



LOCALIZA RENT A CAR S.A.

Companhia Aberta

CNPJ/ME 16.670.085/0001-55

NIRE: 3130001144-5

FATO RELEVANTE

Incentivos concedidos à Indústria Automotiva

Localiza Rent a Car S.A. (B3: RENT3 e OTCQX: LZRFY) ("Localiza" ou "Companhia"), em cumprimento ao disposto na Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 ("Lei das S.A."), na regulamentação da Comissão de Valores Mobiliários ("CVM"), em especial a Resolução da CVM nº 44, de 23 de agosto de 2021, vem informar aos seus acionistas e ao mercado em geral os potenciais impactos da medida de incentivo à indústria automotiva publicada pelo Governo Federal através da Medida Provisória nº 1.175/2023. A medida envolve descontos para carros com preço até R\$ 120mil financiados por créditos fiscais concedidos às montadoras.

As informações acerca desses efeitos a serem reconhecidos no trimestre a findar em 30 de junho de 2023 são preliminares e não auditadas ou revisadas pelos auditores independentes. Os reflexos previstos pela Administração estão sujeitos às incertezas inerentes à divulgação de estimativas e projeções, cujos resultados podem ser diferentes dos indicados abaixo. A Companhia se reserva o direito de revisar estas estimativas caso o programa seja alterado em relação à sua duração, abrangência ou volume de recursos destinados.

I. Impactos no valor residual da frota

A redução súbita nos preços dos carros novos reverbera também nos carros seminovos. Deste modo, já observamos em nossas operações, a necessidade de redução dos preços praticados para venda dos carros desativados, após o uso no aluguel. Em função disso, conduzimos análises internas que constataram a necessidade de ajuste ao valor esperado de venda de parte da nossa frota. Neste sentido, conforme apurado em estimativas preliminares, deverá ser reconhecido em nosso resultado do 2T23, um impacto entre **R\$ 575 milhões e R\$ 650 milhões antes de impostos. O efeito representa cerca de 1,3% a 1,5% do valor de nossa frota ao final do 1T23.**

Estas são as nossas melhores estimativas hoje, levando-se em consideração as informações divulgadas até o momento, reiterando que a Companhia se reserva o direito de revisar estas estimativas caso o programa seja alterado.

Os principais fatores considerados nessa estimativa foram:

- **Magnitude das mudanças de preço praticados no mercado:** Há impacto não só pelo desconto diretamente associado ao benefício concedido pela Medida Provisória nº 1.175/2023, mas também pela redução de preços praticados por parte das montadoras. Adicionalmente, mesmo carros não contemplados diretamente no programa tendem a ter seus preços reduzidos como já temos observado em comunicações recentes veiculadas na mídia.
- **Perspectiva de duração dos preços reduzidos no mercado:** o efeito poderá extrapolar o prazo do incentivo (inicialmente limitado a quatro meses), considerando nossas experiências em eventos similares do passado.
- **Parcela da frota afetada pela medida:** Carros desativados e disponíveis para venda, carros em preparação, e expectativa de venda e de desativação para o período no qual os preços tendem a ser impactados.
- **Valor contábil dos carros impactados:** *Book value* atual destes veículos em relação à nova expectativa de preço de venda.

II. **Compra de carros novos com preço reduzido**

A medida iniciada em 6 de junho prevê 15 dias de exclusividade para pessoas físicas, havendo a possibilidade de estender este prazo por igual período. A partir daí, a medida poderá ser expandida para pessoas jurídicas, podendo gerar para a Companhia, oportunidade de adquirir carros com preços menores, sendo que a duração da medida é limitada a 120 dias ou até os descontos concedidos somarem R\$500 milhões. A eventual compra de carros com preço mais baixos poderá reduzir o volume do Capex para crescimento, com efeitos na base de capital e depreciação esperada.

III. **Caixa pode ser impactado por menor Capex de renovação e crescimento**

Em uma eventual compra de carros com preço reduzido, a Companhia poderá conseguir renovar seus carros com menor Capex líquido. Além disso, observado o contexto de crescimento da Companhia, o Capex de expansão também poderá ser reduzido.

IV. **Precificação do aluguel de carros e gestão de frotas**

A Companhia não espera, no momento, variações relevantes nos preços do aluguel em função da medida, considerando que o prazo dela é razoavelmente inferior ao ciclo do aluguel, de modo que não deve ser suficiente para impactar a visão do mercado com relação a precificação.

Belo Horizonte, 09 de junho de 2023.

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa

Diretor de Finanças e de Relações com Investidores



LOCALIZA RENT A CAR S.A.

PUBLICLY HELD COMPANY

Corporate Taxpayer ID CNPJ/MF 16.670.085/0001-55

Corporate Registry ID (NIRE) 3130001144-5

MATERIAL FACT

Incentives granted to the Automotive Industry

Localiza Rent a Car S.A. (B3: RENT3 and OTCQX: LZRFY) (“Localiza” or “Company”), in compliance with the provisions of Law No. 6,404, of December 15, 1976 (“Corporate Law”), in the regulations of the Securities Commission (Comissão de Valores Mobiliários) (“CVM”), in particular CVM Resolution No. 44, of August 23, 2021, informs its shareholders and the market in general of the potential impacts of the incentive measure for the automotive industry published by the Federal Government through Provisional Measure No. 1,175/2023. The Provisional Measure provides for discounts for cars priced up to R\$120 thousand that will be funded with tax credits granted to automakers.

The information about the effects to be recorded in the financial statements as of and for the quarter ending June 30, 2023 is preliminary and has not been audited nor reviewed by the Company’s independent auditors. The effects expected by Management are subject to the uncertainties inherent to the disclosure of estimates and projections, the results of which may differ from those indicated below. The Company reserves the right to revise the estimates if the program set forth by the Provisional Measure suffers any change in relation to its duration, scope, or volume of allocated resources.

I. Impacts on fleet residual value

The sudden reduction in the prices of new cars also reflects in the prices of used cars. Thus, we have already observed in our operations the need to reduce the prices to be charged for the sale of cars available for sale after being used for rent. As a result, we carried out internal analyses that confirmed the need to adjust the expected sales value of part of our fleet. In this sense, as verified in preliminary estimates, an impact between **R\$575 and R\$650 million before taxes should be recognized in our 2Q23 result. The effect represents approximately 1.3% to 1.5% of the book value of our fleet as of March 31, 2023.**

These are our best estimates as of today, taking into account the information that has been publicly released to date, reiterating that the Company reserves the right to revise these estimates if the program suffers any change.

The main factors considered in the estimates were:

- **Magnitude of price changes applied by the market:** There is an impact not only due to the discount directly associated with the benefit granted by Provisional Measure No. 1,175/2023, but also due to the reduction in prices practiced by automakers. Additionally, even cars not directly contemplated in the program tend to have their prices reduced, as we have already observed in recent communications published in the media.
- **Perspective of the duration of reduced prices in the market:** the effect may extrapolate the incentive period (initially limited to four months), based on our experience in similar events in the past.
- **Portion of the fleet affected by the measure:** Cars demobilized and available for sale, cars in preparation for [sale?], and expected sales and demobilizing activities for the period in which prices tend to be impacted.
- **Book value of impacted cars:** Current book value of these vehicles in relation to the new expected selling price.

II. Purchase of new cars at a reduced price

The measure started on June 6 and provides for 15 days of exclusivity for individuals, with the possibility of extending the timeframe for an equal period. From then on, the measure may be expanded to legal entities, which may generate an opportunity for the Company to purchase cars at lower prices, with the duration of the measure limited to 120 days or until the discounts granted amount in the aggregate to up to R\$500 million. The possible purchase of cars with lower prices may reduce Capex volume for growth, with effects on the capital base and expected depreciation.

III. Cash flow may be impacted by lower Capex for renewal and growth

In the case of a purchase of cars at a reduced price, the Company may be able to renew its cars with lower net Capex. In addition, considering the context of the Company's growth, the Capex for expansion may also be reduced.

IV. Car rental and fleet management pricing

Currently, the Company does not expect relevant changes in rental prices as a result of the Provisional Measure, considering that its term is reasonably shorter than the rental cycle, therefore it should not in itself impact the market's view regarding pricing.

Belo Horizonte, June 09, 2022.

Rodrigo Tavares
CFO and IRO