

INVENTÁRIO DE GASES DE EFEITO ESTUFA

Localiza&Co | Ano-base 2025

DATA DE PUBLICAÇÃO: 19/08/2026

Versão: SS1

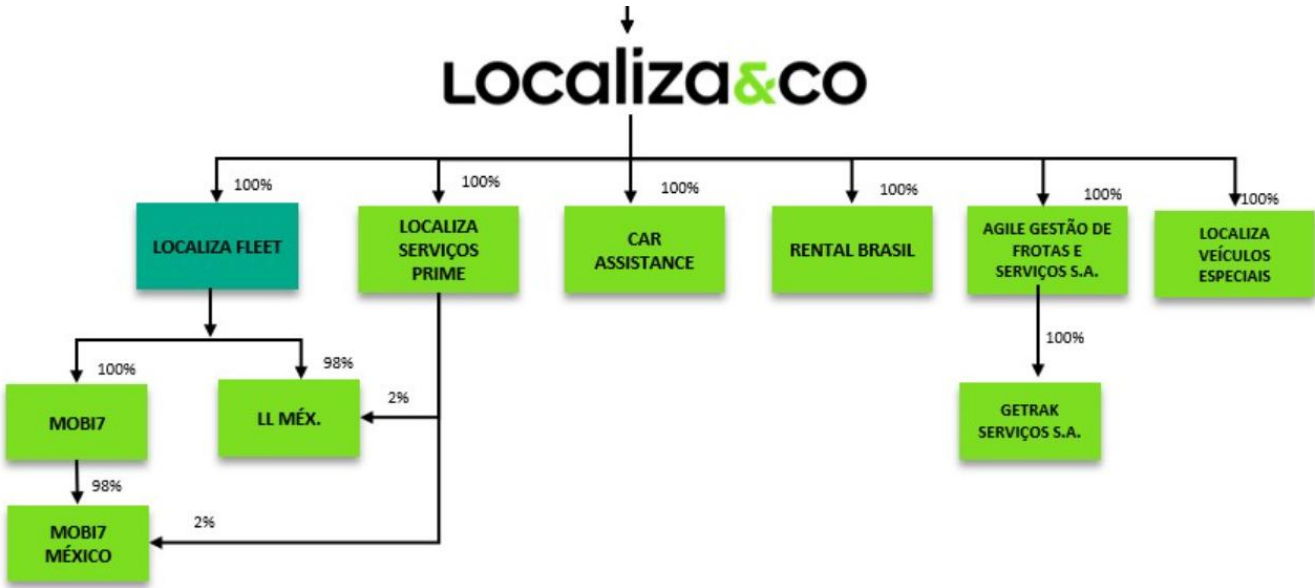
Estrutura do documento

Campo	Preenchimento
Razão social	LOCALIZA RENT A CAR
Nome fantasia	Localiza&Co
CNPJ	16.670.085/0001-55
Setor econômico	Transporte e Logística
Subsetor	Aluguel de Carro
Endereço	Avenida Bernardo Vasconcelos, 377 - Cachoeirinha
Responsável pela publicação	Fernando Vilela
Responsável pela elaboração	Sarah Regina
E-mail do responsável	fernando.vilela@localiza.com
Ano do inventário	2025
Inventário verificado por terceira parte	Sim
Organismo verificador	Instituto Totum
Responsável pela verificação	Lilian Herrmann
Tipo do inventário	Gases de Efeito Estufa

A Localiza&Co é uma companhia brasileira de mobilidade que atua por meio de um ecossistema integrado de soluções, contemplando aluguel de carros, gestão de frotas, venda de veículos seminovos, assinatura de veículos e outras frentes relacionadas à mobilidade. Com presença relevante no Brasil e em outros países da América Latina, a Companhia conecta escala operacional, capilaridade geográfica, tecnologia e gestão de ativos para oferecer soluções de mobilidade a pessoas físicas, empresas e parceiros de negócio.

A Companhia encerrou o ano com uma frota total de 658.496 veículos, refletindo a escala de sua operação e a relevância da gestão de ativos para a sustentação de seu modelo de negócios. A capilaridade permanece como uma das principais fortalezas da Localiza&Co, que conta com 691 agências de aluguel de carros, distribuídas entre 592 unidades no Brasil e 99 unidades em outros países da América Latina. Desse total, 29 agências estão localizadas no México, mercado estratégico para a expansão internacional da Companhia. Esse ecossistema é complementado pela atuação da Localiza Seminovos, que encerrou o período com 263 lojas próprias, distribuídas em 138 cidades brasileiras.

Como mudança relevante de estrutura no período, destaca-se a alienação da participação da Localiza&Co na VOLL Soluções em Mobilidade Corporativa, plataforma de mobilidade corporativa até então vinculada ao ecossistema da Companhia por meio da Localiza Fleet.



Matriz de CNPJs representados

CNPJ	País	Incluído?	Justificativa
Localiza Rent A Car SA	Brasil	Sim	CNPJ mãe da empresa
LOCALIZA FLEET	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%
MOBI7	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%
LL MÉX.	México	Sim	Devido ao mercado regulado de carbono do México acompanhamos anualmente para sabermos se

precisamos participar

MOBI7 MÉXICO	México	Sim	Devido ao mercado regulado de carbono do México acompanhamos anualmente para sabermos se precisamos participar
LOCALIZA SERVICOS PRIMA	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%
CAR ASSISTANCE	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%
RENTAL BRASIL	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%
AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERVIÇOS S.A	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%
GETRAK SERVICOS SA	Brasil	Não	Não é significativo devido a representar menos do que 5% de representatividade, além disso, a Localiza não possui controle operacional, tendo essa empresa sua própria estrutura e gerência.
LOCALIZA VEÍCULOS ESPECIAIS	Brasil	Sim	Significativo pois apresenta mais do que 5%

GHG Protocol e ABNT NBR ISO 14064-3:2023

O Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa da Localiza&Co, referente ao ano-base de 2025, foi elaborado com base nas diretrizes do GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard e do GHG Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Standard, metodologias internacionalmente reconhecidas para contabilização e reporte de emissões corporativas de gases de efeito estufa. Também foi considerada a ABNT NBR ISO 14064-3:2023 para a validação da auditoria, de forma a assegurar aderência às práticas aplicáveis ao contexto nacional e compatibilidade com os requisitos de reporte corporativo.

A elaboração do inventário observa os cinco princípios fundamentais do GHG Protocol: relevância, integralidade, consistência, transparência e exatidão. O princípio da relevância orienta que o inventário reflita adequadamente as emissões da Companhia e atenda às necessidades de tomada de decisão dos públicos internos e externos. A integralidade pressupõe a contabilização das fontes e atividades emissoras dentro dos limites definidos para o inventário, com a devida justificativa para eventuais exclusões. A consistência permite a comparabilidade das informações ao longo do tempo, por meio da aplicação uniforme de metodologias, limites e critérios de cálculo. A transparência requer a apresentação clara das premissas, fontes de dados, fatores de emissão, limitações e eventuais incertezas. Por fim, a exatidão busca reduzir vieses e assegurar que os resultados representem, com razoável segurança, as emissões associadas às operações reportadas.

O inventário contempla os gases de efeito estufa reconhecidos pelo GHG Protocol e convertidos para a métrica comum de toneladas de dióxido de carbono equivalente, tCO₂e, a partir dos respectivos Potenciais de Aquecimento Global. São considerados, conforme aplicabilidade às fontes emissoras da Companhia, dióxido de carbono, CO₂; metano, CH₄; óxido nitroso, N₂O; hidrofluorcarbonetos, HFCs; perfluorcarbonetos, PFCs; hexafluoreto de enxofre, SF₆; e trifluoreto de nitrogênio, NF₃, quando aplicável. A conversão para tCO₂e permite consolidar diferentes gases em uma unidade comparável, favorecendo a análise integrada das emissões e sua evolução ao longo do tempo.

A definição das fronteiras organizacionais do inventário estabelece quais empresas, unidades, CNPJs, operações e ativos são considerados no reporte. Para o ano-base de 2025, a Localiza&Co adotou a abordagem de consolidação por **Controle Operacional**.

As emissões reportadas também subsidiam o acompanhamento de metas e iniciativas climáticas da Companhia. As reduções, compensações, créditos de carbono, certificados de energia renovável ou outros instrumentos ambientais vão ser apresentados de forma segregada das emissões brutas, com indicação do método de mensuração, premissas utilizadas e critérios de rastreabilidade.

Mapa de aplicabilidade

Escopo	Categoria	Aplicável?	Material?
1	Combustão Estacionária	Aplicável	Sim
1	Combustão Móvel	Sim	Sim
1	Emissões Fugitivas	Sim	Sim
1	Processos Industriais	Não	Não
1	Agropecuária	Não	Não
1	Resíduos sólidos e efluentes líquidos	Não	Sim
1	Mudanças no Uso do Solo	Não	Não
2	Aquisição de energia elétrica	Sim	Sim
2	Aquisição de energia térmica	Não	Não
3	Bens e serviços adquiridos	Não	Sim
3	Bens de capital	Não	
3	Atividades relacionadas a combustível e energia	Sim	Sim
3	Transporte e distribuição upstream	Não	Não
3	Resíduos gerados nas operações	Sim	Não
3	Viagens de negócios	Sim	Não
3	Deslocamento de funcionários	Sim	Não
3	Ativos arrendados upstream	Não	Não
3	Transporte e distribuição downstream	Não	Não
3	Processamento de produtos vendidos	Não	Não
3	Uso de produtos vendidos	Não	Sim
3	Fim da vida útil de produtos vendidos	Não	Não
3	Ativos arrendados downstream	Sim	Sim
3	Franquias	Sim	Não
3	Investimentos	Não	Não

Visão geral dos escopos e das emissões do GHG Protocol®

em toda a cadeia de valor da Localiza&Co.



Os fatores de emissão utilizados no inventário de gases de efeito estufa são os fatores de emissão de GEE, publicados pelo GHG Protocol. Os fatores de emissão e conversão estão descritos na tabela abaixo:

Biblioteca de fatores

Fonte/base	Versão/ano	Fator	Unidade	Aplicação
Programa Brasileiro GHG Protocol – Ferramenta de Cálculo	Ferramenta vigente para o ciclo 2025	Fatores de emissão para combustíveis fósseis e biocombustíveis	kgCO ₂ e/unidade de combustível; tCO ₂ e/unidade de atividade, conforme aba da ferramenta	Cálculo das emissões de Escopo 1 e 3 associadas ao consumo de combustíveis em fontes móveis e estacionárias
Programa Brasileiro GHG Protocol – Ferramenta de Cálculo	Ferramenta vigente para o ciclo 2025	Fatores de emissão de gases de arrefecimento	kgCO ₂ e/unidade de gás; tCO ₂ e/unidade	Cálculo de emissões fugitivas
Programa Brasileiro GHG Protocol – Ferramenta de Cálculo	Ferramenta vigente para o ciclo 2025	Fatores de emissão de CO ₂ biogênico	kgCO ₂ biogênico/unidade	Registro separado de emissões biogênicas associadas a biocombustíveis, como etanol e biodiesel
Programa Brasileiro GHG Protocol – Ferramenta de Cálculo	Ferramenta vigente para o ciclo 2025	Fator de emissão de energia elétrica – abordagem por localização	tCO ₂ e/MWh ou kgCO ₂ e/kWh	Escopo 2 por localização
Programa Brasileiro GHG Protocol – Diretrizes de Escopo 2	Nota técnica vigente indicada na biblioteca do PBGHG; biblioteca atualizada em 02/2026	Critérios para Escopo 2 por escolha de compra	tCO ₂ e/MWh	Escopo 2 por escolha de compra
Dados internos de atividade – Localiza&Co	Ferramenta vigente para o ciclo 2025	Dado de eficiência energética interna	Km/L	Transformação de Km para Litros para usar fatores de emissão
Programa Brasileiro GHG Protocol – Diretrizes de Escopo 3		Fatores para categorias aplicáveis de Escopo 3	tCO ₂ e/unidade de atividade	Emissões indiretas da cadeia de valor

Resumo consolidado

GEE	Em tonelada de gás				Em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)			
	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem de Localização	Escopo 2 - Abordagem de escolha de compra	Escopo 3	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem de Localização	Escopo 2 - Abordagem de escolha de compra	Escopo 3
CO ₂	10.185,71	1.869,158	0	600.890,874	10.185,712	1.869,158	0	600.890,874
CH ₄	5,797	0,155	0	503,068	162,305	4,354	0	14.085,885
N ₂ O	1,93	0,009327		169,528	512,064	2,472		44.925,106
HFC	18,753	0	0	0	21.163,180	0	0	
PFC	0	0	0	0	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0	0	0	0	0
NF ₃	0	0	0	0	0	0	0	0
Total					32.023,260	1.875,984		659.901,879

Indicadores Específicos

Intensidade bens arrendado Brasil

(gCO₂/Km rodado)

CATEGORIA 13 - BENS ARRENDADOS (escopo 3)	
Ano	g CO ₂ /Km
2023	64,21
2024	48,19
2025	49,45

Intensidade Emissões Brasil

(tCO₂eq/ n° de veículos)

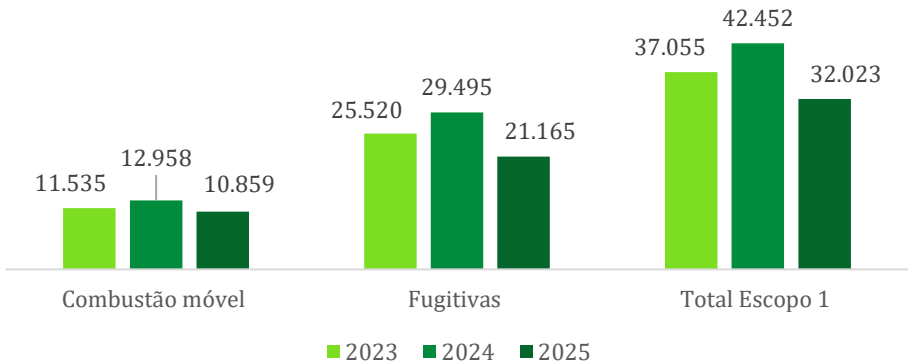
Ano	tCO ₂ eq / n° de veículos
2023	1,28
2024	1,18
2025	1,06

A intensidade medida em tCO₂e por frota de final de período apresentou evolução contínua, passando de 1,28 em 2023 para 1,18 em 2024 e 1,06 em 2025. Esse desempenho representa uma redução de cerca de 18% em dois anos, indicando menor volume de emissões por veículo da frota ao final do período. A redução de cada um dos escopos será melhor abordada no capítulo específico referente a cada um deles.

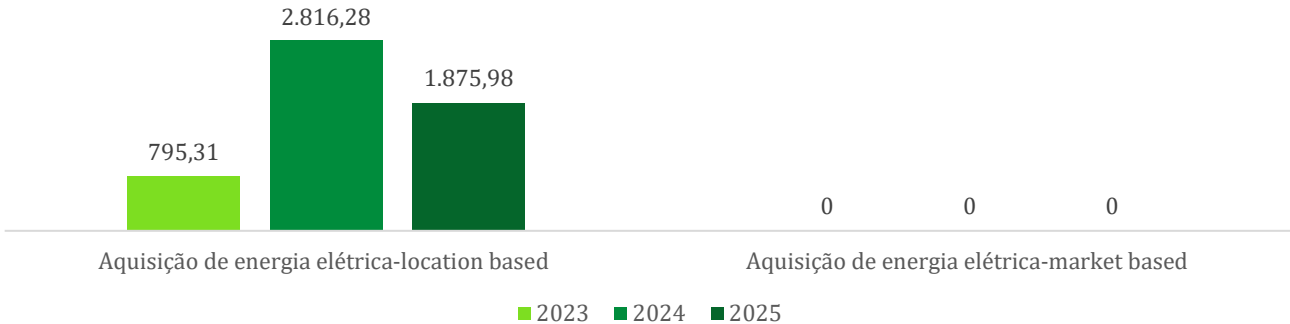
Apesar da redução nas emissões absolutas da frota em determinadas categorias, houve aumento do indicador de intensidade de emissões de bens arrendados (gCO₂e/km). Esse movimento decorre, principalmente, da combinação de três fatores: (i) atualização dos fatores de emissão aplicáveis ao etanol no inventário de 2025; (ii) aumento da representatividade de veículos rígidos pesados na composição da frota, segmento com maior intensidade emissiva por quilômetro rodado; e (iii) aprimoramentos metodológicos relacionados à qualidade e segregação dos dados operacionais.

Indicadores Comparativos

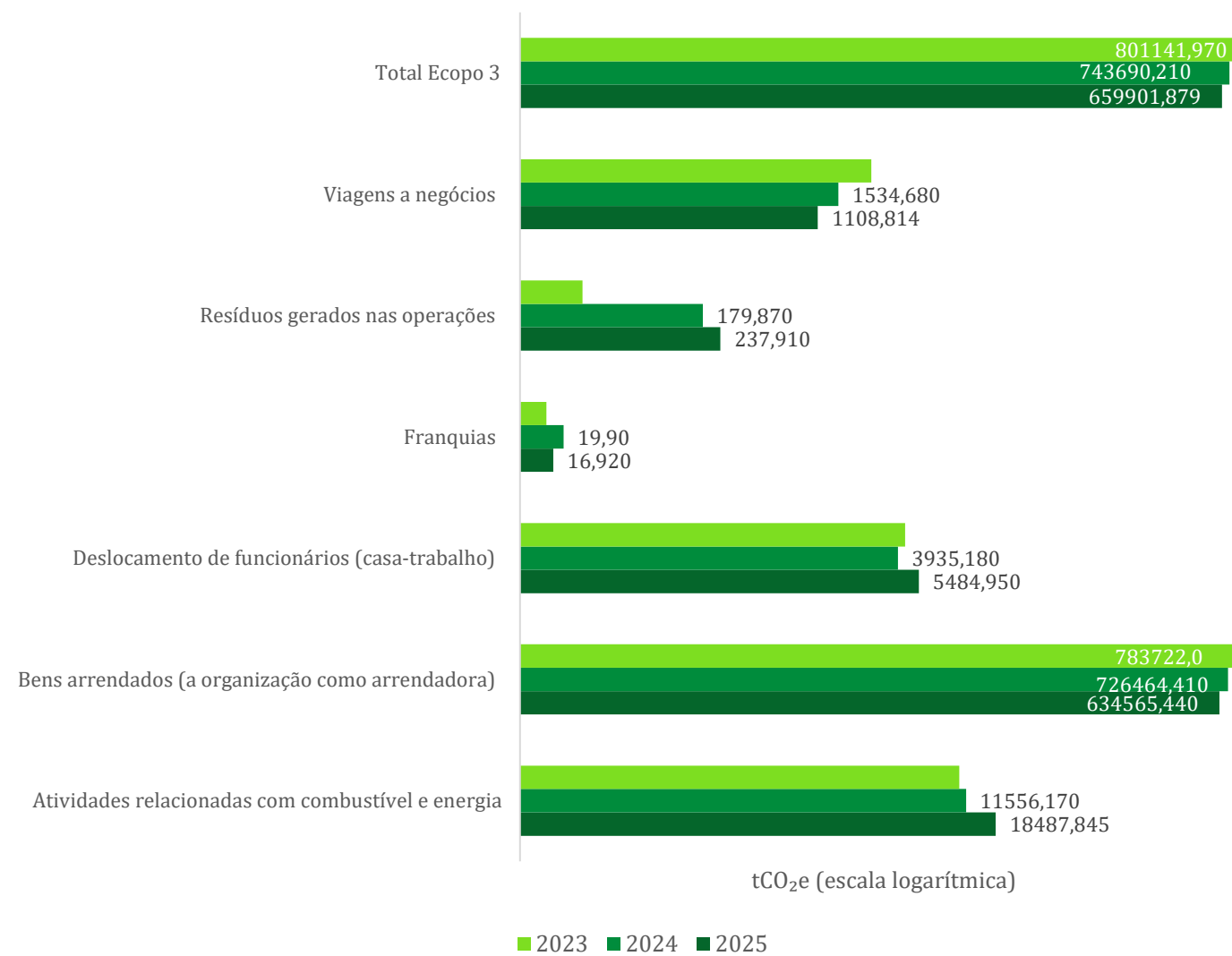
Escopo 1



Escopo 2



Escopo 3



As emissões diretas aumentaram em 2024, mas as análises das fontes emissoras permitiram direcionar ações corretivas para as operações com maior contribuição. Como resultado, as emissões do Escopo 1 diminuíram em 2025 e atingiram patamar inferior ao registrado em 2023. O Escopo 2 apresentou trajetória semelhante, com redução das emissões associadas ao consumo de energia. No Escopo 3, houve queda expressiva na principal categoria emissora, Bens Arrendados; os fatores que explicam essa variação são detalhados na discussão específica dos resultados de escopo 3 e no disclaimer do inventário.

Dados de emissão

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Combustão móvel	10.858,532	20.479,09	0
Fugitivas	21.164,729	0	0
Mudanças no uso do solo	0	-747,586	-747,586
Total	32.023,260	19.755,72	747,586

Cálculo das Emissões

Combustão Móvel: Esta categoria contempla as emissões associadas à movimentação da frota operacional e de apoio da Companhia. Inclui as emissões geradas pelos deslocamentos realizados por equipes comerciais em diferentes negócios, bem como pela quilometragem improdutiva dos veículos, ou seja, trajetos não relacionados diretamente ao uso pelos clientes, como deslocamentos para abastecimento, manutenção, oficinas e preparação dos veículos.

Também estão incluídas as emissões decorrentes das operações logísticas de transporte da frota, realizadas por meio de carretas e cegonhas, abrangendo atividades como entrega de veículos, transferências entre unidades, movimentações para centros de desativação e demais operações de logística necessárias à gestão da frota da Companhia.

Esta categoria contempla as emissões fugitivas de gases de efeito estufa associadas à operação e manutenção dos sistemas de climatização e refrigeração utilizados pela Companhia, incluindo centrais de ar-condicionado e demais equipamentos de resfriamento que utilizam gases refrigerantes.

Fugitivas - Também estão incluídas as emissões decorrentes do uso de sistemas de combate a incêndio que empregam dióxido de carbono (CO₂), como extintores e outros equipamentos de supressão de incêndio, quando aplicável. Essas emissões são contabilizadas a partir das manutenções e das quantidades de gases repostos nesses equipamentos.

Mudanças no uso de solo: Esta categoria contempla as atividades de manejo e manutenção das áreas verdes sob gestão da Companhia, incluindo jardins, áreas paisagísticas e o bosque localizado nas unidades corporativas. As ações abrangem serviços de conservação, poda, reposição de vegetação, controle fitossanitário e demais intervenções necessárias para a preservação e manutenção desses espaços.

Discussão de Resultados -

A redução das emissões observada em comparação a 2024 foi impulsionada por iniciativas voltadas à eficiência operacional e à adoção de combustíveis de menor intensidade carbônica. Entre as principais ações, destaca-se a política corporativa que orienta o abastecimento dos veículos utilizados pelas equipes comerciais exclusivamente com etanol, contribuindo para a diminuição das emissões associadas ao consumo de combustíveis.

Adicionalmente, a Companhia implementou um projeto de otimização logística das operações de transporte da frota por carretas, com foco no aumento da eficiência das rotas e na redução de deslocamentos desnecessários. Essa iniciativa foi um dos principais fatores que contribuíram para a redução das emissões da categoria em relação ao ano anterior.

Dados de emissão - Location Based

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Aquisição de energia elétrica	1.875,984	153,041	0
Total	1.875,984	153,041	0

Dados de emissão - Market Based

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Aquisição de energia elétrica	0	153,041	0
Total	0	153,041	0

Cálculo das Emissões

Esta categoria contempla o consumo de combustíveis associado à geração própria de energia por meio de geradores utilizados nas operações da Companhia. A operação desses equipamentos, incluindo a aquisição e o abastecimento dos combustíveis, é realizada por empresa terceirizada. Para fins de contabilização das emissões, são considerados os volumes de combustível consumidos pelos geradores que atendem às matrizes, filiais e demais unidades operacionais da Companhia.

Adicionalmente, esta categoria abrange o consumo de energia elétrica proveniente de diferentes fontes de abastecimento, incluindo fazendas de geração solar, sistemas de autogeração por meio de painéis fotovoltaicos instalados nas operações e a energia adquirida da rede elétrica nacional por meio do Sistema Interligado Nacional (SIN).

Em 2025, como parte do aprimoramento do reporte de energia, foram incorporados ao inventário os dados de consumo de 42 agências localizadas em aeroportos e inseridas em condomínios, cujo consumo energético não era anteriormente acompanhado pela Companhia.

Discussão de Resultados -

Embora o consumo total de energia da Companhia tenha aumentado em 2025, em linha com a expansão das operações, esse crescimento foi parcialmente mitigado pelo aumento significativo da geração e utilização de energia renovável. Destaca-se a ampliação da capacidade de autogeração por meio da instalação de sistemas fotovoltaicos em unidades de maior consumo energético, contribuindo para uma maior participação de fontes renováveis na matriz energética da Companhia.

Adicionalmente, observou-se uma redução no consumo de combustíveis associados à operação de geradores. Esse resultado foi impulsionado pela revisão do processo de abertura de novas unidades, que passou a priorizar a conexão direta à rede elétrica, reduzindo a necessidade de utilização temporária de geradores. Soma-se a isso a menor ocorrência de interrupções no fornecimento de energia ao longo do período, o que também contribuiu para a diminuição da operação desses equipamentos e, consequentemente, das emissões associadas.

Dados de emissão

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
3. Atividades relacionadas com combustível e energia não incluídas nos Escopos 1 e 2	18.487,845	0	0
5. Resíduos gerados nas operações	237,915	26,516	0
6. Viagens a negócios	1.108,814	2.221,825	0
7. Emissões de funcionários (casa-trabalho)	5.484,945	1.450,550	0
13. Bens arrendados (a organização como arrendadora)	634.565,444	1.338.884,234	0
14. Franquias	16,915	0	0
Total	659.901,879	1.342.582,13	0,00

Cálculo das Emissões

Atividades Relacionadas a Combustíveis e Energia Não Incluídas nos Escopos 1 e 2 - Esta categoria reúne as emissões indiretas associadas à produção dos combustíveis e da energia consumidos pela Companhia, bem como às perdas de energia ocorridas nos sistemas de transmissão e distribuição elétrica. Essas emissões representam impactos da cadeia de suprimento energética que não estão contemplados nos Escopos 1 e 2 do inventário de gases de efeito estufa.

Resíduos Gerados nas Operações - Esta categoria reúne as emissões associadas ao tratamento e à destinação dos resíduos gerados pela Companhia, incluindo processos de reciclagem, compostagem, incineração e disposição em aterros sanitários. O monitoramento dessas emissões contribui para a avaliação do desempenho da gestão de resíduos e para o direcionamento de iniciativas voltadas à redução dos impactos ambientais associados ao descarte.

Viagens a Negócio - Esta categoria reúne as emissões associadas às viagens corporativas realizadas por colaboradores, incluindo transporte aéreo e deslocamentos terrestres por aplicativos e táxis. As emissões dos deslocamentos terrestres são estimadas a partir da quilometragem percorrida e da participação dos diferentes combustíveis na matriz de abastecimento nacional, conforme dados publicados pela ANP.

Emissões de Funcionários (Casa-trabalho) - Esta categoria reúne as emissões relacionadas ao deslocamento dos colaboradores entre suas residências e os locais de trabalho. As estimativas consideram a frequência de trabalho presencial, a distância percorrida e a participação dos diferentes modais de transporte, com base em referências nacionais de mobilidade. Para os deslocamentos realizados por automóvel, são utilizados dados da ANP para refletir a composição da matriz de combustíveis utilizada no país.

Bens Arrendados (a organização como arrendadora) - Esta categoria contempla as emissões associadas à utilização dos veículos disponibilizados nos negócios de Aluguel de Carros (RAC), Gestão de Frotas (GF) e Zarp, considerando as particularidades de cada operação para a identificação do combustível efetivamente utilizado pelos clientes. O

inventário contempla veículos abastecidos com etanol, gasolina, diesel e eletricidade.

A estimativa das emissões é baseada na quilometragem percorrida pelos veículos, obtida prioritariamente por meio dos sistemas de telemetria da Companhia, combinada com informações específicas sobre o perfil de abastecimento de cada negócio. Em todos os casos, são utilizados dados internos de eficiência energética da frota Localiza&Co, que refletem o desempenho médio dos veículos por tipo de combustível.

Aluguel de Carros (RAC)

Para os veículos flex, a Companhia realiza uma pesquisa bimestral com clientes para identificar o combustível predominantemente utilizado durante o período de locação. Os veículos movidos exclusivamente a diesel ou eletricidade são contabilizados de acordo com sua tecnologia de propulsão. A quilometragem percorrida é obtida por meio dos sistemas de telemetria da frota.

Gestão de Frotas (GF)

A identificação do combustível utilizado é realizada com base nas informações dos cartões de abastecimento disponibilizados aos clientes. A quilometragem percorrida é monitorada por telemetria, cuja cobertura vem sendo ampliada continuamente para aumentar a precisão das estimativas de emissões.

Zarp

Para os veículos flex, a identificação do combustível utilizado considera os registros vinculados ao programa de desconto em combustíveis oferecido aos motoristas parceiros, que contempla abastecimentos com etanol e gasolina. Nos casos de veículos movidos a diesel ou eletricidade, a classificação é realizada com base nas características dos modelos da frota. A quilometragem percorrida é obtida por meio dos sistemas de telemetria.

Franquias - Esta categoria contempla as emissões indiretas associadas ao consumo de energia elétrica das unidades franqueadas da Companhia no Brasil. O cálculo considera os dados de consumo energético reportados pelas operações franqueadas, refletindo a eletricidade utilizada para a manutenção de suas atividades e infraestrutura operacional.

Discussão de Resultados -

A principal redução de emissões ocorreu na categoria Bens Arrendados, impulsionada pela continuidade das iniciativas de incentivo ao uso de etanol. Em 2025, o abastecimento com o biocombustível aumentou 4,85 p.p. no RAC Condução, 3,20 p.p. no RAC Devolução e 3,40 p.p. em Gestão de Frotas em comparação a 2024, refletindo ações de conscientização e engajamento de clientes. Adicionalmente, a Companhia registrou crescimento da frota eletrificada e avanços na eficiência energética dos veículos, contribuindo para a redução das emissões da categoria.

O aumento das emissões na categoria Deslocamento Casa–Trabalho está relacionado à evolução do modelo de trabalho adotado para os profissionais de tecnologia. Em comparação com o ano anterior, parte desse público passou do regime predominantemente remoto para o modelo híbrido, com presença de dois dias por semana, resultando em maior volume de deslocamentos entre residência e local de trabalho.

Na categoria Resíduos, o aumento das emissões reflete a expansão das operações da Companhia, com destaque para o crescimento do número de unidades de maior complexidade operacional, como os Centros de Desativação e os Pit Stops. A ampliação dessas estruturas contribuiu para o aumento da geração e destinação de resíduos associados às atividades de manutenção, preparação e desmobilização de veículos.

Dados de emissão fora do país

México

Inventário	Inventário de GEE da Localiza de 2025 (Location Based)		
Escopo	Kyoto	CO2 biogênico (tGEE)	Remoção (tGEE)
Escopo 1	3.709,667	0	0
Escopo 2	1.169,86	0	0
Escopo 3	11.108,11	285,91	0

Cálculo das Emissões

Escopo 1 - Esta categoria contempla as emissões diretas associadas às operações da Companhia no México, abrangendo as mesmas fontes consideradas no inventário brasileiro, como consumo de combustíveis em veículos, emissões fugitivas de sistemas de refrigeração e demais fontes operacionais diretas. Em situações em que não há disponibilidade de dados primários, os cálculos são realizados com base em premissas e estimativas compatíveis com a realidade operacional local.

Escopo 2 - Esta categoria contempla as emissões indiretas associadas ao consumo de energia elétrica adquirida pelas operações da Companhia no México. Os cálculos consideram os fatores de emissão aplicáveis ao sistema elétrico mexicano e refletem a energia consumida pelas unidades operacionais do país.

Escopo 3 - Esta categoria contempla as emissões indiretas associadas à cadeia de valor das operações mexicanas, seguindo as mesmas categorias consideradas para o Brasil, tais como atividades relacionadas a combustíveis e energia, resíduos, viagens a negócios, deslocamento de colaboradores e bens arrendados. Assim como no Escopo 1, parte das estimativas é baseada em premissas quando não há disponibilidade de dados primários. A única exceção é a categoria Franquias, que não é contabilizada para o México, uma vez que a Companhia não possui operações franqueadas no país.

Discussão de Resultados -

O aumento das emissões nos Escopos 1, 2 e 3 das operações internacionais está associado principalmente à evolução da qualidade e abrangência dos dados utilizados no inventário. Ao longo do período, parte das informações anteriormente estimadas por premissas passou a ser baseada em dados operacionais mais representativos, proporcionando maior precisão na contabilização das emissões.

Adicionalmente, o crescimento das operações no México, refletido na expansão da frota e no aumento da atividade operacional, também contribuiu para a elevação das emissões reportadas em todos os escopos.

Projetos e quantidades compensadas

Projeto	Padrão/registro	Créditos aposentados	tCO2e compensadas	Escopo
Projeto Eólico Santa Clara I, II, III, IV, V, & VI	UNFCC	42.453	42.452,178 tCO2e	1
Projeto Eólico Santa Clara I, II, III, IV, V, & VI	UNFCC	57.369	57.369 tCO2e	3 (Via Neutraliza)
BRAZILIAN AMAZON APD GROUP	VERRA	75.359	75.359 tCO2e	3 (Via Neutraliza)
Complexo Eólico Ventos do Araripe III	VERRA	183.381	183.381 tCO2e	3 (Via Neutraliza)

Energia e certificados

Fonte	Tipo de energia	Consumo MWh	Período
Benef. Fazenda	Renovável	1.677,196	Jan/25-Dez/25
Benef. Telhado	Renovável	739,310	Jan/25-Dez/25
Marketplace	Renovável	4.122,195	Jan/25-Dez/25
Mercado Livre	Renovável	11.425,104	Jan/25-Dez/25
Placas Fotovoltaicas Filiais	Renovável	2.562,047	Jan/25-Dez/25
Consumo SIN	Não renovável	19.147,44	Jan/25-Dez/25
I-REC	Renovável	22.000,00	Jan/25-Dez/25

Categorias não incluídas

Escopo/Categoria	Motivo da exclusão	Materialidade esperada	Prazo
Bens e serviços comprados	Não é material.		
Bens de capital	Definição do fator de emissão	É material	31/12/2026
Transporte e distribuição de insumos.	Não é material.		
Ativos arrendados (alugados) <i>upstream</i>	A Companhia não faz distinção do que é arrendado ou não, por isso é incluído em escopo 1 e 2.	É material	
Transporte e distribuição de produtos vendidos.	A Companhia trata essa categoria dentro de escopo 1 com Km improdutivo e Deslocamento de carretas.	É material.	
Processamento de produtos vendidos	Não é material		
Uso de produtos vendidos	Definição de procedimento de cálculo	É material	31/12/2026
Fim da vida útil dos produtos vendidos	Não é material		
Ativos arrendados <i>downstream</i> .	A Companhia trata essa categoria dentro de escopo 1 com Km improdutivo e Deslocamento de carretas.		
Investimentos.	Não é material.		

Declaração de Verificação de Inventário de Gases de Efeito Estufa Conforme Protocolo GHG

DADOS GERAIS DO PROCESSO

Nº do Processo no Instituto Totum: 1028
Nome da organização: Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026)
AVENIDA BERNARDO DE VASCONCELOS, 377
CACHOEIRINHA
Endereço da organização: Belo Horizonte
Minas Gerais
31150-000
Nome do Verificador Líder: Lilian Herrmann
E-mail: lpherr@terra.com.br

DECLARAÇÃO DE VERIFICAÇÃO

Esta declaração de verificação documenta que o Instituto Totum de Desenvolvimento e Gestão Empresarial Ltda. realizou atividades de verificação de acordo com a ABNT NBR ISO 14064-3:2023 e as Especificações de Verificação do Programa Brasileiro GHG Protocol. Esta declaração também atesta que o Instituto Totum de Desenvolvimento e Gestão Empresarial Ltda. fornece confiança razoável de que as emissões de gases de efeito estufa informadas por Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026) de 1º de janeiro de 2025 até 31 de dezembro de 2025 são verificáveis e que cumprem os requisitos de publicação de inventários do Programa Brasileiro GHG Protocol, detalhados nas Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol de Contabilização, Quantificação e Publicação de Inventários Corporativos de Emissões de Gases de Efeito Estufa.

NÍVEL DE CONFIANÇA

☒ **Verificação com nível de confiança razoável.**

"O inventário de gases de efeito estufa da Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026) para o ano de 2025 está materialmente correto, é uma representação justa dos dados e informações de GEE e foi elaborado de acordo com as EPB."

As limitações do processo de verificação foram:

☐ **Verificação com nível de confiança limitado.**

"Não há indícios de que o inventário de gases de efeito estufa de Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026) para o ano de 2025 não esteja materialmente correto, não seja uma representação justa dos dados e informações de GEE e não tenha sido preparado de acordo com as EPB."

As limitações do processo de verificação foram:

☐ Inventário não verificável Incluir razão, por exemplo: "devido a erros de dados" ou "não está de acordo com as EPB"

DESCRIÇÃO DO ESCOPO DA VERIFICAÇÃO

O inventário do ano de 2025 da organização inventariante foi verificado dentro do seguinte escopo:

Limites organizacionais	Limites operacionais
☒ Controle Operacional	☒ Escopo 1
☐ Participação societária	☒ Escopo 2 - abordagem baseada em localização ²
	☐ Escopo 2 - abordagem baseada em escolha de compra ²
	☒ Escopo 3

Declaração de Verificação de Inventário de Gases de Efeito Estufa Conforme Protocolo GHG

Foi excluída da verificação [as seguintes fontes /entidades jurídicas/ unidades operacionais/ etc.]

ORIGEM DOS DADOS E INFORMAÇÕES QUE APOIAM A DECLARAÇÃO DE GEE

- ☐ Natureza Hipotética
- ☐ Projetada
- ☒ Histórica
- ☐ Outra:

INSTALAÇÕES VISITADAS

Nome do local	Relação do local com o holding	Endereço	Data da visita
Localiza &Co		Av. Bernardo de Vasconcelos, 377 - Cachoeirinha, Belo Horizonte - MG, 31150-900	29/07/2026
Localiza & Co		Av. Bernardo de Vasconcelos, 377 - Cachoeirinha, Belo Horizonte - MG, 31150-900	29/07/2026

TOTAL DE EMISSÕES VERIFICADAS EM TODA A ORGANIZAÇÃO (CONTROLE OPERACIONAL)

GEE	Emissão de GEE em toneladas de CO2 equivalente (tCO2e)			
	Escopo 1	Escopo 2 Abordagem baseada em localização	Escopo 2 Abordagem baseada em escolha de compra	Escopo 3 (se aplicável)
Co2	10.185,712	1.869,158		600.890,874
CH4	162,305	4,354		14.085,899
N2O	512,064	2,472		44.925,106
HFCs	21.163,180			
PFCs				
SF6				
NF3				
TOTAL	32.023,261	1.875,984	0,000	659.901,879
CO2 biogênico	20.479,090	153,041		1.342.583,025

Declaração de Verificação de Inventário de Gases de Efeito Estufa Conforme Protocolo GHG

TOTAL DE REMOÇÕES VERIFICADAS EM TODA A ORGANIZAÇÃO (CONTROLE OPERACIONAL)

	Remoção de CO2 biogênico (tCO2e)			
GEE	Escopo 1	Escopo 2 Abordagem baseada em localização	Escopo 2 Abordagem baseada em escolha de compra	Escopo 3 (se aplicável)
CO2 biogênico	875,424			

TOTAL DE EMISSÕES VERIFICADAS EM TODA A ORGANIZAÇÃO (PARTICIPAÇÃO SOCIETÁRIA)

	Emissão de GEE em toneladas de CO2 equivalente (tCO2e)			
GEE	Escopo 1	Escopo 2 Abordagem baseada em localização	Escopo 2 Abordagem baseada em escolha de compra	Escopo 3 (se aplicável)
CO2				
CH4				
N2O				
HFCs				
PFCs				
SF6				
NF3				
TOTAL				
CO2 biogênico				

TOTAL DE REMOÇÕES VERIFICADAS EM TODA A ORGANIZAÇÃO (PARTICIPAÇÃO SOCIETÁRIA)

	Remoção de CO2 biogênico (tCO2e)			
GEE	Escopo 1	Escopo 2 Abordagem baseada em localização	Escopo 2 Abordagem baseada em escolha de compra	Escopo 3 (se aplicável)
CO2 biogênico				

COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Nº da Declaração: 1323-26

Declaração de Verificação de Inventário de Gases de Efeito Estufa Conforme Protocolo GHG

INFORMAÇÕES DE CONTATO DO ORGANISMO DE VERIFICAÇÃO

Nome do organismo de verificação: Instituto Totum de Desenvolvimento e Gestão Empresarial Ltda.

Tipo do organismo de validação/verificação: Terceira Parte

Endereço: Av. Paulista, 2439 – conj.132 – São Paulo / SP - Telefone: 11 – 3372-9596

E-mail: totum@institutototum.com.br

INFORMAÇÕES DE CONTATO DA ORGANIZAÇÃO INVENTARIANTE

Nome da empresa: Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026)

Nome do responsável pelo inventário: Fernando Vilela

E-mail: sustentabilidade@localiza.com

CONFLITOS DE INTERESSE

Eu, Lilian Herrmann, certifico que nenhum conflito de interesse, conforme definido no capítulo 3.2.1 das Especificações de Verificação do Programa Brasileiro GHG Protocol, existe entre a Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026) e o Instituto Totum de Desenvolvimento e Gestão Empresarial Ltda. ou qualquer dos indivíduos membros da equipe de verificação envolvidos na verificação do inventário da Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026).

Lilian Herrmann, Verificador Líder

13/08/2026

Data

☒ Reconhecimento de assinatura digital*

CONCLUSÃO DO VERIFICADOR SOBRE O INVENTÁRIO DE EMISSÕES DE GEE

Como responsáveis pelas atividades de verificação do inventário de GEE da Localiza Rent a Car S.A. (Ciclo 2026), atestamos que as informações contidas neste documento são verdadeiras.

Lilian Herrmann, Verificador Líder

13/08/2026

Data

☒ Reconhecimento de assinatura digital*

Thiago Milagre, Revisor
Independente

13/08/2026

Data

☒ Reconhecimento de assinatura digital*

Declaração de Verificação de Inventário de Gases de Efeito Estufa Conforme Protocolo GHG

AUTORIZAÇÃO

Eu, Fernando Vilela, aceito os resultados desta declaração de verificação e me comprometo a enviar esta declaração de verificação ao Programa Brasileiro GHG Protocol.

Fernando Vilela

13/08/2026
Data

☒ Reconhecimento de assinatura digital*

REVISÃO (SE APLICÁVEL)

Número da revisão:
Justificativa para alteração:

EQUIPE DE VERIFICAÇÃO

A equipe de verificação é composta pelos seguintes profissionais:

- Lilian Herrmann (Verificador Líder) , Thiago Milagre (Revisor Independente)

*Ao marcar a caixa "Reconhecimento digital da assinatura", concordo que esta declaração de verificação seja considerada "feita por escrito" e "assinada" para todos os fins e que quaisquer registros eletrônicos serão considerados "feitos por escrito". Renuncio expressamente a todo e qualquer direito de negar a obrigatoriedade jurídica, a validade ou a exectoriedade desta declaração de verificação e de quaisquer documentos a ela relacionados com base em que tenham sido elaborados e concluídos eletronicamente.

Esta Declaração de Aposentadoria foi produzida para

LOCALIZA RENT A CAR SA

através do

AUREN COMERCIALIZADORA DE ENERGIA LTDA

confirmando a aposentadoria de

22 100.000000

Certificados I-REC, representando 22 100.000000 MWh de
eletricidade gerada a partir de fontes renováveis.

Esta Declaração diz respeito ao consumo de energia elétrica localizada no

BELO HORIZONTE
Brazil

em relação ao período compreendido de

2025-01-01 to 2025-12-31

O propósito da redenção é

Abatimento Escopo 2: 16.670.085/0001-55.



Verificação de código QR

Digitalize o código à esquerda e insira a chave de verificação abaixo para verificar este documento

Código de verificação

3 5 3 9 2 9 2 6

<https://api.evident.app/public/certificates/pt/BovQxFT4DJRkwsorWRBko5LAnfBt5S6p6cchgvuVd3b7lXHp6hrlZDKmzsrOEeyU>



Certificados Aposentados

Detalhes do dispositivo de produção

Dispositivo	País de Origem	Fonte de Energia	Tecnologia	Subsidiado	Data de Início Operação	Carbono (CO ₂ / MWh)
CENTRAIS EOLICAS MARON S.A	Brazil	Wind	Onshore	Não	2015-03-04	0000000000.000000
All Certificates issued for this production device qualify for REC Brazil						

Certificados Aposentados

Do Certificado ID	Até o ID do Certificado	Quantidade de Certificados	Atributos de Compensação	Período de Produção	Emissor
0000-0226-8017-3358.000000	0000-0226-8017-8806.463696	5 448.463697	Incl	2025-04-01 00:00:00 - 2025-04-30 23:59:59 (UTC)	Instituto Totum
Do Certificado ID	Até o ID do Certificado	Quantidade de Certificados	Atributos de Compensação	Período de Produção	Emissor
0000-0226-8015-6705.000000	0000-0226-8016-3022.136778	6 317.136779	Incl	2025-06-01 00:00:00 - 2025-06-30	Instituto Totum

Do Certificado ID	Até o ID do Certificado	Quantidade de Certificados	Atributos de Compensação	Período de Produção	Emissor
				23:59:59 (UTC)	
Do Certificado ID	Até o ID do Certificado	Quantidade de Certificados	Atributos de Compensação	Período de Produção	Emissor
0000-0226-8016-3023.000000	0000-0226-8017-3357.399523	10 334.399524	Incl	2025-05-01 00:00:00 - 2025-05-31 23:59:59 (UTC)	Instituto Totum

Notas do Auditor

Esta declaração é a prova da aposentadoria dos I-RECs declarados acima para que o beneficiário nomeado possa declarar o consumo no país para o ano declarado neste relatório. Os I-RECs são atribuídos a um beneficiário na aposentadoria e não podem ser designados a terceiros. Nenhum outro uso desses I-RECs é válido sob o Padrão I-REC.

Quando os atributos de compensação são incluídos (incl), conforme acima, o Registrante do dispositivo, que detém exclusivamente os direitos de atributo ambiental, se comprometeu a nunca emitir compensações de carbono em associação com esses MWh; excluídos (excl), significa que as compensações de carbono relativas a esses MWh podem ser negociadas de forma independente em algum momento no futuro.

As plantas térmicas emitem carbono (CO₂) como parte do processo de combustão. Embora não sejam carbono zero, é geralmente reconhecido como neutro em carbono (CO₂) quando a fonte é biomassa plantada recentemente. Caso ocorra queima imperfeita, podem ser gerados outros gases de efeito estufa.

Para obter informações sobre o esquema de rotulagem, consulte o site do esquema. A listagem do esquema de rotulagem pode não ser exaustiva.

Quando houver qualquer inconsistência entre a versão em inglês e a tradução, prevalecerá a versão em inglês.

Auditor Notes

This statement is proof of the secure and unique redemption of the I-RECs stated above for the named beneficiary to be reported against consumption in the country during the reporting year stated. I-RECs are assigned to a beneficiary at redemption and cannot be further assigned to a third party. No other use of these I-RECs is valid under the I-REC Standard.

Where offset attributes are 'incl' the device registrant, who exclusively holds the environmental attribute rights, has undertaken never to release carbon offsets in association with these MWh; 'excl' means carbon offsets relating to these MWh may be traded independently at some point in the future.

Thermal plants emit carbon as part of the combustion process. While this is not zero carbon, it is generally recognised as carbon neutral where the source is recent biomass.

For those who have redeemed I-REC(E)s associated with a labelling scheme, please refer to the scheme's website for information.
Labelling scheme listing may not be exhaustive.

Where there is any inconsistency between the English version and the translation, the English version shall prevail.



United Nations
Framework Convention on
Climate Change

Date: 23 March 2026
Reference: VC/0145/2026

VOLUNTARY CANCELLATION CERTIFICATE

Presented to:

CDM Project 5495: Electricity generation from renewable sources - Windfarms Santa Clara I, Santa Clara II, Santa Clara III, Santa Clara IV, Santa Clara V, Santa Clara VI and Eurus VI

Reason for cancellation:

SCOPE 1 Purpose: LOCALIZA RENT A CAR SA, CNPJ/MF nº 16.670.085/0001-55 neutralized 42.453 tCO₂e of greenhouse gas (GHG) emissions (scope 1 - reference year 2024). Beneficiary: "LOCALIZA RENT A CAR SA., - CNPJ/MF nº 16.670.085/0001-55" Propósito: LOCALIZA RENT A CAR SA, CNPJ/MF nº 16.670.085/0001-55, compensou 42.452,178 tCO₂e de emissões de gases de efeito estufa (GEE) (escopo 1 - ano de referência 2024). Beneficiário: "LOCALIZA RENT A CAR SA., CNPJ/MF nº 16.670.085/0001-55" SCOPE 3 Purpose: LOCALIZA RENT A CAR SA, CNPJ/MF nº 16.670.085/0001-55 neutralized 57.369 tCO₂e of greenhouse gas (GHG) emissions through the program Neutraliza (scope 3 - reference year 2025). Beneficiary: "LOCALIZA RENT A CAR SA., - CNPJ/MF nº 16.670.085/0001-55"

Number and type of units cancelled

99,822 CERs

Equivalent to 99,822 tonne(s) of CO₂

Start serial number: BR-5-196853171-2-2-0-5495
End serial number: BR-5-196952992-2-2-0-5495

The certificate is issued in accordance with the procedure for voluntary cancellation in the CDM Registry. The reason for cancellation included in this certificate is provided by the canceller.





Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Project Name

VCU Serial Number

Additional Certifications



Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Project Name

VCU Serial Number

Additional Certifications



Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Project Name

VCU Serial Number

Additional Certifications



Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Project Name

VCU Serial Number

Additional Certifications



Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Project Name

VCU Serial Number

Additional Certifications



Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Project Name

VCU Serial Number

Additional Certifications