

Webcast

2T25



Índice
Brasil 50

IBRX 50

Índice
Carbono
Eficiente

ICO2

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado

ITAG

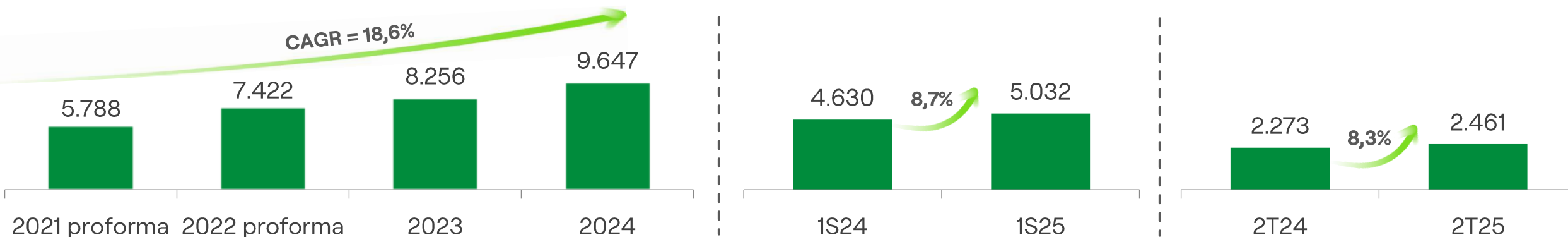
CTCQX

IGPTW B3

Localiza&co

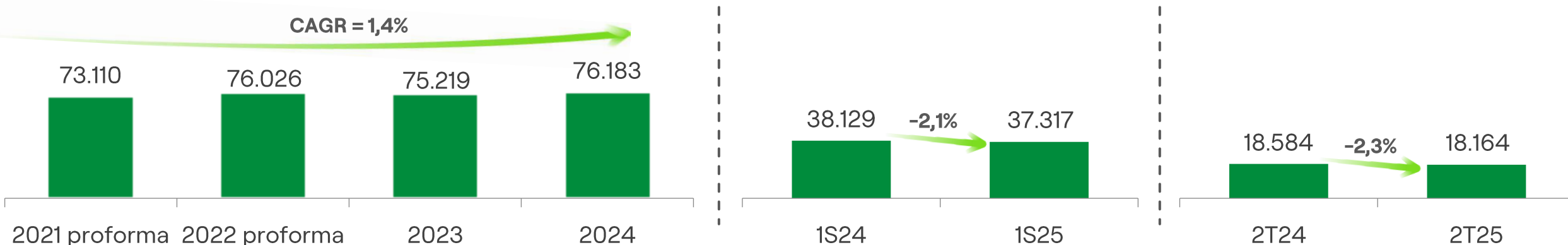
Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo royalties



Número de Diárias

Em milhares



CRESCIMENTO DE 8,3% NA RECEITA LÍQUIDA DO 2T25, NA COMPARAÇÃO ANUAL, RESULTADO DO AVANÇO DA DIÁRIA MÉDIA, EM LINHA COM A PRIORIZAÇÃO DA RECOMPOSIÇÃO DE PREÇOS

Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$

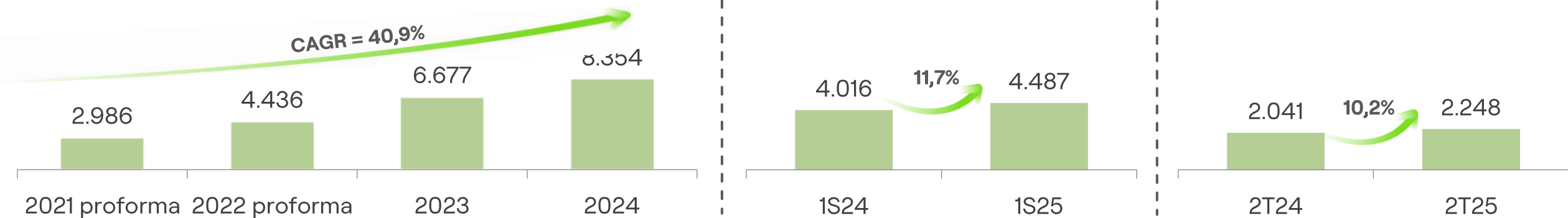


—●— Diária – R\$ - - -●- - Utilização

AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA DO TRIMESTRE, COM MANUTENÇÃO NA TAXA DE UTILIZAÇÃO
REFORÇAM A GESTÃO EFICIENTE DA COMPANHIA EM PRECIFICAÇÃO E MIX

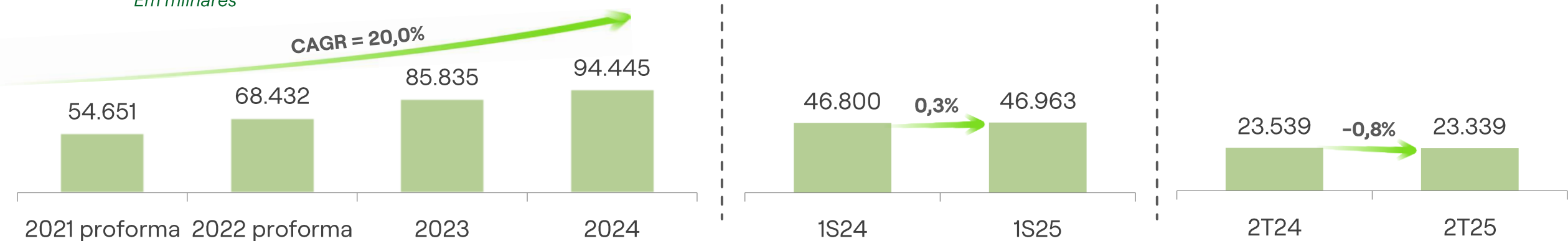
Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e outras iniciativas



Número de Diárias

Em milhares



CRESCIMENTO DE 10,2% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL, COM AVANÇO NA DIÁRIA MÉDIA, MESMO EM CONTEXTO DE OTIMIZAÇÃO DO PORTFÓLIO

Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$

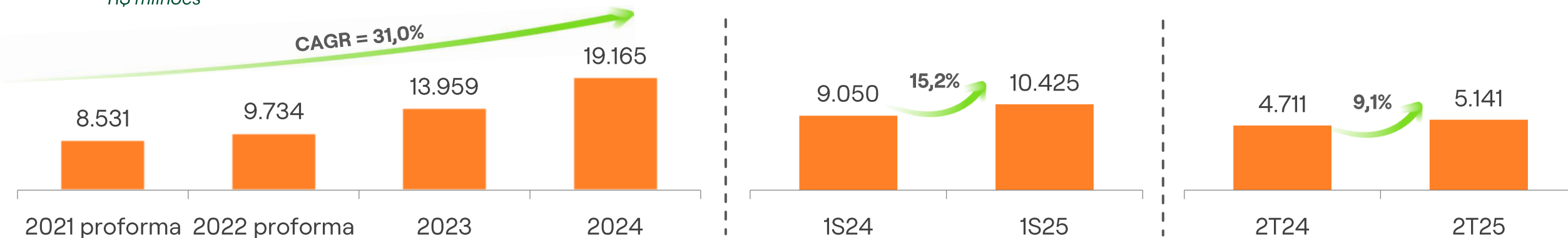


—●— Diária – R\$ - - -●- - Utilização

AVANÇO DE 11,0% DO TICKET MÉDIO DO 2T25, COM AMPLIAÇÃO DE 0,5 P.P. NA TAXA DE UTILIZAÇÃO DA FROTA

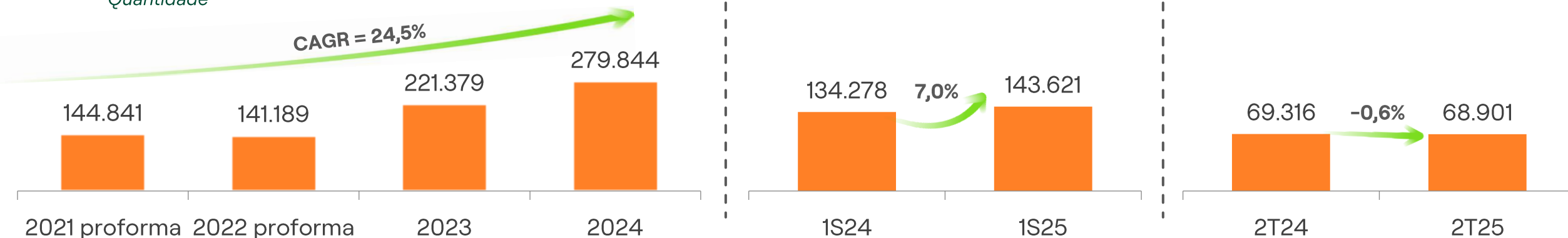
Receita Líquida

R\$ milhões



Carros vendidos

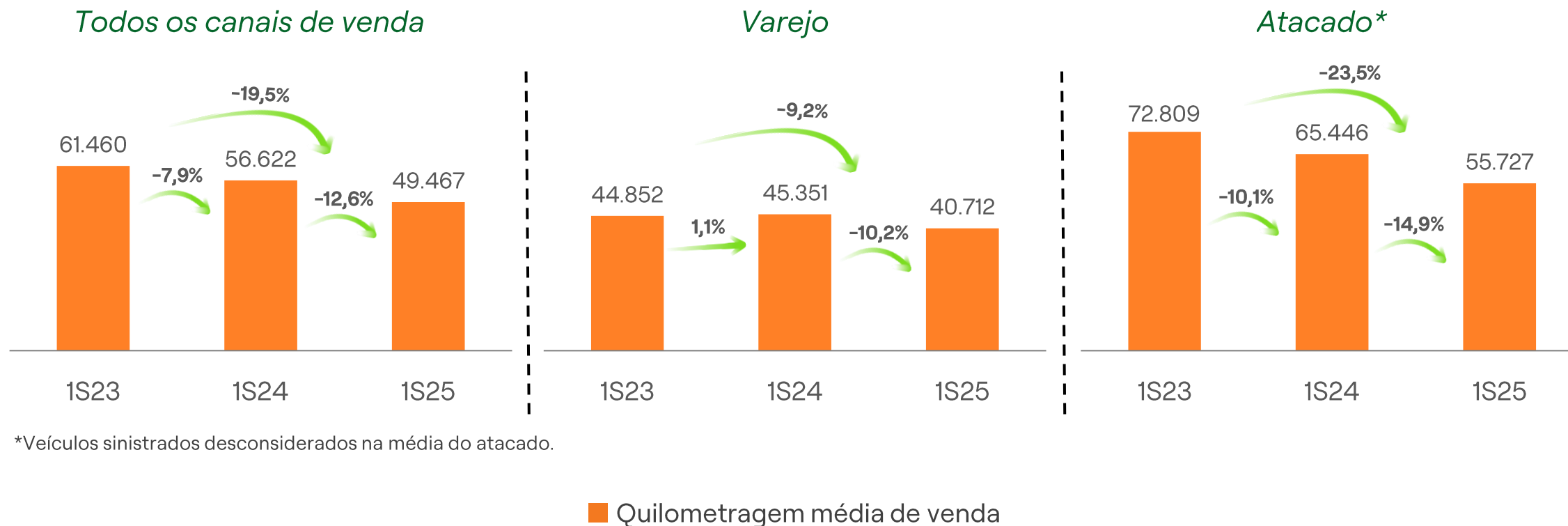
Quantidade



CRESCIMENTO DE 9,1% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE, COM AMPLIAÇÃO DO PREÇO MÉDIO DE VENDA

Quilometragem média de venda – Seminovos

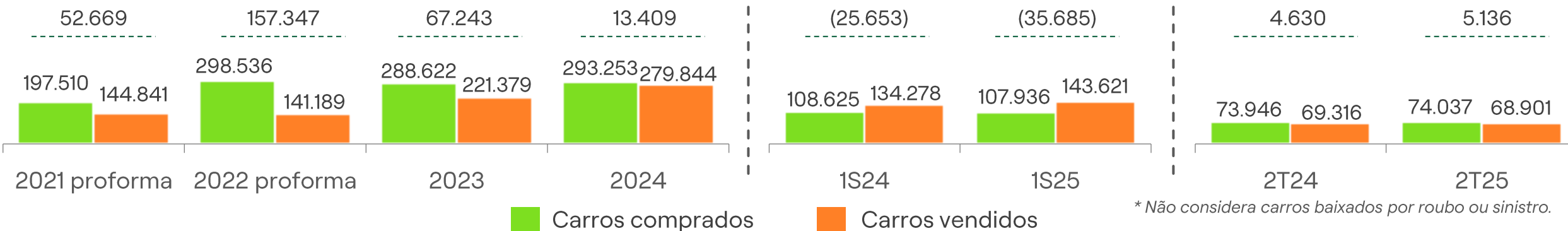
Unidades



REDUÇÃO MÉDIA DE 7 MIL QUILOMETROS NO CARRO VENDIDO (1S25 X 1S24),
REFLETINDO O AVANÇO NO PROCESSO DE REJUVESCIMENTO DA FROTA

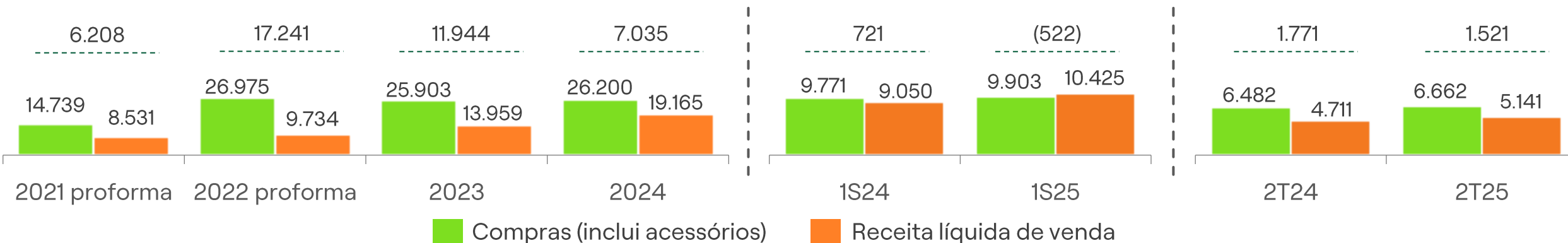
Compra e venda de carros

Quantidade*



Investimento líquido na frota

R\$ milhões

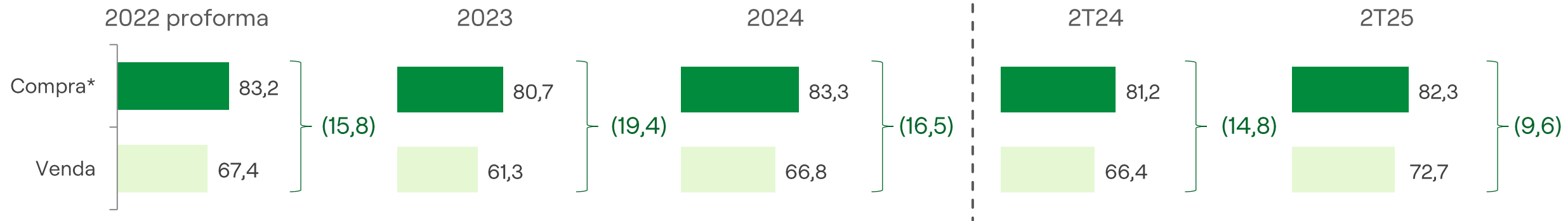


NO TRIMESTRE, INVESTIMOS DE R\$1,5 BILHÃO NA ADIÇÃO DE 5.136 CARROS

CAPEX DE REPOSIÇÃO

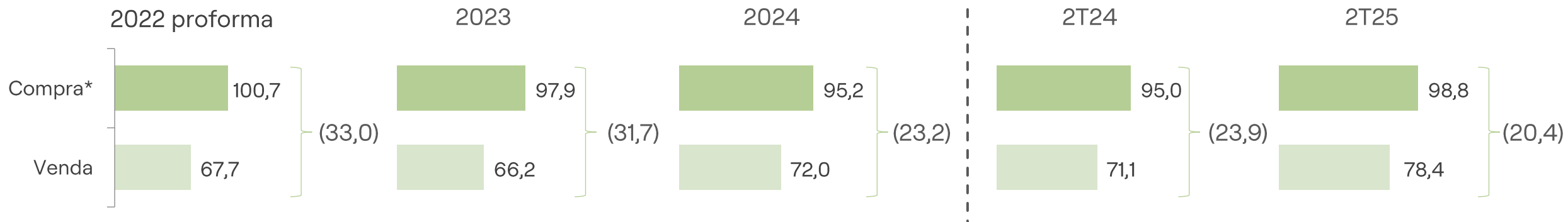
Preço médio de compra e venda – Aluguel de Carros

R\$ mil



Preço médio de compra e venda – Gestão de Frotas

R\$ mil

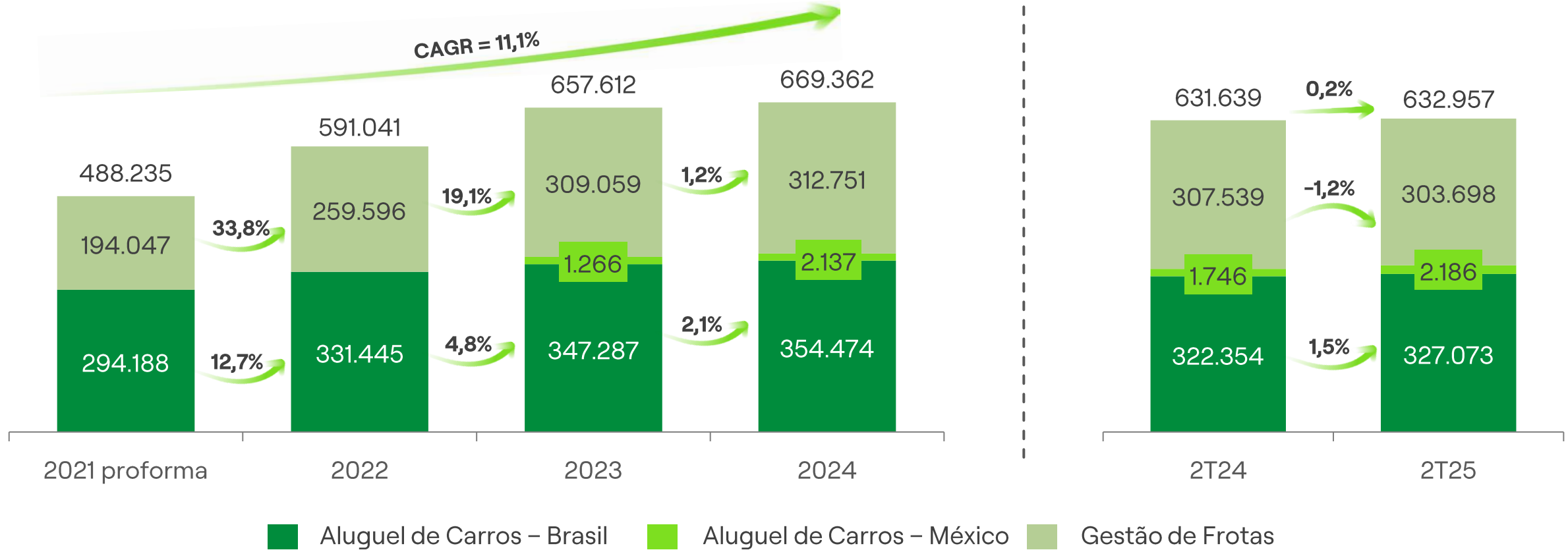


*Não considera acessórios

REDUÇÃO DO CAPEX DE RENOVAÇÃO EM AMBAS AS DIVISÕES NO 2T25 NA COMPARAÇÃO ANUAL, SENDO R\$5,2 MIL EM RAC E R\$3,5 MIL EM GF

FROTA FINAL DE PERÍODO

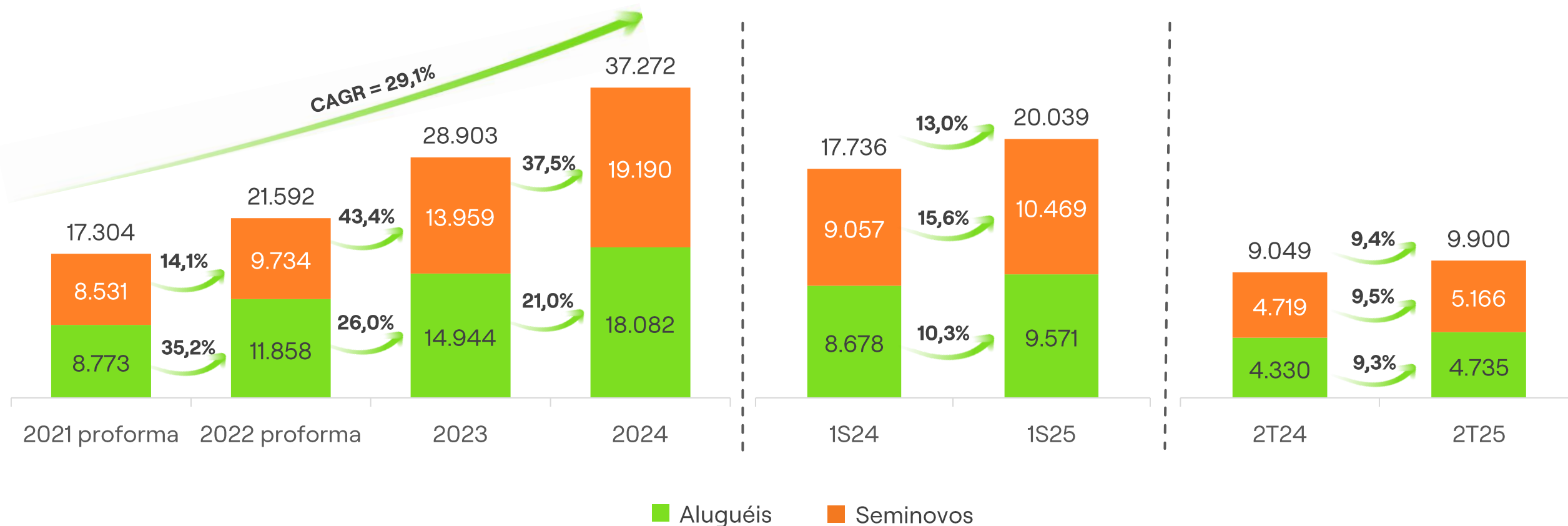
Quantidade



ENCERRAMOS O TRIMESTRE COM 633 MIL CARROS, REDUÇÃO DE 36 MIL CARROS QUANDO COMPARADO A FROTA DO FINAL DE 2024, EM LINHA COM O OBJETIVO DE AUMENTO DA PRODUTIVIDADE DA FROTA

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA

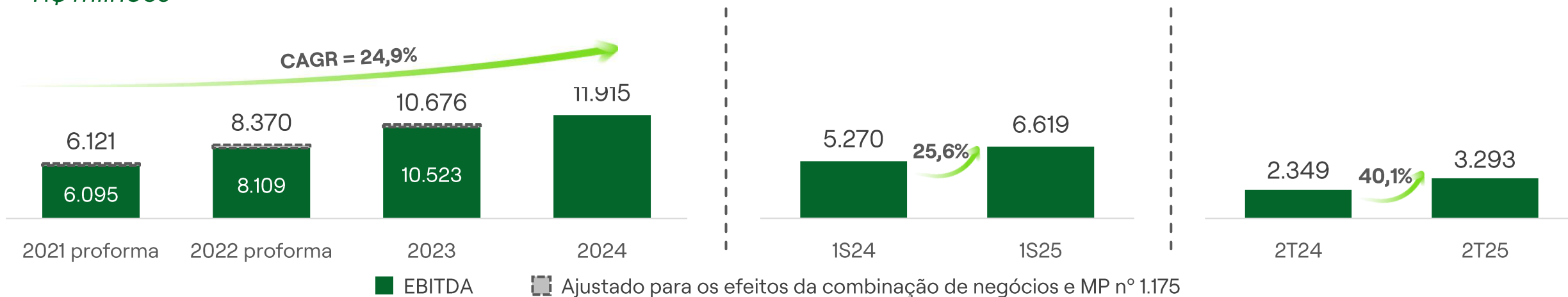
R\$ milhões



AVANÇO DE 9,4% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE, NA COMPARAÇÃO COM O MESMO PERÍODO DO ANO PASSADO

EBITDA CONSOLIDADO

R\$ milhões



Margem EBITDA:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023	2024	1S24	1S25	2T24	2T25
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	64,4%	62,0%	58,8%	65,9%	54,1%	66,5%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	72,6%	66,8%	63,6%	70,5%	58,2%	71,0%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	68,1%	64,2%	61,0%	68,1%	56,0%	68,7%
Aluguel Consolidado + México	55,1%	61,5%	67,8%	63,4%	60,2%	67,2%	55,2%	67,7%
Seminovos	15,1%	11,2%	2,9%	2,3%	0,5%	1,8%	-0,8%	1,6%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	70,4%	65,9%	60,7%	69,2%	54,3%	69,5%

*Ajustado para One-offs relacionados à gastos com integração

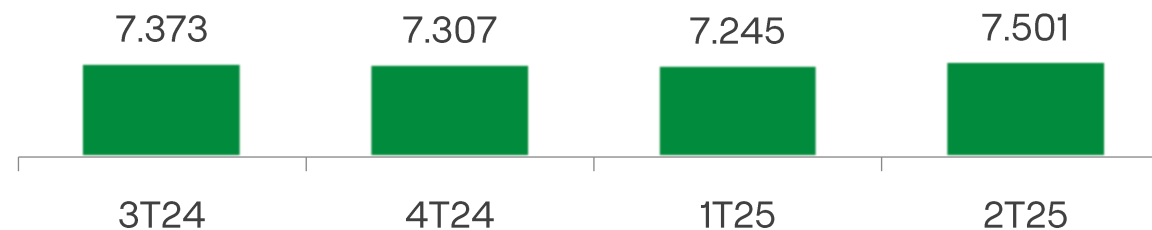
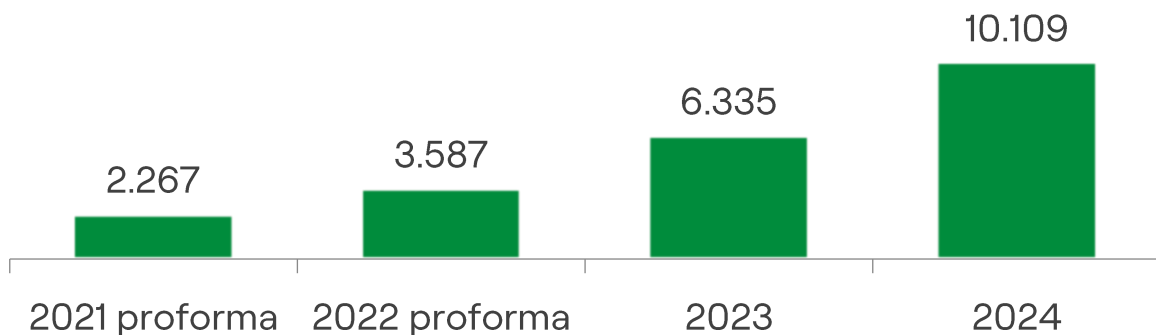
O EBITDA CONSOLIDADO SOMOU R\$3,3 BILHÕES NO TRIMESTRE, CRESCIMENTO DE 40,1% NA COMPARAÇÃO ANUAL, COM EXPANSÃO DAS MARGENS DE ALUGUEL

— DEPRECIAÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO —



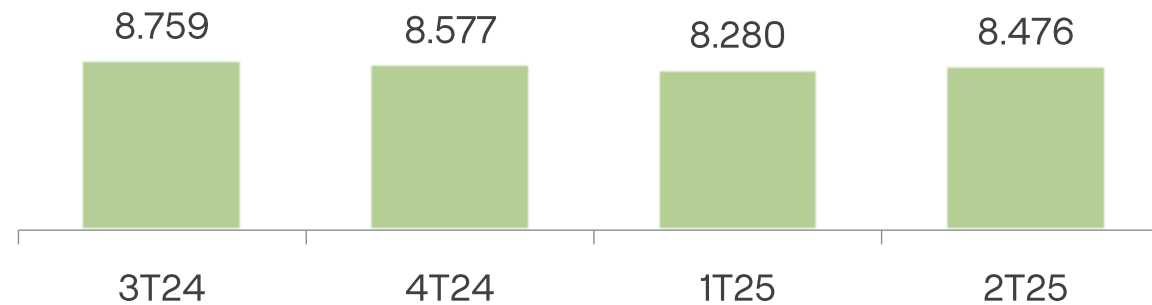
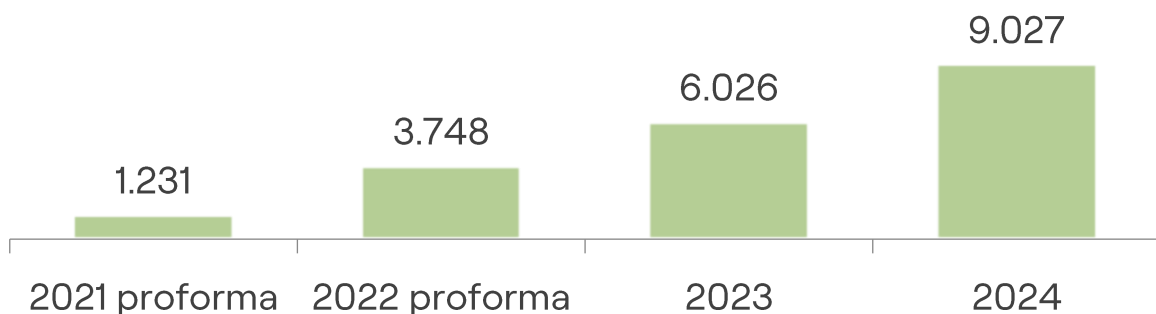
Aluguel de Carros

R\$



Gestão de Frotas

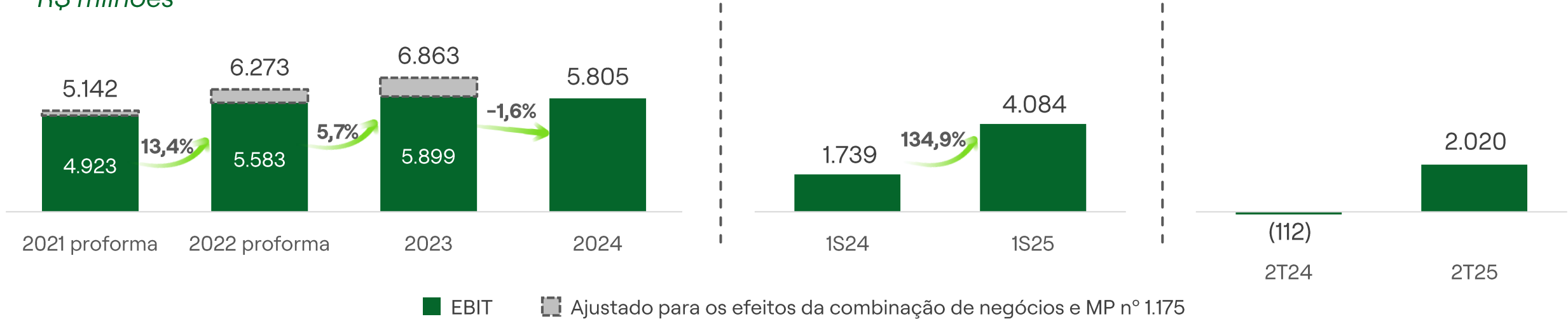
R\$



DEPRECIAÇÃO SEQUENCIAL LEVEMENTE SUPERIOR, EM LINHA COM AS EXPECTATIVAS DA COMPANHIA PARA AMBAS AS DIVISÕES

EBIT CONSOLIDADO

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

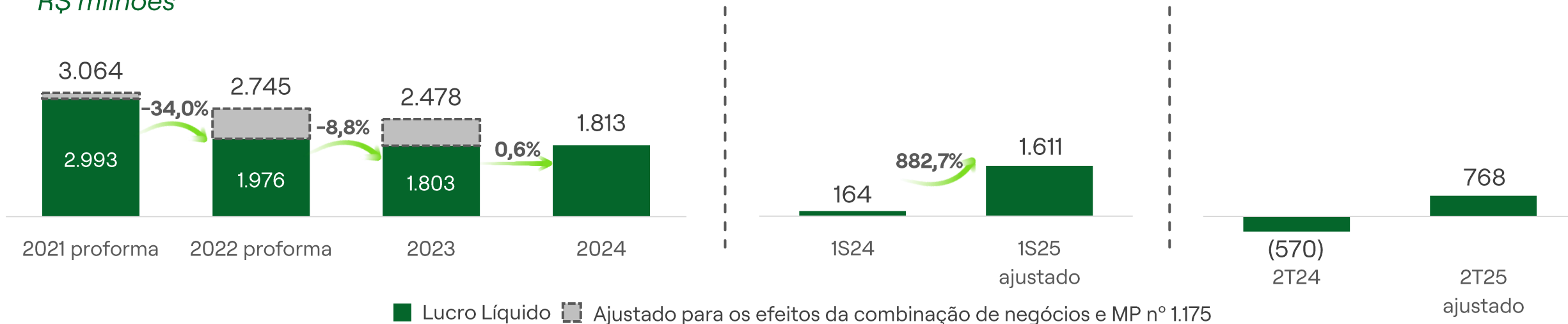
Margem EBIT:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023	2024	1S24	1S25	2T24	2T25
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	33,9%	29,3%	13,4%	42,2%	-15,0%	42,0%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	47,3%	37,5%	30,1%	45,5%	13,9%	45,8%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	39,9%	33,1%	21,1%	43,7%	-1,4%	43,8%
Aluguel Consolidado + México	58,6%	52,9%	39,5%	32,1%	20,0%	42,7%	-2,6%	42,7%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração

NO 2T25 O EBIT SOMOU R\$2,0 BILHÕES

LUCRO LÍQUIDO CONSOLIDADO

R\$ milhões

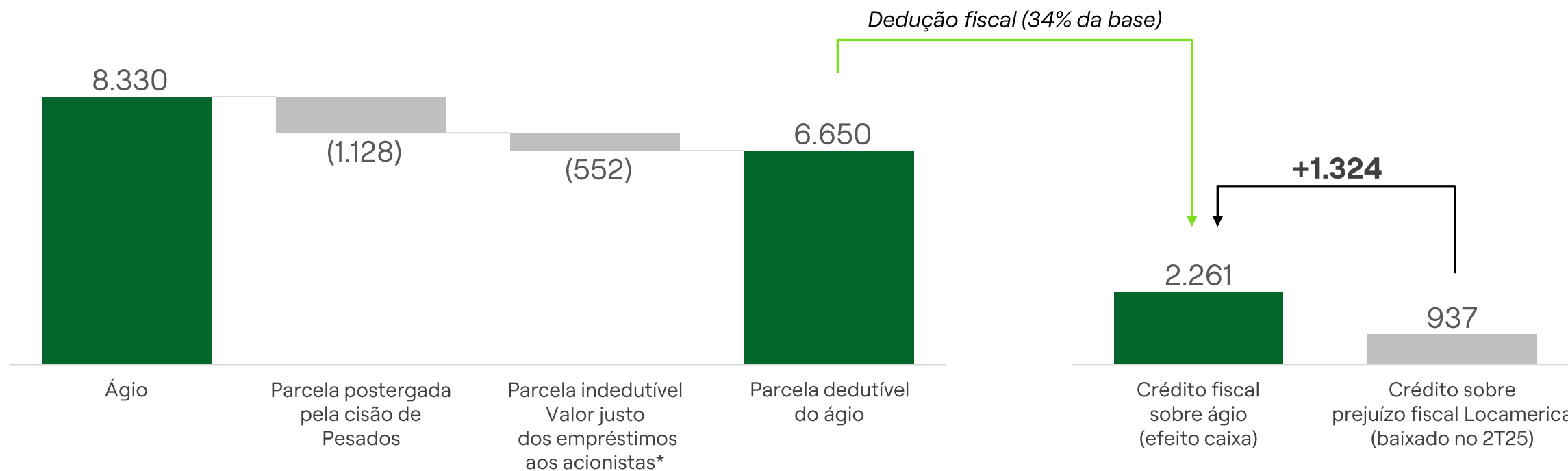


Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2023	2024	Var. R\$	Var. %	1S24	1S25	Var. R\$	Var. %	2T24	2T25	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	10.523	11.915	1.392	13,2%	5.270	6.619	1.349	25,6%	2.349	3.293	943	40,1%
Depreciação de carros	(3.845)	(5.610)	(1.765)	45,9%	(3.268)	(2.276)	992	-30,4%	(2.338)	(1.141)	1.197	-51,2%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(447)	(524)	(77)	17,3%	(256)	(280)	(24)	9,3%	(131)	(141)	(10)	7,6%
Amortização de mais valia	(333)	24	357	-107,2%	(7)	21	28	-421,2%	8	10	2	24,1%
EBIT	5.899	5.805	(93)	-1,6%	1.739	4.084	2.345	134,9%	(112)	2.020	2.132	-1903,9%
Despesas financeiras, líquidas	(4.024)	(3.939)	86	-2,1%	(1.927)	(2.195)	(268)	13,9%	(943)	(1.126)	(183)	19,4%
Imposto de renda e contribuição social	(71)	(53)	18	-25,1%	352	(1.215)	(1.567)	-444,9%	485	(1.063)	(1.548)	-319,1%
Lucro líquido do período	1.803	1.813	10	0,6%	164	674	510	311,2%	(570)	(169)	401	-70,4%
IR e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal da Locamerica	-	-	-	-	-	937	937	100,0%	-	937	937	100,0%
Lucro líquido do período ajustado	1.803	1.813	10	0,6%	164	1.611	1.447	882,7%	(570)	768	1.338	-234,9%

R\$768 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO NO TRIMESTRE

Amortização do ágio

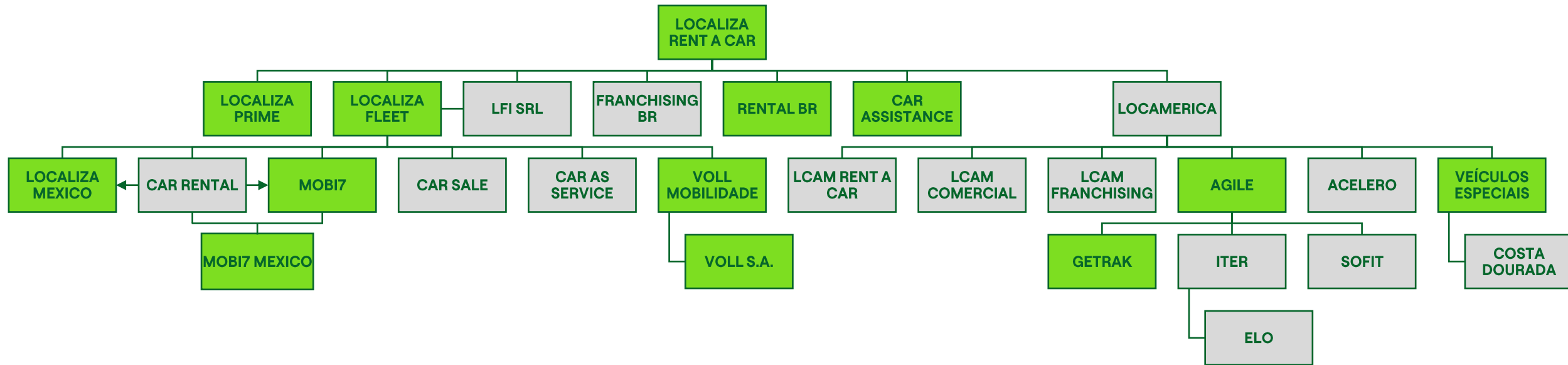
R\$ milhões



A PARTIR DA INCORPORAÇÃO DAREMOS INÍCIO À CAPTURA DO BENEFÍCIO ASSOCIADO À AMORTIZAÇÃO DO ÁGIO, QUE RESULTARÁ NA REDUÇÃO DO IMPOSTO CAIXA EM R\$ 2,3 BILHÕES EM 5 ANOS, VALOR SUPERIOR AOS R\$937 MILHÕES REFERENTES À BAIXA DOS CRÉDITOS SOBRE PREJUÍZO FISCAL DA LOCAMERICA

Estrutura societária em 01/07/2022

Data da combinação de negócios



 Empresas incorporadas desde a combinação de negócios

DESDE A COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS EM 2022, 14 EMPRESAS FORAM INCORPORADAS, RESULTANDO NA SIMPLIFICAÇÃO SOCIETÁRIA, OPERACIONAL E CAPTURA DE SINERGIAS

FLUXO DE CAIXA LIVRE

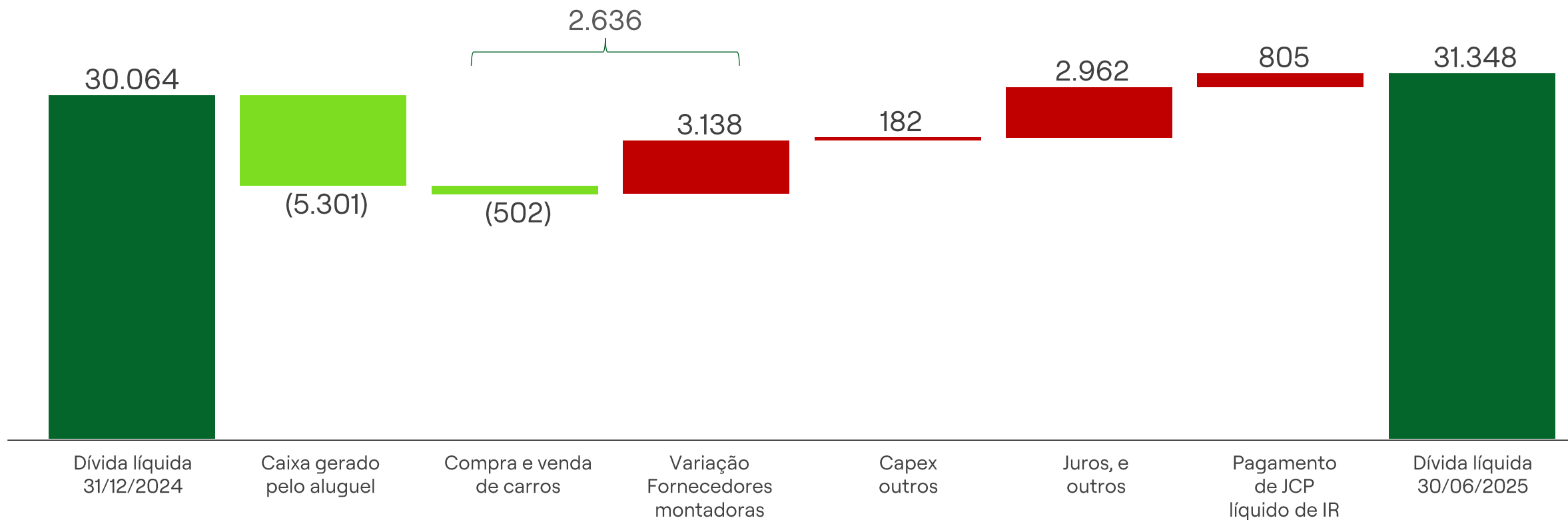
Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2021	2022	2023	2024	1S25
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	11.915	6.619
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(19.185)	(10.469)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	17.750	9.869
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(488)	(321)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(236)	(397)
	Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel	1.860	3.473	6.984	9.756	5.301
Capex	Receita na venda dos carros líquida de impostos	5.308	7.834	13.876	19.185	10.469
	Investimento em carros	(7.656)	(22.539)	(25.950)	(26.297)	(9.966)
	Capex carros líquido	(2.348)	(14.705)	(12.074)	(7.112)	502
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	289	3.918	2.587	1.086	(3.138)
	Investimento líquido em frota	(2.059)	(10.787)	(9.487)	(6.027)	(2.636)
	Investimentos, outros imobilizados e intangíveis	(147)	(364)	(392)	(453)	(182)
	Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros	(346)	(7.679)	(2.895)	3.276	2.483

NO SEMESTRE A COMPANHIA GEROU R\$5,3 BILHÕES COM AS OPERAÇÕES DE ALUGUEL, PARCIALMENTE CONSUMIDOS PELA REDUÇÃO DO CONTAS A PAGAR A MONTADORAS, EM R\$3,1 BILHÕES

MOVIMENTAÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA

Em 30/06/2025

R\$ milhões

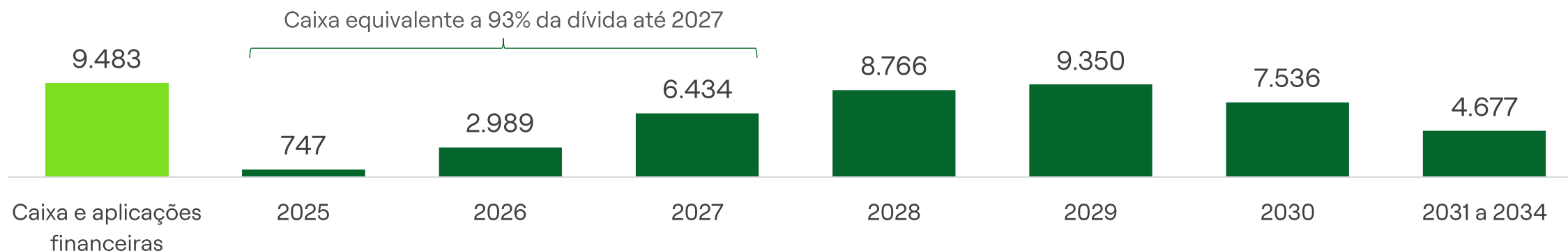


A COMPANHIA ENCERROU O TRIMESTRE COM DÍVIDA LÍQUIDA DE R\$31,3 BILHÕES

PERFIL DA DÍVIDA (PRINCIPAL)

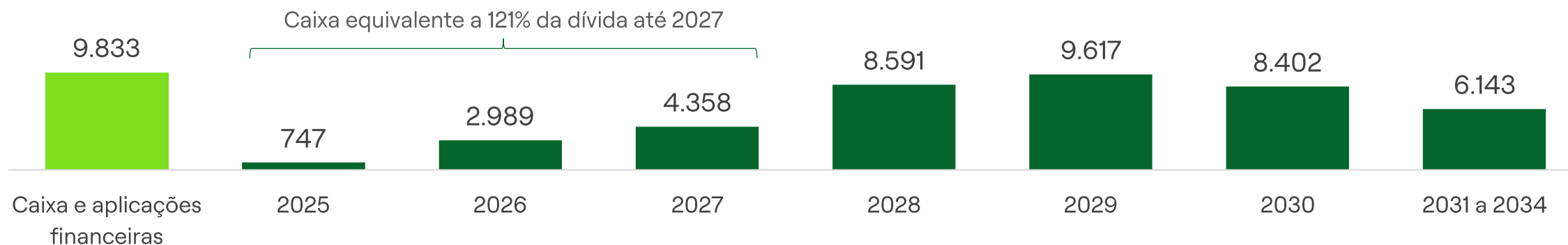
Em 30/06/2025

R\$ milhões



Proforma após liquidações e emissões até 31/07/2025

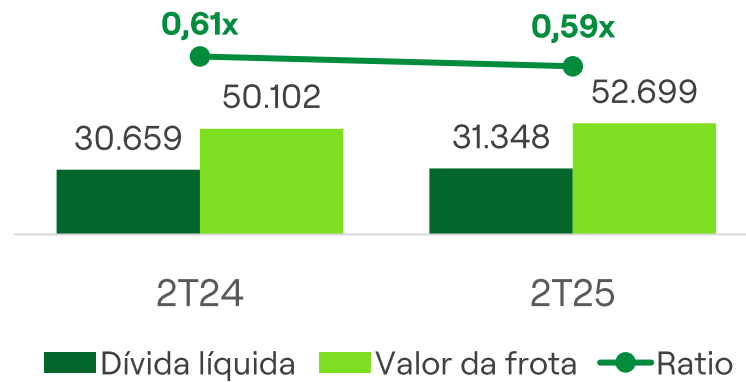
R\$ milhões



A COMPANHIA ENCERROU O TRIMESTRE COM R\$9,5 BILHÕES EM CAIXA, SUFICIENTES PARA COBRIR A DÍVIDA DE CURTO PRAZO, BEM COMO O 'CONTAS A PAGAR' A MONTADORAS, E SEGUE AVANÇANDO NA GESTÃO ATIVA DA DÍVIDA

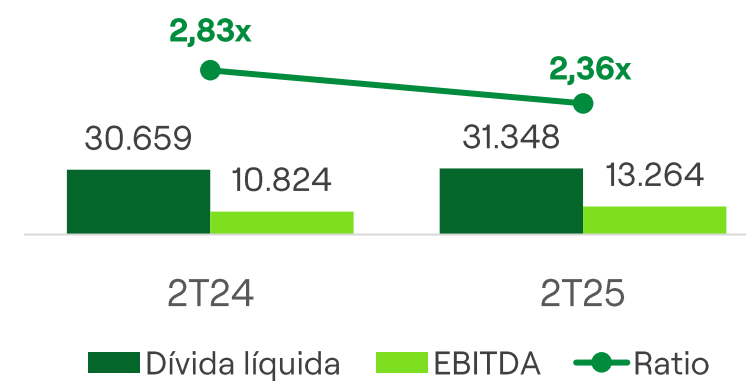
Dívida líquida vs valor da frota

R\$ milhões



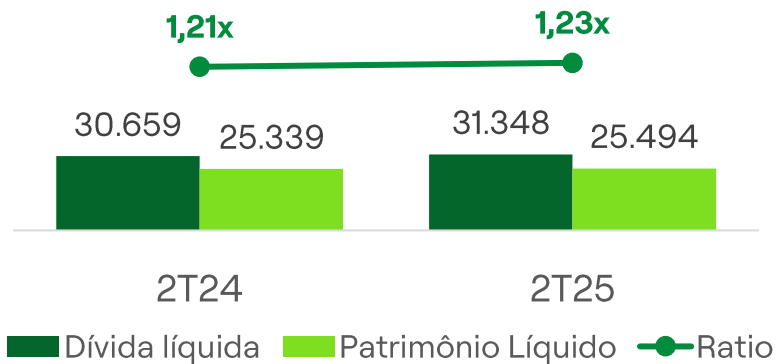
Dívida líquida vs EBITDA LTM

R\$ milhões



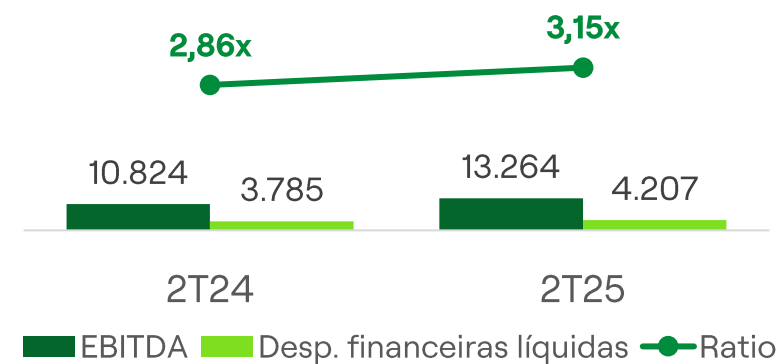
Dívida líquida vs Patrimônio Líquido

R\$ milhões



EBITDA LTM vs Desp. Financeiras líquidas LTM

R\$ milhões

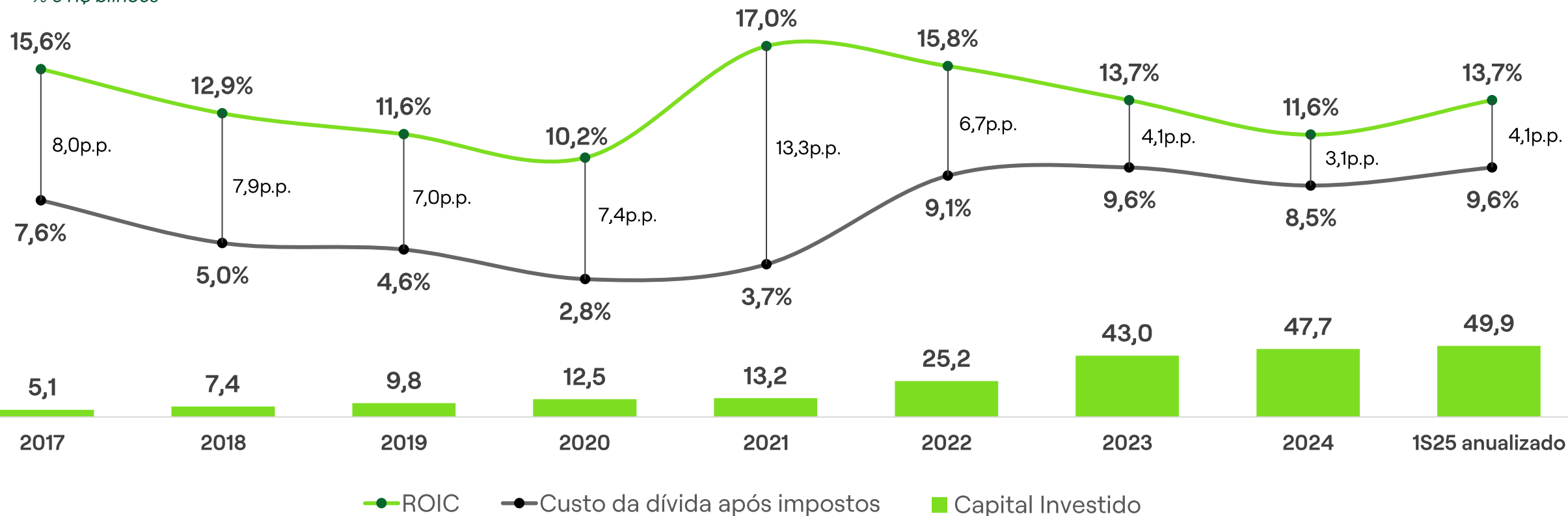


NO TRIMESTRE, A COMPANHIA APRESENTOU MELHORIA DOS INDICADORES DE ALAVANCAGEM

— ROIC VERSUS CUSTO DA DÍVIDA APÓS IMPOSTOS —

Evolução do ROIC spread e base de capital

% e R\$ bilhões



ROIC calculado a partir de: $NOPAT = EBIT \times (1 - \text{taxa efetiva de IR})$; $\text{Capital Investido} = \text{Dívida Líquida} + \text{PL} - \text{Ágio}$

Base de Capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022

No 1S25, desconsideramos o efeito da baixa de crédito sobre o prejuízo fiscal da Locamerica no NOPAT e na base de capital

ROIC ANUALIZADO DE 13,7%, AVANÇO DE 2,1 P.P. QUANDO COMPARADO A 2024, COM SPREAD DE 4,1 P.P. PARA O KD, REFLETINDO AS INICIATIVAS DE RECOMPOSIÇÃO DE PREÇO, ALÉM DA GESTÃO EFICIENTE DE CUSTOS E PRODUTIVIDADE

Aviso – Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024

