

Webcast

1T26

Localiza&co



[B]³
BRASIL
BOLSA
BALCÃO

 **NOVO
MERCADO**
BM&FBOVESPA

Índice
Brasil 50 **IBRX 50**

Índice
Carbono
Eficiente **ICO2**

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado **ITAG**

OTCQX

IGPTW B3

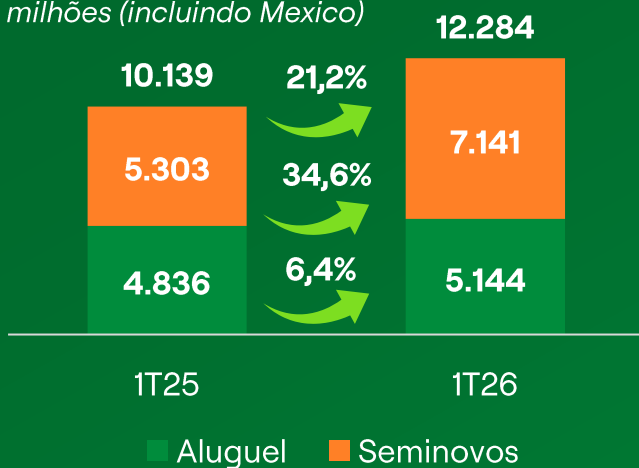
Localiza&CO



DESTAQUES DO TRIMESTRE

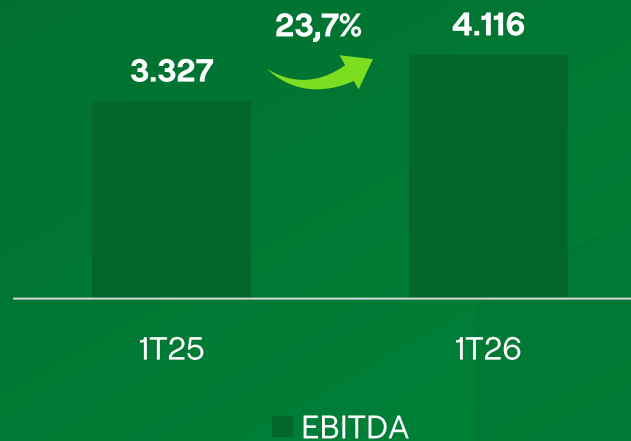
Receita Líquida - Consolidada

R\$ milhões (incluindo Mexico)



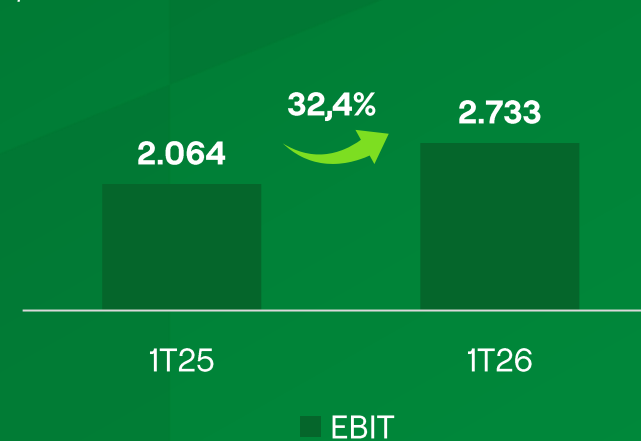
EBITDA

R\$ milhões



EBIT

R\$ milhões



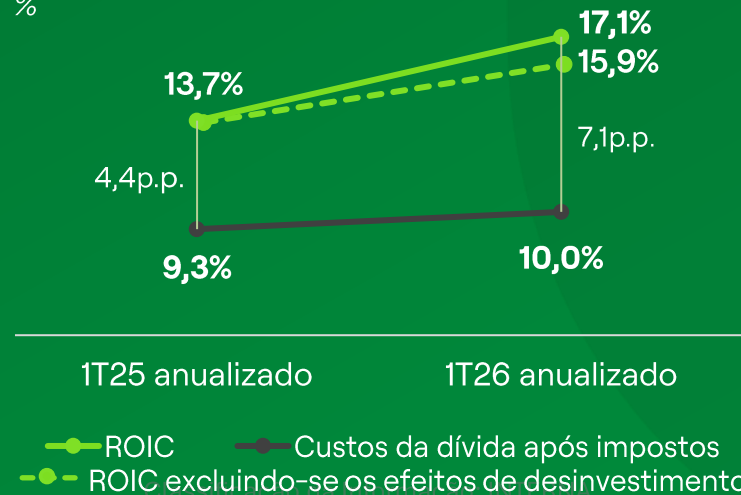
Lucro Líquido

R\$ milhões



ROIC versus custo da dívida após impostos

%



Geração de caixa antes de juros e outros

R\$ milhões

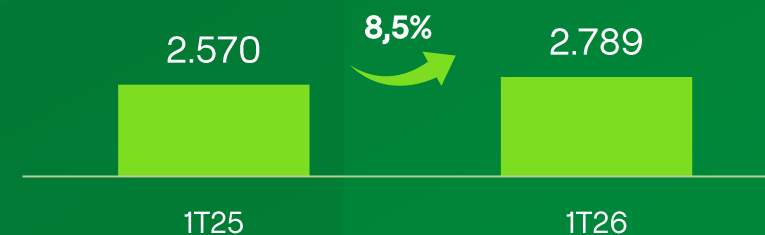
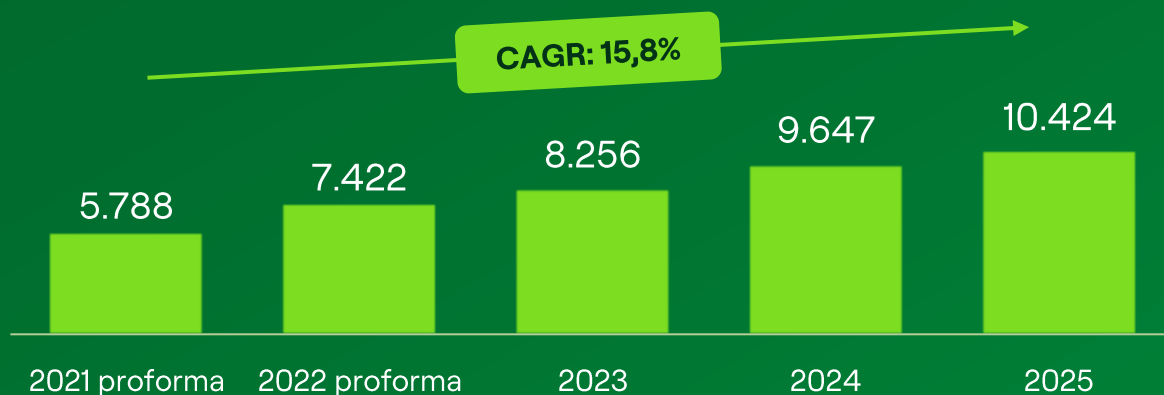




CRESCIMENTO DE 8,5% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL, RESULTADO DO AVANÇO NO NÚMERO DE DIÁRIAS E DA MAIOR DIÁRIA MÉDIA

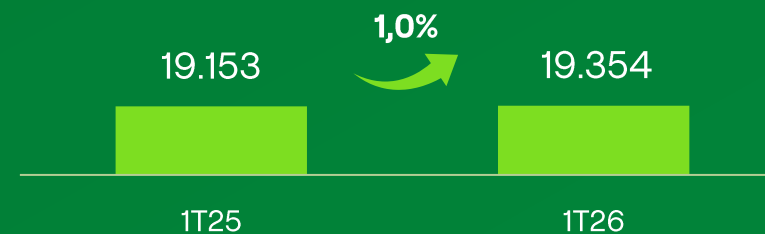
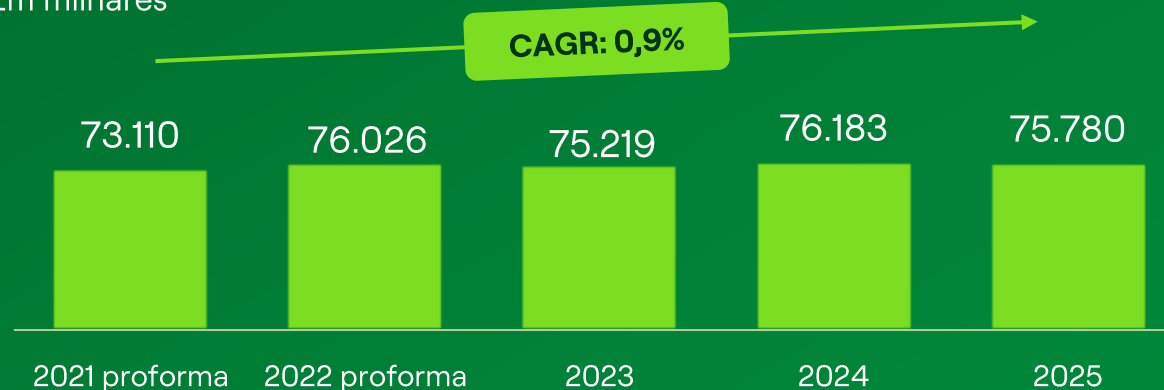
Receita Líquida – Aluguel de Carros

R\$ milhões, incluindo royalties



Número de Diárias – Aluguel de Carros

Em milhares

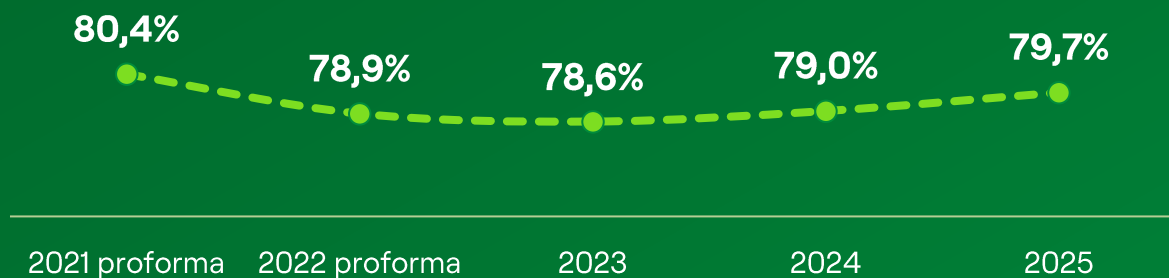




AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA E GANHO NA TAXA DE UTILIZAÇÃO REFORÇAM A GESTÃO EFICIENTE DA PRECIFICAÇÃO, MIX DA FROTA E PRODUTIVIDADE

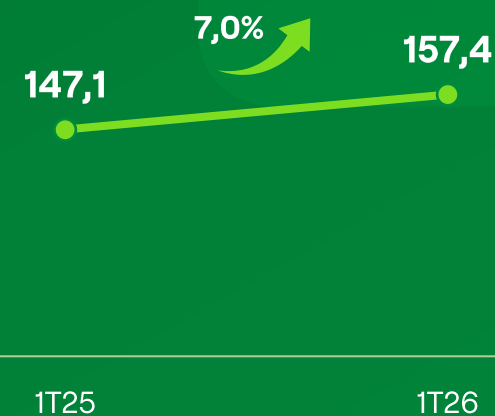
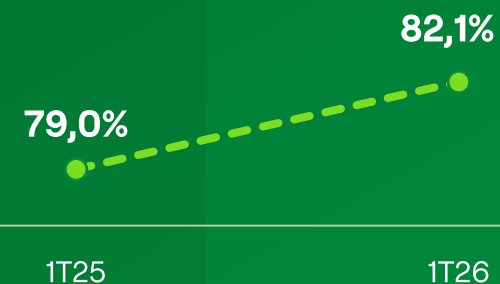
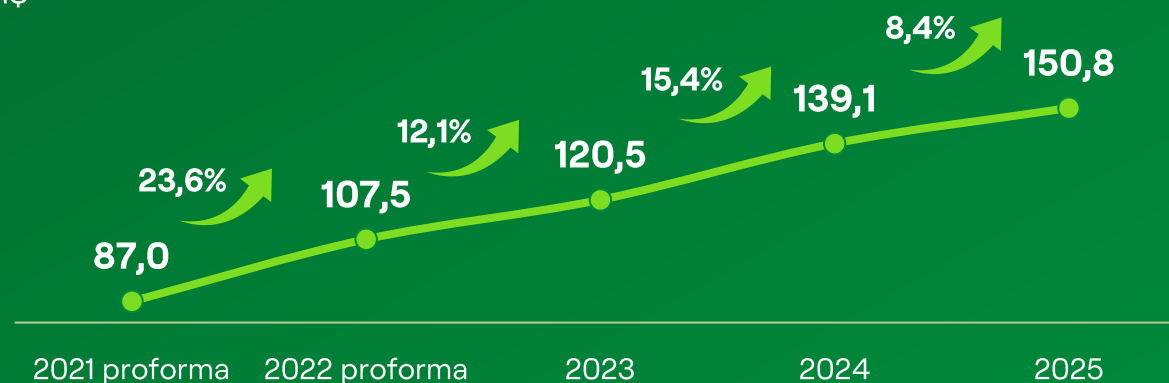
Taxa de Utilização – Aluguel de Carros

%



Diária Média – Aluguel de Carros

R\$

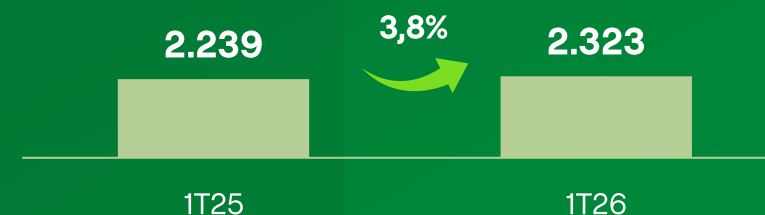
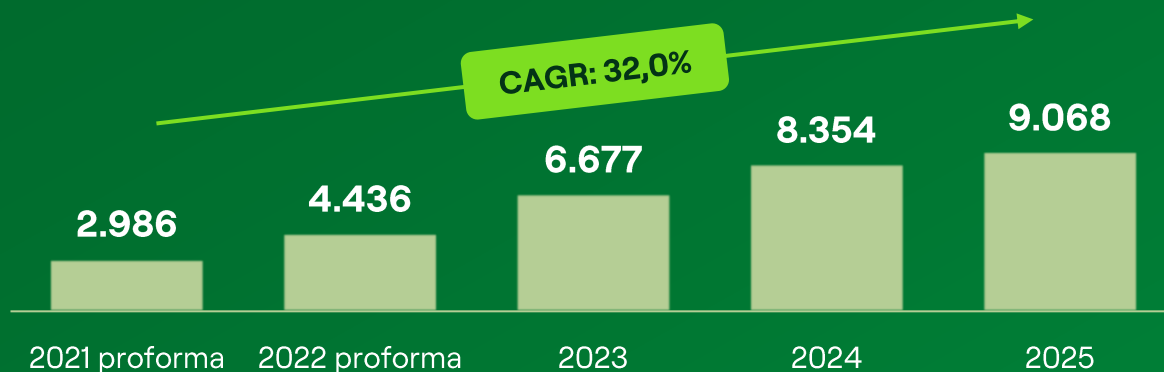




CRESCIMENTO DE 3,8% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL, MESMO EM CONTEXTO DE REDUÇÃO DO PORTFÓLIO DE USO SEVERO

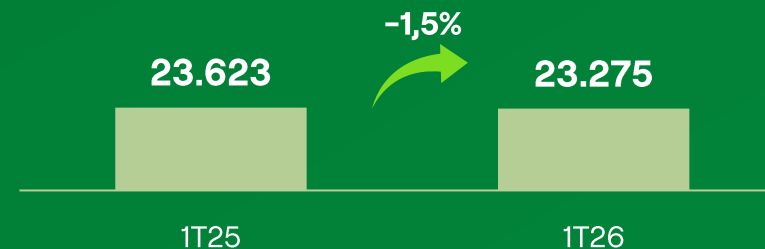
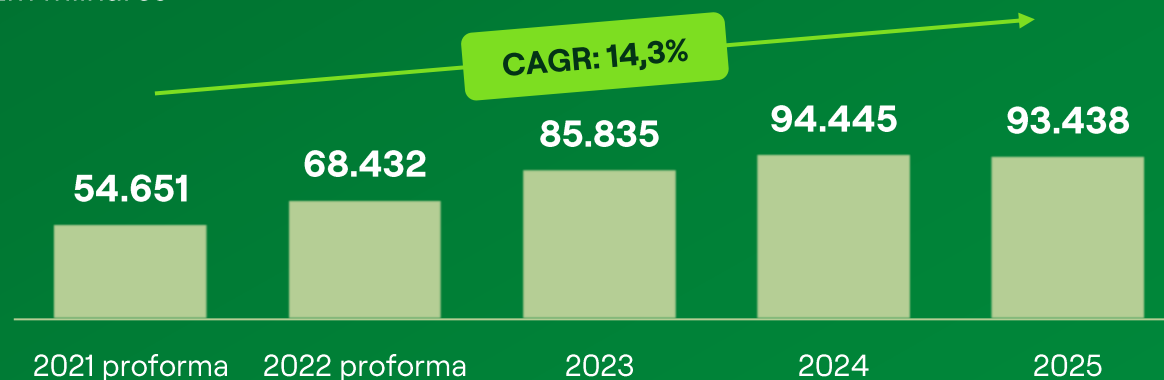
Receita Líquida – Gestão de Frotas

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e outras iniciativas



Número de Diárias – Gestão de Frotas

Em milhares

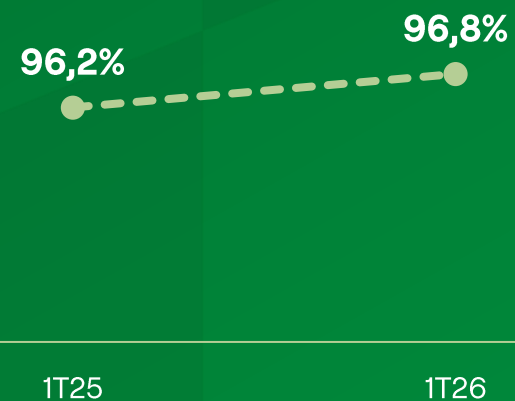
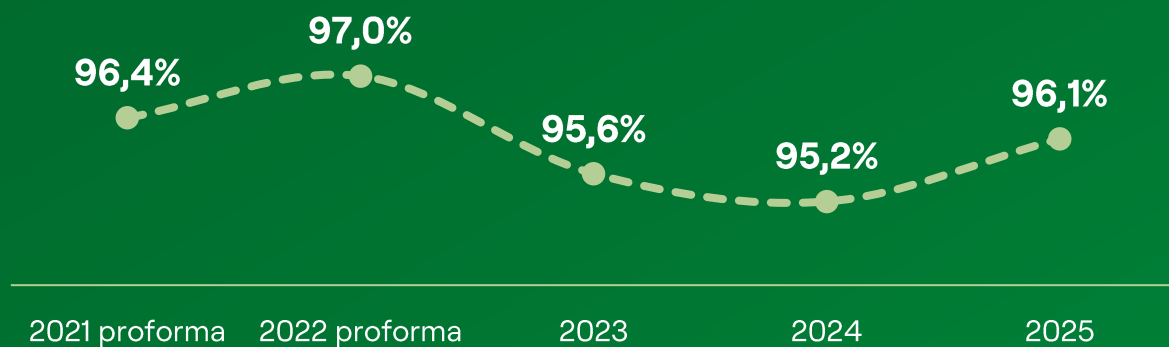




AVANÇO DE 6,9% NA DIÁRIA MÉDIA, COM AUMENTO NA TAXA DE UTILIZAÇÃO DA FROTA, ALINHADOS AOS OBJETIVOS DE RECOMPOSIÇÃO DOS RETORNOS

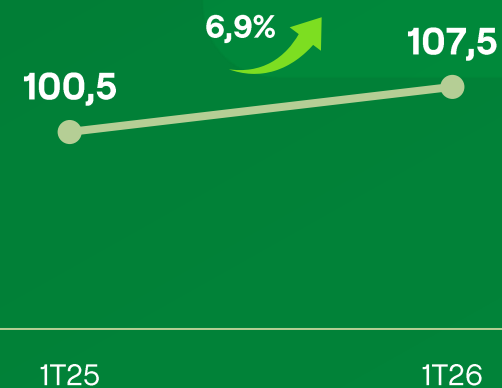
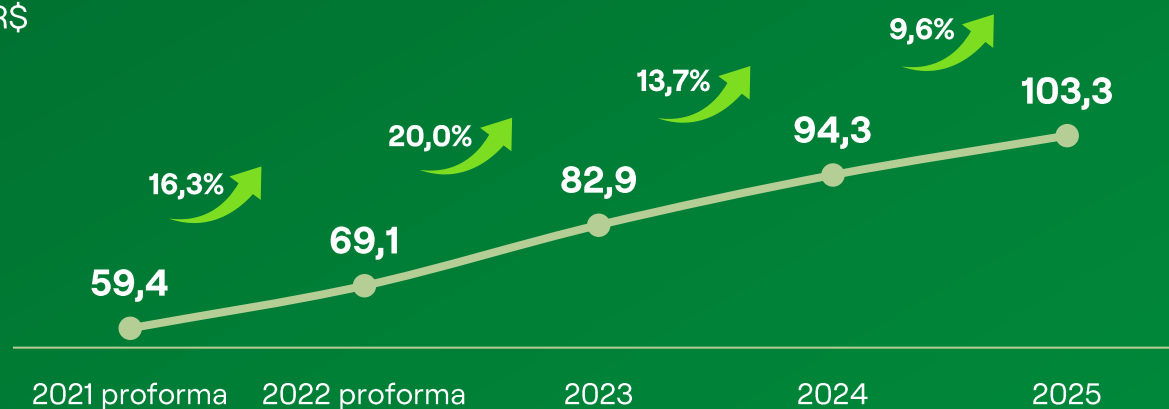
Taxa de Utilização – Gestão de Frotas

%



Diária Média – Gestão de Frotas

R\$

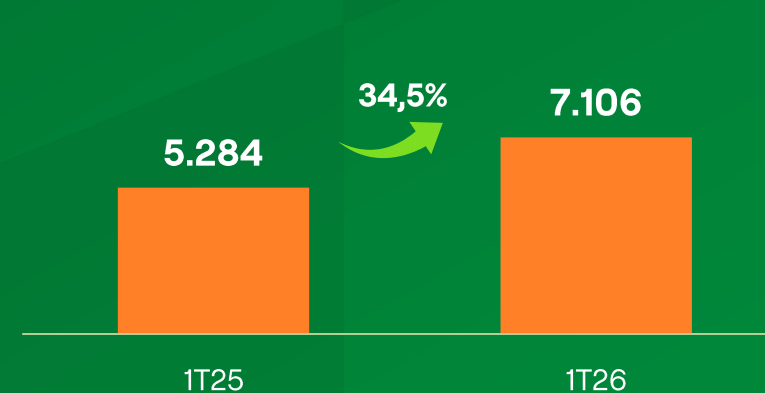
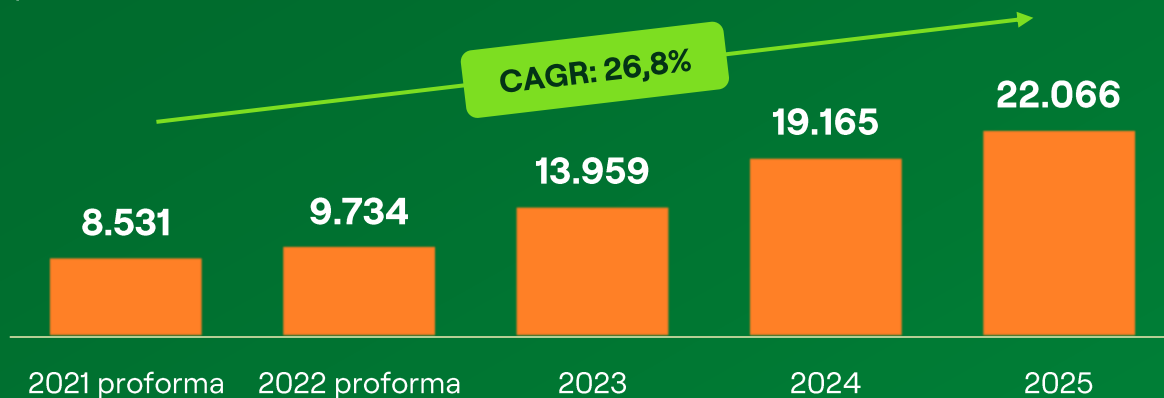




CRESCIMENTO DE 34,5% NA RECEITA LÍQUIDA DE SEMINOVOS, COM RECORDE HISTÓRICO DE VENDAS, ATINGINDO MAIS DE 95 MIL CARROS NO TRIMESTRE

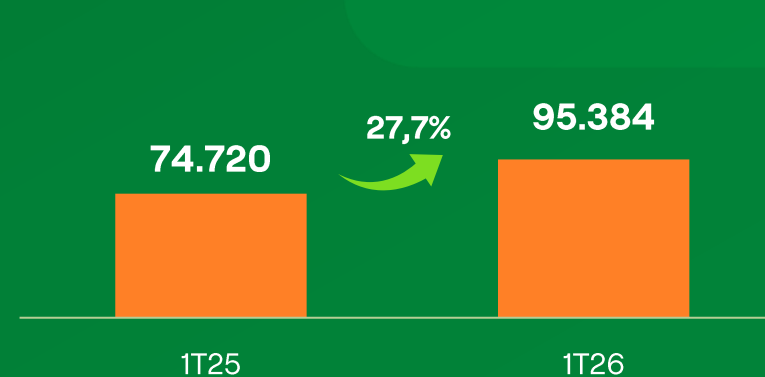
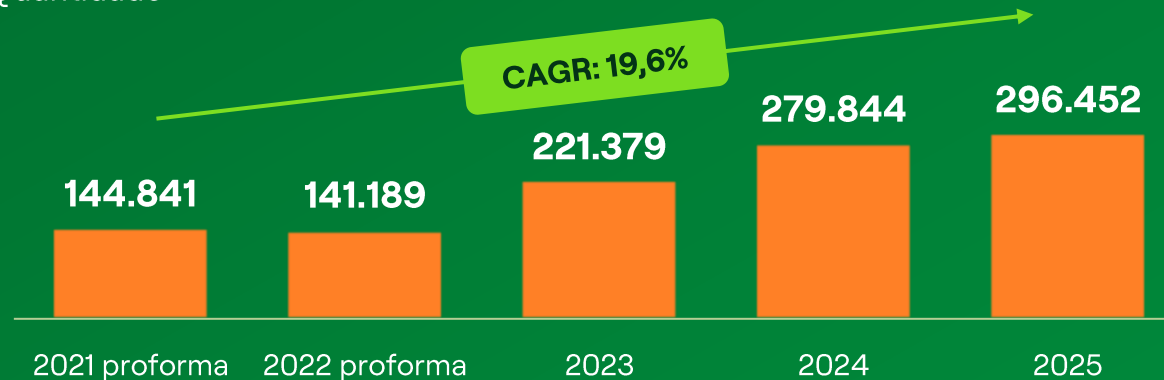
Receita Líquida – Seminovos

R\$ milhões



Carros vendidos – Seminovos

Quantidade

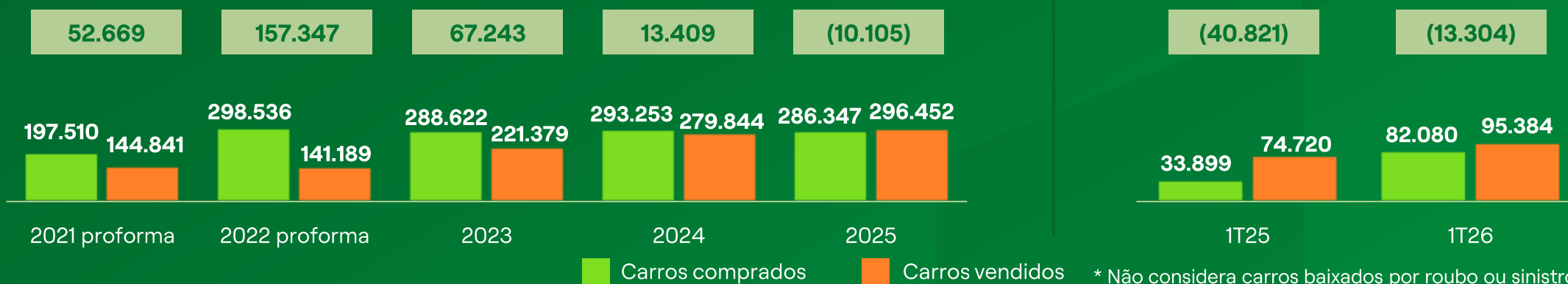




A COMPANHIA ACELEROU O VOLUME DE VENDA NO 1T26, AJUSTANDO A FROTA À DEMANDA APÓS ALTA TEMPORADA E ACELERANDO O PROCESSO DE REDUÇÃO DA IDADE MÉDIA DE VENDA NO RAC

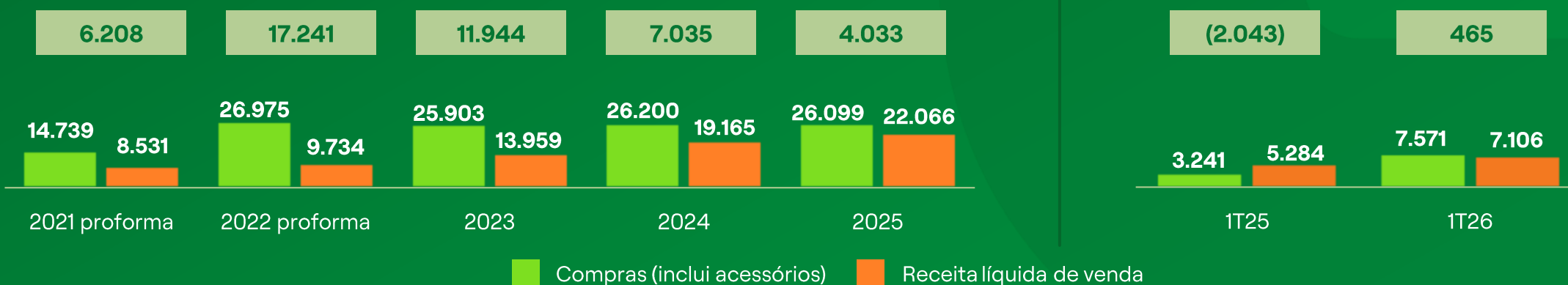
Compra e venda de carros

Quantidade*



Investimento líquido na frota

R\$ milhões

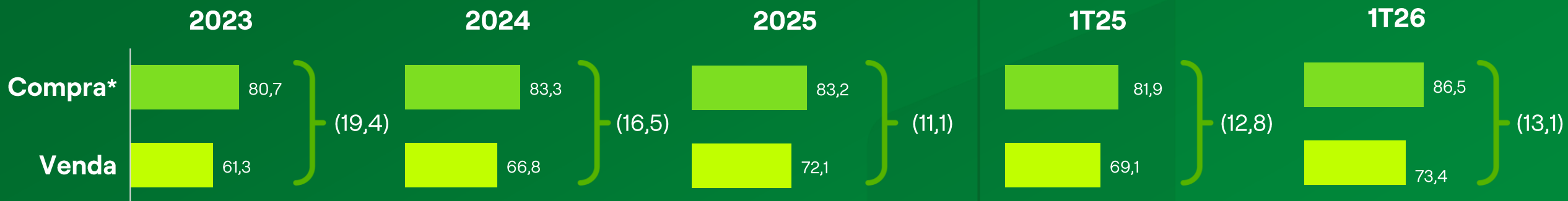




CAPEX DE RENOVAÇÃO DE R\$13,1 MIL NO RAC E R\$20,2 MIL EM GF

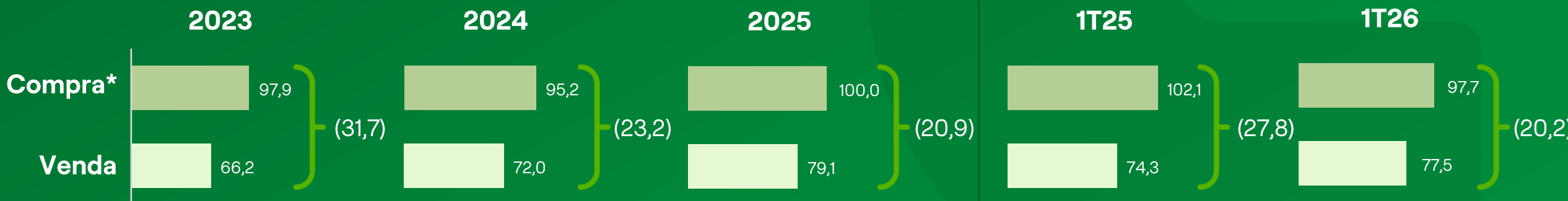
Preço médio de compra e venda – Aluguel de Carros

R\$ mil



Preço médio de compra e venda – Gestão de Frotas

R\$ mil

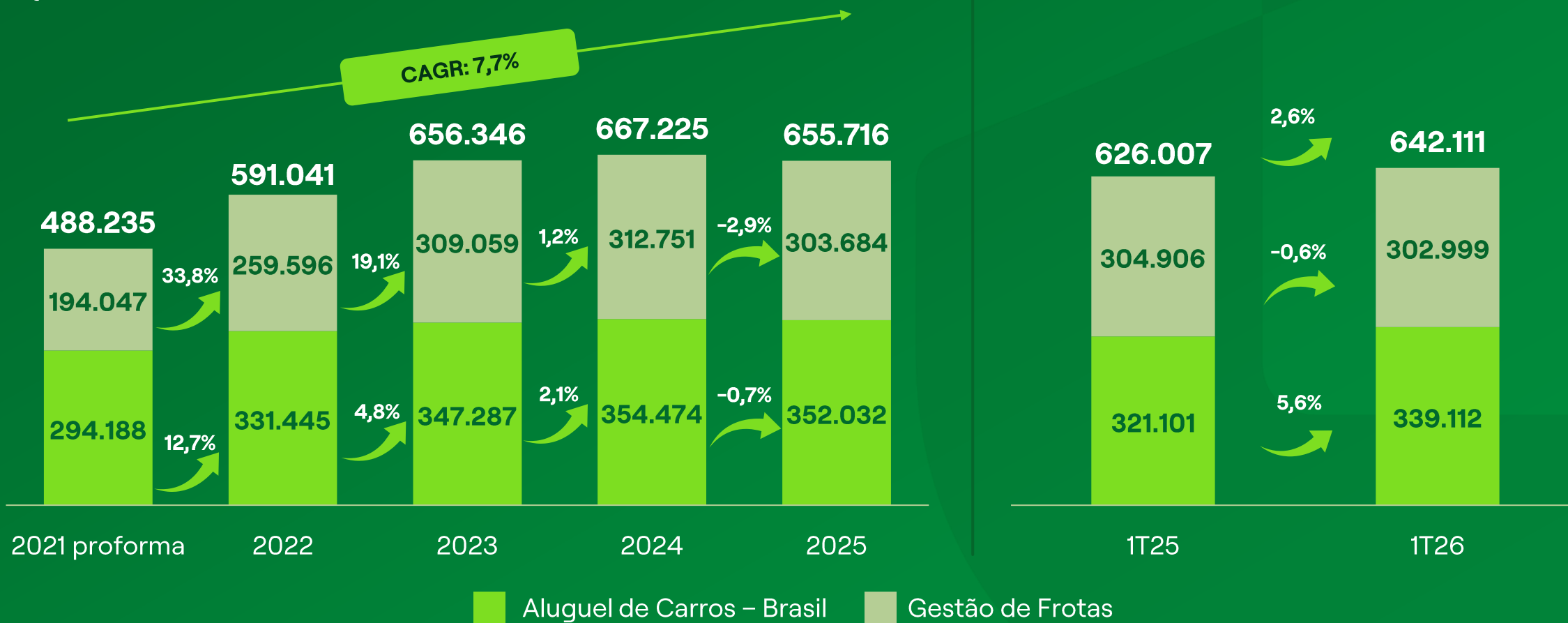




ENCERRAMOS O TRIMESTRE COM 642 MIL CARROS NO BRASIL, AUMENTO DE 2,6% QUANDO COMPARADO AO MESMO PERÍODO DO ANO ANTERIOR

Frota final de período

Quantidade

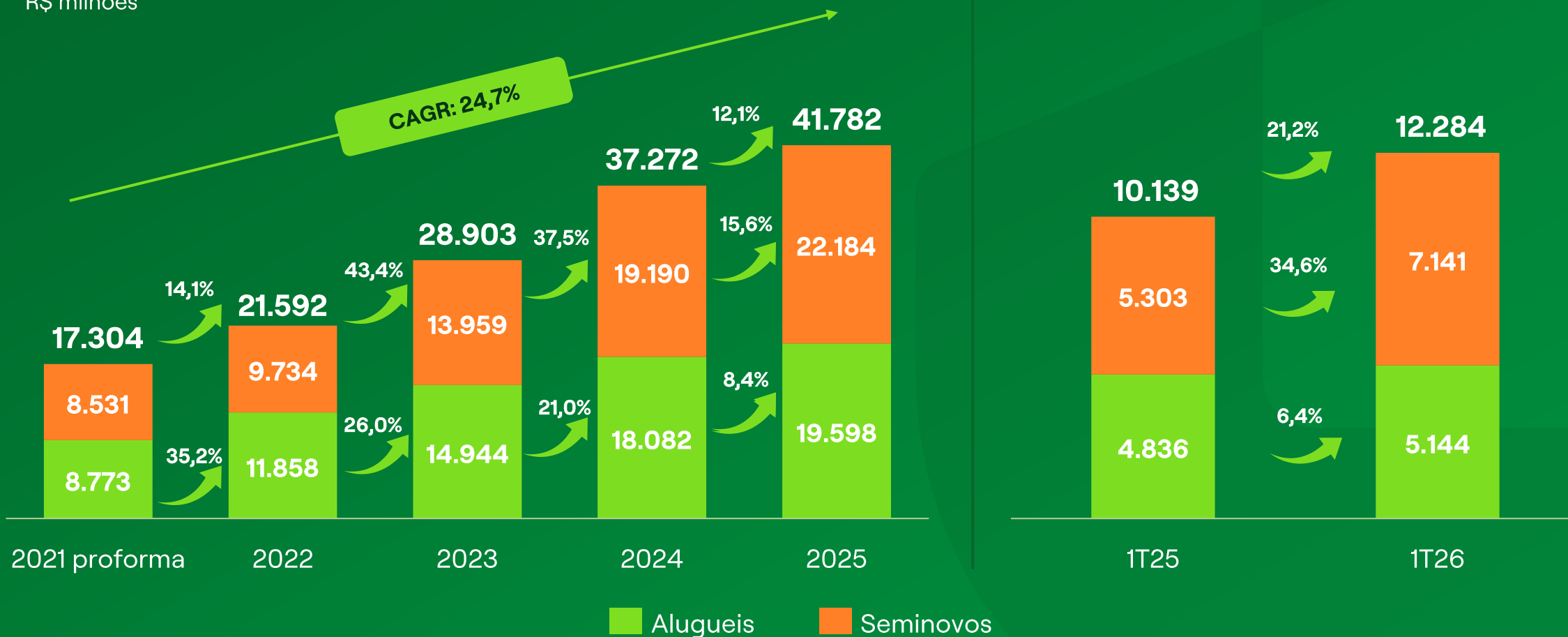




RECEITA LÍQUIDA DE R\$12,3 BILHÕES NO TRIMESTRE, COM AVANÇO DE 6,4% NO ALUGUEL E 34,6% NO SEMINOVOS NA COMPARAÇÃO ANUAL

Receita líquida consolidada

R\$ milhões

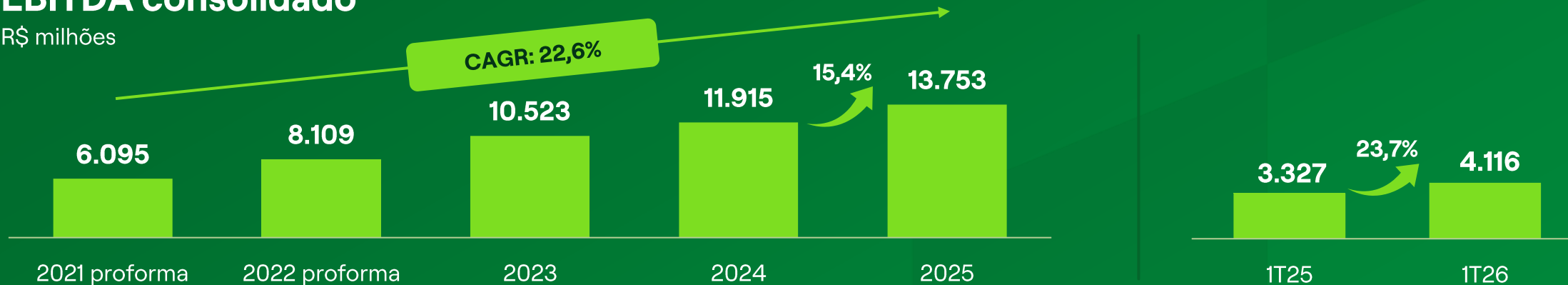




O EBITDA SOMOU R\$4,1 BILHÕES NO TRIMESTRE, AVANÇO DE 23,7%, COM FORTE AMPLIAÇÃO NAS MARGENS DE ALUGUEL

EBITDA consolidado

R\$ milhões



Margem EBITDA	2021 proforma	2022 proforma	2023	2024	2025	1T25	1T26
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,3%	56,2%	64,4%	62,0%	67,0%	65,2%	67,4%
Gestão de Frotas	65,5%	65,6%	72,6%	66,8%	72,6%	70,0%	88,0% (75,9%*)
Aluguel Consolidado	54,8%	59,7%	68,1%	64,2%	69,6%	67,5%	76,8% (71,2%*)
Aluguel Consolidado + México	54,8%	59,7%	67,8%	63,4%	68,5%	66,6%	75,8% (70,3%*)
Seminovos + México	15,1%	10,6%	2,9%	2,3%	1,5%	2,0%	3,0%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,5%	68,4%	70,4%	65,9%	70,2%	68,8%	80,0% (74,5%*)

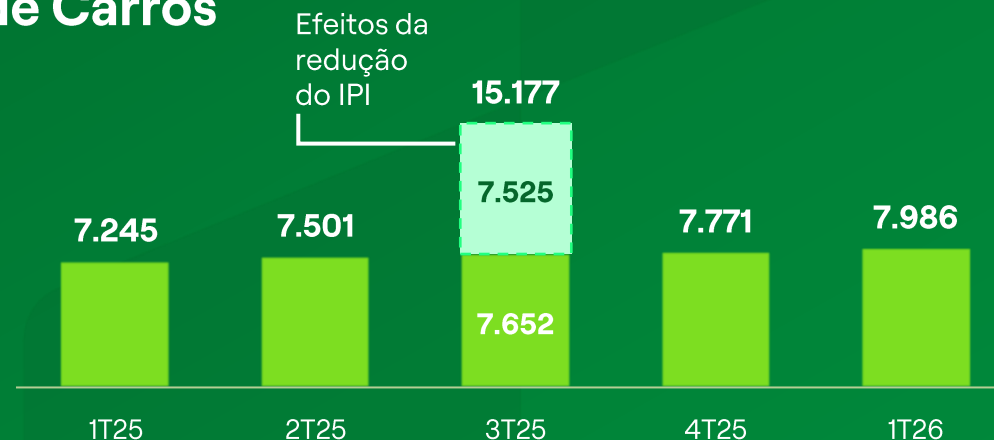
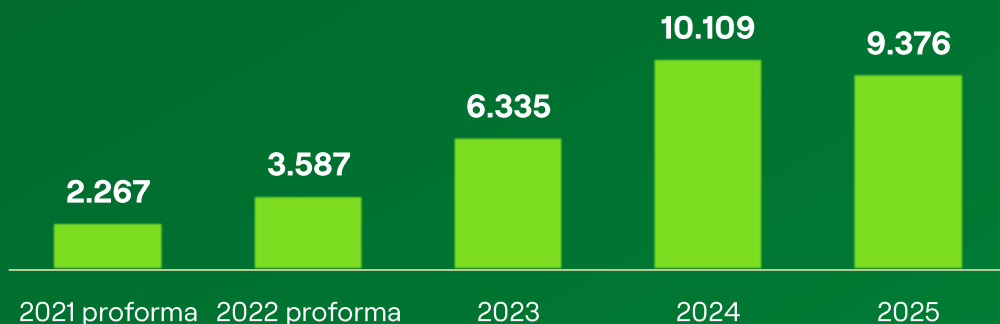
(*) Excluindo o efeito associado ao processo de desinvestimento de subsidiárias



DEPRECIÇÃO EM LINHA COM AS EXPECTATIVAS DA COMPANHIA NO TRIMESTRE, EM AMBAS AS DIVISÕES DE ALUGUEL

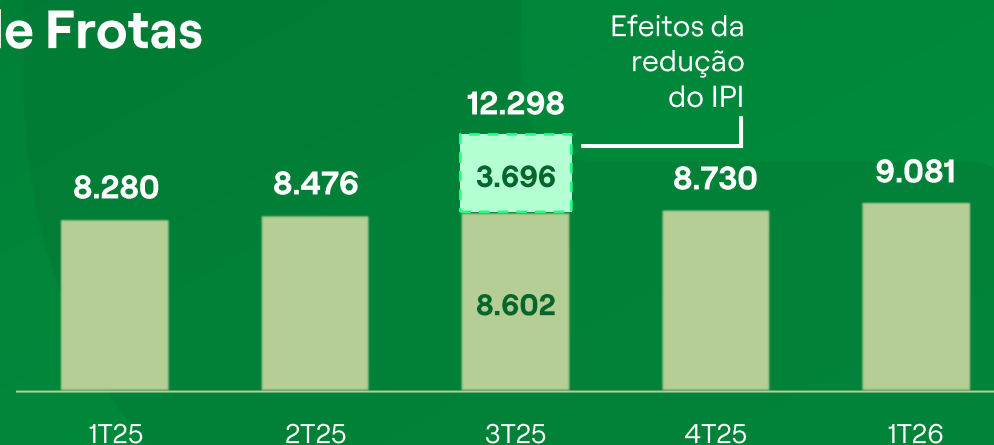
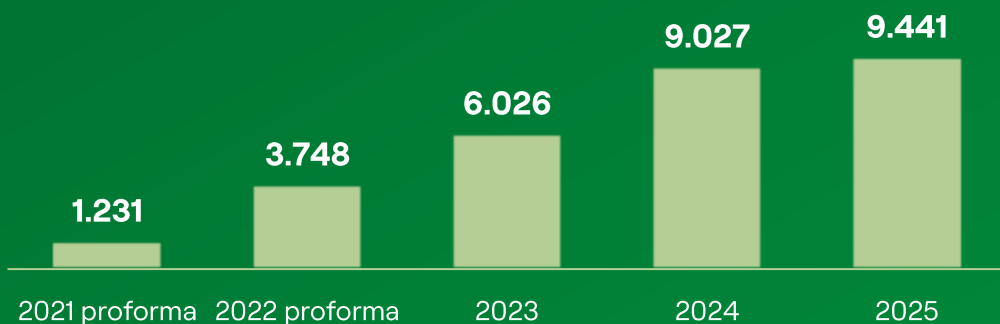
Depreciação média anualizada por carro – Aluguel de Carros

R\$ mil



Depreciação média anualizada por carro – Gestão de Frotas

R\$ mil

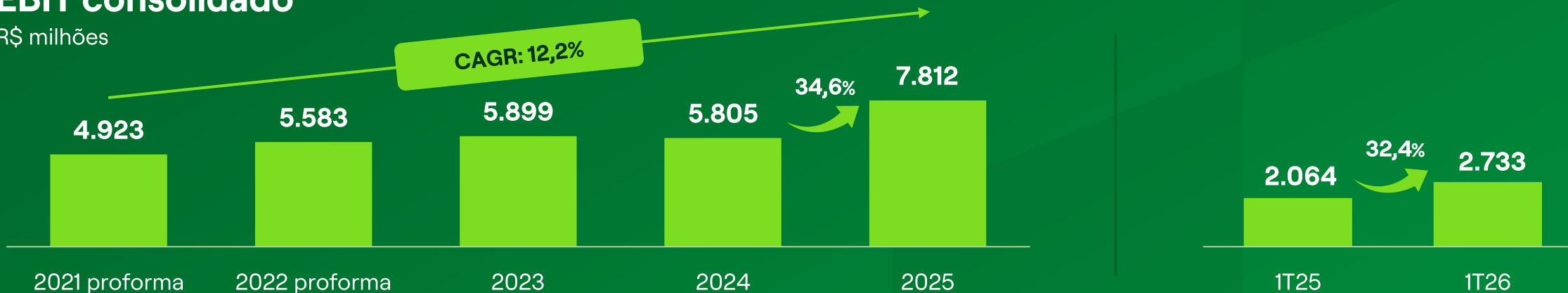




R\$2,7 BILHÕES EM EBIT NO TRIMESTRE, AVANÇO DE 32,4% NA COMPARAÇÃO ANUAL

EBIT consolidado

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

Margem EBIT	2021 proforma	2022 proforma	2023	2024	2025	1T25	1T26
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	54,9%	46,7%	33,9%	29,3%	38,0%	42,4%	47,3%
Gestão de Frotas	58,5%	47,7%	47,3%	37,5%	44,5%	45,2%	63,0% (50,8%*)
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	56,1%	47,1%	39,9%	33,1%	41,0%	43,7%	54,4% (48,9%*)
Aluguel Consolidado + México	56,1%	47,1%	39,5%	32,1%	39,9%	42,7%	53,1% (47,6%*)

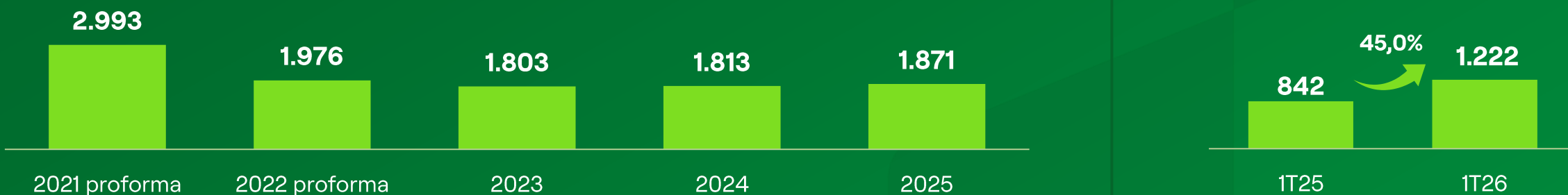
(*) Excluindo o efeito associado ao processo de desinvestimento de subsidiárias



LUCRO LÍQUIDO RECORDE NO TRIMESTRE, ATINGINDO R\$1,2 BILHÕES, CRESCIMENTO DE 45,0% NA COMPARAÇÃO ANUAL

Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2024	2025	2025 ajustado*	1T25	1T26	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	11.915	13.753	13.890	3.327	4.116	789	24%
Depreciação de carros	(5.610)	(5.413)	(4.621)	(1.135)	(1.234)	(99)	9%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(524)	(573)	(573)	(139)	(153)	(14)	10%
Amortização de mais valia	24	45	45	11	4	(7)	-64%
EBIT	5.805	7.812	8.741	2.064	2.733	669	32%
Despesas financeiras, líquidas	(3.939)	(4.614)	(4.614)	(1.070)	(1.139)	(69)	6%
Imposto de renda e contribuição social	(53)	(1.327)	(1.643)	(152)	(372)	(220)	145%
Lucro líquido do período	1.813	1.871	2.484	842	1.222	380	45%
IR e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal da Locamerica	-	-	937	-	-	-	-
Lucro líquido do período	1.813	1.871	3.421	842	1.222	380	45%

*Ajustado para os efeitos do IPI verde (Imposto sobre Produtos Industrializados) e pela baixa do prejuízo fiscal de Locamerica INTERNA

Fluxo de caixa livre

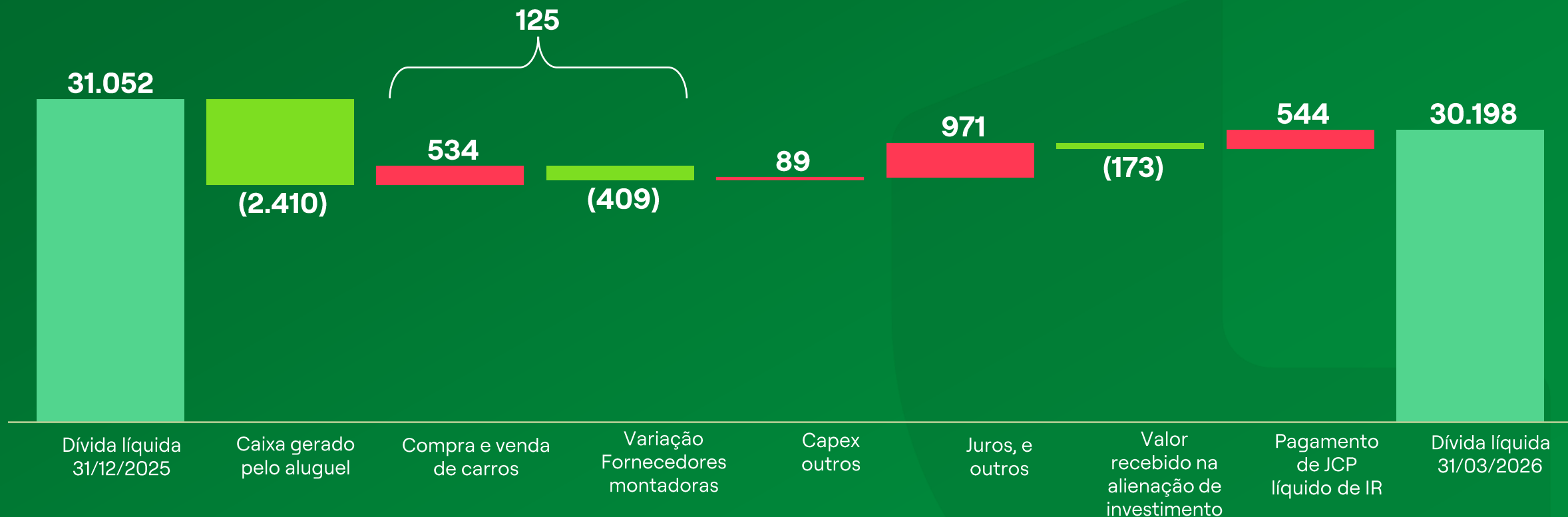
	Caixa livre gerado (R\$ milhões)	2021	2022	2023	2024	2025	1T26
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	11.915	13.753	4.116
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(19.185)	(22.183)	(7.141)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	17.750	20.847	6.629
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(488)	(477)	(33)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(236)	(458)	(1.161)
	Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel	1.860	3.473	6.984	9.756	11.482	2.410
Capex	Receita na venda dos carros líquida de impostos	5.308	7.834	13.876	19.185	22.183	7.141
	Investimento em carros	(7.656)	(22.539)	(25.950)	(26.297)	(26.319)	(7.675)
	Capex carros líquido	(2.348)	(14.705)	(12.074)	(7.112)	(4.135)	(534)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	289	3.918	2.587	1.086	(633)	409
	Investimento líquido em frota	(2.059)	(10.787)	(9.487)	(6.027)	(4.768)	(125)
	Investimentos, outros immobilizados e intangíveis	(147)	(364)	(392)	(453)	(437)	(104)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros	(346)	(7.679)	(2.895)	3.276	6.277	2.181	



O CAIXA GERADO PELO ALUGUEL FOI CONSUMIDO PELOS INVESTIMENTOS EM FROTA, PAGAMENTO DE JUROS E JCP. A DÍVIDA LÍQUIDA APRESENTOU REDUÇÃO DE 2,8% NO 1T26

Movimentação da dívida líquida – em 31/03/2026

R\$ milhões

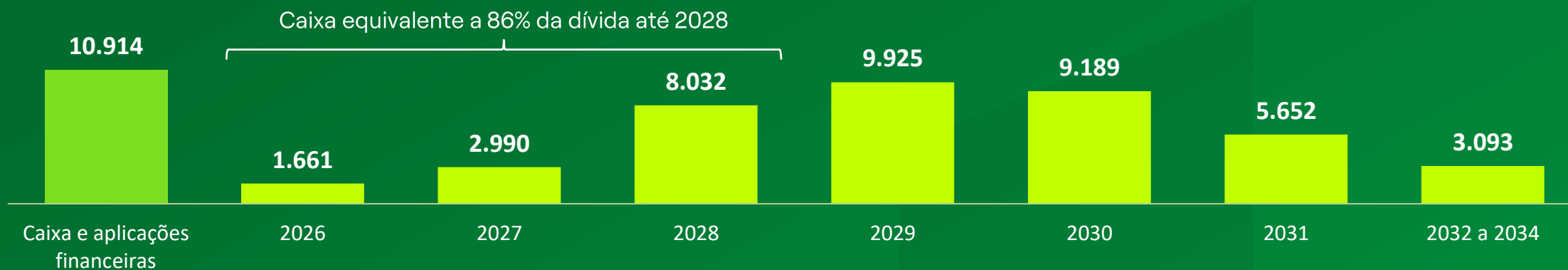




ROBUSTA POSIÇÃO DE CAIXA DE R\$9,9 BILHÕES E AVANÇO NA GESTÃO ATIVA DA DÍVIDA COM OBJETIVO DE REDUÇÃO DE CUSTO E/OU AUMENTO DO DURATION

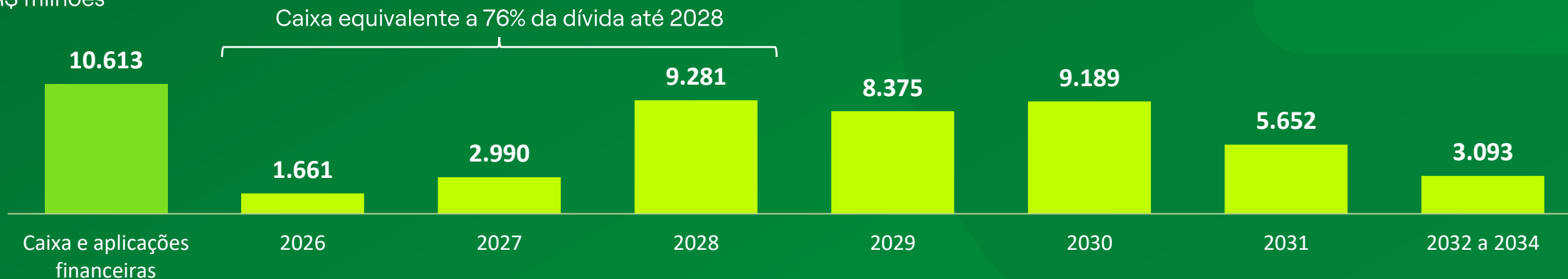
Perfil da dívida (principal) – em 31/03/2026

R\$ milhões



Proforma após liquidações e emissões até abril/2026

R\$ milhões

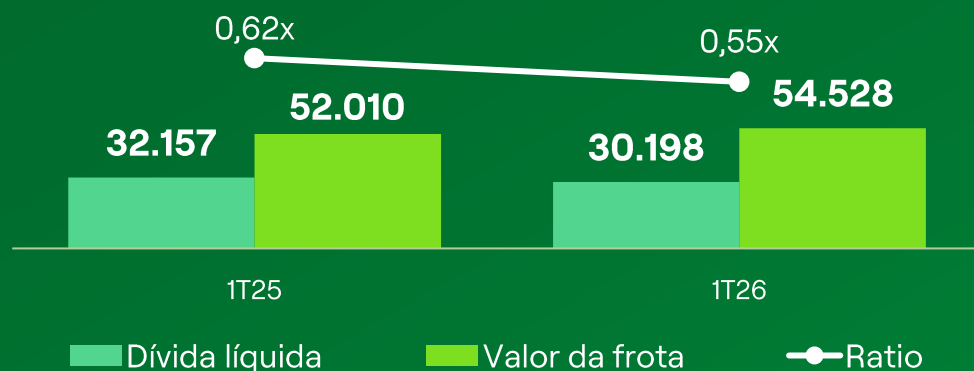




ENCERRAMOS O TRIMESTRE COM MELHORA NOS INDICADORES DE ALAVANCAGEM

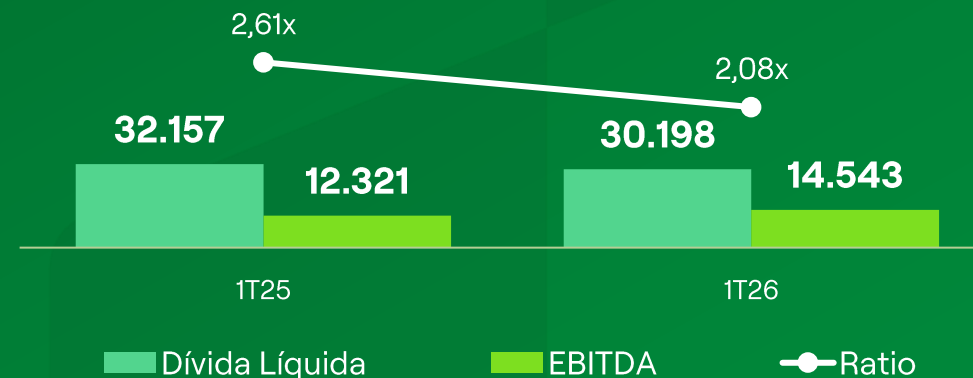
Dívida líquida vs valor da frota

R\$ milhões



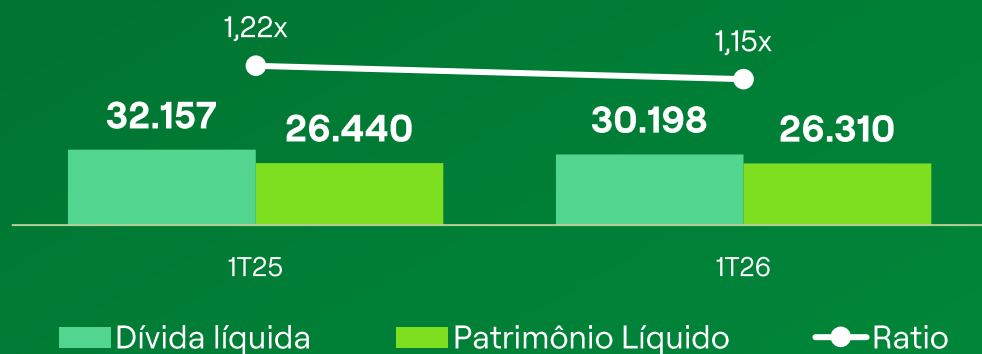
Dívida líquida vs EBITDA LTM

R\$ milhões



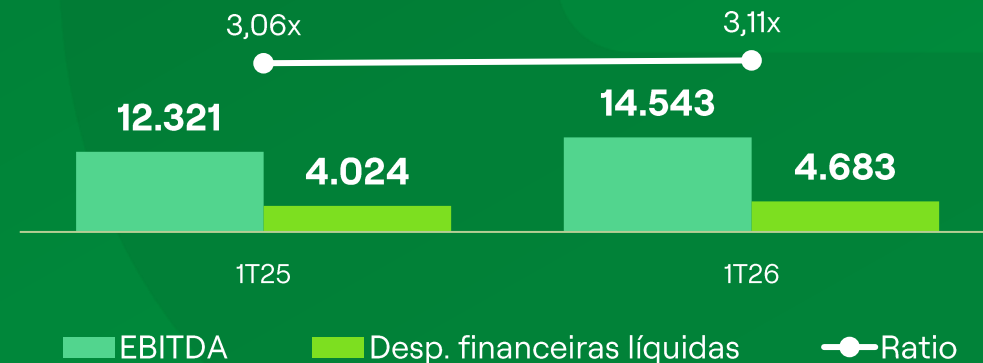
Dívida líquida vs Patrimônio Líquido

R\$ milhões



EBITDA LTM vs Desp. Financeiras líquidas LTM

R\$ milhões

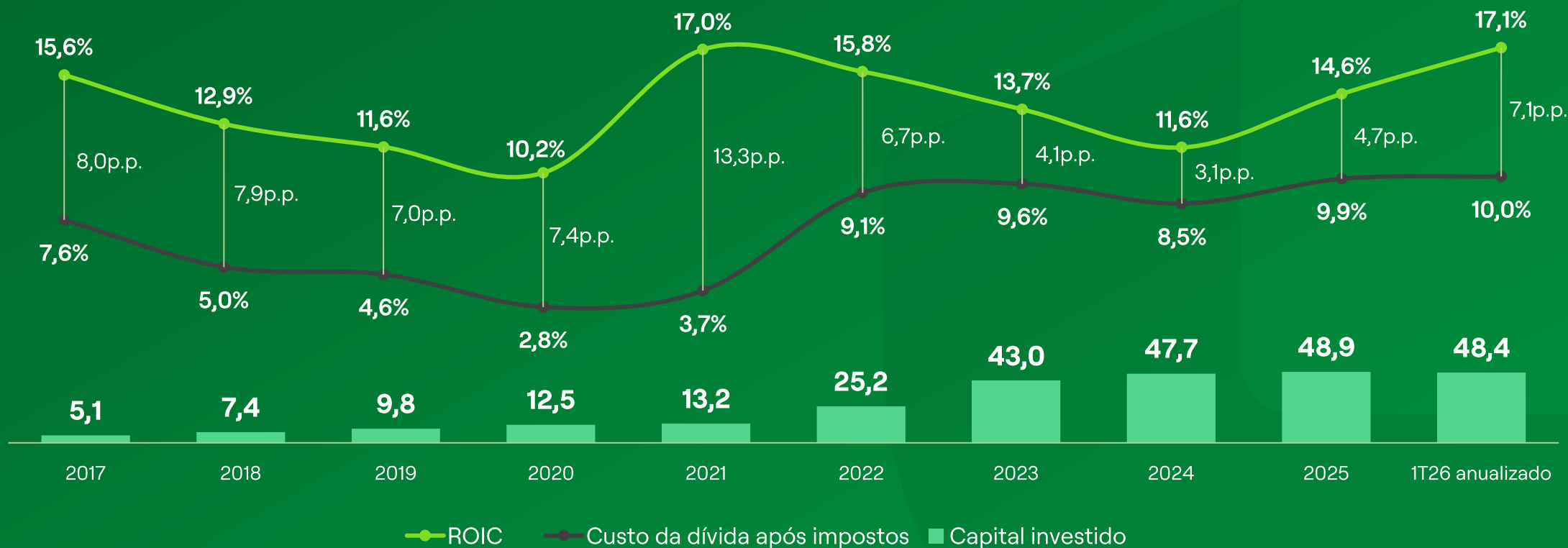




ROIC ANUALIZADO DE 17,1%, COM SPREAD DE 7,1 P.P., IMPACTADO PELA VENDA DE SUBSIDIÁRIA E REFLETINDO AS INICIATIVAS DE RECOMPOSIÇÃO DE PREÇO E GESTÃO DE CUSTOS

Evolução do ROIC spread e base de capital

% e R\$ bilhões



ROIC calculado a partir de: NOPAT = EBIT X (1 - taxa efetiva de IR); Capital Investido = Dívida Líquida + PL - Ágio

Base de Capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022

No ROIC de 2025, foram desconsiderados os efeitos da baixa de créditos sobre prejuízo fiscal da Locamerica e os efeitos do IPI



OBRIGADO

Aviso – Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Phone: 55 31 3247-7024

