6) | (1,6) | 0,0% |
| Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota | 3.451,2 | 3.451,2 | 4.510,4 | 6.206,7 | 6.206,7 | 6.109,1 | -13,1% | 3.005,9 | 2.388,6 | -20,9% | 1.469,0 | 1.349,5 | -8,1% |
| Total da receita líquida | 6.058,3 | 6.058,3 | 7.895,7 | 10.553,5 | 10.195,6 | 10.307,6 | 5,6% | 5.492,8 | 5.761,1 | 4,9% | 2.695,7 | 3.049,4 | 13,1% |
| Custos diretos e despesas | | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros e franchising | (935,3) | (879,6) | (1.187,7) | (1.484,5) | (1.112,0) | (1.124,3) | (140,6%) | (753,4) | (793,5) | 5,3% | (390,8) | (405,7) | 3,8% |
| Gestão de frotas | (220,4) | (220,1) | (245,9) | (304,1) | (220,5) | (221,5) | (42,5%) | (146,4) | (198,4) | 35,5% | (71,4) | (110,4) | 54,6% |
| Total aluguel de carros, gestão de frotas e franchising | (1.155,7) | (1.099,7) | (1.433,6) | (1.788,6) | (1.332,5) | (1.345,8) | 28,0% | (899,8) | (991,9) | 10,2% | (462,2) | (516,1) | 11,7% |
| Venda dos carros para renovação da frota - aluguel de carros | (2.603,2) | (2.603,2) | (3.542,5) | (5.040,5) | (5.037,8) | (4.829,7) | (3.416,2%) | (2.034,3) | (1.530,1) | -24,8% | (979,6) | (893,6) | -8,8% |
| Venda dos carros para renovação da frota - gestão de frotas | (392,1) | (392,1) | (525,9) | (650,2) | (650,1) | (832,0) | (659,3%) | (332,1) | (325,1) | -2,1% | (176,0) | (170,5) | -2,6% |
| Total venda dos carros p/ renovação da frota (book value) e preparação para venda | (2.995,3) | (2.995,3) | (4.068,4) | (5.690,7) | (5.687,9) | (5.661,7) | (4.075,5%) | (2.366,3) | (1.855,2) | -21,6% | (1.154,6) | (1.064,1) | -7,8% |
| Total custos | (4.151,0) | (4.095,0) | (5.502,0) | (7.479,3) | (7.020,4) | (6.807,5) | (5.798,0%) | (3.266,1) | (2.847,1) | -12,8% | (1.616,8) | (1.580,2) | -2,3% |
| Lucro bruto | 1.907,3 | 1.963,3 | 2.393,7 | 3.074,2 | 3.175,2 | 3.500,1 | 45,8% | 2.226,7 | 2.914,0 | 30,9% | 1.078,9 | 1.469,2 | 36,2% |
| Despesas operacionais: | | | | | | | | | | | | | |
| Com publicidade e vendas: | | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros e franchising | (200,7) | (194,4) | (285,8) | (357,3) | (357,3) | (460,3) | (563,3%) | (259,9) | (225,3) | -13,3% | (119,4) | (111,2) | -6,9% |
| Gestão de frotas | (18,8) | (18,8) | (27,7) | (36,0) | (35,6) | (38,2) | (84,0%) | (31,8) | (45,8) | 44,0% | (16,6) | (28,0) | 68,7% |
| Venda dos carros p/ renovação da frota | (232,3) | (232,3) | (279,5) | (357,1) | (301,6) | (328,4) | (374,8%) | (192,9) | (177,3) | -8,1% | (86,1) | (105,7) | 22,8% |
| Total publicidade e vendas | (451,8) | (445,5) | (593,0) | (750,4) | (694,5) | (826,9) | (1.022,1%) | (484,6) | (448,4) | -7,5% | (222,1) | (244,9) | 10,3% |
| Gerais, administrativas e outras | (215,3) | (203,6) | (210,6) | (288,0) | (267,9) | (205,1) | (383,7%) | (186,6) | (209,5) | 25,8% | (87,1) | (107,1) | 23,0% |
| Total despesas operacionais | (667,1) | (649,1) | (803,6) | (1.018,4) | (962,4) | (1.032,0) | (1.405,8%) | (651,2) | (657,9) | 1,0% | (309,2) | (352,0) | 13,8% |
| Despesas com Depreciação: | | | | | | | | | | | | | |
| Depreciação de carros: | | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | (117,7) | (117,7) | (131,7) | (332,8) | (332,8) | (342,6) | (183,7%) | (54,8) | (244,1) | 345,4% | (28,8) | (139,2) | 383,3% |
| Gestão de frotas | (114,3) | (114,3) | (159,9) | (218,7) | (218,7) | (130,4) | (71,4%) | (35,9) | (48,2) | 34,3% | (15,3) | (26,3) | 71,9% |
| Total despesas com depreciação de carros | (232,0) | (232,0) | (291,6) | (551,5) | (551,5) | (473,0) | (473,0%) | (90,7) | (292,3) | 222,3% | (44,1) | (165,5) | 275,3% |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados | (39,1) | (39,1) | (43,9) | (46,3) | (171,7) | (193,4) | (218,4%) | (103,1) | (119,3) | 15,7% | (52,3) | (59,2) | 13,2% |
| Total despesas de depreciação e amortização | (271,1) | (271,1) | (335,5) | (597,8) | (723,2) | (666,4) | (473,5%) | (193,8) | (411,6) | 112,4% | (96,4) | (224,7) | 133,1% |
| Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | 969,1 | 1.043,1 | 1.254,6 | 1.458,0 | 1.489,6 | 1.801,7 | 3,2% | 1.381,7 | 1.844,5 | 33,5% | 673,3 | 892,5 | 32,6% |
| Efeitos financeiros: | | | | | | | | | | | | | |
| Despesas | (511,9) | (511,9) | (536,8) | (591,2) | (630,0) | (512,4) | (576,9%) | (142,2) | (827,6) | 482,0% | (92,9) | (472,3) | 408,4% |
| Receitas | 196,9 | 196,9 | 167,9 | 230,6 | 220,2 | 138,0 | (256,0%) | 74,0 | 334,3 | 351,8% | 47,0 | 206,0 | 338,3% |
| Receitas (despesas) financeiras líquidas | (315,0) | (315,0) | (368,9) | (360,6) | (409,8) | (374,4) | (320,9%) | (68,2) | (493,3) | 623,3% | (45,9) | (266,3) | 480,2% |
| Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social | 654,1 | 728,1 | 885,7 | 1.097,4 | 1.079,8 | 1.427,3 | 2,9% | 1.313,5 | 1.351,2 | 2,9% | 627,4 | 626,2 | -0,2% |
| Imposto de renda e contribuição social | (148,4) | (164,7) | (226,5) | (249,9) | (245,9) | (379,1) | (859,4%) | (383,3) | (377,1) | -1,6% | (179,5) | (169,5) | -5,6% |
| Lucro líquido do período | 505,7 | 563,4 | 659,2 | 847,5 | 833,9 | 1.048,2 | 95,0% | 930,2 | 974,1 | 4,7% | 447,9 | 456,7 | 2,0% |
| EBITDA | 1.240,2 | 1.314,2 | 1.590,1 | 2.055,8 | 2.212,8 | 2.468,1 | 3,6% | 1.575,5 | 2.256,1 | 43,2% | 769,7 | 1.117,2 | 45,1% |
| EBIT | 969,1 | 1.043,1 | 1.254,6 | 1.458,0 | 1.489,6 | 1.801,7 | 3,2% | 1.381,7 | 1.844,5 | 33,5% | 673,3 | 892,5 | 32,6% |
| Margem EBIT Consolidada (calculada sobre receitas do aluguel) | 37,2% | 40,0% | 37,1% | 33,5% | 37,3% | 42,9% | 57,6% | 55,6% | 54,7% | -0,9 p.p. | 54,9% | 52,9% | -2,4 p.p. |
| EBITDA Aluguel de carros, Gestão de frotas e Franchising | 1.037,0 | 1.111,0 | 1.454,3 | 1.930,6 | 2.029,2 | 2.187,6 | 32,4% | 1.153,3 | 1.933,5 | 67,6% | 554,6 | 955,2 | 72,2% |
| Margem EBITDA | 39,8% | 42,6% | 43,0% | 44,4% | 50,9% | 52,1% | 51,8% | 46,4% | 57,3% | 10,9 p.p. | 45,2% | 56,2% | 11,0 p.p. |
| EBITDA Seminovos | 203,2 | 203,2 | 135,8 | 125,2 | 183,6 | 280,5 | 185,4% | 422,3 | 322,6 | -23,6% | 215,2 | 162,0 | -24,7% |
| Margem EBITDA | 5,9% | 5,9% | 3,0% | 2,0% | 3,0% | 4,6% | 15,1% | 14,0% | 13,5% | -0,5 p.p. | 14,6% | 12,0% | -2,6 p.p. |

(*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

Comentários de Desempenho

18 – Tabela 4 – Dados Operacionais

| DADOS OPERACIONAIS | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Var. | 1S21 | 1S22 | Var. | 2T21 | 2T22 | Var. |
|--|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Frota média operacional: | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 94.194 | 130.058 | 173.649 | 200.742 | 195.242 | -2,7% | 193.931 | 206.749 | 6,6% | 190.882 | 208.127 | 9,0% |
| Gestão de frotas | 36.804 | 44.404 | 55.726 | 59.801 | 61.962 | 3,6% | 60.478 | 69.623 | 15,1% | 61.832 | 70.993 | 14,8% |
| Total | 130.998 | 174.462 | 229.375 | 260.543 | 257.204 | -1,3% | 254.409 | 276.372 | 8,6% | 252.714 | 279.120 | 10,4% |
| Frota média alugada: | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 69.762 | 97.245 | 128.718 | 140.151 | 151.686 | 8,2% | 146.921 | 158.298 | 7,7% | 140.375 | 159.216 | 13,4% |
| Gestão de frotas | 35.424 | 42.321 | 53.029 | 59.244 | 63.493 | 7,2% | 62.500 | 69.697 | 11,5% | 63.774 | 70.854 | 11,1% |
| Total | 105.186 | 139.566 | 181.747 | 199.395 | 215.179 | 7,9% | 209.421 | 227.995 | 8,9% | 204.149 | 230.070 | 12,7% |
| Idade média da frota operacional (meses) | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 6,5 | 7,2 | 7,0 | 10,0 | 13,9 | 39,0% | 13,0 | 17,1 | 31,5% | 13,4 | 17,4 | 29,9% |
| Gestão de frotas | 18,1 | 15,1 | 15,1 | 17,4 | 20,3 | 16,7% | 19,8 | 21,3 | 7,6% | 20,0 | 21,3 | 6,5% |
| Idade média da frota total operacional | 9,8 | 9,3 | 9,0 | 11,7 | 15,5 | 32,5% | 14,7 | 18,2 | 23,8% | 15,1 | 18,4 | 21,9% |
| Frota no final do período: | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 135.578 | 177.672 | 238.174 | 216.334 | 216.293 | 0,0% | 208.520 | 235.000 | 12,7% | 208.520 | 235.000 | 12,7% |
| Gestão de frotas | 44.877 | 54.430 | 68.957 | 61.657 | 73.503 | 19,2% | 65.822 | 80.137 | 21,7% | 65.822 | 80.137 | 21,7% |
| Total | 180.455 | 232.102 | 307.131 | 277.991 | 289.796 | 4,2% | 274.342 | 315.137 | 14,9% | 274.342 | 315.137 | 14,9% |
| Frota gerenciada no final do período - Gestão de frotas | 94 | 57 | 32 | 105 | 57 | -45,7% | 84 | 47 | -44,0% | 84 | 47 | -44,0% |
| Investimento em Frota (Em R\$ milhões) (não inclui acessórios) | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 4.581,8 | 5.785,2 | 8.802,1 | 4.541,9 | 5.625,1 | 23,8% | 2.536,7 | 4.300,2 | 69,5% | 1.481,6 | 2.965,1 | 100,1% |
| Gestão de frotas | 881,5 | 1.189,2 | 1.472,6 | 975,7 | 2.022,1 | 107,2% | 788,7 | 1.180,0 | 49,6% | 314,0 | 843,6 | 168,7% |
| Total | 5.463,3 | 6.974,4 | 10.274,7 | 5.517,6 | 7.647,2 | 38,6% | 3.325,4 | 5.480,2 | 64,8% | 1.795,6 | 3.808,7 | 112,1% |
| Número de diárias (em milhares): | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros - Total | 25.494,0 | 35.514,6 | 47.029,0 | 51.286,4 | 55.358,0 | 7,9% | 26.572,7 | 28.651,3 | 7,8% | 12.773,4 | 14.488,0 | 13,4% |
| Diárias referente sub-locação para Gestão de Frotas | (230,4) | (230,1) | (283,0) | (839,9) | (1.601,4) | 90,7% | (800,3) | (831,0) | 3,8% | (397,0) | (423,7) | 6,7% |
| Aluguel de carros - líquido | 25.263,6 | 35.284,5 | 46.745,9 | 50.446,5 | 53.756,6 | 6,6% | 25.772,4 | 27.820,3 | 7,9% | 12.376,4 | 14.064,3 | 13,6% |
| Gestão de frotas | 12.752,7 | 15.235,7 | 19.090,5 | 21.328,0 | 22.857,3 | 7,2% | 11.249,9 | 12.545,5 | 11,5% | 5.739,6 | 6.376,9 | 11,1% |
| Total | 38.016,3 | 50.520,2 | 65.836,5 | 71.774,5 | 76.613,9 | 6,7% | 37.022,3 | 40.365,8 | 9,0% | 18.116,0 | 20.441,2 | 12,8% |
| Depreciação média por carro anualizada (R\$) | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 1.250,1 | 1.012,4 | 1.917,6 | 1.706,8 | 941,1 | -44,9% | 564,7 | 2.361,6 | 318,2% | 603,0 | 2.675,3 | 343,7% |
| Gestão de frotas | 3.104,3 | 3.601,1 | 3.923,4 | 2.178,9 | 1.152,7 | -47,1% | 1.187,0 | 1.383,5 | 16,6% | 989,9 | 1.482,1 | 49,7% |
| Total | 1.771,0 | 1.671,2 | 2.405,2 | 1.815,2 | 992,0 | -45,4% | 713,5 | 2.115,2 | 196,5% | 697,6 | 2.371,8 | 240,0% |
| Receita bruta média anual por carro operacional (R\$ mil) | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 20,2 | 19,8 | 19,3 | 17,3 | 24,7 | 42,8% | 21,8 | 28,5 | 30,7% | 19,4 | 28,3 | 45,9% |
| Gestão de frotas | 20,4 | 19,1 | 18,5 | 19,2 | 21,2 | 10,5% | 21,1 | 23,0 | 9,0% | 19,2 | 23,5 | 22,4% |
| Diária média (R\$) | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros (*) | 75,16 | 72,86 | 71,57 | 68,52 | 89,71 | 30,9% | 81,36 | 104,43 | 28,4% | 82,53 | 103,19 | 25,0% |
| Gestão de frotas | 58,77 | 55,62 | 53,92 | 53,81 | 57,49 | 6,8% | 56,09 | 62,80 | 12,0% | 57,05 | 64,50 | 13,1% |
| Percentual de Utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo): | | | | | | | | | | | | |
| Aluguel de carros | 78,6% | 79,6% | 79,1% | 73,5% | 79,8% | 6,3 p.p. | 78,1% | 79,1% | 1,0 p.p. | 75,9% | 79,7% | 3,8 p.p. |
| Gestão de frotas | 98,2% | 96,8% | 96,6% | 97,4% | 98,0% | 0,6 p.p. | 98,5% | 96,8% | -1,7 p.p. | 98,4% | 96,8% | -1,6 p.p. |
| Número de carros comprados - consolidado (**) | 135.252 | 165.421 | 223.534 | 109.379 | 111.510 | 1,9% | 55.013 | 59.842 | 8,8% | 28.653 | 41.162 | 43,7% |
| Preço médio dos carros comprados (R\$ mil) - consolidado | 40,39 | 42,16 | 45,96 | 50,45 | 68,58 | 35,9% | 60,45 | 91,58 | 51,5% | 62,67 | 92,53 | 47,6% |
| Número de carros vendidos - consolidado | 90.554 | 111.279 | 147.915 | 135.490 | 92.845 | -31,5% | 55.675 | 33.418 | -40,0% | 26.643 | 18.862 | -29,2% |
| Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil) (***) - consolidado | 35,38 | 37,86 | 39,80 | 42,46 | 52,63 | 24,0% | 50,15 | 65,25 | 30,1% | 51,47 | 65,09 | 26,5% |

(*) Não inclui no cálculo a locação para a Divisão de Gestão de Frotas.

(**) Não inclui carros Hertz Brasil em 2017

(***) Preço líquido do SG&A de venda dos carros desativados para renovação da frota.

Comentário do Desempenho

19 – Demonstrações financeiras consolidadas – IFRS – R\$ milhões

| ATIVOS | 2017 | 2018 | 2019 sem IFRS 16 | 2019 | 2020 | 2021 | 1S22 |
|--|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ATIVOS CIRCULANTES: | | | | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 1.338,2 | 2.175,3 | 2.220,1 | 2.220,1 | 2.586,4 | 444,1 | 767,3 |
| Aplicações financeiras | 1.275,7 | 267,5 | 610,8 | 610,8 | 1.380,2 | 4.565,4 | 5.758,6 |
| Contas a receber | 585,1 | 1.016,5 | 1.274,7 | 1.274,7 | 1.107,5 | 1.310,4 | 1.409,6 |
| Instrumentos derivativos - swap | - | - | - | - | 154,3 | 89,6 | 145,9 |
| Outros ativos circulantes | 128,6 | 182,7 | 246,8 | 246,8 | 300,7 | 351,3 | 520,0 |
| Carros em desativação para renovação da frota | 103,4 | 51,8 | 141,7 | 141,7 | 40,5 | 182,0 | 431,4 |
| Total dos ativos circulantes | 3.431,0 | 3.693,8 | 4.494,1 | 4.494,1 | 5.569,6 | 6.942,8 | 9.032,8 |
| ATIVOS NÃO CIRCULANTES: | | | | | | | |
| Realizável a longo prazo: | | | | | | | |
| Aplicações financeiras | - | - | - | - | - | 3,0 | 3,0 |
| Instrumentos derivativos - swap | 16,7 | 2,8 | 18,2 | 18,2 | 353,0 | 448,1 | 169,4 |
| Contas a receber | 4,7 | 3,8 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 2,7 | 2,2 |
| Depósitos judiciais | 83,1 | 96,3 | 114,6 | 114,6 | 113,7 | 121,8 | 120,4 |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | 42,0 | 42,2 | 32,4 | 32,4 | 24,4 | 24,3 | 25,4 |
| Aplicações em contas vinculadas | 40,6 | 43,0 | 22,3 | 22,3 | 44,9 | 46,1 | 48,5 |
| Outros ativos não circulantes | 0,7 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 286,3 | 306,8 |
| Total do realizável a longo prazo | 187,8 | 188,2 | 189,4 | 189,4 | 538,1 | 932,3 | 675,7 |
| Imobilizado: | | | | | | | |
| Carros | 6.934,7 | 9.481,6 | 13.374,1 | 13.374,1 | 12.923,3 | 15.842,9 | 19.045,5 |
| Direito de uso | - | - | - | 625,0 | 624,5 | 736,0 | 732,4 |
| Outros | 549,3 | 550,3 | 570,5 | 570,5 | 633,5 | 715,0 | 729,0 |
| Intangível: | | | | | | | |
| Software e outros | 52,8 | 47,8 | 49,9 | 49,9 | 46,7 | 37,6 | 46,9 |
| Ágio na aquisição de investimentos | 30,6 | 30,7 | 90,0 | 90,0 | 105,4 | 105,4 | 161,6 |
| Total dos ativos não circulantes | 7.755,2 | 10.298,6 | 14.273,9 | 14.898,9 | 14.871,5 | 18.369,2 | 21.391,1 |
| TOTAL DOS ATIVOS | 11.186,2 | 13.992,4 | 18.768,0 | 19.393,0 | 20.441,1 | 25.312,0 | 30.423,9 |

| PASSIVOS | 2017 | 2018 | 2019 sem IFRS 16 | 2019 | 2020 | 2021 | 1S22 |
|---|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PASSIVOS CIRCULANTES: | | | | | | | |
| Fornecedores | 1.331,7 | 2.202,6 | 2.565,4 | 2.565,4 | 1.661,0 | 2.059,3 | 2.993,8 |
| Obrigações sociais e trabalhistas | 109,2 | 135,0 | 161,8 | 161,8 | 218,5 | 276,1 | 248,0 |
| Empréstimos, financiamentos e debêntures | 537,2 | 616,6 | 144,3 | 144,3 | 1.615,0 | 1.884,8 | 1.830,4 |
| Passivo de arrendamento | - | - | - | 116,0 | 130,2 | 157,0 | 147,4 |
| Instrumentos derivativos - swap | 6,8 | 18,7 | 26,8 | 26,8 | 66,4 | 9,1 | 47,3 |
| Imposto de renda e contribuição social a pagar | 31,3 | 41,1 | 58,7 | 54,6 | 117,6 | 9,0 | 18,9 |
| Dividendos e juros sobre o capital próprio | 36,4 | 42,6 | 63,4 | 63,4 | 72,4 | 288,8 | 111,9 |
| Outros passivos circulantes | 181,5 | 282,8 | 390,0 | 390,0 | 415,3 | 300,4 | 303,1 |
| Total dos passivos circulantes | 2.234,1 | 3.339,4 | 3.410,4 | 3.522,3 | 4.296,4 | 4.984,5 | 5.700,8 |
| PASSIVOS NÃO CIRCULANTES: | | | | | | | |
| Empréstimos, financiamentos e debêntures | 5.940,5 | 7.029,4 | 9.235,1 | 9.235,1 | 8.882,7 | 10.548,3 | 13.886,6 |
| Passivo de arrendamento | - | - | - | 526,8 | 532,5 | 635,2 | 649,0 |
| Instrumentos derivativos - swap | 10,8 | 21,9 | 62,3 | 62,3 | 37,2 | 134,7 | 95,5 |
| Provisões | 126,5 | 148,8 | 207,2 | 207,2 | 158,6 | 163,6 | 136,7 |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | 219,7 | 297,3 | 352,7 | 352,7 | 412,1 | 1.147,9 | 1.478,2 |
| Obrigações vinculadas | 40,6 | 43,1 | 22,5 | 22,5 | 45,4 | 47,0 | 49,2 |
| Outros passivos não circulantes | 13,3 | 18,0 | 16,6 | 16,6 | 23,6 | 33,7 | 39,7 |
| Total dos passivos não circulantes | 6.351,4 | 7.558,5 | 9.896,4 | 10.423,2 | 10.092,1 | 12.710,4 | 16.334,9 |
| Total dos passivos | 8.585,5 | 10.897,9 | 13.306,8 | 13.945,5 | 14.388,5 | 17.694,9 | 22.035,7 |
| PATRIMÔNIO LÍQUIDO: | | | | | | | |
| Capital social | 1.500,0 | 1.500,0 | 4.000,0 | 4.000,0 | 4.000,0 | 4.000,0 | 4.000,0 |
| Gastos com emissões de ações | - | - | (43,1) | (43,1) | (43,1) | (43,1) | (43,1) |
| Ações em tesouraria | - | - | - | - | (175,5) | (162,1) | (158,9) |
| Reservas de capital | 94,9 | 125,0 | 163,2 | 163,2 | 174,9 | 203,0 | 227,5 |
| Reservas de lucros | 1.005,8 | 1.469,5 | 1.341,1 | 1.327,4 | 2.096,3 | 3.618,4 | 4.351,2 |
| Ajuste de Avaliação Patrimonial | - | - | - | - | - | 0,9 | 5,1 |
| Participação de sócios não controladores | - | - | - | - | - | - | 6,4 |
| Total do patrimônio líquido | 2.600,7 | 3.094,5 | 5.461,2 | 5.447,5 | 6.052,6 | 7.617,1 | 8.388,2 |
| TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO | 11.186,2 | 13.992,4 | 18.768,0 | 19.393,0 | 20.441,1 | 25.312,0 | 30.423,9 |

Comentário do Desempenho

20 – Demonstrações financeiras consolidadas – DRE – R\$ milhões

| RESULTADO CONSOLIDADO | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS | 2019 | 2020 | 2021 | 1S22 |
|--|----------------|------------------|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Receita líquida total | 6.058,3 | 6.058,3 | 7.895,7 | 10.553,5 | 10.195,6 | 10.307,6 | 10.901,3 | 5.761,1 |
| CUSTOS E DESPESAS: | | | | | | | | |
| Custo direto | (4.151,0) | (4.095,0) | (5.502,0) | (7.479,3) | (7.020,4) | (6.807,5) | (5.798,0) | (2.847,1) |
| Despesas de vendas, gerais, administrativas e outras | (667,1) | (649,1) | (803,6) | (1.018,4) | (962,4) | (1.032,0) | (1.405,8) | (657,9) |
| Depreciação de carros | (232,0) | (232,0) | (291,6) | (551,5) | (551,5) | (473,0) | (255,1) | (292,3) |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis | (39,1) | (39,1) | (43,9) | (46,3) | (171,7) | (193,4) | (218,4) | (119,3) |
| Total de custos e despesas | (5.089,2) | (5.015,2) | (6.641,1) | (9.095,5) | (8.706,0) | (8.505,9) | (7.677,3) | (3.916,6) |
| Lucro antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT) | 969,1 | 1.043,1 | 1.254,6 | 1.458,0 | 1.489,6 | 1.801,7 | 3.224,0 | 1.844,5 |
| DESPESAS FINANCEIRAS, LÍQUIDAS | (315,0) | (315,0) | (368,9) | (360,6) | (409,8) | (374,4) | (320,9) | (493,3) |
| Lucro antes dos impostos | 654,1 | 728,1 | 885,7 | 1.097,4 | 1.079,8 | 1.427,3 | 2.903,1 | 1.351,2 |
| IMPOSTOS DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL: | | | | | | | | |
| Corrente | (119,4) | (135,7) | (139,8) | (183,7) | (180,7) | (311,7) | (124,0) | (50,1) |
| Diferido | (29,0) | (29,0) | (86,7) | (66,2) | (65,2) | (67,4) | (735,4) | (327,0) |
| | (148,4) | (164,7) | (226,5) | (249,9) | (245,9) | (379,1) | (859,4) | (377,1) |
| Lucro líquido | 505,7 | 563,4 | 659,2 | 847,5 | 833,9 | 1.048,2 | 2.043,7 | 974,1 |

21 – Demonstrações dos fluxos de caixa – R\$ milhões

| FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADO | 2017 | 2017 Ajustado | 2018 | 2019 sem IFRS 16 | 2019 | 2020 | 2021 | 1S22 |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS: | | | | | | | | |
| Lucro líquido do exercício/período | 505,7 | 563,4 | 659,2 | 847,5 | 833,9 | 1.048,2 | 2.043,7 | 974,1 |
| Ajustes para conciliar o lucro líquido ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais: | | | | | | | | |
| Depreciações e amortizações | 271,1 | 271,1 | 335,5 | 597,9 | 723,1 | 666,4 | 473,5 | 411,7 |
| (Ganho)/Perda na venda ou baixa dos carros | (344,6) | (344,6) | (311,9) | (343,1) | (343,1) | (509,3) | (962,0) | (604,8) |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | 29,1 | 29,1 | 86,7 | 65,2 | 65,2 | 67,4 | 735,4 | 327,0 |
| Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e swap | 476,2 | 476,2 | 529,8 | 552,9 | 552,9 | 423,7 | 502,3 | 788,5 |
| Juros de arrendamento | - | - | - | - | 49,4 | 59,6 | 61,8 | 34,6 |
| Outros | 81,7 | 81,7 | 87,8 | 103,6 | 103,6 | 9,3 | 73,8 | (39,7) |
| (Aumento) redução dos ativos: | | | | | | | | |
| Contas a receber | (151,8) | (151,8) | (489,0) | (275,9) | (275,9) | 118,8 | (248,1) | (76,4) |
| Aquisições de carros (vide divulgação complementar a seguir) | (5.052,4) | (5.052,4) | (6.113,7) | (9.941,4) | (9.941,4) | (6.513,3) | (7.366,9) | (4.596,7) |
| Depósitos judiciais | (17,5) | (17,5) | (13,1) | (17,9) | (17,9) | 0,9 | (8,1) | 1,4 |
| Tributos a recuperar | 2,6 | 2,6 | 3,4 | (1,6) | (1,6) | 11,5 | (266,9) | (50,9) |
| Despesas antecipadas | 2,7 | 2,7 | 1,3 | (4,9) | (4,9) | (7,9) | (11,6) | (115,7) |
| Outros ativos | (8,8) | (8,8) | (71,9) | (44,7) | (44,7) | (44,7) | 85,1 | (43,4) |
| Aumento (redução) dos passivos: | | | | | | | | |
| Fornecedores (exceto montadoras) | (4,8) | (4,8) | 3,1 | 21,0 | 21,0 | 84,2 | 109,3 | (12,9) |
| Obrigações sociais e trabalhistas | 7,5 | 7,5 | 25,8 | 26,8 | 26,8 | 56,5 | 57,7 | (30,1) |
| Imposto de renda e contribuição social | 119,4 | 135,7 | 139,8 | 184,7 | 180,7 | 311,7 | 124,0 | 50,1 |
| Prêmios de seguro | 19,3 | 19,3 | 37,0 | 23,2 | 23,2 | 20,8 | (93,2) | 19,2 |
| Outros passivos | 40,1 | 40,1 | 60,1 | 52,0 | 52,0 | 13,4 | (71,3) | 16,8 |
| Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais | (4.024,5) | (3.950,5) | (5.030,1) | (8.154,7) | (7.997,7) | (4.182,8) | (4.761,5) | (2.947,2) |
| Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos | 3.451,2 | 3.451,2 | 4.510,4 | 6.206,7 | 6.206,7 | 6.109,2 | 5.308,0 | 2.388,6 |
| Imposto de renda e contribuição social pagos | (108,3) | (108,3) | (131,2) | (146,1) | (146,1) | (250,1) | (307,1) | (39,9) |
| Juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívidas e derivativos pagos | (485,7) | (485,7) | (424,7) | (562,2) | (562,2) | (366,9) | (372,9) | (557,0) |
| Juros de arrendamento pagos | - | - | - | - | (53,5) | (56,8) | (49,7) | (23,8) |
| Aplicações Financeiras de Curto Prazo | (1.275,8) | (1.275,8) | 1.008,2 | (343,4) | (343,4) | (769,4) | (3.188,2) | (1.193,2) |
| Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais | (2.443,1) | (2.369,1) | (67,4) | (2.999,7) | (2.896,2) | 483,2 | (3.371,4) | (2.372,5) |
| FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS: | | | | | | | | |
| Aquisição de investimento, ágio e mais valia | (333,2) | (333,2) | - | (123,7) | (123,7) | (7,9) | (3,6) | (11,5) |
| Aquisição de outros imobilizados e intangíveis | (175,0) | (175,0) | (42,8) | (70,0) | (70,0) | (108,0) | (143,4) | (80,2) |
| Outros | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Constituição de direito de uso | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos | (508,2) | (508,2) | (42,8) | (193,7) | (193,7) | (115,9) | (147,0) | (91,7) |
| FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS: | | | | | | | | |
| Empréstimos e financiamentos: | | | | | | | | |
| Captações | 950,1 | 950,1 | 742,8 | 1.351,5 | 1.351,5 | 1.250,2 | 3.098,0 | 293,0 |
| Amortizações | (510,1) | (510,1) | (518,5) | (930,2) | (930,2) | (15,0) | (1.395,8) | (500,9) |
| Debêntures: | | | | | | | | |
| Captações | 2.626,9 | 2.626,9 | 1.690,7 | 2.283,7 | 2.283,7 | 988,6 | 498,1 | 4.205,6 |
| Amortizações/Recompra | (355,0) | (355,0) | (815,0) | (975,0) | (975,0) | (1.660,8) | (383,1) | (720,3) |
| Passivo de arrendamento: | | | | | | | | |
| Amortizações | - | - | - | - | (103,5) | (119,2) | (144,0) | (78,8) |
| Aumento de capital | - | - | - | 1.821,6 | 1.821,6 | - | - | - |
| Ações em tesouraria (adquiridas)/vendidas | 2,1 | 2,1 | 3,2 | 2,6 | 2,6 | (180,5) | 4,4 | 2,2 |
| Gastos com emissão de ações | - | - | - | (65,3) | (65,3) | - | - | - |
| Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido | 50,1 | 50,1 | 16,4 | 25,1 | 25,1 | 4,8 | (1,3) | 0,3 |
| Dividendos pagos | - | - | - | (7,2) | (7,2) | - | (18,1) | (206,2) |
| Juros sobre o capital próprio | (166,9) | (166,9) | (172,3) | (268,6) | (268,6) | (269,1) | (282,1) | (207,5) |
| Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamentos | 2.597,2 | 2.597,2 | 947,3 | 3.238,2 | 3.134,7 | (1,0) | 1.376,1 | 2.787,4 |
| FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO | (354,1) | (280,1) | 837,1 | 44,8 | 44,8 | 366,3 | (2.142,3) | 323,2 |
| Fluxo de caixa sem one-time costs incorridos Hertz e franqueados | - | (74,0) | - | - | - | - | - | - |
| FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO APÓS ONE-TIME | (354,1) | (280,1) | 837,1 | 44,8 | 44,8 | 366,3 | (2.142,3) | 323,2 |
| SALDO DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA: | | | | | | | | |
| No início do exercício/período | 1.692,3 | 1.692,3 | 1.338,2 | 2.175,3 | 2.175,3 | 2.220,1 | 2.586,4 | 444,1 |
| No final do exercício/período | 1.338,2 | 1.338,2 | 2.175,3 | 2.220,1 | 2.220,1 | 2.586,4 | 444,1 | 767,3 |
| AUMENTO (REDUÇÃO) NO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA | (354,1) | (354,1) | 837,1 | 44,8 | 44,8 | 366,3 | (2.142,3) | 323,2 |
| Divulgação complementar às informações do fluxo de caixa: | | | | | | | | |
| Caixa pago para aquisição de carros: | | | | | | | | |
| Para renovação da frota | (3.660,9) | (3.660,9) | (4.696,7) | (6.804,6) | (6.804,6) | (5.524,1) | (6.366,9) | (3.083,8) |
| Para crescimento da frota | (1.807,0) | (1.807,0) | (2.285,1) | (3.478,7) | (3.478,7) | - | (1.289,0) | (2.439,5) |
| Fornecedores - montadoras de carros: | | | | | | | | |
| Saldo no final do exercício/período | 1.197,5 | 1.197,5 | 2.065,6 | 2.407,5 | 2.407,5 | 1.418,3 | 1.707,4 | 2.634,0 |
| Saldo no início do exercício/período | (782,0) | (782,0) | (1.197,5) | (2.065,6) | (2.065,6) | (2.407,5) | (1.418,4) | (1.707,4) |
| Saída de caixa para aquisição de carros | (5.052,4) | (5.052,4) | (6.113,7) | (9.941,4) | (9.941,4) | (6.513,3) | (7.366,9) | (4.596,7) |

22 – Glossário e outras informações

- **Ajustado:** indicadores alterados para excluir o efeito dos *one-time costs* incorridos, relacionados à aquisição da operação da Hertz Brasil e da integração de 20 agências franqueadas em 2017.
- **CAGR:** Taxa de crescimento composta anualizada (*Compound Annual Growth Rate*).
- **CAPEX:** Investimento de capital (*Capital Expenditure*).
- **Custo de carregamento da caixa:** Consiste no custo para manter posição de caixa mínimo. Trata-se da diferença entre a taxa média de captação de recurso e a taxa média de aplicação das disponibilidades.
- **Custo depreciado dos carros vendidos (*book value*):** Consiste no valor de aquisição dos carros, depreciado até a data da venda.
- **Depreciação de carros:** A depreciação é calculada com base na expectativa futura de preço de venda dos carros deduzida das despesas para vender. O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo. Nas divisões de Aluguel de Carros e Gestão de Frotas é utilizado o método linear. O valor residual é o preço estimado de venda deduzido das despesas estimadas de venda.
- **Dívida líquida:** Endividamentos de curto e longo prazos +/- resultados das operações de swap, líquido do caixa, equivalentes de caixa e de aplicações financeiras. O termo “dívida líquida” é uma medida da Companhia e pode não ser comparável com termo similar adotado por outras companhias.
- **IFRS 16:** A partir de 1º de janeiro de 2019, todas as empresas tiveram que se adaptar às novas regras do IFRS 16. Com essa nova norma, os arrendatários passaram a ter que reconhecer o ativo dos direitos sobre ativos arrendados e o passivo dos pagamentos futuros para contratos de arrendamento mercantil de médio ou longo prazo, incluindo os operacionais. O maior impacto que tivemos foi dos contratos de locação de imóveis das nossas agências e lojas.
- **Investimento líquido em carros:** Investimentos de capital na aquisição de carros, líquidos da receita de vendas de veículos usados.
- **EBITDA:** O EBITDA é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões, conforme definido na ICVM 527/12.
- **Margem EBITDA:** A divisão do EBITDA pela receita líquida.
- **EBIT:** O EBIT é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
- **Margem EBIT:** A divisão do EBIT pela receita líquida de aluguel.
- **Frota média alugada:** No aluguel de carros, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na gestão de frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
- **Frota operacional:** Inclui os carros da frota a partir do emplacamento até a disponibilização para venda.
- **One-time costs (OTC):** custos e despesas não-recorrentes relacionados à aquisição da operação da Hertz Brasil e da integração de 20 agências franqueadas.
- **Reclassificação dos créditos de PIS e COFINS** – A fim de melhor refletir a natureza de seus custos operacionais, a Localiza realizou a reclassificação de créditos de PIS e COFINS sobre a aquisição de insumos, referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2019. Os créditos foram reclassificados na demonstração de resultados por divisão e consolidado, da rubrica de impostos sobre as receitas, para a rubrica de custos.
- **ROIC:** Retorno sobre o capital investido (*Return on invested capital*).
- **Royalties e taxa de integração:** Quantia calculada sobre os valores cobrados nos contratos de aluguel, pelo uso da marca e transferência de *know-how*, além das taxas referentes às campanhas de *marketing* conduzidas pela Localiza Franchising; e valor pago pelo franqueado logo após a assinatura do contrato de adesão, correspondente à concessão de uso da marca.
- **Swap:** Operações financeiras realizadas para proteção de riscos de variação cambial e taxas de juros.
- **Taxa de utilização:** é a divisão do número de diárias utilizadas no período pela frota disponível para o aluguel multiplicado pelo número de dias do período e, portanto, não inclui carros em ativação e em desativação.

Notas Explicativas

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS
PARA O PERÍODO FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2022
(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Localiza Rent a Car S.A. (“Localiza” ou “Companhia”), com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, é uma sociedade anônima, brasileira, de capital aberto desde maio de 2005, registrada no Novo Mercado da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), o que caracteriza o mais alto nível de governança corporativa no mercado de capitais brasileiro, sendo negociada sob o código RENT3.

A Localiza e suas subsidiárias possuem como principais atividades: aluguel de carros, que contempla a concessão de franquias, e gestão de frotas. Para realizar a renovação da frota com maximização na geração de caixa, a Localiza e suas subsidiárias direta e indireta, Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”) e Car Rental Systems S.A. (“Car Rental Systems”), respectivamente, alienam seus carros desativados.

Em 30 de junho de 2022, a Plataforma Localiza, incluindo os franqueados no Brasil e no exterior, era composta de 620 agências de aluguel de carros (não revisado pelos auditores independentes), sendo: (i) 540 agências em 360 cidades do Brasil, das quais 452 agências são operadas pela Localiza e 88 por empresas franqueadas; e (ii) 80 agências, operadas por empresas franqueadas, localizadas em 40 cidades de 4 países da América do Sul. Além desta rede de agências, a Companhia possui 127 pontos de venda dos carros próprios, desativados após o uso no aluguel, localizados em 85 cidades do Brasil.

Essas informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, foram aprovadas e autorizadas para divulgação pela Diretoria em 10 de agosto de 2022 e pelo Conselho de Administração em 11 de agosto de 2022.

1.1. Combinação dos Negócios da Localiza e da Unidas

A Localiza e a Companhia de Locação das Américas (“Unidas” e, em conjunto com a Localiza, “Companhias”) celebraram um Acordo de Incorporação de Ações em 22 de setembro de 2020, bem como o “Protocolo e Justificação de Incorporação de Ações da Companhia de Locação das Américas pela Localiza Rent a Car S.A.” em 8 de outubro de 2020, conforme aditado (“Protocolo e Justificação”), que estabeleceram os termos e condições à implementação da combinação de negócios das Companhias, por meio da incorporação das ações da Unidas pela Companhia, nos termos dos artigos 224, 225 e 252 da Lei nº 6.404/76 (“Incorporação de Ações” ou “Transação”), conforme aprovados nas assembleias gerais extraordinárias das Companhias realizadas em 12 de novembro de 2020 e aditado na assembleia geral extraordinária da Localiza realizada em 26 de abril de 2022.

A Transação resultou na união de acionistas que são referência e têm longa experiência no setor, na combinação de talentos para prover soluções inovadoras em mobilidade, na criação de um player com escala global, comprometido com os mais altos níveis de governança e com ambição para prover a melhor experiência ao cliente, aumentando o acesso da população e de empresas ao aluguel de carros. Do ponto de vista econômico-financeiro, a integração dos negócios deverá promover sinergias e aumentos de eficiência nas Companhias resultante da Incorporação de Ações.

Em 15 de dezembro de 2021, a concretização da Incorporação de Ações foi aprovada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”), com restrições estruturais e comportamentais, nos termos do Acordo em Controle de Concentração (“ACC”) negociado entre as Companhias e o CADE, que incluía a aprovação pelo CADE do comprador do ativo líquido a ser desinvestido.

Em 22 de junho de 2022, o CADE aprovou que um fundo de investimentos administrado por afiliadas da Brookfield Asset Management fosse o comprador dos ativos a serem segregados das operações de Aluguel de Carros e Seminovos, incluindo cerca de 49.000 carros, de controladas da Unidas.

Diante dessa aprovação, a combinação de negócios entre as Companhias foi efetivada em 1º de julho de 2022 (“Data de Fechamento”), sendo confirmada pelos seus respectivos Conselhos de Administração em reuniões realizadas nessa mesma data. O impacto desse evento subsequente está apresentado na nota 28(a).

Notas Explicativas

1.2. Cenário macroeconômico

Como efeito da pandemia e fatores geopolíticos, como a guerra na Ucrânia e outros, a escassez de alguns suprimentos, notadamente os semicondutores (*chips*) vem afetando a indústria automotiva desde então, resultando na redução da oferta de carros novos e no aumento dos preços praticados. A Companhia vem sendo afetada principalmente pelo menor volume de compra de carros novos, devido às montadoras não terem retomado seu nível normal de produção, resultando no aumento na vida útil estimada da nossa frota de carros e seus correspondentes custos de manutenção, consequência do envelhecimento da frota e, também, do aumento do custo de peças de reposição.

Em decorrência do surgimento de novas variantes e a reincidência de casos de Covid-19, nos meses de março e abril de 2021, voltamos a sentir impactos da pandemia (em proporção menor que os percebidos na primeira onda), após consistente retomada nos volumes de aluguel e venda dos carros desativados para renovação da frota.

A Administração da Companhia realizou um conjunto de análises sobre os impactos do Covid-19, que envolveu, principalmente, avaliação de indicadores de redução do valor recuperável dos ativos não circulantes, risco de perdas de crédito no recebimento de clientes, mensuração de instrumentos financeiros, incluindo instrumentos financeiros derivativos de proteção, entre outros. Essas informações financeiras intermediárias consideram os impactos decorrentes dessas análises.

1.3. Ataque cibernético

Conforme comunicado ao mercado, em 11 de janeiro de 2022, a Companhia e suas subsidiárias sofreram interrupção parcial no funcionamento de alguns sistemas, decorrente de um ataque cibernético criminoso em seu ambiente de tecnologia da informação. A Localiza acionou de imediato seus protocolos de controle de segurança para bloquear o ataque e atenuar potenciais impactos.

A Companhia possui ferramentas tecnológicas e padrões rigorosos de segurança implementados e, constantemente, busca seu aprimoramento com a implementação de novas ferramentas e procedimentos de segurança para proteção de seus sistemas e bases de dados.

Até a data de divulgação dessas informações financeiras intermediárias, a Companhia não identificou evidências de acesso a bases de dados, extração ou vazamento de dados pessoais.

2. BASES DE ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS E RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações financeiras intermediárias da Companhia compreendem as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas, identificadas como “Individual” e “Consolidado”, que foram elaboradas e estão apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovado pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e com a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das informações financeiras intermediárias e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela Administração da Companhia na sua gestão.

As informações financeiras intermediárias individuais apresentam a avaliação dos investimentos em subsidiárias pelo método da equivalência patrimonial, em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as *International Financial Reporting Standards* (“IFRSs”).

As informações referentes às bases de elaboração e apresentação das informações financeiras intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não sofreram alterações relevantes em relação àquelas divulgadas na nota 2 e nas demais notas explicativas das demonstrações financeiras anuais referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2021 (doravante denominadas de “demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021”), disponibilizadas em 22 de fevereiro de 2022 por meio dos *websites* www.gov.br/cvm, www.b3.com.br e www.localiza.com/ri, bem como publicadas no dia 4 de março de 2022 no jornal Diário do Comércio de Minas Gerais e em sua edição digital, na mesma data.

Notas Explicativas

3. PRONUNCIAMENTOS CONTÁBEIS E INTERPRETAÇÕES EMITIDOS RECENTEMENTE

3.1. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e adotados pela Companhia no período corrente

- **Alteração ao IAS 37 "Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes"**: em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 1º de janeiro de 2022.
- **Alteração ao IFRS 3 "Combinação de Negócios"**: emitida em maio de 2020, com o objetivo de substituir as referências da versão antiga da estrutura conceitual para a mais recente. A alteração ao IFRS 3 tem vigência de aplicação a partir de 1º de janeiro de 2022.
- **Aprimoramentos anuais - ciclo 2018-2020**: em maio de 2020, o IASB emitiu as seguintes alterações como parte do processo de melhoria anual, aplicáveis a partir de 1º de janeiro de 2022:
 - (i) IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros" - esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para a baixa de passivos financeiros.
 - (ii) IFRS 16 - "Arrendamentos" - alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.
 - (iii) IFRS 1 - "Adoção Inicial das Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" - simplifica a aplicação da referida norma por uma subsidiária que adote o IFRS pela primeira vez após a sua controladora, em relação à mensuração do montante acumulado de variações cambiais.

A Companhia analisou essas alterações e não identificou impactos relevantes com relação às práticas contábeis adotadas atualmente.

3.2. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e ainda não adotados pela Companhia

As IFRSs a seguir foram emitidas pelo IASB, mas não entraram em vigor no período findo em 30 de junho de 2022. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo CPC.

- **Alteração ao IAS 1 "Apresentação das Demonstrações Contábeis"**: emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo das condições que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *wavier* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere "liquidação" de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.
- **Alteração ao IAS 1 e IFRS Practice Statement 2 - Divulgação de políticas contábeis**: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.
- **Alteração ao IAS 12 - Tributos sobre o Lucro**: a alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam o imposto diferido sobre as transações que, no reconhecimento inicial, dão origem a montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (ativos de direito de uso e passivos de arrendamento) e obrigações de descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o reconhecimento de ativos e passivos fiscais diferidos adicionais. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Notas Explicativas

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

A composição do saldo de caixa e equivalentes de caixa é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Caixa e bancos | 31.427 | 17.132 | 91.035 | 18.809 |
| Certificados de Depósito Bancário ("CDB") | 324.504 | 226.752 | 499.731 | 350.550 |
| Cotas dos fundos de investimento em renda fixa | 80.081 | 45.219 | 176.508 | 74.780 |
| Total | 436.012 | 289.103 | 767.274 | 444.139 |

No período findo em 30 de junho de 2022, as aplicações em CDB e as cotas dos fundos de investimento em renda fixa apresentaram remuneração média ponderada anual de 105,3% da taxa do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI") (110,2% em 31 de dezembro de 2021).

5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

A composição do saldo de aplicações financeiras é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Certificados de Depósito Bancário ("CDB") | 747.689 | 2.131.514 | 1.165.225 | 2.287.494 |
| Cotas dos fundos de investimento em renda fixa | 2.949.613 | 1.360.935 | 4.596.351 | 2.106.796 |
| Aplicações em letras financeiras | - | 153.006 | - | 174.103 |
| Total | 3.697.302 | 3.645.455 | 5.761.576 | 4.568.393 |
| Circulante | 3.694.302 | 3.642.455 | 5.758.576 | 4.565.393 |
| Não circulante | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |

No período findo em 30 de junho de 2022, as aplicações financeiras apresentaram remuneração média ponderada anual de 108,7% da taxa do CDI (117,9% em 31 de dezembro de 2021).

6. CONTAS A RECEBER

A composição do saldo do contas a receber de clientes é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Aluguel de Carros | 819.542 | 904.794 | 823.693 | 910.398 |
| Gestão de Frotas | - | - | 156.360 | 129.413 |
| Receitas a faturar | 233.398 | 263.223 | 235.504 | 265.862 |
| Venda dos carros desativados | 286.334 | 140.263 | 356.024 | 183.828 |
| | 1.339.274 | 1.308.280 | 1.571.581 | 1.489.501 |
| Provisão para créditos de liquidação duvidosa ("PECLD")/perdas esperadas | (124.868) | (144.176) | (159.724) | (176.476) |
| Total | 1.214.406 | 1.164.104 | 1.411.857 | 1.313.025 |
| Circulante | 1.214.406 | 1.164.104 | 1.409.619 | 1.310.359 |
| Não circulante | - | - | 2.238 | 2.666 |

A posição do contas a receber de clientes, por idade de vencimento, é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| A vencer | 1.155.120 | 1.098.517 | 1.325.205 | 1.222.214 |
| Vencidos até 30 dias | 41.870 | 44.026 | 65.605 | 64.252 |
| Vencidos de 31 a 60 dias | 13.494 | 17.268 | 17.044 | 20.743 |
| Vencidos de 61 a 90 dias | 12.189 | 18.714 | 14.289 | 21.304 |
| Vencidos de 91 a 180 dias | 25.241 | 41.296 | 27.640 | 44.177 |
| Vencidos há mais de 181 dias | 91.360 | 88.459 | 121.798 | 116.811 |
| Total | 1.339.274 | 1.308.280 | 1.571.581 | 1.489.501 |

Notas Explicativas

A composição da provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas por vencimento é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| A vencer | (8.186) | (9.948) | (10.653) | (11.654) |
| Vencidos até 30 dias | (2.234) | (3.857) | (2.304) | (4.441) |
| Vencidos de 31 a 60 dias | (1.853) | (3.370) | (1.902) | (3.664) |
| Vencidos de 61 a 90 dias | (1.678) | (4.499) | (1.714) | (4.833) |
| Vencidos de 91 a 180 dias | (24.067) | (39.246) | (26.163) | (40.801) |
| Vencidos há mais de 181 dias | (86.850) | (83.256) | (116.988) | (111.083) |
| Total | (124.868) | (144.176) | (159.724) | (176.476) |

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Saldo no início do período | (144.176) | (130.261) | (176.476) | (155.645) |
| Saldo inicial de empresa adquirida | - | - | (301) | - |
| Constituição | (40.055) | (93.582) | (50.066) | (103.823) |
| Reversão | 59.363 | 59.625 | 67.119 | 66.355 |
| Saldo no final do período | (124.868) | (164.218) | (159.724) | (193.113) |

As demais informações referentes ao contas a receber (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 6 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

7. OUTROS ATIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros ativos circulantes e não circulantes é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Saldos destacados na abertura do ativo circulante: | | | | |
| Tributos a recuperar | 129.136 | 136.666 | 147.247 | 146.010 |
| Despesas antecipadas (*) | 113.784 | 27.556 | 144.073 | 29.725 |
| | 242.920 | 164.222 | 291.320 | 175.735 |
| Outros ativos circulantes: | | | | |
| Valores a receber de seguradora (**) | 113.276 | 100.022 | 114.544 | 100.539 |
| Outras contas a receber – subsidiárias (nota 8.4(ii)) | 3.791 | 19.234 | - | - |
| Outros ativos circulantes | 40.160 | 36.898 | 114.163 | 75.076 |
| | 157.227 | 156.154 | 228.707 | 175.615 |
| Total dos outros ativos circulantes | 400.147 | 320.376 | 520.027 | 351.350 |
| Saldos destacados na abertura do ativo não circulante: | | | | |
| Tributos a recuperar (a) | 303.847 | 284.765 | 303.847 | 284.765 |
| Aplicações em contas vinculadas (nota 16) | - | - | 48.469 | 46.130 |
| Despesas antecipadas | 2.983 | 1.566 | 2.983 | 1.566 |
| Total dos outros ativos não circulantes | 306.830 | 286.331 | 355.299 | 332.461 |
| Total dos outros ativos circulantes e não circulantes | 706.977 | 606.707 | 875.326 | 683.811 |

(*) Referem-se, principalmente, a despesas antecipadas do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (“IPVA”) pagas no início do exercício para os carros ativos na frota e mensalmente de acordo com as compras dos carros durante o exercício, sendo amortizadas no próprio exercício entre o mês de pagamento e dezembro de 2022 ou na realização da venda.

(**) Gastos incorridos com sinistros, custo dos carros roubados e valores a receber da seguradora referentes a seguros contratados pelos clientes no momento do aluguel de carros da Companhia. A partir de maio de 2021, a Companhia passou a oferecer, na contratação do aluguel, proteção para o casco dos carros diretamente aos seus clientes, sendo os gastos incorridos com sinistros e roubos registrados no resultado e classificados como “custos” (nota 2.7.4 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021).

Notas Explicativas

(a) Tributos a recuperar

No 2º semestre de 2021, a Localiza concluiu a revisão da vida útil de determinados carros da frota da divisão de Aluguel de Carros, em conformidade com o art. 320 do Regulamento do Imposto de Renda (Decreto nº 9.580/18). Como resultado dessa revisão foram emitidos laudos técnicos, por entidade devidamente qualificada à luz da legislação, alterando a vida útil fiscal média de determinados carros para 24 meses. Consequentemente, em decorrência do aumento na depreciação, dos prejuízos fiscais e da base negativa de contribuição social, houve o reconhecimento retroativo a 1º de janeiro de 2021 dos correspondentes (i) créditos de PIS/COFINS, no montante de R\$371.284 (antes de imposto de renda e contribuição social), e do (ii) imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos, nos montantes de R\$1.163.725 e R\$1.247.576, respectivamente, no Individual e no Consolidado. A abrangência desta mesma situação para os demais carros da frota depende da obtenção de novos laudos.

Em 30 de junho de 2022, os saldos consolidados de créditos de PIS/COFINS e de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos, líquidos das compensações e realizações do período, são de R\$303.847, R\$1.490.376 e R\$2.943.172 (nota 18(a)), respectivamente, no Individual e no Consolidado.

8. INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS E TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

8.1. Investidas diretas e indiretas

Os negócios de aluguel de carros, que inclui franquias no Brasil e exterior, e gestão de frotas são conduzidos pela Localiza e por suas subsidiárias, cujas principais operações são resumidas a seguir:

Subsidiárias diretas:

- **Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”):** Sociedade anônima de capital aberto que conduz o negócio de gestão de frotas.
- **Rental Brasil Administração e Participação S.A. (“Rental Brasil”):** Sociedade anônima de capital fechado que tem como principal objeto social a compra, venda e aluguel de imóveis para a Localiza e suas subsidiárias.
- **Localiza Serviços Prime S.A. (“Localiza Prime”):** Sociedade anônima de capital fechado que conduz principalmente a intermediação na venda dos carros desativados previamente utilizados pela Localiza, Localiza Fleet e Car Rental Systems.
- **Car Assistance Serviços de Administração de Sinistros S.A. (“Car Assistance”):** Sociedade anônima de capital fechado que administra sinistros de carros para seguradoras, credencia e negocia com as oficinas mecânicas e outros fornecedores, regula sinistros, aprova orçamentos e serviços realizados, gerencia informações e documentos comprobatórios dos sinistros e gerencia indenizações.
- **Localiza Franchising Brasil S.A. (“Franchising Brasil”):** Sociedade anônima de capital fechado que conduz os negócios de franquia da marca “Localiza” no Brasil.
- **Localiza Franchising International S.R.L. (“LFI S.R.L.”):** Sociedade de responsabilidade limitada, sediada na Argentina. Atualmente encontra-se sem operação e em processo de encerramento.

Subsidiárias Indiretas:

- **Car Rental Systems S.A. (“Car Rental Systems”):** Subsidiária da Localiza Fleet que tem como principais objetos sociais o aluguel de carros e gestão de frotas.
- **MOBI7 Tecnologia em Mobilidade S.A. (“MOBI7”):** Subsidiária da Localiza Fleet cujas atividades principais são monitoramento e rastreamento de sistemas de segurança eletrônico, serviços de instalação, manutenção e reparação de monitoramento e rastreamento de veículos automotores e consultoria em TI.
- **MOBI7 Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable (“MOBI7 México”):** Subsidiária da MOBI7, sediada no México, que tem como principais objetos o monitoramento e rastreamento de sistemas de segurança eletrônico, serviços de instalação, manutenção e reparação de monitoramento e rastreamento de veículos

Notas Explicativas

automotores e consultoria em TI.

- **CarSale Tecnologia e Comércio de Veículos Ltda. (“CarSale”)**: Subsidiária da Localiza Fleet constituída para realizar comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados e serviços automotores diversos.
- **Car As a Service Ltda. (“Car As a Service”)**: Subsidiária da Localiza Fleet, em fase pré-operacional, constituída para realizar serviços automotores diversos.
- **Voll Soluções em Mobilidade Corporativa S.A. (“Voll”)**: Subsidiária da Localiza Fleet, que tem como principais objetos a intermediação de serviços de transporte por meio de aplicativos, a prestação de serviços de agência de viagens e turismo e a participação e administração de outras sociedades.
- **Gestão e Operação de Viagens Ltda. (“BTM”)**: Subsidiária da Voll, que tem como principais objetos a prestação de serviços de agência de viagens e turismo e o agenciamento na obtenção de serviços de táxi tendo como público-alvo empresas.

8.2. Combinação de negócios - Voll

Em Assembleia Geral Extraordinária da Localiza Fleet, realizada em 7 de abril de 2022, foi aprovada a aquisição de 64,6% do capital social total e votante da Voll Soluções em Mobilidade Corporativa, nos termos estabelecidos no Contrato de Compra e Venda de Ações e outras Avenças. A Voll oferece soluções digitais em mobilidade, viagens, e gestão de despesas para o setor corporativo e possui sede em Belo Horizonte.

Ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos e participação de não controlador na adquirida

Os valores dos ativos identificáveis adquiridos, de passivos assumidos e de participação de não controlador na adquirida reconhecidos na data base do balanço de aquisição, mensurados preliminarmente a valor justo pela Administração, estão demonstrados abaixo e estão sendo avaliados por empresa especializada.

Quando forem concluídos estes estudos técnicos, serão efetuados os correspondentes ajustes nos valores preliminares reconhecidos contabilmente e no ágio por expectativa de rentabilidade futura.

| Valor justo preliminar em 03/05/22 | |
|--|---------------|
| Contraprestação transferida para integralização de capital (item (i)) | 41.499 |
| Contraprestação transferida (item (ii)) | 8.708 |
| Contraprestação a transferir (item (iii)) | 3.830 |
| Total da contraprestação (a) | 54.037 |
| Valores reconhecidos de ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 39.648 |
| Imobilizado | 1.960 |
| Outros ativos | 3.837 |
| Empréstimos e Financiamentos | (2.892) |
| Fornecedores | (9.130) |
| Outras contas a pagar | (11.515) |
| Outros passivos | (2.107) |
| Total de ativos líquidos identificáveis (b) | 19.801 |
| Participação de não controlador (c) | (7.008) |
| Ágio preliminar (a - b - c) | 41.244 |
| | 54.037 |

(i) a Localiza Fleet aportou ao capital social da Voll, com subscrição e integralização de 1.533.595 ações ordinárias, o montante de R\$11.499 e realizou adiantamento de R\$30.000 para futuro aumento de capital social;

(ii) pagamento de R\$8.708 na data de aquisição;

(iii) parcela estimada no montante de R\$3.830, a ser paga em 2025, atualizada monetariamente de acordo com a variação percentual da cotação de mercado das ações da Localiza.

Notas Explicativas

Em 30 de junho de 2022, os saldos a pagar decorrentes desta aquisição estão apresentados nas rubricas de “outros passivos circulantes e não circulantes” (nota 16).

O ágio preliminar foi gerado considerando a contraprestação da combinação de negócios. A Companhia acredita que a aquisição irá gerar valor ao negócio, ampliando a sua relevância no ecossistema de mobilidade, expandindo a gama de soluções ofertadas aos seus clientes corporativos e aumentando a frequência de relacionamento. Esses benefícios não são reconhecidos separadamente do ágio porque não atendem aos critérios de reconhecimento de ativos intangíveis identificáveis de acordo com o CPC 04 (R1) – Intangíveis.

Saída de caixa líquido na aquisição da Voll

| Voll | Valor justo em 03/05/22 |
|--|----------------------------|
| Contrapartidas transferidas em caixa | 47.356 |
| (-) Saldos de caixa e equivalentes de caixa adquiridos | (39.648) |
| Efeitos da aquisição apresentados na demonstração dos fluxos de caixa | 7.708 |

Impacto da aquisição nos resultados consolidados

A demonstração consolidada do resultado do período findo em 30 de junho de 2022 da Companhia inclui receitas no montante de R\$6.348 e prejuízo de R\$1.740 atribuíveis aos negócios adicionais gerados pela Voll a partir da data da aquisição.

Caso essa combinação de negócios tivesse sido efetivada em 1º de janeiro de 2022, as receitas consolidadas da Companhia no período findo em 30 de junho de 2022 seriam acrescidas de R\$12.384 e o resultado do exercício diminuído pelo prejuízo de R\$3.394. A Administração da Companhia considera que esses valores pro forma representam uma medida aproximada do desempenho da companhia combinada em uma base proporcionalizada.

8.3. Informações das investidas

8.3.1. Composição e movimentação dos investimentos

| | Individual | | | | Saldo em 30/06/22 |
|--|----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| | Saldo em 31/12/21 | Resultado de equivalência | Aumento de capital | Dividendos de subsidiárias | |
| Localiza Fleet Consolidado (i) | 1.382.908 | 270.326 | 100.000 | - | 1.753.234 |
| Rental Brasil | 269.171 | 8.601 | - | (14.937) | 262.835 |
| Localiza Prime | 146.223 | 22.401 | - | (26.770) | 141.854 |
| Car Assistance | 17.806 | 7.461 | - | (17.567) | 7.700 |
| Franchising Brasil | 2.649 | 2.049 | - | (2.046) | 2.652 |
| LFI S.R.L. | 136 | - | - | - | 136 |
| Efeito da eliminação do IFRS 16 em subsidiária | 34.542 | 5.974 | - | - | 40.516 |
| Total dos investimentos em subsidiárias | 1.853.435 | 316.812 | 100.000 | (61.320) | 2.208.927 |
| Ágio na aquisição de investimentos | 22.077 | - | - | - | 22.077 |
| Total de investimentos | 1.875.512 | 316.812 | 100.000 | (61.320) | 2.231.004 |

| | Saldo em 31/12/20 | Resultado de equivalência | Dividendos de subsidiárias | Saldo em 31/12/21 |
|--|----------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Localiza Fleet Consolidado | 981.225 | 526.797 | (125.114) | 1.382.908 |
| Rental Brasil | 268.516 | 20.965 | (20.310) | 269.171 |
| Localiza Prime | 139.259 | 37.572 | (30.608) | 146.223 |
| Car Assistance | 26.385 | 23.423 | (32.002) | 17.806 |
| Franchising Brasil | 1.979 | 2.727 | (2.057) | 2.649 |
| LFI S.R.L. | 136 | - | - | 136 |
| Efeito da eliminação do IFRS 16 em subsidiária | 22.689 | 11.853 | - | 34.542 |
| Total de investimentos em subsidiárias | 1.440.189 | 623.337 | (210.091) | 1.853.435 |
| Ágio na aquisição de investimentos | 22.077 | - | - | 22.077 |
| Total de investimentos | 1.462.266 | 623.337 | (210.091) | 1.875.512 |

Notas Explicativas

(i) Em Assembleia Geral Extraordinária da subsidiária Localiza Fleet, realizada em 24 de fevereiro de 2022, foi aprovado o aumento de seu capital social, no montante de R\$100.000, com a emissão de 17.213.392 ações ordinárias ao preço de emissão a R\$5,81, nos termos do Artigo 170 da Lei nº 6.404/76, passando seu capital social de R\$600.000 para R\$700.000.

8.3.2. Participações no capital social das investidas diretas e indiretas

| Subsidiária | Controladora/Coligada | Quantidade de ações/quotas possuídas | | % de participação no capital social | |
|--------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------|
| | | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Localiza Fleet | Localiza | 120.493.746 | 103.280.354 | 100,0 | 100,0 |
| Rental Brasil | Localiza | 15.000.000 | 15.000.000 | 100,0 | 100,0 |
| Localiza Prime | Localiza | 15.000 | 15.000 | 100,0 | 100,0 |
| Car Assistance | Localiza | 200.000 | 200.000 | 100,0 | 100,0 |
| Franchising Brasil | Localiza | 399.069 | 399.069 | 100,0 | 100,0 |
| LFI S.R.L. | Localiza | 131.078 | 131.078 | 98,0 | 98,0 |
| LFI S.R.L. | Localiza Fleet | 2.160 | 2.160 | 2,0 | 2,0 |
| Car Rental Systems | Localiza Fleet | 603.876.785 | 603.876.785 | 100,0 | 100,0 |
| MOBI7 | Localiza Fleet | 75.731.069 | 75.731.069 | 100,0 | 100,0 |
| CarSale (*) | Localiza Fleet | 10.000.000 | 4.000.000 | 100,0 | 100,0 |
| Car As a Service | Localiza Fleet | 1.000.000 | 1.000.000 | 100,0 | 100,0 |
| Voll | Localiza Fleet | 5.990.606 | - | 64,6 | - |
| BTM | Voll | 102.000 | - | 100,0 | - |
| MOBI7 México | MOBI7 | 9.800 | 9.800 | 98,0 | 98,0 |
| MOBI7 México | Car Rental Systems | 200 | 200 | 2,0 | 2,0 |

(*) Em Assembleia Geral da Localiza Fleet realizada em 16 de novembro de 2021, foi aprovado o adiantamento para futuro aumento de capital social ("AFAC") na CarSale no montante de R\$6.000. Em Reunião de quotistas da CarSale realizada em 01 de abril de 2022 foi aprovada a capitalização do referido AFAC e o capital social da CarSale passou a ser composto por 10.000.000 quotas.

8.3.3. Principais informações financeiras das investidas da Localiza

(i) Balanço patrimonial

| 30/06/22 | Localiza Fleet Consolidado | Rental Brasil | Localiza Prime | Car Assistance | Franchising Brasil | LFI S.R.L. |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|------------|
| Ativo | | | | | | |
| Circulante | 2.358.823 | 233.078 | 182.933 | 33.319 | 11.874 | 225 |
| Não circulante | 5.419.304 | 426.802 | 11.755 | - | 8.666 | - |
| Total | 7.778.127 | 659.880 | 194.688 | 33.319 | 20.540 | 225 |
| Passivo | | | | | | |
| Circulante | 1.577.985 | 52.741 | 47.574 | 25.619 | 9.194 | 75 |
| Não circulante | 4.440.514 | 344.304 | 5.260 | - | 8.694 | 11 |
| Patrimônio líquido | 1.753.234 | 262.835 | 141.854 | 7.700 | 2.652 | 139 |
| Participação de não controladores | 6.394 | - | - | - | - | - |
| Total | 7.778.127 | 659.880 | 194.688 | 33.319 | 20.540 | 225 |
| 31/12/21 | Localiza Fleet Consolidado | Rental Brasil | Localiza Prime | Car Assistance | Franchising Brasil | LFI S.R.L. |
| Ativo | | | | | | |
| Circulante | 933.764 | 212.932 | 161.584 | 25.204 | 10.146 | 225 |
| Não circulante | 4.497.855 | 418.713 | 10.689 | - | 9.221 | - |
| Total | 5.431.619 | 631.645 | 172.273 | 25.204 | 19.367 | 225 |
| Passivo | | | | | | |
| Circulante | 948.230 | 20.171 | 19.850 | 7.397 | 7.705 | 75 |
| Não circulante | 3.100.481 | 342.303 | 6.200 | 1 | 9.013 | 11 |
| Patrimônio líquido | 1.382.908 | 269.171 | 146.223 | 17.806 | 2.649 | 139 |
| Total | 5.431.619 | 631.645 | 172.273 | 25.204 | 19.367 | 225 |

Notas Explicativas

(ii) Demonstração do resultado

| 1S22 | Localiza Fleet Consolidado | Rental Brasil | Localiza Prime | Car Assistance | Franchising Brasil | |
|--|-------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Receita líquida | 1.218.770 | 22.782 | 24.973 | 8.288 | 5.705 | |
| Resultado bruto | 635.752 | 21.581 | 24.973 | 7.938 | 2.526 | |
| Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social | 407.031 | 13.015 | 28.559 | 8.867 | 2.863 | |
| Lucro líquido atribuído a controladora | 270.326 | 8.601 | 22.401 | 7.461 | 2.049 | |
| Lucro líquido (prejuízo) atribuído a não controladores | (614) | - | - | - | - | |

| 1S21 | Localiza Fleet Consolidado | Rental Brasil | Localiza Prime | Car Assistance | Franchising Brasil | LFI S.R.L. |
|--|-------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| Receita líquida | 1.019.710 | 20.356 | 28.921 | 23.771 | 4.830 | - |
| Resultado bruto | 493.820 | 19.153 | 28.921 | 23.361 | 1.854 | - |
| Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social | 400.872 | 16.177 | 24.698 | 23.349 | 1.868 | (20) |
| Lucro líquido (prejuízo) | 267.239 | 10.688 | 20.403 | 20.246 | 1.261 | (20) |

(iii) Dividendos de subsidiárias

| 1S22 | Localiza Fleet | Rental Brasil | Localiza Prime | Car Assistance | Franchising Brasil | Total |
|---|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|----------------|
| Dividendos de 2021 (mínimo obrigatório) | 125.114 | 4.980 | 8.923 | 5.857 | 681 | 145.555 |
| Dividendos complementares ao mínimo obrigatório de 2021 | - | 14.937 | 26.770 | 17.567 | 2.046 | 61.320 |
| Total dos dividendos aprovados | 125.114 | 19.917 | 35.693 | 23.424 | 2.727 | 206.875 |

| 1S21 | Localiza Fleet | Rental Brasil | Localiza Prime | Car Assistance | Franchising Brasil | Total |
|---|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|----------------|
| Dividendos de 2020 (mínimo obrigatório) | 99.166 | 5.110 | 7.229 | 8.716 | 459 | 120.680 |
| Dividendos complementares ao mínimo obrigatório de 2020 | - | 15.330 | 21.685 | 26.145 | 1.376 | 64.536 |
| Total dos dividendos aprovados | 99.166 | 20.440 | 28.914 | 34.861 | 1.835 | 185.216 |

8.4. Saldos e transações com partes relacionadas

(i) Saldos e transações com subsidiárias

Os montantes dos saldos e das transações, efetuadas em condições negociadas entre a Companhia e suas subsidiárias, estão apresentados a seguir:

| | Localiza Fleet | | Outras subsidiárias | | Total | |
|----------------------------------|----------------|----------|---------------------|----------|----------|----------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Saldos: | | | | | | |
| Contas a receber | 27.406 | 25.292 | - | - | 27.406 | 25.292 |
| Dividendos a receber | 125.114 | 125.114 | 81.761 | 20.441 | 206.875 | 145.555 |
| Outras contas a receber (nota 7) | 3.343 | 18.458 | 448 | 776 | 3.791 | 19.234 |
| Fornecedores | (2.496) | (2.244) | (22.196) | (5.328) | (24.692) | (7.572) |
| Outras contas a pagar (nota 16) | - | - | (1.485) | (233) | (1.485) | (233) |
| | | | | | | |
| | Localiza Fleet | | Outras subsidiárias | | Total | |
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Transações: | | | | | | |
| Receitas | 35.254 | 25.115 | - | - | 35.254 | 25.115 |
| Custos e despesas | (30.575) | (21.230) | (34.193) | (22.362) | (64.768) | (43.592) |
| Recuperação de custos e despesas | 93.250 | 62.667 | 4.249 | 4.180 | 97.499 | 66.847 |

Notas Explicativas

A Localiza e a Localiza Fleet concedem avais nas operações de captação de recursos e/ou obrigações realizadas pela Localiza e suas subsidiárias. Em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021, existiam avais referentes a garantias de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida conforme demonstrado a seguir:

| <u>Avalista</u> | <u>Avalizado</u> | <u>30/06/22</u> | <u>31/12/21</u> |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Localiza Fleet | Localiza | 8.579.515 | 6.362.210 |
| Localiza | Localiza Fleet | 4.529.449 | 2.701.274 |
| Localiza | Rental Brasil | 361.002 | 342.779 |

Em 30 de junho de 2022 também foram concedidos avais nas contratações de fianças bancárias e seguros garantia em processos judiciais no montante de R\$420.981 (R\$351.718 em 31 de dezembro de 2021).

(ii) *Saldos e transações com outras partes relacionadas*

Em 30 de junho de 2022 e em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possui seguros garantia com diversas seguradoras, dentre elas a Pottencial Seguradora, cujos sócios fundadores da Localiza, Salim Mattar e Eugênio Mattar, possuíam, conjuntamente, 32,50% do seu capital social. As transações realizadas com a Pottencial Seguradora foram efetuadas, em condições normais de mercado, no montante de R\$762 (R\$274 no 1S21), contabilizado como despesa com seguros garantia, e o correspondente valor segurado vigente era R\$379.533 (R\$324.135 em 31 de dezembro de 2021).

(iii) *Remuneração do pessoal-chave da Administração*

| | <u>Individual</u> | | <u>Consolidado</u> | |
|------------------------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | <u>1S22</u> | <u>1S21</u> | <u>1S22</u> | <u>1S21</u> |
| Benefícios de curto prazo | 23.338 | 21.610 | 25.147 | 22.815 |
| Benefícios pós-emprego | 284 | 699 | 315 | 728 |
| Remuneração baseada em ações | 24.388 | 14.318 | 24.388 | 14.318 |
| Total | 48.010 | 36.627 | 49.850 | 37.861 |

As demais informações referentes a investimentos e transações com partes relacionadas não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 8 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

Notas Explicativas

9. IMOBILIZADO E CARROS EM DESATIVAÇÃO PARA RENOVAÇÃO DA FROTA

(a) Imobilizado

A movimentação do custo, da depreciação acumulada e do valor contábil líquido do imobilizado é apresentada a seguir:

| | Individual | | | | | | | Total |
|--------------------------------|-------------|----------------|---------|--------------------------------------|---------------------|--------------|-----------|-------------|
| | Carros | Direito de uso | Imóveis | Benfeitorias em imóveis de terceiros | Móveis e utensílios | Rastreadores | Outros | |
| Custo | | | | | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2020 | 10.443.020 | 1.118.007 | 1.913 | 166.230 | 109.323 | 12.899 | 124.652 | 11.976.044 |
| Adições | 5.625.128 | 286.208 | - | - | 11.304 | 8.670 | 98.153 | 6.029.463 |
| Baixas/transferências (*) | (3.986.522) | (37.791) | - | 44.879 | (232) | 49.757 | (101.733) | (4.031.642) |
| Em 31 de dezembro de 2021 | 12.081.626 | 1.366.424 | 1.913 | 211.109 | 120.395 | 71.326 | 121.072 | 13.973.865 |
| Adições | 4.329.936 | 98.160 | - | - | 3.307 | 13.143 | 21.203 | 4.465.749 |
| Baixas/transferências (*) | (1.759.016) | (41.104) | - | 4.133 | 15 | (2.988) | (5.824) | (1.804.784) |
| Em 30 de junho de 2022 | 14.652.546 | 1.423.480 | 1.913 | 215.242 | 123.717 | 81.481 | 136.451 | 16.634.830 |
| Depreciação acumulada | | | | | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2020 | (325.149) | (253.896) | (1.296) | (95.800) | (47.937) | (210) | (59.160) | (783.448) |
| Adições | (183.735) | (164.670) | (82) | (20.105) | (9.561) | (6.904) | (10.263) | (395.320) |
| Baixas/transferências(*) | 168.061 | 37.808 | - | 2.372 | 195 | 40 | 1.870 | 210.346 |
| Em 31 de dezembro de 2021 | (340.823) | (380.758) | (1.378) | (113.533) | (57.303) | (7.074) | (67.553) | (968.422) |
| Adições | (244.132) | (86.943) | (41) | (11.531) | (4.977) | (7.411) | (5.542) | (360.577) |
| Baixas/transferências (*) | 68.184 | 41.104 | - | 16 | - | 234 | 1.249 | 110.787 |
| Em 30 de junho de 2022 | (516.771) | (426.597) | (1.419) | (125.048) | (62.280) | (14.251) | (71.846) | (1.218.212) |
| Valor contábil, líquido | | | | | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2021 | 11.740.803 | 985.666 | 535 | 97.576 | 63.092 | 64.252 | 53.519 | 13.005.443 |
| Em 30 de junho de 2022 | 14.135.775 | 996.883 | 494 | 90.194 | 61.437 | 67.230 | 64.605 | 15.416.618 |

(*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos carros desativados para renovação da frota para ativos à venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

Notas Explicativas

| | Consolidado | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | Carros | Direito de uso | Imóveis | Benfeitorias em imóveis de terceiros | Móveis e utensílios | Rastreadores | Outros | Total |
| Custo | | | | | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2020 | 13.607.962 | 853.213 | 378.695 | 169.888 | 109.245 | 20.704 | 167.257 | 15.306.964 |
| Adições | 7.655.888 | 261.709 | - | - | 11.439 | 8.712 | 118.957 | 8.056.705 |
| Baixas/transferências (*) | (4.767.920) | (38.971) | - | 44.879 | (219) | 62.035 | (114.203) | (4.814.399) |
| Em 31 de dezembro de 2021 | 16.495.930 | 1.075.951 | 378.695 | 214.767 | 120.465 | 91.451 | 172.011 | 18.549.270 |
| Saldo inicial de empresa adquirida | - | - | 1.000 | 31 | 118 | - | 1.286 | 2.435 |
| Adições | 5.523.320 | 75.194 | - | - | 3.392 | 13.717 | 32.736 | 5.648.359 |
| Baixas/transferências (*) | (2.145.087) | (43.504) | - | 4.849 | 15 | (3.571) | (6.544) | (2.193.842) |
| Em 30 de junho de 2022 | 19.874.163 | 1.107.641 | 379.695 | 219.647 | 123.990 | 101.597 | 199.489 | 22.006.222 |
| Depreciação acumulada | | | | | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2020 | (684.723) | (228.700) | (6.656) | (96.166) | (47.825) | (1.848) | (59.751) | (1.125.669) |
| Adições | (255.158) | (150.212) | (5.208) | (20.288) | (9.576) | (9.150) | (10.522) | (460.114) |
| Baixas/transferências (*) | 286.804 | 38.987 | - | 2.372 | 195 | 139 | 1.870 | 330.367 |
| Em 31 de dezembro de 2021 | (653.077) | (339.925) | (11.864) | (114.082) | (57.206) | (10.859) | (68.403) | (1.255.416) |
| Saldo inicial de empresa adquirida | - | - | - | (31) | (90) | - | (354) | (475) |
| Adições | (292.302) | (78.784) | (2.583) | (11.636) | (4.993) | (9.416) | (5.694) | (405.408) |
| Baixas/transferências (*) | 116.687 | 43.504 | - | 16 | - | 545 | 1.247 | 161.999 |
| Em 30 de junho de 2022 | (828.692) | (375.205) | (14.447) | (125.733) | (62.289) | (19.730) | (73.204) | (1.499.300) |
| Valor contábil, líquido | | | | | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2021 | 15.842.853 | 736.026 | 366.831 | 100.685 | 63.259 | 80.592 | 103.608 | 17.293.854 |
| Em 30 de junho de 2022 | 19.045.471 | 732.436 | 365.248 | 93.914 | 61.701 | 81.867 | 126.285 | 20.506.922 |

(*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos carros desativados para renovação da frota para ativos à venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

Notas Explicativas

(b) Carros em desativação para renovação da frota

A abertura do custo, da depreciação acumulada e do valor contábil líquido dos carros em desativação para renovação da frota, é apresentada a seguir:

| | Individual | | Consolidado | |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Custo | 388.750 | 154.507 | 455.326 | 193.367 |
| Depreciação acumulada | (15.226) | (6.319) | (23.894) | (11.368) |
| Valor contábil, líquido | 373.524 | 148.188 | 431.432 | 181.999 |

As demais informações referentes ao imobilizado (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 9 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

10. INTANGÍVEL

A movimentação do custo, da amortização acumulada e do valor contábil líquido do intangível, em cada um dos períodos, é apresentada a seguir:

| | Individual | | Consolidado | |
|------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|
| | Software | Software | Ágio na aquisição de investimento | Total |
| Custo: | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2020 | 127.779 | 148.064 | 105.437 | 253.501 |
| Adições | 4.165 | 4.329 | - | 4.329 |
| Em 31 de dezembro de 2021 | 131.944 | 152.393 | 105.437 | 257.830 |
| Saldo inicial de empresa adquirida | - | 40 | - | 40 |
| Adições | 27.188 | 30.433 | 41.244 | 71.677 |
| Em 30 de junho de 2022 | 159.132 | 182.866 | 146.681 | 329.547 |
| Amortização acumulada | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2020 | (88.914) | (101.413) | - | (101.413) |
| Adições | (10.923) | (13.388) | - | (13.388) |
| Em 31 de dezembro de 2021 | (99.837) | (114.801) | - | (114.801) |
| Saldo inicial de empresa adquirida | - | (40) | - | (40) |
| Adições | (5.163) | (6.254) | - | (6.254) |
| Em 30 de junho de 2022 | (105.000) | (121.095) | - | (121.095) |
| Valor contábil, líquido: | | | | |
| Em 31 de dezembro de 2021 | 32.107 | 37.592 | 105.437 | 143.029 |
| Em 30 de junho de 2022 | 54.132 | 61.771 | 146.681 | 208.452 |

As demais informações referentes ao intangível (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 10 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

11. FORNECEDORES

A composição do saldo de fornecedores é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Montadoras de carros (*) | 2.092.138 | 1.181.945 | 2.633.946 | 1.707.362 |
| Serviço de manutenção e peças | 96.405 | 67.927 | 134.222 | 98.195 |
| Serviços de Tecnologia da Informação | 8.090 | 44.027 | 8.131 | 46.647 |
| Aluguéis | 47.352 | 25.699 | 58.167 | 26.115 |
| Outros | 159.865 | 170.682 | 159.301 | 180.977 |
| Total | 2.403.850 | 1.490.280 | 2.993.767 | 2.059.296 |

(*) O saldo a pagar para as montadoras refere-se a carros comprados com prazo médio de pagamento de 60 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2021).

Notas Explicativas

12. OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRABALHISTAS

A composição do saldo de obrigações sociais e trabalhistas é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Provisão de férias | 74.931 | 71.848 | 84.591 | 79.211 |
| Provisão para participações de resultados (*) | 81.370 | 147.750 | 92.069 | 163.100 |
| Provisão para 13º salário | 27.946 | - | 31.710 | - |
| INSS | 17.217 | 14.074 | 19.013 | 14.869 |
| FGTS | 4.952 | 4.679 | 6.036 | 5.606 |
| Outros | 12.491 | 12.182 | 14.601 | 13.342 |
| Total | 218.907 | 250.533 | 248.020 | 276.128 |

(*) A Companhia possui programa de participações de resultados para os colaboradores na forma da Lei nº 10.101/00 de acordo com os resultados apurados em cada exercício. O montante anual a pagar é definido através da combinação dos resultados e indicadores de desempenho da Companhia, além do desempenho individual de cada colaborador, medido principalmente a partir de indicadores e metas objetivas e mensuráveis e do orçamento anual aprovado pelo Conselho de Administração. A contrapartida da provisão para participação de resultados é classificada como “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais e administrativas” na demonstração do resultado, conforme alocação funcional dos respectivos colaboradores.

13. EMPRÉSTIMOS, FINANCIAMENTOS E TÍTULOS DE DÍVIDA

A composição do saldo de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Em moeda nacional | | | | |
| Títulos de dívida | 8.954.595 | 7.027.652 | 12.825.011 | 9.384.404 |
| Capital de giro | 397.079 | 733.680 | 603.230 | 935.965 |
| Certificado de Recebíveis Imobiliários (“CRI”) | 294.767 | - | 648.008 | 334.645 |
| Consórcio | 3.282 | 3.667 | 6.109 | 11.069 |
| Em moeda estrangeira | | | | |
| Empréstimo em moeda estrangeira | 1.216.973 | 1.593.222 | 1.634.647 | 1.767.012 |
| Total | 10.866.696 | 9.358.221 | 15.717.005 | 12.433.095 |
| Circulante | 1.093.207 | 1.725.157 | 1.830.433 | 1.884.758 |
| Não circulante | 9.773.489 | 7.633.064 | 13.886.572 | 10.548.337 |

A movimentação dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívida é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 1S22 | 2021 | 1S22 | 2021 |
| Saldo no início do período | 9.358.221 | 7.636.551 | 12.433.095 | 10.497.723 |
| Saldo inicial de empresa adquirida | - | - | 2.893 | - |
| Captações | 2.778.448 | 3.097.979 | 4.498.530 | 3.596.103 |
| Recompra de debêntures | - | (352.479) | - | (383.086) |
| Juros, encargos e variação cambial | 339.394 | 439.979 | 514.561 | 596.629 |
| Amortização de principal | (1.216.007) | (1.211.762) | (1.221.189) | (1.529.187) |
| Amortização de juros | (393.360) | (252.047) | (510.885) | (345.087) |
| Saldo no final do período | 10.866.696 | 9.358.221 | 15.717.005 | 12.433.095 |

Em 10 de janeiro de 2022, a Localiza Fleet contratou empréstimo no valor de USD50.000 mil (R\$284.500) com vencimento do principal em 10 de janeiro de 2024. Simultaneamente, foi contratada operação de *swap* com o objetivo de eliminar o risco de exposição em moeda estrangeira, trocando variação cambial mais taxa pré-fixada por CDI + 1,18% a.a.. Não houve despesas incorridas com a contratação. A dívida e o correspondente *swap* foram mensurados ao valor justo.

Notas Explicativas

No período findo em 30 de junho de 2022, o Conselho de Administração da Localiza e/ou da Localiza Fleet aprovou as seguintes emissões de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional:

| Empresa | Emissão | Data de vencimento | Taxa do contrato (a.a.) | Liquidação financeira | Aval/ Garantia |
|----------------|------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Localiza | 19ª emissão – 1ª série | 25/02/27 | CDI + 1,60% | 1.250.000 | Localiza Fleet |
| Localiza | 19ª emissão – 2ª série | 25/02/29 | CDI + 2,00% | 1.250.000 | |
| Localiza | 20ª emissão (*) | 07/06/27 | CDI + 0,95% | 300.000 | Localiza Fleet |
| Localiza Fleet | 10ª emissão – 1ª série | 05/04/27 | CDI + 1,60% | 725.000 | Localiza |
| Localiza Fleet | 10ª emissão – 2ª série | 05/04/28 | CDI + 1,75% | 725.000 | |
| Total | | | | 4.250.000 | |

(*) A 20ª emissão da Localiza está vinculada a uma operação de securitização de recebíveis imobiliários para que os créditos imobiliários sejam vinculados como lastro para a emissão de certificados de recebíveis imobiliários, da Série Única da 22ª emissão da Virgo Companhia de Securitização.

O valor de despesas com as emissões desses títulos de dívidas foi de R\$35.970, sendo apresentado líquido no respectivo título.

O Conselho de Administração aprovou a repactuação da 12ª emissão de debêntures, realizada em 16 de maio de 2022, pela qual foi alterada a remuneração das debêntures originalmente prevista na Escritura de Emissão, correspondente a 107,25% do CDI, para CDI + 1,35% ao ano. A Companhia adquiriu 5.000 debêntures, de titularidade dos debenturistas que exerceram a opção de não repactuação, sem qualquer tipo de ônus, sobretaxa pela aquisição, multa ou prêmio de qualquer natureza, mediante o pagamento do saldo do Valor Nominal Unitário (conforme definido na Escritura de Emissão) das debêntures, acrescido da remuneração originalmente prevista na Escritura de Emissão, calculada *pro rata temporis*.

Conforme demonstrado abaixo, os *covenants* financeiros dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívidas foram cumpridos:

| Índice | Limites | 12 meses findos em | |
|--|----------------|--------------------|----------|
| | | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Dívida líquida / EBITDA ajustado (*) | Menor que 4,00 | 2,04 | 1,88 |
| Dívida líquida descontada do saldo de cartão de crédito (**) / EBITDA ajustado | Menor que 4,00 | 1,92 | 1,72 |
| EBITDA ajustado / Despesas financeiras líquidas | Maior que 1,50 | 5,92 | 11,64 |

(*) O EBITDA corresponde ao lucro líquido ou prejuízo, em bases consolidadas, relativo aos 12 últimos meses, acrescido: (i) do resultado financeiro; (ii) do imposto de renda e da contribuição social; e (iii) das despesas de depreciação e amortização. Para todas as emissões, o EBITDA é ajustado ainda pelos custos com *stock options*, pelas despesas não recorrentes e por *impairment*.

(**) A partir da 14ª emissão de debêntures da Localiza e a totalidade das emissões de debêntures da Localiza Fleet incluem, na definição de dívida líquida, o desconto do saldo de contas a receber de cartão de crédito.

As demais informações referentes a empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 13 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

Notas Explicativas

14. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

A composição do saldo de instrumentos financeiros derivativos é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|-------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Moeda estrangeira x Real (a) | 81.245 | 328.033 | 70.290 | 376.972 |
| CDI x taxa pré-fixada (b) | 48.477 | 28.061 | 136.395 | 61.555 |
| IPCA x CDI (c) | (34.190) | (44.618) | (34.190) | (44.618) |
| Total, líquido | 95.532 | 311.476 | 172.495 | 393.909 |
| Ativo circulante | 104.963 | 89.625 | 145.888 | 89.625 |
| Ativo não circulante | 87.003 | 365.088 | 169.438 | 448.085 |
| Passivo circulante | (33.619) | (8.560) | (47.341) | (9.124) |
| Passivo não circulante | (62.815) | (134.677) | (95.490) | (134.677) |

A movimentação dos instrumentos financeiros derivativos é como segue:

| | Individual | Consolidado |
|--|----------------|----------------|
| Saldo 31 de dezembro de 2020 | 400.734 | 403.778 |
| Ajuste a valor justo – resultado | 20.948 | 94.352 |
| Ajuste a valor justo – outros resultados abrangentes | 1.335 | 1.335 |
| Amortização de principal | (148.470) | (133.384) |
| Amortização de juros | 36.929 | 27.828 |
| Saldo 31 de dezembro de 2021 | 311.476 | 393.909 |
| Ajuste a valor justo – resultado | (261.972) | (273.921) |
| Ajuste a valor justo – outros resultados abrangentes | 6.377 | 6.377 |
| Amortização de juros | 39.651 | 46.130 |
| Saldo 30 de junho de 2022 | 95.532 | 172.495 |

Notas Explicativas

(a) Moeda estrangeira x Real

Em 30 de junho de 2022, a Companhia possuía operações vigentes de *hedge* com caráter exclusivo de proteção cambial para os respectivos empréstimos em moeda estrangeira contratados junto a instituições financeiras de grande porte. As características específicas dessas operações de *hedge* são como segue:

Operações de *swap*

| Empresa | Vencimento | Indexador | | Valor de referência | Valor da curva | | | Valor de mercado (contábil) | | | Ganho (perda) |
|----------------|------------------------|---------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| | | Posição ativa | Posição passiva | Nocional | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (perda) | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (perda) | Curva x MTM |
| Localiza | 03/01/23 | 0,93% | CDI + 1,00% | EUR 55.394 mil | 303.857 | 254.432 | 49.425 | 302.891 | 254.571 | 48.320 | (1.105) |
| Localiza | 22/05/23 | LIBOR + 0,47% | 108,0% do CDI | USD 80.000 mil | 209.585 | 152.120 | 57.465 | 209.173 | 152.530 | 56.643 | (822) |
| Localiza | 03/01/25 | 1,33% | CDI + 1,20% | EUR 55.394 mil | 304.050 | 254.500 | 49.550 | 291.946 | 254.695 | 37.251 | (12.299) |
| Localiza | 26/02/24 | USD + 1,9371% | CDI + 1,35% | USD 80.000 mil | 418.909 | 460.844 | (41.935) | 399.601 | 460.570 | (60.969) | (19.034) |
| Localiza Fleet | 22/08/22 e 25/01/23 | LIBOR + 1,66% | 6,51% | USD 31.081 mil | 163.256 | 131.192 | 32.064 | 162.849 | 127.407 | 35.442 | 3.378 |
| Localiza Fleet | 10/01/24 | USD + 2,1882% | 1,18% | USD 50.000 mil | 264.056 | 300.891 | (36.835) | 254.855 | 301.252 | (46.397) | (9.562) |
| | | | | | 1.663.713 | 1.553.979 | 109.734 | 1.621.315 | 1.551.025 | 70.290 | (39.444) |

(b) CDI x Taxa pré-fixada

Contratos da Gestão de Frotas

As captações em taxa de juros pós-fixada são protegidas contra o risco de oscilação no fluxo de caixa devido às flutuações da taxa de referência (“CDI”), quando a Localiza Fleet prefixar fluxos de recebimento dos contratos da Divisão de Gestão de Frotas, que possuem prazos entre 24 e 36 meses, abrindo assim exposição ao risco de fluxo de caixa pelos prazos e valores de fluxo de caixa definidos.

Notas Explicativas

Em 30 de junho de 2022, as características específicas dessas operações contratadas pela Localiza Fleet são como segue:

| Faixas de vencimento | Taxas médias ponderadas | | Valor de referência | Valor da curva | | | Valor de mercado (contábil) | | | Ganho (Perda) |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------------------|------------------|---------------|---------------|
| | Posição ativa | Posição passiva | Nocional | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (Perda) | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (Perda) | Curva x MTM |
| | % CDI/ CDI + | | | | | | | | | |
| Julho de 2022 a Janeiro de 2025 | 101,41% / 2,5% | 9,11% | 565.000 | 610.343 | 609.321 | 1.022 | 610.344 | 592.953 | 17.391 | 16.369 |
| Outubro de 2022 a Janeiro 2024 | 103,99% / 2,5% | 1,67% | 310.000 | 345.778 | 342.540 | 3.238 | 347.265 | 330.942 | 16.323 | 13.085 |
| Julho de 2022 a Janeiro 2023 | 103,3% | 4,57% | 75.000 | 83.610 | 81.958 | 1.652 | 83.798 | 80.930 | 2.868 | 1.216 |
| Janeiro de 2024 | 110,0% | 7,88% | 50.000 | 54.231 | 53.826 | 405 | 54.230 | 50.099 | 4.131 | 3.726 |
| Julho de 2022 a Janeiro 2025 | 100,6% | 10,17% | 445.000 | 473.087 | 472.441 | 646 | 473.080 | 458.267 | 14.813 | 14.167 |
| Abril de 2023 a Janeiro 2024 | 100,0% | 10,13% | 235.000 | 247.407 | 247.359 | 48 | 247.401 | 242.186 | 5.215 | 5.167 |
| Abril de 2023 a Julho de 2024 | 2,5% / 100% | 10,38% | 220.000 | 233.062 | 232.567 | 495 | 233.057 | 225.519 | 7.538 | 7.043 |
| Abril de 2023 a Julho 2024 | 100,0% | 10,05% | 280.000 | 297.462 | 296.535 | 927 | 297.455 | 286.562 | 10.893 | 9.966 |
| Abril de 2023 | 100,0% | 7,43% | 50.000 | 54.231 | 53.608 | 623 | 54.230 | 51.347 | 2.883 | 2.260 |
| Outubro 2023 a Outubro 2024 | 100,0% | 11,33% | 230.000 | 241.309 | 241.357 | (48) | 241.307 | 235.444 | 5.863 | 5.911 |
| | | | | 2.640.520 | 2.631.512 | 9.008 | 2.642.167 | 2.554.249 | 87.918 | 78.910 |

Acordo entre Localiza e Unidas

Como parte do Acordo de Incorporação de Ações firmado entre a Localiza e a Unidas, ainda sujeito a fechamento e conforme descrito na nota 1.1, a Localiza providenciará para que esteja disponível, a todos os detentores de ações da Unidas que tiverem interesse e estiverem registrados como acionistas da Unidas quando da consumação da Incorporação de Ações, uma linha de crédito para a tomada de um financiamento com uma ou mais instituições financeiras brasileiras por ela escolhida. O valor da linha de crédito do financiamento será de até 20% do valor total das ações da Localiza atribuídas aos acionistas da Unidas. Com o objetivo de pré-fixar o custo dos recursos que serão utilizados para conceder o referido financiamento, o Conselho de Administração da Localiza aprovou, em reunião realizada em 23 de novembro de 2020 e rerratificada em 10 de dezembro de 2020, a contratação pela Companhia de até R\$800.000 em *swaps*, com prazo de vencimento até janeiro de 2027.

Em 30 de junho de 2022, as características específicas das operações contratadas são como segue:

| Vencimento | Taxas médias ponderadas | | Valor de referência | Valor da curva | | | Valor de mercado (contábil) | | |
|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|-----------------|---------------|
| | Posição ativa | Posição passiva | Nocional | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (Perda) | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (perda) |
| | % CDI | | | | | | | | |
| Janeiro de 2027 | 100,0% | 8,07% | 200.000 | 210.583 | 207.594 | 2.989 | 210.430 | 172.212 | 38.218 |
| Janeiro de 2027 | 100,0% | 7,71% | 50.000 | 52.646 | 51.816 | 830 | 52.608 | 42.349 | 10.259 |
| | | | | 263.229 | 259.410 | 3.819 | 263.038 | 214.561 | 48.477 |

Notas Explicativas

(c) IPCA x CDI

Em 24 de março de 2021, a Companhia contratou derivativos visando trocar a remuneração da 17ª emissão de debêntures em IPCA para sua equivalência em CDI, que é o indexador de referência utilizado pela Companhia.

As características específicas dessas operações em 30 de junho de 2022 são como segue:

| Taxas médias ponderadas | | Valor de referência | Valor de mercado (contábil) | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| Posição ativa | Posição passiva | Nocional | Posição ativa | Posição passiva | Ganho (perda) |
| IPCA+ | CDI + | | | | |
| 5,5% | 2,00% | 400.000 | 402.904 | 414.301 | (11.397) |
| 5,5% | 2,00% | 300.000 | 302.178 | 310.725 | (8.547) |
| 5,5% | 2,00% | 300.000 | 302.178 | 310.725 | (8.547) |
| 5,5% | 2,00% | 200.000 | 201.452 | 207.151 | (5.699) |
| | | | 1.208.712 | 1.242.902 | (34.190) |

As demais informações referentes instrumentos financeiros derivativos (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 14 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

15. PASSIVO DE ARRENDAMENTO POR DIREITO DE USO

A movimentação do saldo do passivo de arrendamento por direito de uso está demonstrada a seguir:

| | Individual | | Consolidado | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | 1S22 | 2021 | 1S22 | 2021 |
| Saldo no início do período | 1.065.234 | 917.784 | 792.128 | 662.776 |
| Adição novos contratos/ remensuração | 98.160 | 286.208 | 75.194 | 261.709 |
| Baixa | (3.008) | (513) | (3.008) | (508) |
| Contraprestações pagas | (102.275) | (218.397) | (102.575) | (193.633) |
| Contraprestações a pagar | (16.908) | (5.633) | - | - |
| Juros (nota 24) | 47.157 | 85.785 | 34.642 | 61.784 |
| Saldo no final do período | 1.088.360 | 1.065.234 | 796.381 | 792.128 |
| Circulante | 166.389 | 173.732 | 147.376 | 156.951 |
| Não circulante | 921.971 | 891.502 | 649.005 | 635.177 |

A movimentação do saldo ativo de direito de uso está apresentada na nota 9(a).

A Companhia e suas subsidiárias possuem contratos de aluguel de imóveis relacionados às suas agências de locação de carros localizadas em aeroportos e fora de aeroportos (agências centro), lojas, sede corporativa e estacionamentos. Os montantes mínimos a serem pagos, considerando contraprestações não descontadas, para o tempo remanescente dos aluguéis contratados até 30 de junho de 2022 e classificados como arrendamento são como segue:

| | Individual | | | Consolidado | | |
|---|--------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| | Concessões em aeroportos | Imóveis | Total | Concessões em aeroportos | Imóveis | Total |
| 2022 | 18.191 | 97.106 | 115.297 | 18.257 | 79.372 | 97.629 |
| 2023 | 36.271 | 191.808 | 228.079 | 36.338 | 154.992 | 191.330 |
| 2024 | 34.139 | 175.772 | 209.911 | 34.155 | 137.779 | 171.934 |
| 2025 | 30.334 | 163.049 | 193.383 | 30.334 | 124.254 | 154.588 |
| 2026 | 19.665 | 148.469 | 168.134 | 19.664 | 108.510 | 128.174 |
| 2027 | 15.666 | 128.011 | 143.677 | 15.666 | 86.854 | 102.520 |
| 2028 e após | 54.562 | 802.225 | 856.787 | 54.562 | 320.858 | 375.420 |
| Total | 208.828 | 1.706.440 | 1.915.268 | 208.976 | 1.012.619 | 1.221.595 |
| Juros embutidos | | | (826.908) | | | (425.214) |
| Saldo do passivo de arrendamento (circulante e não circulante) | | | 1.088.360 | | | 796.381 |

Notas Explicativas

O valor estimado do crédito de PIS e COFINS embutido nas contraprestações não descontadas de arrendamento totaliza R\$154.776 no Individual e R\$90.611 no Consolidado (R\$84.721 no Individual e R\$57.710 no Consolidado, descontadas a valor presente).

As demais informações referentes ao passivo de arrendamento por direito de uso (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas mencionadas na nota 15 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

16. OUTROS PASSIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros passivos circulantes e não circulantes é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| SalDOS destacados na abertura do passivo circulante: | | | | |
| Receitas a apropriar | 2.158 | 1.454 | 4.781 | 4.718 |
| Contas a pagar com partes relacionadas (nota 8.4(i)) | 1.485 | 233 | - | - |
| Impostos federais a recolher | 24.137 | 3.187 | 27.289 | 4.968 |
| Obrigações fiscais municipais | 4.159 | 3.229 | 5.544 | 4.572 |
| | <u>31.939</u> | <u>8.103</u> | <u>37.614</u> | <u>14.258</u> |
| Outros passivos circulantes: | | | | |
| Adiantamentos de clientes de aluguel e de venda dos carros | 138.676 | 192.309 | 161.873 | 207.674 |
| Prêmios de seguros a repassar (*) | 71.893 | 53.111 | 72.747 | 53.521 |
| Valor a pagar referente a aquisição de empresas (**) | - | - | 4.016 | 3.720 |
| Outros | 21.184 | 16.464 | 26.844 | 21.255 |
| | <u>231.753</u> | <u>261.884</u> | <u>265.480</u> | <u>286.170</u> |
| Total dos outros passivos circulantes | <u>263.692</u> | <u>269.987</u> | <u>303.094</u> | <u>300.428</u> |
| SalDOS destacados na abertura do passivo não circulante: | | | | |
| Receitas a apropriar | 891 | 2.277 | 4.553 | 6.220 |
| Obrigações vinculadas (***) | - | - | 49.233 | 47.003 |
| | <u>891</u> | <u>2.277</u> | <u>53.786</u> | <u>53.223</u> |
| Outros passivos não circulantes: | | | | |
| Valor a pagar referente a aquisição de empresas (**) | - | - | 3.732 | 3.720 |
| Outros | 31.398 | 23.775 | 31.434 | 23.783 |
| | <u>31.398</u> | <u>23.775</u> | <u>35.166</u> | <u>27.503</u> |
| Total dos outros passivos não circulantes | <u>32.289</u> | <u>26.052</u> | <u>88.952</u> | <u>80.726</u> |
| Total dos outros passivos circulantes e não circulantes | <u>295.981</u> | <u>296.039</u> | <u>392.046</u> | <u>381.154</u> |

(*) Prêmios recebidos dos clientes que contrataram seguro dos carros alugados e garantia estendida dos carros vendidos e que serão repassados pela Localiza à seguradora. A partir de maio de 2021, a Companhia passou a oferecer, na contratação do aluguel, proteção para o casco dos carros diretamente aos seus clientes, sendo os gastos incorridos com sinistros e roubos registrados no resultado e classificados como "custos" (nota 2.7.4 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021).

(**) Valores a pagar referente a: aquisição da Voll, no total de R\$3.830 no curto e longo prazos, com vencimento em 2025 (nota 8.2(iv)); e valor a pagar de curto prazo referente à aquisição da Mobi7, de R\$3.918.

(***) As obrigações vinculadas referem-se a retenções de valores dos pagamentos aos vendedores na compra da Car Rental Systems (escrow), que serão disponibilizados aos mesmos após o cumprimento de determinadas cláusulas contratuais existentes em acordo de aquisição de controle societário. Essas obrigações estão garantidas por aplicações financeiras em contas vinculadas efetuadas pela Companhia, com utilização restrita e liberação final em 2023, deduzidos dos valores indenizáveis (nota 7).

Notas Explicativas

17. PROVISÕES PARA RISCOS E DEPÓSITOS JUDICIAIS

(a) Provisões para riscos

A composição do saldo de provisões judiciais é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Tributárias | 36.889 | 53.064 | 44.614 | 61.854 |
| Previdenciárias | 15.223 | 14.698 | 17.030 | 16.436 |
| Trabalhistas | 31.547 | 41.309 | 38.484 | 49.229 |
| Cíveis | 26.853 | 26.551 | 36.577 | 36.128 |
| Total | 110.512 | 135.622 | 136.705 | 163.647 |

(b) Depósitos judiciais

A composição do saldo de depósitos judiciais é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Tributárias | 41.276 | 41.702 | 70.233 | 69.914 |
| Previdenciárias | 8.547 | 8.306 | 8.547 | 8.306 |
| Trabalhistas | 13.613 | 17.198 | 20.313 | 22.642 |
| Cíveis | 19.594 | 19.311 | 21.321 | 20.943 |
| Total | 83.030 | 86.517 | 120.414 | 121.805 |

As demais informações referentes às provisões e depósitos de natureza judicial (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 17 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

18. TRIBUTOS SOBRE O LUCRO – IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

(a) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

A composição do saldo de imposto de renda e contribuição social diferidos é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Diferenças temporais na dedutibilidade de provisões: | | | | |
| Provisões para riscos e outras provisões | 36.743 | 45.295 | 44.521 | 53.387 |
| Provisão para créditos de liquidação duvidosa/ perda esperada e outras provisões | 29.467 | 51.016 | 33.418 | 55.426 |
| Provisão para pagamento de serviços em andamento, participação de resultados, programa fidelidade e outros | 102.266 | 118.629 | 116.372 | 132.747 |
| Operação de <i>swap</i> com recolhimento pelo regime de caixa | 23.463 | 2.916 | 29.481 | 6.279 |
| Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social | 1.248.145 | 1.122.457 | 1.266.584 | 1.140.112 |
| Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos | 1.440.084 | 1.340.313 | 1.490.376 | 1.387.951 |
| Depreciação dos carros (*) | 2.412.088 | 2.111.786 | 2.820.195 | 2.429.519 |
| Arrendamento na compra de bens do imobilizado | 213 | 213 | 5.139 | 9.807 |
| Operação de <i>swap</i> com recolhimento pelo regime de caixa | 65.204 | 36.613 | 97.205 | 53.230 |
| Outros | - | - | 20.633 | 19.006 |
| Total de imposto de renda e contribuição social diferidos passivos | 2.477.505 | 2.148.612 | 2.943.172 | 2.511.562 |
| Total de imposto de renda e contribuição social diferidos, líquido | 1.037.421 | 808.299 | 1.452.796 | 1.123.611 |
| Ativo não circulante | - | - | (25.400) | (24.291) |
| Passivo não circulante | 1.037.421 | 808.299 | 1.478.196 | 1.147.902 |

(*) Refere-se à diferença temporária decorrente do cálculo da depreciação contábil (nota 9) em relação à base fiscal. A Localiza e a Localiza Fleet calculam, para fins fiscais, a despesa de depreciação dos carros com base nos critérios de depreciação que utilizavam até 31 de dezembro de 2007, conforme faculta a Lei nº 12.973/14, pela regra geral de 1/60 meses ou em conformidade com laudo técnico, conforme nota 7(a).

Notas Explicativas

Em 30 de junho de 2022, a Companhia e suas subsidiárias têm saldo de crédito tributário sobre prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social de R\$1.248.145 no Individual e R\$1.266.584 no Consolidado (R\$1.122.457 e R\$1.140.112, respectivamente, em 31 de dezembro de 2021), fundamentado na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros. A compensação deste crédito tributário não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis, conforme legislação vigente.

Baseada na previsão de realizações das bases que deram origem aos saldos de imposto de renda e contribuição social diferidos ativo, bem como nas projeções de resultados para os exercícios seguintes, a Companhia estima o seguinte cronograma de recuperação dos créditos fiscais:

| | Individual | | Consolidado | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| 2022 | 138.094 | 256.521 | 152.315 | 283.133 |
| 2023 | 149.288 | 130.461 | 165.206 | 134.294 |
| 2024 | 135.779 | 162.305 | 147.509 | 172.828 |
| 2025 | 152.226 | 159.000 | 156.546 | 161.837 |
| 2026 | 179.242 | 208.286 | 180.267 | 209.617 |
| 2027 | 203.992 | 234.051 | 204.286 | 234.301 |
| 2028 | 251.009 | 182.402 | 251.302 | 182.652 |
| 2029 | 223.452 | 1.060 | 223.746 | 1.310 |
| A partir de 2030 | 7.002 | 6.227 | 9.199 | 7.979 |
| Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos | 1.440.084 | 1.340.313 | 1.490.376 | 1.387.951 |

(b) Imposto de renda e contribuição social – conciliação entre as taxas nominal e efetiva

A conciliação entre as despesas nominal e efetiva para os períodos findos em 30 de junho de 2022 e de 2021 é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Resultado antes dos tributos sobre o lucro | 1.201.705 | 1.166.361 | 1.351.202 | 1.313.485 |
| Alíquota nominal | 34% | 34% | 34% | 34% |
| Despesa nominal | (408.580) | (396.563) | (459.409) | (446.585) |
| Ajustes à despesa nominal: | | | | |
| Equivalência patrimonial | 107.716 | 110.691 | - | - |
| Efeito de dedução dos juros sobre o capital próprio | 82.263 | 46.272 | 82.263 | 46.272 |
| Imposto de renda e contribuição social devido por subsidiárias (lucro presumido) | - | - | 5.300 | 8.992 |
| Outros, líquido | (8.353) | 3.397 | (5.219) | 7.994 |
| Despesa efetiva | (226.954) | (236.203) | (377.065) | (383.327) |
| Alíquota efetiva | 19% | 20% | 28% | 29% |
| Imposto de renda e contribuição social correntes | - | (74.547) | (50.048) | (152.762) |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | (226.954) | (161.656) | (327.017) | (230.565) |

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Resultado antes dos tributos sobre o lucro | 551.436 | 548.179 | 626.185 | 627.385 |
| Alíquota nominal | 34% | 34% | 34% | 34% |
| Despesa nominal | (187.488) | (186.381) | (212.903) | (213.311) |
| Ajustes à despesa nominal: | | | | |
| Equivalência patrimonial | 53.552 | 58.954 | - | - |
| Efeito de dedução dos juros sobre o capital próprio | 44.746 | 24.601 | 44.746 | 24.601 |
| Imposto de renda e contribuição social devido por subsidiárias (lucro presumido) | - | - | 2.966 | 4.492 |
| Outros, líquido | (4.918) | 2.549 | (4.280) | 4.735 |
| Despesa efetiva | (94.108) | (100.277) | (169.471) | (179.483) |
| Alíquota efetiva | 17% | 18% | 27% | 29% |
| Imposto de renda e contribuição social correntes | - | (1.078) | (19.579) | (38.807) |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | (94.108) | (99.199) | (149.892) | (140.676) |

Notas Explicativas

As demais informações referentes aos tributos sobre o lucro (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 18 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

19. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

(a) Capital social

Em 30 de junho de 2022 e 31 de dezembro de 2021, o capital social da Companhia era de R\$4.000.000, composto por 758.466.670 ações ordinárias. A participação acionária no capital social e a respectiva conciliação da quantidade de ações em circulação é como segue:

| | Administradores | | Ações em tesouraria | Ações em circulação | Quant. de ações – ON |
|--|---------------------|---|---------------------|---------------------|----------------------|
| | Sócios - fundadores | Conselho de Administração e Diretoria e Estatutária | | | |
| Quantidade de ações em 31 de dezembro de 2020 | 158.499.942 | 224.346 | 6.796.159 | 592.946.223 | 758.466.670 |
| Aquisição (alienação) de ações, líquidas | (832.800) | (21.529) | - | 854.329 | - |
| Exercício de opções de ações com ações em tesouraria | 57.972 | 111.044 | (452.577) | 283.561 | - |
| Venda de ações em tesouraria | 19.304 | 22.553 | (68.237) | 26.380 | - |
| Aluguel (devolução de aluguel) de ações | (450.601) | - | - | 450.601 | - |
| Eleição (destituição) de administrador | - | (45.344) | - | 45.344 | - |
| Quantidade de ações em 31 de dezembro de 2021 | 157.293.817 | 291.070 | 6.275.345 | 594.606.438 | 758.466.670 |
| Aluguel (devolução de aluguel) de ações | 634.501 | - | - | (634.501) | - |
| Exercício de opções de ações com ações em tesouraria | - | - | (80.254) | 80.254 | - |
| Venda de ações em tesouraria | - | - | (41.974) | 41.974 | - |
| Quantidade de ações em 30 de junho de 2022 | 157.928.318 | 291.070 | 6.153.117 | 594.094.165 | 758.466.670 |

Conforme artigo 6º do Estatuto Social, a Companhia está autorizada a aumentar o capital social até o limite de 1.000.000.000 ações ordinárias nominativas, independentemente de reforma estatutária, de forma que poderão ser emitidas mais 241.533.330 ações ordinárias nominativas.

A Companhia participa do Programa de *American Depositary Receipts* (“ADR”) Nível I desde a aprovação pela CVM em 22 de maio de 2012 e com início da negociação em 5 de junho de 2012. A posição da Companhia era de 7.136.111 ADRs nos Estados Unidos em 30 de junho de 2022 (6.213.975 ADRs em 31 de dezembro de 2021). Cada ADR corresponde a 1 (uma) ação da Companhia.

(b) Reservas de capital, opções outorgadas e ações em tesouraria

Em 30 de junho de 2022 e 2021, a composição da reserva de capital, opções outorgadas e ações em tesouraria é como segue:

| | Opções Outorgadas Reconhecidas | Ágio na Subscrição de Ações | Ações em Tesouraria | Total |
|--|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|
| Saldo em 31 de dezembro de 2020 | 67.830 | 107.118 | (175.526) | (578) |
| Opções outorgadas reconhecidas | 38.440 | - | - | 38.440 |
| Exercício de programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria | (16.806) | 3.768 | 11.690 | (1.348) |
| Ações em tesouraria vendidas | - | 2.614 | 1.762 | 4.376 |
| Saldo em 31 de dezembro de 2021 | 89.464 | 113.500 | (162.074) | 40.890 |
| Opções outorgadas reconhecidas | 25.173 | - | - | 25.173 |
| Exercício de programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria | (2.166) | 347 | 2.073 | 254 |
| Ações em tesouraria vendidas | - | 1.138 | 1.084 | 2.222 |
| Saldo em 30 de junho de 2022 | 112.471 | 114.985 | (158.917) | 68.539 |

Notas Explicativas

(i) Opções exercidas no 1S22

No 1S22, foram exercidas 80.254 opções de ações e ações dos programas de incentivo de longo prazo, cujo valor justo foi de R\$1.335 contabilizado ao longo da vigência dos programas. A totalidade dessas opções foi exercida com a utilização de ações em tesouraria e, portanto, não houve necessidade de emissão de novas ações.

(ii) Ações em tesouraria

Em 30 de junho de 2022, a quantidade de ações em tesouraria era de 6.153.117 ações (6.275.345 em 31 de dezembro de 2021), com valor de mercado de R\$321.562 (cotação de R\$52,26 por ação em 30 de junho de 2022).

Em reunião do Conselho de Administração de 30 de junho de 2022, foi aprovado o 14º Programa de Recompra de Ações, no qual a Companhia foi autorizada a adquirir até 50.000.000 ações. Essa operação tem o prazo máximo de 365 dias, a partir de 23 de julho de 2023 até 22 de julho de 2024, e tem como objetivo maximizar a geração de valor para os acionistas ou liquidar as opções de compra de ações no âmbito dos planos de incentivo de longo prazo da Companhia.

(c) Reserva estatutária

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 26 de abril de 2022, foi aprovada a destinação de 100% dos lucros remanescentes de 2021, no montante de R\$1.419.899, para a constituição de reserva estatutária denominada “reserva para investimentos”, que tem por finalidade financiar investimentos na renovação e expansão da frota de carros da Companhia e de suas subsidiárias.

(d) Juros sobre o capital próprio e dividendos

Em reuniões do Conselho de Administração, foram deliberados pagamentos de juros sobre o capital próprio como segue:

| 1S22 | | | | |
|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| Data da aprovação | Valor total aprovado | Valor por ação (em R\$) | Data da posição acionária | Data de pagamento |
| 24/03/22 | 110.343 | 0,14669 | 29/03/22 | 20/05/22 |
| 27/06/22 | 131.608 | 0,17494 | 30/06/22 | 26/08/22 |
| Total | 241.951 | | | |

| 2021 | | | | |
|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| Data da aprovação | Valor total aprovado | Valor por ação (em R\$) | Data da posição acionária | Data de pagamento |
| 24/03/21 | 63.739 | 0,08479 | 29/03/21 | 21/05/21 |
| 24/06/21 | 72.356 | 0,09620 | 29/06/21 | 20/08/21 |
| 24/09/21 | 82.143 | 0,10920 | 29/09/21 | 22/11/21 |
| 14/12/21 | 97.157 | 0,12916 | 17/12/21 | 11/02/22 |
| Total | 315.395 | | | |

O saldo passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio é composto por:

| | Consolidado | |
|--|----------------|----------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Dividendo complementar ao mínimo obrigatório (*) | - | 206.200 |
| Juros sobre o capital próprio propostos sobre o resultado do período | 131.608 | 97.157 |
| Provisão para imposto de renda retido na fonte sobre juros sobre o capital próprio | (19.671) | (14.508) |
| Total passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio | 111.937 | 288.849 |

(*) Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 26 de abril de 2022, foi aprovada a distribuição complementar de dividendo de R\$206.200 referente ao exercício de 2021, cujo pagamento ocorreu em 20 de maio de 2022.

As demais informações referentes ao patrimônio líquido não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 19 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

Notas Explicativas

20. LUCRO POR AÇÃO

As metodologias de cálculo do lucro por ação básico e diluído não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas na nota 20 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

O quadro abaixo apresenta os dados de resultado e quantidade de ações utilizados no cálculo dos lucros básico e diluído por ação para cada um dos períodos apresentados na demonstração de resultados:

| | Individual e Consolidado | | Individual e Consolidado | |
|--|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| | 1S22 | 1S21 | 2T22 | 2T21 |
| Lucro líquido do período atribuído aos sócios da Controladora | 974.751 | 930.158 | 457.328 | 447.902 |
| Lucro por ação básico: | | | | |
| Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.) | 752.229.486 | 751.844.690 | 752.264.874 | 752.013.972 |
| Lucro por ação básico (R\$) | 1,29582 | 1,23717 | 0,60793 | 0,59560 |
| Lucro por ação diluído: | | | | |
| Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.) | 752.229.486 | 751.844.690 | 752.264.874 | 752.013.972 |
| Efeito diluível das opções de compra de ações (unid.) | 5.328.329 | 4.535.824 | 5.328.329 | 4.535.824 |
| Total de ações aplicáveis à diluição (unid.) | 757.557.815 | 756.380.514 | 757.593.203 | 756.549.796 |
| Lucro por ação diluído (R\$) | 1,28670 | 1,22975 | 0,60366 | 0,59203 |

21. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

A Companhia definiu dois segmentos operacionais reportáveis, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pelo Conselho de Administração. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na nota 2 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas.

- **Aluguel de Carros:** Divisão responsável pelo aluguel de carros e pela estipulação de seguro e administração de sinistros de carros para seguradoras. Os aluguéis são contratados por pessoas jurídicas e por pessoas físicas, em agências localizadas em aeroportos e fora destes, e em alguns casos por meio de canais de distribuição. Como resultado da necessidade de renovação da frota, a Localiza vende os carros desmobilizados depois de 12 meses de uso. Para reduzir os custos de intermediação na venda dos carros desativados, parte dos carros é vendida diretamente a consumidores finais. Dessa forma, a Companhia otimiza o valor de recuperação desses ativos, uma vez que a despesa de vendas da rede própria de lojas é inferior ao desconto requerido pelos revendedores, além de evitar ser totalmente dependente de terceiros para realizar essas vendas.

A Divisão de Aluguel de Carros é responsável pela administração e concessão de franquias em mercados geograficamente definidos, incluindo a transferência do conhecimento necessário à operacionalização do negócio de aluguel de carros e o direito de uso da marca Localiza. O negócio de *franchising* no Brasil é administrado pela subsidiária Franchising Brasil e, nos países do exterior, pela própria Localiza.

- **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas e aluguéis de longo prazo, geralmente de 24 a 36 meses, para pessoas físicas e jurídicas, por meio da Localiza Fleet e Car Rental Systems. Em setembro de 2020 foi lançado o Localiza Meoo, solução de carro por assinatura de longo prazo, voltada para pessoas físicas e pequenas e médias empresas. Os carros dessa Divisão são adquiridos após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo a frota, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados, em média com 36 meses de uso, são vendidos ao término dos contratos firmados, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda.

Notas Explicativas

(a) Informações financeiras por segmento operacional

(i) Ativos e passivos consolidados por segmento operacional

| 30/06/22 | Aluguel de Carros | Gestão de Frotas | Saldos não alocados | Eliminações/Reclassificações | Consolidado |
|---|-------------------|------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|
| Ativo | | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | - | - | 767.274 | - | 767.274 |
| Aplicações financeiras | - | - | 5.761.576 | - | 5.761.576 |
| Contas a receber | 1.243.106 | 230.875 | - | (62.124) | 1.411.857 |
| Carros em desativação para renovação da frota | 373.524 | 57.908 | - | - | 431.432 |
| Imobilizado | 15.682.942 | 5.173.500 | 40.510 | (390.030) | 20.506.922 |
| Outros ativos | 1.075.078 | 287.299 | 315.326 | (132.785) | 1.544.918 |
| Total do ativo | 18.374.650 | 5.749.582 | 6.884.686 | (584.939) | 30.423.979 |
| Passivo | | | | | |
| Fornecedores | 2.406.049 | 650.241 | - | (62.523) | 2.993.767 |
| Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida | - | - | 15.717.005 | - | 15.717.005 |
| Outros passivos | 2.976.193 | 894.762 | 142.835 | (688.725) | 3.325.065 |
| Total do passivo | 5.382.242 | 1.545.003 | 15.859.840 | (751.248) | 22.035.837 |
| Patrimônio líquido | - | - | 8.388.142 | - | 8.388.142 |
| Total do passivo e do patrimônio líquido | 5.382.242 | 1.545.003 | 24.247.982 | (751.248) | 30.423.979 |
| 31/12/21 | Aluguel de Carros | Gestão de Frotas | Saldos não alocados | Eliminações/Reclassificações | Consolidado |
| Ativo | | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | - | - | 444.139 | - | 444.139 |
| Aplicações financeiras | - | - | 4.568.393 | - | 4.568.393 |
| Contas a receber | 1.177.205 | 170.956 | - | (35.136) | 1.313.025 |
| Carros em desativação para renovação da frota | 148.188 | 33.811 | - | - | 181.999 |
| Imobilizado | 13.274.175 | 4.356.251 | 31.138 | (367.710) | 17.293.854 |
| Outros ativos | 903.131 | 186.519 | 537.711 | (116.715) | 1.510.646 |
| Total do ativo | 15.502.699 | 4.747.537 | 5.581.381 | (519.561) | 25.312.056 |
| Passivo | | | | | |
| Fornecedores | 1.493.178 | 601.605 | - | (35.487) | 2.059.296 |
| Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida | - | - | 12.433.095 | - | 12.433.095 |
| Outros passivos | 2.908.087 | 718.133 | 143.803 | (567.448) | 3.202.575 |
| Total do passivo | 4.401.265 | 1.319.738 | 12.576.898 | (602.935) | 17.694.966 |
| Patrimônio líquido | - | - | 7.617.090 | - | 7.617.090 |
| Total do passivo e do patrimônio líquido | 4.401.265 | 1.319.738 | 20.193.988 | (602.935) | 25.312.056 |

(ii) Demonstrações dos resultados consolidados por segmento operacional

| 1S22 | Aluguel de Carros | Gestão de Frotas | Reclassificações | Consolidado |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| Receita líquida | 4.568.956 | 1.192.127 | - | 5.761.083 |
| Custo | (2.647.180) | (575.825) | (2.027) | (3.225.032) |
| Lucro bruto | 1.921.776 | 616.302 | (2.027) | 2.536.051 |
| Despesas operacionais: | | | | |
| Com vendas | (388.843) | (85.846) | 1.453 | (473.236) |
| Gerais, administrativas e outras | (172.640) | (46.285) | 574 | (218.351) |
| Resultado antes das despesas financeiras, líquidas | 1.360.293 | 484.171 | - | 1.844.464 |
| Despesas financeiras, líquidas | | | | (493.262) |
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social | | | | 1.351.202 |
| Imposto de renda e contribuição social | | | | (377.065) |
| Lucro líquido | | | | 974.137 |

Notas Explicativas

| <u>1S21</u> | <u>Aluguel de Carros</u> | <u>Gestão de Frotas</u> | <u>Reclassificações</u> | <u>Consolidado</u> |
|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Receita líquida | 4.481.151 | 1.011.679 | - | 5.492.830 |
| Custo | (2.904.535) | (517.624) | (3.890) | (3.426.049) |
| Lucro bruto | 1.576.616 | 494.055 | (3.890) | 2.066.781 |
| Despesas operacionais: | | | | |
| Com vendas | (458.268) | (61.570) | 2.934 | (516.904) |
| Gerais, administrativas e outras | (140.268) | (28.962) | 956 | (168.274) |
| Resultado antes das despesas financeiras, líquidas | 978.080 | 403.523 | - | 1.381.603 |
| Despesas financeiras, líquidas | | | | (68.118) |
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social | | | | 1.313.485 |
| Imposto de renda e contribuição social | | | | (383.327) |
| Lucro líquido | | | | 930.158 |
| 2T22 | Aluguel de Carros | Gestão de Frotas | Reclassificações | Consolidado |
| Receita líquida | 2.429.324 | 620.107 | - | 3.049.431 |
| Custo | (1.477.853) | (309.333) | (1.212) | (1.788.398) |
| Lucro bruto | 951.471 | 310.774 | (1.212) | 1.261.033 |
| Despesas operacionais: | | | | |
| Com vendas | (206.353) | (48.129) | 796 | (253.686) |
| Gerais, administrativas e outras | (90.218) | (25.048) | 416 | (114.850) |
| Resultado antes das despesas financeiras, líquidas | 654.900 | 237.597 | - | 892.497 |
| Despesas financeiras, líquidas | | | | (266.312) |
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social | | | | 626.185 |
| Imposto de renda e contribuição social | | | | (169.471) |
| Lucro líquido | | | | 456.714 |
| 2T21 | Aluguel de Carros | Gestão de Frotas | Reclassificações | Consolidado |
| Receita líquida | 2.168.645 | 527.063 | - | 2.695.708 |
| Custo | (1.430.782) | (263.373) | (2.036) | (1.696.191) |
| Lucro bruto | 737.863 | 263.690 | (2.036) | 999.517 |
| Despesas operacionais: | | | | |
| Com vendas | (207.972) | (32.027) | 1.522 | (238.477) |
| Gerais, administrativas e outras | (73.118) | (15.169) | 514 | (87.773) |
| Resultado antes das despesas financeiras, líquidas | 456.773 | 216.494 | - | 673.267 |
| Despesas financeiras, líquidas | | | | (45.882) |
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social | | | | 627.385 |
| Imposto de renda e contribuição social | | | | (179.483) |
| Lucro líquido | | | | 447.902 |

(iii) Despesas consolidadas de depreciação e amortização, por segmento operacional

| | <u>Consolidado</u> | | <u>Consolidado</u> | |
|---|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| | <u>1S22</u> | <u>1S21</u> | <u>2T22</u> | <u>2T21</u> |
| Aluguel de Carros | | | | |
| Depreciação de carros | 244.132 | 54.757 | 139.203 | 28.777 |
| Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis | 107.213 | 94.731 | 53.003 | 47.920 |
| Gestão de Frotas | | | | |
| Depreciação de carros | 48.170 | 35.896 | 26.305 | 15.301 |
| Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis | 12.147 | 8.431 | 6.186 | 4.363 |
| Total | 411.662 | 193.815 | 224.697 | 96.361 |

Notas Explicativas

22. RECEITAS LÍQUIDAS

A conciliação entre a receita operacional bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos períodos é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Receita bruta | 4.845.414 | 4.651.247 | 6.133.217 | 5.772.298 |
| Deduções: | | | | |
| Descontos | (4.334) | (5.284) | (17.718) | (15.487) |
| Impostos (*) | (270.619) | (196.143) | (354.416) | (263.981) |
| Receita líquida | 4.570.461 | 4.449.820 | 5.761.083 | 5.492.830 |
| | Individual | | Consolidado | |
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Receita bruta | 2.567.314 | 2.249.609 | 3.236.974 | 2.833.241 |
| Deduções: | | | | |
| Descontos | (1.767) | (2.354) | (7.970) | (7.924) |
| Impostos (*) | (135.738) | (94.803) | (179.573) | (129.609) |
| Receita líquida | 2.429.809 | 2.152.452 | 3.049.431 | 2.695.708 |

(*) Referem-se substancialmente a: (i) ISSQN – Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza; e (ii) PIS – Programa de Integração Social e COFINS – Contribuição para Financiamento da Seguridade Social.

A abertura da receita líquida por mercado geográfico e principais linhas de produtos é como segue:

| | Individual | | | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Aluguel de Carros | | | | | |
| | 1S22 | 1S21 | 2T22 | 2T21 | | |
| Mercados geográficos | | | | | | |
| Receita no Brasil | 4.530.481 | 4.427.973 | 2.414.644 | 2.144.371 | | |
| Receita de exportação (*) | 27.865 | 14.412 | 9.324 | 4.776 | | |
| Royalties no exterior | 12.115 | 7.435 | 5.841 | 3.305 | | |
| Receita líquida | 4.570.461 | 4.449.820 | 2.429.809 | 2.152.452 | | |
| Categorias de receita | | | | | | |
| Aluguel de carros | 2.672.262 | 1.908.048 | 1.333.535 | 928.402 | | |
| Carros alienados para renovação da frota | 1.898.199 | 2.541.772 | 1.096.274 | 1.224.050 | | |
| Receita líquida | 4.570.461 | 4.449.820 | 2.429.809 | 2.152.452 | | |
| | Consolidado | | | | | |
| | Aluguel de Carros | | Gestão de Frotas | | Total | |
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Mercados geográficos | | | | | | |
| Receita no Brasil | 4.528.976 | 4.459.304 | 1.192.127 | 1.011.679 | 5.721.103 | 5.470.983 |
| Receita de exportação (*) | 27.865 | 14.412 | - | - | 27.865 | 14.412 |
| Royalties no exterior | 12.115 | 7.435 | - | - | 12.115 | 7.435 |
| Receita líquida | 4.568.956 | 4.481.151 | 1.192.127 | 1.011.679 | 5.761.083 | 5.492.830 |
| Categorias de receita | | | | | | |
| Aluguel de carros | 2.649.272 | 1.909.966 | - | - | 2.649.272 | 1.909.966 |
| Gestão de frotas | - | - | 723.218 | 576.950 | 723.218 | 576.950 |
| Carros alienados para renovação da frota | 1.919.684 | 2.571.185 | 468.909 | 434.729 | 2.388.593 | 3.005.914 |
| Receita líquida | 4.568.956 | 4.481.151 | 1.192.127 | 1.011.679 | 5.761.083 | 5.492.830 |

(*) Receita de aluguel de carros proveniente de locação no Brasil a clientes residentes e domiciliados no exterior.

Notas Explicativas

| | Consolidado | | | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | Aluguel de Carros | | Gestão de Frotas | | Total | |
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Mercados geográficos | | | | | | |
| Receita no Brasil | 2.414.159 | 2.160.564 | 620.107 | 527.063 | 3.034.266 | 2.687.627 |
| Receita de exportação (*) | 9.324 | 4.776 | - | - | 9.324 | 4.776 |
| Royalties no exterior | 5.841 | 3.305 | - | - | 5.841 | 3.305 |
| Receita líquida | 2.429.324 | 2.168.645 | 620.107 | 527.063 | 3.049.431 | 2.695.708 |
| Categorias de receita | | | | | | |
| Aluguel de carros | 1.321.656 | 930.602 | - | - | 1.321.656 | 930.602 |
| Gestão de frotas | - | - | 378.241 | 296.058 | 378.241 | 296.058 |
| Carros alienados para renovação da frota | 1.107.668 | 1.238.043 | 241.866 | 231.005 | 1.349.534 | 1.469.048 |
| Receita líquida | 2.429.324 | 2.168.645 | 620.107 | 527.063 | 3.049.431 | 2.695.708 |

(*) Receita de aluguel de carros proveniente de locação no Brasil a clientes residentes e domiciliados no exterior.

23. NATUREZA DOS CUSTOS E DAS DESPESAS OPERACIONAIS

As informações sobre a natureza dos custos e das despesas operacionais reconhecidas na demonstração do resultado são como segue:

| | Individual | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|--------------------|
| | Custos | | Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras | | Total | |
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Custo dos carros vendidos | (1.416.803) | (1.983.223) | - | - | (1.416.803) | (1.983.223) |
| Manutenção de carros, IPVA e outros | (749.105) | (548.987) | - | - | (749.105) | (548.987) |
| Salários, encargos e benefícios | (254.496) | (235.878) | (231.668) | (206.600) | (486.164) | (442.478) |
| Participações de resultados | (25.370) | (37.595) | (27.187) | (38.323) | (52.557) | (75.918) |
| PECLD e baixa de incobráveis | - | - | (33.423) | (98.031) | (33.423) | (98.031) |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis | (86.429) | (68.073) | (35.179) | (37.072) | (121.608) | (105.145) |
| Depreciação de carros | (244.132) | (54.757) | - | - | (244.132) | (54.757) |
| Comissões | - | - | (50.383) | (35.564) | (50.383) | (35.564) |
| Aluguéis de imóveis (a) | (46.680) | (39.547) | 6.262 | 2.923 | (40.418) | (36.624) |
| Publicidade | - | - | (39.070) | (34.245) | (39.070) | (34.245) |
| Água, energia e telefone | (8.864) | (7.891) | (3.413) | (4.020) | (12.277) | (11.911) |
| Viagem | (6.581) | (3.146) | (3.098) | (693) | (9.679) | (3.839) |
| Serviços de terceiros | (121.540) | (90.375) | (113.094) | (89.026) | (234.634) | (179.401) |
| Créditos de PIS e COFINS, líquido | 301.181 | 167.431 | - | - | 301.181 | 167.431 |
| Outros | (47.612) | (36.684) | (31.662) | (44.696) | (79.274) | (81.380) |
| Total | (2.706.431) | (2.938.725) | (561.915) | (585.347) | (3.268.346) | (3.524.072) |

Notas Explicativas

| | Consolidado | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|--------------------|
| | Custos | | Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras | | Total | |
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Custo dos carros vendidos | (1.721.767) | (2.309.479) | - | - | (1.721.767) | (2.309.479) |
| Manutenção de carros, IPVA e outros | (946.312) | (683.770) | - | - | (946.312) | (683.770) |
| Salários, encargos e benefícios | (292.429) | (264.238) | (294.516) | (251.234) | (586.945) | (515.472) |
| Participações de resultados | (30.330) | (43.453) | (35.875) | (47.557) | (66.205) | (91.010) |
| PECLD e baixa de incobráveis | - | - | (38.100) | (103.232) | (38.100) | (103.232) |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis | (83.358) | (65.298) | (36.002) | (37.864) | (119.360) | (103.162) |
| Depreciação de carros | (292.302) | (90.653) | - | - | (292.302) | (90.653) |
| Comissões | - | - | (52.274) | (36.556) | (52.274) | (36.556) |
| Aluguéis de imóveis (a) | (49.127) | (40.762) | (1.723) | (1.210) | (50.850) | (41.972) |
| Publicidade | - | - | (45.789) | (38.452) | (45.789) | (38.452) |
| Água, energia e telefone | (9.099) | (8.068) | (4.318) | (4.738) | (13.417) | (12.806) |
| Viagem | (7.140) | (3.209) | (3.707) | (792) | (10.847) | (4.001) |
| Serviços de terceiros | (140.197) | (104.749) | (142.731) | (106.853) | (282.928) | (211.602) |
| Créditos de PIS e COFINS, líquido | 371.116 | 218.190 | - | - | 371.116 | 218.190 |
| Outros | (24.087) | (30.560) | (36.552) | (56.690) | (60.639) | (87.250) |
| Total | (3.225.032) | (3.426.049) | (691.587) | (685.178) | (3.916.619) | (4.111.227) |

(a) A Companhia reconheceu custos e despesas de aluguéis de imóveis conforme a tabela abaixo:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Contratos de arrendamentos mensurados pelo IFRS16 | (15.679) | (16.917) | (15.962) | (17.169) |
| Contratos de arrendamento não incluídos na mensuração de passivos de arrendamento | (24.760) | (21.269) | (34.909) | (26.365) |
| Descontos obtidos relacionados ao Covid-19 (*) | 21 | 1.562 | 21 | 1.562 |
| Total | (40.418) | (36.624) | (50.850) | (41.972) |

(*) A Companhia aplicou o expediente prático da Deliberação CVM nº 859/20, segundo a qual o arrendatário pode optar por não avaliar se um benefício relacionado ao Covid-19, concedido em um contrato de arrendamento, é uma modificação do contrato e, assim, contabilizar as mudanças resultantes nos pagamentos de arrendamento no resultado do período.

| | Individual | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|--------------------|
| | Custos | | Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras | | Total | |
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Custo dos carros vendidos | (830.721) | (953.431) | - | - | (830.721) | (953.431) |
| Manutenção de carros, IPVA e outros | (391.386) | (291.120) | - | - | (391.386) | (291.120) |
| Salários, encargos e benefícios | (135.001) | (120.855) | (122.088) | (108.230) | (257.089) | (229.085) |
| Participações de resultados | (17.880) | (18.665) | (16.925) | (17.420) | (34.805) | (36.085) |
| PECLD e baixa de incobráveis | - | - | (14.442) | (40.695) | (14.442) | (40.695) |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis | (43.120) | (34.542) | (17.460) | (18.783) | (60.580) | (53.325) |
| Depreciação de carros | (139.203) | (28.777) | - | - | (139.203) | (28.777) |
| Comissões | - | - | (25.035) | (16.714) | (25.035) | (16.714) |
| Aluguéis de imóveis (a) | (22.303) | (20.271) | 2.663 | 2.201 | (19.640) | (18.070) |
| Publicidade | - | - | (19.219) | (15.752) | (19.219) | (15.752) |
| Água, energia e telefone | (4.493) | (3.880) | (1.694) | (1.984) | (6.187) | (5.864) |
| Viagem | (3.798) | (1.414) | (1.943) | (317) | (5.741) | (1.731) |
| Serviços de terceiros | (64.149) | (44.603) | (61.399) | (44.804) | (125.548) | (89.407) |
| Créditos de PIS e COFINS, líquido | 157.258 | 83.569 | - | - | 157.258 | 83.569 |
| Outros | (14.418) | (14.147) | (18.749) | (12.377) | (33.167) | (26.524) |
| Total | (1.509.214) | (1.448.136) | (296.291) | (274.875) | (1.805.505) | (1.723.011) |

Notas Explicativas

| | Consolidado | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|--------------------|
| | Custos | | Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras | | Total | |
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Custo dos carros vendidos | (989.950) | (1.124.989) | - | - | (989.950) | (1.124.989) |
| Manutenção de carros, IPVA e outros | (497.303) | (357.251) | - | - | (497.303) | (357.251) |
| Salários, encargos e benefícios | (155.153) | (135.946) | (157.617) | (131.935) | (312.770) | (267.881) |
| Participações de resultados | (21.352) | (21.655) | (22.767) | (21.833) | (44.119) | (43.488) |
| PECLD e baixa de incobráveis | - | - | (16.980) | (43.137) | (16.980) | (43.137) |
| Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis | (41.302) | (33.103) | (17.887) | (19.180) | (59.189) | (52.283) |
| Depreciação de carros | (165.508) | (44.078) | - | - | (165.508) | (44.078) |
| Comissões | - | - | (26.022) | (17.289) | (26.022) | (17.289) |
| Aluguéis de imóveis (a) | (23.918) | (20.927) | (990) | (351) | (24.908) | (21.278) |
| Publicidade | - | - | (22.817) | (17.732) | (22.817) | (17.732) |
| Água, energia e telefone | (4.622) | (3.976) | (2.118) | (2.360) | (6.740) | (6.336) |
| Viagem | (4.184) | (1.443) | (2.340) | (367) | (6.524) | (1.810) |
| Serviços de terceiros | (74.299) | (52.785) | (78.221) | (54.055) | (152.520) | (106.840) |
| Créditos de PIS e COFINS, líquido | 194.385 | 109.874 | - | (1) | 194.385 | 109.873 |
| Outros | (5.192) | (9.912) | (20.777) | (18.010) | (25.969) | (27.922) |
| Total | (1.788.398) | (1.696.191) | (368.536) | (326.250) | (2.156.934) | (2.022.441) |

(a) A Companhia reconheceu custos e despesas de aluguéis de imóveis conforme a tabela abaixo:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Contratos de arrendamentos mensurados pelo IFRS16 | (5.123) | (8.970) | (5.191) | (9.093) |
| Contratos de arrendamento não incluídos na mensuração de passivos de arrendamento | (14.517) | (9.981) | (19.717) | (13.066) |
| Descontos obtidos relacionados ao Covid-19 (*) | - | 881 | - | 881 |
| Total | (19.640) | (18.070) | (24.908) | (21.278) |

(*) A Companhia aplicou o expediente prático da Deliberação CVM nº 859/20, segundo a qual o arrendatário pode optar por não avaliar se um benefício relacionado ao Covid-19, concedido em um contrato de arrendamento, é uma modificação do contrato e, assim, contabilizar as mudanças resultantes nos pagamentos de arrendamento no resultado do período.

24. RESULTADO FINANCEIRO

As receitas e despesas financeiras reconhecidas na demonstração dos resultados são como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 1S22 | 1S21 | 1S22 | 1S21 |
| Juros de aplicações financeiras | 240.574 | 51.715 | 347.306 | 74.788 |
| Recompra de debêntures | - | 4.150 | - | 4.482 |
| PIS/COFINS sobre receita financeira | (11.187) | (2.598) | (15.430) | (3.483) |
| Variação cambial contas ativas | (114) | (103) | (90) | (18) |
| Outras receitas de juros | 1.734 | (1.719) | 2.478 | (1.748) |
| Total das receitas financeiras | 231.007 | 51.445 | 334.264 | 74.021 |
| Despesas de juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e instrumentos financeiros derivativos | (601.462) | (134.884) | (810.273) | (207.789) |
| Despesas de juros de arrendamentos (nota 15) | (47.157) | (41.389) | (34.642) | (29.901) |
| Variação do valor justo de instrumentos financeiros derivativos, líquido | 96 | 40.035 | 21.791 | 98.848 |
| Variação cambial contas passivas | (163) | 100 | (155) | 35 |
| Outras despesas de juros | 457 | (255) | (4.247) | (3.332) |
| Total das despesas financeiras | (648.229) | (136.393) | (827.526) | (142.139) |
| Total do resultado financeiro | (417.222) | (84.948) | (493.262) | (68.118) |

Notas Explicativas

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | 2T22 | 2T21 | 2T22 | 2T21 |
| Juros de aplicações financeiras | 138.308 | 35.960 | 212.957 | 50.146 |
| Recompra de debêntures | - | 1.430 | - | 1.762 |
| PIS/COFINS sobre receita financeira | (6.431) | (1.739) | (9.507) | (2.276) |
| Variação cambial contas ativas | 987 | (564) | 1.050 | (479) |
| Outras receitas de juros | 1.080 | (2.082) | 1.467 | (2.172) |
| Total das receitas financeiras | 133.944 | 33.005 | 205.967 | 46.981 |
| Despesas de juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e instrumentos financeiros derivativos | (343.199) | (84.265) | (473.157) | (120.668) |
| Despesas de juros de arrendamentos (nota 15) | (23.988) | (21.169) | (17.552) | (15.337) |
| Variação do valor justo de instrumentos financeiros derivativos, líquido | 4.466 | 16.960 | 22.848 | 45.431 |
| Variação cambial contas passivas | 202 | (244) | 196 | (860) |
| Outras despesas de juros | (1.798) | 1.059 | (4.614) | (1.429) |
| Total das despesas financeiras | (364.317) | (87.659) | (472.279) | (92.863) |
| Total do resultado financeiro | (230.373) | (54.654) | (266.312) | (45.882) |

25. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

Os valores contábeis de ativos e passivos financeiros são como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Ativos financeiros | | | | |
| <u>Custo amortizado</u> | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa (nota 4) | 355.931 | 243.884 | 590.766 | 369.359 |
| Contas a receber (nota 6) | 1.214.406 | 1.164.104 | 1.411.857 | 1.313.025 |
| Valores a receber de seguradora (nota 7) | 113.276 | 100.022 | 114.544 | 100.539 |
| Outras contas a receber – subsidiárias (nota 7) | 3.791 | 19.234 | - | - |
| Aplicações em contas vinculadas (nota 7) | - | - | 48.469 | 46.130 |
| Depósitos judiciais (nota 17) | 83.030 | 86.517 | 120.414 | 121.805 |
| <u>Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u> | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa (nota 4) | 80.081 | 45.219 | 176.508 | 74.780 |
| Aplicações financeiras (nota 5) | 3.697.302 | 3.645.455 | 5.761.576 | 4.568.393 |
| Instrumentos financeiros derivativos (nota 14) | 191.966 | 454.713 | 315.326 | 537.710 |
| Passivos financeiros | | | | |
| <u>Custo amortizado</u> | | | | |
| Fornecedores (nota 11) | (2.403.850) | (1.490.280) | (2.993.767) | (2.059.296) |
| Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (nota 13) | (9.306.608) | (7.775.571) | (13.902.062) | (10.850.445) |
| Contas a pagar com partes relacionadas (nota 16) | (1.485) | (233) | - | - |
| Prêmios de seguros a repassar (nota 16) | (71.893) | (53.111) | (72.747) | (53.521) |
| Obrigações vinculadas (nota 16) | - | - | (49.233) | (47.003) |
| Valor a pagar referente a aquisição de empresas (nota 16) | - | - | (7.748) | (7.440) |
| <u>Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u> | | | | |
| Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (nota 13) | (1.560.088) | (1.582.650) | (1.814.943) | (1.582.650) |
| Instrumentos financeiros derivativos (nota 14) | (96.434) | (143.237) | (142.831) | (143.801) |

Os instrumentos financeiros reconhecidos nas demonstrações financeiras pelo seu valor contábil, são substancialmente similares aos valores mensurados pelo valor justo.

(a) Gerenciamento de riscos

No curso normal das suas operações, a Companhia é exposta aos seguintes riscos relacionados aos seus instrumentos financeiros: (i) risco de mercado; (ii) risco de crédito; e (iii) risco de liquidez.

Notas Explicativas

(i) Risco de mercado

A Companhia efetuou testes de sensibilidade para cenários adversos (deterioração da taxa do CDI em 25% ou 50% superiores ao cenário provável), considerando as seguintes premissas:

- Em 30 de junho de 2022, a dívida líquida da Companhia somava R\$9.015.660. Deste total exclui-se o valor de R\$4.319.835, com custo pré-fixado a uma taxa média de 10,23% ao ano, referente às operações contratadas à taxas pré-fixadas e os valores correspondentes à proteção realizada na contratação de operações de *swap*, trocando taxas indexadas ao CDI por taxas pré-fixadas. Assim, a dívida líquida sujeita à variação do CDI monta em R\$4.695.825 em 30 de junho de 2022.
- O cenário considerado provável para os próximos 12 meses foi estimado a uma taxa média de CDI de 13,78%, conforme informações do Boletim Focus, emitido pelo Banco Central do Brasil, ante a taxa efetiva anualizada de 12,35%, verificada no período de seis meses findo em 30 de junho de 2022.

| Descrição | Consolidado | | |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Cenário provável | Cenário I – deterioração de 25% | Cenário II – deterioração de 50% |
| Dívida líquida em 30 de junho de 2022 | 9.015.660 | 9.015.660 | 9.015.660 |
| Dívidas à taxa pré-fixada e valores protegidos com <i>swap</i> para taxa pré-fixada | (4.319.835) | (4.319.835) | (4.319.835) |
| Dívida líquida sujeita à variação do CDI | 4.695.825 | 4.695.825 | 4.695.825 |
| Taxa média efetiva do CDI anualizada verificada no período de seis meses findo em 30 de junho de 2022 | 12,35% | 12,35% | 12,35% |
| Taxa média anual estimada do CDI, conforme cenários previstos | 13,78% | 17,23% | 20,67% |
| Efeito nas despesas financeiras sujeitas a variações do CDI: | | | |
| - conforme taxa efetiva de janeiro a junho de 2022 | (579.934) | (579.934) | (579.934) |
| - conforme cenários | (647.085) | (809.091) | (970.627) |
| Aumento nas despesas financeiras para os próximos doze meses | (67.151) | (229.157) | (390.693) |

(ii) Risco de crédito

A exposição máxima ao risco de crédito da Companhia, de acordo com o valor contábil líquido dos respectivos ativos financeiros, é como segue:

| | Individual | | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Caixa e equivalentes de caixa: | | | | |
| No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência | 404.585 | 271.971 | 676.239 | 425.330 |
| Caixa e bancos | 31.427 | 17.132 | 91.035 | 18.809 |
| Total caixa e equivalentes de caixa (nota 4) | 436.012 | 289.103 | 767.274 | 444.139 |
| Aplicações financeiras: | | | | |
| No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência | 3.697.302 | 3.645.455 | 5.761.576 | 4.568.393 |
| Total aplicações financeiras (nota 5) | 3.697.302 | 3.645.455 | 5.761.576 | 4.568.393 |
| Contas a receber – clientes | 691.379 | 602.688 | 854.912 | 726.230 |
| Contas a receber – cartões de crédito: | | | | |
| Aaa na escala da Moody's | 102.019 | 45.503 | 101.975 | 46.070 |
| Diversos | 421.008 | 515.913 | 454.970 | 540.725 |
| Total contas a receber (nota 6) | 1.214.406 | 1.164.104 | 1.411.857 | 1.313.025 |
| Instrumentos financeiros derivativos (ativo): | | | | |
| No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência | 191.966 | 454.713 | 315.326 | 537.710 |
| Total instrumentos financeiros derivativos (ativo) | 191.966 | 454.713 | 315.326 | 537.710 |
| Total | 5.539.686 | 5.553.375 | 8.256.033 | 6.863.267 |

Notas Explicativas

(iii) Risco de liquidez

A Companhia e suas subsidiárias efetuam o gerenciamento da liquidez e de seu fluxo de caixa periodicamente, a fim de garantir que a geração operacional de caixa e a captação prévia de recursos, quando necessária, sejam suficientes para a manutenção dos seus compromissos. A análise dos vencimentos dos fluxos de caixa contratuais consolidados não descontados dos instrumentos financeiros passivos, considerando a taxa de juros contratada de cada operação e o CDI de 13,15%, em 30 de junho de 2022, é como segue:

| | Individual | | | | | | Total |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 a 2032 | |
| Fornecedores | 2.403.850 | - | - | - | - | - | 2.403.850 |
| Títulos de dívida | 520.483 | 1.421.857 | 2.418.428 | 1.766.744 | 3.162.795 | 4.666.933 | 13.957.240 |
| Capital de Giro | 28.374 | 319.475 | 113.915 | - | - | - | 461.764 |
| CRI | 19.434 | 41.087 | 41.595 | 41.426 | 40.918 | 320.121 | 504.581 |
| Empréstimos em moeda estrangeira | 9.323 | 527.422 | 425.110 | 304.483 | - | - | 1.266.338 |
| Consórcio | 509 | 1.017 | 929 | 773 | 44 | 11 | 3.283 |
| Outros passivos financeiros | 73.378 | - | - | - | - | - | 73.378 |
| Total | 3.055.351 | 2.310.858 | 2.999.977 | 2.113.426 | 3.203.757 | 4.987.065 | 18.670.434 |

| | Consolidado | | | | | | Total |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 a 2032 | |
| Fornecedores | 2.993.767 | - | - | - | - | - | 2.993.767 |
| Títulos de dívida | 772.054 | 2.263.546 | 3.487.453 | 2.976.266 | 3.942.410 | 6.293.010 | 19.734.739 |
| Capital de Giro | 43.213 | 402.089 | 257.983 | - | - | - | 703.285 |
| CRI | 67.655 | 96.197 | 98.337 | 101.161 | 102.580 | 700.171 | 1.166.101 |
| Empréstimos em moeda estrangeira | 2.760 | 1.592 | 929 | 773 | 44 | 11 | 6.109 |
| Consórcio | 95.854 | 614.560 | 689.032 | 304.483 | - | - | 1.703.929 |
| Outros passivos financeiros | 76.763 | 49.233 | - | 3.732 | - | - | 129.728 |
| Total | 4.052.066 | 3.427.217 | 4.533.734 | 3.386.415 | 4.045.034 | 6.993.192 | 26.437.658 |

(b) Gestão do capital

A tabela abaixo apresenta os índices de endividamento da Companhia:

| | Consolidado | |
|--|------------------|------------------|
| | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Endividamento de curto e longo prazos (nota 13) | 15.717.005 | 12.433.095 |
| Instrumentos financeiros derivativos (nota 14) | (172.495) | (393.909) |
| Caixa e equivalentes de caixa (nota 4) | (767.274) | (444.139) |
| Aplicações financeiras (nota 5) | (5.761.576) | (4.568.393) |
| Dívida líquida | 9.015.660 | 7.026.654 |
| Patrimônio líquido | 8.388.142 | 7.617.090 |
| Índice de endividamento (dívida líquida / patrimônio líquido) | 1,07 | 0,92 |
| Valor da frota (*) | 19.476.903 | 16.024.852 |
| Dívida líquida / valor da frota | 0,46 | 0,44 |

(*) Imobilizado carros e carros em desativação para renovação da frota (nota 9).

Notas Explicativas

(c) Valor justo dos instrumentos financeiros

Os valores justos dos passivos financeiros reconhecidos ao custo amortizado no balanço patrimonial da Companhia são:

| | Individual | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Valor contábil | | Valor justo | |
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida | | | | |
| Títulos de dívida | 8.954.595 | 5.889.866 | 7.337.167 | 5.620.314 |
| Capital de giro | 397.079 | 733.680 | 398.914 | 736.555 |
| Certificado de Recebíveis Imobiliários ("CRI") | 294.767 | - | - | - |
| Consórcio | 3.282 | 3.667 | 3.453 | 3.667 |
| Empréstimo em moeda estrangeira | 1.216.973 | 1.148.358 | 970.889 | 1.148.358 |
| Total | 10.866.696 | 7.775.571 | 8.710.423 | 7.508.894 |
| | Consolidado | | | |
| | Valor contábil | | Valor justo | |
| | 30/06/22 | 31/12/21 | 30/06/22 | 31/12/21 |
| Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida | | | | |
| Títulos de dívida | 12.825.011 | 8.246.618 | 9.610.044 | 7.882.141 |
| Capital de giro | 603.230 | 935.965 | 600.674 | 937.114 |
| Certificado de Recebíveis Imobiliários ("CRI") | 648.008 | 334.645 | 231.366 | 226.388 |
| Consórcio | 6.109 | 11.069 | 8.179 | 11.069 |
| Empréstimo em moeda estrangeira | 1.634.647 | 1.322.148 | 1.118.840 | 1.322.148 |
| Total | 15.717.005 | 10.850.445 | 11.569.103 | 10.378.860 |

Os demais instrumentos financeiros reconhecidos nas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas pelos seus custos amortizados não apresentam variações significativas em relação aos respectivos valores de mercado, em razão de o vencimento de parte substancial dos saldos ocorrer em datas próximas às dos balanços.

As demais informações referentes aos instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 25 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

26. PLANO DE PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR

No 1S22, os valores apurados pela Companhia totalizaram R\$2.557 no Individual e R\$3.315 no Consolidado (R\$1.433 no Individual e R\$1.928 no Consolidado no 1S21), sendo alocados às rubricas de "custo", "despesas com vendas" e "despesas gerais e administrativas" no resultado, conforme aplicável.

As demais informações referentes ao plano de previdência complementar não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 26 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

27. DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA: TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETAM O CAIXA

| | Individual | | Consolidado | |
|---|------------|------------|-------------|------------|
| | 30/06/2022 | 30/06/2021 | 30/06/2022 | 30/06/2021 |
| Adição de direito de uso (notas 9 e 15) | 98.160 | 116.268 | 75.194 | 92.431 |
| Passivo de arrendamento a pagar (nota 15) | (16.908) | (15.091) | - | - |
| Dividendos e juros sobre o capital próprio a pagar (nota 19(d)) | (131.608) | (72.356) | (131.608) | (72.356) |
| Variação do saldo de Fornecedores - montadoras | (910.193) | 591.389 | (926.584) | 562.915 |

Notas Explicativas

28. EVENTOS SUBSEQUENTES

(a) Consumação da combinação de negócios com a Unidas

Em decorrência da consumação e eficácia da Incorporação de Ações (nota 1.1) em 1º de julho de 2022 e considerando os ajustes previstos e autorizados nos termos do Protocolo e Justificação, a relação de troca foi fixada em 0,43884446 ações da Companhia para cada ação ordinária da Unidas, com emissão de 222.699.337 novas ações ordinárias da Localiza, todas nominativas e sem valor nominal, totalmente subscritas e integralizadas pelos administradores da Unidas em favor de seus acionistas, pelo preço de subscrição total de R\$10.864.112, correspondente ao valor econômico atribuído às ações da Unidas a serem incorporadas pela Localiza, suportado por laudo de avaliação emitido por empresa especializada. Deste montante total, foram destinados R\$8.000.000 à conta de capital social e R\$2.864.112 à conta de reserva de capital da Companhia. As novas ações emitidas conferem aos seus titulares os mesmos direitos conferidos pelas demais ações ordinárias de emissão da Companhia.

Assim, o capital social da Companhia passou de R\$4.000.000 para R\$12.000.000, dividido em 981.166.007 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal, cujo ajuste estatutário será consolidado oportunamente, na primeira Assembleia de acionistas a ser realizada.

Ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos, preliminares

Os valores dos ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos na Data de Fechamento, mensurados preliminarmente a valor justo, estão sendo avaliados por empresa especializada. Quando a avaliação for concluída, serão efetuados os correspondentes ajustes na alocação do preço de compra, nos valores preliminares a serem reconhecidos contabilmente e no ágio por expectativa de rentabilidade futura, apresentados a seguir:

| | <u>Nota</u> | <u>Valor justo em 01/07/22</u> |
|--|-------------|------------------------------------|
| Valor justo da contraprestação | | 11.827.562 |
| Emissão de ações da Localiza (em quantidade) | | 222.699.337 |
| Valor por ação (em Reais) | | 53,11 |
| Efeitos da distribuição de dividendos da Unidas | | 425.000 |
| Valor justo do financiamento aos acionistas da Unidas | | 705.300 |
| Incentivos de longo prazo | | 41.756 |
| Contraprestação total (a) | | 12.999.618 |
| Valor contábil do patrimônio líquido da Unidas (b) | | 4.965.669 |
| Ajustes a valor justo: | | |
| Ágio existente de combinações de negócios anteriores | | (765.536) |
| Veículos | (i) | 1.971.514 |
| Intangível (relacionamento com clientes) | (ii) | 572.512 |
| Contingências | (iii) | (111.839) |
| Mais Valia dos ativos mantidos para venda (<i>carve out</i>) | (iv) | 768.303 |
| Total dos ajustes a valor justo (c) | | 2.434.954 |
| Total do ágio preliminar (a) – (b) – (c) | | 5.598.995 |

Contraprestação total

A contraprestação total foi estimada com base nos termos da transação, considerando:

- quantidade de ações a serem emitidas pela Localiza com base na relação de troca das ações da Unidas;
- preço de fechamento da ação da Localiza na Data de Fechamento;
- distribuição de dividendos pela Unidas no montante de R\$425.000 à base de acionistas antes da transação;
- valor justo do financiamento aos acionistas de Unidas que manifestaram interesse em contratá-lo. O valor da linha de crédito será de 20% do valor total das ações da Localiza atribuídas aos referidos acionistas.

Notas Explicativas

Ajustes a valor justo

(i) Veículos: O valor justo desses bens foi determinado a partir de pesquisas de mercado de publicações específicas do setor (“FIPE”), considerando o histórico de realização das vendas dos veículos em relação a tabela FIPE.

(ii) Intangível (relacionamento com clientes): O valor justo do intangível proveniente de relacionamento com clientes foi apurado considerando o método do “MPEEM (*Multi Period Earning Excess Method*)”.

(iii) Contingências: O valor justo dos passivos contingentes foi apurado com base em estimativas efetuadas por assessores jurídicos.

(iv) Mais Valia dos ativos mantidos para venda (*carve out*): O valor justo dos ativos, que são parte das condições do ACC denominado como “*Carve Out*”, foi estimado com base na diferença entre seus valores contábil e de venda acordado.

Não há valor de imposto sobre a renda diferido decorrente das alocações do valor justo de ativos e passivos no balanço patrimonial preliminar, pois a Localiza possui um plano fiscal viável que pretende implementar, permitindo que a base tributária e contábil seja a mesma após a aquisição.

Impacto da aquisição nos resultados consolidados

A demonstração consolidada do resultado do período findo em 30 de junho de 2022 da Companhia não inclui valores atribuíveis aos negócios adicionais gerados pela Unidas a partir da data da aquisição.

Caso essa combinação de negócios tivesse sido efetivada em 1º de janeiro de 2022, as receitas consolidadas da Companhia no período findo em 30 de junho de 2022 seriam acrescidas de R\$1.604.100 e o lucro líquido do período acrescido de R\$161.263. A Administração da Companhia considera que esses valores pro forma representam uma medida aproximada do desempenho da companhia combinada.

(b) 21ª Emissão de debêntures da Localiza

Em 15 de julho de 2022, o Conselho de Administração aprovou a 21ª emissão de debêntures simples da Localiza, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional, em série única, no valor de R\$1.450.000, que foi emitida na mesma data e liquidada financeiramente em 25 de julho de 2022. Essas debêntures possuem vencimento em 15 de julho de 2027 e remuneração de CDI + 1,60%. Os recursos obtidos pela Localiza com a oferta serão utilizados para recomposição de caixa.

(c) Aumento de capital de subsidiária

Em 25 de julho de 2022, o Conselho de Administração da Localiza aprovou, em andamento à combinação de negócios entre Localiza e Unidas, o aumento de capital social de até R\$1,5 bilhões, mediante uma ou mais capitalizações de saldos de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital Social – AFAC, a ser integralizado na subsidiária integral Companhia De Locação Das Américas S.A. e que poderá ter parcela distribuída por esta última em quaisquer de suas controladas.

Comentário Sobre o Comportamento das Projeções Empresariais

Nenhuma projeção foi divulgada pela Companhia para o exercício de 2022.

Outras Informações que a Companhia Entenda Relevantes

BALANÇO SOCIAL

O balanço social consolidado da Companhia (não revisado pelos auditores) referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022 e de 2021 é como segue:

(Valores em R\$ mil)

| | | | | 1S22 | 1S21 | | |
|--|----------------|--------------|------------|-----------------|-----------------|------------|--|
| Base de cálculo dos indicadores sociais consolidados | | | | | | | |
| Receita líquida ("RL") | | | | 5.761.083 | 5.492.830 | | |
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social ("LAIR") | | | | 1.351.202 | 1.313.485 | | |
| Folha de pagamento bruta ("FPB") | | | | 513.192 | 509.364 | | |
| Indicadores sociais internos | Valor | % sobre FPB | % sobre RL | Valor | % sobre FPB | % sobre RL | |
| Alimentação | 45.953 | 9% | 1% | 38.033 | 7% | 1% | |
| Encargos sociais compulsórios | 115.315 | 22% | 2% | 100.101 | 20% | 2% | |
| Saúde | 38.084 | 7% | 1% | 38.196 | 7% | 1% | |
| Capacitação e desenvolvimento profissional | 2.588 | 1% | 0% | 1.977 | 0% | 0% | |
| Creches ou auxílio-creche | 976 | 0% | 0% | 60 | 0% | 0% | |
| Participação nos lucros ou resultados | 62.568 | 12% | 1% | 91.010 | 18% | 2% | |
| Outros | 12.407 | 2% | 0% | 8.583 | 2% | 0% | |
| Total dos indicadores sociais internos | 277.891 | 53% | 5% | 277.960 | 54% | 6% | |
| Indicadores sociais externos | Valor | % sobre LAIR | % sobre RL | Valor | % sobre LAIR | % sobre RL | |
| Educação | 108 | 0% | 0% | 538 | 0% | 0% | |
| Cultura | 431 | 0% | 0% | 1.949 | 0% | 0% | |
| Outros | 5.792 | 0% | 0% | 6.371 | 0% | 0% | |
| Total das contribuições para a sociedade | 6.331 | 0% | 0% | 8.858 | 0% | 0% | |
| Tributos (excluídos encargos sociais) | 482.643 | 36% | 8% | 536.758 | 42% | 10% | |
| Total dos indicadores sociais externos | 488.974 | 36% | 8% | 545.616 | 42% | 10% | |
| Indicadores do corpo funcional | | | | 30/06/22 | 30/06/21 | | |
| Número de empregados(as) ao final do período | | | | 12.610 | 11.676 | | |
| Número de admissões durante o período | | | | 1.492 | 680 | | |
| Número de empregados(as) terceirizados(as) | | | | 400 | 444 | | |
| Número de estagiários(as) | | | | 72 | 55 | | |
| Número de empregados(as) acima de 50 anos | | | | 632 | 536 | | |
| Número de mulheres que trabalham na empresa | | | | 5.883 | 5.363 | | |
| Percentual de cargos de chefia ocupados por mulheres | | | | 50,17% | 49,73% | | |
| Número de portadores(as) de necessidades especiais | | | | 557 | 341 | | |

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Aos Administradores e Acionistas
Localiza Rent a Car S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Localiza Rent a Car S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e de seis meses findos nessa data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo nessa data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 – Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins do IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Auditoria e revisão das cifras do ano anterior

As Informações Trimestrais - ITR mencionadas no primeiro parágrafo incluem informações contábeis correspondentes ao resultado e ao resultado abrangente dos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2021 e às mutações do patrimônio líquido, fluxos de caixa e valor adicionado do semestre findo em 30 de junho de 2021, obtidas das informações trimestrais – ITR daquele trimestre, e aos balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2021, obtidas das demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021, apresentadas para fins de comparação. A revisão das Informações Trimestrais - ITR do trimestre findo em 30 de junho de 2021 e o exame das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram conduzidos sob a responsabilidade de outros auditores independentes, que emitiram relatórios de revisão e de auditoria com datas de 29 de julho de 2021 e 22 de fevereiro de 2022, respectivamente, sem ressalvas.

Belo Horizonte, 11 de agosto de 2022

PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP000160/O-5

Guilherme Campos e Silva
Contador CRC 1SP218254/O-1

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso II do parágrafo 1º do artigo 29 da Instrução CVM nº 480/09, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as informações financeiras intermediárias da Localiza e consolidado referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022.

Belo Horizonte, 11 de agosto de 2022.

Bruno Sebastian Lasansky
CEO

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa
CFO e Diretor de Relações com Investidores

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso II do parágrafo 1º do artigo 29 da Instrução CVM nº 480/09, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório da PricewaterhouseCoopers sobre as informações financeiras intermediárias da Localiza e consolidado referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022.

Belo Horizonte, 11 de agosto de 2022.

Bruno Sebastian Lasansky
CEO

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa
CFO e Diretor de Relações com Investidores