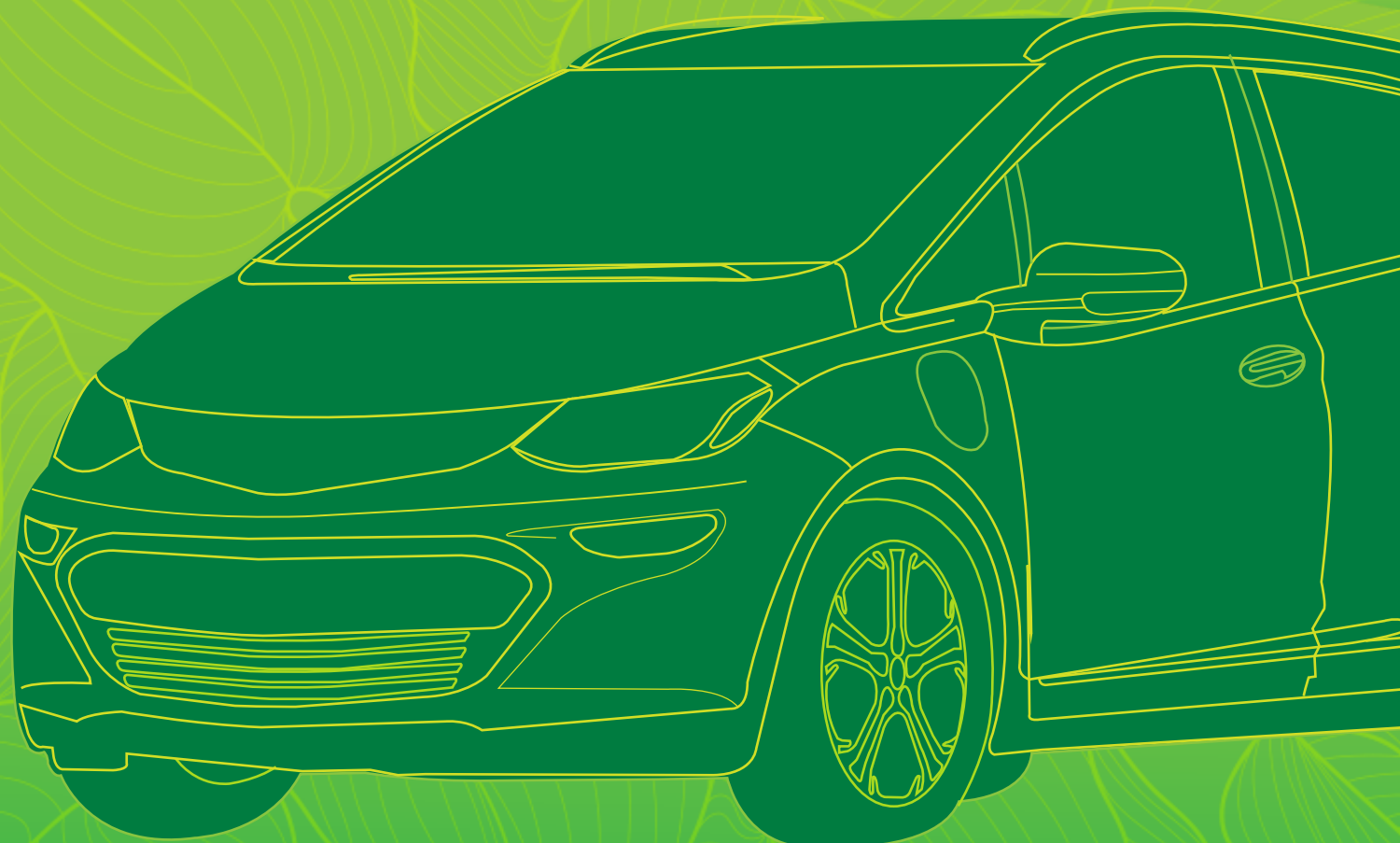


# Informações Trimestrais 1T22



# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	5
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	6
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	7
--	---

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022	9
--------------------------------	---

DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021	10
--------------------------------	----

Demonstração de Valor Adicionado	11
----------------------------------	----

## DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	12
---------------------------	----

Balanço Patrimonial Passivo	13
-----------------------------	----

Demonstração do Resultado	15
---------------------------	----

Demonstração do Resultado Abrangente	16
--------------------------------------	----

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	17
--	----

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022	19
--------------------------------	----

DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021	20
--------------------------------	----

Demonstração de Valor Adicionado	21
----------------------------------	----

Comentário do Desempenho	22
--------------------------	----

Notas Explicativas	48
--------------------	----

Comentário Sobre o Comportamento das Projeções Empresariais	80
---	----

Outras Informações que a Companhia Entenda Relevantes	81
---	----

## Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	82
--	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	84
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	85
--	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Mil)</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	758.467
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>758.467</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	6.272
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>6.272</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2021</b>
1	Ativo Total	22.811.034	21.453.404
1.01	Ativo Circulante	6.535.018	5.799.406
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	577.142	289.103
1.01.02	Aplicações Financeiras	4.001.724	3.642.455
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	4.001.724	3.642.455
1.01.03	Contas a Receber	1.151.824	1.164.104
1.01.03.01	Clientes	1.151.824	1.164.104
1.01.06	Tributos a Recuperar	126.437	136.666
1.01.07	Despesas Antecipadas	131.130	27.556
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	546.761	539.522
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	235.940	148.188
1.01.08.03	Outros	310.821	391.334
1.01.08.03.01	Dividendos a receber	145.555	145.555
1.01.08.03.02	Instrumentos Financeiros Derivativos	33.508	89.625
1.01.08.03.03	Outros	131.758	156.154
1.02	Ativo Não Circulante	16.276.016	15.653.998
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	550.480	740.936
1.02.01.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	3.000	3.000
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	1.195	1.566
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	546.285	736.370
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	86.762	86.517
1.02.01.10.04	Instrumentos Financeiros Derivativos	170.436	365.088
1.02.01.10.06	Tributos a recuperar	289.087	284.765
1.02.02	Investimentos	2.134.934	1.875.512
1.02.02.01	Participações Societárias	2.134.934	1.875.512
1.02.02.01.02	Participações em Controladas	2.134.934	1.875.512
1.02.03	Imobilizado	13.549.373	13.005.443
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	12.535.413	12.003.478
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	992.646	985.666
1.02.03.02.02	Direito de uso	992.646	985.666
1.02.03.03	Imobilizado em Andamento	21.314	16.299
1.02.04	Intangível	41.229	32.107
1.02.04.01	Intangíveis	41.229	32.107
1.02.04.01.02	Software	26.430	28.953
1.02.04.01.04	Software em andamento	14.799	3.154

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2021</b>
2	Passivo Total	22.811.034	21.453.404
2.01	Passivo Circulante	3.178.655	4.207.098
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	283.979	250.533
2.01.01.01	Obrigações Sociais	27.480	30.935
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	256.499	219.598
2.01.02	Fornecedores	1.093.157	1.490.280
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.092.986	1.490.153
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	171	127
2.01.03	Obrigações Fiscais	8.692	6.416
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	5.144	3.187
2.01.03.01.02	Outros impostos federais	5.144	3.187
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	3.548	3.229
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	1.100.857	1.725.157
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	494.861	565.859
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	4.345	340.246
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	490.516	225.613
2.01.04.02	Debêntures	605.996	1.159.298
2.01.05	Outras Obrigações	691.970	734.712
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	2.906	233
2.01.05.01.02	Débitos com Controladas	2.906	233
2.01.05.02	Outros	689.064	734.479
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	300.059	288.849
2.01.05.02.04	Outros passivos circulantes	184.110	261.884
2.01.05.02.05	Instrumentos Financeiros Derivativos	38.213	8.560
2.01.05.02.06	Receitas a apropriar	1.454	1.454
2.01.05.02.07	Passivo de arrendamento por direito de uso	165.228	173.732
2.02	Passivo Não Circulante	11.595.746	9.629.216
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	9.500.666	7.633.064
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	1.247.059	1.764.710
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	397.458	397.101
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	849.601	1.367.609
2.02.01.02	Debêntures	8.253.607	5.868.354
2.02.02	Outras Obrigações	1.040.748	1.049.954
2.02.02.02	Outros	1.040.748	1.049.954
2.02.02.02.03	Outros passivos não circulantes	27.082	23.775
2.02.02.02.04	Passivo de arrendamento por direito de uso	912.172	891.502
2.02.02.02.05	Instrumentos Financeiros Derivativos	101.494	134.677
2.02.03	Tributos Diferidos	941.091	808.299
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	941.091	808.299
2.02.04	Provisões	111.305	135.622
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	111.305	135.622
2.02.04.01.05	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	111.305	135.622
2.02.06	Lucros e Receitas a Apropriar	1.936	2.277
2.02.06.02	Receitas a Apropriar	1.936	2.277
2.03	Patrimônio Líquido	8.036.633	7.617.090
2.03.01	Capital Social Realizado	3.956.889	3.956.889

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2021</b>
2.03.01.01	Capital Social	4.000.000	4.000.000
2.03.01.02	Gastos com emissões de ações, líquido dos efeitos fiscais	-43.111	-43.111
2.03.02	Reservas de Capital	53.344	40.890
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-161.976	-162.074
2.03.02.07	Ágio na Emissão de Ações e Opções Outorgadas	215.320	202.964
2.03.04	Reservas de Lucros	3.618.430	3.618.430
2.03.04.01	Reserva Legal	375.157	375.157
2.03.04.02	Reserva Estatutária	3.243.273	3.243.273
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	407.080	0
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	890	881
2.03.08.01	Ajustes de Avaliação Patrimonial	890	881

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	2.140.652	2.297.368
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-1.197.217	-1.490.589
3.03	Resultado Bruto	943.435	806.779
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-106.317	-158.303
3.04.01	Despesas com Vendas	-182.699	-247.404
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-86.601	-60.118
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	3.676	-2.950
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	159.307	152.169
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	837.118	648.476
3.06	Resultado Financeiro	-186.849	-30.294
3.06.01	Receitas Financeiras	97.063	18.440
3.06.02	Despesas Financeiras	-283.912	-48.734
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	650.269	618.182
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-132.846	-135.926
3.08.01	Corrente	0	-73.469
3.08.02	Diferido	-132.846	-62.457
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	517.423	482.256
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	517.423	482.256
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,68788	0,64157
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,68357	0,64068

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	517.423	482.256
4.02	Outros Resultados Abrangentes	9	0
4.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	-160	0
4.02.02	Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros	54	0
4.02.03	Efeito de equivalência patrimonial de instrumentos financeiros - Controlada	115	0
4.03	Resultado Abrangente do Período	517.432	482.256



**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-913.860	-160.640
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	735.274	344.930
6.01.01.01	Lucro líquido do exercício	517.423	482.256
6.01.01.02	Depreciações e amortizações	165.957	77.800
6.01.01.03	(Ganho) / Perda na venda ou baixa dos carros desativados	-189.675	-220.047
6.01.01.04	Imposto de renda e contribuição social diferidos	132.846	62.457
6.01.01.05	Equivalência Patrimonial	-159.307	-152.169
6.01.01.06	Outros	12.250	4.389
6.01.01.07	Provisão para riscos	-24.317	-770
6.01.01.08	Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos	262.633	27.544
6.01.01.09	Juros de arrendamento	23.169	20.220
6.01.01.10	Outras provisões	6.178	15.667
6.01.01.12	Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-11.883	27.583
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.837.095	-1.660.458
6.01.02.01	Contas a receber	24.141	482
6.01.02.02	Aquisição de carros, líq. da variação do saldo a pagar a montadoras de carros	-1.706.658	-1.687.090
6.01.02.03	Depósitos judiciais	-245	-1.341
6.01.02.04	Tributos a recuperar	9.370	-14.107
6.01.02.05	Despesas antecipadas	-103.203	-79.684
6.01.02.06	Outros ativos circulantes e não circulantes	18.186	19.449
6.01.02.07	Fornecedores (exceto montadoras)	-36.841	33.180
6.01.02.08	Obrigações sociais e trabalhistas	33.446	55.692
6.01.02.09	Imposto de Renda e Contribuição Social	0	73.469
6.01.02.11	Prêmios de seguro	4.638	-5.495
6.01.02.12	Outros passivos circulantes e não circulantes	-79.929	-55.013
6.01.03	Outros	187.961	1.154.888
6.01.03.01	Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos	801.925	1.317.722
6.01.03.02	Imposto de renda e contribuição social pagos	0	-73.406
6.01.03.03	Juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos pagos	-242.980	-30.682
6.01.03.04	Aplicações financeiras de curto prazo	-359.269	-48.169
6.01.03.05	Juros de arrendamento pagos	-11.715	-10.577
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-131.827	-30.113
6.02.01	Aumento de capital em controlada	-100.000	0
6.02.03	Aquisições de outros imobilizados	-20.181	-28.444
6.02.04	Aquisições de ativos intangíveis	-11.646	-1.669
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	1.333.726	-289.211
6.03.01	Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida - captações	2.486.301	456.255
6.03.02	Empréstimos e financiamentos e títulos de dívida - amortizações/recompra	-1.015.573	-645.986
6.03.06	Juros sobre o capital próprio	-97.157	-63.812
6.03.08	Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	104	88
6.03.10	Passivo de arrendamento - amortizações	-39.949	-35.756

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	288.039	-479.964
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	289.103	1.575.486
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	577.142	1.095.522

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	3.956.889	40.890	3.618.430	0	881	7.617.090
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	3.956.889	40.890	3.618.430	0	881	7.617.090
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	12.454	0	-110.343	0	-97.889
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	12.350	0	0	0	12.350
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-110.343	0	-110.343
5.04.08	Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	0	104	0	0	0	104
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	517.423	9	517.432
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	517.423	0	517.423
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	9	9
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-160	-160
5.05.02.02	Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	54	54
5.05.02.06	Efeito de equivalência patrimonial de instrumentos financeiros - Controlada	0	0	0	0	115	115
5.07	Saldos Finais	3.956.889	53.344	3.618.430	407.080	890	8.036.633

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	3.956.889	-578	2.096.348	0	0	6.052.659
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	3.956.889	-578	2.096.348	0	0	6.052.659
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	4.480	0	-63.739	0	-59.259
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	4.392	0	0	0	4.392
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-63.739	0	-63.739
5.04.08	Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	0	88	0	0	0	88
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	482.256	0	482.256
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	482.256	0	482.256
5.07	Saldos Finais	3.956.889	3.902	2.096.348	418.517	0	6.475.656

**DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
7.01	Receitas	2.306.522	2.383.889
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	2.275.533	2.398.708
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	19.106	12.764
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	11.883	-27.583
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.148.327	-1.462.793
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-987.336	-1.312.154
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-160.991	-150.639
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.158.195	921.096
7.04	Retenções	-165.957	-77.800
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-165.957	-77.800
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	992.238	843.296
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	256.370	170.609
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	159.307	152.169
7.06.02	Receitas Financeiras	97.063	18.440
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.248.608	1.013.905
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.248.608	1.013.905
7.08.01	Pessoal	211.505	220.303
7.08.01.01	Remuneração Direta	145.660	170.508
7.08.01.02	Benefícios	41.341	33.451
7.08.01.03	F.G.T.S.	12.154	11.952
7.08.01.04	Outros	12.350	4.392
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	204.440	235.801
7.08.02.01	Federais	160.543	192.069
7.08.02.02	Estaduais	37.169	37.601
7.08.02.03	Municipais	6.728	6.131
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	315.240	75.545
7.08.03.01	Juros	283.912	48.734
7.08.03.02	Aluguéis	20.778	18.554
7.08.03.03	Outras	10.550	8.257
7.08.03.03.01	Outros aluguéis	10.550	8.257
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	517.423	482.256
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	110.343	63.739
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	407.080	418.517

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2021</b>
1	Ativo Total	26.733.820	25.312.056
1.01	Ativo Circulante	7.876.225	6.942.865
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	759.044	444.139
1.01.02	Aplicações Financeiras	4.984.506	4.565.393
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	4.984.506	4.565.393
1.01.03	Contas a Receber	1.321.449	1.310.359
1.01.03.01	Clientes	1.321.449	1.310.359
1.01.06	Tributos a Recuperar	134.728	146.010
1.01.07	Despesas Antecipadas	167.635	29.725
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	508.863	447.239
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	269.336	181.999
1.01.08.03	Outros	239.527	265.240
1.01.08.03.02	Instrumentos Financeiros Derivativos	56.023	89.625
1.01.08.03.03	Outros	183.504	175.615
1.02	Ativo Não Circulante	18.857.595	18.369.191
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	709.448	932.308
1.02.01.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	3.000	3.000
1.02.01.04	Contas a Receber	2.377	2.666
1.02.01.04.01	Clientes	2.377	2.666
1.02.01.07	Tributos Diferidos	23.927	24.291
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	23.927	24.291
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	1.195	1.566
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	678.949	900.785
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	123.242	121.805
1.02.01.10.04	Instrumentos Financeiros Derivativos	219.439	448.085
1.02.01.10.05	Aplicações em contas vinculadas	47.181	46.130
1.02.01.10.06	Tributos a recuperar	289.087	284.765
1.02.03	Imobilizado	17.995.145	17.293.854
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	17.226.861	16.528.038
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	730.636	736.026
1.02.03.02.02	Direito de uso	730.636	736.026
1.02.03.03	Imobilizado em Andamento	37.648	29.790
1.02.04	Intangível	153.002	143.029
1.02.04.01	Intangíveis	153.002	143.029
1.02.04.01.02	Ágio na aquisição de investimentos	105.437	105.437
1.02.04.01.03	Software	31.295	34.358
1.02.04.01.05	Software em andamento	16.270	3.234

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2021</b>
2	Passivo Total	26.733.820	25.312.056
2.01	Passivo Circulante	4.202.176	4.984.500
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	312.533	276.128
2.01.01.01	Obrigações Sociais	30.244	33.817
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	282.289	242.311
2.01.02	Fornecedores	1.402.412	2.059.296
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.402.241	2.059.169
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	171	127
2.01.03	Obrigações Fiscais	42.665	18.506
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	37.888	13.934
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	29.963	8.966
2.01.03.01.02	Outros impostos federais	7.925	4.968
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	4.777	4.572
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	1.739.179	1.884.758
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	745.827	673.472
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	106.265	360.793
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	639.562	312.679
2.01.04.02	Debêntures	993.352	1.211.286
2.01.05	Outras Obrigações	705.387	745.812
2.01.05.02	Outros	705.387	745.812
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	300.059	288.849
2.01.05.02.04	Outros passivos circulantes	209.518	286.170
2.01.05.02.05	Instrumentos Financeiros Derivativos	44.156	9.124
2.01.05.02.06	Receitas a apropriar	4.503	4.718
2.01.05.02.07	Passivo de arrendamento por direito de uso	147.151	156.951
2.02	Passivo Não Circulante	14.495.011	12.710.466
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	12.154.637	10.548.337
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	1.928.749	2.375.219
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	846.014	920.886
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	1.082.735	1.454.333
2.02.01.02	Debêntures	10.225.888	8.173.118
2.02.02	Outras Obrigações	870.704	844.360
2.02.02.02	Outros	870.704	844.360
2.02.02.02.03	Outros passivos não circulantes	27.090	27.503
2.02.02.02.04	Instrumentos Financeiros Derivativos	152.815	134.677
2.02.02.02.05	Obrigações vinculadas	48.005	47.003
2.02.02.02.06	Passivo de arrendamento por direito de uso	642.794	635.177
2.02.03	Tributos Diferidos	1.324.669	1.147.902
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	1.324.669	1.147.902
2.02.04	Provisões	139.191	163.647
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	139.191	163.647
2.02.04.01.05	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	139.191	163.647
2.02.06	Lucros e Receitas a Apropriar	5.810	6.220
2.02.06.02	Receitas a Apropriar	5.810	6.220
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	8.036.633	7.617.090
2.03.01	Capital Social Realizado	3.956.889	3.956.889

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2022</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2021</b>
2.03.01.01	Capital Social	4.000.000	4.000.000
2.03.01.02	Gastos com emissões de ações, líquido dos efeitos fiscais	-43.111	-43.111
2.03.02	Reservas de Capital	53.344	40.890
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-161.976	-162.074
2.03.02.07	Ágio na Emissão de Ações e Opções Outorgadas	215.320	202.964
2.03.04	Reservas de Lucros	3.618.430	3.618.430
2.03.04.01	Reserva Legal	375.157	375.157
2.03.04.02	Reserva Estatutária	3.243.273	3.243.273
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	407.080	0
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	890	881
2.03.08.01	Ajustes de Avaliação Patrimonial	890	881



**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	2.711.652	2.797.122
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-1.436.634	-1.729.858
3.03	Resultado Bruto	1.275.018	1.067.264
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-323.051	-358.928
3.04.01	Despesas com Vendas	-219.550	-278.427
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-105.309	-75.883
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	1.808	-4.618
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	951.967	708.336
3.06	Resultado Financeiro	-226.950	-22.236
3.06.01	Receitas Financeiras	128.297	27.040
3.06.02	Despesas Financeiras	-355.247	-49.276
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	725.017	686.100
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-207.594	-203.844
3.08.01	Corrente	-30.469	-113.955
3.08.02	Diferido	-177.125	-89.889
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	517.423	482.256
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	517.423	482.256
3.11.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	517.423	482.256
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,68788	0,64157
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,68357	0,64068

**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	517.423	482.256
4.02	Outros Resultados Abrangentes	9	0
4.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	15	0
4.02.02	Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros	-6	0
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	517.432	482.256
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	517.432	482.256

**DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-1.259.483	-434.228
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	945.231	488.821
6.01.01.01	Lucro líquido do exercício	517.423	482.256
6.01.01.02	Depreciações e amortizações	186.965	97.454
6.01.01.03	(Ganho) / Perda na venda ou baixa dos carros desativados	-275.321	-276.979
6.01.01.04	Imposto de renda e contribuição social diferidos	177.125	89.889
6.01.01.05	Outros	12.371	4.410
6.01.01.06	Provisão para riscos	-24.456	-912
6.01.01.07	Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos	338.173	33.151
6.01.01.09	Juros de arrendamento	17.090	14.564
6.01.01.10	Outras provisões	6.856	15.448
6.01.01.11	Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-10.995	29.540
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-2.489.045	-2.016.144
6.01.02.01	Contas a receber	-506	-2.554
6.01.02.02	Aquisição de carros, líq. da variação do saldo a pagar a montadoras de carros	-2.296.242	-2.042.910
6.01.02.03	Depósitos judiciais	-1.437	-646
6.01.02.04	Tributos a recuperar	10.447	-14.740
6.01.02.05	Despesas antecipadas	-137.539	-105.353
6.01.02.06	Outros ativos circulantes e não circulantes	-16.328	9.654
6.01.02.07	Fornecedores (exceto montadoras)	-39.150	32.497
6.01.02.08	Obrigações sociais e trabalhistas	36.405	62.212
6.01.02.09	Imposto de Renda e Contribuição Social	30.469	113.955
6.01.02.11	Prêmios de seguro	5.101	-6.080
6.01.02.12	Outros passivos circulantes e não circulantes	-80.265	-62.179
6.01.03	Outros	284.331	1.093.095
6.01.03.01	Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos	1.039.059	1.536.866
6.01.03.02	Imposto de renda e contribuição social pagos	-9.492	-120.195
6.01.03.03	Juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos pagos	-314.383	-72.152
6.01.03.04	Aplicações financeiras de curto prazo, líquido de swap	-419.113	-239.055
6.01.03.05	Juros de arrendamento pagos	-11.740	-12.369
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-40.698	-40.035
6.02.01	Aquisições de outros imobilizados	-23.870	-34.778
6.02.02	Aquisições de ativos intangíveis	-13.036	-1.676
6.02.04	Pagamento de aquisição de empresas	-3.792	-3.581
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	1.615.086	-291.330
6.03.01	Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida - captações	2.770.802	456.255
6.03.02	Empréstimos e financiamentos e títulos de dívida - amortizações/recompra	-1.018.438	-649.573
6.03.06	Juros sobre o capital próprio	-97.157	-63.812
6.03.07	Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	104	88
6.03.10	Passivo de arrendamento - amortizações	-40.225	-34.288
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	314.905	-765.593

**DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	444.139	2.586.393
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	759.044	1.820.800

**DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 31/03/2022****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	3.956.889	40.890	3.618.430	0	881	7.617.090	0	7.617.090
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	3.956.889	40.890	3.618.430	0	881	7.617.090	0	7.617.090
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	12.454	0	-110.343	0	-97.889	0	-97.889
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	12.350	0	0	0	12.350	0	12.350
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-110.343	0	-110.343	0	-110.343
5.04.08	Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	0	104	0	0	0	104	0	104
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	517.423	9	517.432	0	517.432
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	517.423	0	517.423	0	517.423
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	9	9	0	9
5.05.02.01	Ajustes de Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	15	15	0	15
5.05.02.02	Tributos s/ Ajustes Instrumentos Financeiros	0	0	0	0	-6	-6	0	-6
5.07	Saldos Finais	3.956.889	53.344	3.618.430	407.080	890	8.036.633	0	8.036.633

**DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 31/03/2021****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	3.956.889	-578	2.096.348	0	0	6.052.659	0	6.052.659
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	3.956.889	-578	2.096.348	0	0	6.052.659	0	6.052.659
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	4.480	0	-63.739	0	-59.259	0	-59.259
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	4.392	0	0	0	4.392	0	4.392
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-63.739	0	-63.739	0	-63.739
5.04.08	Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	0	88	0	0	0	88	0	88
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	482.256	0	482.256	0	482.256
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	482.256	0	482.256	0	482.256
5.07	Saldos Finais	3.956.889	3.902	2.096.348	418.517	0	6.475.656	0	6.475.656

**DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2022 à 31/03/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2021 à 31/03/2021</b>
7.01	Receitas	2.917.731	2.914.965
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	2.886.495	2.931.494
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	20.241	13.011
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	10.995	-29.540
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.384.278	-1.694.476
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-1.203.818	-1.527.468
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-180.460	-167.008
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.533.453	1.220.489
7.04	Retenções	-186.965	-97.454
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-186.965	-97.454
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	1.346.488	1.123.035
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	128.297	27.040
7.06.02	Receitas Financeiras	128.297	27.040
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	1.474.785	1.150.075
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	1.474.785	1.150.075
7.08.01	Pessoal	253.888	256.800
7.08.01.01	Remuneração Direta	179.213	200.846
7.08.01.02	Benefícios	47.716	37.841
7.08.01.03	F.G.T.S.	14.609	13.721
7.08.01.04	Outros	12.350	4.392
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	310.662	332.157
7.08.02.01	Federais	250.742	274.461
7.08.02.02	Estaduais	50.559	48.389
7.08.02.03	Municipais	9.361	9.307
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	392.812	78.862
7.08.03.01	Juros	355.247	49.276
7.08.03.02	Aluguéis	25.942	20.694
7.08.03.03	Outras	11.623	8.892
7.08.03.03.01	Outros aluguéis	11.623	8.892
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	517.423	482.256
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	110.343	63.739
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	407.080	418.517

Prezados clientes, colaboradores, parceiros e acionistas,

Iniciamos 2022 motivados com a perspectiva de retomada do crescimento da frota e pela captura das iniciativas de produtividade e gestão de custos iniciadas no ano passado e que combinadas permitirão maiores volumes e expansão de margens no **Aluguel de Carros** e **Gestão de Frotas**. Sabemos que este ano ainda apresentará desafios macroeconômicos e na cadeia global de suprimentos, mas vemos oportunidades de ampliar nosso volume de compras em comparação ao ano passado. Nesse contexto, nossa energia estará voltada para quatro grandes iniciativas: Crescimento, Gestão de Custos e de Produtividade, Processo de Integração e Novas Oportunidades de Crescimento. Acreditamos que, desta maneira, continuaremos encantando os nossos clientes e gerando retornos sólidos que permitirão avançarmos ainda mais na construção do futuro da mobilidade sustentável.

No 1T22, apresentamos avanços importantes nos resultados: a receita líquida da Divisão de **Aluguel de Carros** cresceu 36%, superando R\$1,3 bilhão, com margem EBITDA de 57%. Conforme mencionado em nosso último call de resultados, depois de revisitarmos todo nosso processo interno para situações de roubo de carros, tivemos redução significativa nos custos relacionados a este tema, o que contribuiu para a expansão das margens. Acreditamos que com a intensificação do uso de ciência de dados e telemetria ainda existam oportunidades relevantes também para a redução de custos de fraude, roubo, inadimplência e acidentes, bem como na captura de receitas adicionais a partir de novas soluções oferecidas aos nossos clientes.

A experiência dos nossos clientes continua a ser nossa maior prioridade. Apesar da ampliação da vida útil da frota, o nosso NPS permanece em patamar de excelência. Para isso, continuamos gerenciando a alocação dos nossos carros por segmento conforme mix e quilometragem média e mantivemos o reforço nos protocolos de manutenção e preparação dos carros.

Na divisão de **Gestão de Frotas**, aceleramos o ritmo de crescimento sequencial (1T22/4T21) e atingimos receita de R\$345 milhões, com crescimento anual de 23% e margem EBITDA de 64%, mesmo com *backlog* de entregas de carros novos ainda atrasado. No trimestre, mantivemos um ritmo consistente de vendas em **Gestão de Frotas** e Localiza Meoo, o nosso carro por assinatura.

Como resultado consolidado, as receitas da Companhia atingiram R\$2,7 bilhões, EBITDA de R\$1,1 bilhão e um lucro líquido de R\$517 milhões. O ROIC anualizado do trimestre totalizou 18,6% e o spread em relação ao custo da dívida depois de impostos foi de 11,0 pontos percentuais, resultado da visão de longo prazo e disciplina da Companhia na alocação de capital, além da busca contínua por geração de valor, mesmo num cenário de aumento da taxa de juros e preço de carros novos.

Encerramos o 1T22 com indicador de dívida líquida/EBITDA em 2,0x e mantivemos nosso selo AAA pelas 3 principais agências de rating. A Localiza encontra-se em posição competitiva favorável para capturar as oportunidades de crescimento com geração de valor, tendo em vista sua forte posição de balanço e a perspectiva de gradual retomada dos níveis de produção das montadoras.

Começamos o ano com resultados expressivos também nas frentes de sustentabilidade. Para citar alguns deles, lançamos o Neutraliza, que permite que nossos clientes neutralizem as emissões derivadas da locação e reformulamos as nossas políticas para incentivo ao uso de etanol. Superamos a marca de 1.000.000 kWh de geração de energia limpa, entramos nos índices IGPTW e ELLAS11 da B3, que reúnem as empresas com as melhores práticas em recursos humanos gerando também um impacto positivo nos negócios e figuramos entre as 60 empresas de melhor reputação, segundo o Monitor Empresarial de Reputação Corporativa (MERCOS).

Por fim, no que se refere ao processo de combinação de negócios com a Unidas, continuamos avançando nas negociações de venda do remédio estabelecido pelo CADE e no processo de planejamento da integração.

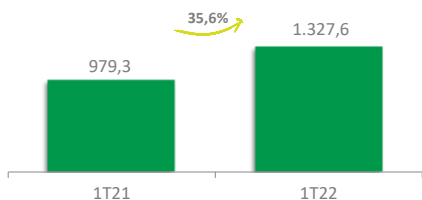




## DESTAQUES OPERACIONAIS E FINANCEIROS

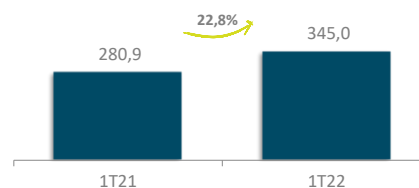
Receita líquida - Aluguel de Carros

R\$ milhões



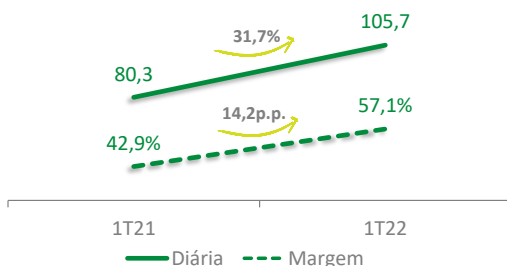
Receita líquida – Gestão de Frotas

R\$ milhões



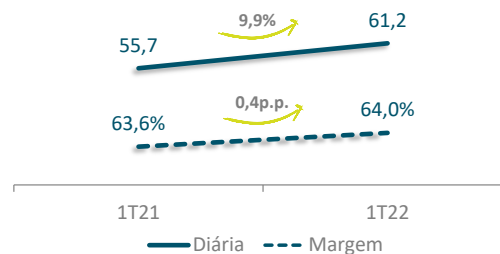
Diária média (em R\$) e margem EBITDA (%)

Aluguel de Carros



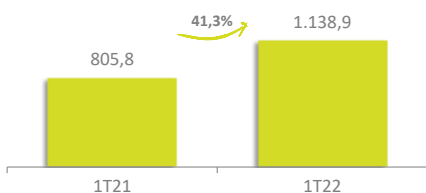
Diária média (em R\$) e margem EBITDA (%)

Gestão de Frotas



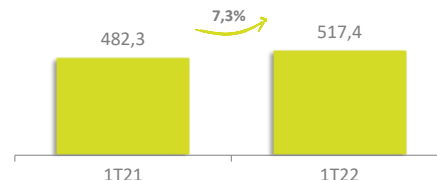
EBITDA

R\$ milhões



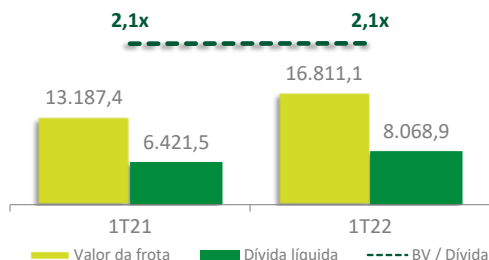
Lucro líquido

R\$ milhões



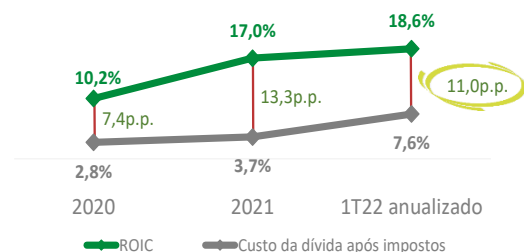
Valor da frota / dívida líquida

R\$ milhões



ROIC spread

%

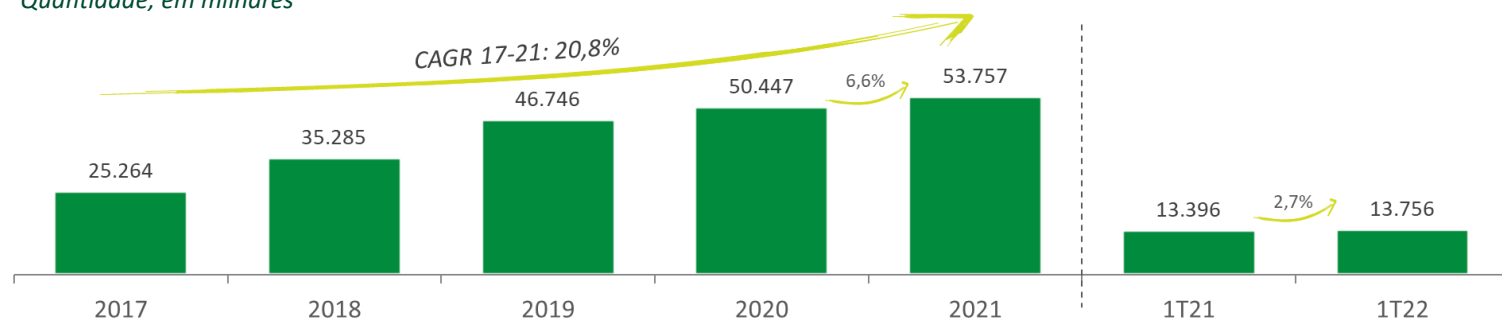


## Comentário do Desempenho

## 1 - Aluguel de Carros

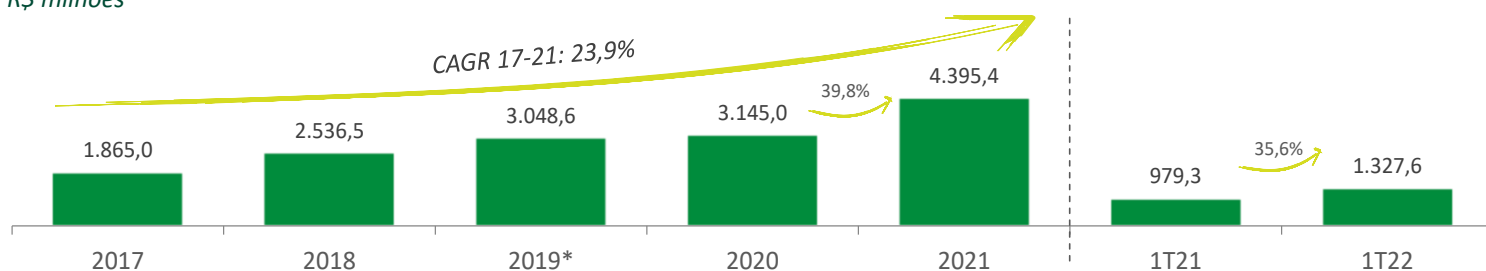
## Número de diárias

Quantidade, em milhares



## Receita Líquida

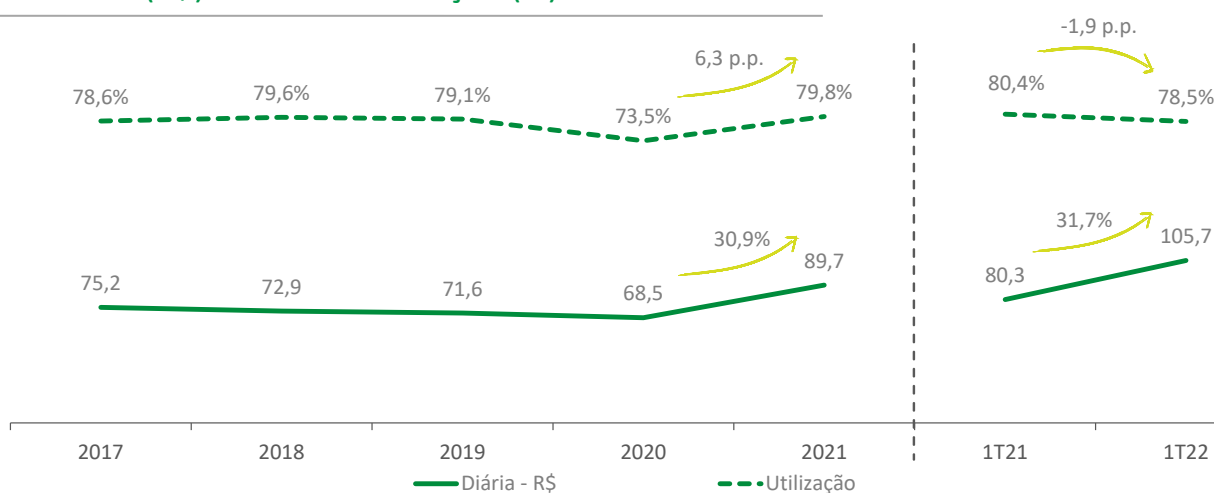
R\$ milhões



(\*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

No 1T22, houve uma expansão de 35,6% na receita líquida da divisão de **Aluguel de Carros**, com crescimento de 2,7% no volume e 31,7% na diária média, que alcançou R\$105,7, em comparação com o 1T21. O aumento da diária média visa readequar o nível de retorno da operação em contexto de aumento dos preços dos carros e juros mais elevados.

## Diária média (R\$) e taxa de utilização (%)

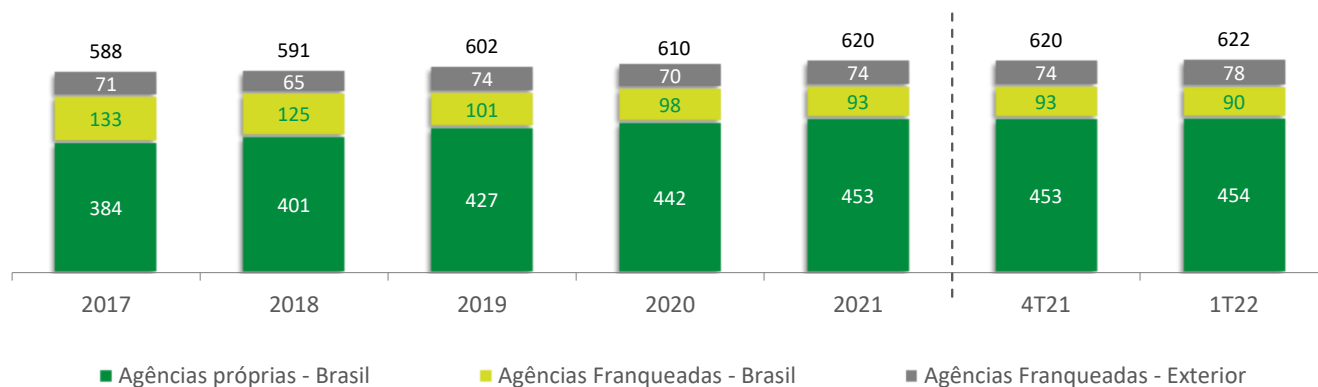


A maior tarifa, combinada a uma gestão eficiente do mix, compensou a menor velocidade de crescimento, ainda num contexto de restrição de suprimento de carros.

## Comentário de Desempenho

## 1 - Aluguel de Carros

## Número de agências - Brasil e exterior



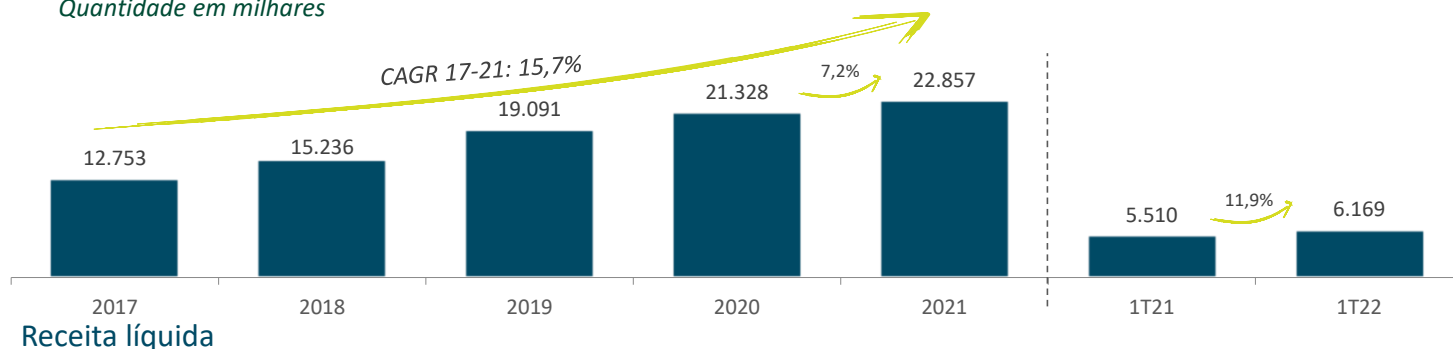
Ao longo do 1T22 ampliamos a rede própria em 1 agência, a rede de franquias internacionais em 4 e reduzimos 3 agências franqueadas no Brasil, encerrando o período com 622 agências, sendo 544 no Brasil e 78 em outros 4 países da América do Sul.

## Comentário do Desempenho

## 2 – Gestão de Frotas

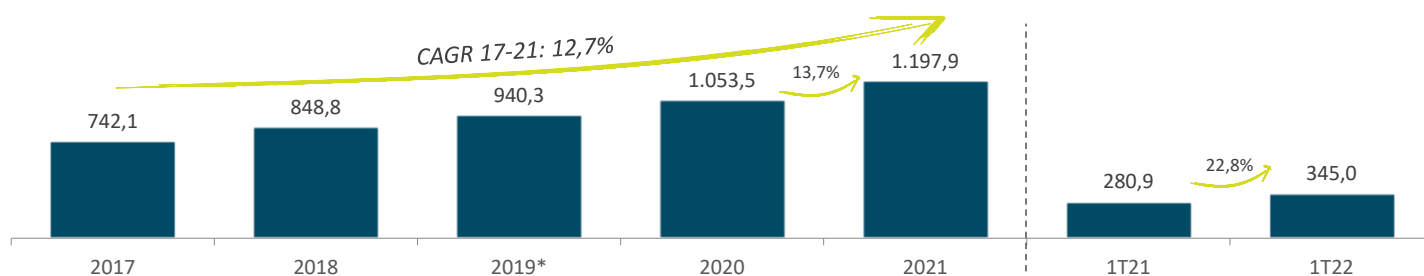
## Número de diárias

Quantidade em milhares



## Receita líquida

R\$ milhões



(\*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

No 1T22, a divisão de **Gestão de Frotas** apresentou aceleração no crescimento sequencial e anual, com receita líquida 22,8% maior em relação ao mesmo período do ano anterior, resultado do crescimento de 11,9% no volume e 9,9% na diária média.

O número de novos contratos de aluguel desta divisão vem crescendo, mas ainda não está inteiramente refletido na frota alugada em função do *backlog* de carros a receber para novos contratos e renovação, ainda acima de 18 mil.

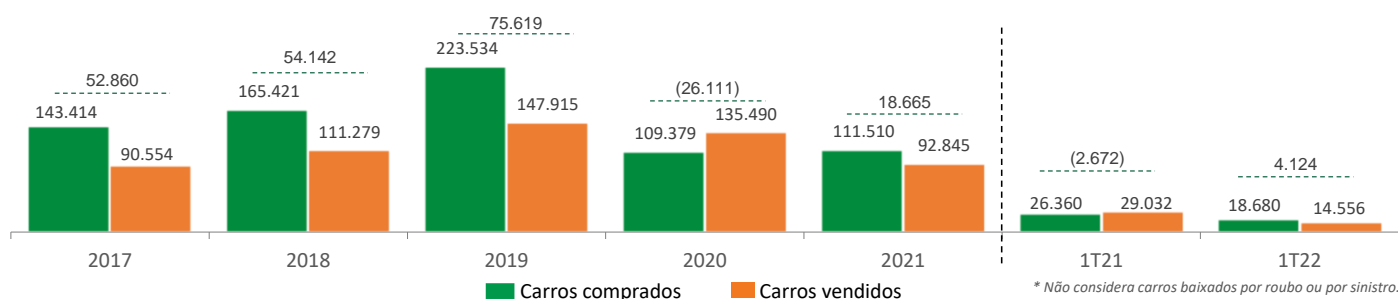
## Comentário do Desempenho

## 3 - Frota

## 3.1 – Investimento líquido na frota

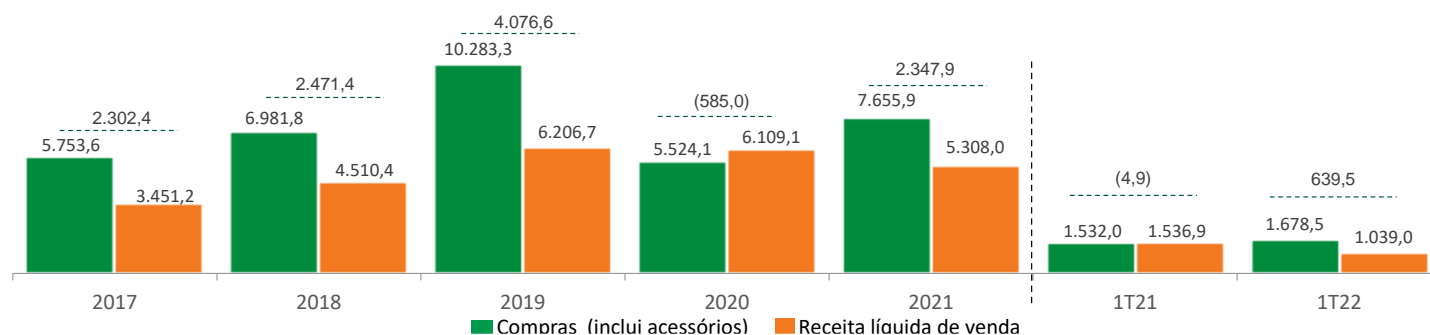
## Compra e venda de carros

quantidade\*



## Investimento líquido na frota

R\$ milhões



No 1T22, apresentamos adição de 4.124 carros na frota viabilizada pela redução do ritmo de desativação, ainda em contexto de produção de veículos impactada pela escassez de semicondutores.

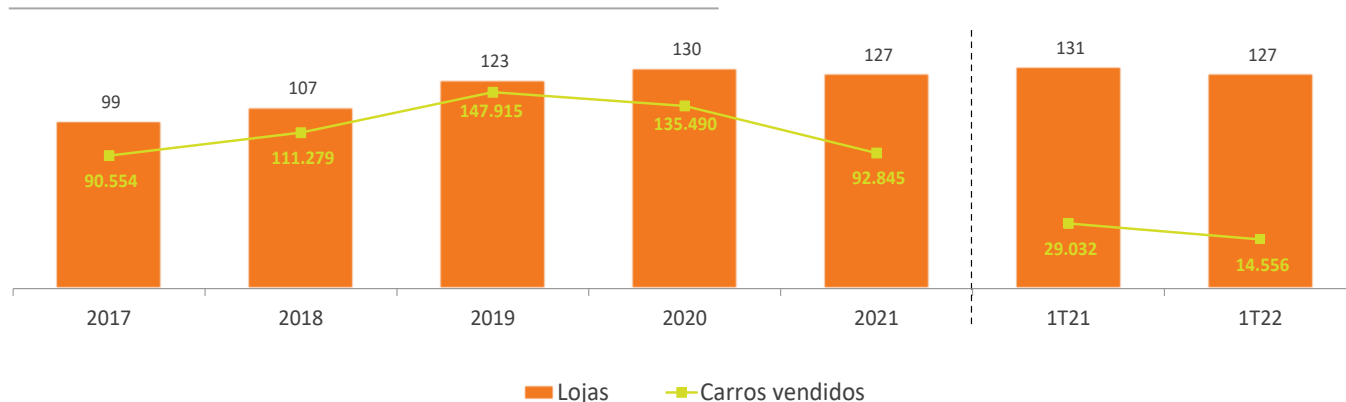
	2017	2018	2019	2020	2021	Var. %	1T21	1T22	Var. %
Preço médio de venda (R\$ mil)	38,2	40,6	42,1	45,2	57,2	26,5%	53,0	71,5	34,9%

No 1T22, o preço médio do carro vendido subiu 34,9% em comparação ao 1T21, refletindo os aumentos nos preços dos veículos novos e o mix de venda no **Seminovos**.

## Comentário do Desempenho

### 4 – Seminovos

#### Número de lojas e carros vendidos



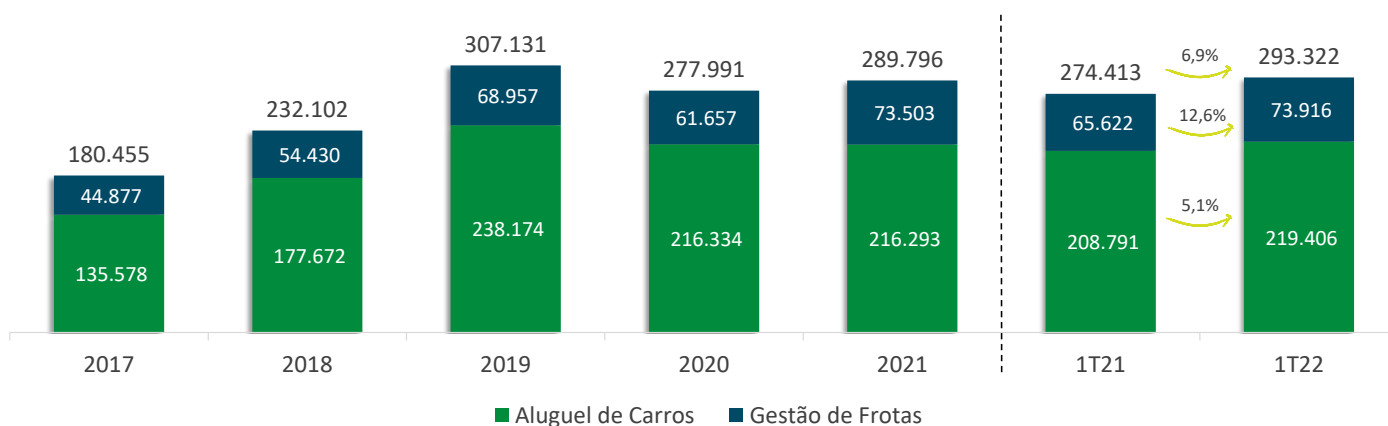
No 1T22, a estrutura de **Seminovos** somava 127 lojas em 85 cidades no Brasil, redução de 4 lojas em comparação às 131 lojas no 1T21.

Com visão de longo prazo, fizemos ajustes seletivos na rede, mantendo nossa estrutura preparada para a aceleração do ritmo de renovação da frota, que será gradualmente ampliado à medida que os volumes de compra aumentem, o que deve ocorrer ao longo do ano. Além disso, reforçamos a manutenção e preparação para venda dos carros com maior idade média, permitindo melhor alocação por canal de venda em contexto de menores volumes.

### 5 – Frota final de período

#### Frota final de período

*quantidade*



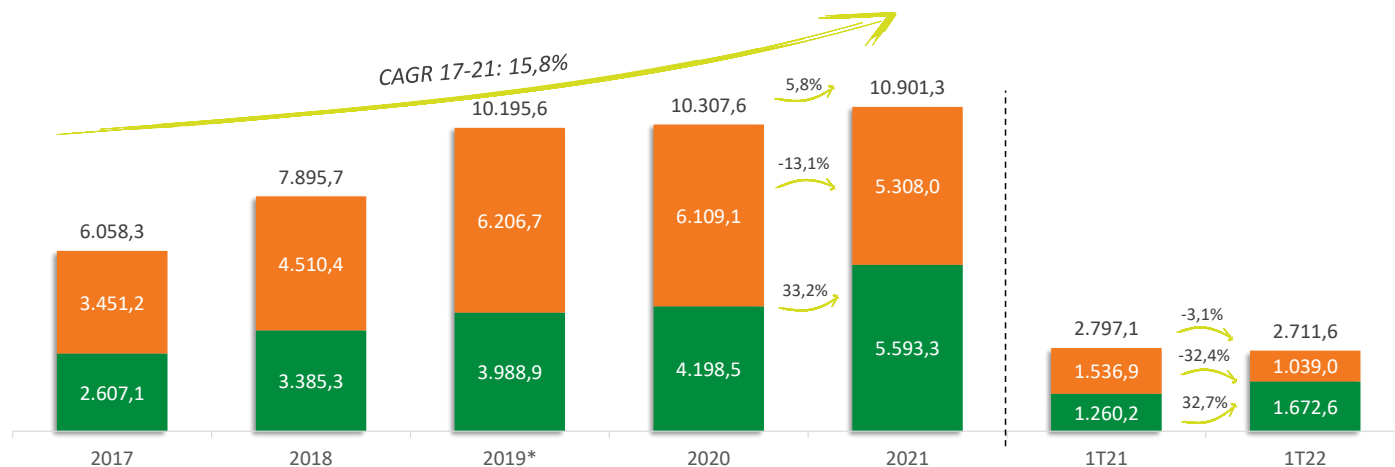
No 1T22, a frota de final de período cresceu 6,9% em relação ao 1T21, com aumento de 5,1% na Divisão de **Aluguel de Carros** e 12,6% em **Gestão de Frotas**.

## Comentário do Desempenho

## 6 – Receita líquida consolidada

## Receita líquida consolidada

R\$ milhões



(\*) A partir de 2019, a Companhia passou a apresentar os créditos de PIS e COFINS na linha de despesas. Anteriormente, os créditos eram contabilizados como redutores dos impostos sobre receita

■ Aluguéis ■ Seminovos

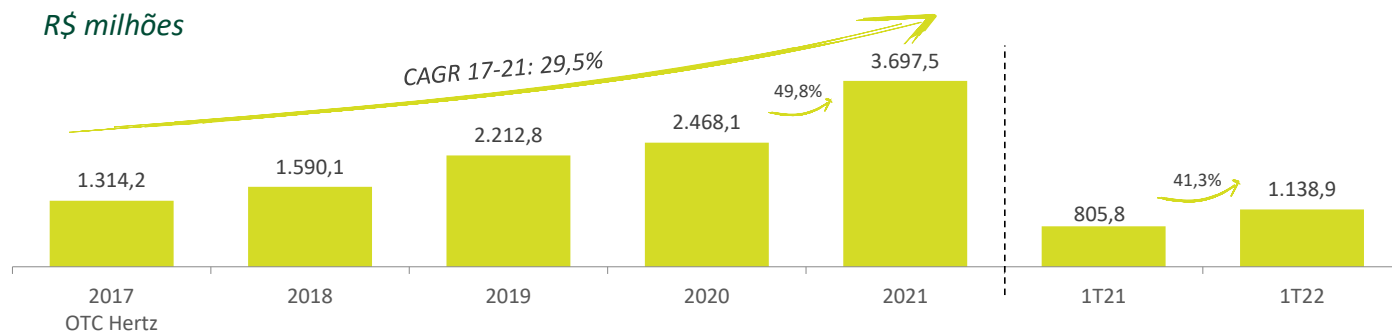
No 1T22, a receita líquida de aluguéis apresentou crescimento de 32,7%, sendo 35,6% na Divisão de **Aluguel de Carros** e 22,8% na Divisão de **Gestão de Frotas**. Esse aumento é explicado principalmente pela maior diária média, visando equalizar o nível de retorno da Companhia, em contexto de aumento no preço dos carros novos, nos custos de frota (manutenção, peças, depreciação) e juros.

Em função da menor desativação de carros, nesse trimestre o volume de vendas de **Seminovos** foi reduzido em 49,9%, na comparação anual, o que foi parcialmente compensado pelo aumento de 34,9% no preço praticado, resultando em redução de 32,4% na receita líquida de **Seminovos**. Como consequência, a receita líquida consolidada reduziu 3,1% no 1T22 em comparação ao mesmo trimestre do ano anterior.

## 7 - EBITDA

## EBITDA consolidado

R\$ milhões



## Margem EBITDA:

	2017*	2018	2019**	2020	2021	1T21	1T22
Aluguel de Carros e Franchising	34,9%	35,9%	45,7%	45,3%	49,0%	42,9%	57,1%
Gestão de Frotas	61,9%	64,0%	67,7%	72,4%	61,9%	63,6%	64,0%
Aluguel Consolidado	42,6%	43,0%	50,9%	52,1%	51,8%	47,5%	58,5%
Seminovos	5,9%	3,0%	3,0%	4,6%	15,1%	13,5%	15,5%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	50,4%	47,0%	55,5%	58,8%	66,1%	63,9%	68,1%

(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

(\*\*) A partir de 2019, a margem EBITDA foi calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período, no Aluguel de Carros e Gestão de Frotas.

No 1T22, o EBITDA consolidado totalizou R\$1.138,9 milhões, valor 41,3% maior que o mesmo período do ano anterior. Na Divisão de **Aluguel de Carros**, a margem EBITDA foi de 57,1% no 1T22, um crescimento de 14,2 p.p. em relação ao 1T21. A Divisão de **Gestão de Frotas** apresentou margem de 64,0% no 1T22, um crescimento de 0,4 p.p. comparado ao mesmo período do ano anterior.

A expansão da margem de **Aluguel de Carros** se deve ao aumento das tarifas de aluguel e da eficiência operacional por meio da redução dos níveis de inadimplência e roubo, apesar do maior custo de manutenção, devido à inflação de peças e avanço da idade média da frota. Em comparação com o 1T21 também há maior tomada de crédito de PIS e COFINS a partir da revisão da vida útil dos carros, suportada pelos laudos obtidos ao longo de 2021, que já cobrem cerca de 90% da frota da divisão. Lembrando que ainda carregamos despesas com o planejamento da integração e processo de união com a Unidas, que neste trimestre somaram R\$12,2 milhões, sendo cerca de 65% nesta divisão, 22% em **Gestão de Frotas** e o restante em desmobilização de frota.

A Divisão de **Gestão de Frotas** apresentou margem de 64,0%, com aumento sequencial explicado pela maior alavancagem operacional, em razão do crescimento do volume e de contratos com maior margem de contribuição, visando retorno adequado para a operação, em contexto de maior preço de carro e curva de juros.

No **Seminovos** a margem EBITDA foi de 15,5% no 1T22, 2,0 p.p. superior à do mesmo período do ano passado, especialmente devido ao aumento nos preços dos carros novos, com reflexo em **Seminovos** e mix de venda, mesmo em um contexto de redução de 49,9% no número de carros vendidos. Optamos por manter nossa estrutura de **Seminovos**, com uma rede madura, capilarizada e composta por um time qualificado, para termos agilidade na desmobilização de carros quando retomarmos os volumes de compra. Temos convicção de que esta estratégia será de extrema importância para a aceleração do ritmo de renovação da frota, evidenciando mais uma vez o diferencial competitivo da Companhia.

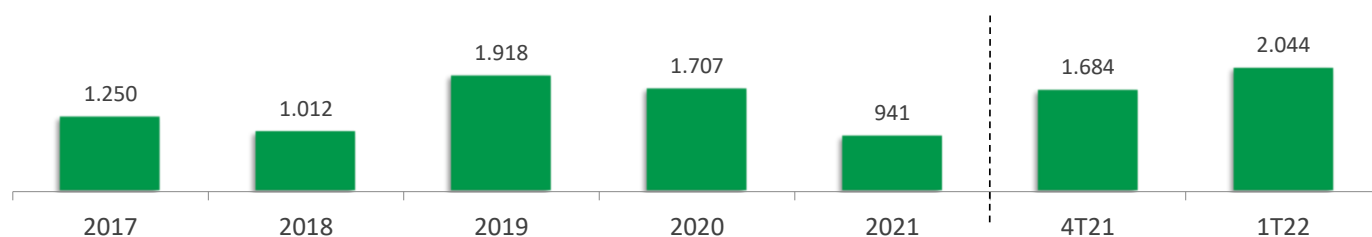


## Comentário do Desempenho

## 8 - Depreciação

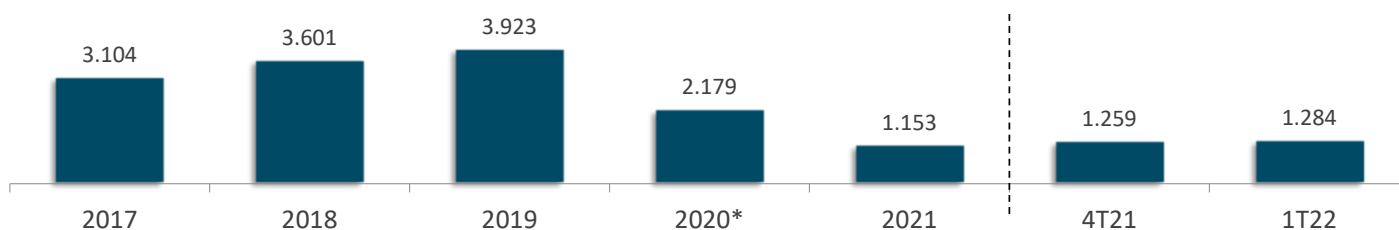
A depreciação é calculada pelo método linear, considerando a diferença entre o preço de compra do carro e a estimativa de preço de venda ao final de sua vida útil, líquida da estimativa dos custos e despesas para venda. A estimativa de preço de venda é reavaliada trimestralmente de forma que o valor de livros dos carros (*book value*) busque convergir para os preços praticados pelo mercado.

## 8.1 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Aluguel de Carros



No 1T22, foram comprados cerca de 15 mil carros para esta divisão que, devido ao contexto de aumento de preço do carro novo, impactaram a depreciação média anualizada. Além disso, no 1T22 a Companhia reduziu o ritmo de venda de carros de forma a alongar a sua vida útil. Menores volumes de venda têm impacto direto na depreciação, uma vez que a estimativa de custo de venda é uma das variáveis que compõem o seu cálculo. Esperamos que o volume de venda se mantenha reduzido ao longo do 1S22, contribuindo para a adição líquida de frota enquanto os níveis de produção permanecerem baixos.

## 8.2 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Gestão de Frotas



(\*) A partir de 2020, a companhia passou a depreciar os carros da divisão de Gestão de Frotas pelo método linear em substituição ao SOYD (*sum-of-the-years'-digits*).

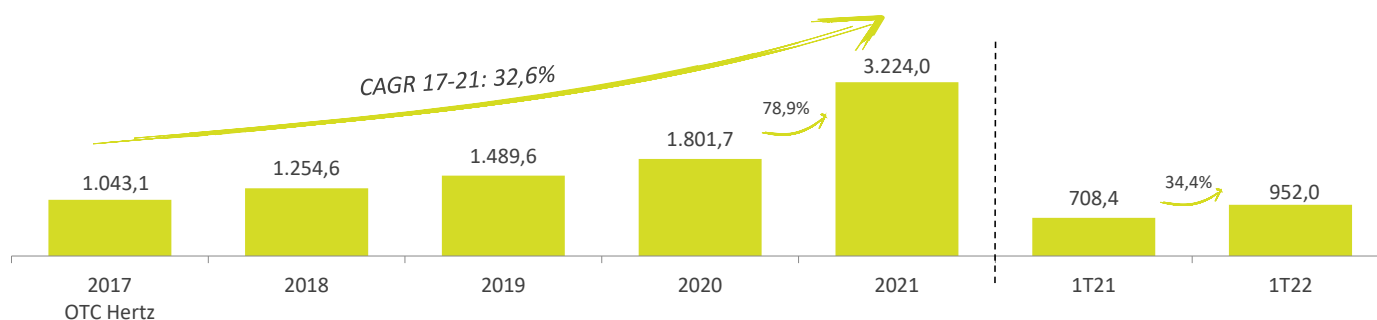
Na Divisão de **Gestão de Frotas**, a depreciação média por carro no 1T22 foi de R\$1.284. Como o ritmo de renovação de frota nessa divisão é menor, a progressão da depreciação tende a ser mais lenta.

## Comentário do Desempenho

## 9 - EBIT

## EBIT consolidado

R\$ milhões



A Margem EBIT é calculada sobre as receitas de aluguel e inclui **Seminovos**:

	2017*	2018	2019**	2020	2021	1T21	1T22
Aluguel de Carros e Franchising	35,2%	33,2%	33,7%	35,1%	54,7%	53,3%	53,1%
Gestão de Frotas	51,4%	48,6%	49,1%	66,4%	68,4%	66,5%	71,5%
Consolidado	40,0%	37,1%	37,3%	42,9%	57,6%	56,2%	56,9%

(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

(\*\*) A partir de 2019, a margem EBIT foi calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

O EBIT consolidado do 1T22 totalizou R\$952,0 milhões, representando um aumento de 34,4% se comparado ao 1T21.

No 1T22, a margem EBIT na Divisão de **Aluguel de Carros** foi de 53,1%, estável em relação ao 1T21, mesmo com um aumento de cerca de R\$1.500 na depreciação média anualizada por carro em comparação ao mesmo período do ano anterior. Na Divisão de **Gestão de Frotas**, a margem EBIT atingiu 71,5%, crescimento de 5,0 p.p. em relação ao mesmo período do ano anterior.

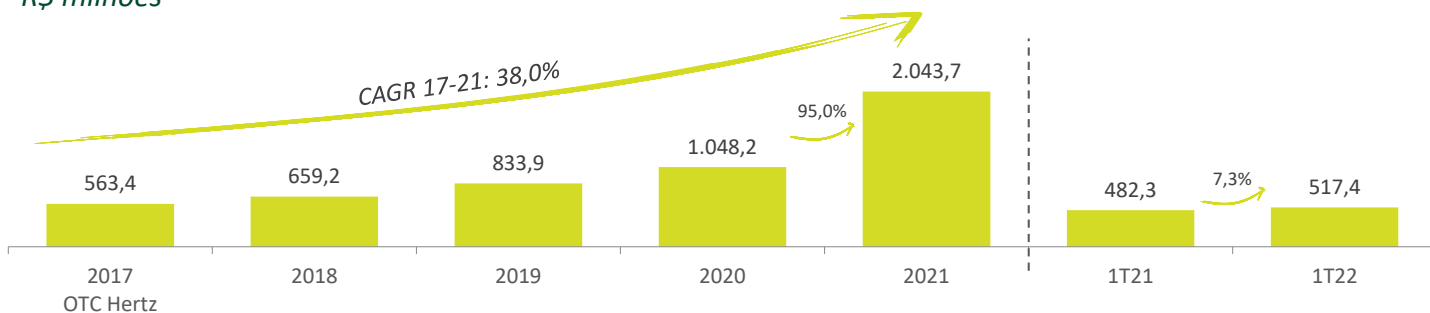
À medida que o ciclo de renovação da frota se normalize, esperamos que o aumento da depreciação e a redução na margem EBITDA **Seminovos** sejam compensados pelo crescimento de receitas de aluguel e normalização dos custos de manutenção, bem como pelo aumento de eficiência e diluição dos custos fixos da plataforma. Já havíamos mencionado esse processo e começamos a observar sua evolução gradualmente nesse trimestre.

## Comentário do Desempenho

## 10 – Lucro líquido consolidado

## Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x lucro líquido	2017*	2018	2019	2020	2021	Var. R\$	Var. %	1T21	1T22	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	1.314,2	1.590,1	2.212,8	2.468,1	3.697,5	1.229,4	49,8%	805,8	1.138,9	333,1	41,3%
Depreciação de carros	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(473,0)	(255,1)	217,9	-46,1%	(46,6)	(126,8)	(80,2)	172,1%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(39,1)	(43,9)	(171,7)	(193,4)	(218,4)	(25,0)	12,9%	(50,8)	(60,1)	(9,3)	18,3%
EBIT	1.043,1	1.254,6	1.489,6	1.801,7	3.224,0	1.422,3	78,9%	708,4	952,0	243,6	34,4%
Despesas financeiras, líquidas	(315,0)	(368,9)	(409,8)	(374,4)	(320,9)	53,5	-14,3%	(22,3)	(227,0)	(204,7)	917,9%
Imposto de renda e contribuição social	(164,7)	(226,5)	(245,9)	(379,1)	(859,4)	(480,3)	126,7%	(203,8)	(207,6)	(3,8)	1,9%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>833,9</b>	<b>1.048,2</b>	<b>2.043,7</b>	<b>995,5</b>	<b>95,0%</b>	<b>482,3</b>	<b>517,4</b>	<b>35,1</b>	<b>7,3%</b>

(\*) Ano de 2017 foi ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

No 1T22, o lucro líquido foi de R\$517,4 milhões, representando crescimento de 7,3% em relação ao 1T21, resultado de:

(+) R\$333,1 milhões de aumento no EBITDA;

(-) R\$89,5 milhões de aumento na depreciação;

(-) R\$204,7 milhões a mais em despesas financeiras líquidas, especialmente devido ao aumento do CDI médio, maior saldo médio de dívida e efeito favorável de marcação a mercado de contratos de swap no 1T21; e

(-) R\$3,8 milhões de aumento no imposto de renda e contribuição social, em razão do maior lucro tributável.

## Comentário do Desempenho

## 11 – Fluxo de caixa livre (FCL)

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2017	2018	2019	2020	2021	1T22
Operações	EBITDA	1.314,2*	1.590,1	2.212,8	2.468,1	3.697,5	1.138,9
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(3.451,2)	(4.510,4)	(6.206,7)	(6.109,1)	(5.308,0)	(1.039,0)
	Custo depreciado dos carros baixados	3.106,6	4.198,5	5.863,6	5.599,9	4.346,0	763,8
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(108,3)	(131,2)	(146,1)	(250,1)	(307,1)	(9,5)
	Variação do capital de giro	21,1	(339,1)	(250,3)	91,6	(568,3)	(291,3)
<b>Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel</b>		<b>882,4</b>	<b>807,9</b>	<b>1.473,3</b>	<b>1.800,4</b>	<b>1.860,1</b>	<b>562,9</b>
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	3.451,2	4.510,4	6.206,7	4.886,9	5.308,0	1.039,0
	Investimento em carros para renovação da frota	(3.660,9)	(4.696,7)	(6.804,6)	(5.524,1)	(6.366,9)	(1.307,9)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	247,7	313,2	373,7	(466,6)	(282,6)	77,6
	<b>Investimento líquido para renovação da frota</b>	<b>38,0</b>	<b>126,9</b>	<b>(224,2)</b>	<b>(1.103,8)</b>	<b>(1.341,5)</b>	<b>(191,3)</b>
Renovação da frota – quantidade		90.554	111.279	147.915	109.379	92.845	14.556
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(28,8)	(42,8)	(70,0)	(108,0)	(143,4)	(36,9)
<b>Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota</b>		<b>891,6</b>	<b>892,0</b>	<b>1.179,1</b>	<b>588,6</b>	<b>375,2</b>	<b>334,7</b>
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	(1.807,0)	(2.285,1)	(3.478,7)	1.222,2	(1.289,0)	(370,6)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para crescimento da frota	167,7	554,9	(31,9)	(522,5)	571,6	(695,4)
	Aquisição Hertz e franqueados (valor da frota)	(285,7)	-	(105,5)	-	-	-
	<b>Investimento líquido para crescimento da frota</b>	<b>(1.925,0)</b>	<b>(1.730,2)</b>	<b>(3.616,1)</b>	<b>699,7</b>	<b>(717,4)</b>	<b>(1.066,0)</b>
Aumento (redução) da frota – quantidade		52.860	54.142	75.619	(26.111)	18.665	4.124
<b>Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento</b>		<b>(1.033,4)</b>	<b>(838,2)</b>	<b>(2.437,0)</b>	<b>1.288,3</b>	<b>(342,2)</b>	<b>(731,3)</b>
Outros invest.	Aquisições - exceto frota	(121,5)	-	(18,2)	(7,9)	(3,6)	(3,8)
	Construção da nova sede e mobiliário	(146,2)	-	-	-	-	-
<b>Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros</b>		<b>(1.301,1)</b>	<b>(838,2)</b>	<b>(2.455,2)</b>	<b>1.280,4</b>	<b>(345,8)</b>	<b>(735,1)</b>

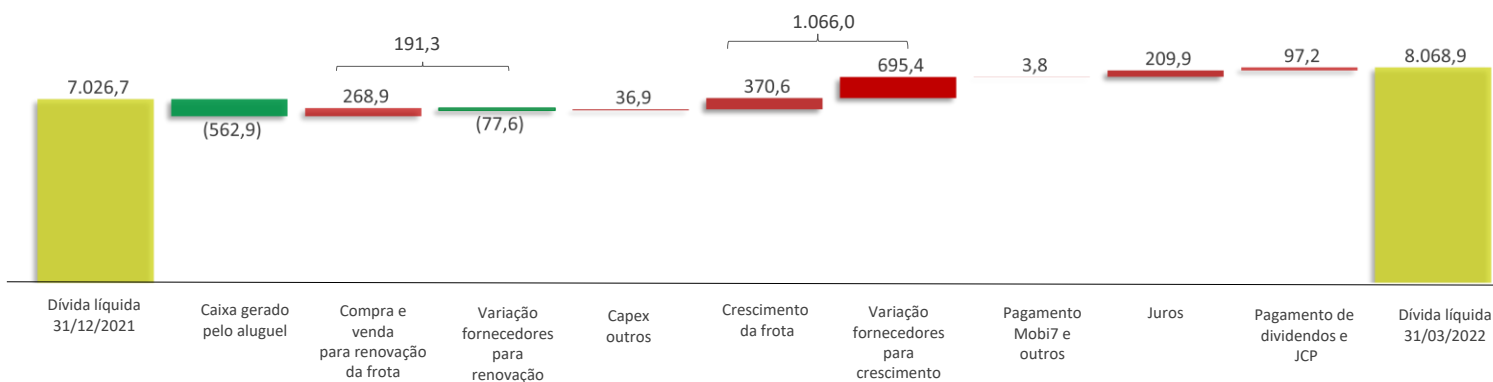
(\*) Ano de 2017 foi ajustado pelos *one time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

No 1T22, a Companhia apresentou consumo de caixa de R\$735,1 milhões antes de juros e outros. A forte geração de caixa das atividades de aluguel foi consumida principalmente pelo i) maior *capex* de renovação por carro, resultado do aumento do preço do carro novo e do mix de compra superior ao mix de venda, em contexto de restrição de produção de carros e desequilíbrio entre oferta e demanda, e ii) aumento do *capex* de crescimento por carro com maiores preços de compra e redução do contas a pagar com montadoras.

## Comentário do Desempenho

## 12 – Dívida Líquida

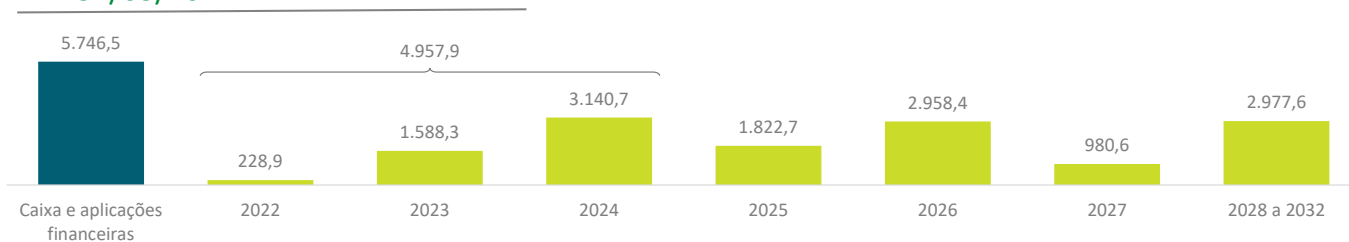
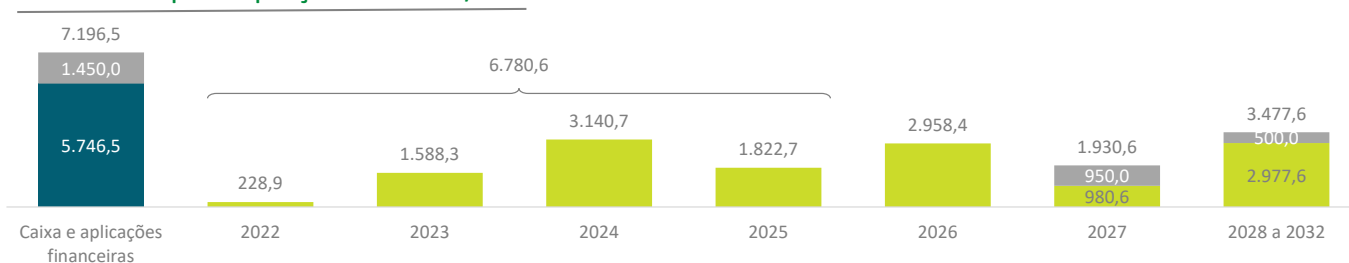
## 12.1 – Movimentação da dívida líquida – R\$ milhões



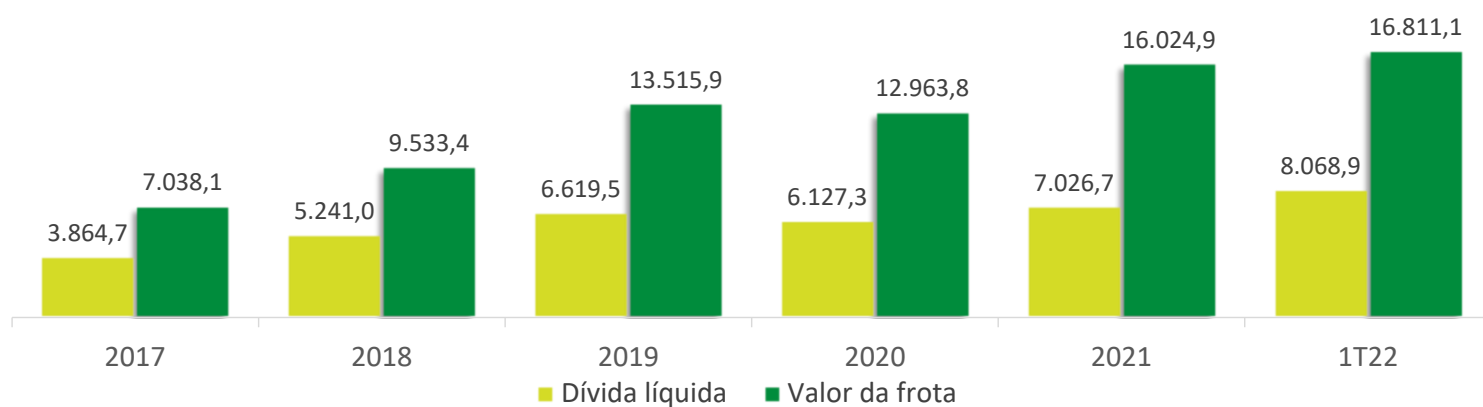
Em 31/03/2022, a dívida líquida somava R\$8.068,9 milhões, apresentando aumento de 14,8%, ou R\$1.042,2 milhões em relação a 31/12/2021, explicada principalmente pela renovação e crescimento da frota e redução de R\$ 617,8 milhões no contas a pagar para montadoras.

## 12.2 – Composição da Dívida Líquida – R\$ milhões

Dívida	Data emissão	Taxa contrato	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 a 2032	Total
Debêntures da 11ª Emissão	12/12/2016	111,50% CDI	-	-	-	-	-	-	-	-
Debêntures da 12ª Emissão	15/05/2017	107,25% CDI	-	-	678,5	-	-	-	-	678,5
Debêntures da 13ª Emissão - 1ª série	15/12/2017	109,35% CDI	-	306,2	-	-	-	-	-	306,2
Debêntures da 13ª Emissão - 2ª série	15/12/2017	111,30% CDI	-	-	94,1	94,1	-	-	-	188,2
Debêntures da 14ª Emissão - 1ª série	18/09/2018	107,90% CDI	-	-	200,0	-	-	-	-	200,0
Debêntures da 14ª Emissão - 2ª série	18/09/2018	112,32% CDI	-	-	111,2	111,2	222,5	-	-	444,9
Debêntures da 15ª Emissão	15/04/2019	107,25% CDI	-	-	-	377,4	377,4	-	-	754,8
Debêntures da 16ª Emissão	29/11/2019	CDI + 1,05%	-	-	333,3	333,3	333,3	-	-	999,9
Debêntures da 17ª Emissão	07/04/2021	IPCA + 5,47%	-	-	-	-	-	-	1.200,0	1.200,0
Debêntures da 18ª Emissão	05/10/2021	CDI + 1,15%	-	-	-	-	1.500,0	-	-	1.500,0
Debêntures da 19ª Emissão - 1ª série	25/02/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	-	-	950,0	-	950,0
Debêntures da 19ª Emissão - 2ª série	25/02/2022	CDI + 2,00%	-	-	-	-	-	-	1.550,0	1.550,0
Debêntures da 5ª Emissão Localiza Fleet	31/07/2018	112,00% CDI	-	-	-	202,4	-	-	-	202,4
Debêntures da 6ª Emissão Localiza Fleet	21/12/2018	110,40% CDI	-	-	310,1	-	-	-	-	310,1
Debêntures da 7ª Emissão Localiza Fleet	29/07/2019	109,00% CDI	-	100,0	100,0	100,0	-	-	-	300,0
Debêntures da 8ª Emissão Localiza Fleet	17/02/2020	CDI + 1,00%	-	333,3	333,3	333,3	-	-	-	999,9
Debêntures da 9ª Emissão Localiza Fleet	08/10/2021	CDI + 1,30%	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0
Empréstimos em moeda estrangeira c/ swap	-	Diversos	215,0	465,0	739,3	250,0	-	-	-	1.669,3
CRI	26/02/2018	99,00% CDI	9,0	12,3	15,0	20,1	25,1	30,6	227,6	339,7
Capital de Giro / outros	-	Diversos	4,9	371,6	226,0	0,9	-	-	-	603,4
Juros incorridos	-	-	118,1	-	-	-	-	-	-	118,1
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras em 31/03/2022	-	-	(5.746,5)	-	-	-	-	-	-	(5.746,5)
<b>Dívida Líquida</b>	-	-	<b>(5.399,5)</b>	<b>1.588,4</b>	<b>3.140,8</b>	<b>1.822,7</b>	<b>2.958,3</b>	<b>980,6</b>	<b>2.977,6</b>	<b>8.068,9</b>

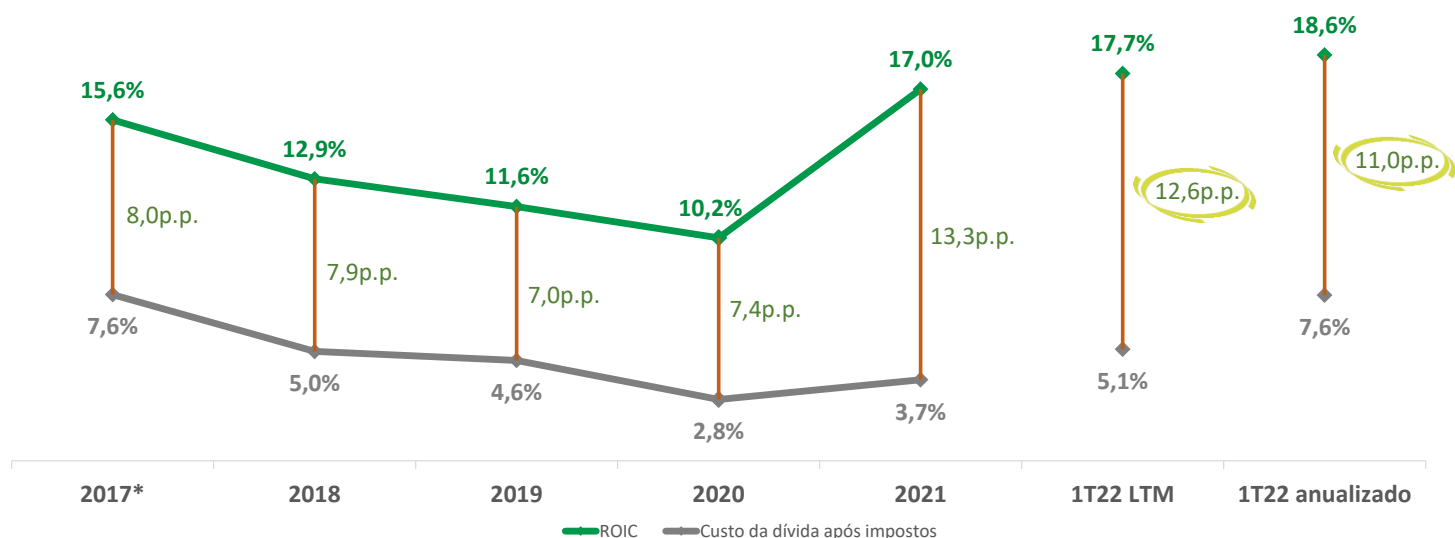
**Comentário do Desempenho****12.3 – Perfil da dívida – R\$ milhões****Em 31/03/2022****Proforma após captações de abril/22**

A Companhia encerrou o trimestre com R\$5.746,5 milhões em caixa. Considerando as captações de abril de 2022, antecipadas para financiar a renovação e crescimento da frota, teríamos uma posição proforma de caixa de R\$7.196,5 milhões.

**12.4 – Ratios de dívida – R\$ milhões**

SALDOS NO FINAL DO PERÍODO	2017	2018	2019	2020	2021	1T22 LTM
Dívida líquida/Valor da frota ( <i>book value</i> )	55%	55%	49%	47%	44%	48%
Dívida líquida/EBITDA	2,9x	3,3x	3,0x	2,5x	1,9x	2,0x
Dívida líquida/Patrimônio líquido	1,5x	1,7x	1,2x	1,0x	0,9x	1,0x
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	4,2x	4,3x	5,4x	6,6x	11,5x	7,7x

## 13 – Spread (ROIC menos custo da dívida após impostos)



ROIC calculado considerando alíquota efetiva de IR/CS para cada ano

\*Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* incorridos com integração Hertz Brasil e franqueados

### FORTE GERAÇÃO DE VALOR

## 14 – Dividendos e juros sobre capital próprio (JCP)

Os juros sobre o capital próprio de 2022 foram aprovados como segue:

Natureza	Competência	Data da aprovação	Data da posição acionária	Data de pagamento	Valor (R\$ milhões)	Valor por ação (em R\$)
JCP	2022	24/03/2022	29/03/2022	20/05/2022	110,3	0,146694
Dividendo	2021	26/04/2022	29/04/2022	20/05/2022	206,2	0,274130
<b>Total</b>					<b>316,5</b>	

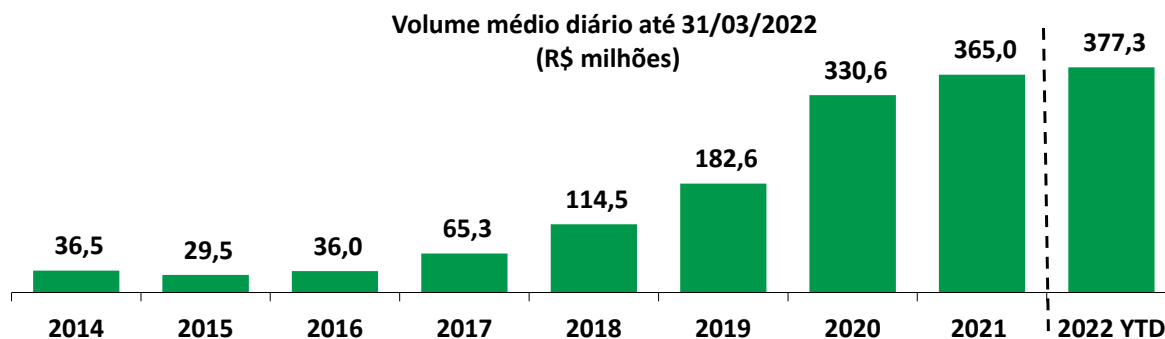
Os juros sobre o capital próprio de 2021 foram aprovados como segue:

Natureza	Competência	Data da aprovação	Data da posição acionária	Data de pagamento	Valor (R\$ milhões)	Valor por ação (em R\$)
JCP	2021	24/03/2021	29/03/2021	21/05/2021	63,7	0,084795
Dividendo	2020	27/04/2021	30/04/2021	21/05/2021	18,1	0,024111
JCP	2021	24/06/2021	29/06/2021	20/08/2021	72,4	0,096195
JCP	2021	24/09/2021	29/09/2021	22/11/2021	82,1	0,109203
JCP	2021	14/12/2021	17/12/2021	11/02/2022	97,2	0,129163
<b>Total</b>					<b>333,5</b>	

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 26 de abril de 2022, foi aprovado o pagamento de dividendos complementares no valor de R\$206,2 milhões referente ao lucro líquido do exercício de 2021.

## 15 – RENT3

Até 31 de março de 2022, o volume médio diário negociado da RENT3 foi de R\$377,3 milhões, 3,4% acima do volume médio diário negociado em 2021. Nosso programa de ADR nível I possuía 7.022.510 ADRs em 31/03/2022.

BRASIL  
BOLSA  
BALCÃONOVO  
MERCADO  
BM&FBOVESPAÍndice  
Brasil 50

IBRX 50

Índice de  
Ações com Tag Along  
Diferenciado

ITAG

OTC QX

Índice  
Carbono  
Eficiente

ICO2

IGPTWB3



## 16 – Sustentabilidade

Com o propósito de entregar as melhores soluções de mobilidade sustentável, a companhia avança nas iniciativas voltadas para reduzir os impactos dos GEE. No 1T22, alteramos nossas políticas incentivando o abastecimento com Etanol como forma de reduzir emissões de gases de efeito estufa – GEE de nossos colaboradores. Para mitigar emissões dos veículos utilizados por nossos clientes e alcançar toda a cadeia de valor, lançamos o Neutraliza, que permite que nossos clientes neutralizem as emissões derivadas da locação.

Continuamos avançando no projeto de geração de energia solar em nossas filiais. No 1T22, superamos a marca de 1.000.000 kWh de geração de energia limpa, o que corresponde a aumento de 38% se comparado com o mesmo período do ano anterior. Além disso, avançamos com uma nova frente de captura de energia limpa via marketplace, através da geração distribuída compartilhada. Com esse projeto, injetamos mais de 115.000 kWh de energia limpa em nossas filiais no 1T22.

Em gestão de pessoas, alcançamos mais um recorde com 97% de adesão do nosso time na Pesquisa de Clima anual, atingindo 85% de favorabilidade, nos mantendo no P90 e tivemos 96% de favorabilidade no quesito Diversidade e Inclusão. Além disso, entramos no novo índice da bolsa de valores, o IGPTW que reúne as empresas que investem no ambiente de trabalho com as melhores práticas em recursos humanos gerando também um impacto positivo nos negócios. Também entramos para o índice ELLAS11 da B3. O índice reconhece as companhias que possuem pelo menos 50% de mulheres em cargos de liderança, considerando posições no Conselho de Administração, Conselho Fiscal, Diretoria, Comitê de Auditoria e outros comitês.

Avançando na agenda de transformação social, o Instituto Localiza realizou o primeiro encontro com as 24 organizações vencedoras do Edital Juventude em Movimento, dando início a um processo de intercâmbio de experiências entre as instituições e ao acompanhamento dos projetos de capacitação e inclusão produtiva, que abriram vagas para jovens em vulnerabilidade por todo o país. Por meio dos fundos do Idoso e da Infância e Adolescência, a Localiza apoiou dois projetos com escopo de capacitação voltada ao empreendedorismo. Para contribuir com a mitigação dos impactos das fortes chuvas do primeiro trimestre, o Instituto apoiou também iniciativas solidárias no norte de Minas Gerais, Petrópolis e Bahia.

Ainda no social, como empresa cidadã, estendemos a licença maternidade e paternidade, com política inclusiva que contempla a diversidade de famílias. Além disso, concedemos full home office de 6 meses para pais e mães. Fechamos Parceria com Sisterwave - comunidade feita por mulheres para oferecer hospedagem e guia de experiências turísticas para viajantes mulheres e com a WoMakersCode, ONG que impulsiona o protagonismo feminino na tecnologia, através de capacitação, mentoria e empregabilidade.

Em Governança, a Localiza figurou entre as 60 empresas de melhor reputação e nosso sócio fundador e presidente do conselho de administração, Eugênio Mattar, constou entre os 50 líderes com maior reputação, segundo o Monitor Empresarial de Reputação Corporativa (MERCOS).

## Comentário do Desempenho

## 17 – Resultado por divisão

## 17.1 – Tabela 1 – Aluguel de Carros – R\$ milhões

RESULTADO DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.916,3	1.916,3	2.588,9	3.367,4	3.367,4	3.475,2	4.851,3	39,6%	1.082,3	1.463,5	35,2%
Impostos sobre receita(*)	(51,3)	(51,3)	(52,4)	(44,5)	(318,8)	(330,2)	(455,9)	38,1%	(103,0)	(135,9)	31,9%
<b>Receita líquida do aluguel de carros</b>	<b>1.865,0</b>	<b>1.865,0</b>	<b>2.536,5</b>	<b>3.322,9</b>	<b>3.048,6</b>	<b>3.145,0</b>	<b>4.395,4</b>	<b>39,8%</b>	<b>979,3</b>	<b>1.327,6</b>	<b>35,6%</b>
Custos do aluguel de carros e franchising	(935,3)	(879,6)	(1.187,7)	(1.484,5)	(1.112,0)	(1.124,3)	(1.406,9)	25,1%	(362,6)	(387,8)	6,9%
<b>Lucro bruto</b>	<b>929,7</b>	<b>985,4</b>	<b>1.348,8</b>	<b>1.838,4</b>	<b>1.936,6</b>	<b>2.020,7</b>	<b>2.988,5</b>	<b>47,9%</b>	<b>616,7</b>	<b>939,8</b>	<b>52,4%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(349,0)	(334,1)	(437,8)	(544,0)	(544,0)	(595,4)	(832,6)	39,8%	(196,7)	(182,4)	-7,3%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(24,2)	(24,2)	(27,1)	(31,1)	(108,8)	(120,7)	(142,6)	18,1%	(32,7)	(41,3)	26,3%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>556,5</b>	<b>627,1</b>	<b>883,9</b>	<b>1.263,3</b>	<b>1.283,8</b>	<b>1.304,6</b>	<b>2.013,3</b>	<b>54,3%</b>	<b>387,3</b>	<b>716,1</b>	<b>84,9%</b>
Despesas financeiras líquidas	(3,5)	(3,5)	(22,4)	(12,1)	(42,3)	(43,3)	(47,9)	10,6%	(12,3)	(14,6)	18,7%
Imposto de renda	(124,6)	(140,1)	(219,5)	(284,9)	(282,0)	(348,7)	(583,2)	67,2%	(111,3)	(200,7)	80,3%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>428,4</b>	<b>483,5</b>	<b>642,0</b>	<b>966,3</b>	<b>959,5</b>	<b>912,6</b>	<b>1.382,2</b>	<b>51,5%</b>	<b>263,7</b>	<b>500,8</b>	<b>89,9%</b>
Margem líquida	23,0%	25,9%	25,3%	29,1%	31,5%	29,0%	31,4%	2,4 p.p.	26,9%	37,7%	10,8 p.p.
<b>EBITDA</b>	<b>580,7</b>	<b>651,3</b>	<b>911,0</b>	<b>1.294,4</b>	<b>1.392,6</b>	<b>1.425,3</b>	<b>2.155,9</b>	<b>51,3%</b>	<b>420,0</b>	<b>757,4</b>	<b>80,3%</b>
Margem EBITDA	31,1%	34,9%	35,9%	39,0%	45,7%	45,3%	49,0%	3,7 p.p.	42,9%	57,1%	14,2 p.p.

RESULTADO DE SEMINOVOS	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	2.990,0	2.990,0	3.919,2	5.479,6	5.479,6	5.150,7	4.413,3	-14,3%	1.334,7	813,1	-39,1%
Impostos sobre receita	(4,9)	(4,9)	(7,4)	(13,8)	(13,8)	(10,0)	(5,2)	-48,0%	(1,5)	(1,1)	-26,7%
<b>Receita líquida</b>	<b>2.985,1</b>	<b>2.985,1</b>	<b>3.911,8</b>	<b>5.465,8</b>	<b>5.465,8</b>	<b>5.140,7</b>	<b>4.408,1</b>	<b>-14,3%</b>	<b>1.333,2</b>	<b>812,0</b>	<b>-39,1%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda	(2.603,2)	(2.603,2)	(3.542,5)	(6.040,5)	(6.037,8)	(4.629,7)	(3.416,2)	-26,2%	(1.054,6)	(636,5)	-39,6%
<b>Lucro bruto</b>	<b>381,9</b>	<b>381,9</b>	<b>369,3</b>	<b>425,3</b>	<b>428,0</b>	<b>511,0</b>	<b>991,9</b>	<b>94,1%</b>	<b>278,6</b>	<b>175,5</b>	<b>-37,0%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(220,0)	(220,0)	(269,6)	(349,4)	(300,2)	(316,1)	(360,7)	14,1%	(104,4)	(68,4)	-34,5%
Depreciação de carros	(117,7)	(117,7)	(131,7)	(332,8)	(332,8)	(342,6)	(183,7)	-46,4%	(26,0)	(104,9)	303,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(9,7)	(9,7)	(10,2)	(8,4)	(50,5)	(54,3)	(56,1)	3,3%	(14,0)	(12,9)	-7,9%
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>34,5</b>	<b>34,5</b>	<b>(42,2)</b>	<b>(265,3)</b>	<b>(255,5)</b>	<b>(202,0)</b>	<b>391,4</b>	<b>-293,8%</b>	<b>134,2</b>	<b>(10,7)</b>	<b>-108,0%</b>
Despesas financeiras líquidas	(229,9)	(229,9)	(266,5)	(247,7)	(264,5)	(261,9)	(212,3)	-18,9%	(6,5)	(161,8)	1803,5%
Imposto de renda	43,9	43,9	77,5	116,8	115,8	158,7	(54,6)	-134,4%	(37,4)	49,2	-231,6%
<b>Lucro líquido (prejuízo) do período</b>	<b>(151,5)</b>	<b>(151,5)</b>	<b>(231,2)</b>	<b>(396,2)</b>	<b>(404,2)</b>	<b>(305,2)</b>	<b>124,5</b>	<b>-140,8%</b>	<b>86,3</b>	<b>(123,3)</b>	<b>-239,6%</b>
Margem líquida	-5,1%	-5,1%	-5,9%	-7,2%	-7,4%	-5,9%	2,8%	8,7 p.p.	6,8%	-15,2%	-21,8 p.p.
<b>EBITDA</b>	<b>161,9</b>	<b>161,9</b>	<b>99,7</b>	<b>75,9</b>	<b>127,8</b>	<b>194,9</b>	<b>631,2</b>	<b>223,9%</b>	<b>174,2</b>	<b>107,1</b>	<b>-38,5%</b>
Margem EBITDA	5,4%	5,4%	2,5%	1,4%	2,3%	3,8%	14,3%	10,5 p.p.	13,1%	13,2%	0,1 p.p.

TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.916,3	1.898,7	2.588,9	3.367,4	3.367,4	3.475,2	4.851,3	39,6%	1.082,3	1.463,5	35,2%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	2.990,0	2.990,0	3.919,2	5.479,6	5.479,6	5.150,7	4.413,3	-14,3%	1.334,7	813,1	-39,1%
Receita bruta total	4.906,3	4.888,7	6.508,1	8.847,0	8.847,0	8.625,9	9.264,6	7,4%	2.417,0	2.276,6	-5,8%
Impostos sobre receita	(51,3)	(50,2)	(52,4)	(44,5)	(318,8)	(330,2)	(455,9)	38,1%	(103,0)	(135,9)	31,9%
Aluguel de carros e franchising(*)	(4,9)	(4,9)	(7,4)	(13,8)	(13,8)	(10,0)	(5,2)	-48,0%	(1,5)	(1,1)	-26,7%
Venda dos carros para renovação da frota	1.865,0	1.848,5	2.536,5	3.322,9	3.048,6	3.145,0	4.395,4	39,8%	979,3	1.327,6	35,6%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	2.985,1	2.985,1	3.911,8	5.465,8	5.465,8	5.140,7	4.408,1	-14,3%	1.333,2	812,0	-39,1%
<b>Receita líquida total</b>	<b>4.850,1</b>	<b>4.833,6</b>	<b>6.443,3</b>	<b>8.788,7</b>	<b>8.514,4</b>	<b>8.285,7</b>	<b>8.803,5</b>	<b>6,2%</b>	<b>2.312,5</b>	<b>2.139,6</b>	<b>-7,5%</b>
Custos diretos	(935,3)	(870,7)	(1.187,7)	(1.484,5)	(1.112,0)	(1.124,3)	(1.406,9)	25,1%	(362,6)	(387,8)	6,9%
Aluguel de carros	(2.603,2)	(2.603,2)	(3.542,5)	(6.040,5)	(6.037,8)	(4.629,7)	(3.416,2)	-26,2%	(1.054,6)	(636,5)	-39,6%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	1.311,6	1.359,7	1.718,1	2.263,7	2.364,6	2.531,7	3.980,4	57,2%	895,3	1.115,3	24,6%
<b>Lucro bruto</b>	<b>(349,0)</b>	<b>(332,3)</b>	<b>(437,8)</b>	<b>(544,0)</b>	<b>(544,0)</b>	<b>(595,4)</b>	<b>(832,6)</b>	<b>39,8%</b>	<b>(196,7)</b>	<b>(182,4)</b>	<b>-7,3%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(220,0)	(220,0)	(269,6)	(349,4)	(300,2)	(316,1)	(360,7)	14,1%	(104,4)	(68,4)	-34,5%
Depreciação de carros	(117,7)	(117,7)	(131,7)	(332,8)	(332,8)	(342,6)	(183,7)	-46,4%	(26,0)	(104,9)	303,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(9,7)	(9,7)	(10,2)	(8,4)	(50,5)	(54,3)	(56,1)	3,3%	(14,0)	(12,9)	-7,9%
Aluguel de carros	(24,2)	(23,6)	(27,1)	(31,1)	(108,8)	(120,7)	(142,6)	18,1%	(32,7)	(41,3)	26,3%
Venda dos carros para renovação da frota	(9,7)	(9,7)	(10,2)	(8,4)	(50,5)	(54,3)	(56,1)	3,3%	(14,0)	(12,9)	-7,9%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>591,0</b>	<b>656,4</b>	<b>841,7</b>	<b>998,0</b>	<b>1.028,3</b>	<b>1.102,6</b>	<b>2.404,7</b>	<b>118,1%</b>	<b>521,5</b>	<b>705,4</b>	<b>35,3%</b>
Despesas financeiras líquidas	(233,4)	(235,2)	(288,9)	(259,8)	(306,8)	(305,2)	(280,2)	-14,7%	(20,8)	(176,4)	748,1%
Imposto de renda	(80,7)	(95,0)	(142,0)	(168,1)	(166,2)	(190,0)	(637,8)	235,7%	(148,7)	(151,5)	1,9%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>276,9</b>	<b>326,2</b>	<b>410,8</b>	<b>570,1</b>	<b>555,3</b>	<b>607,4</b>	<b>1.506,7</b>	<b>148,1%</b>	<b>352,0</b>	<b>377,5</b>	<b>7,2%</b>
Margem líquida	5,7%	6,7%	6,4%	6,5%	6,5%	7,3%	17,1%	9,8 p.p.	15,2%	17,6%	2,4 p.p.
<b>EBITDA</b>	<b>742,6</b>	<b>807,4</b>	<b>1.010,7</b>	<b>1.370,3</b>	<b>1.520,4</b>	<b>1.620,2</b>	<b>2.787,1</b>	<b>72,0%</b>	<b>594,2</b>	<b>864,5</b>	<b>45,5%</b>
Margem de EBITDA	15,3%	16,7%	15,7%	15,6%	17,9%	19,6%	31,7%	12,1 p.p.	25,7%	40,4%	14,7 p.p.

DADOS OPERACIONAIS ALUGUEL DE CARROS	2017	2017	2018	2019	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Frota média operacional	94.194	94.194	130.058	173.649	173.649	200.742	195.242	-2,7%	196.980	205.372	4,3%
Frota média alugada	69.762	69.762	97.245	128.718	128.718	140.151	151.686	8,2%	153.467	157.380	2,5%
Idade média da frota (em meses)	6,5	6,5	7,2	7,0	7,0	10,0	13,9	39,0%	12,6	16,7	32,5%
Frota no final do período	135.578	135.578	177.672	238.174	238.174	216.334	216.293	0,0%	208.791	219.406	5,1%
Número de diárias - em milhares (líquido de sublocação)	25.263,6	25.263,6	35.284,5	46.745,9	46.745,9	50.446,5	53.756,6	6,6%	13.396,0	13.756,0	2,7%
Diária média por carro (R\$)	75,16	75,16	72,86	71,57	71,57	68,52	68,52	30,9%	80,29	105,71	31,7%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	1.250,1	1.250,1	1.012,4	1.917,6	1.917,6	1.706,8	941,1	-44,9%	526,4	2.043,7	288,2%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	78,6%	78,6%	79,6%	79,1%	79,1%	73,5%	79,8%	6,3 p.p.	80,4%	78,5%	-1,9 p.p.
Número de carros comprados	114.966	114.966	139.273	192.292	192.292	92.801	83.382	-10,1%	18.385	14.789	-19,6%
Número de carros vendidos	76.901	76.901	94.945	128.677	128.677	113.346	76.906	-32,1%	25.091	11.195	-55,4%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	14,3	14,3	14,7	15,2	15,2	16,9	21,9	29,6%	18,7	27,1	44,9%
Frota média	107.997	107.997	150.045	201.791	201.791	221.895	209.172	-5,7%	209.205	217.377	3,9%
Valor médio da frota - R\$/milhões	4.100,6	4.100,6	6.005,7	8.652,7	8.652,7	9.951,6	10.592,7	6,4%	9.960,8	12.208,3	22,6%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	38,0	38,0	40,0	42,9	42,9	44,8	50,6	12,9%	47,6	56,2	18,1%

(\*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

## Comentário do Desempenho

## 17.2 – Tabela 2 – Gestão de Frotas – R\$ milhões

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2017	Var.	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	757,4	14,0%	757,4	857,8	1.039,1	1.039,1	1.163,7	1.325,2	13,9%	310,6	382,6	23,2%
Impostos sobre receita (*)	(15,3)	24,4%	(15,3)	(9,0)	(15,2)	(9,8)	(110,2)	(127,3)	15,5%	(29,7)	(37,6)	26,6%
<b>Receita líquida da gestão de frotas</b>	<b>742,1</b>	<b>13,9%</b>	<b>742,1</b>	<b>848,8</b>	<b>1.023,9</b>	<b>940,3</b>	<b>1.053,5</b>	<b>1.197,9</b>	<b>13,7%</b>	<b>280,9</b>	<b>345,0</b>	<b>22,8%</b>
Custos da gestão de frotas	(220,4)	13,8%	(220,1)	(245,9)	(304,1)	(220,5)	(221,5)	(315,8)	42,5%	(75,0)	(88,0)	17,3%
<b>Lucro bruto</b>	<b>521,7</b>	<b>13,9%</b>	<b>522,0</b>	<b>602,9</b>	<b>719,8</b>	<b>719,8</b>	<b>832,0</b>	<b>882,3</b>	<b>6,0%</b>	<b>205,9</b>	<b>257,0</b>	<b>24,8%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(65,4)	72,6%	(62,3)	(59,6)	(83,6)	(83,2)	(69,7)	(141,2)	102,6%	(27,2)	(36,1)	32,7%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(3,5)	20,7%	(3,5)	(4,9)	(5,3)	(5,7)	(8,4)	(8,3)	-1,2%	(1,9)	(2,2)	15,8%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>452,8</b>	<b>8,5%</b>	<b>456,2</b>	<b>538,4</b>	<b>630,9</b>	<b>630,9</b>	<b>753,9</b>	<b>732,8</b>	<b>-2,8%</b>	<b>176,8</b>	<b>218,7</b>	<b>23,7%</b>
Despesas financeiras líquidas	(1,6)	45,5%	(1,6)	(0,5)	(0,6)	(0,7)	(0,5)	(0,5)	0,0%	(0,1)	(0,3)	200,0%
Imposto de renda	(102,8)	13,7%	(103,6)	(136,5)	(143,5)	(140,3)	(228,1)	(213,6)	-6,4%	(82,5)	(82,5)	19,0%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>348,4</b>	<b>6,9%</b>	<b>351,0</b>	<b>401,4</b>	<b>486,8</b>	<b>489,9</b>	<b>525,3</b>	<b>518,7</b>	<b>-1,3%</b>	<b>124,2</b>	<b>155,9</b>	<b>25,5%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>46,9%</b>	<b>-3,1 p.p.</b>	<b>47,3%</b>	<b>47,3%</b>	<b>47,5%</b>	<b>52,1%</b>	<b>49,9%</b>	<b>43,3%</b>	<b>-6,6 p.p.</b>	<b>44,2%</b>	<b>45,2%</b>	<b>1,0 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>456,3</b>	<b>8,6%</b>	<b>459,7</b>	<b>543,3</b>	<b>636,2</b>	<b>636,2</b>	<b>762,3</b>	<b>741,1</b>	<b>-2,8%</b>	<b>178,7</b>	<b>220,9</b>	<b>23,6%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>61,5%</b>	<b>-3,0 p.p.</b>	<b>61,9%</b>	<b>64,0%</b>	<b>62,1%</b>	<b>67,7%</b>	<b>72,4%</b>	<b>61,9%</b>	<b>-10,5 p.p.</b>	<b>63,6%</b>	<b>64,0%</b>	<b>0,4 p.p.</b>

RESULTADO DE SEMINOVOS	2017	Var.	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	466,5	34,1%	466,5	599,5	742,4	742,4	969,2	900,7	-7,1%	203,9	227,2	11,4%
Impostos sobre receita	(0,4)	0,0%	(0,4)	(0,9)	(1,5)	(1,5)	(0,8)	(0,8)	0,0%	(0,2)	(0,2)	0,0%
<b>Receita líquida</b>	<b>466,1</b>	<b>34,2%</b>	<b>466,1</b>	<b>598,6</b>	<b>740,9</b>	<b>740,9</b>	<b>968,4</b>	<b>899,9</b>	<b>-7,1%</b>	<b>203,7</b>	<b>227,0</b>	<b>11,4%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda	(392,1)	40,3%	(392,1)	(525,3)	(650,2)	(650,1)	(832,0)	(659,3)	-20,8%	(157,1)	(154,5)	-1,7%
<b>Lucro bruto</b>	<b>74,0</b>	<b>8,8%</b>	<b>74,0</b>	<b>72,7</b>	<b>90,7</b>	<b>90,8</b>	<b>136,4</b>	<b>240,6</b>	<b>76,4%</b>	<b>46,6</b>	<b>72,5</b>	<b>55,6%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(32,7)	5,5%	(32,7)	(36,6)	(41,4)	(35,0)	(50,8)	(71,2)	40,2%	(13,7)	(19,0)	38,7%
Depreciação de carros	(114,3)	-3,5%	(114,3)	(159,9)	(218,7)	(218,7)	(130,4)	(71,4)	-45,2%	(20,6)	(21,9)	6,3%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(1,7)	-5,6%	(1,7)	(1,7)	(1,5)	(6,7)	(10,0)	(11,4)	14,0%	(2,2)	(3,7)	68,2%
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>(74,7)</b>	<b>-10,3%</b>	<b>(74,7)</b>	<b>(125,5)</b>	<b>(170,9)</b>	<b>(169,6)</b>	<b>(54,8)</b>	<b>86,6</b>	<b>-258,0%</b>	<b>10,1</b>	<b>27,9</b>	<b>176,2%</b>
Despesas financeiras líquidas	(80,0)	16,4%	(80,0)	(79,5)	(100,2)	(102,3)	(66,7)	(60,2)	-12,4%	(1,4)	(50,3)	3492,9%
Imposto de renda	35,1	8,7%	35,1	52,0	61,7	80,6	39,0	8,0	-120,5%	6,4	6,4	-346,2%
<b>Lucro líquido (prejuízo) do período</b>	<b>(119,6)</b>	<b>-0,1%</b>	<b>(119,6)</b>	<b>(153,1)</b>	<b>(209,4)</b>	<b>(211,3)</b>	<b>(84,5)</b>	<b>18,4</b>	<b>-121,8%</b>	<b>6,1</b>	<b>(16,0)</b>	<b>-362,3%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>-25,7%</b>	<b>8,8 p.p.</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-28,3%</b>	<b>-28,5%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>10,7 p.p.</b>	<b>3,0%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-10,0 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>41,3</b>	<b>11,6%</b>	<b>41,3</b>	<b>36,1</b>	<b>49,3</b>	<b>55,8</b>	<b>85,6</b>	<b>169,4</b>	<b>97,9%</b>	<b>32,9</b>	<b>53,5</b>	<b>62,6%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>8,9%</b>	<b>-1,8 p.p.</b>	<b>8,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>18,8%</b>	<b>10,0 p.p.</b>	<b>16,2%</b>	<b>23,6%</b>	<b>7,4 p.p.</b>

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2017	Var.	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	757,4	14,0%	757,4	857,8	1.039,1	1.039,1	1.163,7	1.325,2	13,9%	310,6	382,6	23,2%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	466,5	34,1%	466,5	599,5	742,4	742,4	969,2	900,7	-7,1%	203,9	227,2	11,4%
<b>Receita líquida total</b>	<b>1.223,9</b>	<b>21,0%</b>	<b>1.223,9</b>	<b>1.457,3</b>	<b>1.781,5</b>	<b>1.781,5</b>	<b>2.132,9</b>	<b>2.225,9</b>	<b>4,4%</b>	<b>514,5</b>	<b>609,8</b>	<b>18,5%</b>
Impostos sobre receita	(15,3)	24,4%	(15,3)	(9,0)	(15,2)	(9,8)	(110,2)	(127,3)	15,5%	(29,7)	(37,6)	26,6%
Gestão de frotas (*)	(0,4)	0,0%	(0,4)	(0,9)	(1,5)	(1,5)	(0,8)	(0,8)	0,0%	(0,2)	(0,2)	0,0%
Venda dos carros para renovação da frota	742,1	13,9%	742,1	848,8	1.023,9	940,3	1.053,5	1.197,9	13,7%	280,9	345,0	22,8%
<b>Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota</b>	<b>466,1</b>	<b>34,2%</b>	<b>466,1</b>	<b>598,6</b>	<b>740,9</b>	<b>740,9</b>	<b>968,4</b>	<b>899,9</b>	<b>-7,1%</b>	<b>203,7</b>	<b>227,0</b>	<b>11,4%</b>
<b>Receita líquida total</b>	<b>1.206,2</b>	<b>20,9%</b>	<b>1.206,2</b>	<b>1.447,4</b>	<b>1.764,8</b>	<b>1.681,2</b>	<b>2.021,9</b>	<b>2.097,8</b>	<b>3,8%</b>	<b>484,6</b>	<b>572,0</b>	<b>18,0%</b>
Custos diretos	(220,4)	13,8%	(220,1)	(245,9)	(304,1)	(220,5)	(221,5)	(315,6)	42,5%	(75,0)	(88,0)	17,3%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	(392,1)	40,3%	(392,1)	(525,3)	(650,2)	(650,1)	(832,0)	(659,3)	-20,8%	(157,1)	(154,5)	-1,7%
<b>Lucro bruto</b>	<b>595,7</b>	<b>13,2%</b>	<b>596,0</b>	<b>675,6</b>	<b>810,5</b>	<b>810,6</b>	<b>968,4</b>	<b>1.122,9</b>	<b>16,0%</b>	<b>252,5</b>	<b>329,5</b>	<b>30,5%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(65,4)	72,6%	(62,3)	(59,6)	(83,6)	(83,2)	(69,7)	(141,2)	102,6%	(27,2)	(36,1)	32,7%
Gestão de frotas	(32,7)	5,5%	(32,7)	(36,6)	(41,4)	(35,0)	(50,8)	(71,2)	40,2%	(13,7)	(19,0)	38,7%
Venda dos carros para renovação da frota	(114,3)	-3,5%	(114,3)	(159,9)	(218,7)	(218,7)	(130,4)	(71,4)	-45,2%	(20,6)	(21,9)	6,3%
Depreciação de carros	(3,5)	20,7%	(3,5)	(4,9)	(5,3)	(5,7)	(8,4)	(8,3)	-1,2%	(1,9)	(2,2)	15,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(1,7)	-5,6%	(1,7)	(1,7)	(1,5)	(6,7)	(10,0)	(11,4)	14,0%	(2,2)	(3,7)	68,2%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>378,1</b>	<b>13,2%</b>	<b>381,5</b>	<b>412,9</b>	<b>460,0</b>	<b>461,3</b>	<b>699,1</b>	<b>819,4</b>	<b>17,2%</b>	<b>186,9</b>	<b>246,6</b>	<b>31,9%</b>
Despesas financeiras líquidas	(81,6)	16,9%	(81,6)	(80,1)	(100,8)	(103,0)	(69,2)	(60,7)	-12,3%	(1,5)	(50,6)	3273,3%
Imposto de renda	(67,7)	16,5%	(68,5)	(84,5)	(81,8)	(79,7)	(189,1)	(221,6)	17,2%	(55,1)	(56,1)	1,8%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>228,8</b>	<b>11,0%</b>	<b>231,4</b>	<b>248,3</b>	<b>277,4</b>	<b>278,6</b>	<b>440,8</b>	<b>537,1</b>	<b>21,8%</b>	<b>130,3</b>	<b>139,9</b>	<b>7,4%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>18,9%</b>	<b>-1,7 p.p.</b>	<b>19,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>15,7%</b>	<b>16,6%</b>	<b>21,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>3,8 p.p.</b>	<b>26,9%</b>	<b>24,5%</b>	<b>-2,4 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>497,6</b>	<b>8,8%</b>	<b>501,0</b>	<b>579,4</b>	<b>685,5</b>	<b>692,4</b>	<b>847,9</b>	<b>910,5</b>	<b>7,4%</b>	<b>211,6</b>	<b>274,4</b>	<b>29,7%</b>
<b>Margem de EBITDA</b>	<b>41,2%</b>	<b>-4,6 p.p.</b>	<b>41,5%</b>	<b>40,0%</b>	<b>38,8%</b>	<b>41,2%</b>	<b>41,9%</b>	<b>43,4%</b>	<b>1,5 p.p.</b>	<b>43,7%</b>	<b>48,0%</b>	<b>4,3 p.p.</b>

DADOS OPERACIONAIS	2017	Var.	2017	2018	2019	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Frota média operacional	36.804	15,3%	36.804	44.404	55.726	55.726	59.801	61.962	3,6%	59.124	68.254	15,4%
Frota média alugada total	35.424	13,5%	35.424	42.321	53.029	53.029	59.244	63.493	7,2%	61.226	68.541	11,9%
Frota média alugada própria	35.424	13,5%	35.424	42.321	53.029	53.029	57.706	60.133	4,2%	57.689	65.454	13,5%
Frota média alugada - sublocação Aluguel de Carros	-	-	-	-	-	-	1.538	3.360	118,5%	3.537	3.087	-12,7%
Idade média da frota (em meses)	18,1	0,6%	18,1	15,1	15,1	15,1	17,4	20,3	16,7%	19,5	21,3	9,2%
Frota no final do período	44.877	28,4%	44.877	54.430	68.957	68.957	61.657	73.503	19,2%	66.622	73.916	12,6%
Gestão de Frotas	94	-35,2%	94	57	32	32	105	57	-45,7%	103	56	-45,6%
Gerenciamento de Frotas												
Número de diárias - em milhares	12.752,7	13,5%	12.752,7	15.235,7	19.090,5	19.090,5	21.328,0	22.857,3	7,2%	5.510,3	6.168,7	11,9%
Diária média por carro (R\$)	58,77	0,9%	58,77	55,62	53,92	53,92	53,81	57,49	6,8%	55,68	61,19	9,9%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	3.104,3	-16,4%	3.104,3	3.601,1	3.923,4	3.923,4	2.178,9	1.152,7	-47,1%	1.393,2	1.283,5	-7,9%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação) (**)(***)	98,2%	-0,8 p.p.	98,2%	96,8%	96,6%	96,6%	97,4%	98,0%	0,6 p.p.	98,6%	98,6%	-1,8 p.p.
Número de carros comprados	20.286	72,5%	20.286	26.148	31.242	31.242	16.578	28.128	69,7%	7.975	3.891	-51,2%
Número de carros vendidos	13.653	25,8%	13.653	16.334	19.238	19.238	22.144	15.939	-28,0%	3.941	3.361	-14,7%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	31,8	1,3%	31,8	31,2	28,6	28,6	31,8	31,8	10,0%	30,1	34,3	14,0%
Frota média	39.605	18,5%	39.605	48.776	61.374	61.374	63.919	66.451	4,0%	63.742	73.500	15,3%
Valor médio da frota - R\$/milhões	1.482,5	31,1%	1.482,5	1.943,1	2.520,6	2.520,6	2.812,1	3.370,7	19,9%	2.997,3	4.221,4	40,8%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	37,4	10,7%	37,4	39,8	41,1	41,1	44,0	50,7	15,2%	47,0	57,4	22,1%

## Comentário do Desempenho

## 17.3 – Tabela 3 – Resultado Consolidado – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
Receita bruta de aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.916,3	1.916,3	2.588,9	3.367,4	3.367,4	3.475,2	4.851,3	39,6%	1.082,3	1.463,5	35,2%
Receita bruta de gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	757,4	757,4	857,8	1.039,1	1.039,1	1.163,7	1.325,2	13,9%	310,6	382,6	23,2%
Total da receita bruta de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	2.673,7	2.673,7	3.446,7	4.406,5	4.406,5	4.638,9	6.176,5	33,1%	1.392,9	1.846,1	32,5%
Impostos sobre receita de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising (*)	(66,6)	(66,6)	(61,4)	(59,7)	(417,6)	(440,4)	(583,2)	32,4%	(132,7)	(173,5)	30,7%
<b>Receita líquida de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising</b>	<b>2.607,1</b>	<b>2.607,1</b>	<b>3.385,3</b>	<b>4.346,8</b>	<b>3.988,9</b>	<b>4.198,5</b>	<b>5.593,3</b>	<b>33,2%</b>	<b>1.260,2</b>	<b>1.672,6</b>	<b>32,7%</b>
Receita bruta de venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	2.990,0	2.990,0	3.919,2	5.479,6	5.479,6	5.150,7	4.413,3	-14,3%	1.334,7	813,1	-39,1%
Venda dos carros p/ renovação da frota - aluguel de carros	466,5	466,5	599,5	742,4	742,4	969,2	900,7	-7,1%	203,9	227,2	11,4%
Total da receita bruta de venda dos carros p/ renovação da frota	3.456,5	3.456,5	4.518,7	6.222,0	6.222,0	6.119,9	5.314,0	-13,2%	1.538,6	1.040,3	-32,4%
Impostos sobre receita de venda dos carros p/ renovação da frota	(5,3)	(5,3)	(8,3)	(15,3)	(15,3)	(10,8)	(6,0)	-44,4%	(1,7)	(1,3)	-23,5%
<b>Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota</b>	<b>3.451,2</b>	<b>3.451,2</b>	<b>4.510,4</b>	<b>6.206,7</b>	<b>6.206,7</b>	<b>6.109,1</b>	<b>5.308,0</b>	<b>-13,1%</b>	<b>1.536,9</b>	<b>1.039,0</b>	<b>-32,4%</b>
<b>Total da receita líquida</b>	<b>6.058,3</b>	<b>6.058,3</b>	<b>7.895,7</b>	<b>10.553,5</b>	<b>10.195,6</b>	<b>10.307,6</b>	<b>10.901,3</b>	<b>5,8%</b>	<b>2.797,1</b>	<b>2.711,6</b>	<b>-3,1%</b>
Custos diretos e despesas											
Aluguel de carros e franchising	(935,3)	(879,6)	(1.187,7)	(1.484,5)	(1.112,0)	(1.124,3)	(1.406,9)	25,1%	(362,6)	(387,8)	6,9%
Gestão de frotas	(220,4)	(220,1)	(245,9)	(304,1)	(220,5)	(221,5)	(315,6)	42,5%	(75,0)	(88,0)	17,3%
Total aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	(1.155,7)	(1.099,7)	(1.433,6)	(1.788,6)	(1.332,5)	(1.345,8)	(1.722,5)	28,0%	(437,6)	(475,8)	8,7%
Venda dos carros para renovação da frota - aluguel de carros	(2.603,2)	(2.603,2)	(3.542,5)	(5.040,5)	(5.037,8)	(4.629,7)	(3.416,2)	-26,2%	(1.054,6)	(636,5)	-39,6%
Venda dos carros para renovação da frota - gestão de frotas	(392,1)	(392,1)	(525,9)	(650,2)	(650,1)	(832,0)	(659,3)	-20,8%	(157,1)	(154,5)	-1,7%
Total venda dos carros p/ renovação da frota (book value) e preparação para venda	(2.995,3)	(2.995,3)	(4.068,4)	(5.690,7)	(5.687,9)	(5.461,7)	(4.075,5)	-25,4%	(1.211,7)	(791,0)	-34,7%
Total custos	(4.151,0)	(4.095,0)	(5.502,0)	(7.479,3)	(7.020,4)	(6.807,5)	(5.798,0)	-14,8%	(1.649,3)	(1.266,8)	-23,2%
<b>Lucro bruto</b>	<b>1.907,3</b>	<b>1.963,3</b>	<b>2.393,7</b>	<b>3.074,2</b>	<b>3.175,2</b>	<b>3.500,1</b>	<b>5.103,3</b>	<b>45,8%</b>	<b>1.147,8</b>	<b>1.444,8</b>	<b>25,9%</b>
Despesas operacionais:											
Com publicidade e vendas:											
Aluguel de carros e franchising	(200,7)	(194,4)	(285,8)	(357,3)	(357,3)	(460,3)	(563,3)	22,4%	(140,5)	(114,1)	-18,8%
Gestão de frotas	(18,8)	(18,8)	(27,7)	(36,0)	(35,6)	(38,2)	(84,0)	119,9%	(15,2)	(17,8)	17,1%
Venda dos carros p/ renovação da frota	(232,3)	(232,3)	(279,5)	(357,1)	(301,6)	(328,4)	(374,8)	14,1%	(106,8)	(71,6)	-33,0%
Total publicidade e vendas	(451,8)	(445,5)	(593,0)	(750,4)	(694,5)	(826,9)	(1.022,1)	23,6%	(262,5)	(203,5)	-22,5%
Gerais, administrativas e outras	(215,3)	(203,6)	(210,6)	(268,0)	(267,9)	(268,0)	(383,7)	87,1%	(79,5)	(102,4)	28,8%
Total despesas operacionais	(667,1)	(649,1)	(803,6)	(1.018,4)	(962,4)	(1.032,0)	(1.405,8)	36,2%	(342,0)	(305,9)	-10,6%
Despesas com Depreciação:											
Depreciação de carros:											
Aluguel de carros	(117,7)	(117,7)	(131,7)	(332,8)	(332,8)	(342,6)	(183,7)	-46,4%	(26,0)	(104,9)	303,5%
Gestão de frotas	(114,3)	(114,3)	(159,9)	(218,7)	(218,7)	(130,4)	(71,4)	-45,2%	(20,6)	(21,9)	6,3%
Total despesas com depreciação de carros	(232,0)	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(551,5)	(473,0)	(255,1)	-46,1%	(46,6)	(126,8)	172,1%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(39,1)	(39,1)	(43,9)	(46,3)	(171,7)	(193,4)	(218,4)	12,9%	(50,8)	(60,1)	18,3%
Total despesas de depreciação e amortização	(271,1)	(271,1)	(335,5)	(597,8)	(723,2)	(666,4)	(473,5)	-28,9%	(97,4)	(186,9)	91,9%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>969,1</b>	<b>1.043,1</b>	<b>1.254,6</b>	<b>1.458,0</b>	<b>1.489,6</b>	<b>1.801,7</b>	<b>3.224,0</b>	<b>78,9%</b>	<b>708,4</b>	<b>952,0</b>	<b>34,4%</b>
Efeitos financeiros:											
Despesas	(511,9)	(511,9)	(536,8)	(591,2)	(630,0)	(512,4)	(576,9)	12,6%	(49,3)	(355,3)	620,7%
Receitas	196,9	196,9	167,9	230,6	220,2	138,0	256,0	85,5%	27,0	128,3	375,2%
Receitas (despesas) financeiras líquidas	(315,0)	(315,0)	(368,9)	(360,6)	(401,8)	(374,4)	(320,9)	-14,3%	(22,3)	(227,0)	917,9%
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>654,1</b>	<b>728,1</b>	<b>885,7</b>	<b>1.097,4</b>	<b>1.079,8</b>	<b>1.427,3</b>	<b>2.903,1</b>	<b>103,4%</b>	<b>686,1</b>	<b>725,0</b>	<b>5,7%</b>
Imposto de renda e contribuição social	(148,4)	(164,7)	(226,5)	(249,9)	(245,9)	(379,1)	(859,4)	126,7%	(203,8)	(207,6)	1,9%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>505,7</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>847,5</b>	<b>833,9</b>	<b>1.048,2</b>	<b>2.043,7</b>	<b>95,0%</b>	<b>482,3</b>	<b>517,4</b>	<b>7,3%</b>
EBITDA	1.240,2	1.314,2	1.590,1	2.055,8	2.212,8	2.468,1	3.697,5	49,8%	805,8	1.138,9	41,3%
EBIT	969,1	1.043,1	1.254,6	1.458,0	1.489,6	1.801,7	3.224,0	78,9%	708,4	952,0	34,4%
<b>Margem EBIT Consolidada (calculada sobre receitas do aluguel)</b>	<b>37,2%</b>	<b>40,0%</b>	<b>37,1%</b>	<b>33,5%</b>	<b>37,3%</b>	<b>42,9%</b>	<b>57,6%</b>	<b>14,7 p.p.</b>	<b>56,2%</b>	<b>56,9%</b>	<b>0,7 p.p.</b>
EBITDA Aluguel de carros, Gestão de frotas e Franchising	1.037,0	1.111,0	1.454,3	1.930,6	2.029,2	2.187,6	2.897,0	32,4%	598,7	978,3	63,4%
<b>Margem EBITDA</b>	<b>39,8%</b>	<b>42,6%</b>	<b>43,0%</b>	<b>44,4%</b>	<b>50,9%</b>	<b>52,1%</b>	<b>51,8%</b>	<b>-0,3 p.p.</b>	<b>47,5%</b>	<b>58,5%</b>	<b>11,0 p.p.</b>
EBITDA Seminovos	203,2	203,2	135,8	125,2	183,6	280,5	800,6	185,4%	207,1	160,6	-22,5%
<b>Margem EBITDA</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>10,5 p.p.</b>	<b>13,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>2,0 p.p.</b>

(\*)No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

## Comentário de Desempenho

## 18 – Tabela 4 – Dados Operacionais

DADOS OPERACIONAIS	2017	2018	2019	2020	2021	Var.	1T21	1T22	Var.
<b>Frota média operacional:</b>									
Aluguel de carros	94.194	130.058	173.649	200.742	195.242	-2,7%	196.980	205.372	4,3%
Gestão de frotas	36.804	44.404	55.726	59.801	61.962	3,6%	59.124	68.254	15,4%
Total	130.998	174.462	229.375	260.543	257.204	-1,3%	256.104	273.626	6,8%
<b>Frota média alugada:</b>									
Aluguel de carros	69.762	97.245	128.718	140.151	151.686	8,2%	153.467	157.380	2,5%
Gestão de frotas	35.424	42.321	53.029	59.244	63.493	7,2%	61.226	68.541	11,9%
Total	105.186	139.566	181.747	199.395	215.179	7,9%	214.693	225.921	5,2%
<b>Idade média da frota operacional (meses)</b>									
Aluguel de carros	6,5	7,2	7,0	10,0	13,9	39,0%	12,6	16,7	32,5%
Gestão de frotas	18,1	15,1	15,1	17,4	20,3	16,7%	19,5	21,3	9,2%
Idade média da frota total operacional	9,8	9,3	9,0	11,7	15,5	32,5%	14,3	18,0	25,9%
<b>Frota no final do período:</b>									
Aluguel de carros	135.578	177.672	238.174	216.334	216.293	0,0%	208.791	219.406	5,1%
Gestão de frotas	44.877	54.430	68.957	61.657	73.503	19,2%	65.622	73.916	12,6%
Total	180.455	232.102	307.131	277.991	289.796	4,2%	274.413	293.322	6,9%
Frota gerenciada no final do período - Gestão de frotas	94	57	32	105	57	-45,7%	103	56	-45,6%
<b>Investimento em Frota (Em R\$ milhões) (não inclui acessórios)</b>									
Aluguel de carros	4.581,8	5.785,2	8.802,1	4.541,9	5.625,1	23,8%	1.055,1	1.335,2	26,5%
Gestão de frotas	881,5	1.189,2	1.472,6	975,7	2.022,1	107,2%	474,7	336,4	-29,1%
Total	5.463,3	6.974,4	10.274,7	5.517,6	7.647,2	38,6%	1.529,8	1.671,6	9,3%
<b>Número de diárias (em milhares):</b>									
Aluguel de carros - Total	25.494,0	35.514,6	47.029,0	51.286,4	55.358,0	7,9%	13.799,3	14.163,3	2,6%
Diárias referente sub-locação para Gestão de Frotas	(230,4)	(230,1)	(283,0)	(839,9)	(1.601,4)	90,7%	(403,3)	(407,3)	1,0%
Aluguel de carros - líquido	25.263,6	35.284,5	46.745,9	50.446,5	53.756,6	6,6%	13.396,0	13.756,0	2,7%
Gestão de frotas	12.752,7	15.235,7	19.090,5	21.328,0	22.857,3	7,2%	5.510,3	6.168,7	11,9%
Total	38.016,3	50.520,2	65.836,5	71.774,5	76.613,9	6,7%	18.906,3	19.924,7	5,4%
<b>Depreciação média por carro anualizada (R\$)</b>									
Aluguel de carros	1.250,1	1.012,4	1.917,6	1.706,8	941,1	-44,9%	526,4	2.043,7	288,2%
Gestão de frotas	3.104,3	3.601,1	3.923,4	2.178,9	1.152,7	-47,1%	1.393,2	1.283,5	-7,9%
Total	1.771,0	1.671,2	2.405,2	1.815,2	992,0	-45,4%	726,2	1.854,4	155,4%
<b>Receita bruta média anual por carro operacional (R\$ mil)</b>									
Aluguel de carros	20,2	19,8	19,3	17,3	24,7	42,8%	20,0	26,0	30,0%
Gestão de frotas	20,4	19,1	18,5	19,2	21,2	10,5%	18,8	20,0	6,4%
<b>Diária média (R\$)</b>									
Aluguel de carros (*)	75,16	72,86	71,57	68,52	89,71	30,9%	80,29	105,71	31,7%
Gestão de frotas	58,77	55,62	53,92	53,81	57,49	6,8%	55,68	61,19	9,9%
<b>Percentual de Utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo):</b>									
Aluguel de carros	78,6%	79,6%	79,1%	73,5%	79,8%	6,3 p.p.	80,4%	78,5%	-1,9 p.p.
Gestão de frotas	98,2%	96,8%	96,6%	97,4%	98,0%	0,6 p.p.	98,6%	96,8%	-1,8 p.p.
<b>Número de carros comprados - consolidado (**)</b>	135.252	165.421	223.534	109.379	111.510	1,9%	26.360	18.680	-29,1%
<b>Preço médio dos carros comprados (R\$ mil) - consolidado</b>	40,39	42,16	45,96	50,45	68,58	35,9%	58,04	89,49	54,2%
<b>Número de carros vendidos - consolidado</b>	90.554	111.279	147.915	135.490	92.845	-31,5%	29.032	14.556	-49,9%
<b>Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil) (***) - consolidado</b>	35,38	37,86	39,80	42,46	52,63	24,0%	48,93	65,46	33,8%

(\*) Não inclui no cálculo a locação para a Divisão de Gestão de Frotas.

(\*\*) Não inclui carros Hertz Brasil em 2017

(\*\*\*) Preço líquido do SG&amp;A de venda dos carros desativados para renovação da frota.

## Comentário do Desempenho

## 19 – Demonstrações financeiras consolidadas – IFRS – R\$ milhões

ATIVOS	2017	2018	2019 sem IFRS 16	2019	2020	2021	1T22
<b>ATIVOS CIRCULANTES:</b>							
Caixa e equivalentes de caixa	1.338,2	2.175,3	2.220,1	2.220,1	2.586,4	444,1	759,0
Aplicações financeiras	1.275,7	267,5	610,8	610,8	1.380,2	4.565,4	4.984,5
Contas a receber	585,1	1.016,5	1.274,7	1.274,7	1.107,5	1.310,4	1.321,4
Instrumentos derivativos - swap	-	-	-	-	154,3	89,6	56,0
Outros ativos circulantes	128,6	182,7	246,8	246,8	300,7	351,3	486,0
Carros em desativação para renovação da frota	103,4	51,8	141,7	141,7	40,5	182,0	269,3
<b>Total dos ativos circulantes</b>	<b>3.431,0</b>	<b>3.693,8</b>	<b>4.494,1</b>	<b>4.494,1</b>	<b>5.569,6</b>	<b>6.942,8</b>	<b>7.876,2</b>
<b>ATIVOS NÃO CIRCULANTES:</b>							
Realizável a longo prazo:							
Aplicações financeiras	-	-	-	-	-	3,0	3,0
Instrumentos derivativos - swap	16,7	2,8	18,2	18,2	353,0	448,1	219,4
Contas a receber	4,7	3,8	1,8	1,8	2,0	2,7	2,4
Depósitos judiciais	83,1	96,3	114,6	114,6	113,7	121,8	123,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	42,0	42,2	32,4	32,4	24,4	24,3	23,9
Aplicações em contas vinculadas	40,6	43,0	22,3	22,3	44,9	46,1	47,2
Outros ativos não circulantes	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1	286,3	290,3
<b>Total do realizável a longo prazo</b>	<b>187,8</b>	<b>188,2</b>	<b>189,4</b>	<b>189,4</b>	<b>538,1</b>	<b>932,3</b>	<b>709,4</b>
Imobilizado:							
Carros	6.934,7	9.481,6	13.374,1	13.374,1	12.923,3	15.842,9	16.541,8
Direito de uso	-	-	-	625,0	624,5	736,0	730,6
Outros	549,3	550,3	570,5	570,5	633,5	715,0	722,8
Intangível:							
Software e outros	52,8	47,8	49,9	49,9	46,7	37,6	47,6
Ágio na aquisição de investimentos	30,6	30,7	90,0	90,0	105,4	105,4	105,4
<b>Total dos ativos não circulantes</b>	<b>7.755,2</b>	<b>10.298,6</b>	<b>14.273,9</b>	<b>14.898,9</b>	<b>14.871,5</b>	<b>18.369,2</b>	<b>18.857,6</b>
<b>TOTAL DOS ATIVOS</b>	<b>11.186,2</b>	<b>13.992,4</b>	<b>18.768,0</b>	<b>19.393,0</b>	<b>20.441,1</b>	<b>25.312,0</b>	<b>26.733,8</b>

PASSIVOS	2017	2018	2019 sem IFRS 16	2019	2020	2021	1T22
<b>PASSIVOS CIRCULANTES:</b>							
Fornecedores	1.331,7	2.202,6	2.565,4	2.565,4	1.661,0	2.059,3	1.402,4
Obrigações sociais e trabalhistas	109,2	135,0	161,8	161,8	218,5	276,1	312,5
Empréstimos, financiamentos e debêntures	537,2	616,6	144,3	144,3	1.615,0	1.884,8	1.739,1
Passivo de arrendamento	-	-	-	116,0	130,2	157,0	147,2
Instrumentos derivativos - swap	6,8	18,7	26,8	26,8	66,4	9,1	44,2
Imposto de renda e contribuição social a pagar	31,3	41,1	58,7	54,6	117,6	9,0	30,0
Dividendos e juros sobre o capital próprio	36,4	42,6	63,4	63,4	72,4	288,8	300,1
Outros passivos circulantes	181,5	282,8	390,0	390,0	415,3	300,4	226,7
<b>Total dos passivos circulantes</b>	<b>2.234,1</b>	<b>3.339,4</b>	<b>3.410,4</b>	<b>3.522,3</b>	<b>4.296,4</b>	<b>4.984,5</b>	<b>4.202,2</b>
<b>PASSIVOS NÃO CIRCULANTES:</b>							
Empréstimos, financiamentos e debêntures	5.940,5	7.029,4	9.235,1	9.235,1	8.882,7	10.548,3	12.154,6
Passivo de arrendamento	-	-	-	526,8	532,5	635,2	642,8
Instrumentos derivativos - swap	10,8	21,9	62,3	62,3	37,2	134,7	152,8
Provisões	126,5	148,8	207,2	207,2	158,6	163,6	139,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	219,7	297,3	352,7	352,7	412,1	1.147,9	1.324,7
Obrigações vinculadas	40,6	43,1	22,5	22,5	45,4	47,0	48,0
Outros passivos não circulantes	13,3	18,0	16,6	16,6	23,6	33,7	32,9
<b>Total dos passivos não circulantes</b>	<b>6.351,4</b>	<b>7.558,5</b>	<b>9.896,4</b>	<b>10.423,2</b>	<b>10.092,1</b>	<b>12.710,4</b>	<b>14.495,0</b>
<b>Total dos passivos</b>	<b>8.585,5</b>	<b>10.897,9</b>	<b>13.306,8</b>	<b>13.945,5</b>	<b>14.388,5</b>	<b>17.694,9</b>	<b>18.697,2</b>
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO:</b>							
Capital social	1.500,0	1.500,0	4.000,0	4.000,0	4.000,0	4.000,0	4.000,0
Gastos com emissões de ações	-	-	(43,1)	(43,1)	(43,1)	(43,1)	(43,1)
Ações em tesouraria	-	-	-	-	(175,5)	(162,1)	(162,0)
Reservas de capital	94,9	125,0	163,2	163,2	174,9	203,0	215,3
Reservas de lucros	1.005,8	1.469,5	1.341,1	1.327,4	2.096,3	3.618,4	4.025,5
Ajuste de Avaliação Patrimonial	-	-	-	-	-	0,9	0,9
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>2.600,7</b>	<b>3.094,5</b>	<b>5.461,2</b>	<b>5.447,5</b>	<b>6.052,6</b>	<b>7.617,1</b>	<b>8.036,6</b>
<b>TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>11.186,2</b>	<b>13.992,4</b>	<b>18.768,0</b>	<b>19.393,0</b>	<b>20.441,1</b>	<b>25.312,0</b>	<b>26.733,8</b>

## Comentário do Desempenho

## 20 – Demonstrações financeiras consolidadas – DRE – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	2020	2021	1T22
<b>Receita líquida total</b>	<b>6.058,3</b>	<b>6.058,3</b>	<b>7.895,7</b>	<b>10.553,5</b>	<b>10.195,6</b>	<b>10.307,6</b>	<b>10.901,3</b>	<b>2.711,6</b>
<b>CUSTOS E DESPESAS:</b>								
Custo direto	(4.151,0)	(4.095,0)	(5.502,0)	(7.479,3)	(7.020,4)	(6.807,5)	(5.798,0)	(1.266,8)
Despesas de vendas, gerais, administrativas e outras	(667,1)	(649,1)	(803,6)	(1.018,4)	(962,4)	(1.032,0)	(1.405,8)	(305,9)
Depreciação de carros	(232,0)	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(551,5)	(473,0)	(255,1)	(126,8)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(39,1)	(39,1)	(43,9)	(46,3)	(171,7)	(193,4)	(218,4)	(60,1)
Total de custos e despesas	(5.089,2)	(5.015,2)	(6.641,1)	(9.095,5)	(8.706,0)	(8.505,9)	(7.677,3)	(1.759,6)
<b>Lucro antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>969,1</b>	<b>1.043,1</b>	<b>1.254,6</b>	<b>1.458,0</b>	<b>1.489,6</b>	<b>1.801,7</b>	<b>3.224,0</b>	<b>952,0</b>
<b>DESPESAS FINANCEIRAS, LÍQUIDAS</b>	<b>(315,0)</b>	<b>(315,0)</b>	<b>(368,9)</b>	<b>(360,6)</b>	<b>(409,8)</b>	<b>(374,4)</b>	<b>(320,9)</b>	<b>(227,0)</b>
<b>Lucro antes dos impostos</b>	<b>654,1</b>	<b>728,1</b>	<b>885,7</b>	<b>1.097,4</b>	<b>1.079,8</b>	<b>1.427,3</b>	<b>2.903,1</b>	<b>725,0</b>
<b>IMPOSTOS DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL:</b>								
Corrente	(119,4)	(135,7)	(139,8)	(183,7)	(180,7)	(311,7)	(124,0)	(30,5)
Diferido	(29,0)	(29,0)	(86,7)	(66,2)	(65,2)	(67,4)	(735,4)	(177,1)
	(148,4)	(164,7)	(226,5)	(249,9)	(245,9)	(379,1)	(859,4)	(207,6)
<b>Lucro líquido</b>	<b>505,7</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>847,5</b>	<b>833,9</b>	<b>1.048,2</b>	<b>2.043,7</b>	<b>517,4</b>

## 21 – Demonstrações dos fluxos de caixa – R\$ milhões

FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADO	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16	2019	2020	2021	1T22
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS:</b>								
Lucro líquido do exercício/período	505,7	563,4	659,2	847,5	833,9	1.048,2	2.043,7	517,4
Ajustes para conciliar o lucro líquido ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais:								
Depreciações e amortizações	271,1	271,1	335,5	597,9	723,1	666,4	473,5	186,9
(Ganho)/Perda na venda ou baixa dos carros	(344,6)	(344,6)	(311,9)	(343,1)	(343,1)	(509,3)	(962,0)	(275,2)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	29,1	29,1	86,7	65,2	65,2	67,4	735,4	177,1
Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e swap	476,2	476,2	529,8	552,9	552,9	423,7	502,3	338,2
Juros de arrendamento	-	-	-	-	49,4	59,6	61,8	17,1
Outros	81,7	81,7	87,8	103,6	103,6	9,3	73,8	(16,2)
(Aumento) redução dos ativos:								
Contas a receber	(151,8)	(151,8)	(489,0)	(275,9)	(275,9)	118,8	(248,1)	(0,5)
Aquisições de carros (vide divulgação complementar a seguir)	(5.052,4)	(5.052,4)	(6.113,7)	(9.941,4)	(9.941,4)	(6.513,3)	(7.366,9)	(2.296,3)
Depósitos judiciais	(17,5)	(17,5)	(13,1)	(17,9)	(17,9)	0,9	(8,1)	(1,4)
Tributos a recuperar	2,6	2,6	3,4	(1,6)	(1,6)	11,5	(266,9)	10,4
Despesas antecipadas	2,7	2,7	1,3	(4,9)	(4,9)	(7,9)	(11,6)	(137,5)
Outros ativos	(8,8)	(8,8)	(71,9)	(44,7)	(44,7)	(44,7)	85,1	(16,3)
Aumento (redução) dos passivos:								
Fornecedores (exceto montadoras)	(4,8)	(4,8)	3,1	21,0	21,0	84,2	109,3	(39,1)
Obrigações sociais e trabalhistas	7,5	7,5	25,8	26,8	26,8	56,5	57,7	36,4
Imposto de renda e contribuição social	119,4	135,7	139,8	184,7	180,7	311,7	124,0	30,5
Prêmios de seguro	19,3	19,3	37,0	23,2	23,2	20,8	(93,2)	5,1
Outros passivos	40,1	40,1	60,1	52,0	52,0	13,4	(71,3)	(80,4)
<b>Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>(4.024,5)</b>	<b>(3.950,5)</b>	<b>(5.030,1)</b>	<b>(8.154,7)</b>	<b>(7.997,7)</b>	<b>(4.182,8)</b>	<b>(4.761,5)</b>	<b>(1.543,8)</b>
Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos	3.451,2	3.451,2	4.510,4	6.206,7	6.206,7	6.109,2	5.308,0	1.039,0
Imposto de renda e contribuição social pagos	(108,3)	(108,3)	(131,2)	(146,1)	(146,1)	(250,1)	(307,1)	(9,5)
Juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívidas e derivativos pagos	(485,7)	(485,7)	(424,7)	(562,2)	(562,2)	(366,9)	(372,9)	(314,4)
Juros de arrendamento pagos	-	-	-	-	(53,5)	(56,8)	(49,7)	(11,7)
Aplicações Financeiras de Curto Prazo	(1.275,8)	(1.275,8)	1.008,2	(343,4)	(343,4)	(769,4)	(3.188,2)	(419,1)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>(2.443,1)</b>	<b>(2.369,1)</b>	<b>(67,4)</b>	<b>(2.999,7)</b>	<b>(2.896,2)</b>	<b>483,2</b>	<b>(3.371,4)</b>	<b>(1.259,5)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS:</b>								
Aquisição de investimento, ágio e mais valia	(333,2)	(333,2)	-	(123,7)	(123,7)	(7,9)	(3,6)	(3,8)
Aquisição de outros imobilizados e intangíveis	(175,0)	(175,0)	(42,8)	(70,0)	(70,0)	(108,0)	(143,4)	(36,9)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(508,2)</b>	<b>(508,2)</b>	<b>(42,8)</b>	<b>(193,7)</b>	<b>(193,7)</b>	<b>(115,9)</b>	<b>(147,0)</b>	<b>(40,7)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS:</b>								
Empréstimos e financiamentos:								
Captações	950,1	950,1	742,8	1.351,5	1.351,5	1.250,2	3.098,0	-
Amortizações	(510,1)	(510,1)	(518,5)	(930,2)	(930,2)	(15,0)	(1.395,8)	(303,0)
Debêntures:								
Captações	2.626,9	2.626,9	1.690,7	2.283,7	2.283,7	988,6	498,1	2.770,8
Amortizações/Recompra	(355,0)	(355,0)	(815,0)	(975,0)	(975,0)	(1.660,8)	(383,1)	(715,4)
Passivo de arrendamento:								
Amortizações	-	-	-	-	(103,5)	(119,2)	(144,0)	(40,2)
Aumento de capital	-	-	-	1.821,6	1.821,6	-	-	-
Ações em tesouraria (adquiridas)/vendas	2,1	2,1	3,2	2,6	2,6	(180,5)	4,4	-
Gastos com emissão de ações	-	-	-	(65,3)	(65,3)	-	-	-
Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	50,1	50,1	16,4	25,1	25,1	4,8	(1,3)	0,1
Dividendos pagos	-	-	-	(7,2)	(7,2)	-	(18,1)	-
Juros sobre o capital próprio	(166,9)	(166,9)	(172,3)	(268,6)	(268,6)	(269,1)	(282,1)	(97,2)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamentos</b>	<b>2.597,2</b>	<b>2.597,2</b>	<b>947,3</b>	<b>3.238,2</b>	<b>3.134,7</b>	<b>(1,0)</b>	<b>1.376,1</b>	<b>1.615,1</b>
<b>FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO</b>	<b>(354,1)</b>	<b>(280,1)</b>	<b>837,1</b>	<b>44,8</b>	<b>44,8</b>	<b>366,3</b>	<b>(2.142,3)</b>	<b>314,9</b>
Fluxo de caixa sem one-time costs incorridos Hertz e franqueados	-	(74,0)	-	-	-	-	-	-
<b>FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO APÓS ONE-TIME</b>	<b>(354,1)</b>	<b>(280,1)</b>	<b>837,1</b>	<b>44,8</b>	<b>44,8</b>	<b>366,3</b>	<b>(2.142,3)</b>	<b>314,9</b>
<b>SALDO DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA:</b>								
No início do exercício/período	1.692,3	1.692,3	1.338,2	2.175,3	2.175,3	2.220,1	2.586,4	444,1
No final do exercício/período	1.338,2	1.338,2	2.175,3	2.220,1	2.220,1	2.586,4	444,1	759,0
<b>AUMENTO (REDUÇÃO) NO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>	<b>(354,1)</b>	<b>(354,1)</b>	<b>837,1</b>	<b>44,8</b>	<b>44,8</b>	<b>366,3</b>	<b>(2.142,3)</b>	<b>314,9</b>
Divulgação complementar às informações do fluxo de caixa:								
Caixa pago para aquisição de carros:								
Para renovação da frota	(3.660,9)	(3.660,9)	(4.696,7)	(6.804,6)	(6.804,6)	(5.524,1)	(6.366,9)	(1.307,9)
Para crescimento da frota	(1.807,0)	(1.807,0)	(2.285,1)	(3.478,7)	(3.478,7)	-	(1.289,0)	(370,6)
Fornecedores - montadoras de carros:								
Saldo no final do exercício/período	1.197,5	1.197,5	2.065,6	2.407,5	2.407,5	1.418,3	1.707,4	1.089,6
Saldo no início do exercício/período	(782,0)	(782,0)	(1.197,5)	(2.065,6)	(2.065,6)	(2.407,5)	(1.418,4)	(1.707,4)
Saída de caixa para aquisição de carros	(5.052,4)	(5.052,4)	(6.113,7)	(9.941,4)	(9.941,4)	(6.513,3)	(7.366,9)	(2.296,3)



## Comentário do Desempenho

### 22 – Glossário e outras informações

- **Ajustado:** indicadores alterados para excluir o efeito dos *one-time costs* incorridos, relacionados à aquisição da operação da Hertz Brasil e da integração de 20 agências franqueadas em 2017.
- **CAGR:** Taxa de crescimento composta anualizada (*Compound Annual Growth Rate*).
- **CAPEX:** Investimento de capital (*Capital Expenditure*).
- **Custo de carregamento do caixa:** Consiste no custo para manter posição de caixa mínimo. Trata-se da diferença entre a taxa média de captação de recurso e a taxa média de aplicação das disponibilidades.
- **Custo depreciado dos carros vendidos (*book value*):** Consiste no valor de aquisição dos carros, depreciado até a data da venda.
- **Depreciação de carros:** A depreciação é calculada com base na expectativa futura de preço de venda dos carros deduzida das despesas para vender. O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo. Nas divisões de Aluguel de Carros e Gestão de Frotas é utilizado o método linear. O valor residual é o preço estimado de venda deduzido das despesas estimadas de venda.
- **Dívida líquida:** Endividamentos de curto e longo prazos +/- resultados das operações de swap, líquido do caixa, equivalentes de caixa e de aplicações financeiras. O termo “dívida líquida” é uma medida da Companhia e pode não ser comparável com termo similar adotado por outras companhias.
- **IFRS 16:** A partir de 1º de janeiro de 2019, todas as empresas tiveram que se adaptar às novas regras do IFRS 16. Com essa nova norma, os arrendatários passaram a ter que reconhecer o ativo dos direitos sobre ativos arrendados e o passivo dos pagamentos futuros para contratos de arrendamento mercantil de médio ou longo prazo, incluindo os operacionais. O maior impacto que tivemos foi dos contratos de locação de imóveis das nossas agências e lojas.
- **Investimento líquido em carros:** Investimentos de capital na aquisição de carros, líquidos da receita de vendas de veículos usados.
- **EBITDA:** O EBITDA é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões, conforme definido na ICVM 527/12.
- **Margem EBITDA:** A divisão do EBITDA pela receita líquida.
- **EBIT:** O EBIT é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
- **Margem EBIT:** A divisão do EBIT pela receita líquida de aluguel.
- **Frota média alugada:** No aluguel de carros, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na gestão de frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
- **Frota operacional:** Inclui os carros da frota a partir do emplacamento até a disponibilização para venda.
- **One-time costs (OTC):** custos e despesas não-recorrentes relacionados à aquisição da operação da Hertz Brasil e da integração de 20 agências franqueadas.
- **Reclassificação dos créditos de PIS e COFINS** – A fim de melhor refletir a natureza de seus custos operacionais, a Localiza realizou a reclassificação de créditos de PIS e COFINS sobre a aquisição de insumos, referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2019. Os créditos foram reclassificados na demonstração de resultados por divisão e consolidado, da rubrica de impostos sobre as receitas, para a rubrica de custos.
- **ROIC:** Retorno sobre o capital investido (*Return on invested capital*).
- **Royalties e taxa de integração:** Quantia calculada sobre os valores cobrados nos contratos de aluguel, pelo uso da marca e transferência de *know-how*, além das taxas referentes às campanhas de *marketing* conduzidas pela Localiza Franchising; e valor pago pelo franqueado logo após a assinatura do contrato de adesão, correspondente à concessão de uso da marca.
- **Swap:** Operações financeiras realizadas para proteção de riscos de variação cambial e taxas de juros.
- **Taxa de utilização:** é a divisão do número de diárias utilizadas no período pela frota disponível para o aluguel multiplicado pelo número de dias do período e, portanto, não inclui carros em ativação e em desativação.

## Notas Explicativas

### LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS  
PARA O TRIMESTRE FINDO EM 31 DE MARÇO DE 2022  
(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

---

#### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Localiza Rent a Car S.A. (“Localiza” ou “Companhia”), com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, é uma sociedade anônima, brasileira, de capital aberto desde maio de 2005, registrada no Novo Mercado da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), o que caracteriza o mais alto nível de governança corporativa no mercado de capitais brasileiro, sendo negociada sob o código RENT3.

A Localiza e suas subsidiárias possuem como principais atividades: aluguel de carros, que contempla a concessão de franquias, e gestão de frotas. Para realizar a renovação da frota, a Localiza e suas subsidiárias direta e indireta, Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”) e Car Rental Systems S.A. (“Car Rental Systems”), respectivamente, alienam seus carros desativados, maximizando a geração de caixa para renovação da frota.

Em 31 de março de 2022, a Plataforma Localiza, incluindo os franqueados no Brasil e no exterior, estava composta de 622 agências de aluguel de carros (não revisado pelos auditores independentes), sendo: (i) 544 agências em 364 cidades do Brasil, das quais 454 agências são operadas pela Localiza e 90 por empresas franqueadas; e (ii) 78 agências em 37 cidades de outros 4 países da América do Sul, todas operadas por empresas franqueadas. Além da rede de agências, a Companhia conta com 127 pontos, localizados em 85 cidades do Brasil, para a venda dos carros próprios desativados após o uso no aluguel.

Essas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram aprovadas e autorizadas para divulgação pela Diretoria em 29 de abril de 2022 e pelo Conselho de Administração em 2 de maio de 2022.

##### 1.1. Pandemia do Covid-19

Como efeito da pandemia e fatores geopolíticos, dentre outros aspectos, a escassez de alguns suprimentos, notadamente os semicondutores (*chips*) vem afetando a indústria automotiva desde então, resultando na redução da oferta de carros e no aumento dos preços praticados. A Companhia vem sendo afetada principalmente pelo menor volume de compra de carros novos, devido às montadoras não terem retomado seu nível normal de produção, resultando no aumento na vida útil estimada dos carros e nos custos de manutenção de carros, consequência do envelhecimento da frota e do aumento do custo de peças de reposição. Em decorrência do surgimento de novas variantes e a reincidência de casos, nos meses de março e abril de 2021, voltamos a sentir impactos da pandemia (em proporção menor que os percebidos na primeira onda), após consistente retomada nos volumes de aluguéis e venda dos carros desativados para renovação da frota.

A Administração da Companhia realizou um conjunto de análises sobre os impactos do Covid-19, que envolveu, principalmente, avaliação de indicadores de redução do valor recuperável dos ativos não circulantes, risco de perdas de crédito no recebimento de clientes, mensuração de instrumentos financeiros, incluindo instrumentos financeiros derivativos de proteção, entre outros. Essas informações financeiras intermediárias consideram os impactos decorrentes dessas análises.

##### 1.2. Combinação dos Negócios da Localiza e da Unidas

Conforme Fato Relevante de 22 de setembro de 2020, a Localiza e a Companhia de Locação das Américas (“Unidas” e, em conjunto com a Localiza, “Companhias”) celebraram um Acordo de Incorporação de Ações por meio do qual foram estabelecidos os termos e condições para a implementação da combinação dos negócios das Companhias, mediante a incorporação de ações da Unidas pela Localiza (“Incorporação de Ações” ou “Transação”).

A Transação resultará na união de acionistas que são referência e têm longa experiência na indústria, na combinação de talentos para prover soluções inovadoras em mobilidade, na criação de um player com escala global, comprometido com os mais altos níveis de governança e com ambição para prover a melhor experiência ao cliente, aumentando o acesso da população e de empresas ao aluguel de carros. Do ponto de vista econômico-financeiro, a integração dos

## Notas Explicativas

negócios deverá promover sinergias e aumentos de eficiência na companhia combinada resultante da Incorporação de Ações.

A referida operação foi aprovada pelos acionistas das Companhias em suas respectivas assembleias gerais de acionistas realizadas em 12 de novembro de 2020. A concretização da Incorporação de Ações está também condicionada à aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”), bem como à verificação de outras determinadas condições precedentes usuais para operações desta natureza.

Em 17 de fevereiro de 2021, foi divulgado no site do CADE o edital do Ato de Concentração nº 08700.000149/2021-46, referente à proposta de Incorporação de Ações.

Em 6 de setembro de 2021 foram emitidos o Parecer nº 13/2021/CGAA1/SGA1 e o Despacho nº 1309/21, por meio dos quais a Superintendência-Geral do CADE remete o Ato de Concentração ao Tribunal Administrativo do CADE, recomendando a aprovação da Incorporação de Ações com remédios conforme Acordo em Controle de Concentração (“ACC”). Em 15 de dezembro de 2021, o Tribunal do CADE proferiu decisão sobre o referido Ato de Concentração, que foi aprovado com restrições estruturais e comportamentais, nos termos do ACC negociado com o CADE.

O fechamento da Transação (“closing”) está, ainda, sujeito a outras condições, incluindo a aprovação pelo CADE do comprador do pacote de ativos a serem desinvestidos, nos termos do referido ACC. As Companhias estão em processo de negociação com potenciais compradores do pacote de ativos e permanecerão operando com total autonomia e independência até o closing.

### 1.3. Ataque cibernético

Conforme comunicado ao mercado, em 11 de janeiro de 2022, a Companhia e suas subsidiárias sofreram interrupção parcial no funcionamento de alguns sistemas, decorrente de um ataque cibernético criminoso em seu ambiente de tecnologia da informação. A Localiza acionou de imediato seus protocolos de controle de segurança para bloquear o ataque e atenuar potenciais impactos.

A Companhia possui ferramentas tecnológicas e padrões rigorosos de segurança implementados e, constantemente, busca seu aprimoramento com a implementação de novas ferramentas e procedimentos de segurança para proteção de seus sistemas e bases de dados.

Até a data de divulgação dessas informações financeiras intermediárias, a Companhia não identificou evidências de acesso a bases de dados, extração ou vazamento de dados pessoais.

## 2. BASES DE ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS E RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações financeiras intermediárias da Companhia compreendem as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas, identificadas como “Individual” e “Consolidado”, que foram elaboradas e estão apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovado pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e com a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das informações financeiras intermediárias e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela Administração da Companhia na sua gestão.

As informações financeiras intermediárias individuais apresentam a avaliação dos investimentos em subsidiárias pelo método da equivalência patrimonial, em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as *International Financial Reporting Standards* (“IFRSs”).

As informações referentes às bases de elaboração e apresentação das informações financeiras intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não sofreram alterações relevantes em relação àquelas divulgadas na nota 2 e nas demais notas explicativas das demonstrações financeiras anuais referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2021 (doravante denominadas de “demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021”), disponibilizadas em 22 de fevereiro de 2022 por meio dos *websites* [www.gov.br/cvm](http://www.gov.br/cvm), [www.b3.com.br](http://www.b3.com.br) e [www.localiza.com/ri](http://www.localiza.com/ri), bem como

## Notas Explicativas

publicadas no dia 4 de março de 2022 no jornal Diário do Comércio de Minas Gerais e em sua edição digital, na mesma data.

### 3. PRONUNCIAMENTOS CONTÁBEIS E INTERPRETAÇÕES EMITIDOS RECENTEMENTE

#### 3.1. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e adotados pela Companhia no período corrente

- **Alteração ao IAS 37 "Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes"**: em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 1º de janeiro de 2022.
- **Alteração ao IFRS 3 "Combinação de Negócios"**: emitida em maio de 2020, com o objetivo de substituir as referências da versão antiga da estrutura conceitual para a mais recente. A alteração ao IFRS 3 tem vigência de aplicação a partir de 1º de janeiro de 2022.
- **Aprimoramentos anuais - ciclo 2018-2020**: em maio de 2020, o IASB emitiu as seguintes alterações como parte do processo de melhoria anual, aplicáveis a partir de 1º de janeiro de 2022:
  - (i) IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros" - esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para a baixa de passivos financeiros.
  - (ii) IFRS 16 - "Arrendamentos" - alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.
  - (iii) IFRS 1 - "Adoção Inicial das Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" - simplifica a aplicação da referida norma por uma subsidiária que adote o IFRS pela primeira vez após a sua controladora, em relação à mensuração do montante acumulado de variações cambiais.

A Companhia analisou essas alterações e não identificou impactos relevantes com relação às práticas contábeis adotadas atualmente.

#### 3.2. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e ainda não adotados pela Companhia

As IFRSs a seguir foram emitidas pelo IASB, mas não entraram em vigor no período findo em 31 de março de 2022. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo CPC.

- **Alteração ao IAS 1 "Apresentação das Demonstrações Contábeis"**: emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo das condições que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *wavier* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere "liquidação" de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.
- **Alteração ao IAS 1 e IFRS Practice Statement 2 - Divulgação de políticas contábeis**: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.
- **Alteração ao IAS 12 - Tributos sobre o Lucro**: a alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam o imposto diferido sobre as transações que, no reconhecimento inicial, dão origem a montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (ativos de direito de uso e passivos de arrendamento) e obrigações de descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o reconhecimento de ativos e passivos fiscais diferidos adicionais. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

## Notas Explicativas

### 4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

A composição do saldo de caixa e equivalentes de caixa é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Caixa e bancos	20.750	17.132	28.098	18.809
Certificados de Depósito Bancário ("CDB")	413.126	226.752	489.044	350.550
Cotas dos fundos de investimento em renda fixa	143.266	45.219	241.902	74.780
<b>Total</b>	<b>577.142</b>	<b>289.103</b>	<b>759.044</b>	<b>444.139</b>

Em 31 de março de 2022, as aplicações em CDB e as cotas dos fundos de investimento em renda fixa apresentaram remuneração média ponderada anual de 106,4% da taxa do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI") (110,2% em 31 de dezembro de 2021).

### 5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

A composição do saldo de aplicações financeiras é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Certificados de Depósito Bancário ("CDB")	1.103.311	2.131.514	1.211.225	2.287.494
Cotas dos fundos de investimento em renda fixa	2.834.033	1.360.935	3.691.924	2.106.796
Aplicações em letras financeiras	67.380	153.006	84.357	174.103
<b>Total</b>	<b>4.004.724</b>	<b>3.645.455</b>	<b>4.987.506</b>	<b>4.568.393</b>
<b>Circulante</b>	<b>4.001.724</b>	<b>3.642.455</b>	<b>4.984.506</b>	<b>4.565.393</b>
<b>Não circulante</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>

Em 31 de março de 2022, as aplicações financeiras apresentaram remuneração média ponderada anual de 110,6% da taxa do CDI (117,9% em 31 de dezembro de 2021).

### 6. CONTAS A RECEBER

A composição do saldo do contas a receber de clientes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Aluguel de Carros	850.359	904.794	854.721	910.398
Gestão de Frotas	-	-	140.348	129.413
Receitas a faturar	241.774	263.223	244.554	265.862
Venda dos carros desativados	191.984	140.263	249.684	183.828
	<b>1.284.117</b>	<b>1.308.280</b>	<b>1.489.307</b>	<b>1.489.501</b>
Provisão para créditos de liquidação duvidosa ("PECLD")/perdas esperadas	(132.293)	(144.176)	(165.481)	(176.476)
<b>Total</b>	<b>1.151.824</b>	<b>1.164.104</b>	<b>1.323.826</b>	<b>1.313.025</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.151.824</b>	<b>1.164.104</b>	<b>1.321.449</b>	<b>1.310.359</b>
<b>Não circulante</b>	-	-	<b>2.377</b>	<b>2.666</b>

A posição do contas a receber de clientes, por idade de vencimento, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
A vencer	1.090.857	1.098.517	1.237.585	1.222.214
Vencidos até 30 dias	36.968	44.026	55.605	64.252
Vencidos de 31 a 60 dias	15.605	17.268	21.742	20.743
Vencidos de 61 a 90 dias	16.957	18.714	18.191	21.304
Vencidos de 91 a 180 dias	32.667	41.296	35.578	44.177
Vencidos há mais de 181 dias	91.063	88.459	120.606	116.811
<b>Total</b>	<b>1.284.117</b>	<b>1.308.280</b>	<b>1.489.307</b>	<b>1.489.501</b>

## Notas Explicativas

A composição da provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas por vencimento é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
A vencer	(8.919)	(9.948)	(10.428)	(11.654)
Vencidos até 30 dias	(2.979)	(3.857)	(3.472)	(4.441)
Vencidos de 31 a 60 dias	(2.520)	(3.370)	(3.026)	(3.664)
Vencidos de 61 a 90 dias	(3.002)	(4.499)	(3.110)	(4.833)
Vencidos de 91 a 180 dias	(29.778)	(39.246)	(31.342)	(40.801)
Vencidos há mais de 181 dias	(85.095)	(83.256)	(114.103)	(111.083)
<b>Total</b>	<b>(132.293)</b>	<b>(144.176)</b>	<b>(165.481)</b>	<b>(176.476)</b>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
<b>Saldo no início do período</b>	<b>(144.176)</b>	<b>(130.261)</b>	<b>(176.476)</b>	<b>(155.645)</b>
Constituição	(47.036)	(86.250)	(55.277)	(93.328)
Reversão	58.919	58.667	66.272	63.788
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(132.293)</b>	<b>(157.844)</b>	<b>(165.481)</b>	<b>(185.185)</b>

As demais informações referentes ao contas a receber (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 6 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## 7. OUTROS ATIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros ativos circulantes e não circulantes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Saldos destacados na abertura do ativo circulante:				
Tributos a recuperar	126.437	136.666	134.728	146.010
Despesas antecipadas (*)	131.130	27.556	167.635	29.725
	257.567	164.222	302.363	175.735
Outros ativos circulantes:				
Valores a receber de seguradora (**)	88.042	100.022	89.118	100.539
Outras contas a receber – subsidiárias (nota 8(b)(i))	481	19.234	-	-
Outros ativos circulantes	43.235	36.898	94.386	75.076
	131.758	156.154	183.504	175.615
<b>Total dos outros ativos circulantes</b>	<b>389.325</b>	<b>320.376</b>	<b>485.867</b>	<b>351.350</b>
Saldos destacados na abertura do ativo não circulante:				
Tributos a recuperar (a)	289.087	284.765	289.087	284.765
Aplicações em contas vinculadas (nota 16)	-	-	47.181	46.130
Despesas antecipadas	1.195	1.566	1.195	1.566
<b>Total dos outros ativos não circulantes</b>	<b>290.282</b>	<b>286.331</b>	<b>337.463</b>	<b>332.461</b>
<b>Total dos outros ativos circulantes e não circulantes</b>	<b>679.607</b>	<b>606.707</b>	<b>823.330</b>	<b>683.811</b>

(\*) Referem-se, principalmente, a despesas antecipadas do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (“IPVA”) pagas no início do exercício para os carros ativos na frota e mensalmente de acordo com as compras dos carros durante o exercício, sendo amortizadas no próprio exercício entre o mês de pagamento e dezembro de 2022 ou na realização da venda.

(\*\*) Gastos incorridos com sinistros, custo dos carros roubados e valores a receber da seguradora referentes a seguros contratados pelos clientes no momento do aluguel de carros da Companhia. A partir de maio de 2021, a Companhia passou a oferecer, na contratação do aluguel, proteção para o casco dos carros diretamente aos seus clientes, sendo os gastos incorridos com sinistros e roubos registrados no resultado e classificados como “custos” (nota 2.7.4 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021).

## Notas Explicativas

### (a) Tributos a recuperar

No 2º semestre de 2021, a Localiza concluiu a revisão da vida útil de determinados carros da frota da divisão de Aluguel de Carros, em conformidade com o art. 320 do Regulamento do Imposto de Renda (Decreto nº 9.580/18). Como resultado dessa revisão foram emitidos laudos técnicos, por entidade devidamente qualificada na legislação, alterando a vida útil fiscal média de determinados carros para 24 meses. Consequentemente, em decorrência do aumento na depreciação, dos prejuízos fiscais e da base negativa de contribuição social, houve o reconhecimento retroativo a 1º de janeiro de 2021 dos correspondentes (i) créditos de PIS/COFINS, no montante de R\$371.284 (antes de imposto de renda e contribuição social), e do (ii) imposto de renda de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos, nos montantes de R\$1.163.725 e R\$1.247.576, respectivamente, no Individual e no Consolidado. A abrangência desta mesma situação para os demais carros da frota depende da obtenção de novos laudos.

## 8. INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS E TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

Os negócios de aluguel de carros, que inclui franquias no Brasil e exterior, e gestão de frotas são conduzidos pela Localiza ou por suas subsidiárias diretas e indiretas, cujas principais operações são resumidas a seguir:

- **Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”)**: Sociedade anônima de capital aberto que conduz o negócio de gestão de frotas.
- **Rental Brasil Administração e Participação S.A. (“Rental Brasil”)**: Sociedade anônima de capital fechado que tem como objeto social principalmente a compra, venda e aluguel de imóveis para a Localiza e suas subsidiárias.
- **Localiza Serviços Prime S.A. (“Localiza Prime”)**: Sociedade anônima de capital fechado que conduz principalmente a intermediação na venda dos carros desativados previamente utilizados pela Localiza, Localiza Fleet e Car Rental Systems.
- **Car Assistance Serviços de Administração de Sinistros S.A. (“Car Assistance”)**: Sociedade anônima de capital fechado que administra sinistros de carros para seguradoras, credencia e negocia com as oficinas mecânicas e outros fornecedores, regula sinistros, aprova orçamentos e serviços realizados, gerencia informações e documentos comprobatórios dos sinistros e gerencia indenizações.
- **Localiza Franchising Brasil S.A. (“Franchising Brasil”)**: Sociedade anônima de capital fechado que conduz os negócios de franquia da marca “Localiza” no Brasil.
- **Localiza Franchising International S.R.L. (“LFI S.R.L.”)**: Sociedade de responsabilidade limitada, sediada na Argentina. Atualmente encontra-se sem operação e em processo de encerramento.
- **Car Rental Systems S.A. (“Car Rental Systems”)**: Subsidiária da Localiza Fleet que tem como principais objetos sociais o aluguel de carros e gestão de frotas.
- **MOBI7 Tecnologia em Mobilidade S.A. (“MOBI7”)**: Subsidiária da Localiza Fleet cujas atividades principais são monitoramento e rastreamento de sistemas de segurança eletrônico, serviços de instalação, manutenção e reparação de monitoramento e rastreamento de veículos automotores e consultoria em TI.
- **MOBI7 Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable (“MOBI7 México”)**: Subsidiária da MOBI7, sediada no México, que tem como principais objetos o monitoramento e rastreamento de sistemas de segurança eletrônico, serviços de instalação, manutenção e reparação de monitoramento e rastreamento de veículos automotores e consultoria em TI.
- **CarSale Tecnologia e Comercio de Veículos Ltda. (“CarSale”)**: Subsidiária da Localiza Fleet constituída para realizar comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados e serviços automotores diversos.
- **Car As a Service Ltda. (“Car As a Service”)**: Subsidiária da Localiza Fleet, em fase pré-operacional, constituída para realizar serviços automotores diversos.

## Notas Explicativas

### (a) Informações das subsidiárias

A composição e a movimentação do saldo de investimentos é como segue:

	Individual				
	Saldo em 31/12/21	Resultado de equivalência	Aumento de capital	Outros resultados abrangentes	Saldo em 31/03/22
Localiza Fleet Consolidado	1.382.908	138.028	100.000	115	1.621.051
Rental Brasil	269.171	4.449	-	-	273.620
Localiza Prime	146.223	10.261	-	-	156.484
Car Assistance	17.806	2.379	-	-	20.185
Franchising Brasil	2.649	1.285	-	-	3.934
LFI S.R.L.	136	-	-	-	136
Efeito da eliminação do IFRS 16 em subsidiária	34.542	2.905	-	-	37.447
<b>Total de investimentos em subsidiárias</b>	<b>1.853.435</b>	<b>159.307</b>	<b>100.000</b>	<b>115</b>	<b>2.112.857</b>
Ágio na aquisição de investimentos	22.077	-	-	-	22.077
<b>Total de investimentos</b>	<b>1.875.512</b>	<b>159.307</b>	<b>100.000</b>	<b>115</b>	<b>2.134.934</b>

Em Assembleia Geral Extraordinária da subsidiária Localiza Fleet, realizada em 24 de fevereiro de 2022, foi aprovado o aumento de seu capital social, no montante de R\$100.000, com a emissão de 17.213.392 ações ordinárias ao preço de emissão a R\$5,81, nos termos do Artigo 170 da Lei nº 6.404/76, passando seu capital social de R\$600.000 para R\$700.000.

	Individual		
	Saldo em 31/12/20	Resultado de equivalência	Saldo em 31/03/21
Localiza Fleet Consolidado	981.225	123.916	1.105.141
Rental Brasil	268.516	5.160	273.676
Localiza Prime	139.259	10.038	149.297
Car Assistance	26.385	9.304	35.689
Franchising Brasil	1.979	921	2.900
LFI S.R.L.	136	1	137
Efeito da eliminação do IFRS 16 em subsidiária	22.689	2.829	25.518
<b>Total de investimentos em subsidiárias</b>	<b>1.440.189</b>	<b>152.169</b>	<b>1.592.358</b>
Ágio na aquisição de investimentos	22.077	-	22.077
<b>Total de investimentos</b>	<b>1.462.266</b>	<b>152.169</b>	<b>1.614.435</b>

As participações no capital social das subsidiárias diretas e indiretas são como segue:

Subsidiária	Controladora/Coligada	Quantidade de ações/quotas possuídas		% de participação no capital social	
		31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Localiza Fleet	Localiza	120.493.746	103.280.354	100,0	100,0
Rental Brasil	Localiza	15.000.000	15.000.000	100,0	100,0
Localiza Prime	Localiza	15.000	15.000	100,0	100,0
Car Assistance	Localiza	200.000	200.000	100,0	100,0
Franchising Brasil	Localiza	399.069	399.069	100,0	100,0
LFI S.R.L.	Localiza	131.078	131.078	98,0	98,0
LFI S.R.L.	Localiza Fleet	2.160	2.160	2,0	2,0
Car Rental Systems	Localiza Fleet	603.876.785	603.876.785	100,0	100,0
MOBI7	Localiza Fleet	75.731.069	75.731.069	100,0	100,0
CarSale (*)	Localiza Fleet	4.000.000	4.000.000	100,0	100,0
Car As a Service	Localiza Fleet	1.000.000	1.000.000	100,0	100,0
MOBI7 México	MOBI7	9.800	9.800	98,0	98,0
MOBI7 México	Car Rental Systems	200	200	2,0	2,0



## Notas Explicativas

O resumo das principais informações financeiras das subsidiárias da Localiza é como segue:

### (i) Balanço patrimonial

<u>31/03/22</u>	<u>Localiza Fleet Consolidado</u>	<u>Rental Brasil</u>	<u>Localiza Prime</u>	<u>Car Assistance</u>	<u>Franchising Brasil</u>	<u>LFI S.R.L.</u>
<b>Ativo</b>						
Circulante	1.098.377	223.340	173.019	26.912	11.823	225
Não circulante	4.639.400	420.957	11.350	-	8.963	-
<b>Total</b>	<b>5.737.777</b>	<b>644.297</b>	<b>184.369</b>	<b>26.912</b>	<b>20.786</b>	<b>225</b>
<b>Passivo</b>						
Circulante	1.179.422	27.378	21.838	6.727	7.969	75
Não circulante	2.937.304	343.299	6.047	-	8.883	11
Patrimônio líquido	1.621.051	273.620	156.484	20.185	3.934	139
<b>Total</b>	<b>5.737.777</b>	<b>644.297</b>	<b>184.369</b>	<b>26.912</b>	<b>20.786</b>	<b>225</b>
<u>31/12/21</u>	<u>Localiza Fleet Consolidado</u>	<u>Rental Brasil</u>	<u>Localiza Prime</u>	<u>Car Assistance</u>	<u>Franchising Brasil</u>	<u>LFI S.R.L.</u>
<b>Ativo</b>						
Circulante	933.764	212.932	161.584	25.204	10.146	225
Não circulante	4.497.855	418.713	10.689	-	9.221	-
<b>Total</b>	<b>5.431.619</b>	<b>631.645</b>	<b>172.273</b>	<b>25.204</b>	<b>19.367</b>	<b>225</b>
<b>Passivo</b>						
Circulante	948.230	20.171	19.850	7.397	7.705	75
Não circulante	3.100.481	342.303	6.200	1	9.013	11
Patrimônio líquido	1.382.908	269.171	146.223	17.806	2.649	139
<b>Total</b>	<b>5.431.619</b>	<b>631.645</b>	<b>172.273</b>	<b>25.204</b>	<b>19.367</b>	<b>225</b>

### (ii) Demonstração do resultado

<u>1T22</u>	<u>Localiza Fleet Consolidado</u>	<u>Rental Brasil</u>	<u>Localiza Prime</u>	<u>Car Assistance</u>	<u>Franchising Brasil</u>	<u>LFI S.R.L.</u>
Receita líquida	584.342	11.017	11.737	2.561	2.865	-
Resultado bruto	315.589	10.422	11.737	2.375	1.483	-
Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social	206.886	6.734	13.108	2.733	1.689	-
Lucro líquido	138.028	4.449	10.261	2.379	1.285	-
<u>1T21</u>	<u>Localiza Fleet Consolidado</u>	<u>Rental Brasil</u>	<u>Localiza Prime</u>	<u>Car Assistance</u>	<u>Franchising Brasil</u>	<u>LFI S.R.L.</u>
Receita líquida	488.859	9.986	14.887	10.914	2.493	-
Resultado bruto	229.883	9.381	14.887	10.724	1.223	-
Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social	185.566	7.808	12.033	10.627	1.223	1
Lucro líquido	123.916	5.160	10.038	9.304	921	1

### (b) Saldos e transações com partes relacionadas

#### (i) Saldos e transações com subsidiárias e outras partes relacionadas

Os montantes dos saldos e das transações, efetuadas em condições negociadas entre a Companhia e suas subsidiárias, estão apresentados a seguir:

	<u>Localiza Fleet</u>		<u>Outras subsidiárias</u>		<u>Total</u>	
	<u>31/03/22</u>	<u>31/12/21</u>	<u>31/03/22</u>	<u>31/12/21</u>	<u>31/03/22</u>	<u>31/12/21</u>
<b>Saldos:</b>						
Contas a receber	21.732	25.292	-	-	<b>21.732</b>	<b>25.292</b>
Dividendos a receber	125.114	125.114	20.441	20.441	<b>145.555</b>	<b>145.555</b>
Outras contas a receber (nota 7)	-	18.458	481	776	<b>481</b>	<b>19.234</b>

## Notas Explicativas

	Localiza Fleet		Outras subsidiárias		Total	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Fornecedores	(2.020)	(2.244)	(13.464)	(5.328)	<b>(15.484)</b>	<b>(7.572)</b>
Outras contas a pagar (nota 16)	(367)	-	(2.539)	(233)	<b>(2.906)</b>	<b>(233)</b>
	Localiza Fleet		Outras subsidiárias		Total	
	1T22	1T21	1T22	1T21	1T22	1T21
<b>Transações:</b>						
Receitas	15.768	12.885	-	-	<b>15.768</b>	<b>12.885</b>
Custos e despesas	(7.434)	(11.657)	(16.113)	(11.017)	<b>(23.547)</b>	<b>(22.674)</b>
Recuperação de custos e despesas	44.945	28.305	1.928	1.998	<b>46.873</b>	<b>30.303</b>

Adicionalmente, a Localiza e a Localiza Fleet concedem avais nas operações de captação de recursos e/ou obrigações realizadas pela Localiza e suas subsidiárias. Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021, existiam avais referentes a garantias de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida conforme demonstrado a seguir:

Avalista	Avalizado	31/03/22	31/12/21
Localiza Fleet	Localiza	8.217.667	6.362.210
Localiza	Localiza Fleet	2.995.202	2.701.274
Localiza	Rental Brasil	350.943	342.779

Em 31 de março de 2022 também foram concedidos avais nas contratações de fianças bancárias e seguros garantia em processos judiciais no montante de R\$400.903 (R\$351.718 em 31 de dezembro de 2021).

### (ii) Saldos e transações com subsidiárias e outras partes relacionadas

Em 31 de março de 2022 e em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possui seguros garantia com diversas seguradoras, dentre elas a Pottencial Seguradora, cujos sócios fundadores da Localiza, Salim Mattar e Eugênio Mattar, possuíam, conjuntamente, 32,50% do seu capital social. As transações realizadas com a Pottencial Seguradora foram efetuadas, em condições normais de mercado, no montante de R\$565 (R\$120 no 1T21), contabilizado como despesa com seguros garantia no 1T22, e o correspondente valor segurado vigente de R\$371.934 (R\$324.135 em 31 de dezembro de 2021).

### (iii) Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
Benefícios de curto prazo	10.879	11.506	11.182	12.084
Benefícios pós-emprego	165	353	184	365
Remuneração baseada em ações	12.700	5.879	12.700	5.879
<b>Total</b>	<b>23.744</b>	<b>17.738</b>	<b>24.066</b>	<b>18.328</b>

As demais informações referentes a investimentos em subsidiárias e transações com partes relacionadas não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 8 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## 9. IMOBILIZADO E CARROS EM DESATIVAÇÃO PARA RENOVAÇÃO DA FROTA

### (a) Imobilizado

A movimentação do custo, da depreciação acumulada e do valor contábil líquido do imobilizado é apresentada a seguir:

## Notas Explicativas

	Individual							Total
	Carros	Direito de uso	Imóveis	Benfeitorias imóveis de terceiros	Móveis e utensílios	Rastreadores	Outros	
<b>Custo</b>								
Em 31 de dezembro de 2021	12.081.626	1.366.424	1.913	211.109	120.395	71.326	121.072	13.973.865
Adições	1.338.203	51.110	-	-	2.290	8.370	9.521	1.409.494
Baixas/transferências (*)	(728.241)	(15.970)	-	2.264	17	(2.132)	(3.675)	(747.737)
Em 31 de março de 2022	12.691.588	1.401.564	1.913	213.373	122.702	77.564	126.918	14.635.622
<b>Depreciação acumulada</b>								
Em 31 de dezembro de 2021	(340.823)	(380.758)	(1.378)	(113.533)	(57.303)	(7.074)	(67.553)	(968.422)
Adições	(104.929)	(44.130)	(20)	(5.609)	(2.471)	(3.501)	(2.773)	(163.433)
Baixas/transferências (*)	28.295	15.970	-	-	-	98	1.243	45.606
Em 31 de março de 2022	(417.457)	(408.918)	(1.398)	(119.142)	(59.774)	(10.477)	(69.083)	(1.086.249)
<b>Valor contábil líquido</b>								
Em 31 de dezembro de 2021	11.740.803	985.666	535	97.576	63.092	64.252	53.519	13.005.443
Em 31 de março de 2022	12.274.131	992.646	515	94.231	62.928	67.087	57.835	13.549.373

	Individual							Total
	Carros	Direito de uso	Imóveis	Benfeitorias imóveis de terceiros	Móveis e utensílios	Rastreadores	Outros	
<b>Custo</b>								
Em 31 de dezembro de 2020	10.443.020	1.118.007	1.913	166.230	109.323	12.899	124.652	11.976.044
Adições	1.055.130	67.801	-	-	2.419	-	26.025	1.151.375
Baixas/transferências (*)	(1.147.610)	(1.347)	-	4.323	-	8.950	(14.315)	(1.149.999)
Em 31 de março de 2021	10.350.540	1.184.461	1.913	170.553	111.742	21.849	136.362	11.977.420
<b>Depreciação acumulada</b>								
Em 31 de dezembro de 2020	(325.149)	(253.896)	(1.296)	(95.800)	(47.937)	(210)	(59.160)	(783.448)
Adições	(25.980)	(39.423)	(20)	(4.513)	(2.291)	(421)	(2.333)	(74.981)
Baixas/transferências (*)	50.061	1.535	-	679	-	3	54	52.332
Em 31 de março de 2021	(301.068)	(291.784)	(1.316)	(99.634)	(50.228)	(628)	(61.439)	(806.097)
<b>Valor contábil líquido</b>								
Em 31 de dezembro de 2020	10.117.871	864.111	617	70.430	61.386	12.689	65.492	11.192.596
Em 31 de março de 2021	10.049.472	892.677	597	70.919	61.514	21.221	74.923	11.171.323

(\*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos carros desativados para renovação da frota para ativos à venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

## Notas Explicativas

	Consolidado							Total
	Carros	Direito de uso	Imóveis	Benfeitorias imóveis de terceiros	Móveis e utensílios	Rastreadores	Outros	
<b>Custo</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>16.495.930</b>	<b>1.075.951</b>	<b>378.695</b>	<b>214.767</b>	<b>120.465</b>	<b>91.451</b>	<b>172.011</b>	<b>18.549.270</b>
Adições	1.678.508	34.969	-	-	2.344	8.370	13.156	1.737.347
Baixas/transferências (*)	(900.157)	(16.519)	-	2.980	17	(2.267)	(4.393)	(920.339)
<b>Em 31 de março de 2022</b>	<b>17.274.281</b>	<b>1.094.401</b>	<b>378.695</b>	<b>217.747</b>	<b>122.826</b>	<b>97.554</b>	<b>180.774</b>	<b>19.366.278</b>
<b>Depreciação acumulada</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>(653.077)</b>	<b>(339.925)</b>	<b>(11.864)</b>	<b>(114.082)</b>	<b>(57.206)</b>	<b>(10.859)</b>	<b>(68.403)</b>	<b>(1.255.416)</b>
Adições	(126.794)	(40.359)	(1.284)	(5.660)	(2.478)	(4.498)	(2.829)	(183.902)
Baixas/transferências (*)	50.307	16.519	-	-	-	116	1.243	68.185
<b>Em 31 de março de 2022</b>	<b>(729.564)</b>	<b>(363.765)</b>	<b>(13.148)</b>	<b>(119.742)</b>	<b>(59.684)</b>	<b>(15.241)</b>	<b>(69.989)</b>	<b>(1.371.133)</b>
<b>Valor contábil líquido</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>15.842.853</b>	<b>736.026</b>	<b>366.831</b>	<b>100.685</b>	<b>63.259</b>	<b>80.592</b>	<b>103.608</b>	<b>17.293.854</b>
<b>Em 31 de março de 2022</b>	<b>16.544.717</b>	<b>730.636</b>	<b>365.547</b>	<b>98.005</b>	<b>63.142</b>	<b>82.313</b>	<b>110.785</b>	<b>17.995.145</b>

	Consolidado							Total
	Carros	Direito de uso	Imóveis	Benfeitorias imóveis de terceiros	Móveis e utensílios	Rastreadores	Outros	
<b>Custo</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>13.607.962</b>	<b>853.213</b>	<b>378.695</b>	<b>169.888</b>	<b>109.245</b>	<b>20.704</b>	<b>167.257</b>	<b>15.306.964</b>
Adições	1.532.056	55.143	-	-	2.419	42	32.317	1.621.977
Baixas/transferências (*)	(1.332.223)	(1.347)	-	4.323	-	10.445	(15.809)	(1.334.611)
<b>Em 31 de março de 2021</b>	<b>13.807.795</b>	<b>907.009</b>	<b>378.695</b>	<b>174.211</b>	<b>111.664</b>	<b>31.191</b>	<b>183.765</b>	<b>15.594.330</b>
<b>Depreciação acumulada</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>(684.723)</b>	<b>(228.700)</b>	<b>(6.656)</b>	<b>(96.166)</b>	<b>(47.825)</b>	<b>(1.848)</b>	<b>(59.751)</b>	<b>(1.125.669)</b>
Adições	(46.575)	(36.078)	(1.284)	(4.558)	(2.293)	(834)	(2.367)	(93.989)
Baixas/transferências (*)	78.230	1.535	-	678	-	3	54	80.500
<b>Em 31 de março de 2021</b>	<b>(653.068)</b>	<b>(263.243)</b>	<b>(7.940)</b>	<b>(100.046)</b>	<b>(50.118)</b>	<b>(2.679)</b>	<b>(62.064)</b>	<b>(1.139.158)</b>
<b>Valor contábil líquido</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>12.923.239</b>	<b>624.513</b>	<b>372.039</b>	<b>73.722</b>	<b>61.420</b>	<b>18.856</b>	<b>107.506</b>	<b>14.181.295</b>
<b>Em 31 de março de 2021</b>	<b>13.154.727</b>	<b>643.766</b>	<b>370.755</b>	<b>74.165</b>	<b>61.546</b>	<b>28.512</b>	<b>121.701</b>	<b>14.455.172</b>

(\*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos carros desativados para renovação da frota para ativos à venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

## Notas Explicativas

### (b) Carros em desativação para renovação da frota

A abertura do custo, da depreciação acumulada e do valor contábil líquido dos carros em desativação para renovação da frota, é apresentada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Custo	245.325	154.507	284.145	193.367
Depreciação acumulada	(9.385)	(6.319)	(14.809)	(11.368)
<b>Valor contábil líquido</b>	<b>235.940</b>	<b>148.188</b>	<b>269.336</b>	<b>181.999</b>

As demais informações referentes ao imobilizado (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 9 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

### 10. INTANGÍVEL

A movimentação do custo, da amortização acumulada e do valor contábil líquido do intangível, em cada um dos períodos, é apresentada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	Software	Software	Ágio na aquisição de investimento	Total
<b>Custo:</b>				
Em 31 de dezembro de 2021	131.944	152.393	105.437	257.830
Adições	11.646	13.036	-	13.036
Em 31 de março de 2022	143.590	165.429	105.437	270.866
<b>Amortização acumulada</b>				
Em 31 de dezembro de 2021	(99.837)	(114.801)	-	(114.801)
Adições	(2.524)	(3.063)	-	(3.063)
Em 31 de março de 2022	(102.361)	(117.864)	-	(117.864)
<b>Valor residual:</b>				
Em 31 de dezembro de 2021	32.107	37.592	105.437	143.029
Em 31 de março de 2022	41.229	47.565	105.437	153.002
	Individual		Consolidado	
	Software	Software	Ágio na aquisição de investimento	Total
<b>Custo:</b>				
Em 31 de dezembro de 2020	127.779	148.064	105.437	253.501
Adições	1.669	1.676	-	1.676
Em 31 de março de 2021	129.448	149.740	105.437	255.177
<b>Amortização acumulada</b>				
Em 31 de dezembro de 2020	(88.914)	(101.413)	-	(101.413)
Adições	(2.819)	(3.465)	-	(3.465)
Em 31 de março de 2021	(91.733)	(104.878)	-	(104.878)
<b>Valor residual:</b>				
Em 31 de dezembro de 2020	38.865	46.651	105.437	152.088
Em 31 de março de 2021	37.715	44.862	105.437	150.299

As demais informações referentes ao intangível (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 10 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## Notas Explicativas

### 11. FORNECEDORES

A composição do saldo de fornecedores é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Montadoras de carros (*)	813.490	1.181.945	1.089.628	1.707.362
Serviço de manutenção e peças	96.458	67.927	132.517	98.195
Serviços de Tecnologia da Informação	17.275	44.027	17.868	46.647
Aluguéis	26.920	25.699	27.271	26.115
Outros	139.014	170.682	135.128	180.977
<b>Total</b>	<b>1.093.157</b>	<b>1.490.280</b>	<b>1.402.412</b>	<b>2.059.296</b>

(\*) O saldo a pagar para as montadoras refere-se a carros comprados com prazo médio de pagamento de aproximadamente 58 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2021).

### 12. OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRABALHISTAS

A composição do saldo de obrigações sociais e trabalhistas é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Provisão de férias	72.506	71.848	79.248	79.211
Provisão para participações de resultados (*)	170.055	147.750	187.742	163.100
Provisão para 13º salário	13.938	-	15.299	-
INSS	14.081	14.074	14.921	14.869
FGTS	4.786	4.679	5.708	5.606
Outros	8.613	12.182	9.615	13.342
<b>Total</b>	<b>283.979</b>	<b>250.533</b>	<b>312.533</b>	<b>276.128</b>

(\*) A Companhia possui programa de participações de resultados para os colaboradores na forma da Lei nº 10.101/00 de acordo com os resultados apurados em cada exercício. O montante anual a pagar é definido através da combinação dos resultados e indicadores de desempenho da Companhia, além do desempenho individual de cada colaborador, medido principalmente a partir de indicadores e metas objetivas e mensuráveis e do orçamento anual aprovado pelo Conselho de Administração. A contrapartida da provisão para participação de resultados é classificada como “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais e administrativas” na demonstração do resultado, conforme alocação funcional dos respectivos colaboradores.

### 13. EMPRÉSTIMOS, FINANCIAMENTOS E TÍTULOS DE DÍVIDA

A composição do saldo de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
<b>Em moeda nacional</b>				
Títulos de dívida	8.859.603	7.027.652	11.219.240	9.384.404
Capital de giro	398.350	733.680	601.105	935.965
Certificado de Recebíveis Imobiliários (“CRI”)	-	-	342.995	334.645
Consórcio	3.453	3.667	8.179	11.069
<b>Em moeda estrangeira</b>				
Empréstimo em moeda estrangeira	1.340.117	1.593.222	1.722.297	1.767.012
<b>Total</b>	<b>10.601.523</b>	<b>9.358.221</b>	<b>13.893.816</b>	<b>12.433.095</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.100.857</b>	<b>1.725.157</b>	<b>1.739.179</b>	<b>1.884.758</b>
<b>Não circulante</b>	<b>9.500.666</b>	<b>7.633.064</b>	<b>12.154.637</b>	<b>10.548.337</b>

## Notas Explicativas

A movimentação dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívida é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
<b>Saldo no início do período</b>	<b>9.358.221</b>	<b>7.636.551</b>	<b>12.433.095</b>	<b>10.497.723</b>
Captações	2.486.301	456.255	2.770.802	456.255
Recompra de debêntures	-	(83.830)	-	(83.830)
Juros, encargos e variação cambial	(26.933)	204.684	(23.835)	269.723
Amortização de principal	(1.015.573)	(710.626)	(1.018.438)	(714.213)
Amortização de juros	(200.493)	(30.078)	(267.808)	(53.584)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>10.601.523</b>	<b>7.472.956</b>	<b>13.893.816</b>	<b>10.372.074</b>

Em 10 de janeiro de 2022, a Localiza Fleet contratou empréstimo no valor de USD50.000 mil (R\$284.500) com vencimento do principal em 10 de janeiro de 2024. Simultaneamente, foi contratada operação de swap com o objetivo de eliminar o risco de exposição em moeda estrangeira, trocando variação cambial mais taxa pré-fixada por CDI + 1,18%. a.a.. Não houve despesas incorridas com a contratação. A dívida e o correspondente *swap* foram mensurados ao valor justo.

Em 8 de fevereiro de 2022, o Conselho de Administração da Localiza aprovou a 19ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional, em até duas séries, no montante de até R\$2.500.000, que foi emitida em 25 de fevereiro de 2022 e liquidada financeiramente em 11 de março de 2022. As debêntures da primeira série possuem vencimento em 25 de fevereiro de 2027 e remuneração de CDI + 1,60% e as debêntures da segunda série possuem vencimento em 25 de fevereiro de 2029 e remuneração de CDI + 2,00%. As despesas incorridas com as emissões, incluindo taxas, comissões e outros custos totalizaram R\$14.630.

Conforme demonstrado abaixo, os *covenants* financeiros dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívidas foram cumpridos:

Índice	Limites	12 meses findos em	
		31/03/22	31/12/21
Dívida líquida / EBITDA ajustado (*)	Menor que 4,00	1,98	1,88
Dívida líquida descontada do saldo de cartão de crédito (**) / EBITDA ajustado	Menor que 4,00	1,84	1,72
EBITDA ajustado / Despesas financeiras líquidas	Maior que 1,50	7,76	11,64

(\*) O EBITDA corresponde ao lucro líquido ou prejuízo, em bases consolidadas, relativo aos 12 últimos meses, acrescido: (i) do resultado financeiro; (ii) do imposto de renda e da contribuição social; e (iii) das despesas de depreciação e amortização. Para todas as emissões, o EBITDA é ajustado ainda pelos custos com *stock options*, pelas despesas não recorrentes e por *impairment*.

(\*\*) A partir da 14ª emissão de debêntures da Localiza e as emissões de debêntures da Localiza Fleet incluem na definição de dívida líquida o desconto do saldo de contas a receber de cartão de crédito.

As demais informações referentes a empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 13 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## 14. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

A composição do saldo de instrumentos financeiros derivativos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Moeda estrangeira x Real (a)	49.924	328.033	14.844	376.972
CDI x taxa pré (b)	34.414	28.061	83.748	61.555
IPCA x CDI (c)	(20.101)	(44.618)	(20.101)	(44.618)
<b>Total, líquido</b>	<b>64.237</b>	<b>311.476</b>	<b>78.491</b>	<b>393.909</b>
<b>Ativo circulante</b>	<b>33.508</b>	<b>89.625</b>	<b>56.023</b>	<b>89.625</b>
<b>Ativo não circulante</b>	<b>170.436</b>	<b>365.088</b>	<b>219.439</b>	<b>448.085</b>
<b>Passivo circulante</b>	<b>(38.213)</b>	<b>(8.560)</b>	<b>(44.156)</b>	<b>(9.124)</b>
<b>Passivo não circulante</b>	<b>(101.494)</b>	<b>(134.677)</b>	<b>(152.815)</b>	<b>(134.677)</b>

## Notas Explicativas

A movimentação dos instrumentos financeiros derivativos é como segue:

	Individual			Consolidado		
	Ativo	Passivo	Total líquido	Ativo	Passivo	Total líquido
<b>Saldo 31 de dezembro de 2021</b>	<b>454.713</b>	<b>(143.237)</b>	<b>311.476</b>	<b>537.710</b>	<b>(143.801)</b>	<b>393.909</b>
Ajuste a valor justo – resultado	(158.638)	(130.928)	<b>(289.566)</b>	(170.765)	(191.243)	<b>(362.008)</b>
Ajuste a valor justo – outros resultados abrangentes	-	(160)	<b>(160)</b>	-	15	<b>15</b>
Amortização de principal	-	-	-	-	-	-
Amortização de juros	-	42.487	<b>42.487</b>	4.088	42.487	<b>46.575</b>
Transferência ativo x passivo	(92.131)	92.131	-	(95.571)	95.571	-
<b>Saldo 31 de março de 2022</b>	<b>203.944</b>	<b>(139.707)</b>	<b>64.237</b>	<b>275.462</b>	<b>(196.971)</b>	<b>78.491</b>

	Individual			Consolidado		
	Ativo	Passivo	Total líquido	Ativo	Passivo	Total líquido
<b>Saldo 31 de dezembro de 2020</b>	<b>410.606</b>	<b>(9.872)</b>	<b>400.734</b>	<b>507.327</b>	<b>(103.549)</b>	<b>403.778</b>
Ajuste a valor justo	155.397	21.743	<b>177.140</b>	195.210	41.362	<b>236.572</b>
Amortização	(148.470)	604	<b>(147.866)</b>	(148.470)	18.568	<b>(129.902)</b>
Transferência ativo x passivo	14.646	(14.646)	-	15.399	(15.399)	-
<b>Saldo 31 de março de 2021</b>	<b>432.179</b>	<b>(2.171)</b>	<b>430.008</b>	<b>569.466</b>	<b>(59.018)</b>	<b>510.448</b>



## Notas Explicativas

### (a) Moeda estrangeira x Real

Em 31 de março de 2022, a Companhia possuía operações vigentes de *hedge* com caráter exclusivo de proteção cambial para os respectivos empréstimos em moeda estrangeira contratados junto a instituições financeiras de grande porte. As características específicas dessas operações de *hedge* são como segue:

#### Operações de *swap*

Empresa	Vencimento	Indexador		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Ganho (perda)
		Posição ativa	Posição passiva	Nacional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Curva x MTM
Localiza	03/01/23	0,93%	CDI + 1,00%	EUR 55.394 mil	294.975	259.831	35.144	293.483	259.975	33.508	(1.636)
Localiza	22/05/23	LIBOR + 0,47%	108,0% do CDI	USD 80.000 mil	380.412	303.412	77.000	380.517	303.896	76.621	(379)
Localiza	03/01/25	1,33%	CDI + 1,20%	EUR 55.394 mil	295.502	260.027	35.475	289.663	260.223	29.440	(6.035)
Localiza	26/02/24	USD + 1,9371%	CDI + 1,35%	USD 80.000 mil	380.671	459.489	(78.818)	369.231	458.876	(89.645)	(10.827)
Localiza Fleet	22/08/22 e 25/01/23	LIBOR + 1,66%	6,51%	USD 31.081 mil	147.951	130.845	17.106	148.279	126.096	22.183	5.077
Localiza Fleet	10/01/24	USD + 2,1882%	1,18%	USD 50.000 mil	238.640	291.550	(52.910)	234.229	291.492	(57.263)	(4.353)
					<b>1.738.151</b>	<b>1.705.154</b>	<b>32.997</b>	<b>1.715.402</b>	<b>1.700.558</b>	<b>14.844</b>	<b>(18.153)</b>

### (b) CDI x Taxa pré-fixada

#### Contratos da Gestão de Frotas

A maioria dos contratos de aluguel da Divisão de Gestão de Frotas possuem prazos entre 24 e 36 meses e incluem índice de inflação como cláusula de reajuste anual. Como os contratos de aluguel não podem ser reajustados pela variação das taxas básicas de juros, a Localiza Fleet contrata operações de *swap* trocando variação do CDI por taxa pré-fixada para proteção do risco de perda na rentabilidade nesses contratos.

## Notas Explicativas

As características específicas dessas operações, contratadas pela Localiza Fleet, em 31 de março de 2022 são como segue:

Faixas de vencimento	Taxas médias ponderadas		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Ganho (Perda)
	Posição ativa	Posição passiva	Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (Perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (Perda)	Curva x MTM
	% CDI/ CDI +									
Abril de 2022 a Janeiro de 2025	102,01% / 2,5%	8,72%	640.000	677.161	680.481	(3.320)	677.572	669.621	7.951	11.271
Abril de 2022	100,00%	3,35%	25.000	26.748	26.094	654	26.747	26.085	662	8
Abril de 2022 a Janeiro 2024	104,57% / 2,5%	1,54%	335.000	363.671	366.290	(2.619)	365.852	353.308	12.544	15.163
Julho de 2022 a Janeiro 2023	103,33%	4,57%	75.000	81.169	81.032	137	81.420	78.759	2.661	2.524
Abril 2022 a Janeiro 2024	110,00%	7,60%	70.000	75.559	76.934	(1.375)	75.559	73.703	1.856	3.231
Julho de 2022 a Janeiro 2025	100,56%	10,17%	445.000	459.646	461.073	(1.427)	459.718	452.295	7.423	8.850
Abril de 2023 a Janeiro 2024	100,00%	10,13%	235.000	240.419	240.858	(439)	240.414	238.173	2.241	2.680
Abril de 2022 a Julho de 2023	2,5% / 100%	9,89%	245.000	254.490	254.200	290	254.490	249.983	4.507	4.217
Abril de 2023 a Janeiro 2024	100,00%	10,05%	280.000	289.060	289.467	(407)	289.055	283.034	6.021	6.428
Abril de 2023	100,00%	7,43%	50.000	52.700	52.646	54	52.699	50.236	2.463	2.409
Outubro 2023 a Outubro 2024	100,00%	11,33%	230.000	234.494	234.900	(406)	234.489	233.484	1.005	1.411
				<b>2.755.117</b>	<b>2.763.975</b>	<b>(8.858)</b>	<b>2.758.015</b>	<b>2.708.681</b>	<b>49.334</b>	<b>58.192</b>

### Acordo entre Localiza e Unidas

Como parte do Acordo de Incorporação de Ações firmado entre a Localiza e a Unidas, ainda sujeito a fechamento e conforme descrito na nota 1.2, a Localiza providenciará para que esteja disponível, a todos os detentores de ações da Unidas que tiverem interesse e estiverem registrados como acionistas da Unidas quando da consumação da Incorporação de Ações, uma linha de crédito para a tomada de um financiamento com uma ou mais instituições financeiras brasileiras por ela escolhida. O valor da linha de crédito do financiamento será de até 20% do valor total das ações da Localiza atribuídas aos acionistas da Unidas.

Com o objetivo de pré-fixar o custo dos recursos que serão utilizados para conceder o referido financiamento, o Conselho de Administração da Localiza aprovou, em reunião realizada em 23 de novembro de 2020 e rerratificada em 10 de dezembro de 2020, a contratação pela Companhia de até R\$800.000 em *swaps*, com prazo de vencimento até janeiro de 2027.

Em 31 de março de 2022, as características específicas das operações contratadas são como segue:

Vencimento	Taxas médias ponderadas		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)		
	Posição ativa	Posição passiva	Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (Perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)
	% CDI								
Janeiro de 2027	100,0%	8,07%	200.000	204.636	203.667	969	204.652	177.702	26.950
Janeiro de 2027	100,0%	7,71%	50.000	51.159	50.878	281	51.163	43.699	7.464
				<b>255.795</b>	<b>254.545</b>	<b>1.250</b>	<b>255.815</b>	<b>221.401</b>	<b>34.414</b>

## Notas Explicativas

### (c) IPCA x CDI

Em 24 de março de 2021, a Companhia contratou derivativos visando trocar a remuneração da 17ª emissão de debêntures em IPCA para sua equivalência em CDI, que é o indexador de referência utilizado pela Companhia.

As características específicas dessas operações em 31 de março de 2022 são como segue:

Taxas médias ponderadas		Valor de referência	Valor de mercado (contábil)		
Posição ativa	Posição passiva		Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)
IPCA+	CDI +				
5,5%	2,00%	400.000	395.956	402.656	(6.700)
5,5%	2,00%	300.000	296.967	301.992	(5.025)
5,5%	2,00%	300.000	296.967	301.992	(5.025)
5,5%	2,00%	200.000	197.978	201.329	(3.351)
			<b>1.187.868</b>	<b>1.207.969</b>	<b>(20.101)</b>

As demais informações referentes instrumentos financeiros derivativos (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 14 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

### 15. PASSIVO DE ARRENDAMENTO POR DIREITO DE USO

A movimentação do saldo do passivo de arrendamento por direito de uso está demonstrada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
<b>Saldo no início do período</b>	<b>1.065.234</b>	<b>917.784</b>	<b>792.128</b>	<b>662.776</b>
Adição novos contratos/ remensuração	51.110	67.801	34.969	55.143
Baixa	(2.276)	(129)	(2.277)	(129)
Contraprestações pagas	(51.664)	(46.333)	(51.965)	(46.657)
Contraprestações a pagar	(8.173)	(7.402)	-	-
Juros (nota 24)	23.169	20.220	17.090	14.564
<b>Saldo no final do período</b>	<b>1.077.400</b>	<b>951.941</b>	<b>789.945</b>	<b>685.697</b>
<b>Circulante</b>	<b>165.228</b>	<b>148.704</b>	<b>147.151</b>	<b>133.413</b>
<b>Não circulante</b>	<b>912.172</b>	<b>803.237</b>	<b>642.794</b>	<b>552.284</b>

A movimentação do saldo ativo de direito de uso está apresentada na nota 9(a).

A Companhia e suas subsidiárias possuem contratos de aluguel de imóveis relacionados às suas agências de locação de carros localizadas em aeroportos e fora de aeroportos (agências centro), lojas, sede corporativa e estacionamentos. Os montantes mínimos a serem pagos, considerando contraprestações não descontadas, para o tempo remanescente dos aluguéis contratados até 31 de março de 2022 e classificados como arrendamento são como segue:

	Individual			Consolidado		
	Concessões em aeroportos	Imóveis	Total	Concessões em aeroportos	Imóveis	Total
2022	27.418	138.304	<b>165.722</b>	27.946	113.772	<b>141.718</b>
2023	36.106	178.269	<b>214.375</b>	36.234	144.317	<b>180.551</b>
2024	34.053	163.050	<b>197.103</b>	34.069	128.012	<b>162.081</b>
2025	29.151	150.039	<b>179.190</b>	29.151	114.288	<b>143.439</b>
2026	19.074	135.518	<b>154.592</b>	19.074	98.695	<b>117.769</b>
2027	15.381	116.476	<b>131.857</b>	15.381	78.548	<b>93.929</b>
2028 e após	53.880	737.231	<b>791.111</b>	53.879	293.633	<b>347.512</b>
<b>Total</b>	<b>215.063</b>	<b>1.618.887</b>	<b>1.833.950</b>	<b>215.734</b>	<b>971.265</b>	<b>1.186.999</b>
<b>Juros embutidos</b>			<b>(756.550)</b>			<b>(397.054)</b>
<b>Saldo do passivo de arrendamento (circulante e não circulante)</b>			<b>1.077.400</b>			<b>789.945</b>

## Notas Explicativas

O valor estimado do crédito de PIS e COFINS embutido nas contraprestações não descontadas de arrendamento totaliza R\$147.948 no Individual e R\$88.105 no Consolidado (R\$83.191 no Individual e R\$56.599 no Consolidado, descontadas a valor presente).

As demais informações referentes ao passivo de arrendamento por direito de uso (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas mencionadas na nota 15 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

### 16. OUTROS PASSIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros passivos circulantes e não circulantes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Saldos destacados na abertura do passivo circulante:				
Receitas a apropriar	1.454	1.454	4.503	4.718
Contas a pagar com partes relacionadas (nota 8(b)(i))	2.906	233	-	-
Impostos federais a recolher	5.144	3.187	7.925	4.968
Obrigações fiscais municipais	3.548	3.229	4.777	4.572
	<u>13.052</u>	<u>8.103</u>	<u>17.205</u>	<u>14.258</u>
Outros passivos circulantes:				
Adiantamentos de clientes de aluguel e de venda dos carros	107.269	192.309	121.912	207.674
Prêmios de seguros a repassar (*)	57.749	53.111	58.622	53.521
Valor a pagar referente à aquisição da MOBI7	-	-	3.810	3.720
Outros	19.092	16.464	25.174	21.255
	<u>184.110</u>	<u>261.884</u>	<u>209.518</u>	<u>286.170</u>
<b>Total dos outros passivos circulantes</b>	<b><u>197.162</u></b>	<b><u>269.987</u></b>	<b><u>226.723</u></b>	<b><u>300.428</u></b>
Saldos destacados na abertura do passivo não circulante:				
Receitas a apropriar	1.936	2.277	5.810	6.220
Obrigações vinculadas (**)	-	-	48.005	47.003
	<u>1.936</u>	<u>2.277</u>	<u>53.815</u>	<u>53.223</u>
Outros passivos não circulantes:				
Valor a pagar referente à aquisição da MOBI7	-	-	-	3.720
Outros	27.082	23.775	27.090	23.783
	<u>27.082</u>	<u>23.775</u>	<u>27.090</u>	<u>27.503</u>
<b>Total dos outros passivos não circulantes</b>	<b><u>29.018</u></b>	<b><u>26.052</u></b>	<b><u>80.905</u></b>	<b><u>80.726</u></b>
<b>Total dos outros passivos circulantes e não circulantes</b>	<b><u>226.180</u></b>	<b><u>296.039</u></b>	<b><u>307.628</u></b>	<b><u>381.154</u></b>

(\*) Prêmios recebidos dos clientes que contrataram seguro dos carros alugados e garantia estendida dos carros vendidos e que serão repassados pela Localiza à seguradora. A partir de maio de 2021, a Companhia passou a oferecer, na contratação do aluguel, proteção para o casco dos carros diretamente aos seus clientes, sendo os gastos incorridos com sinistros e roubos registrados no resultado e classificados como "custos" (nota 2.7.4 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021).

(\*\*) As obrigações vinculadas referem-se a retenções de valores dos pagamentos aos vendedores na compra da Car Rental Systems (*escrow*), que serão disponibilizados aos mesmos após o cumprimento de determinadas cláusulas contratuais existentes em acordo de aquisição de controle societário. Essas obrigações estão garantidas por aplicações em contas vinculadas efetuadas pela Companhia, com utilização restrita e liberação final em 2023, deduzidos dos valores indenizáveis (nota 7).

### 17. PROVISÕES PARA RISCOS E DEPÓSITOS JUDICIAIS

#### (a) Provisões para riscos

A composição do saldo de provisões judiciais é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Tributárias	40.647	53.064	49.405	61.854
Previdenciárias	14.930	14.698	16.702	16.436
Trabalhistas	29.474	41.309	37.201	49.229
Cíveis	26.254	26.551	35.883	36.128
<b>Total</b>	<b><u>111.305</u></b>	<b><u>135.622</u></b>	<b><u>139.191</u></b>	<b><u>163.647</u></b>

## Notas Explicativas

### (b) Depósitos judiciais

A composição do saldo de depósitos judiciais é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Tributárias	40.582	41.702	69.163	69.914
Previdenciárias	8.388	8.306	8.388	8.306
Trabalhistas	18.334	17.198	24.542	22.642
Cíveis	19.458	19.311	21.149	20.943
<b>Total</b>	<b>86.762</b>	<b>86.517</b>	<b>123.242</b>	<b>121.805</b>

As demais informações referentes às provisões e depósitos de natureza judicial (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 17 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## 18. TRIBUTOS SOBRE O LUCRO – IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

### (a) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

A composição do saldo de imposto de renda e contribuição social diferidos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Diferenças temporais na dedutibilidade de provisões:				
Provisões para riscos e outras provisões	37.021	45.295	45.112	53.387
Provisão para créditos de liquidação duvidosa/ perda esperada e outras provisões	46.300	51.016	50.895	55.426
Provisão para pagamento de serviços em andamento, participação de resultados, programa fidelidade e outros	128.108	118.629	143.600	132.747
Operação de <i>swap</i> com recolhimento pelo regime de caixa	9.246	2.916	13.467	6.279
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social	1.186.516	1.122.457	1.203.626	1.140.112
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos</b>	<b>1.407.191</b>	<b>1.340.313</b>	<b>1.456.700</b>	<b>1.387.951</b>
Depreciação dos carros (*)	2.294.567	2.111.786	2.655.891	2.429.519
Arrendamento na compra de bens do imobilizado	213	213	7.695	9.807
Operação de <i>swap</i> com recolhimento pelo regime de caixa	53.502	36.613	74.041	53.230
Outros	-	-	19.815	19.006
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos passivos</b>	<b>2.348.282</b>	<b>2.148.612</b>	<b>2.757.442</b>	<b>2.511.562</b>
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos, líquido</b>	<b>941.091</b>	<b>808.299</b>	<b>1.300.742</b>	<b>1.123.611</b>
<b>Ativo não circulante</b>	-	-	<b>(23.927)</b>	<b>(24.291)</b>
<b>Passivo não circulante</b>	<b>941.091</b>	<b>808.299</b>	<b>1.324.669</b>	<b>1.147.902</b>

(\*) Refere-se à diferença temporária decorrente do cálculo da depreciação contábil (nota 9) em relação à base fiscal. A Localiza e a Localiza Fleet calculam, para fins fiscais, a despesa de depreciação dos carros com base nos critérios de depreciação que utilizavam até 31 de dezembro de 2007, conforme faculta a Lei nº 12.973/14, pela regra geral de 1/60 meses ou em conformidade com laudo técnico, conforme nota 7(a).

Em 31 de março de 2022, a Companhia e suas subsidiárias têm saldo de crédito tributário sobre prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social de R\$1.186.516 no Individual e R\$1.203.626 no Consolidado (R\$1.122.457 e R\$1.140.112, respectivamente, em 31 de dezembro de 2021), fundamentado na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros. A compensação deste crédito tributário não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis, conforme legislação vigente.

Baseada na previsão de realizações das bases que deram origem aos saldos de imposto de renda e contribuição social diferidos ativo, bem como nas projeções de resultados para os exercícios seguintes, a Companhia estima o seguinte cronograma de recuperação dos créditos fiscais:

## Notas Explicativas

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
2022	211.225	256.521	229.739	283.133
2023	127.442	130.461	140.678	134.294
2024	133.979	162.305	143.348	172.828
2025	155.676	159.000	159.942	161.837
2026	180.004	208.286	181.351	209.617
2027	203.537	234.051	203.808	234.301
2028	250.583	182.402	250.854	182.652
2029	139.487	1.060	139.758	1.310
A partir de 2030	5.258	6.227	7.222	7.979
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos</b>	<b>1.407.191</b>	<b>1.340.313</b>	<b>1.456.700</b>	<b>1.387.951</b>

### (b) Imposto de renda e contribuição social – conciliação entre as taxas nominal e efetiva

A conciliação entre as despesas nominal e efetiva para os períodos findos em 31 de março de 2022 e de 2021 é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
Resultado antes dos tributos sobre o lucro	650.269	618.182	725.017	686.100
Alíquota nominal	34%	34%	34%	34%
<b>Despesa nominal</b>	<b>(221.091)</b>	<b>(210.182)</b>	<b>(246.506)</b>	<b>(233.274)</b>
Ajustes à despesa nominal:				
Equivalência patrimonial	54.164	51.737	-	-
Efeito de dedução dos juros sobre o capital próprio	37.517	21.671	37.517	21.671
Imposto de renda e contribuição social devido por subsidiárias (lucro presumido)	-	-	2.334	4.500
Outros, líquido	(3.436)	848	(939)	3.259
<b>Despesa efetiva</b>	<b>(132.846)</b>	<b>(135.926)</b>	<b>(207.594)</b>	<b>(203.844)</b>
<b>Alíquota efetiva</b>	<b>20%</b>	<b>22%</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social correntes</b>	<b>-</b>	<b>(73.469)</b>	<b>(30.469)</b>	<b>(113.955)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social diferidos</b>	<b>(132.846)</b>	<b>(62.457)</b>	<b>(177.125)</b>	<b>(89.889)</b>

As demais informações referentes aos tributos sobre o lucro (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 18 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## 19. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### (a) Capital social

Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021, o capital social da Companhia era de R\$4.000.000, composto por 758.466.670 ações ordinárias. A participação acionária no capital social e a respectiva conciliação da quantidade de ações em circulação é como segue:

	Administradores				
	Sócios - fundadores	Conselho de Administração e Diretoria Estatutária	Ações em tesouraria	Ações em circulação	Quant. De ações – ON
<b>Quantidade em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>157.293.817</b>	<b>291.070</b>	<b>6.275.345</b>	<b>594.606.438</b>	<b>758.466.670</b>
Aluguel (devolução de aluguel) de ações	560.503	-	-	(560.503)	-
Exercício de opções de ações com ações em tesouraria	-	-	(3.781)	3.781	-
<b>Quantidade em 31 de março de 2022</b>	<b>157.854.320</b>	<b>291.070</b>	<b>6.271.564</b>	<b>594.049.716</b>	<b>758.466.670</b>

## Notas Explicativas

	Administradores				Quant. de ações – ON
	Sócios - fundadores	Conselho de Administração e Diretoria Estatutária	Ações em tesouraria	Ações em circulação	
<b>Quantidade em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>158.499.942</b>	<b>224.346</b>	<b>6.796.159</b>	<b>592.946.223</b>	<b>758.466.670</b>
Aquisição (alienação) de ações, líquidas	(889.900)	-	-	889.900	-
Exercício de programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	-	-	(5.311)	5.311	-
<b>Quantidade em 31 de março de 2021</b>	<b>157.610.042</b>	<b>224.346</b>	<b>6.790.848</b>	<b>593.841.434</b>	<b>758.466.670</b>

Conforme artigo 6º do Estatuto Social, a Companhia está autorizada a aumentar o capital social até o limite de 1.000.000.000 ações ordinárias nominativas, independentemente de reforma estatutária, de forma que poderão ser emitidas mais 241.533.330 ações ordinárias nominativas.

A Companhia participa do Programa de *American Depositary Receipts* (“ADR”) Nível I desde a aprovação pela CVM em 22 de maio de 2012 e com início da negociação em 5 de junho de 2012. A posição da Companhia era de 7.022.510 ADRs nos Estados Unidos em 31 de março de 2022 (6.213.975 ADRs em 31 de dezembro de 2021). Cada ADR corresponde a 1 (uma) ação da Companhia.

### (b) Reservas de capital, opções outorgadas e ações em tesouraria

Em 31 de março de 2022 e 2021, a composição da reserva de capital, opções outorgadas e ações em tesouraria é como segue:

	Opções Outorgadas Reconhecidas	Ágio na Subscrição de Ações	Ações em Tesouraria	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>89.464</b>	<b>113.500</b>	<b>(162.074)</b>	<b>40.890</b>
Opções outorgadas reconhecidas	12.350	-	-	12.350
Exercício de programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	-	6	98	104
<b>Saldo em 31 de março de 2022</b>	<b>101.814</b>	<b>113.506</b>	<b>(161.976)</b>	<b>53.344</b>

	Opções Outorgadas Reconhecidas	Ágio na Subscrição de Ações	Ações em Tesouraria	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>67.830</b>	<b>107.118</b>	<b>(175.526)</b>	<b>(578)</b>
Opções outorgadas reconhecidas	4.392	-	-	4.392
Exercício de programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	-	(50)	138	88
<b>Saldo em 31 de março de 2021</b>	<b>72.222</b>	<b>107.068</b>	<b>(175.388)</b>	<b>3.902</b>

### (i) Opções exercidas no 1T22

No 1T22, foram exercidas 3.781 opções de ações e ações dos programas de incentivo de longo prazo, cujo cálculo pelo valor justo foi de R\$39 contabilizado ao longo da vigência dos programas. A totalidade dessas opções foi exercida com a utilização de ações em tesouraria e, portanto, não houve necessidade de emissão de novas ações.

### (ii) Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2022, a quantidade de ações em tesouraria era de 6.271.564 ações (6.790.848 em 31 de março de 2021), com valor de mercado de R\$383.193 (cotação de R\$61,10 por ação em 31 de março de 2022).

### (c) Reservas estatutária

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 26 de abril de 2022, foi aprovada a destinação de 100% dos lucros remanescentes de 2021, no montante de R\$1.419.899, para a constituição de reserva estatutária denominada “reserva

## Notas Explicativas

para investimentos”, que tem por finalidade financiar investimentos na renovação e expansão da frota de carros da Companhia e de suas subsidiárias.

### (d) Juros sobre o capital próprio e dividendos

Em reuniões do Conselho de Administração, foram deliberados pagamentos de juros sobre o capital próprio como segue:

1T22				
Data da aprovação	Valor total aprovado	Valor por ação (em R\$)	Data da posição acionária	Data de pagamento
24/03/22	110.343	0,14669	29/03/22	20/05/22
<b>Total</b>	<b>110.343</b>			

1T21				
Data da aprovação	Valor total aprovado	Valor por ação (em R\$)	Data da posição acionária	Data de pagamento
24/03/21	63.739	0,08479	29/03/21	21/05/21
<b>Total</b>	<b>63.739</b>			

O saldo passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio é composto por:

	Consolidado	
	31/03/22	31/12/21
Dividendo complementar ao mínimo obrigatório (*)	206.200	206.200
Juros sobre o capital próprio propostos sobre o resultado do período	110.343	97.157
Provisão para imposto de renda retido na fonte sobre juros sobre o capital próprio	(16.484)	(14.508)
<b>Total passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio</b>	<b>300.059</b>	<b>288.849</b>

(\*) Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 26 de abril de 2022, foi aprovada a distribuição complementar de dividendo de R\$206.200 referente ao exercício de 2021, cujo pagamento ocorrerá até 20 de maio de 2022.

As demais informações referentes ao patrimônio líquido não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 19 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

## 20. LUCRO POR AÇÃO

As metodologias de cálculo do lucro por ação básico e diluído não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas na nota 20 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

O quadro abaixo apresenta os dados de resultado e quantidade de ações utilizados no cálculo dos lucros básico e diluído por ação para cada um dos períodos apresentados na demonstração de resultados:

	Individual e Consolidado	
	1T22	1T21
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>517.423</b>	<b>482.256</b>
<b>Lucro por ação básico:</b>		
Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.)	752.194.086	751.675.404
<b>Lucro por ação básico (R\$)</b>	<b>0,68788</b>	<b>0,64157</b>
<b>Lucro por ação diluído:</b>		
Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.)	752.194.086	751.675.404
Efeito diluível das opções de compra de ações (unid.)	4.753.212	1.044.660
Total de ações aplicáveis à diluição (unid.)	756.947.298	752.720.064
<b>Lucro por ação diluído (R\$)</b>	<b>0,68357</b>	<b>0,64068</b>



## Notas Explicativas

### 21. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

A Companhia definiu dois segmentos operacionais reportáveis, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pelo Conselho de Administração. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na nota 2 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas.

- **Aluguel de Carros:** Divisão responsável pelo aluguel de carros e pela estipulação de seguro e administração de sinistros de carros para seguradoras. Os aluguéis são contratados por pessoas jurídicas e por pessoas físicas, em agências localizadas em aeroportos e fora destes, e em alguns casos por meio de canais de distribuição. Como resultado da necessidade de renovação da frota, a Localiza vende os carros desmobilizados depois de 12 meses de uso. Para reduzir os custos de intermediação na venda dos carros desativados, parte dos carros é vendida diretamente a consumidores finais. Dessa forma, a Companhia otimiza o valor de recuperação desses ativos, uma vez que a despesa de vendas da rede própria de lojas é inferior ao desconto requerido pelos revendedores, além de evitar ser totalmente dependente de terceiros para realizar essas vendas.

A Divisão de Aluguel de Carros é responsável pela administração e concessão de franquias em mercados geograficamente definidos, incluindo a transferência do conhecimento necessário à operacionalização do negócio de aluguel de carros e o direito de uso da marca Localiza. O negócio de *franchising* no Brasil é administrado pela subsidiária Franchising Brasil e, nos países do exterior, pela própria Localiza.

- **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas e alugueis de longo prazo, geralmente de 24 a 36 meses, para pessoas físicas e jurídicas, por meio da Localiza Fleet e Car Rental Systems. Em setembro de 2020 foi lançado o Localiza Meoo, solução de carro por assinatura de longo prazo, voltada para pessoas físicas e pequenas e médias empresas. Os carros dessa Divisão são adquiridos após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo a frota, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados, em média com 34 meses de uso, são vendidos ao término dos contratos firmados, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda.

#### (a) Informações financeiras por segmento operacional

##### (i) Ativos e passivos consolidados por segmento operacional

31/03/22	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Saldos não alocados	Eliminações/Reclassificações	Consolidado
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	759.044	-	759.044
Aplicações financeiras	-	-	4.987.506	-	4.987.506
Contas a receber	1.172.518	194.738	-	(43.430)	1.323.826
Carros em desativação para renovação da frota	235.940	33.396	-	-	269.336
Imobilizado	13.816.934	4.529.707	34.610	(386.106)	17.995.145
Outros ativos	987.295	236.763	275.462	(100.557)	1.398.963
<b>Total do ativo</b>	<b>16.212.687</b>	<b>4.994.604</b>	<b>6.056.622</b>	<b>(530.093)</b>	<b>26.733.820</b>
<b>Passivo</b>					
Fornecedores	1.095.404	350.536	-	(43.528)	1.402.412
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	-	-	13.893.816	-	13.893.816
Outros passivos	3.003.520	773.113	196.969	(572.643)	3.400.959
<b>Total do passivo</b>	<b>4.098.924</b>	<b>1.123.649</b>	<b>14.090.785</b>	<b>(616.171)</b>	<b>18.697.187</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	-	-	8.036.633	-	8.036.633
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>4.098.924</b>	<b>1.123.649</b>	<b>22.127.418</b>	<b>(616.171)</b>	<b>26.733.820</b>

## Notas Explicativas

31/12/21	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Saldos não alocados	Eliminações/Reclassificações	Consolidado
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	444.139	-	444.139
Aplicações financeiras	-	-	4.568.393	-	4.568.393
Contas a receber	1.177.205	170.956	-	(35.136)	1.313.025
Carros em desativação para renovação da frota	148.188	33.811	-	-	181.999
Imobilizado	13.274.175	4.356.251	31.138	(367.710)	17.293.854
Outros ativos	903.131	186.519	537.711	(116.715)	1.510.646
<b>Total do ativo</b>	<b>15.502.699</b>	<b>4.747.537</b>	<b>5.581.381</b>	<b>(519.561)</b>	<b>25.312.056</b>
<b>Passivo</b>					
Fornecedores	1.493.178	601.605	-	(35.487)	2.059.296
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	-	-	12.433.095	-	12.433.095
Outros passivos	2.908.087	718.133	143.803	(567.448)	3.202.575
<b>Total do passivo</b>	<b>4.401.265</b>	<b>1.319.738</b>	<b>12.576.898</b>	<b>(602.935)</b>	<b>17.694.966</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	-	-	<b>7.617.090</b>	-	<b>7.617.090</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>4.401.265</b>	<b>1.319.738</b>	<b>20.193.988</b>	<b>(602.935)</b>	<b>25.312.056</b>

## (ii) Demonstrações dos resultados consolidados por segmento operacional

1T22	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Reclassificações	Consolidado
Receita líquida	2.139.632	572.020	-	2.711.652
Custo	(1.169.327)	(266.492)	(815)	(1.436.634)
<b>Lucro bruto</b>	<b>970.305</b>	<b>305.528</b>	<b>(815)</b>	<b>1.275.018</b>
<b>Despesas operacionais:</b>				
Com vendas	(182.490)	(37.717)	657	(219.550)
Gerais, administrativas e outras	(82.422)	(21.237)	158	(103.501)
<b>Resultado antes das despesas financeiras, líquidas</b>	<b>705.393</b>	<b>246.574</b>	-	<b>951.967</b>
Despesas financeiras, líquidas				(226.950)
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>				<b>725.017</b>
Imposto de renda e contribuição social				(207.594)
<b>Lucro líquido</b>				<b>517.423</b>

1T21	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Reclassificações	Consolidado
Receita líquida	2.312.506	484.616	-	2.797.122
Custo	(1.473.753)	(254.251)	(1.854)	(1.729.858)
<b>Lucro bruto</b>	<b>838.753</b>	<b>230.365</b>	<b>(1.854)</b>	<b>1.067.264</b>
<b>Despesas operacionais:</b>				
Com vendas	(250.296)	(29.543)	1.412	(278.427)
Gerais, administrativas e outras	(67.150)	(13.793)	442	(80.501)
<b>Resultado antes das despesas financeiras, líquidas</b>	<b>521.307</b>	<b>187.029</b>	-	<b>708.336</b>
Despesas financeiras, líquidas				(22.236)
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>				<b>686.100</b>
Imposto de renda e contribuição social				(203.844)
<b>Lucro líquido</b>				<b>482.256</b>

## (iii) Despesas consolidadas de depreciação e amortização, por segmento operacional

	Consolidado	
	1T22	1T21
<b>Aluguel de Carros</b>		
Depreciação de carros	104.935	25.980
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	54.210	46.811
<b>Gestão de Frotas</b>		
Depreciação de carros	21.859	20.595
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	5.961	4.068
<b>Total</b>	<b>186.965</b>	<b>97.454</b>

## Notas Explicativas

### 22. RECEITAS LÍQUIDAS

A conciliação entre a receita operacional bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos períodos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
Receita bruta	2.278.100	2.401.638	2.896.258	2.939.057
Deduções:				
Descontos	(2.567)	(2.930)	(9.763)	(7.563)
Impostos (*)	(134.881)	(101.340)	(174.843)	(134.372)
<b>Receita líquida</b>	<b>2.140.652</b>	<b>2.297.368</b>	<b>2.711.652</b>	<b>2.797.122</b>

(\*) Referem-se substancialmente a: (i) ISSQN – Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza; e (ii) PIS – Programa de Integração Social e COFINS – Contribuição para Financiamento da Seguridade Social.

A abertura da receita líquida por mercado geográfico e principais linhas de produtos é como segue:

	Individual	
	1T22	1T21
<b>Aluguel de Carros</b>		
<b>Mercados geográficos</b>		
Receita no Brasil	2.115.837	2.283.602
Receita de exportação (*)	18.541	9.636
Royalties no exterior	6.274	4.130
<b>Receita líquida</b>	<b>2.140.652</b>	<b>2.297.368</b>
<b>Categorias de receita</b>		
Aluguel de carros	1.338.727	979.646
Carros alienados para renovação da frota	801.925	1.317.722
<b>Receita líquida</b>	<b>2.140.652</b>	<b>2.297.368</b>

	Consolidado					
	Aluguel de Carros		Gestão de Frotas		Total	
	1T22	1T21	1T22	1T21	1T22	1T21
<b>Mercados geográficos</b>						
Receita no Brasil	2.114.817	2.298.740	572.020	484.616	<b>2.686.837</b>	<b>2.783.356</b>
Receita de exportação (*)	18.541	9.636	-	-	<b>18.541</b>	<b>9.636</b>
Royalties no exterior	6.274	4.130	-	-	<b>6.274</b>	<b>4.130</b>
<b>Receita líquida</b>	<b>2.139.632</b>	<b>2.312.506</b>	<b>572.020</b>	<b>484.616</b>	<b>2.711.652</b>	<b>2.797.122</b>
<b>Categorias de receita</b>						
Aluguel de carros	1.327.616	979.364	-	-	<b>1.327.616</b>	<b>979.364</b>
Gestão de frotas	-	-	344.977	280.892	<b>344.977</b>	<b>280.892</b>
Carros alienados para renovação da frota	812.016	1.333.142	227.043	203.724	<b>1.039.059</b>	<b>1.536.866</b>
<b>Receita líquida</b>	<b>2.139.632</b>	<b>2.312.506</b>	<b>572.020</b>	<b>484.616</b>	<b>2.711.652</b>	<b>2.797.122</b>

(\*) Receita de aluguel de carros proveniente de locação no Brasil a clientes residentes e domiciliados no exterior.

## Notas Explicativas

### 23. NATUREZA DOS CUSTOS E DAS DESPESAS OPERACIONAIS

As informações sobre a natureza dos custos e das despesas operacionais reconhecidas na demonstração do resultado são como segue:

	Individual					
	Custos		Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras		Total	
	1T22	1T21	1T22	1T21	1T22	1T21
Custo dos carros vendidos	(586.082)	(1.029.792)	-	-	(586.082)	(1.029.792)
Manutenção de carros, IPVA e outros	(357.719)	(257.867)	-	-	(357.719)	(257.867)
Salários, encargos e benefícios	(119.495)	(115.023)	(109.580)	(98.370)	(229.075)	(213.393)
Participações de resultados	(7.490)	(18.930)	(10.262)	(20.903)	(17.752)	(39.833)
PECLD e baixa de incobráveis	-	-	(18.981)	(57.336)	(18.981)	(57.336)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(43.309)	(33.531)	(17.719)	(18.289)	(61.028)	(51.820)
Depreciação de carros	(104.929)	(25.980)	-	-	(104.929)	(25.980)
Comissões	-	-	(25.348)	(27.237)	(25.348)	(27.237)
Aluguéis de imóveis (a)	(24.377)	(19.276)	3.599	722	(20.778)	(18.554)
Publicidade	-	-	(19.851)	(10.106)	(19.851)	(10.106)
Água, energia e telefone	(4.371)	(4.011)	(1.719)	(2.036)	(6.090)	(6.047)
Viagem	(2.783)	(1.732)	(1.155)	(376)	(3.938)	(2.108)
Serviços de terceiros	(57.391)	(45.772)	(51.695)	(44.222)	(109.086)	(89.994)
Créditos de PIS e COFINS, líquido	143.923	83.862	-	-	143.923	83.862
Outros	(33.194)	(22.537)	(12.913)	(32.319)	(46.107)	(54.856)
<b>Total</b>	<b>(1.197.217)</b>	<b>(1.490.589)</b>	<b>(265.624)</b>	<b>(310.472)</b>	<b>(1.462.841)</b>	<b>(1.801.061)</b>

	Consolidado					
	Custos		Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras		Total	
	1T22	1T21	1T22	1T21	1T22	1T21
Custo dos carros vendidos	(731.817)	(1.184.490)	-	-	(731.817)	(1.184.490)
Manutenção de carros, IPVA e outros	(449.009)	(326.519)	-	-	(449.009)	(326.519)
Salários, encargos e benefícios	(137.276)	(128.292)	(136.899)	(119.299)	(274.175)	(247.591)
Participações de resultados	(8.978)	(21.798)	(13.108)	(25.724)	(22.086)	(47.522)
PECLD e baixa de incobráveis	-	-	(21.120)	(60.095)	(21.120)	(60.095)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(42.056)	(32.195)	(18.115)	(18.684)	(60.171)	(50.879)
Depreciação de carros	(126.794)	(46.575)	-	-	(126.794)	(46.575)
Comissões	-	-	(26.252)	(27.654)	(26.252)	(27.654)
Aluguéis de imóveis (a)	(25.209)	(19.835)	(733)	(859)	(25.942)	(20.694)
Publicidade	-	-	(22.972)	(12.333)	(22.972)	(12.333)
Água, energia e telefone	(4.477)	(4.092)	(2.200)	(2.378)	(6.677)	(6.470)
Viagem	(2.956)	(1.766)	(1.367)	(425)	(4.323)	(2.191)
Serviços de terceiros	(65.898)	(51.964)	(64.510)	(52.798)	(130.408)	(104.762)
Créditos de PIS e COFINS, líquido	176.731	108.316	-	-	176.731	108.316
Outros	(18.895)	(20.648)	(15.775)	(38.679)	(34.670)	(59.327)
<b>Total</b>	<b>(1.436.634)</b>	<b>(1.729.858)</b>	<b>(323.051)</b>	<b>(358.928)</b>	<b>(1.759.685)</b>	<b>(2.088.786)</b>

(a) A Companhia reconheceu custos e despesas de aluguéis de imóveis conforme a tabela abaixo:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
Contratos de arrendamentos mensurados pelo IFRS16	(10.243)	(11.288)	(15.192)	(13.299)
Contratos de arrendamento não incluídos na mensuração de passivos de arrendamento	(10.556)	(7.947)	(10.771)	(8.076)
Descontos obtidos relacionados ao Covid-19 (*)	21	681	21	681
<b>Total</b>	<b>(20.778)</b>	<b>(18.554)</b>	<b>(25.942)</b>	<b>(20.694)</b>

## Notas Explicativas

(\*) A Companhia aplicou o expediente prático da Deliberação CVM nº 859/20, segundo a qual o arrendatário pode optar por não avaliar se um benefício relacionado ao Covid-19, concedido em um contrato de arrendamento, é uma modificação do contrato e, assim, contabilizar as mudanças resultantes nos pagamentos de arrendamento no resultado do período.

### 24. RESULTADO FINANCEIRO

As receitas e despesas financeiras reconhecidas na demonstração dos resultados são como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T22	1T21	1T22	1T21
Juros de aplicações financeiras	102.266	15.755	134.349	24.642
Recompra de debêntures	-	2.720	-	2.720
PIS/COFINS sobre receita financeira	(4.756)	(859)	(5.923)	(1.207)
Variação cambial contas ativas	(1.101)	461	(1.140)	461
Outras receitas de juros	654	363	1.011	424
<b>Total das receitas financeiras</b>	<b>97.063</b>	<b>18.440</b>	<b>128.297</b>	<b>27.040</b>
Despesas de juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e instrumentos financeiros derivativos	(258.263)	(50.619)	(337.116)	(87.121)
Despesas de juros de arrendamentos (nota 15)	(23.169)	(20.220)	(17.090)	(14.564)
Variação do valor justo de instrumentos financeiros derivativos, líquido	(4.370)	23.075	(1.057)	53.417
Variação cambial contas passivas	(365)	344	(351)	895
Outras despesas de juros	2.255	(1.314)	367	(1.903)
<b>Total das despesas financeiras</b>	<b>(283.912)</b>	<b>(48.734)</b>	<b>(355.247)</b>	<b>(49.276)</b>
<b>Total do resultado financeiro</b>	<b>(186.849)</b>	<b>(30.294)</b>	<b>(226.950)</b>	<b>(22.236)</b>

### 25. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

Os valores contábeis de ativos e passivos financeiros são como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
<b>Ativos financeiros</b>				
<u>Custo amortizado</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (nota 4)	433.876	243.884	517.142	369.359
Contas a receber (nota 6)	1.151.824	1.164.104	1.323.826	1.313.025
Valores a receber de seguradora (nota 7)	88.042	100.022	89.118	100.539
Outras contas a receber – subsidiárias (nota 7)	481	19.234	-	-
Aplicações em contas vinculadas (nota 7)	-	-	47.181	46.130
Depósitos judiciais (nota 17)	86.762	86.517	123.242	121.805
<u>Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (nota 4)	143.266	45.219	241.902	74.780
Aplicações financeiras (nota 5)	4.004.724	3.645.455	4.987.506	4.568.393
Instrumentos financeiros derivativos (nota 14)	203.944	454.713	275.462	537.710
<b>Passivos financeiros</b>				
<u>Custo amortizado</u>				
Fornecedores (nota 11)	(1.093.157)	(1.490.280)	(1.402.412)	(2.059.296)
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (nota 13)	(9.094.029)	(7.775.571)	(12.152.094)	(10.850.445)
Contas a pagar com partes relacionadas (nota 16)	(2.906)	(233)	-	-
Prêmios de seguros a repassar (nota 16)	(57.749)	(53.111)	(58.622)	(53.521)
Obrigações vinculadas (nota 16)	-	-	(48.005)	(47.003)
Valor a pagar referente à aquisição da MOB17 (nota 16)	-	-	(3.810)	(7.440)
<u>Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u>				
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (nota 13)	(1.507.494)	(1.582.650)	(1.741.722)	(1.582.650)
Instrumentos financeiros derivativos (nota 14)	(139.707)	(143.237)	(196.971)	(143.801)

## Notas Explicativas

### (a) Gerenciamento de riscos

No curso normal das suas operações, a Companhia é exposta aos seguintes riscos relacionados aos seus instrumentos financeiros: (i) risco de mercado; (ii) risco de crédito; e (iii) risco de liquidez.

#### (i) Risco de mercado

A Companhia efetuou testes de sensibilidade para cenários adversos (deterioração da taxa do CDI em 25% ou 50% superiores ao cenário provável), considerando as seguintes premissas:

o Em 31 de março de 2022, a dívida líquida da Companhia somava R\$8.068.772. Deste total exclui-se o valor de R\$3.149.365, com custo pré-fixado a uma taxa média de 9,07% ao ano, referente às operações contratadas à taxa pré-fixada e os valores correspondentes à proteção realizada na contratação de operações de *swap*, trocando taxas indexadas ao CDI por taxas pré-fixadas. Assim, a dívida líquida sujeita à variação do CDI monta em R\$4.919.407 em 31 de março de 2022.

o O cenário considerado provável para os próximos 12 meses foi estimado a uma taxa média de CDI de 12,71%, conforme informações do Boletim Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, ante a taxa efetiva anualizada de 10,23%, verificada no período de três meses findo em 31 de março de 2022.

Descrição	Consolidado		
	Cenário provável	Cenário I – deterioração de 25%	Cenário II – deterioração de 50%
<b>Dívida líquida em 31 de março de 2022</b>	8.068.775	8.068.775	8.068.775
Dívidas à taxa pré-fixada e valores protegidos com <i>swap</i> para taxa pré-fixada	(3.149.365)	(3.149.365)	(3.149.365)
<b>Dívida líquida sujeita à variação do CDI</b>	<b>4.919.410</b>	<b>4.919.410</b>	<b>4.919.410</b>
Taxa média efetiva do CDI anualizada verificada no período de três meses findo em 31 de março de 2022	10,23%	10,23%	10,23%
Taxa média anual estimada do CDI, conforme cenários previstos	12,71%	15,89%	19,07%
Efeito nas despesas financeiras sujeitas a variações do CDI:			
- conforme taxa efetiva de janeiro a março de 2022	(503.256)	(503.256)	(503.256)
- conforme cenários	(625.257)	(781.694)	(938.131)
<b>Aumento nas despesas financeiras para os próximos doze meses</b>	<b>(122.001)</b>	<b>(278.438)</b>	<b>(434.875)</b>

#### (ii) Risco de crédito

A exposição máxima ao risco de crédito da Companhia, de acordo com o valor residual dos respectivos ativos financeiros, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Caixa e equivalentes de caixa:				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	556.392	271.971	730.946	425.330
Caixa e bancos	20.750	17.132	28.098	18.809
<b>Total caixa e equivalentes de caixa (nota 4)</b>	<b>577.142</b>	<b>289.103</b>	<b>759.044</b>	<b>444.139</b>
Aplicações financeiras:				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	4.004.724	3.645.455	4.987.506	4.568.393
<b>Total aplicações financeiras (nota 5)</b>	<b>4.004.724</b>	<b>3.645.455</b>	<b>4.987.506</b>	<b>4.568.393</b>
Contas a receber – clientes	610.426	602.688	751.787	726.230
Contas a receber – cartões de crédito:				
Aaa na escala da Moody's	61.988	45.503	62.423	46.070
Diversos	479.410	515.913	509.616	540.725
<b>Total contas a receber (nota 6)</b>	<b>1.151.824</b>	<b>1.164.104</b>	<b>1.323.826</b>	<b>1.313.025</b>

## Notas Explicativas

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Instrumentos financeiros derivativos (ativo):				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	203.944	454.713	275.462	537.710
<b>Total instrumentos financeiros derivativos (ativo)</b>	<b>203.944</b>	<b>454.713</b>	<b>275.462</b>	<b>537.710</b>
<b>Total</b>	<b>5.937.634</b>	<b>5.553.375</b>	<b>7.345.838</b>	<b>6.863.267</b>

### (iii) Risco de liquidez

A Companhia e suas subsidiárias efetuam o gerenciamento da liquidez e de seu fluxo de caixa periodicamente, a fim de garantir que a geração operacional de caixa e a captação prévia de recursos, quando necessária, sejam suficientes para a manutenção dos seus compromissos. A análise dos vencimentos dos fluxos de caixa contratuais consolidados não descontados dos instrumentos financeiros passivos, considerando a taxa de juros contratada de cada operação e o CDI de 11,65% em 31 de março de 2022, é como segue:

	Individual						
	2022	2023	2024	2025	2026	2027 a 2032	Total
Fornecedores	1.093.157	-	-	-	-	-	1.093.157
Títulos de dívida	655.463	1.322.489	2.348.483	1.722.778	3.146.906	7.543.999	16.740.118
Capital de Giro	40.462	317.073	112.521	-	-	-	470.056
Empréstimos em moeda estrangeira	204.742	494.115	386.303	291.797	-	-	1.376.957
Consórcio	744	992	907	755	44	11	3.453
Outros passivos financeiros	60.655	-	-	-	-	-	60.655
<b>Total</b>	<b>2.055.223</b>	<b>2.134.669</b>	<b>2.848.214</b>	<b>2.015.330</b>	<b>3.146.950</b>	<b>7.544.010</b>	<b>19.744.396</b>

	Consolidado						
	2022	2023	2024	2025	2026	2027 a 2032	Total
Fornecedores	1.402.412	-	-	-	-	-	1.402.412
Títulos de dívida	839.943	1.923.290	3.184.691	2.705.630	3.710.138	7.543.999	19.907.691
Capital de giro	59.840	398.851	254.397	-	-	-	713.088
Empréstimos em moeda estrangeira	284.936	572.914	626.020	291.797	-	-	1.775.667
Consórcio	4.908	1.554	907	755	44	11	8.179
CRI	45.706	50.227	51.977	55.214	57.496	366.169	626.789
Outros passivos financeiros	62.432	48.005	-	-	-	-	110.437
<b>Total</b>	<b>2.700.177</b>	<b>2.994.841</b>	<b>4.117.992</b>	<b>3.053.396</b>	<b>3.767.678</b>	<b>7.910.179</b>	<b>24.544.263</b>

### (b) Gestão do capital

A tabela abaixo apresenta os índices de endividamento da Companhia:

	Consolidado	
	31/03/22	31/12/21
Endividamento de curto e longo prazos (nota 13)	13.893.816	12.433.095
Instrumentos financeiros derivativos (nota 14)	(78.491)	(393.909)
Caixa e equivalentes de caixa (nota 4)	(759.044)	(444.139)
Aplicações financeiras (nota 5)	(4.987.506)	(4.568.393)
<b>Dívida líquida</b>	<b>8.068.775</b>	<b>7.026.654</b>
Patrimônio líquido	8.036.633	7.617.090
<b>Índice de endividamento (dívida líquida / patrimônio líquido)</b>	<b>1,00</b>	<b>0,92</b>
Valor da frota (*)	16.814.053	16.024.852
<b>Dívida líquida / valor da frota</b>	<b>0,48</b>	<b>0,44</b>

(\*) Imobilizado carros e carros em desativação para renovação da frota (nota 9).

## Notas Explicativas

### (c) Valor justo dos instrumentos financeiros

Os valores justos dos passivos financeiros reconhecidos ao custo amortizado no balanço patrimonial da Companhia são:

	Individual			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
<b>Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida</b>				
Títulos de dívida	(7.721.337)	(5.889.866)	(7.337.166)	(5.620.314)
Capital de giro	(398.350)	(733.680)	(398.914)	(736.555)
Certificado de Recebíveis Imobiliários ("CRI")	-	-	-	-
Consórcio	(3.453)	(3.667)	(3.453)	(3.667)
Empréstimo em moeda estrangeira	(970.889)	(1.148.358)	(970.889)	(1.148.358)
<b>Total</b>	<b>(9.094.029)</b>	<b>(7.775.571)</b>	<b>(8.710.422)</b>	<b>(7.508.894)</b>

	Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
<b>Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida</b>				
Títulos de dívida	(10.080.975)	(8.246.618)	(9.610.044)	(7.882.141)
Capital de giro	(601.105)	(935.965)	(600.674)	(937.114)
Certificado de Recebíveis Imobiliários ("CRI")	(342.995)	(334.645)	(231.366)	(226.388)
Consórcio	(8.179)	(11.069)	(8.179)	(11.069)
Empréstimo em moeda estrangeira	(1.118.840)	(1.322.148)	(1.118.840)	(1.322.148)
<b>Total</b>	<b>(12.152.094)</b>	<b>(10.850.445)</b>	<b>(11.569.103)</b>	<b>(10.378.860)</b>

Os demais instrumentos financeiros reconhecidos nas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas pelos seus custos amortizados não apresentam variações significativas em relação aos respectivos valores de mercado, em razão de o vencimento de parte substancial dos saldos ocorrer em datas próximas às dos balanços.

As demais informações referentes aos instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 25 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

### 26. PLANO DE PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR

No 1T22, os valores apurados pela Companhia totalizaram R\$1.524 no Individual e R\$1.969 no Consolidado (R\$138 no Individual e R\$269 no Consolidado no 1T21), sendo alocados às rubricas de "custo", "despesas com vendas" e "despesas gerais e administrativas" no resultado, conforme aplicável.

As demais informações referentes ao plano de previdência complementar não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 26 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021.

### 27. DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA: TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETAM O CAIXA

	Individual		Consolidado	
	31/03/22	31/12/21	31/03/22	31/12/21
Adição de direito de uso (notas 9 e 15)	51.110	286.208	34.969	261.709
Passivo de arrendamento a pagar (nota 15)	(8.173)	(5.633)	-	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio a pagar (nota 19(d))	(110.343)	(288.849)	(110.343)	(288.849)
Variação do saldo de Fornecedores - montadoras	(368.455)	(65.739)	(617.734)	289.004



## Notas Explicativas

### 28. EVENTOS SUBSEQUENTES

#### Emissão de debêntures da Localiza Fleet

Em 31 de março de 2022, o Conselho de Administração aprovou a 10ª emissão de debêntures simples da Localiza Fleet, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional, em até duas séries, no valor de R\$1.450.000, que foi emitida em 5 de abril de 2022 e liquidada financeiramente em 12 de abril de 2022. As debêntures da primeira série possuem vencimento em 5 de abril de 2027 e remuneração de CDI + 1,60% e as debêntures da segunda série possuem vencimento em 5 de abril de 2028 e remuneração de CDI + 1,75%.

Os recursos obtidos pela Localiza com a oferta serão utilizados para recomposição de caixa.

#### Repactuação de emissão de debêntures da Localiza

Em 22 de abril de 2022, o Conselho de Administração aprovou a repactuação da 12ª emissão de debêntures simples da Localiza ("Repactuação Programada"), não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional, em série única, a ser realizada em 16 de maio de 2022.

#### Aquisição de parcela do capital social da Voll pela Localiza Fleet

Em reunião da Assembleia Geral Extraordinária da Localiza Fleet, realizada em 7 de abril de 2022, foi aprovada a aquisição de parcela do capital social total e votante da Voll Soluções em Mobilidade Corporativa ("Voll"), nos termos estabelecidos no Contrato de Compra e Venda de Ações e outras Avenças. A Voll oferece soluções digitais em mobilidade, viagens, e gestão de despesas para o setor corporativo.

A Localiza Fleet acredita que a aquisição irá gerar valor ao negócio, ampliando a sua relevância no ecossistema de mobilidade, expandindo a gama de soluções ofertadas aos seus clientes corporativos e aumentando a frequência de relacionamento.

Conforme Fato Relevante divulgado na mesma data, a aquisição ainda está condicionada ao cumprimento de cláusulas suspensivas.

## **Comentário Sobre o Comportamento das Projeções Empresariais**

Nenhuma projeção foi divulgada pela Companhia para o exercício de 2022.

## Outras Informações que a Companhia Entenda Relevantes

### BALANÇO SOCIAL

O balanço social consolidado da Companhia (não revisado pelos auditores) referente ao período de nove meses findo em 31 de março de 2022 e de 2021 é como segue:

(Valores em R\$ mil)

	1T22			1T21		
<b>Base de cálculo dos indicadores sociais consolidados</b>						
Receita líquida ("RL")						
			2.711.652			2.797.122
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social ("LAIR")			725.017			686.100
Folha de pagamento bruta ("FPB")			223.719			249.488
<b>Indicadores sociais internos</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre FPB</b>	<b>% sobre RL</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre FPB</b>	<b>% sobre RL</b>
Alimentação	22.805	10%	1%	19.019	8%	1%
Encargos sociais compulsórios	52.959	24%	2%	48.753	20%	2%
Saúde	18.236	8%	1%	16.668	7%	1%
Capacitação e desenvolvimento profissional	926	0%	0%	323	0%	0%
Creches ou auxílio-creche	470	0%	0%	27	0%	0%
Participação nos lucros ou resultados	20.086	9%	1%	47.522	19%	2%
Outros	5.898	3%	0%	3.953	2%	0%
<b>Total dos indicadores sociais internos</b>	<b>121.380</b>	<b>54%</b>	<b>5%</b>	<b>136.265</b>	<b>56%</b>	<b>6%</b>
<b>Indicadores sociais externos</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre LAIR</b>	<b>% sobre RL</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre LAIR</b>	<b>% sobre RL</b>
Educação	88	0%	0%	425	0%	0%
Cultura	350	0%	0%	1.549	0%	0%
Outros	3.412	0%	0%	5.415	1%	0%
<b>Total das contribuições para a sociedade</b>	<b>3.850</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>7.389</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>
Tributos (excluídos encargos sociais)	268.574	37%	10%	286.448	42%	10%
<b>Total dos indicadores sociais externos</b>	<b>268.582</b>	<b>37%</b>	<b>10%</b>	<b>293.837</b>	<b>43%</b>	<b>11%</b>
<b>Indicadores do corpo funcional</b>	<b>31/03/22</b>			<b>31/03/21</b>		
Número de empregados(as) ao final do período			12.468			11.687
Número de admissões durante o período			1.034			1.087
Número de empregados(as) terceirizados(as)			492			551
Número de estagiários(as)			81			63
Número de empregados(as) acima de 50 anos			607			520
Número de mulheres que trabalham na empresa			5.824			5.309
Percentual de cargos de chefia ocupados por mulheres			50,55%			48,73%
Número de portadores(as) de necessidades especiais			494			356

## **Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva**

## Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Administradores e Acionistas

Localiza Rent a Car S.A.

### Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Localiza Rent a Car S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 31 de março de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, incluindo as notas explicativas.

A administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 – Demonstração Intermediária e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 e o IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

### Outros assuntos

#### Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins do IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

#### Auditoria e revisão das cifras do ano anterior

As Informações Trimestrais - ITR mencionadas no primeiro parágrafo incluem informações contábeis correspondentes ao resultado, mutações do patrimônio líquido, fluxos de caixa e valor adicionado do trimestre findo em 31 de março de 2021, obtidas das informações trimestrais – ITR daquele trimestre, e aos balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2021, obtidas das demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021, apresentadas para fins de comparação. A revisão das Informações Trimestrais - ITR do trimestre findo em 31 de março de 2021 e o exame das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram conduzidos sob a responsabilidade de outros auditores independentes, que emitiram relatórios de revisão e de auditoria com datas de 3 de maio de 2021 e 22 de fevereiro de 2022, respectivamente, sem ressalvas.

Belo Horizonte, 2 de maio de 2022

PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP000160/O-5

Guilherme Campos e Silva  
Contador CRC 1SP218254/O-1

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso II do parágrafo 1º do artigo 29 da Instrução CVM nº 480/09, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as informações financeiras intermediárias da Localiza e consolidado referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022.

Belo Horizonte, 2 de maio de 2022.

Bruno Sebastian Lasansky  
CEO

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa  
CFO e Diretor de Relações com Investidores

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso II do parágrafo 1º do artigo 29 da Instrução CVM nº 480/09, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório da PricewaterhouseCoopers sobre as informações financeiras intermediárias da Localiza e consolidado referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2022.

Belo Horizonte, 2 de maio de 2022.

Bruno Sebastian Lasansky  
CEO

Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa  
CFO e Diretor de Relações com Investidores