

Webcast

1T22



[B]³ BRASIL
BOLSA
BALÇAO

NOVO
MERCADO
BM&FBOVESPA

Índice
Brasil 50
IBRX 50

Índice
Carbono
Eficiente
ICO2

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado
ITAG

OTCQX

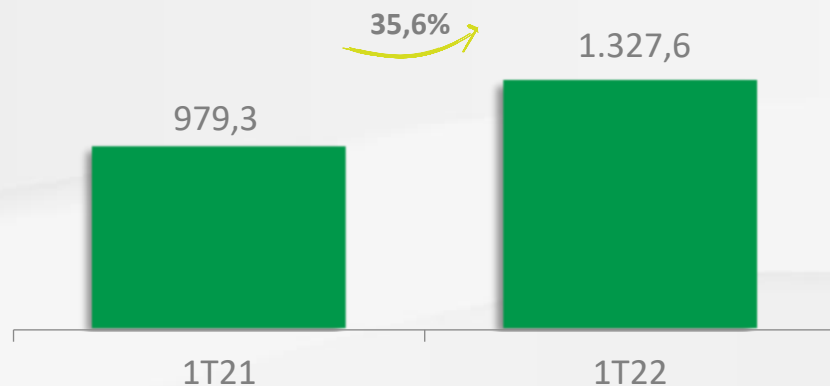
IGPTW B3

Localiza

DESTAQUES DO TRIMESTRE

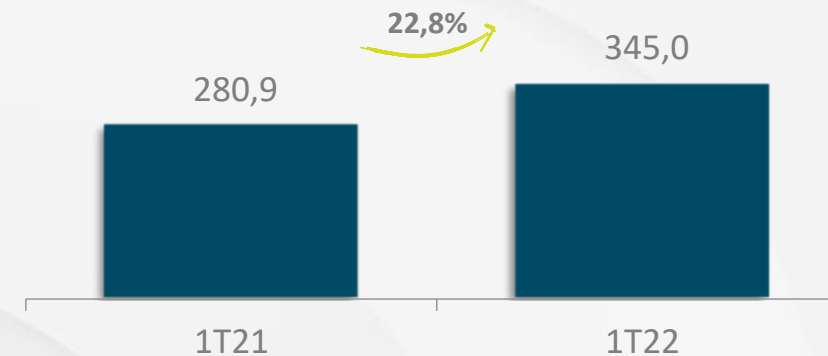
Receita líquida – Aluguel de Carros

R\$ milhões, incluindo royalties



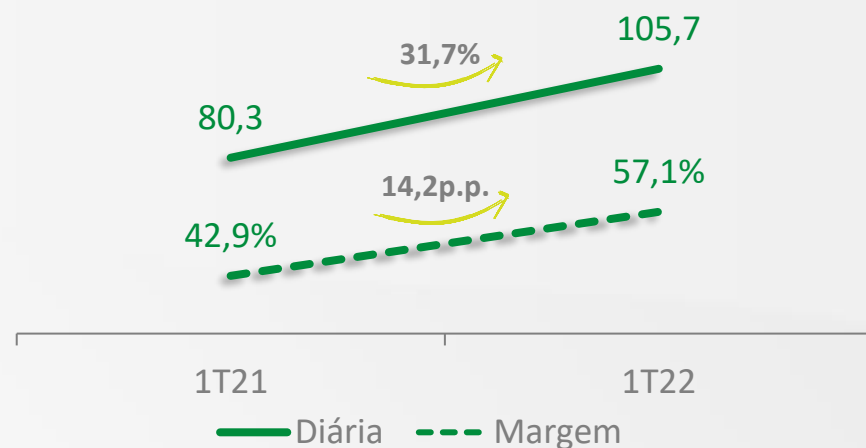
Receita líquida – Gestão de Frotas

R\$ milhões



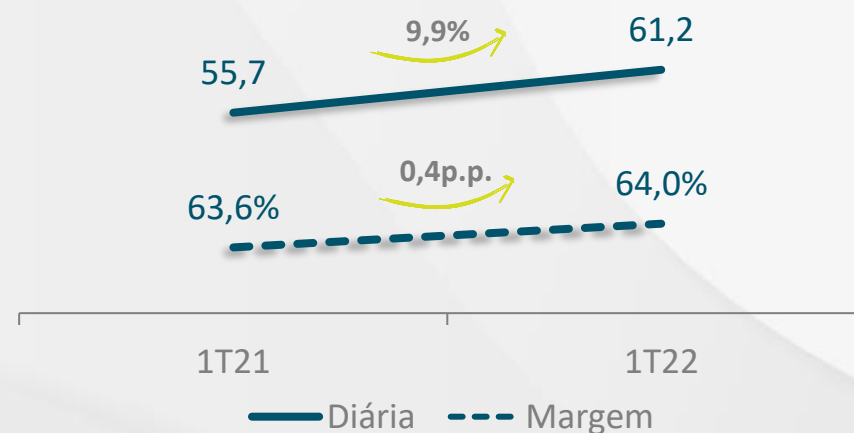
Diária média (em R\$) e margem EBITDA (%)

Aluguel de Carros



Diária média (em R\$) e margem EBITDA (%)

Gestão de Frotas

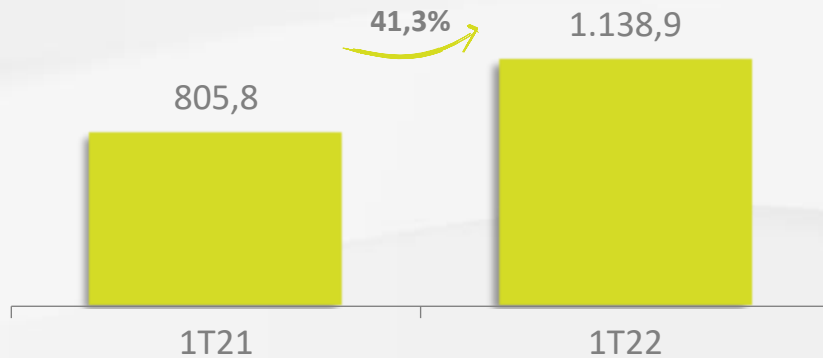


AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA E EXPANSÃO DE MARGENS POR REDUÇÃO DE CUSTOS SÃO DESTAQUES DO TRIMESTRE

DESTAQUES DO TRIMESTRE

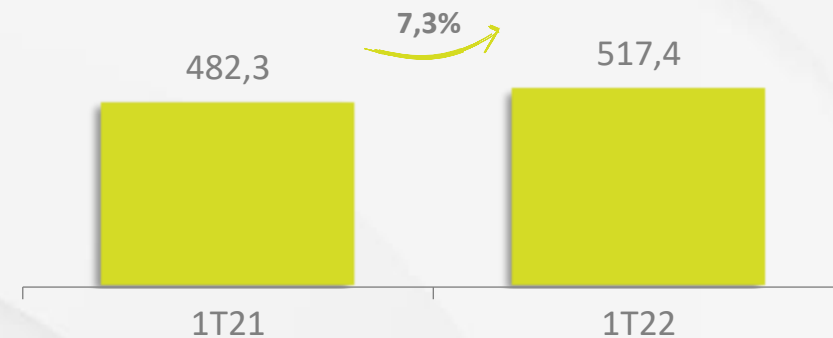
EBITDA

R\$ milhões



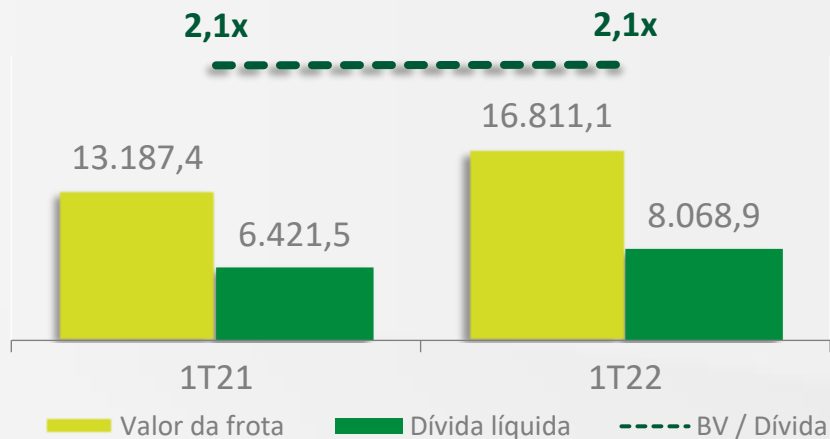
Lucro líquido

R\$ milhões



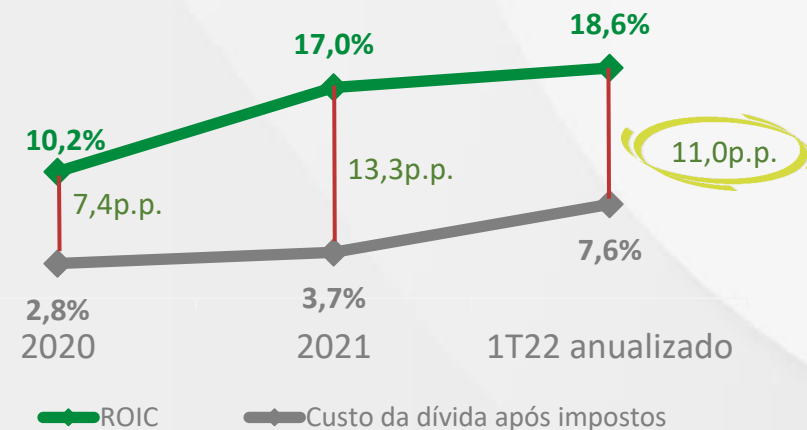
Dívida líquida vs. valor da frota

R\$ milhões



ROIC spread

%

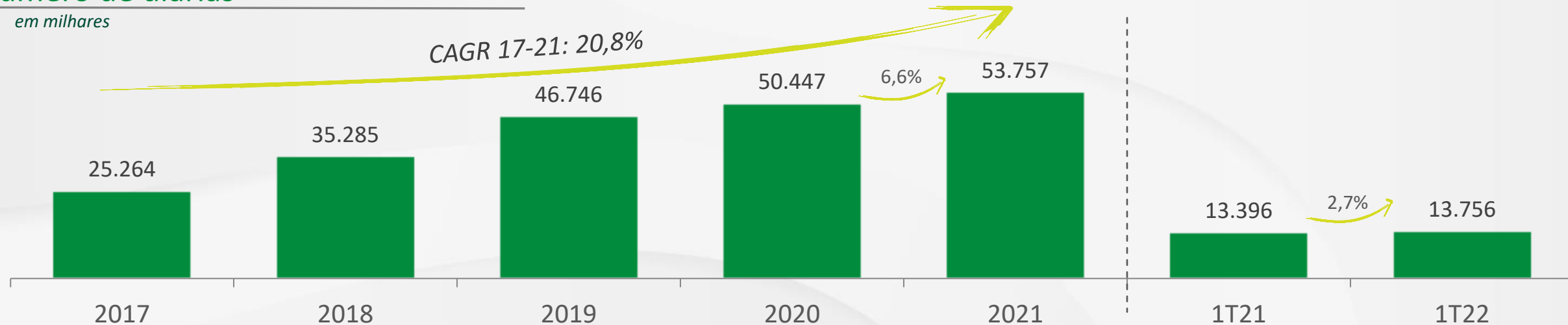


FORTE RESULTADO OPERACIONAL REFLETINDO NO CRESCIMENTO DO LUCRO, MESMO EM CONTEXTO DE MAIOR DEPRECIÇÃO E JUROS

ALUGUEL DE CARROS

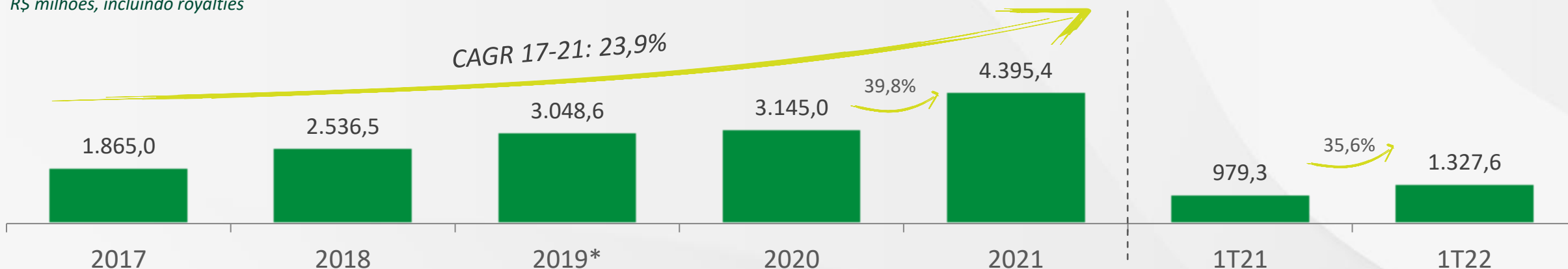
Número de diárias

em milhares



Receita líquida

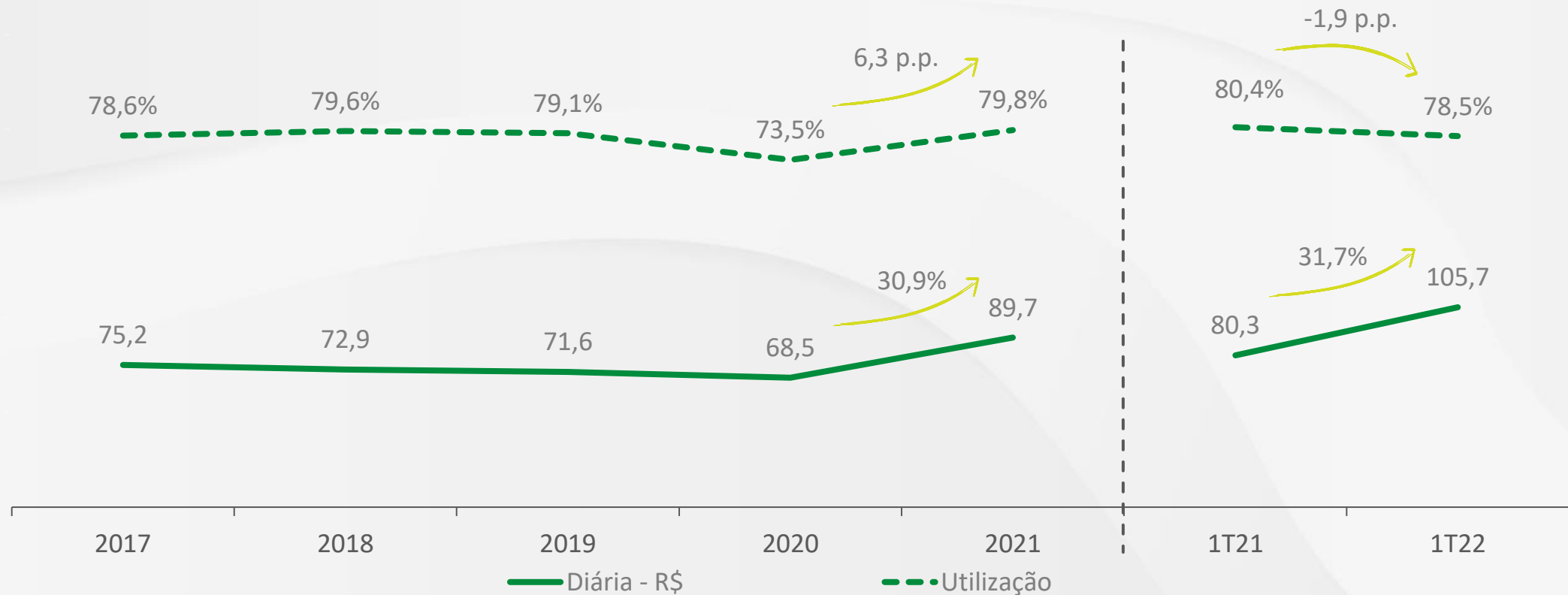
R\$ milhões, incluindo royalties



(*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

CRESCIMENTO DE 35,6% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL

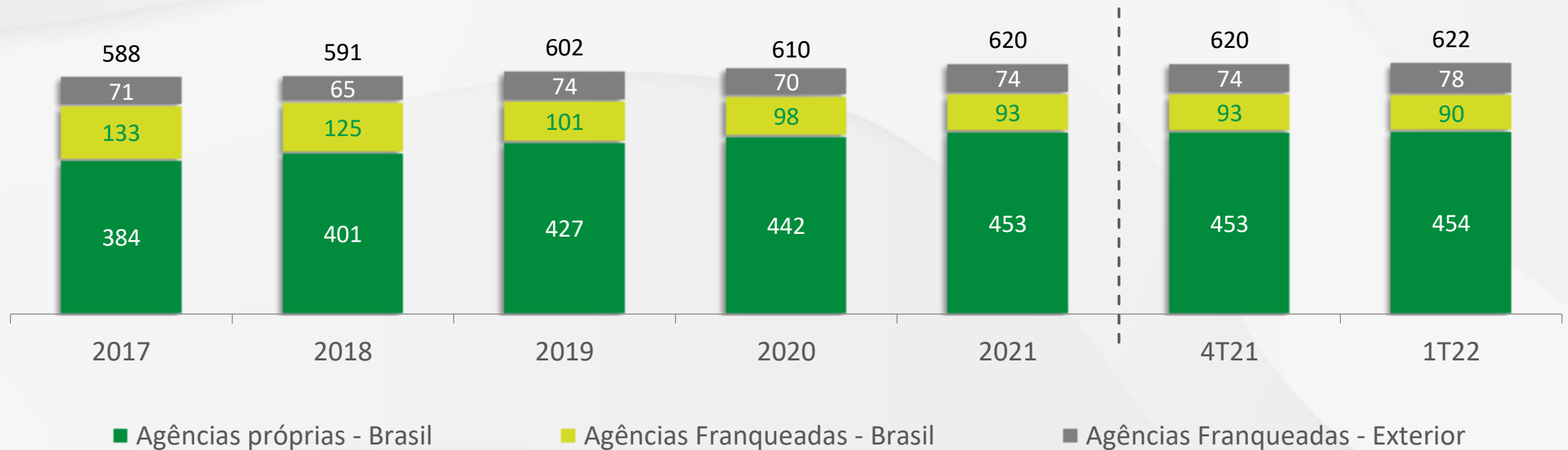
ALUGUEL DE CARROS



CONTINUIDADE DA EVOLUÇÃO DA DIÁRIA MÉDIA, COM MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE UTILIZAÇÃO EM PATAMARES ELEVADOS, PARA REFLETIR O AUMENTO NO PREÇO DOS CARROS NOVOS E DA TAXA BÁSICA DE JUROS

EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE AGÊNCIAS - ALUGUEL DE CARROS

Número de agências - Brasil e exterior

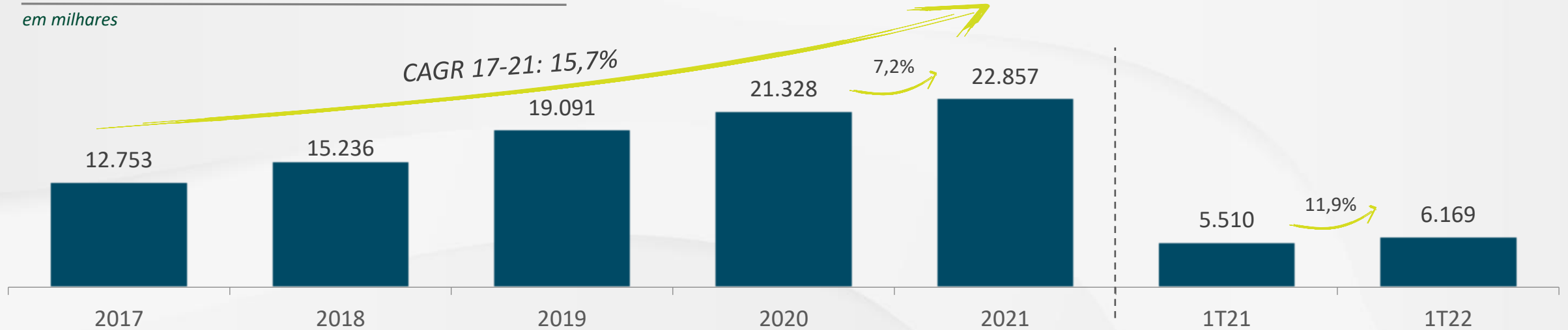


REDE AMPLIADA EM 2 AGÊNCIAS NO TRIMESTRE, QUANTO COMPARADA AO 4T21

GESTÃO DE FROTAS

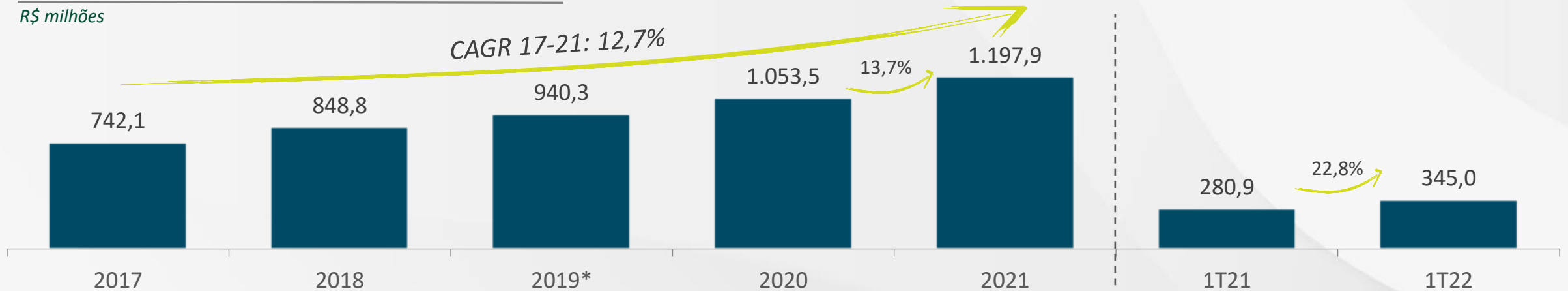
Número de diárias

em milhares



Receita líquida

R\$ milhões

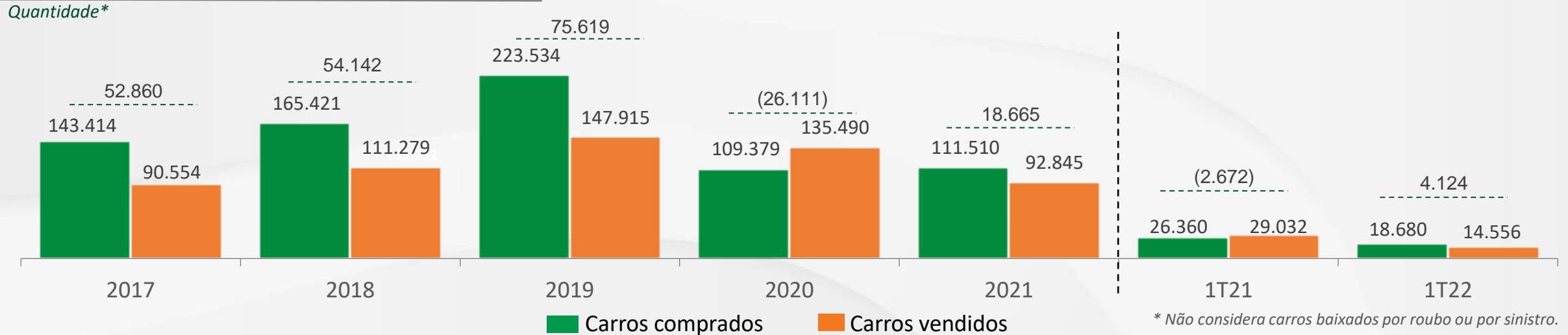


(*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

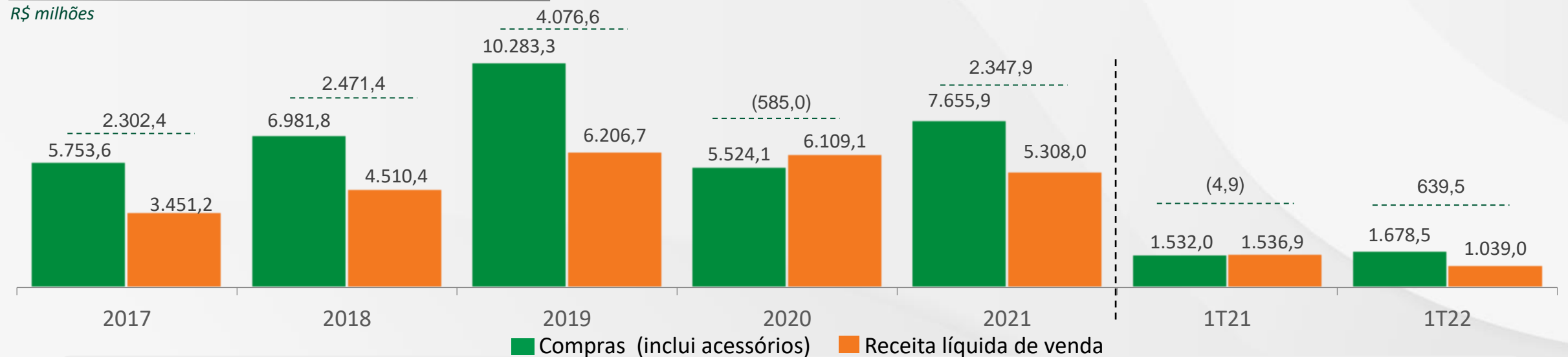
**CRESCIMENTO DE 11,9% NO VOLUME E 22,8% NA RECEITA DO TRIMESTRE,
COM BACKLOG DE PEDIDOS AINDA ACIMA DE 18MIL CARROS PARA CRESCIMENTO E RENOVAÇÃO DE CONTRATOS**

INVESTIMENTO LÍQUIDO

Compra e venda de carros



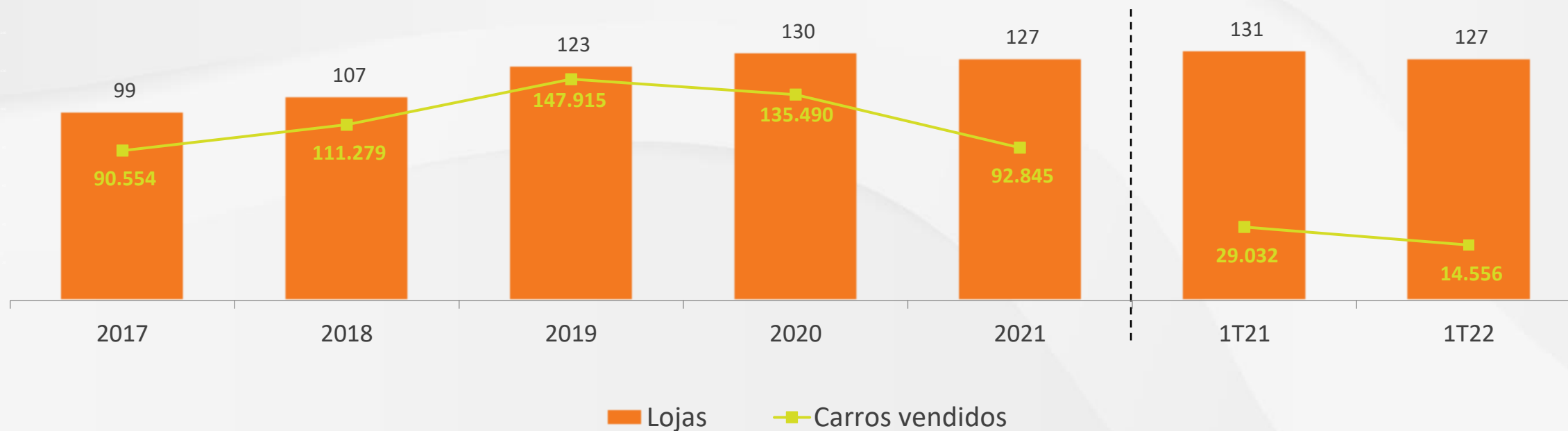
Investimento líquido na frota



ADIÇÃO LÍQUIDA DE 4,1 MIL CARROS EM UM TRIMESTRE DE BAIXO NÍVEL DE PRODUÇÃO.
A GRADUAL MELHORA NOS VOLUMES É ESPERADA A PARTIR DO 2T22

SEMINOVOS

Número de Lojas e Carros Vendidos

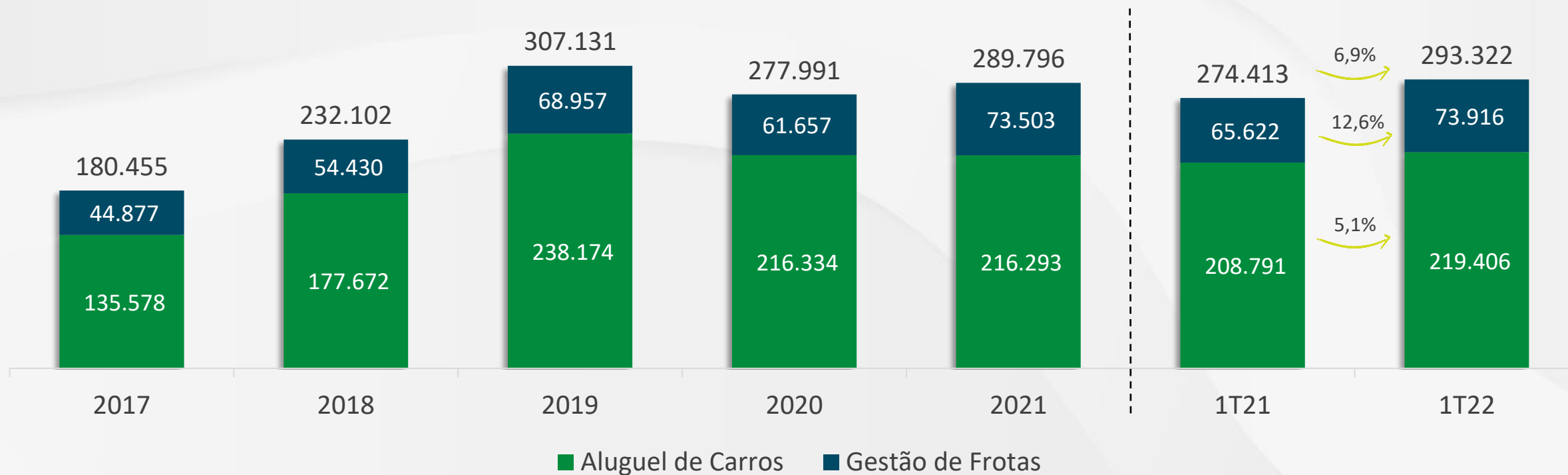


	2017	2018	2019	2020	2021	Var. %	1T21	1T22	Var. %
Preço médio de venda (R\$ mil)	38,2	40,6	42,1	45,2	57,2	26,5%	53,0	71,5	34,9%

O PREÇO MÉDIO DE VENDA SEGUE AVANÇANDO,
COMPENSANDO MENOR VOLUME DE VENDAS COMO REFLEXO DA MENOR DESATIVAÇÃO DE CARROS

FROTA FINAL DE PERÍODO

Quantidade

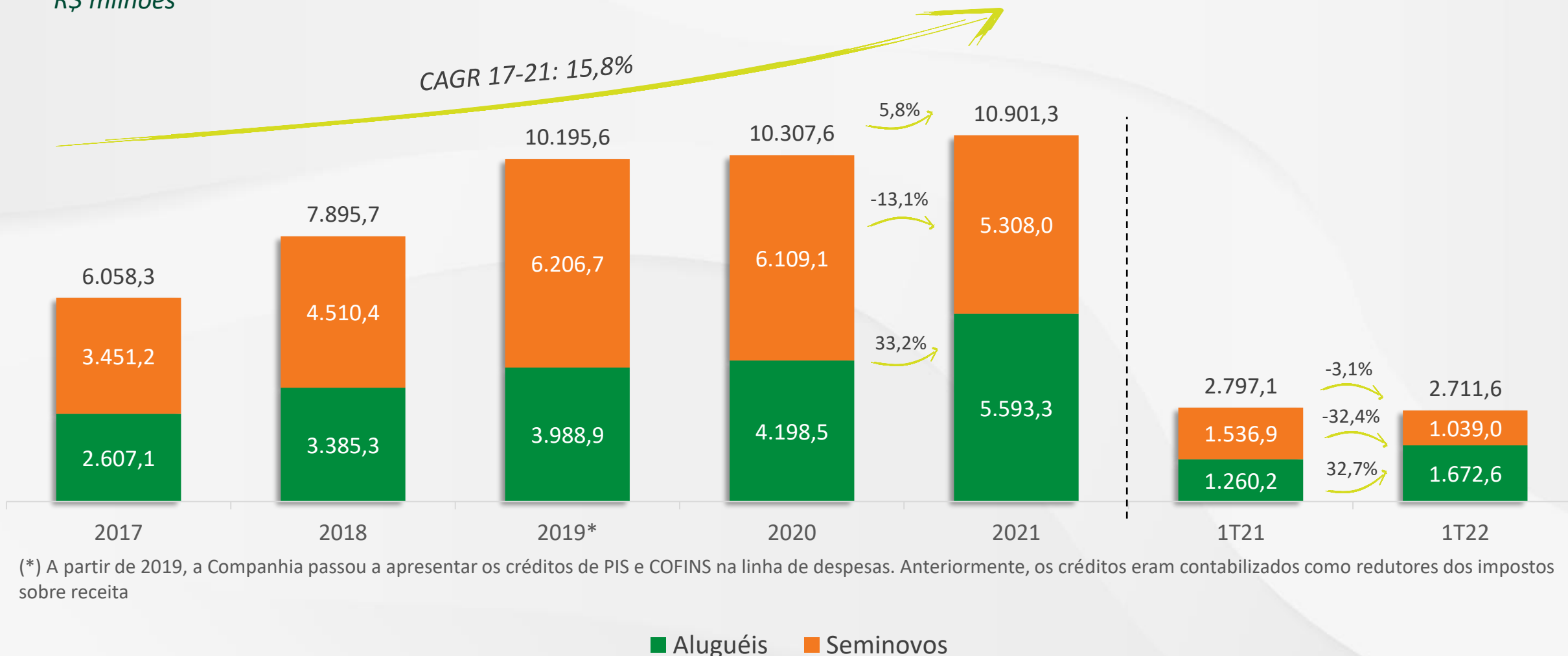


EXPANSÃO DE FROTA EM RAC E GF, MESMO COM CENÁRIO ADVERSO NA CADEIA PRODUTIVA

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA

R\$ milhões

CAGR 17-21: 15,8%

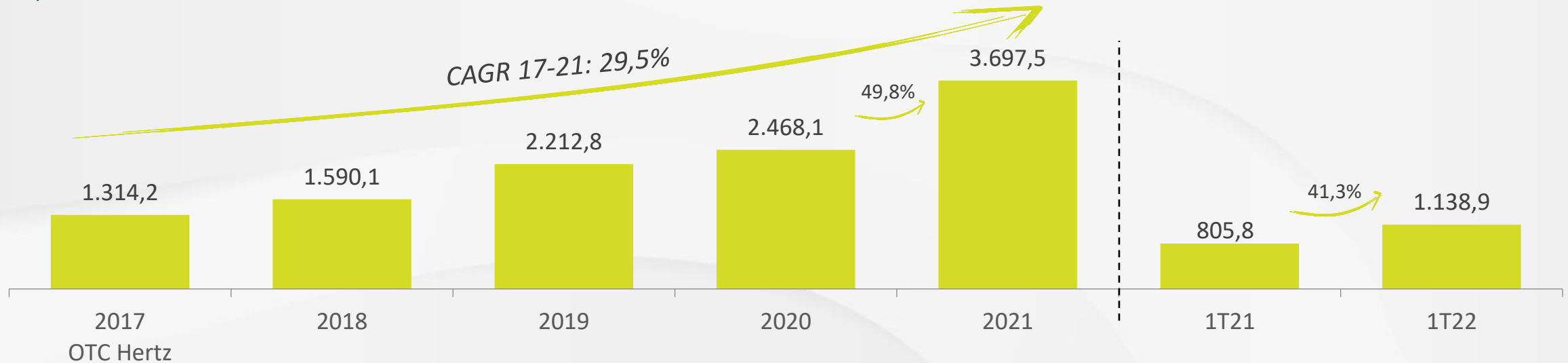


(*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

RECEITA LÍQUIDA DE ALUGUEL CRESCE 32,7%, ENQUANTO A RECEITA DE SEMINOVOS CAI, REFLETINDO A MENOR DESATIVAÇÃO DE CARROS

EBITDA CONSOLIDADO

R\$ milhões



Margem EBITDA:

	2017*	2018	2019**	2020	2021	1T21	1T22
Aluguel de Carros e Franchising	34,9%	35,9%	45,7%	45,3%	49,0%	42,9%	57,1%
Gestão de Frotas	61,9%	64,0%	67,7%	72,4%	61,9%	63,6%	64,0%
Aluguel Consolidado	42,6%	43,0%	50,9%	52,1%	51,8%	47,5%	58,5%
Seminovos	5,9%	3,0%	3,0%	4,6%	15,1%	13,5%	15,5%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	50,4%	47,0%	55,5%	58,8%	66,1%	63,9%	68,1%

(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs (OTC)* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

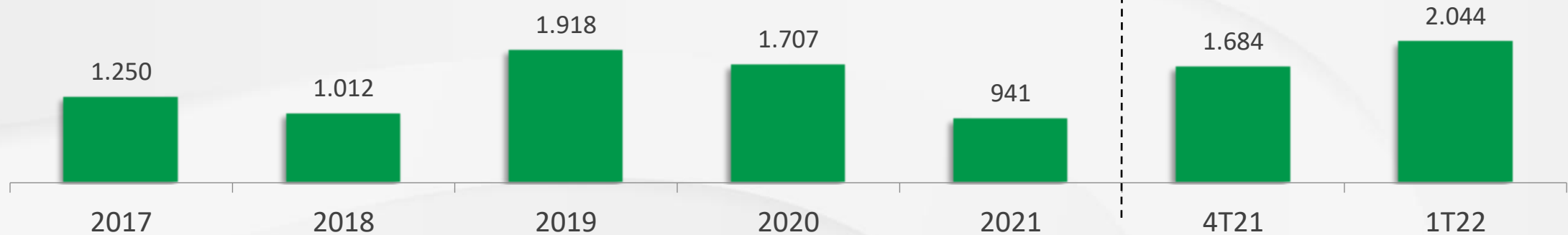
(**) A partir de 2019, margem EBITDA calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período, no Aluguel de Carros e Gestão de Frotas

COM AVANÇO DAS MARGENS EM TODAS AS DIVISÕES O EBITDA CONSOLIDADO CRESCE 41,3%, SUPERANDO R\$1,1 BILHÃO

DEPRECIÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO

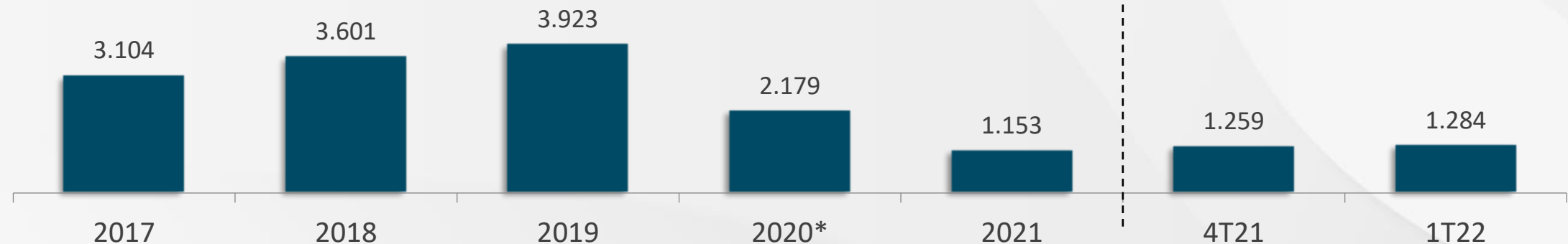
Aluguel de Carros

R\$



Gestão de Frotas

R\$

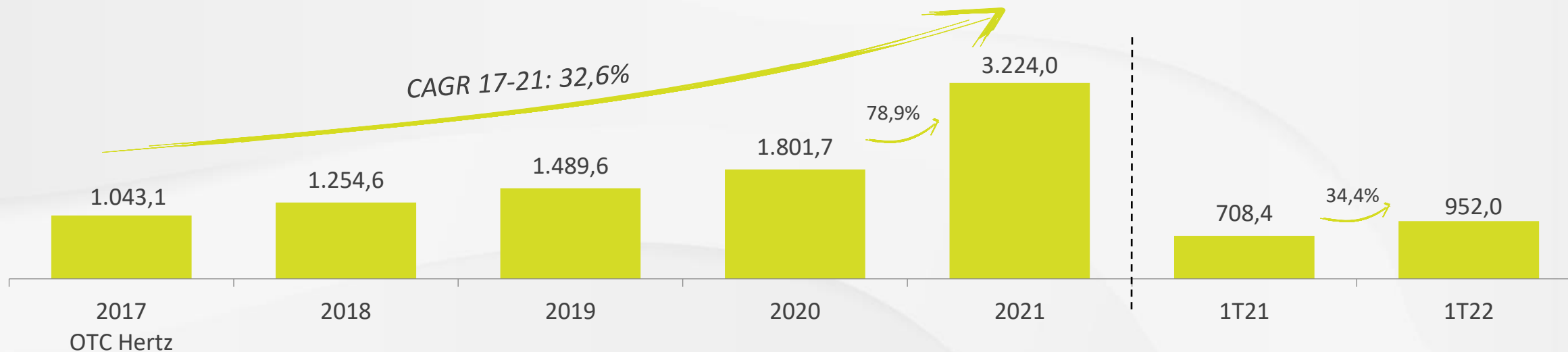


(*) A partir de 2020, a companhia passou a depreciar os carros da divisão de Gestão de Frotas pelo método linear em substituição ao SOYD (sum-of-the-years'-digits).

DEPRECIÇÃO DO RAC SOBE DEVIDO A RENOVAÇÃO DE FROTA, AUMENTO DO PREÇO DO CARRO COMPRADO E REVISÃO DE CUSTO ESTIMADO PARA A VENDA EM RAZÃO DA MENOR DESATIVAÇÃO DE CARROS

EBIT CONSOLIDADO

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

	2017*	2018	2019**	2020	2021	1T21	1T22
Aluguel de Carros e Franchising	35,2%	33,2%	33,7%	35,1%	54,7%	53,3%	53,1%
Gestão de Frotas	51,4%	48,6%	49,1%	66,4%	68,4%	66,5%	71,5%
Consolidado	40,0%	37,1%	37,3%	42,9%	57,6%	56,2%	56,9%

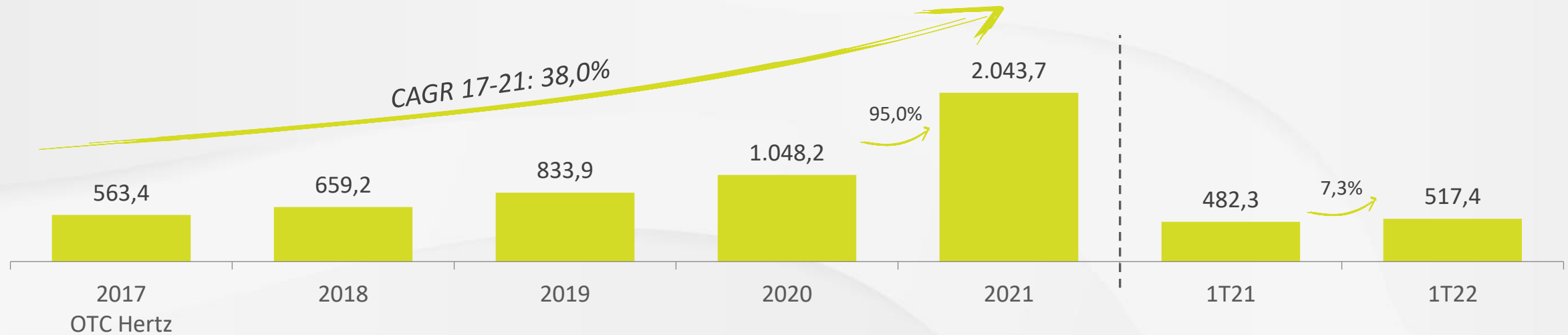
(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs (OTC)* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

(**) A partir de 2019, margem EBIT calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

EBIT SUPERIOR A R\$950 MILHÕES, COM CRESCIMENTO DE 34,4% NA COMPARAÇÃO ANUAL

LUCRO LÍQUIDO CONSOLIDADO

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x lucro líquido	2017*	2018	2019	2020	2021	Var. R\$	Var. %	1T21	1T22	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	1.314,2	1.590,1	2.212,8	2.468,1	3.697,5	1.229,4	49,8%	805,8	1.138,9	333,1	41,3%
Depreciação de carros	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(473,0)	(255,1)	217,9	-46,1%	(46,6)	(126,8)	(80,2)	172,1%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(39,1)	(43,9)	(171,7)	(193,4)	(218,4)	(25,0)	12,9%	(50,8)	(60,1)	(9,3)	18,3%
EBIT	1.043,1	1.254,6	1.489,6	1.801,7	3.224,0	1.422,3	78,9%	708,4	952,0	243,6	34,4%
Despesas financeiras, líquidas	(315,0)	(368,9)	(409,8)	(374,4)	(320,9)	53,5	-14,3%	(22,3)	(227,0)	(204,7)	917,9%
Imposto de renda e contribuição social	(164,7)	(226,5)	(245,9)	(379,1)	(859,4)	(480,3)	126,7%	(203,8)	(207,6)	(3,8)	1,9%
Lucro líquido do período	563,4	659,2	833,9	1.048,2	2.043,7	995,5	95,0%	482,3	517,4	35,1	7,3%

(*) Ano de 2017 ajustado pelos one-time costs (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

R\$517 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO, 7,3% SUPERIOR NA COMPARAÇÃO ANUAL

FLUXO DE CAIXA LIVRE

		2017	2018	2019	2020	2021	1T22
Operações	Caixa livre gerado (R\$ milhões)						
	EBITDA	1.314,2*	1.590,1	2.212,8	2.468,1	3.697,5	1.138,9
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(3.451,2)	(4.510,4)	(6.206,7)	(6.109,1)	(5.308,0)	(1.039,0)
	Custo depreciado dos carros baixados	3.106,6	4.198,5	5.863,6	5.599,9	4.346,0	763,8
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(108,3)	(131,2)	(146,1)	(250,1)	(307,1)	(9,5)
	Variação do capital de giro	21,1	(339,1)	(250,3)	91,6	(568,3)	(291,3)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		882,4	807,9	1.473,3	1.800,4	1.860,1	562,9
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	3.451,2	4.510,4	6.206,7	4.886,9	5.308,0	1.039,0
	Investimento em carros para renovação da frota	(3.660,9)	(4.696,7)	(6.804,6)	(5.524,1)	(6.366,9)	(1.307,9)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	247,7	313,2	373,7	(466,6)	(282,6)	77,6
	Investimento líquido para renovação da frota	38,0	126,9	(224,2)	(1.103,8)	(1.341,5)	(191,3)
	Renovação da frota – quantidade	90.554	111.279	147.915	109.379	92.845	14.556
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(28,8)	(42,8)	(70,0)	(108,0)	(143,4)	(36,9)
Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota		891,6	892,0	1.179,1	588,6	375,2	334,7
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	(1.807,0)	(2.285,1)	(3.478,7)	1.222,2	(1.289,0)	(370,6)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para crescimento da frota	167,7	554,9	(31,9)	(522,5)	571,6	(695,4)
	Aquisição Hertz e franqueados (valor da frota)	(285,7)	-	(105,5)	-	-	-
	Investimento líquido para crescimento da frota	(1.925,0)	(1.730,2)	(3.616,1)	699,7	(717,4)	(1.066,0)
	Aumento (redução) da frota – quantidade	52.860	54.142	75.619	(26.111)	18.665	4.124
Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento		(1.033,4)	(838,2)	(2.437,0)	1.288,3	(342,2)	(731,3)
Outros invest.	Aquisições - exceto frota	(121,5)	-	(18,2)	(7,9)	(3,6)	(3,8)
	Construção da nova sede e mobiliário	(146,2)	-	-	-	-	-
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		(1.301,1)	(838,2)	(2.455,2)	1.280,4	(345,8)	(735,1)

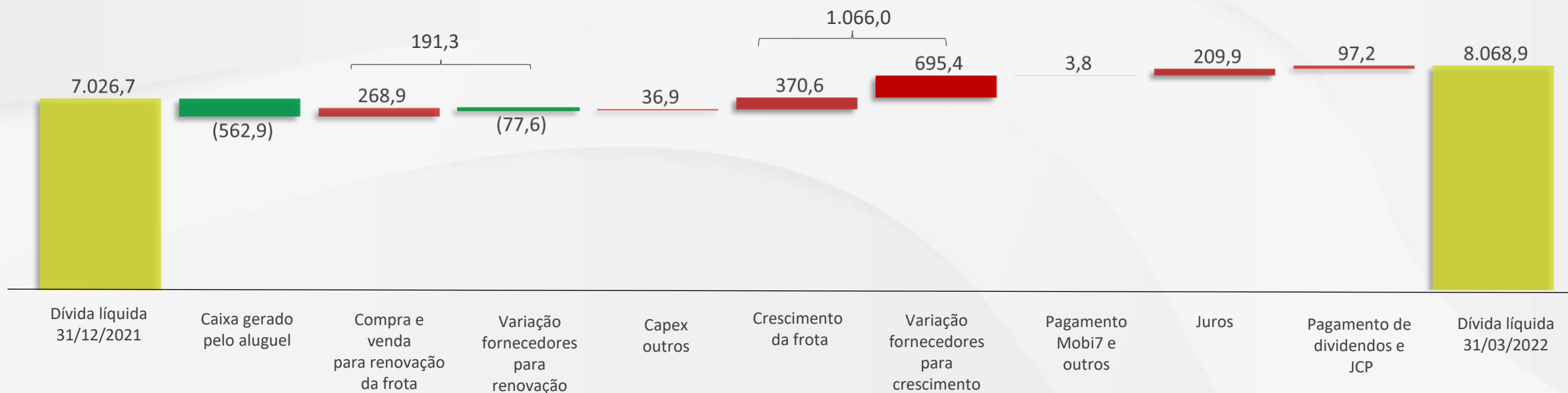
Na apuração do FCL as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas caixa

(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs (OTC)* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

CONSUMO DE R\$735,1 MILHÕES APÓS RENOVAÇÃO E CRESCIMENTO DA FROTA, E REDUÇÃO NA CONTA DE MONTADORAS

MOVIMENTAÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA

R\$ milhões

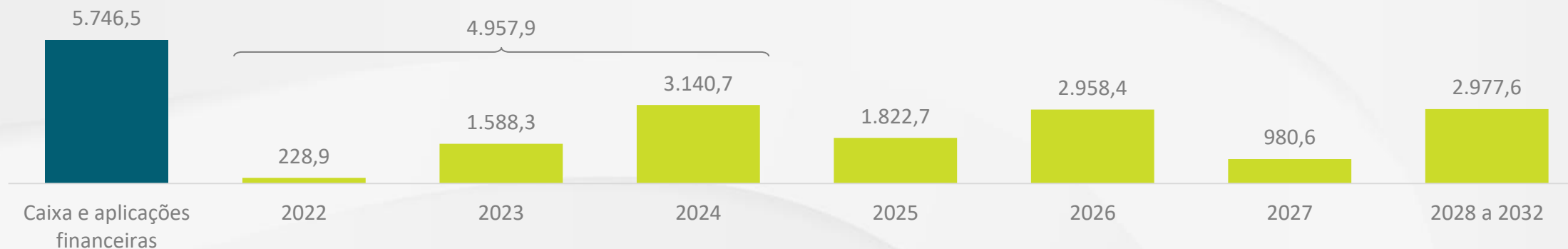


AUMENTO DE R\$1,0 BILHÃO NA DÍVIDA LÍQUIDA EM FUNÇÃO DOS INVESTIMENTOS EM FROTA E REDUÇÃO DA CONTA DE MONTADORAS

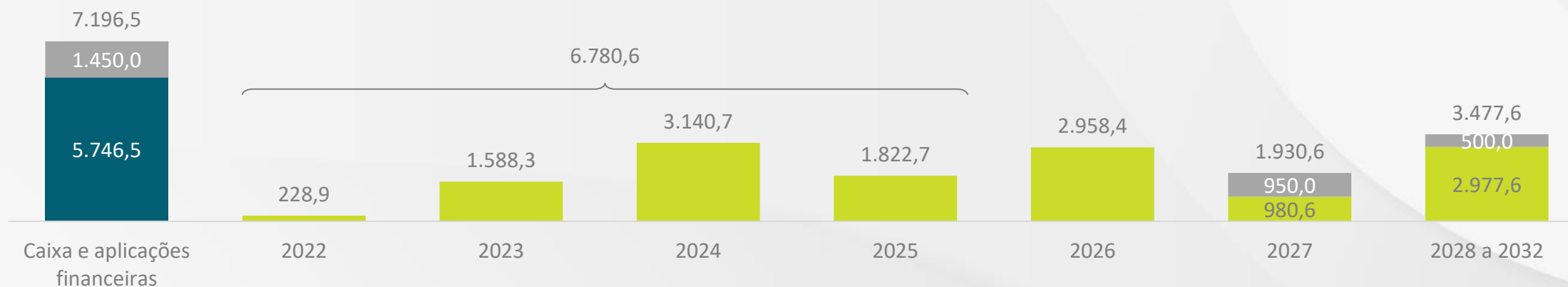
PERFIL DA DÍVIDA (PRINCIPAL)

R\$ milhões

Em 31/03/2022



Proforma após captações de abril/22

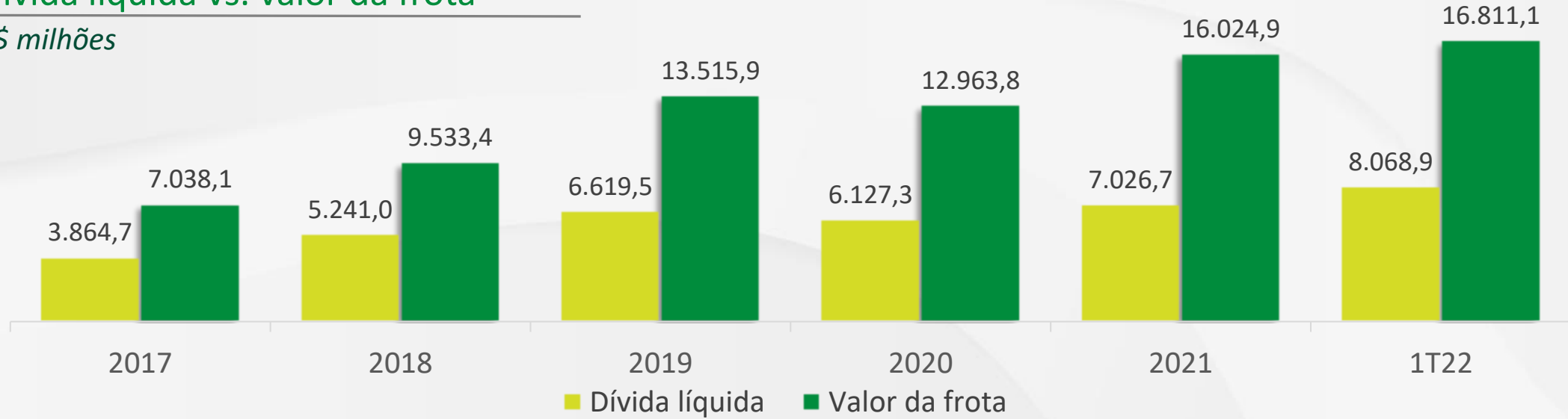


FORTE POSIÇÃO DE LIQUIDEZ E GESTÃO ATIVA DO PERFIL DA DÍVIDA

RATIOS DE DÍVIDA

Dívida líquida vs. valor da frota

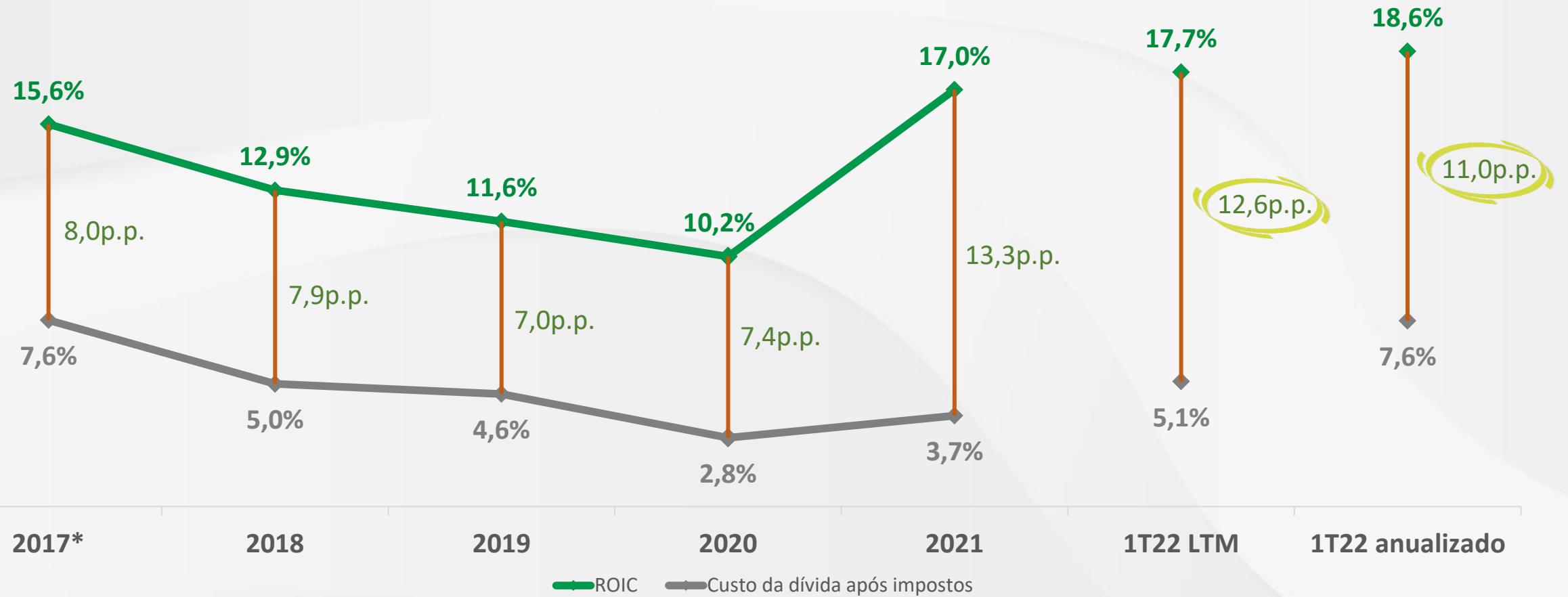
R\$ milhões



SALDOS NO FINAL DO PERÍODO	2017	2018	2019	2020	2021	1T22 LTM
Dívida líquida/Valor da frota (<i>book value</i>)	55%	55%	49%	47%	44%	48%
Dívida líquida/EBITDA	2,9x	3,3x	3,0x	2,5x	1,9x	2,0x
Dívida líquida/Patrimônio líquido	1,5x	1,7x	1,2x	1,0x	0,9x	1,0x
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	4,2x	4,3x	5,4x	6,6x	11,5x	7,7x

ENCERRAMOS O TRIMESTRE COM RATIO DÍVIDA LÍQUIDA/EBITDA EM 2,0X

ROIC VERSUS CUSTO DA DÍVIDA APÓS IMPOSTOS



ROIC calculado considerando alíquota efetiva de IR/CS para cada ano

*Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* incorridos com integração Hertz Brasil e franqueados

FORTE GERAÇÃO DE VALOR

OBRIGADO!

Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024

