

Earnings Release

3T24



Resultados do 3T24

Nesse trimestre voltamos a apresentar sólidos resultados, consequência do forte crescimento da receita de **Aluguel de Carros**, **Gestão de Frotas** e **Seminovos**, da gestão eficiente de custos e da disciplina na alocação de capital.

Alinhados às nossas prioridades do ano e comprometidos com a geração de valor, seguimos avançando em: i) ajuste na precificação do aluguel para recomposição dos níveis de retorno; ii) otimização do portfólio e disciplina na alocação de capital; iii) gestão eficiente de custos e aumento da produtividade da frota; iv) ampliação da capacidade de venda de **Seminovos** para rejuvenescimento da frota; e v) inovação com o objetivo de ampliar ainda mais o diferencial de encantamento para os nossos clientes. Após um segundo trimestre impactado pela revisão da expectativa de valor residual dos carros, enchentes no Rio Grande do Sul e efeitos extraordinários relacionados à combinação de negócios, apresentamos no 3T24 avanços significativos em nosso objetivo de recomposição do ROIC spread.

Em **Aluguel de Carros**, a gestão eficiente de preços e mix resultou em forte crescimento da diária média do trimestre, que alcançou R\$142. A receita líquida somou R\$2,4 bilhões, 19% superior à do mesmo período do ano passado, com volume estável e melhora na taxa de utilização da frota, resultado da excelência comercial da Companhia. A margem EBITDA desta divisão superou 64%. Em **Gestão de Frotas** os volumes e a diária média seguem subindo, resultando em uma receita líquida de R\$2,1 bilhões, um crescimento de 24% na comparação anual. Seguimos otimizando nosso portfólio, reduzindo gradualmente a exposição a contratos de uso severo e, apesar dos custos de preparação de carros ainda elevados, apresentamos margem EBITDA próximo a 70%. Em **Seminovos** abrimos 3 pontos de venda e ampliamos o volume de vendas para 73.816 carros, um ritmo anualizado de 295 mil carros. O rejuvenescimento gradual da frota continuará contribuindo para a melhora na qualidade dos carros vendidos e mix de canal de vendas. A receita líquida de **Seminovos** alcançou R\$5,1 bilhões, um crescimento de 44% na comparação com o mesmo período do ano passado e a margem EBITDA atingiu 5%, positivamente impactada por uma menor queda de preço de carros em comparação às premissas de valor residual utilizadas pela Companhia.

No 3T24 reportamos receita líquida consolidada de R\$9,7 bilhões, superior em 32% na comparação anual, EBITDA de R\$3,3 bilhões e lucro líquido de R\$812 milhões. Os *ratios* de dívida seguem melhorando sequencialmente, resultado da maior geração de caixa, com dívida líquida/valor de frota em 57% e dívida líquida/EBITDA LTM em 2,57x. Além disso, apresentamos importante avanço na recomposição de ROIC spread, que alcançou 5,5p.p. no 3T24 anualizado.

Voltamos a observar a acomodação de preço dos carros seminovos em linha com a expectativa da Companhia, com evolução gradual do *affordability* e maior disponibilidade de crédito para compra de carros. Desta forma, mantivemos o *guidance* de depreciação apresentado no último trimestre e seguimos disciplinados na alocação de capital, priorizando segmentos de maior rentabilidade.

Promovendo um ambiente de alta performance e engajamento, fomos novamente ranqueados pela GPTW – Great Place to Work – como uma das melhores empresas para se trabalhar do país, sendo uma de apenas 6 empresas com mais de 10.000 colaboradores a figurar nesse ranking nos últimos 3 anos. Além disso, fomos reconhecidos pelo 2º ano consecutivo como a empresa mais inovadora do setor de Transporte e Logística pelo Valor Inovação e eleitos a Melhor Locadora do Brasil pelo 'Estadão Marcas Mais'. Por fim, a Localiza&Co foi classificada em 7º lugar entre as marcas mais valiosas do país, segundo estudo publicado pelo Valor Econômico da Design Bridge and Partners e da TM20 Branding.

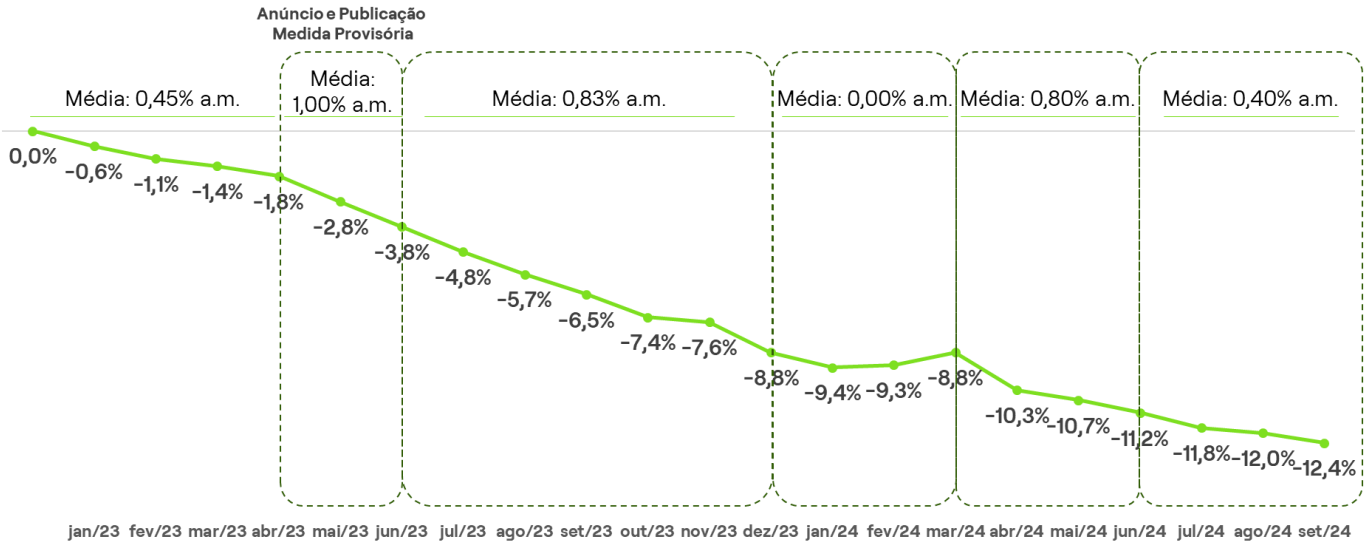
Continuamos avançando em nossas prioridades e confiantes na capacidade de recomposição da geração de valor.

Mercado de carros no Brasil

Nesse trimestre vimos a acomodação de preço dos carros seminovos dentro do padrão histórico pré-pandemia.

Evolução do preço de carros de 1, 2 e 3 anos – tabela FIPE (mix de grupos Localiza)

%

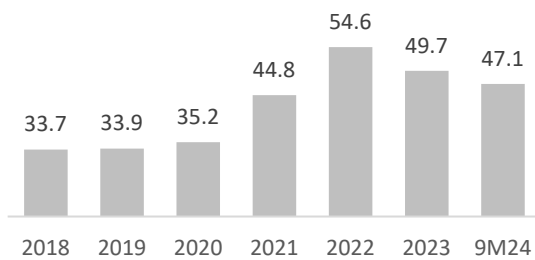


Fonte: tabela FIPE ponderada pelo mix de grupos Localiza

O poder de compra do consumidor (*affordability*) vem melhorando de forma gradual e a expectativa de mercado é que a venda de carros OKM supere os 2,4 milhões de unidades em 2024.

Salários-mínimos x carro OKM

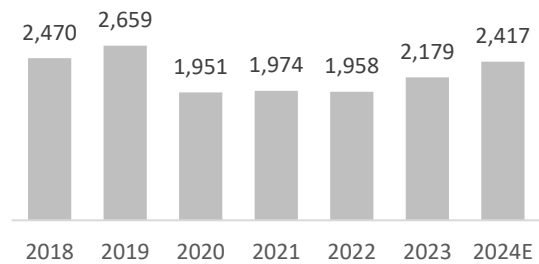
considerando carro de entrada



Fonte: FIPE e Fenabrave, Banco Central

Venda de automóveis e comerciais leves OKM

em milhares

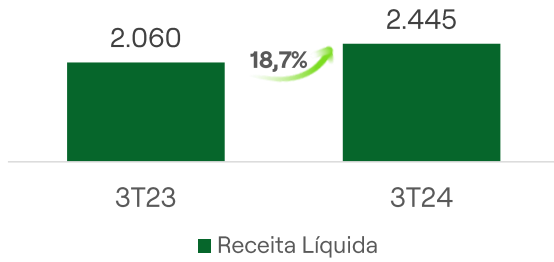


Fonte: Fenabrave e Anfavea

DESTAQUES DO TRIMESTRE

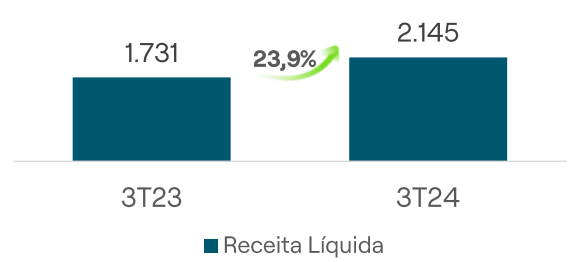
Receita Líquida RAC - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



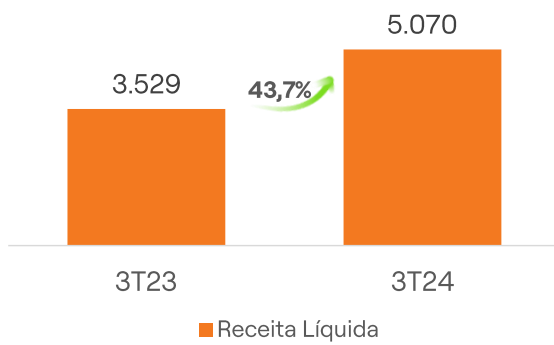
Receita Líquida GF

R\$ milhões, incluindo telemetria e outras iniciativas



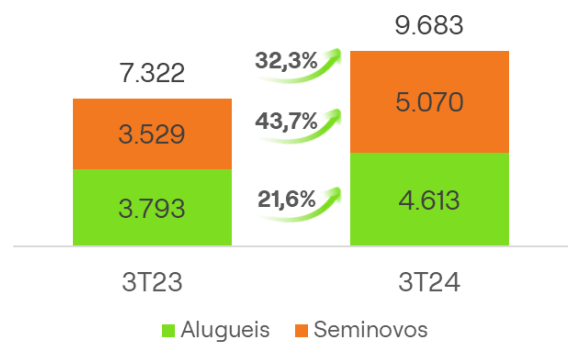
Receita Líquida Seminovos

R\$ milhões



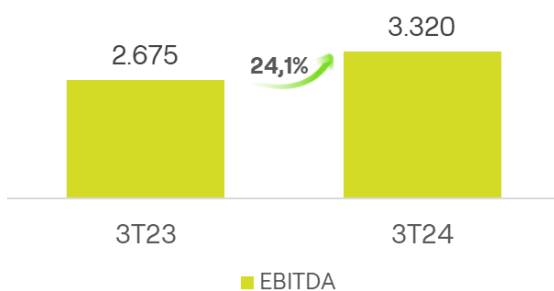
Receita Líquida Consolidada

R\$ milhões



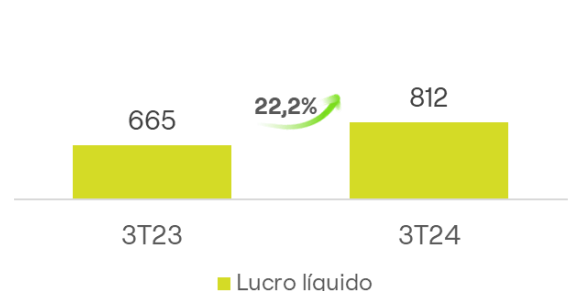
EBITDA Consolidado

R\$ milhões



Lucro Líquido Consolidado

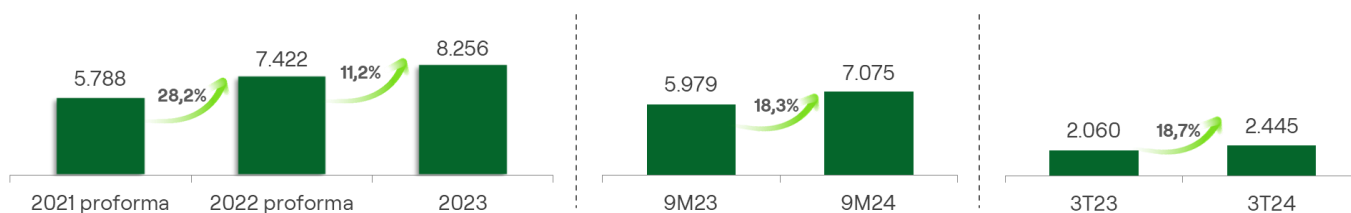
R\$ milhões



1 - Aluguel de Carros - Brasil

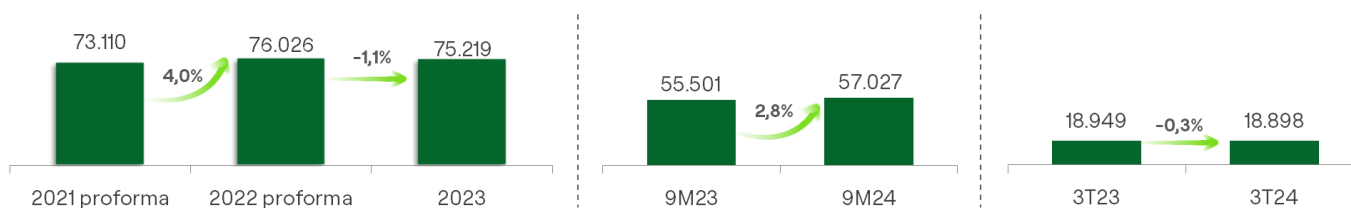
Receita Líquida – (Brasil, incluindo royalties de franqueados)

R\$ milhões



Número de Diárias

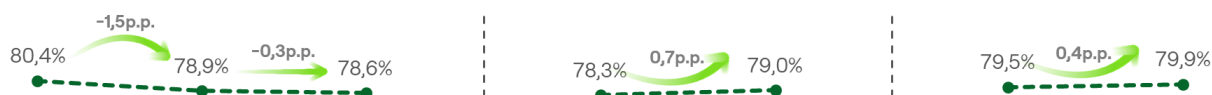
Em milhares



No 3T24, a receita líquida da divisão de **Aluguel de Carros** atingiu R\$2.445 milhões, crescimento de 18,7% em relação ao 3T23 em função do aumento da diária média e da manutenção dos volumes. No 9M24, a receita cresceu 18,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, somando R\$7.075 milhões.

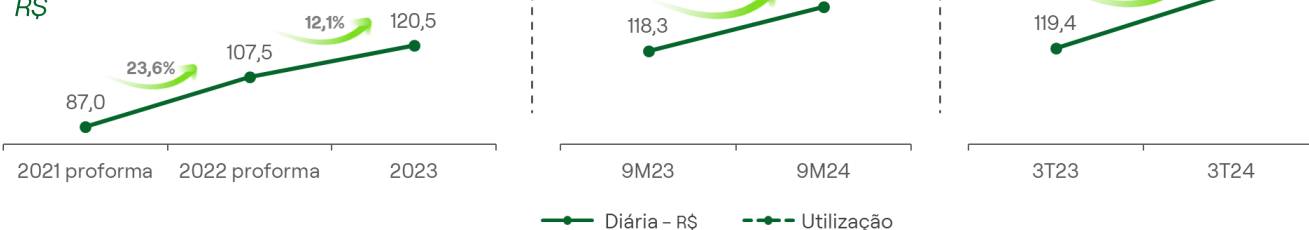
Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$



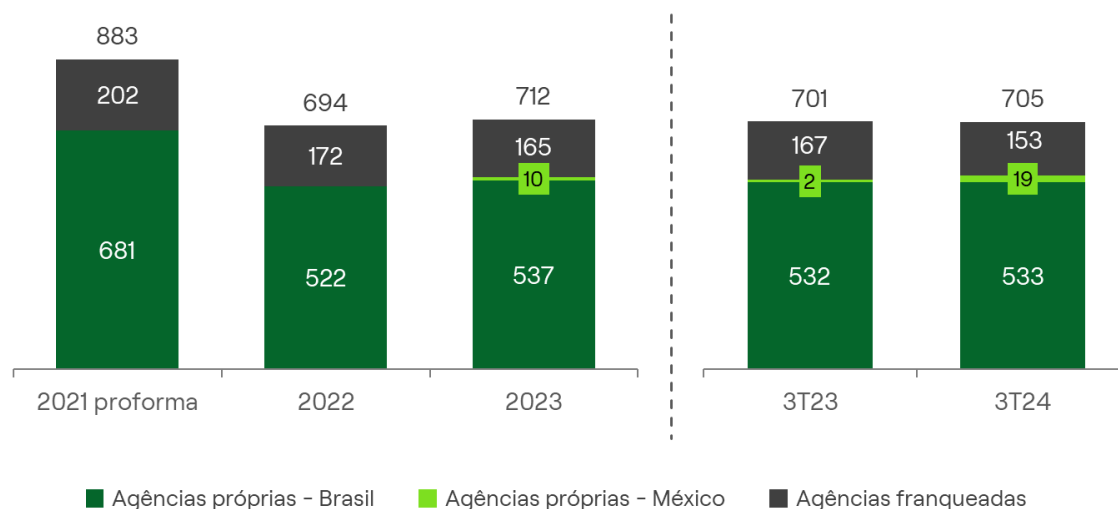
— Diária - R\$ - Utilização

Seguimos avançando no processo de recomposição de preços, encerrando o trimestre com diária média de R\$142,1, crescimento de 19,0% na comparação anual. A taxa de utilização avançou 0,4p.p. para 79,9%.

1.1 – Rede de agências

Número de agências – Brasil e América Latina

Quantidade

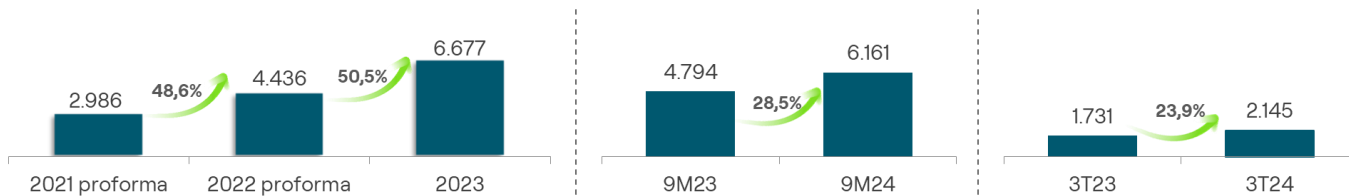


No gráfico acima vemos a evolução da rede de **Aluguel de Carros**. De 2021 para 2022, tivemos o efeito do *carve-out*, com a venda de 180 agências no contexto das restrições impostas pelo CADE. Em 2023 voltamos a expandir de forma seletiva a rede de agências corporativas, mas no início deste ano vimos oportunidades de redução de sobreposições.

Encerramos o 3T24 com 705 agências, sendo 611 no Brasil, 19 no México e 75 em outros 5 países da América do Sul.

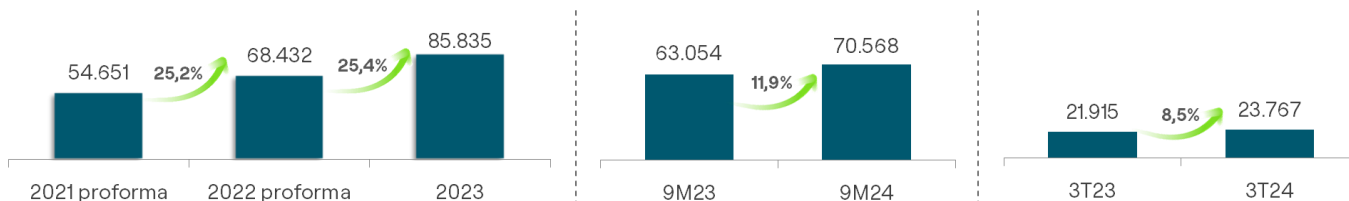
Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo telemetria e outras iniciativas



Número de Diárias

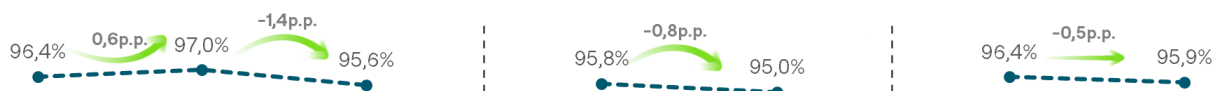
Em milhares



No 3T24, a divisão de **Gestão de Frotas** apresentou receita líquida de R\$2.145 milhões, 23,9% superior à do mesmo período do ano anterior, decorrente do avanço de 8,5% nos volumes e do aumento da diária média. No 9M24 houve aumento de 11,9% no volume e 28,5% na receita dessa divisão em comparação ao mesmo período do ano anterior.

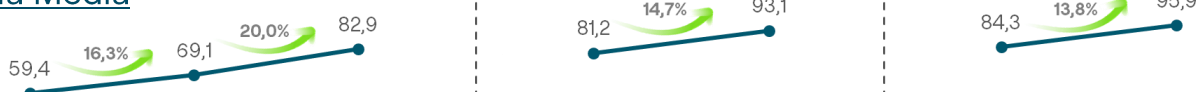
Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$



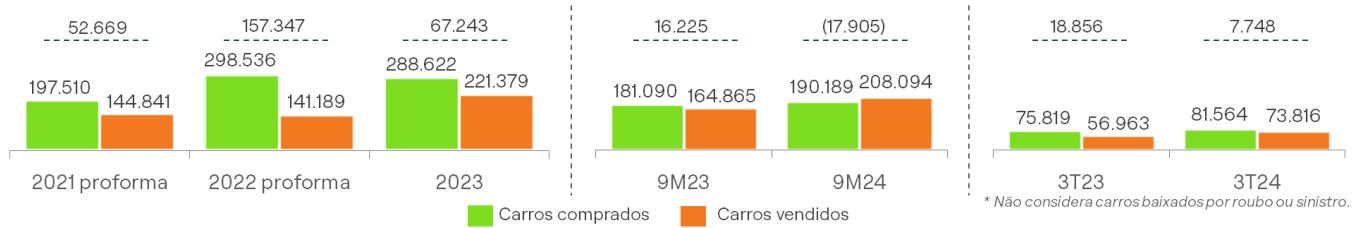
— Diária – R\$ - - Utilização

A diária média de R\$95,9 apresenta avanço de 13,8% na comparação anual. Seguimos renovando a base de contratos e reduzindo exposição aos segmentos de uso severo com o objetivo de recomposição dos níveis de retorno desta divisão. Em razão do maior número de carros em desativação resultantes do processo de otimização do portfólio de contratos, a taxa de utilização da frota apresentou redução de 0,5p.p. quando comparada ao 3T23.

3.1 – Investimento líquido na frota

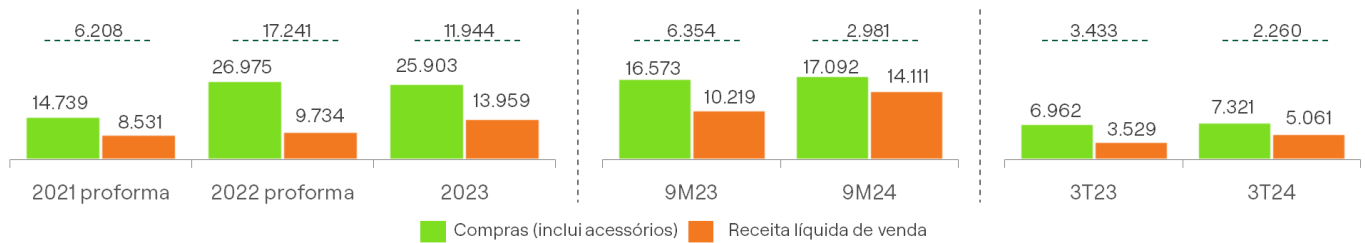
Compra e venda de carros – Brasil

Quantidade*



Investimento líquido na frota – Brasil

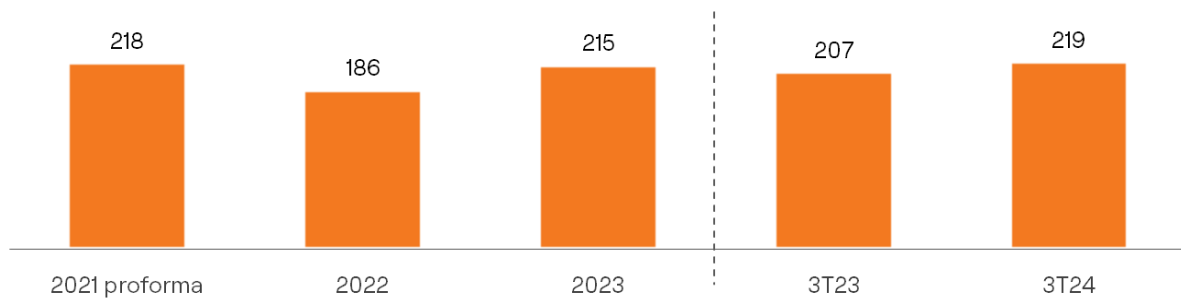
R\$ milhões



No 3T24 compramos 81.564 carros, sendo 51.632 na divisão de **Aluguel de Carros** e 29.932 na divisão de **Gestão de Frotas**, e vendemos 73.816 carros, resultando no crescimento de frota de 7.748 carros e um investimento líquido de R\$2.260 milhões.

Número de lojas próprias – Seminovos

Quantidade

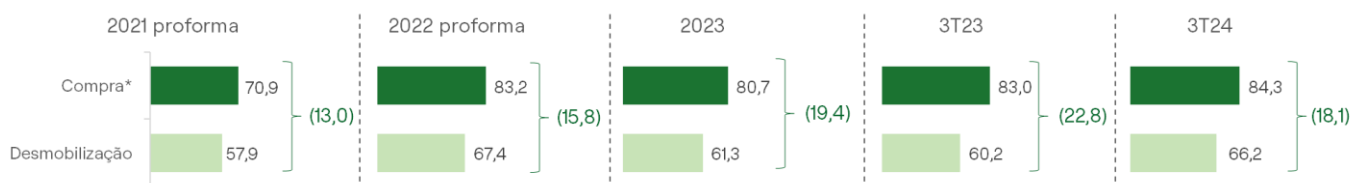


No 3T24 voltamos a expandir o número de lojas, encerrando o trimestre com 219 pontos de venda distribuídos em 118 cidades brasileiras. Mantemos a expectativa de abertura de 15 a 20 lojas no 2S24.

3.2 – Preço de compra e desmobilização

Preço médio de compra e desmobilização – Aluguel de Carros Brasil

R\$ mil

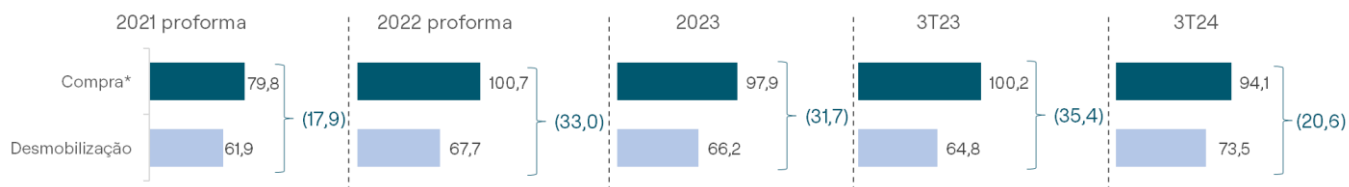


*Preço de compra não inclui acessórios

Na divisão de **Aluguel de Carros**, o preço médio de compra foi de R\$84,3 mil e o de venda alcançou R\$66,2 mil no 3T24, resultando em um investimento para renovação de R\$18,1 mil por carro, redução de R\$4,7 mil na comparação com o mesmo período do ano passado.

Preço médio de compra e desmobilização – Gestão de Frotas

R\$ mil



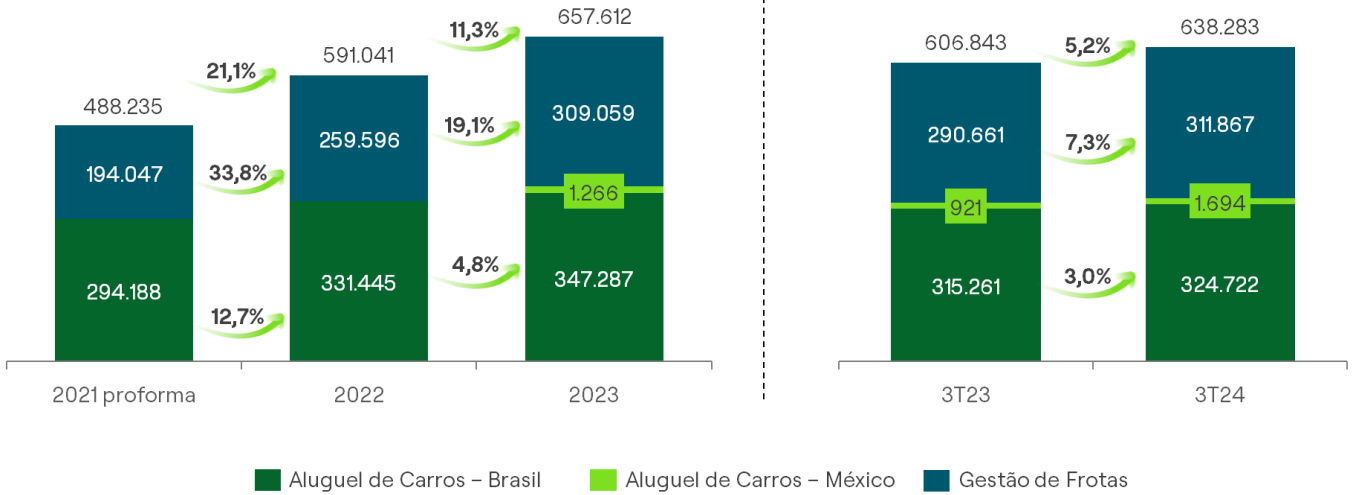
*Preço de compra não inclui acessórios

Em **Gestão de Frotas**, o preço médio de compra foi de R\$94,1 mil no 3T24. O preço médio de venda foi de R\$73,5 mil, resultando em um investimento para renovação de R\$20,6 mil, redução de R\$14,8 mil por carro na comparação com o 3T23.

3.3 – Frota final de período

Frota final de período

Quantidade

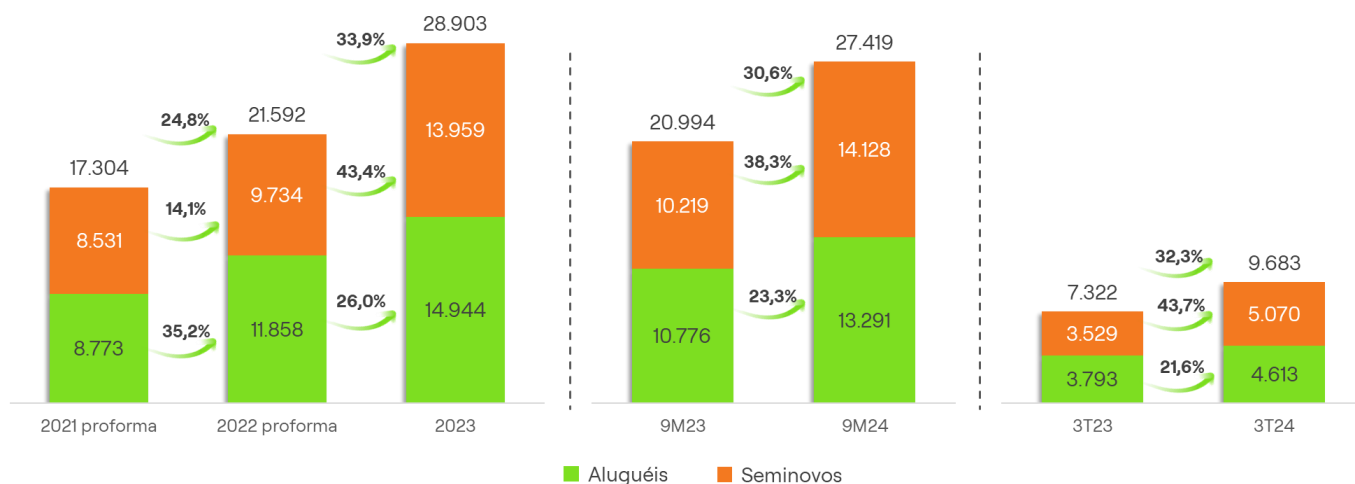


Encerramos o 3T24 com 638.283 carros, aumento de 7,3% na frota de final de período da divisão de **Gestão de Frotas** e 3,0% na divisão de **Aluguel de Carros** no Brasil, quando comparado ao mesmo período do ano anterior. A operação do México encerrou o trimestre com 1.694 carros.

4 – Receita líquida consolidada

Receita líquida consolidada

R\$ milhões



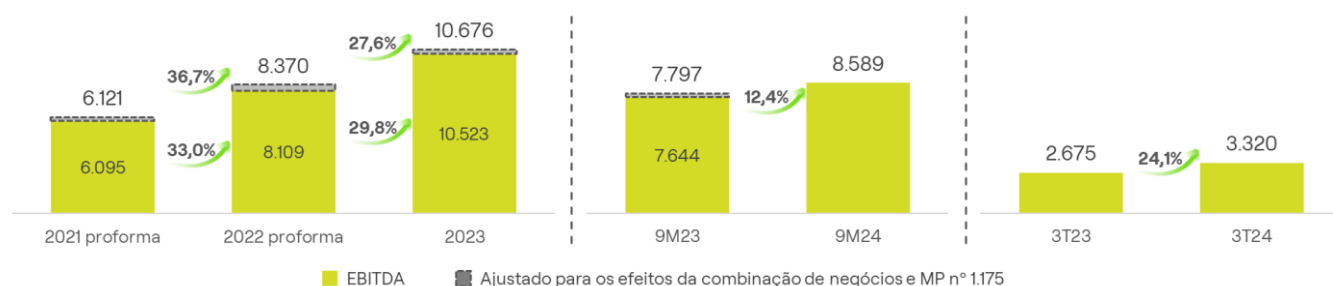
A Companhia segue apresentando forte crescimento na receita líquida.

No 3T24, a receita líquida consolidada avançou 32,3% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior, totalizando R\$9.683 milhões. A receita de aluguéis apresentou crescimento de 21,6%, sendo 18,7% na divisão de **Aluguel de Carros** e 23,9% na divisão de **Gestão de Frotas**. A receita de **Seminovos** somou R\$5.070 milhões no trimestre, aumento de 43,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, resultado do maior volume e preço de venda.

No 9M24, a receita líquida consolidada avançou 30,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, totalizando R\$27.419 milhões.

EBITDA consolidado

R\$ milhões



No trimestre, o EBITDA consolidado totalizou R\$3.320 milhões, avançando 24,1% em relação ao mesmo período do ano anterior. O EBITDA do 3T24 somou 54% do EBITDA proforma de todo o ano de 2021, refletindo a precificação e a melhoria operacional da Companhia nos últimos 3 anos.

Margem EBITDA:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado*	9M23*	9M24	3T23	3T24
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	64,4%	65,1%	60,7%	64,7%	64,2%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	72,6%	73,1%	65,8%	73,7%	69,9%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	68,1%	68,6%	63,0%	68,8%	66,9%
Aluguel Consolidado + México	55,1%	61,5%	67,8%	68,4%	62,3%	68,3%	66,2%
Seminovos	15,1%	11,2%	4,0%	4,1%	2,2%	2,4%	5,3%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	71,4%	72,4%	64,6%	70,5%	72,0%

*Ajustado para *one-offs* relacionados à gastos com integração e pelo efeito da MP n° 1.175/23.

A margem EBITDA da divisão de **Aluguel de Carros**, foi de 64,2% no trimestre, praticamente estável na comparação anual, mesmo com o efeito dos custos de preparação de carros que passaram a ser contabilizados no negócio a partir do 4T23. A forte margem no trimestre reflete principalmente a precificação do aluguel e o avanço no processo de rejuvenescimento da frota, que resulta em menores custos de manutenção e preparação por carro.

Em **Gestão de Frotas**, a margem foi de 69,9%, redução de 3,8p.p. em relação à do 3T23, explicada pelo efeito da contabilização dos custos de preparação no negócio a partir do 4T23. A sólida margem deste trimestre reflete o aumento gradual da diária média, com o processo de renovação de contratos, parcialmente compensado pelo aumento nos custos de preparação em razão do maior volume de carros desativados, incluindo veículos de uso severo. Telemetria e outras iniciativas trouxeram receitas de R\$47 milhões e EBITDA de R\$2 milhões, reduzindo a margem EBITDA desta divisão em 1,5p.p. no trimestre.

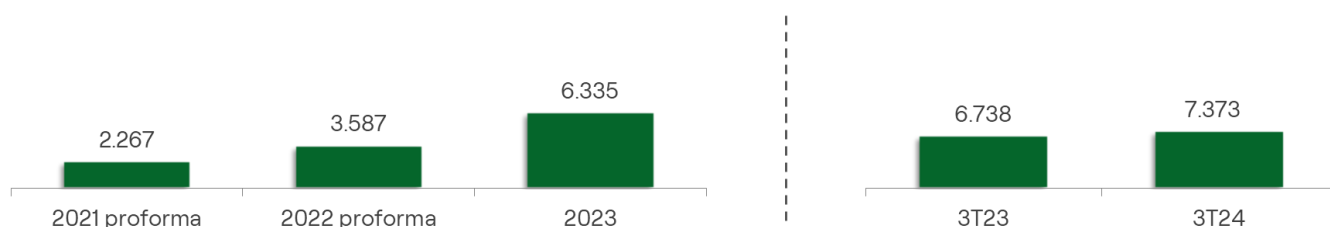
No trimestre, a margem do **Seminovos** foi de 5,3%, positivamente impactada pela menor queda de preço de carros em relação às premissas de valor residual utilizadas pela Companhia e pelos efeitos do ajuste a valor recuperável e *impairment* nos carros disponíveis para a venda no 2T24. Considerando o processo de acomodação de preço de carros seminovos, esperamos a convergência gradual das margens para um dígito baixo (*“low single digit”*).

6 – Depreciação

A depreciação é calculada pelo método linear, considerando a diferença entre o preço de compra do carro e a estimativa de preço de venda ao final de sua vida útil, líquida da estimativa dos custos e despesas para venda. A estimativa de preço de venda é reavaliada recorrentemente de forma que o valor de livro dos carros (*book value*) convirja para os preços praticados pelo mercado.

Depreciação média anualizada por carro – Aluguel de Carros

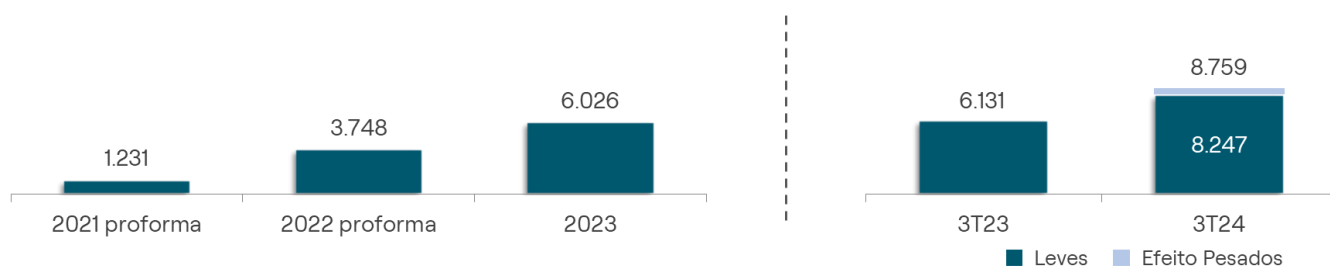
R\$



Na divisão de **Aluguel de Carros** a depreciação média anualizada por carro foi de R\$7.373 nesse trimestre, dentro do *range* esperado pela Companhia.

Depreciação média anualizada por carro – Gestão de Frotas

R\$



Em **Gestão de Frotas**, a depreciação média por carro foi de R\$8.759 no 3T24, incluindo veículos pesados. A depreciação dos veículos leves foi de R\$8.247, dentro do *range* de expectativa divulgado pela Companhia.

6 – Depreciação

Nesse trimestre vimos a acomodação de preço dos carros seminovos em linha com a expectativa da Companhia, com melhora gradual do affordability e da maior disponibilidade de crédito para compra de carros. Sendo assim, o *guidance* de depreciação para os próximos trimestres permanece inalterado.

Faixa de expectativa para a depreciação bruta

Depreciação bruta anualizada por carro em R\$

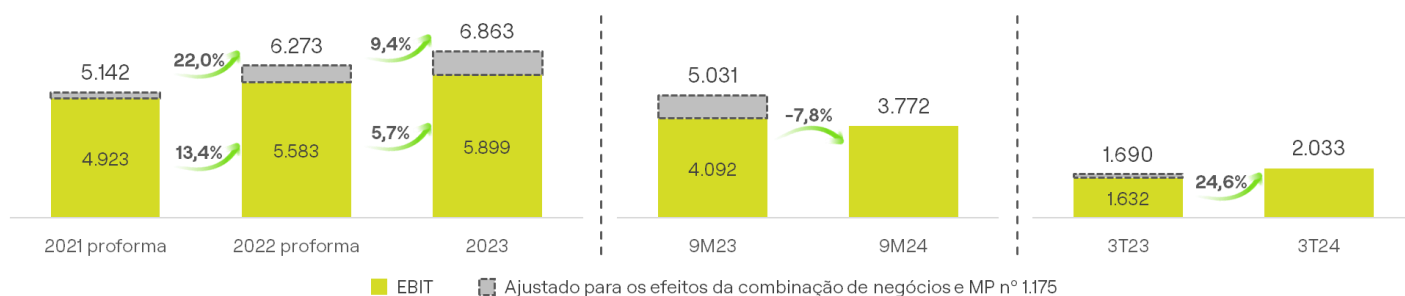
Divisão	Faixa para a depreciação bruta anualizada		
	3T24	4T24	1T25
RAC Esperado	6.700 – 7.700	6.500 – 7.500	6.300 – 7.300
RAC Realizado	7.373	-	-
GF Leves Esperado	7.500 – 8.500	7.200 – 8.200	6.800 – 7.800
GF Leves Realizado	8.247	-	-

A depreciação bruta desconsidera eventual margem apurada na venda dos carros **Seminovos**. Se o preço de venda realizado superar a estimativa de preço de venda utilizada no cálculo da depreciação, a margem na venda de carros tenderá a subir, resultando em uma menor depreciação líquida (depreciação, líquida da margem na venda).

As projeções ora divulgadas constituem estimativas baseadas em crenças e premissas fundamentadas da Administração da Companhia, bem como em informações atualmente disponíveis. Considerações futuras dependem, substancialmente, das condições de mercado, leis e regulamentações aplicáveis, do desempenho do setor de locação de carros e da economia brasileira em geral, dentre outros fatores alheios ao controle da Localiza. Estes aspectos e a atividade operacional podem afetar o desempenho futuro da Companhia e podem conduzir a resultados que diferem materialmente das projeções. As projeções estão sujeitas a riscos e incertezas, não constituindo promessa de desempenho futuro. Em virtude dessas incertezas, o investidor não deve tomar nenhuma decisão de investimento com base exclusivamente nessas informações. Qualquer alteração na percepção ou nos fatores supracitados pode fazer com que os resultados concretos diverjam das projeções efetuadas e divulgadas.

EBIT Consolidado

R\$ milhões



No 3T24, o EBIT foi de R\$2.033 milhões, aumento de 24,6% quando comparado ao mesmo período do ano anterior.

A Margem EBIT inclui o resultado de **Seminovos** e é calculada sobre as receitas de aluguel:

Margem EBIT:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado*	9M23*	9M24	3T23*	3T24
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	40,7%	40,5%	24,2%	37,7%	44,8%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	53,4%	54,9%	35,4%	54,2%	45,3%
Consolidado Brasil (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	46,4%	46,9%	29,4%	45,2%	45,0%
Consolidado + México	58,6%	52,9%	45,9%	46,7%	28,4%	44,6%	44,1%

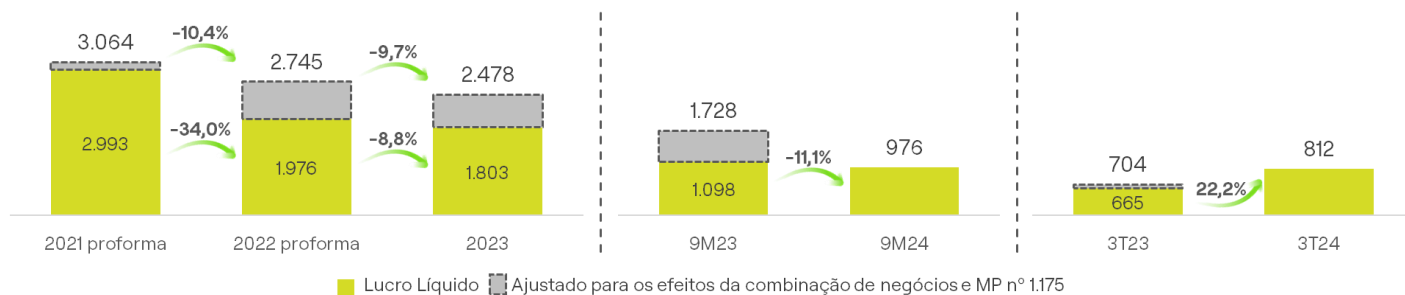
*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes e efeito da MP n° 1.175/23.

No 3T24 a margem EBIT do **Aluguel de Carros** foi de 44,8%, 7,1p.p. superior à margem do mesmo período do ano passado. Na Divisão de **Gestão de Frotas**, a margem EBIT atingiu 45,3%, redução de 8,9p.p. A margem consolidada somou 44,1%, redução de 0,5p.p. em relação à margem do 3T23.

8 – Lucro líquido consolidado

Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2021 proforma *	2022 proforma *	2023*	9M23	9M24	Var. R\$	Var. %	3T23	3T24	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	6.121	8.370	10.676	7.644	8.589	946	12,4%	2.675	3.320	645	24,1%
Depreciação de carros	(673)	(1.762)	(3.367)	(2.922)	(4.429)	(1.507)	51,6%	(867)	(1.155)	(288)	33,2%
Depreciação e amortização de outros	(306)	(335)	(447)	(630)	(388)	242	-38,4%	(177)	(132)	45	-25,3%
EBIT	5.142	6.273	6.863	4.092	3.772	(320)	-7,8%	1.632	2.033	401	24,6%
Despesas financeiras, líquidas	(785)	(2.726)	(4.024)	(3.050)	(2.972)	78	-2,6%	(883)	(1.045)	(162)	18,4%
Imposto de renda e contribuição social	(1.293)	(802)	(361)	56	176	121	215,9%	(84)	(176)	(92)	108,8%
Lucro líquido do período	3.064	2.745	2.478	1.098	976	(121)	-11,1%	665	812	147	22,2%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes e efeito da MP nº 1.175/23.

No 3T24, apresentamos um lucro de R\$812 milhões, crescimento de 22,2% quando comparado com o mesmo período do ano anterior, explicado por:

(+) R\$645 milhões de aumento no EBITDA;

(-) R\$243 milhões de aumento na depreciação de carros e outros;

(-) R\$162 milhões de aumento em despesas financeiras líquidas, em função do aumento do saldo médio da dívida, parcialmente compensado pelo menor CDI do período e;

(-) R\$92 milhões de impacto negativo no imposto de renda e contribuição social pelo maior lucro tributável e aumento da alíquota efetiva de IR.

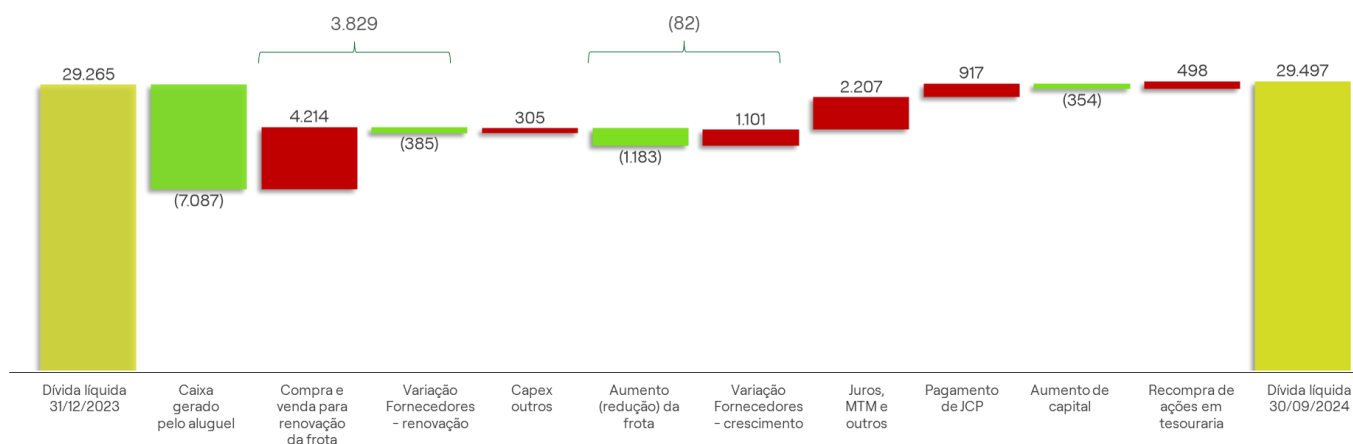
9 – Fluxo de caixa livre (FCL)

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2021	2022	2023	9M24
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	8.589
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(14.124)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	13.001
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(293)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(87)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		1.860	3.473	6.984	7.087
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	5.308	7.834	13.876	12.941
	Investimento em carros para renovação da frota	(6.367)	(9.903)	(19.818)	(17.154)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(283)	1.620	2.969	385
	Investimento líquido para renovação da frota	(1.341)	(449)	(2.973)	(3.829)
Renovação da frota – quantidade		92.845	118.538	221.379	208.364
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(147)	(364)	(392)	(305)
Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota		372	2.660	3.619	2.954
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	(1.289)	(12.636)	(6.132)	1.183
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	572	2.298	(382)	(1.101)
	(Investimento) / desinvestimento líquido para o (crescimento) / redução da frota	(717)	(10.338)	(6.514)	82
Aumento (redução) da frota – quantidade		18.665	136.391	68.505	(17.457)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		(346)	(7.679)	(2.895)	3.036

No 9M24 a Companhia gerou R\$3.036 milhões em caixa, antes de juros, resultado dos R\$7.087 milhões gerados pela operação de aluguel, parcialmente consumidos pelo processo de renovação da frota e redução do contas a pagar a montadoras.

Movimentação da dívida líquida

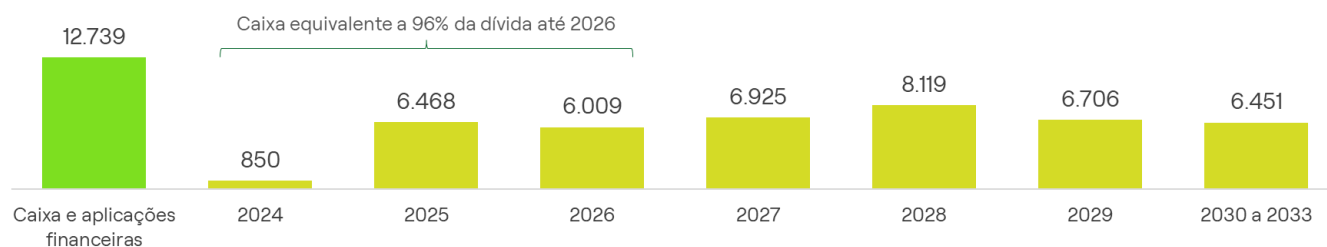
R\$ milhões



Em 30 de setembro de 2024, a dívida líquida da Companhia somava R\$29.497 milhões.

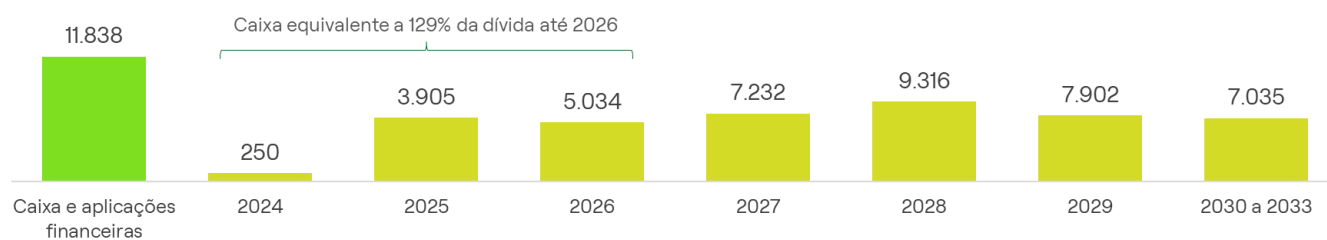
Perfil da dívida – principal – em 30/09/2024

R\$ milhões



Proforma após captações e liquidações até 11/11/2024

R\$ milhões



Considerando as captações e liquidações anunciadas até 11 de novembro, a posição de caixa somou R\$11.838 milhões. A Companhia vem aproveitando as oportunidades do mercado de dívida ao longo deste ano para redução de custo e alongamento do *duration* da dívida.

Composição da Dívida Líquida

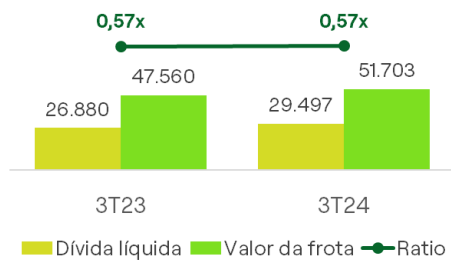
R\$ milhões

Empresa	Dívida	Data emissão	Taxa contrato	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 a 2033	Total
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 13ª Emissão	15/12/2017	111,30% CDI	-	94	-	-	-	-	-	94
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 14ª Emissão - 2ª série	18/09/2018	112,32% CDI	-	111	223	-	-	-	-	334
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 15ª Emissão	15/04/2019	107,25% CDI	-	377	377	-	-	-	-	755
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 16ª Emissão	29/11/2019	CDI + 1,05%	-	333	333	-	-	-	-	667
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 17ª Emissão	07/04/2021	IPCA + 5,4702%	-	-	-	-	-	-	1.200	1.200
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 18ª Emissão	05/10/2021	CDI + 1,75%	-	-	966	-	-	-	-	966
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 19ª Emissão - 1ª série	25/02/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	950	-	-	-	950
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 19ª Emissão - 2ª série	25/02/2022	CDI + 2,00%	-	-	-	-	-	1.550	-	1.550
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 21ª Emissão	15/07/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	718	-	-	-	718
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 22ª Emissão	05/10/2022	CDI + 1,87%	-	-	-	-	2.450	-	-	2.450
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 24ª Emissão - 1ª série	10/05/2023	CDI + 1,50%	-	250	-	-	-	-	-	250
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 24ª Emissão - 2ª série	10/05/2023	CDI + 1,60%	-	700	-	-	-	-	-	700
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 25ª Emissão	11/08/2023	CDI + 2,35%	-	-	-	-	-	-	1.500	1.500
Localiza Rent a Car S.A.	Nota Comercial	05/10/2022	CDI + 1,30%	600	-	-	-	-	-	-	600
Localiza Rent a Car S.A.	1ª CRI - Localiza	01/06/2022	CDI + 0,95%	-	-	-	300	-	-	-	300
Localiza Rent a Car S.A.	2ª CRI - Localiza - 1ª série	10/03/2023	CDI + 1,25%	-	-	-	-	210	-	-	210
Localiza Rent a Car S.A.	2ª CRI - Localiza - 2ª série	10/03/2023	CDI + 1,40%	-	-	-	-	-	-	490	490
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 27ª Emissão - 1ª série	20/05/2021	CDI + 2,00%	-	-	-	175	175	-	-	350
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 27ª Emissão - 2ª série	20/05/2021	CDI + 2,40%	-	-	-	-	-	133	267	400
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 28ª Emissão - série única	15/12/2020	CDI + 2,40%	-	750	750	-	-	-	-	1.500
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures da 29ª Emissão - série única	08/12/2021	CDI + 1,75%	-	-	608	-	-	-	-	608
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 30ª Emissão - série única	10/05/2022	CDI + 1,85%	-	-	-	266	-	-	-	266
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 31ª Emissão - 2ª série	10/04/2019	110,5% do CDI	-	124	124	124	-	-	-	373
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 31ª Emissão - 3ª série	10/04/2019	112,0% do CDI	-	-	-	-	50	50	-	100
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 32ª Emissão - série única	26/02/2021	CDI + 2,25%	-	225	225	-	-	-	-	450
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 33ª Emissão - série única	20/12/2021	CDI + 1,8%	-	-	425	425	-	-	-	850
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 34ª Emissão - série única	25/11/2023	CDI + 1,85%	-	-	-	-	1.900	-	-	1.900
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 35ª Emissão - série única	18/11/2019	109,72% CDI	80	-	-	-	-	-	-	80
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 36ª Emissão - 1ª série	15/04/2022	CDI + 1,85%	-	-	-	685	-	-	-	685
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 36ª Emissão - 2ª série	15/04/2022	IPCA + 7,2101%	-	-	-	-	-	515	-	515
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 37ª Emissão - série única	23/09/2021	IPCA + 6,5119%	-	-	-	-	-	367	733	1.100
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 38ª Emissão - série única	27/02/2024	CDI + 1,85%	-	-	-	-	-	2.100	-	2.100
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 39ª Emissão - 1ª série	16/04/2024	CDI + 1,70%	-	-	-	525	525	525	525	2.100
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 39ª Emissão - 2ª série	16/04/2024	CDI + 1,85%	-	-	-	-	-	-	900	900
Localiza Rent a Car S.A.	Debêntures 39ª Emissão - 3ª série	16/04/2024	CDI + 2,15%	-	-	-	-	-	-	250	250
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 5ª Emissão	31/07/2018	112,0% CDI	-	202	-	-	-	-	-	202
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 7ª Emissão	29/07/2019	109,0% CDI	-	100	-	-	-	-	-	100
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 8ª Emissão	14/02/2020	CDI + 1,0%	-	333	-	-	-	-	-	333
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 9ª Emissão	08/10/2021	CDI + 1,30%	-	-	500	-	-	-	-	500
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 10ª Emissão - 1ª série	05/04/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	950	-	-	-	950
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 10ª Emissão - 2ª série	06/04/2022	CDI + 1,75%	-	-	-	-	500	-	-	500
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 11ª Emissão	05/10/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	1.000	-	-	-	1.000
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 12ª Emissão	20/03/2023	CDI + 1,40%	-	750	-	-	-	-	-	750
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 13ª Emissão	20/12/2023	CDI + 1,85%	-	-	-	-	700	-	-	700
Localiza Fleet S.A.	Debêntures da 14ª Emissão	26/01/2024	CDI + 1,85%	-	-	-	-	-	1.200	-	1.200
Rental Brasil	CRI	26/02/2018	99% CDI	15	20	25	31	38	45	145	318
Cia de Locação das Américas	Certificado de Recebíveis do Agro Negócio - CRA 104	23/07/2021	IPCA + 4,825%	-	-	-	-	-	67	-	200
Cia de Locação das Américas	Certificado de Recebíveis do Agro Negócio - CRA 157 - 1ª Série	23/07/2021	IPCA + 6,6018%	-	-	-	-	167	-	-	167
Cia de Locação das Américas	Certificado de Recebíveis do Agro Negócio - CRA 157 - 2ª Série	23/09/2021	CDI + 1,00%	-	-	-	-	251	-	-	251
-	Empréstimos em moeda estrangeira	-	Diversos	155	2.020	1.003	398	-	-	-	3.575
-	Capital de Giro / outros	-	Diversos	-	77	449	379	1.154	154	308	2.521
-	Juros incorridos líquido dos juros pagos	-	-	708	-	-	-	-	-	-	708
-	Caixa e equivalentes de caixa em 30/09/2024	-	-	(12.739)	-	-	-	-	-	-	(12.739)
Dívida Líquida				(11.181)	6.468	6.009	6.925	8.119	6.706	6.451	29.497

10.1 – Ratios de dívida – R\$ milhões

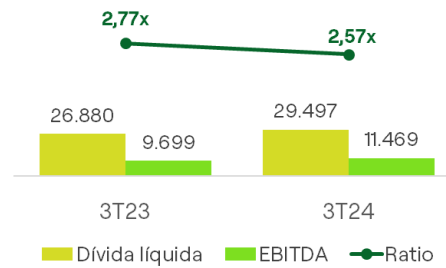
Dívida líquida vs. valor da frota

R\$ milhões



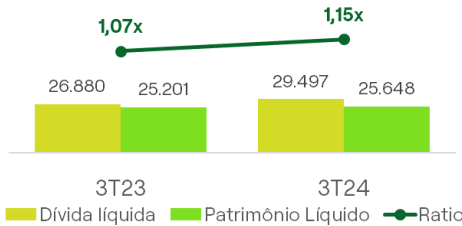
Dívida líquida vs. EBITDA LTM

R\$ milhões



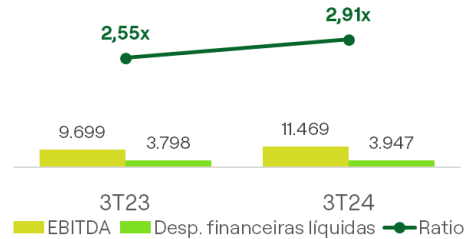
Dívida líquida vs. Patrimônio líquido

R\$ milhões



EBITDA LTM vs. Desp. financeiras líquidas LTM

R\$ milhões

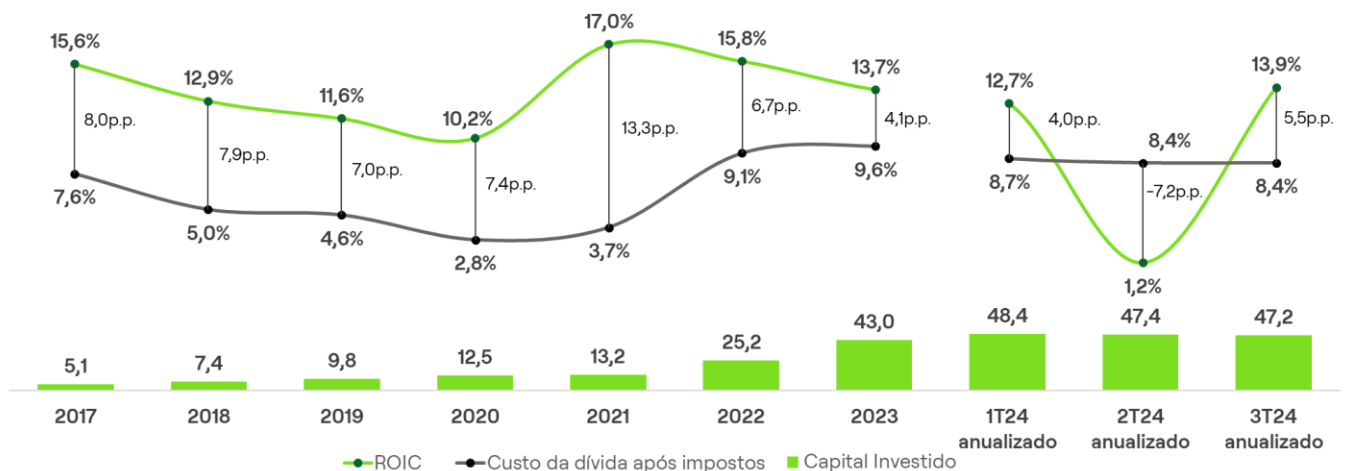


Nesse trimestre, a geração de caixa contribuiu positivamente para a melhoria anual sequencial dos indicadores de dívida, mesmo com a recompra de cerca de R\$500 milhões em ações da Companhia efetuada em agosto. Os *ratios* de dívida mantêm a tendência de melhora.

11 – ROIC Spread (ROIC menos custo da dívida após impostos)

Evolução do ROIC Spread e base de capital

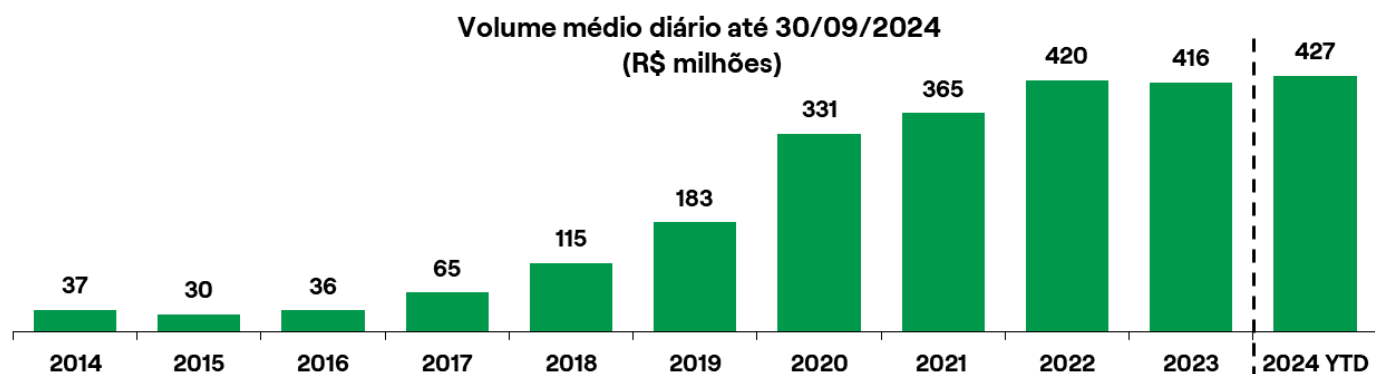
% e R\$ bilhões



ROIC calculado a partir de: $Nopat = EBIT \times (1 - \text{Alíquota efetiva de IR do período})$ e $\text{Capital Investido} = \text{Dívida Líquida} + \text{PL} - \text{Ágio}$
 Base de capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022

No trimestre, o ROIC spread anualizado foi de 5,5p.p. Seguimos o processo de recomposição de preços, otimização de custos, melhora de produtividade, além da disciplina na alocação do capital marginal de forma a retomarmos o patamar alvo de ROIC spread.

Encerramos o 3T24 com volume médio diário negociado de R\$427 milhões. Em 30 de setembro de 2024, nosso programa de ADR nível I possuía 1.850.784 ADRs.



13 – Aluguel de Carros – Brasil – R\$ milhões

RESULTADO DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	4.851,3	7.211,5	9.118,6	26,4%	6.605,6	7.813,8	18,3%	2.276,3	2.699,6	18,6%
Impostos sobre receita	(455,9)	(701,3)	(863,1)	23,1%	(626,3)	(738,9)	18,0%	(216,6)	(254,3)	17,4%
Receita líquida do aluguel de carros	4.395,4	6.510,2	8.255,5	26,8%	5.979,3	7.074,9	18,3%	2.059,7	2.445,3	18,7%
Custos do aluguel de carros e franchising	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.035,9)	10,6%	(1.410,3)	(2.083,0)	47,7%	(486,9)	(651,9)	33,9%
Lucro bruto	2.988,5	4.669,8	6.219,6	33,2%	4.569,0	4.991,9	9,3%	1.572,8	1.793,4	14,0%
Despesas operacionais (SG&A)	(832,6)	(950,7)	(902,1)	-5,1%	(678,8)	(700,6)	-3,2%	(241,1)	(222,9)	-7,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(142,6)	(181,6)	(276,4)	52,2%	(199,8)	(225,0)	12,6%	(71,6)	(75,2)	5,0%
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	2.013,3	3.537,5	5.041,1	42,5%	3.690,4	4.066,3	10,2%	1.260,1	1.495,3	18,7%
EBITDA	2.155,9	3.719,1	5.317,5	43,0%	3.890,2	4.291,3	10,3%	1.331,7	1.570,5	17,9%
Margem EBITDA	49,0%	57,1%	64,4%	7,3 p.p.	65,1%	60,7%	-4,4 p.p.	64,7%	64,2%	-0,5 p.p.

RESULTADO DE SEMINOVOS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	4.413,3	5.994,8	9.525,9	58,9%	7.019,7	8.984,2	28,0%	2.169,2	3.224,4	48,6%
Receita líquida	4.408,1	5.989,3	9.519,0	58,9%	7.013,5	8.966,7	27,8%	2.165,7	3.217,7	48,6%
Custo depreciado dos carros vendidos (book value) (**)	(3.416,2)	(5.027,1)	(8.914,6)	77,3%	(6.610,7)	(8.331,5)	26,0%	(2.048,9)	(2.878,0)	40,5%
Lucro bruto	991,9	962,2	604,4	-37,5%	402,8	635,2	57,7%	-116,8	339,7	190,8%
Despesas operacionais (SG&A)	(360,7)	(445,5)	(516,2)	15,9%	(376,0)	(523,3)	39,2%	(113,0)	(196,2)	73,6%
Depreciação de carros	(183,7)	(890,5)	(2.242,2)	151,8%	(1.784,3)	(2.426,3)	36,0%	(467,3)	(529,3)	13,3%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(56,1)	(61,4)	(77,7)	26,5%	(60,5)	(51,7)	-14,5%	(19,7)	(16,5)	-16,2%
Amortização de Mais Valia	-	(64,1)	(5,4)	0,0%	(8,2)	13,7	-267,1%	(6,1)	2,0	-132,8%
Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	391,4	(500,3)	(2.241,1)	348,0%	(1.826,2)	(2.352,4)	28,8%	(489,3)	(400,3)	-18,2%
EBITDA	631,2	515,7	84,2	-83,7%	26,8	111,9	317,5%	3,8	143,5	3676,3%
Margem EBITDA	14,3%	8,6%	0,9%	-7,7 p.p.	0,4%	1,2%	0,8 p.p.	0,2%	4,5%	4,3 p.p.

TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	4.851,3	7.211,5	9.118,6	26,4%	6.605,6	7.813,8	18,3%	2.276,3	2.699,6	18,6%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	4.413,3	5.994,8	9.525,9	58,9%	7.019,7	8.984,2	28,0%	2.169,2	3.224,4	48,6%
Receita bruta total	9.264,6	13.206,3	18.644,5	41,2%	13.625,3	16.798,0	23,3%	4.445,5	5.924,0	33,3%
Impostos sobre receita	(455,9)	(701,3)	(863,1)	23,1%	(626,3)	(738,9)	18,0%	(216,6)	(254,3)	17,4%
Aluguel de carros e franchising	(5,2)	(6,5)	(10,9)	67,7%	(6,2)	(17,9)	182,3%	(3,5)	(6,7)	91,4%
Venda dos carros para renovação da frota	4.395,4	6.510,2	8.255,5	26,8%	5.979,3	7.074,9	18,3%	2.059,7	2.445,3	18,7%
Receita líquida do aluguel de carros	4.408,1	5.989,3	9.519,0	58,9%	7.013,5	8.966,7	27,8%	2.165,7	3.217,7	48,6%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	8.803,5	12.498,5	17.770,5	42,2%	12.992,8	16.041,6	23,5%	4.225,4	5.663,0	34,0%
Custos diretos	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.035,9)	10,6%	(1.410,3)	(2.083,0)	47,7%	(486,9)	(651,9)	33,9%
Aluguel de carros	(3.416,2)	(5.027,1)	(8.914,6)	77,3%	(6.610,7)	(8.331,5)	26,0%	(2.048,9)	(2.878,0)	40,5%
Lucro bruto	3.980,4	5.631,0	6.820,0	21,1%	4.971,8	5.627,1	13,2%	1.689,6	2.133,1	26,2%
Despesas operacionais (SG&A)	(832,6)	(950,7)	(902,1)	-5,1%	(678,8)	(700,6)	-3,2%	(241,1)	(222,9)	-7,5%
Aluguel de carros	(360,7)	(445,5)	(516,2)	15,9%	(376,0)	(523,3)	39,2%	(113,0)	(196,2)	73,6%
Venda dos carros para renovação da frota	(183,7)	(890,5)	(2.242,2)	151,8%	(1.784,3)	(2.426,3)	36,0%	(467,3)	(529,3)	13,3%
Amortização de Mais Valia	-	(64,1)	(5,4)	0,0%	(8,2)	13,7	-267,1%	(6,1)	2,0	-132,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(142,6)	(181,6)	(276,4)	52,2%	(199,8)	(225,0)	12,6%	(71,6)	(75,2)	5,0%
Aluguel de carros	(56,1)	(61,4)	(77,7)	26,5%	(60,5)	(51,7)	-14,5%	(19,7)	(16,5)	-16,2%
Venda dos carros para renovação da frota	2.404,7	3.037,2	2.800,0	-7,8%	1.864,2	1.713,9	-8,1%	770,8	1.095,0	42,1%
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	2.787,1	4.234,8	5.401,7	27,6%	3.917,0	4.403,2	12,4%	1.335,5	1.714,0	28,3%
EBITDA	2.787,1	4.234,8	5.401,7	27,6%	3.917,0	4.403,2	12,4%	1.335,5	1.714,0	28,3%
Margem de EBITDA	31,7%	33,9%	30,4%	-3,5 p.p.	30,1%	27,4%	-2,7 p.p.	31,6%	30,3%	-1,3 p.p.

DADOS OPERACIONAIS ALUGUEL DE CARROS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Frota média operacional (*)	195.242	246.922	285.103	15,5%	280.253	292.522	4,4%	277.412	287.112	3,5%
Frota média alugada total	151.686	185.129	211.526	14,3%	207.941	216.273	4,0%	210.505	213.534	1,4%
Idade média da frota (em meses)	13,9	15,9	12,6	-21,0%	12,8	12,4	-3,0%	12,8	12,4	-3,1%
Frota no final do período (*)	216.293	331.445	347.287	4,8%	315.261	324.722	3,0%	315.261	324.722	3,0%
Número de diárias - em milhares (líquido de sublocação)	53.756,6	66.009,1	75.219,1	14,0%	55.501,0	57.027,5	2,8%	18.948,7	18.898,4	-0,3%
Diária média por carro (R\$)	89,71	108,57	120,54	11,0%	118,33	136,28	15,2%	119,41	142,10	19,0%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	941,1	3.606,3	6.334,9	75,7%	6.414,1	11.058,6	72,4%	6.738,2	7.373,0	9,4%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	79,8%	79,6%	78,6%	-1,0 p.p.	78,3%	79,0%	0,7 p.p.	79,5%	79,9%	0,4 p.p.
Número de carros comprados	83.382	170.750	172.620	1,1%	102.245	113.584	11,1%	44.374	51.632	16,4%
Número de carros vendidos	76.906	89.465	155.441	73,7%	117.377	135.200	15,2%	36.005	48.728	35,3%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	21,9	28,3	28,3	0,0%	29,0	23,5	-18,9%	29,0	23,0	-20,7%
Frota média	209.172	276.889	319.392	15,8%	312.073	321.526	3,0%	309.312	322.387	4,2%
Valor médio da frota - R\$/milhões	10.592,7	17.199,0	22.075,1	28,4%	21.502,8	23.944,7	11,4%	21.262,3	24.025,3	13,0%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	50,6	62,3	69,1	10,9%	68,9	74,5	8,1%	68,7	74,5	8,4%

(*) no 4T22 a Companhia efetivou a venda do carne-out, com redução de 49.296 carros na frota de final de período. Os números do 3T22 consideram estes carros.

(**) Até o 3T23 os custos de preparação para venda estavam somados ao book value dos carros vendidos e inclui provisão para ajuste a valor recuperável dos ativos no 2T23 e 2T24

14 – Aluguel de Carros – México – R\$ milhões

TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS- MÉXICO		2023	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita líquida de aluguel e seminovos		10,8	2,1	72,2	3338,1%	2,1	32,3	1438,1%
Custos diretos de aluguel e seminovos		(23,4)	(6,6)	(99,5)	1407,6%	(6,6)	(35,4)	436,4%
Lucro bruto		(12,6)	(4,5)	(27,3)	506,7%	(4,5)	(3,1)	-31,1%
Despesas operacionais (SG&A)		(30,0)	(12,7)	(40,1)	215,7%	(12,7)	(14,1)	11,0%
Depreciação de carros e outros		(16,4)	(7,2)	(54,1)	651,4%	(7,2)	(15,9)	120,8%
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)		(59,0)	(24,4)	(121,5)	398,0%	(24,4)	(33,1)	35,7%
EBITDA		(42,6)	(17,2)	(67,4)	291,9%	(17,2)	(17,2)	0,0%

15 – Gestão de Frotas – R\$ milhões

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.325,2	3.567,7	7.367,4	106,5%	5.289,9	6.795,7	28,5%	1.910,2	2.365,8	23,9%
Impostos sobre receita	(127,3)	(343,0)	(690,2)	101,2%	(495,7)	(634,6)	28,0%	(178,8)	(221,0)	23,6%
Receita líquida da gestão de frotas	1.197,9	3.224,7	6.677,2	107,1%	4.794,2	6.161,1	28,5%	1.731,4	2.144,8	23,9%
Custos da gestão de frotas	(315,6)	(678,6)	(1.268,4)	86,9%	(886,9)	(1.558,8)	75,8%	(317,5)	(473,7)	49,2%
Lucro bruto	882,3	2.546,1	5.408,8	112,4%	3.907,3	4.602,3	17,8%	1.413,9	1.671,1	18,2%
Despesas operacionais (SG&A)	(141,2)	(433,3)	(559,4)	29,1%	(404,9)	(549,2)	35,6%	(138,3)	(172,4)	24,7%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(8,3)	(24,7)	(54,8)	121,9%	(40,2)	(58,1)	44,5%	(13,5)	(22,9)	69,6%
Amortização de Mais Valia	-	(16,0)	6,5		8,2	(5,1)	-162,2%	(1,7)	(1,7)	0,0%
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	732,8	2.072,1	4.801,1	131,7%	3.470,4	3.989,9	15,0%	1.260,4	1.474,1	17,0%
EBITDA	741,1	2.112,8	4.849,4	129,5%	3.502,4	4.053,1	15,7%	1.275,6	1.498,7	17,5%
Margem EBITDA	61,9%	65,5%	72,6%	7,1 p.p.	73,1%	65,8%	-7,3 p.p.	73,7%	69,9%	-3,8 p.p.

RESULTADO DE SEMINOVOS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	900,7	2.066,0	4.450,1	115,4%	3.208,9	5.149,0	60,5%	1.363,7	1.845,1	35,3%
Impostos sobre receita	(0,8)	(5,8)	(6,0)	3,4%	(3,9)	(5,0)	28,2%	(0,6)	(1,8)	200,0%
Receita líquida	899,9	2.060,2	4.444,1	115,7%	3.205,0	5.144,0	60,5%	1.363,1	1.843,3	35,2%
Custo depreciado dos carros vendidos (book value) (**)	(659,3)	(1.627,1)	(3.915,1)	140,6%	(2.804,5)	(4.697,5)	67,5%	(1.218,2)	(1.630,4)	33,8%
Lucro bruto	240,6	433,1	529,0	22,1%	400,5	446,5	11,5%	144,9	212,9	46,9%
Despesas operacionais (SG&A)	(71,2)	(191,6)	(214,6)	12,0%	(159,1)	(246,0)	54,6%	(63,8)	(88,8)	39,2%
Depreciação de carros	(71,4)	(549,0)	(1.598,9)	191,2%	(1.136,6)	(1.984,4)	74,6%	(398,4)	(631,7)	58,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(11,4)	(21,7)	(24,8)	14,3%	(15,7)	(25,8)	64,3%	(7,0)	(9,7)	38,6%
Amortização de Mais Valia	-	(250,7)	(334,3)	33,3%	(307,6)	(0,7)	-99,8%	(50,7)	14,2	-128,0%
Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	86,6	(579,9)	(1.643,6)	183,4%	(1.218,5)	(1.610,4)	48,6%	(375,0)	(503,1)	34,2%
EBITDA	169,4	241,5	314,4	30,2%	241,4	200,5	-16,9%	81,1	124,1	53,0%
Margem EBITDA	18,8%	11,7%	7,1%	-4,6 p.p.	7,5%	3,9%	-3,6 p.p.	5,9%	6,7%	0,8 p.p.

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.325,2	3.567,7	7.367,4	106,5%	5.289,9	6.795,7	28,5%	1.910,2	2.365,8	23,9%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	900,7	2.066,0	4.450,1	115,4%	3.208,9	5.149,0	60,5%	1.363,7	1.845,1	35,3%
Receita bruta total	2.225,9	5.633,7	11.817,5	109,8%	8.498,8	11.944,7	40,5%	3.273,9	4.210,9	28,6%
Impostos sobre receita										
Gestão de frotas	(127,3)	(343,0)	(690,2)	101,2%	(495,7)	(634,6)	28,0%	(178,8)	(221,0)	23,6%
Venda dos carros para renovação da frota	(0,8)	(5,8)	(6,0)	3,4%	(3,9)	(5,0)	28,2%	(0,6)	(1,8)	200,0%
Receita líquida da gestão de frotas	1.197,9	3.224,7	6.677,2	107,1%	4.794,2	6.161,1	28,5%	1.731,4	2.144,8	23,9%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	899,9	2.060,2	4.444,1	115,7%	3.205,0	5.144,0	60,5%	1.363,1	1.843,3	35,2%
Receita líquida total	2.097,8	5.284,9	11.121,3	110,4%	7.999,2	11.305,1	41,3%	3.094,5	3.988,1	28,9%
Custos diretos										
Gestão de frotas	(315,6)	(678,6)	(1.268,4)	86,9%	(886,9)	(1.558,8)	75,8%	(317,5)	(473,7)	49,2%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	(659,3)	(1.627,1)	(3.915,1)	140,6%	(2.804,5)	(4.697,5)	67,5%	(1.218,2)	(1.630,4)	33,8%
Lucro bruto	1.122,9	2.979,2	5.937,8	99,3%	4.307,8	5.048,8	17,2%	1.558,8	1.884,0	20,9%
Despesas operacionais (SG&A)										
Gestão de frotas	(141,2)	(433,3)	(559,4)	29,1%	(404,9)	(549,2)	35,6%	(138,3)	(172,4)	24,7%
Venda dos carros para renovação da frota	(71,2)	(191,6)	(214,6)	12,0%	(159,1)	(246,0)	54,6%	(63,8)	(88,8)	39,2%
Depreciação de carros	(71,4)	(549,0)	(1.598,9)	191,2%	(1.136,6)	(1.984,4)	74,6%	(398,4)	(631,7)	58,6%
Amortização de Mais Valia	-	(266,7)	(327,8)	22,9%	(299,4)	(5,8)	-98,1%	(52,4)	12,5	-123,9%
Depreciação e amortização de outros imobilizados										
Gestão de frotas	(8,3)	(24,7)	(54,8)	121,9%	(40,2)	(58,1)	44,5%	(13,5)	(22,9)	69,6%
Venda dos carros para renovação da frota	(11,4)	(21,7)	(24,8)	14,3%	(15,7)	(25,8)	64,3%	(7,0)	(9,7)	38,6%
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	819,4	1.492,2	3.157,5	111,6%	2.251,9	2.179,5	-3,2%	885,4	971,0	9,7%
EBITDA	910,5	2.354,3	5.163,8	119,3%	3.743,8	4.253,6	13,6%	1.356,7	1.622,8	19,6%
Margem de EBITDA	43,4%	44,5%	46,4%	1,9 p.p.	46,8%	37,6%	-9,2 p.p.	43,8%	40,7%	-3,1 p.p.

DADOS OPERACIONAIS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Frota média operacional	61.962	142.703	258.334	81,0%	252.312	288.276	14,3%	259.980	288.458	11,0%
Frota média alugada total	63.493	137.700	239.839	74,2%	235.191	262.247	11,5%	244.710	265.727	8,6%
Idade média da frota (em meses)	20,3	19,9	18,3	-8,3%	18,3	18,5	1,1%	18,5	18,9	2,2%
Frota no final do período	73.503	259.596	309.059	19,1%	290.661	311.867	7,3%	290.661	311.867	7,3%
Número de diárias - em milhares (líquido de sublocação)	22.857,3	48.585,1	85.834,7	76,7%	63.054,0	70.567,5	11,9%	21.915,3	23.767,2	8,5%
Diária média por carro (R\$) (não considera receitas de novas iniciativas)	57,49	72,97	82,93	13,6%	81,17	93,08	14,7%	84,29	95,90	13,8%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	1.152,7	3.855,1	6.025,5	56,3%	5.783,0	9.177,9	58,7%	6.130,5	8.759,4	42,9%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo) (*)	98,0%	96,7%	95,6%	-1,1 p.p.	95,8%	95,0%	-0,8 p.p.	96,4%	95,9%	-0,5 p.p.
Número de carros comprados	28.128	84.179	116.002	37,8%	78.845	76.605	-2,8%	31.445	29.932	-4,8%
Número de carros vendidos	15.939	29.053	65.938	127,0%	47.488	72.894	53,5%	20.958	25.088	19,7%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	31,8	36,3	36,5	0,6%	36,6	35,5	-3,0%	36,3	33,9	-6,6%
Frota média	66.451	158.396	282.359	78,3%	276.271	308.596	11,7%	288.435	310.858	7,8%
Valor médio da frota - R\$/milhões	3.370,7	11.313,5	23.348,5	106,4%	22.596,3	26.824,5	19,2%	24.069,8	27.155,4	12,8%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	50,7	71,4	82,7	15,8%	81,8	87,2	6,6%	83,4	87,4	4,8%

(*) Não inclui frota sublocada do Aluguel de Carros

(**) Até o 3T23 os custos de preparação para venda estavam somados ao book value dos carros vendidos e inclui provisão para ajuste a valor recuperável dos ativos no 2T23 e 2T24

16 – Resultado Consolidado – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Receita bruta de aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	4.851,3	7.211,5	9.129,4	26,6%	6.607,7	7.869,1	19,1%	2.278,4	2.722,5	19,5%
Receita bruta de gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.325,2	3.567,7	7.367,4	106,5%	5.289,9	6.795,7	28,5%	1.910,2	2.365,8	23,9%
Total da receita bruta de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	6.176,5	10.779,2	16.496,8	53,0%	11.897,6	14.664,8	23,3%	4.188,6	5.088,3	21,5%
Impostos sobre receita de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	(583,2)	(1.044,3)	(1.553,3)	-48,7%	(1.122,0)	(1.373,5)	-22,4%	(395,4)	(475,3)	-20,2%
Receita líquida de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	5.593,3	9.734,9	14.943,5	53,5%	10.775,6	13.291,3	23,3%	3.793,2	4.613,0	21,6%
Receita bruta de venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	4.413,3	5.994,8	9.525,9	58,9%	7.019,7	9.001,1	28,2%	2.169,2	3.233,8	49,1%
Venda dos carros p/ renovação da frota - aluguel de carros	900,7	2.066,0	4.450,1	115,4%	3.208,9	5.149,0	60,5%	1.363,7	1.845,1	35,3%
Venda dos carros p/ renovação da frota - gestão de frotas	314,0	8.060,8	13.976,0	73,4%	10.228,6	14.150,1	38,3%	3.532,9	5.078,9	43,8%
Total da receita bruta de venda dos carros p/ renovação da frota	5.314,0	8.060,8	13.976,0	73,4%	10.228,6	14.150,1	38,3%	3.532,9	5.078,9	43,8%
Impostos sobre receita de venda dos carros p/ renovação da frota	(6,0)	(12,3)	(16,9)	-37,4%	(10,1)	(22,5)	-122,8%	(4,1)	(8,5)	-107,3%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	5.308,0	8.048,5	13.959,1	73,4%	10.218,5	14.127,6	38,3%	3.528,8	5.070,4	43,7%
Total da receita líquida	10.901,3	17.783,4	28.902,6	62,5%	20.994,1	27.418,9	30,6%	7.322,0	9.683,4	32,3%
Custos diretos e despesas										
Aluguel de carros e franchising	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.059,3)	11,9%	(1.416,9)	(2.165,6)	52,8%	(493,5)	(678,3)	37,4%
Gestão de frotas	(315,6)	(678,6)	(1.268,4)	86,9%	(886,9)	(1.558,8)	75,8%	(317,5)	(473,7)	49,2%
Total aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	(1.722,5)	(2.519,0)	(3.327,7)	32,1%	(2.303,8)	(3.724,4)	61,7%	(811,0)	(1.152,0)	42,0%
Venda dos carros para renovação da frota - aluguel de carros	(3.416,2)	(5.027,1)	(8.914,6)	77,3%	(6.610,7)	(8.348,4)	26,3%	(2.048,9)	(2.887,0)	40,9%
Venda dos carros para renovação da frota - gestão de frotas	(659,3)	(1.627,1)	(3.915,1)	140,6%	(2.804,5)	(4.697,5)	67,5%	(1.218,2)	(1.630,4)	33,8%
Total venda dos carros p/ renovação da frota (book value)(*)	(4.075,5)	(6.654,2)	(12.829,7)	92,8%	(9.415,2)	(13.045,9)	38,6%	(3.267,1)	(4.517,4)	38,3%
Total custos	(5.798,0)	(9.173,2)	(16.157,4)	76,1%	(11.719,0)	(16.770,3)	43,1%	(4.078,1)	(5.669,4)	39,0%
Lucro bruto	5.103,3	8.610,2	12.745,2	48,0%	9.275,1	10.648,6	14,8%	3.243,9	4.014,0	23,7%
Despesas operacionais:										
Total aluguéis e Franchising	(973,9)	(1.384,0)	(1.491,5)	7,8%	(1.096,4)	(1.289,9)	17,6%	(392,1)	(409,4)	4,4%
Total venda dos carros p/ renovação da frota	(431,9)	(637,1)	(730,8)	14,7%	(535,1)	(769,3)	43,8%	(176,8)	(285,0)	61,2%
Total despesas operacionais	(1.405,8)	(2.021,1)	(2.222,3)	10,0%	(1.631,5)	(2.059,2)	26,2%	(568,9)	(694,4)	22,1%
Despesas com Depreciação:										
Depreciação de carros:	(255,1)	(1.439,5)	(3.844,7)	167,1%	(2.921,8)	(4.437,1)	51,9%	(866,6)	(1.169,2)	34,9%
Amortização de Mais Valia	-	(330,8)	(333,2)	0,7%	(307,6)	7,9	-102,6%	(58,5)	14,5	-124,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(218,4)	(289,4)	(446,5)	54,3%	(322,5)	(388,3)	20,4%	(118,1)	(132,0)	11,8%
Total despesas de depreciação e amortização	(473,5)	(1.728,9)	(4.291,2)	148,2%	(3.244,3)	(4.825,4)	48,7%	(984,7)	(1.301,2)	32,1%
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	3.224,0	4.529,4	5.898,5	30,2%	4.091,7	3.771,9	-7,8%	1.631,8	2.032,9	24,6%
Resultado de equivalência patrimonial	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Receitas (despesas) financeiras líquidas	(320,9)	(2.110,6)	(4.024,3)	90,7%	(3.050,0)	(2.972,2)	-2,6%	(882,8)	(1.044,8)	18,4%
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	2.903,1	2.418,9	1.874,2	-22,5%	1.041,7	799,7	-23,2%	749,0	988,1	31,9%
Imposto de renda e contribuição social	(859,4)	(577,8)	(71,1)	-87,7%	55,8	176,3	215,9%	(84,3)	(176,0)	108,8%
Lucro líquido do período	2.043,7	1.841,1	1.803,1	-2,1%	1.097,5	976,0	-11,1%	664,7	812,1	22,2%
EBITDA	3.697,5	6.589,2	10.522,9	59,7%	7.643,6	8.589,4	12,4%	2.675,0	3.319,6	24,1%
EBIT	3.224,0	4.529,5	5.898,5	30,2%	4.091,7	3.771,9	-7,8%	1.631,8	2.032,9	24,6%
Margem EBIT Consolidada (calculada sobre receitas do aluguel)	57,6%	46,5%	39,5%	-7,1 p.p.	38,0%	28,4%	-9,6 p.p.	43,0%	44,1%	1,0 p.p.
EBITDA Aluguel de carros, Gestão de frotas e Franchising	2.897,0	5.831,9	10.124,3	73,6%	7.375,4	8.277,0	12,2%	2.590,1	3.051,6	17,8%
Margem EBITDA	51,8%	59,9%	67,8%	7,9 p.p.	68,4%	62,3%	-6,1 p.p.	68,3%	66,2%	-2,1 p.p.
EBITDA Seminovos	800,6	757,4	398,6	-47,4%	268,2	312,4	16,5%	84,9	268,0	215,7%
Margem EBITDA	15,1%	9,4%	2,9%	-6,5 p.p.	2,6%	2,2%	-0,4 p.p.	2,4%	5,3%	2,9 p.p.

(*) Até o 3T23 os custos de preparação para venda estavam somados ao book value dos carros vendidos e inclui provisão para ajuste a valor recuperável dos ativos no 2T23 e 2T24

17 – Dados Operacionais

DADOS OPERACIONAIS	2021	2022	2023	Var.	9M23	9M24	Var.	3T23	3T24	Var.
Frota média operacional:										
Aluguel de carros - Brasil (**)	195.242	246.922	285.103	15,5%	280.253	292.522	4,4%	277.412	287.112	3,5%
Gestão de frotas	61.962	142.703	258.334	81,0%	252.312	288.276	14,3%	259.980	288.458	11,0%
Total	257.204	389.625	543.437	39,5%	532.565	580.798	9,1%	537.392	575.570	7,1%
Frota média alugada:										
Aluguel de carros - Brasil (**)	151.686	185.129	211.526	14,3%	207.941	216.273	4,0%	210.505	213.534	1,4%
Gestão de frotas	63.493	137.700	239.839	74,2%	235.191	262.247	11,5%	244.710	265.727	8,6%
Total	215.179	322.828	451.364	39,8%	443.132	478.520	8,0%	455.215	479.261	5,3%
Idade média da frota operacional (meses)										
Aluguel de carros - Brasil	13,9	15,9	12,6	-21,0%	12,8	12,4	-3,0%	12,8	12,4	-3,1%
Gestão de frotas	20,3	19,9	18,3	-8,3%	18,3	18,5	1,1%	18,5	18,9	2,2%
Idade média da frota total operacional	15,5	17,4	15,3	-12,0%	15,4	15,4	0,3%	15,1	15,7	3,7%
Frota no final do período:										
Aluguel de carros - Brasil (**)	216.293	331.445	347.287	4,8%	315.261	324.722	3,0%	315.261	324.722	3,0%
Aluguel de carros - México	-	-	1.266	-	921	1.694	83,9%	921	1.694	83,9%
Gestão de frotas	73.503	259.596	309.059	19,1%	290.661	311.867	7,3%	290.661	311.867	7,3%
Total	289.796	591.041	657.612	11,3%	606.843	638.283	5,2%	606.843	638.283	5,2%
Investimento em Frota (Em R\$ milhões) (inclui acessórios a partir de 2022)										
Aluguel de carros - Brasil	5.625,1	14.305,9	14.256,4	-0,3%	8.426,0	9.578,2	13,7%	3.757,7	4.433,6	18,0%
Aluguel de carros - México	-	-	46,7	-	20,7	62,3	201,0%	20,7	6,8	-67,1%
Gestão de frotas	2.022,1	8.094,4	11.646,5	43,9%	8.146,7	7.513,8	-7,8%	3.204,2	2.887,8	-9,9%
Total	7.647,2	22.400,3	25.949,6	15,8%	16.593,4	17.154,3	3,4%	6.982,6	7.328,2	4,9%
Número de diárias (em milhares):										
Aluguel de carros - Brasil	55.358,0	67.649,5	77.218,0	14,1%	56.766,5	59.263,2	4,4%	19.365,4	19.647,4	1,5%
Diárias referente sub-locação para Gestão de Frotas	(1.601,4)	(1.640,4)	(1.998,9)	21,9%	(1.265,5)	(2.235,7)	76,7%	(416,7)	(749,0)	79,7%
Aluguel de carros - líquido	53.756,6	66.009,1	75.219,1	14,0%	55.501,0	57.027,5	2,8%	18.948,7	18.898,4	-0,3%
Gestão de frotas	22.857,3	48.585,1	85.834,7	76,7%	63.054,0	70.723,6	12,2%	21.915,3	23.899,0	9,1%
Diárias referente sub-locação para Aluguel de Carros	-	-	-	-	-	(156,1)	-	-	(131,8)	-
Gestão de Frotas - líquido	22.857,3	48.585,1	85.834,7	0,7%	63.054,0	70.567,5	11,9%	21.915,3	23.767,2	8,5%
Total	76.613,9	114.594,2	161.053,8	40,5%	118.555,0	127.595,0	7,6%	40.864,0	42.665,6	4,4%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)										
Aluguel de carros - Brasil	941,1	3.606,3	6.334,9	75,7%	6.414,1	11.058,6	72,4%	6.738,2	7.373,0	9,4%
Gestão de frotas	1.152,7	3.855,1	6.025,5	56,3%	5.783,0	9.177,9	58,7%	6.130,5	8.759,4	42,9%
Total	992,0	3.697,4	6.187,8	67,4%	6.115,1	10.125,1	65,6%	6.444,2	8.067,8	25,2%
Receita bruta média anual por carro operacional (R\$ mil)										
Aluguel de carros	24,7	29,0	31,8	9,6%	31,2	35,5	13,8%	33,1	38,1	15,2%
Gestão de frotas	21,2	24,8	27,6	10,9%	27,0	30,4	12,6%	28,8	32,0	11,0%
Diária média (R\$)										
Aluguel de carros - Brasil(*)	89,71	108,57	120,54	11,0%	118,33	136,28	15,2%	119,41	142,10	19,0%
Gestão de frotas (não considera receitas de novas iniciativas)	57,49	72,97	82,93	13,6%	81,17	93,08	14,7%	84,29	95,90	13,8%
Percentual de Utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo):										
Aluguel de carros - Brasil	79,8%	79,6%	78,6%	-1,0 p.p.	78,3%	79,0%	0,7 p.p.	79,5%	79,9%	0,4 p.p.
Gestão de frotas	98,0%	96,7%	95,6%	-1,1 p.p.	95,8%	95,0%	-0,8 p.p.	96,4%	95,9%	-0,5 p.p.
Número de carros comprados - Brasil	111.510	254.929	288.622	13,2%	181.090	190.189	5,0%	75.819	81.564	7,6%
Número de carros comprados - México	-	-	1.262	-	-	718	-	-	97	-
Preço médio dos carros comprados Brasil (R\$ mil) - Brasil	68,58	87,87	89,75	2,1%	91,52	89,87	-1,8%	91,82	89,76	-2,2%
Número de carros vendidos - Brasil	92.845	118.538	221.379	86,8%	164.865	208.094	26,2%	56.963	73.816	29,6%
Número de carros vendidos - México	-	-	-	-	-	270	-	-	144	-
Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil) (***) - Brasil	52,63	62,58	59,47	-5,0%	58,36	64,21	10,0%	58,86	64,84	10,2%

(*) Não inclui no cálculo a locação para a Divisão de Gestão de Frotas.

(**) no 4T22 a Companhia efetuou a venda do carve-out, com redução de 49.296 carros na frota de final de período.

(***) Preço líquido do SG&A de venda dos carros desativados para renovação da frota.

ATIVOS	2021	2022	2023	9M24
ATIVOS CIRCULANTES:				
Caixa e equivalentes de caixa	444,1	1.505,6	2.000,9	1.489,6
Aplicações financeiras	4.565,4	4.053,8	8.321,3	10.036,6
Contas a receber	1.310,4	2.480,2	3.681,6	3.675,4
Instrumentos derivativos - swap	89,6	283,0	87,7	241,7
Outros ativos circulantes	351,3	1.316,4	1.141,5	1.360,3
Carros em desativação para renovação da frota	182,0	1.976,1	2.531,4	2.884,2
Total dos ativos circulantes	6.942,8	11.615,1	17.764,4	19.687,8
ATIVOS NÃO CIRCULANTES:				
Realizável a longo prazo:				
Aplicações financeiras	3,0	1.349,9	1.186,4	1.212,6
(-) Ajuste a valor presente	-	(423,0)	(334,3)	(265,8)
Instrumentos derivativos - swap	448,1	365,6	377,2	733,1
Contas a receber	2,7	9,8	6,6	23,8
Depósitos judiciais	121,8	220,6	265,4	260,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	24,3	23,0	38,2	576,9
Aplicações em contas vinculadas	46,1	51,4	-	55,1
Outros ativos não circulantes	286,3	580,9	675,5	396,2
Total do realizável a longo prazo	932,3	2.178,2	2.215,0	2.992,8
Investimentos	-	1,2	-	-
Imobilizado:				
Carros	15.842,9	41.254,1	49.914,3	48.819,2
Direito de uso	736,0	834,7	1.122,8	1.082,3
Outros	715,0	931,7	1.079,3	1.147,3
Intangível:				
Software e outros	37,6	373,7	388,0	401,0
Ágio na aquisição de investimentos	105,4	8.463,3	8.463,3	8.463,3
Total dos ativos não circulantes	18.369,2	54.036,9	63.182,7	62.905,9
TOTAL DOS ATIVOS	25.312,0	65.652,0	80.947,1	82.593,7

PASSIVOS	2021	2022	2023	9M24
PASSIVOS CIRCULANTES:				
Fornecedores	2.059,3	6.177,8	8.881,4	8.199,7
Cessão de direitos creditórios	-	141,8	86,3	48,4
Obrigações sociais e trabalhistas	276,1	333,7	399,2	459,3
Empréstimos, financiamentos e debêntures	1.884,8	3.353,5	7.226,5	7.611,7
Passivo de arrendamento	157,0	185,2	261,6	294,5
Instrumentos derivativos - swap	9,1	137,4	370,7	54,0
Imposto de renda e contribuição social a pagar	9,0	11,7	119,1	205,9
Dividendos e juros sobre o capital próprio	288,8	320,4	357,4	377,5
Outros passivos circulantes	300,4	575,3	714,8	703,8
Total dos passivos circulantes	4.984,5	11.236,8	18.417,0	17.954,8
PASSIVOS NÃO CIRCULANTES:				
Cessão de direitos creditórios	-	134,2	48,1	15,8
Empréstimos, financiamentos e debêntures	10.548,3	29.917,6	33.381,1	35.544,9
Passivo de arrendamento	635,2	727,3	966,5	920,6
Instrumentos derivativos - swap	134,7	260,1	260,0	-
Provisões	163,6	672,5	604,3	567,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.147,9	2.010,9	1.700,6	1.782,0
Obrigações vinculadas	47,0	52,1	-	-
Outros passivos não circulantes	33,7	69,9	171,7	159,6
Total dos passivos não circulantes	12.710,4	33.844,6	37.132,3	38.990,8
Total dos passivos	17.694,9	45.081,4	55.549,3	56.945,6
PATRIMÔNIO LÍQUIDO:				
Capital social	4.000,0	12.150,7	17.376,9	17.908,3
Gastos com emissões de ações	(43,1)	(43,1)	(118,8)	(118,8)
Ações em tesouraria	(162,1)	(144,6)	(447,2)	(913,5)
Reservas de capital	203,0	4.089,1	4.145,2	4.180,4
Reservas de lucros	3.618,4	4.516,3	4.756,8	4.478,8
Ajuste de Avaliação Patrimonial	0,9	(9,2)	-	-
Outros resultados abrangentes	-	-	(324,0)	103,5
Participação de sócios não controladores	-	11,4	8,9	9,4
Total do patrimônio líquido	7.617,1	20.570,6	25.397,8	25.648,1
TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	25.312,0	65.652,0	80.947,1	82.593,7

19 – Demonstrações financeiras consolidadas – DRE – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2021	2022	2023	9M24
Receita líquida total	10.901,3	17.783,4	28.902,6	27.418,9
CUSTOS E DESPESAS:				
Custo direto	(5.798,0)	(9.173,2)	(16.157,4)	(16.770,3)
Despesas de vendas, gerais, administrativas e outras	(1.405,8)	(2.021,1)	(2.222,3)	(2.059,2)
Depreciação de carros	(255,1)	(1.754,3)	(4.184,4)	(4.429,1)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(218,4)	(305,4)	(440,0)	(388,4)
Total de custos e despesas	(7.677,3)	(13.254,0)	(23.004,1)	(23.647,0)
Lucro antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	3.224,0	4.529,4	5.898,5	3.771,9
Resultado de equivalencia patrimonial	-	0,1	-	-
DESPESAS FINANCEIRAS, LÍQUIDAS	(320,9)	(2.110,6)	(4.024,3)	(2.972,2)
Lucro antes dos impostos	2.903,1	2.418,9	1.874,2	799,7
IMPOSTOS DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL:	(859,4)	(577,8)	(71,1)	176,3
Lucro líquido	2.043,7	1.841,1	1.803,1	976,0

20 – Demonstrações dos fluxos de caixa – R\$ milhões

FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADO	2021	2022	2023	9M24
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS:				
Lucro líquido do exercício/período	2.043,7	1.841,2	1.803,1	976,0
Ajustes para conciliar o lucro líquido ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais:				
Depreciações e amortizações	473,5	2.063,6	4.624,3	4.817,5
(Ganho)/Perda na venda ou baixa dos carros	(962,0)	(1.748,3)	(1.625,5)	(1.122,9)
Ajuste ao valor recuperável de ativos	-	-	153,3	353,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	735,4	484,9	(243,8)	(687,9)
Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e sw ap	502,3	2.898,6	5.012,6	3.941,9
Juros de arrendamento	61,8	76,3	107,5	96,3
Outros	73,8	18,7	643,3	576,8
(Aumento) redução dos ativos:				
Aplicações Financeiras	(3.188,2)	(396,6)	(4.103,9)	(1.741,6)
Contas a receber	(248,1)	(827,9)	(1.368,6)	(214,7)
Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos	5.308,0	7.833,6	13.875,6	14.124,0
Aquisições de carros (vide divulgação complementar a seguir)	(7.366,9)	(18.621,0)	(23.362,4)	(17.870,0)
Depósitos judiciais	(8,1)	(6,8)	(32,4)	5,6
Tributos a recuperar	(266,9)	(187,7)	(310,3)	191,5
Despesas antecipadas	(11,6)	92,2	(24,3)	(137,2)
Outros ativos	85,1	(475,4)	(260,6)	(84,2)
Aumento (redução) dos passivos:				
Fornecedores (exceto montadoras)	109,3	230,9	116,4	34,9
Obrigações sociais e trabalhistas	57,7	(18,0)	(170,0)	(167,0)
Imposto de renda e contribuição social	124,0	92,8	314,9	511,6
Prêmios de seguro	(93,2)	50,9	36,6	31,7
Outros passivos	(71,3)	271,8	(82,4)	(318,3)
Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	(2.641,7)	(6.326,2)	(4.896,6)	3.317,9
Imposto de renda e contribuição social pagos	(307,1)	(83,4)	(130,2)	(292,5)
Juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívidas e derivativos pagos	(372,9)	(2.349,3)	(4.804,4)	(3.657,7)
Pagamento de juros de cessão de crédito por fornecedores	-	(6,2)	(9,9)	(14,3)
Juros de arrendamento pagos	(49,7)	(61,5)	(71,9)	(63,3)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	(3.371,4)	(8.826,6)	(9.913,0)	(709,9)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS:				
Aquisição de investimento, ágio e mais valia	(3,6)	(11,5)	(4,2)	(6,0)
Aquisição de outros imobilizados e intangíveis	(143,4)	(352,8)	(387,4)	(299,0)
Aquisição de veículos para revenda	-	(86,3)	-	-
Caixa adquirido em combinação de negócios por incorporação de ações	-	1.752,5	-	-
Valor recebido pela alienação de investimento	-	-	581,0	0,9
Caixa recebido na venda de ativo mantido para venda	-	3.220,5	-	-
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos	(147,0)	4.522,4	189,4	(304,1)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS:				
Empréstimos e financiamentos:				
Captações	3.098,0	1.289,4	5.981,7	1.440,7
Amortizações	(1.395,8)	(820,2)	(3.899,5)	(3.153,9)
Debêntures:				
Captações	498,1	9.051,2	6.454,0	6.458,5
Amortizações/Recompra	(383,1)	(728,6)	(1.408,5)	(2.899,3)
Passivo de arrendamento:				
Amortizações	(144,0)	(187,3)	(249,3)	(206,5)
Integralização de capital - com subscrição de ações	-	116,2	5.150,5	353,9
Pagamento do principal de cessão de crédito por fornecedores	-	(1.649,8)	-	-
Amortização de cessão de direitos creditórios	-	-	(142,0)	(70,3)
Outros resultados abrangentes	-	(0,3)	(6,2)	-
Mútuo com terceiros	-	(270,0)	-	-
Ações em tesouraria (adquiridas)/vendas	4,4	4,6	(314,7)	(497,9)
Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	(1,3)	2,5	(5,1)	(4,0)
Dividendos pagos	(18,1)	(631,2)	-	-
Juros sobre o capital próprio	(282,1)	(725,9)	(1.342,0)	(917,1)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamentos	1.376,1	5.450,6	10.218,9	504,1
Variação Cambial s/ Caixa e Equivalentes	-	-	-	(1,3)
FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO	(2.142,3)	1.146,4	495,3	(511,2)
SALDO DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA:				
No início do exercício/período	2.586,4	444,1	1.505,6	2.000,9
No final do exercício/período	444,1	1.505,6	2.000,9	1.489,7
Caixa no final do exercício - mantido para venda	-	84,9	-	-
AUMENTO (REDUÇÃO) NO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	(2.142,3)	1.146,4	495,3	(511,2)
Divulgação complementar às informações do fluxo de caixa:				
Caixa pago para aquisição de carros:				
Para renovação da frota	(6.366,9)	(9.317,0)	(19.817,7)	(17.154,3)
Para redução da frota	(1.289,0)	(13.222,0)	(6.132,0)	-
Fornecedores - montadoras de carros:				
Saldo no final do exercício/período	1.707,4	5.625,3	8.212,6	7.496,8
Saldo no início do exercício/período	(1.418,4)	(1.707,4)	(5.625,3)	(8.212,5)
Salda de caixa para aquisição de carros	(7.366,9)	(18.621,0)	(23.362,4)	(17.870,0)

- **Ajuste a valor recuperável:** Ajuste no valor recuperável dos ativos em função da revisão das estimativas no preço realizável de venda
- **Backlog:** Número de carros contratados e ainda não implantados
- **CAGR:** Taxa de crescimento composta anualizada (*Compound Annual Growth Rate*)
- **CAPEX:** Investimento de capital (*Capital Expenditure*)
- **Custo de carregamento do caixa:** Consiste no custo para manter posição de caixa mínimo. Trata-se da diferença entre a taxa média de captação de recurso e a taxa média de aplicação das disponibilidades
- **Custo depreciado dos carros vendidos (book value):** Consiste no valor de aquisição dos carros, depreciado até a data da venda
- **Depreciação de carros:** A depreciação é calculada com base na expectativa futura de preço de venda dos carros deduzida das despesas para vender. O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo. Nas divisões de Aluguel de Carros e Gestão de Frotas é utilizado o método linear. O valor residual é o preço estimado de venda deduzido das despesas estimadas de venda
- **Dívida líquida:** Endividamentos de curto e longo prazos +/- resultados das operações de swap, líquido do caixa, equivalentes de caixa e de aplicações financeiras. O termo “dívida líquida” é uma medida da Companhia e pode não ser comparável com termo similar adotado por outras companhias
- **Frota média alugada:** No aluguel de carros, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na gestão de frotas é o número de carros efetivamente alugados no período
- **Frota operacional:** Inclui os carros da frota a partir do emplacamento até a disponibilização para venda
- **IFRS 16:** A partir de 1º de janeiro de 2019, todas as empresas tiveram que se adaptar às novas regras do IFRS 16. Com essa nova norma, os arrendatários passaram a ter que reconhecer o ativo dos direitos sobre ativos arrendados e o passivo dos pagamentos futuros para contratos de arrendamento mercantil de médio ou longo prazo, incluindo os operacionais. O maior impacto que tivemos foi dos contratos de locação de imóveis das nossas agências e lojas
- **Investimento líquido em carros:** Investimentos de capital na aquisição de carros, líquidos da receita de vendas de veículos usados
- **EBITDA:** O EBITDA é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões, conforme definido na ICVM 156/22
- **LTM:** Últimos doze meses
- **MTM:** Marcação de Título a Mercado
- **Margem EBITDA:** A divisão do EBITDA pela receita líquida
- **EBIT:** O EBIT é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras
- **Margem EBIT:** A divisão do EBIT pela receita líquida de aluguel
- **One-offs da combinação de negócios:** refere-se às despesas especificamente relacionadas ao processo de integração com a Locamerica e ao *carve-out* dos ativos de Aluguel de Carros e Seminovos que foram vendidos
- **Resultado ajustado:** Se refere ao resultado ajustado das despesas relacionadas especificamente ao processo de integração com a Locamerica e ao *carve-out* dos ativos de Aluguel de Carros e Seminovos que foram vendidos
- **Resultado proforma:** Se refere ao resultado histórico preparado de maneira proforma para simular um cenário em que Localiza e Locamerica já estivessem combinadas e reportando seus resultados de forma consolidada desde 01/01/21, utilizando os mesmos critérios contábeis
- **ROIC:** Retorno sobre o capital investido (*Return on invested capital*)
- **Royalties e taxa de integração:** Quantia calculada sobre os valores cobrados nos contratos de aluguel, pelo uso da marca e transferência de *know-how*, além das taxas referentes às campanhas de *marketing* conduzidas pela Localiza Franchising; e valor pago pelo franqueado logo após a assinatura do contrato de adesão, correspondente à concessão de uso da marca
- **Swap:** Operações financeiras realizadas para proteção de riscos de variação cambial e taxas de juros
- **Taxa de utilização:** é a divisão do número de diárias utilizadas no período pela frota disponível para o aluguel multiplicado pelo número de dias do período e, portanto, não inclui carros em ativação e em desativação

Data: terça-feira, 12 de novembro de 2024.

Português (com tradução simultânea para o inglês)

12pm (BRT) | 10am (EDT) | 3pm (BST)

Link de inscrição: [Acesse aqui](#)

Replay disponível no site ri.localiza.com após o evento.

Para acessar os resultados visite [Central de Resultados](#).

Para informações adicionais de relações com investidores, favor acessar o site ri.localiza.com seção de relações com investidores.

Contato: (31) 3247-7024 ri@localiza.com.

Informações para a imprensa: InPress Porter Novelli: Ana Rachid - ana.rachid@inpresspni.com.br 31 99199-2209

Este material contém informações resumidas, sem intenção de serem completas e não devem ser consideradas por acionistas ou eventuais investidores como uma recomendação de investimento. Informações a respeito da Localiza, suas atividades, situação econômico-financeira e os riscos inerentes às suas atividades, assim como suas demonstrações financeiras, podem ser obtidas na rede mundial de computadores, no site da Localiza (ri.localiza.com).