Webcast

3T26

Localiza&co

B3 BRASIL BOLSA BALCÃO | NOVO MERCADO BM&FBOVESPA | Índice Brasil 50 IBRX 50 | Índice Carbono Eficiente ICO2 | Índice de Ações com Tag Along Diferenciado ITAG | OTC QX | IGPTW B3 | Localiza&co

DESTAQUES DO TRIMESTRE

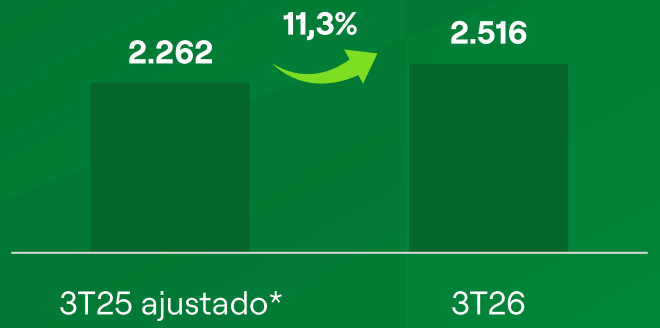
Receita Líquida – Consolidada

R$ milhões (incluindo México)



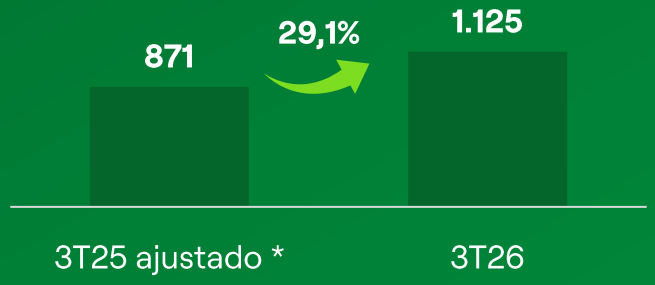
EBIT

R$ milhões



Lucro Líquido

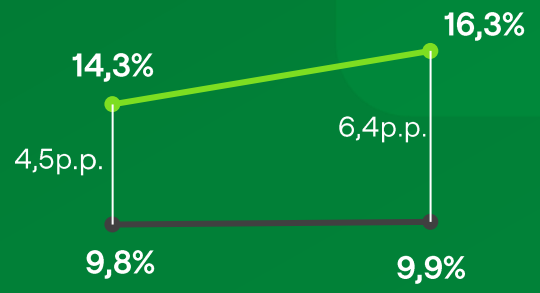
R$ milhões



*Ajustado para os efeitos do IPI verde (Imposto sobre Produtos Industrializados)

ROIC versus custo da dívida após impostos

%

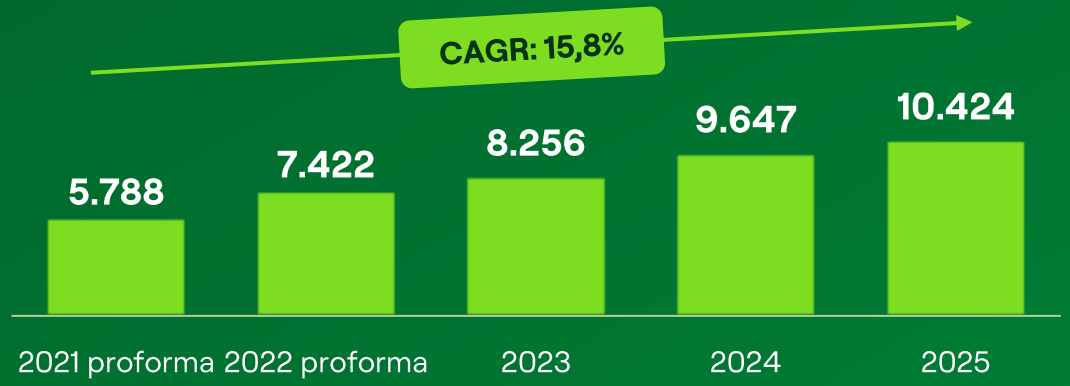


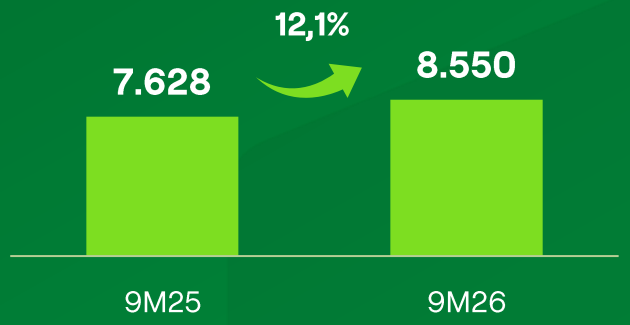
Classificação da Informação: INTERNA

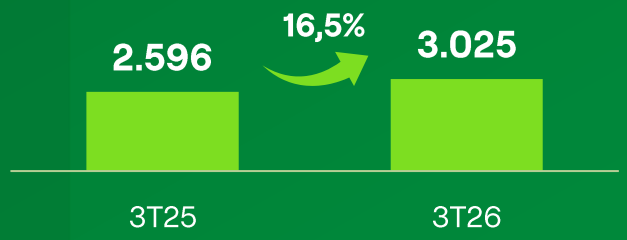
CRESCIMENTO DE 16,5% NA RECEITA LÍQUIDA DE ALUGUEL DE CARROS NO 3T26, NA COMPARAÇÃO ANUAL

Receita Líquida – Aluguel de Carros

R$ milhões, incluindo royalties

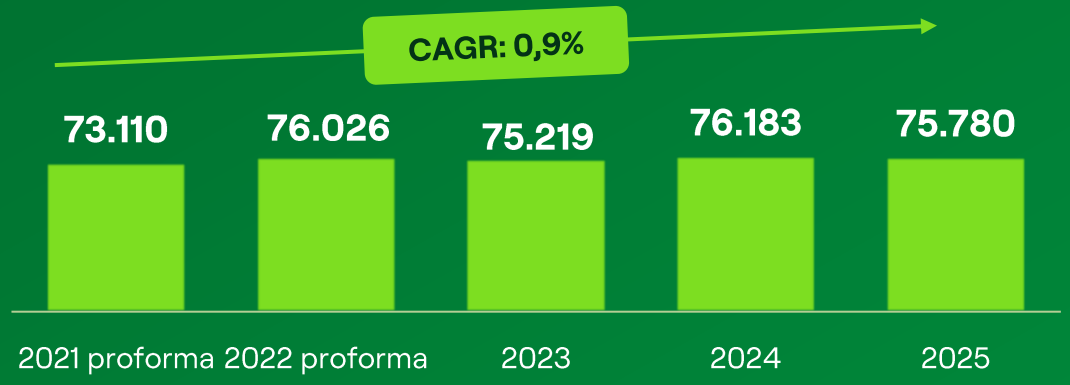


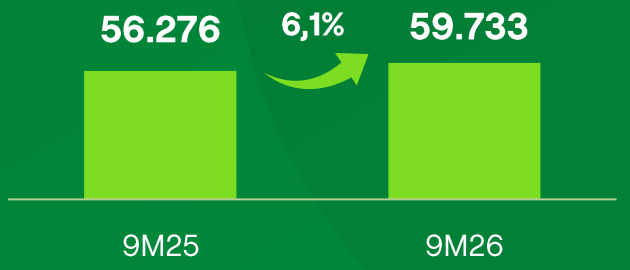


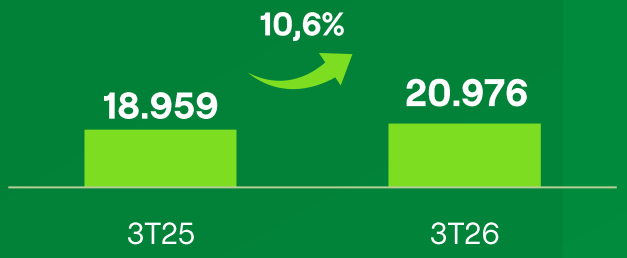


Número de Diárias – Aluguel de Carros

Em milhares







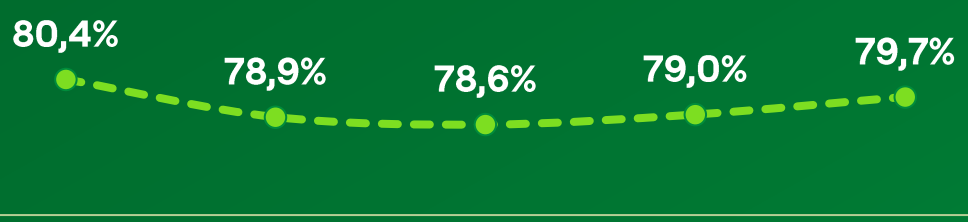
Dados referentes à operação Brasil

Classificação da Informação: INTERNA

AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA E GANHO DE 1,6P.P. NA TAXA DE UTILIZAÇÃO REFORÇAM A EXCELÊNCIA COMERCIAL, GESTÃO EFICIENTE DA PRECIFICAÇÃO, MIX DA FROTA E PRODUTIVIDADE

Taxa de Utilização – Aluguel de Carros

%

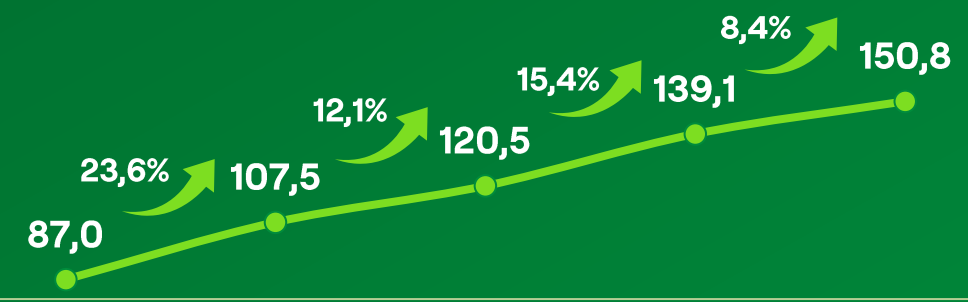


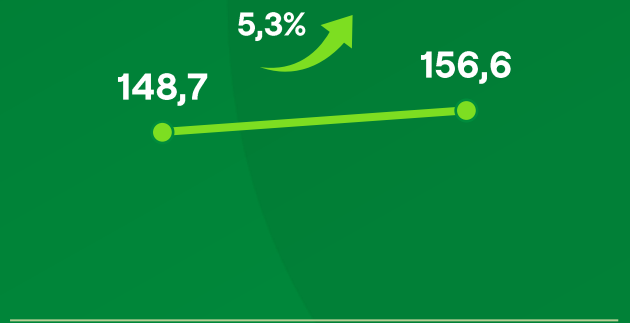


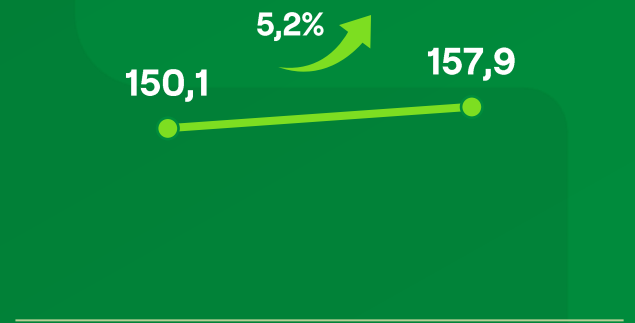


Diária Média – Aluguel de Carros

R$







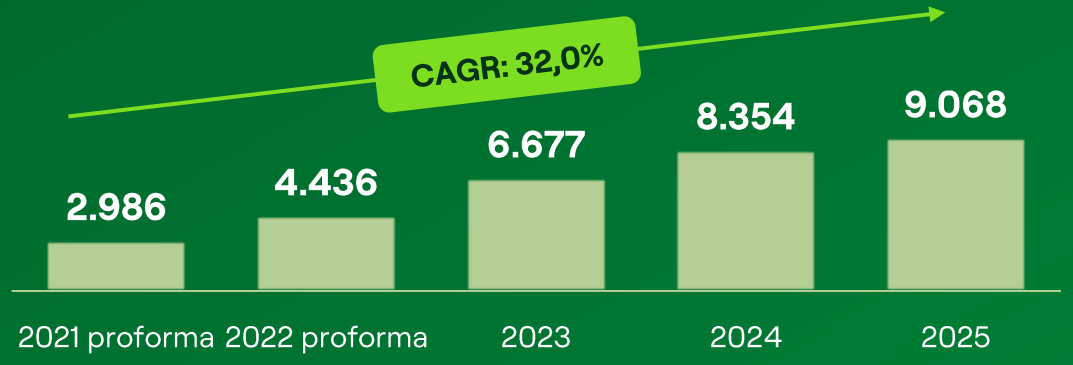
Dados referentes à operação Brasil

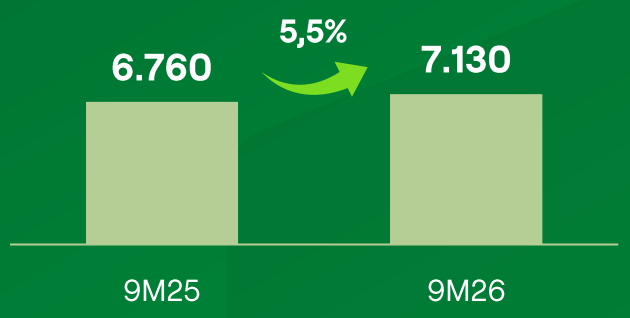
Classificação da Informação: INTERNA

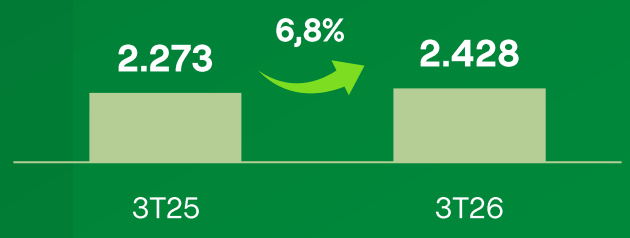
RECEITA LÍQUIDA DE GESTÃO DE FROTAS CRESCE 6,8% NO 3T26, NA COMPARAÇÃO ANUAL, COM AUMENTO DE 1,9% NAS DIÁRIAS E REDUÇÃO NA EXPOSIÇÃO A CONTRATOS DE USO SEVERO

Receita Líquida – Gestão de Frotas

R$ milhões, incluindo receitas de telemetria e outras iniciativas

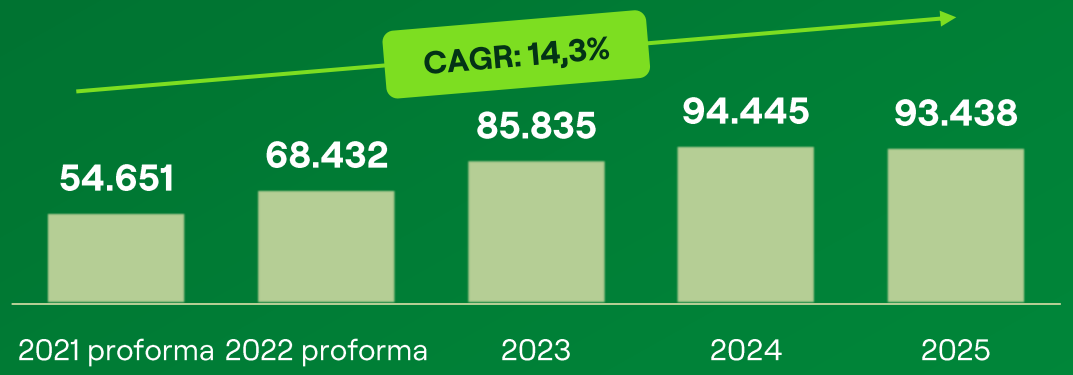


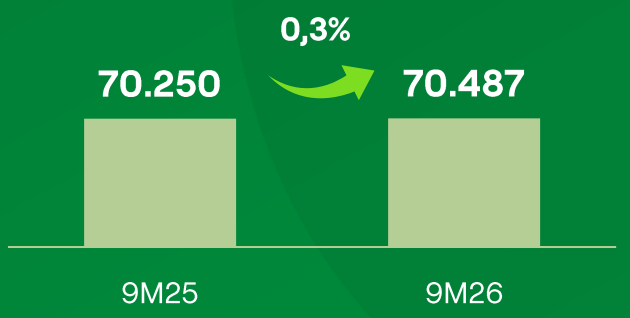


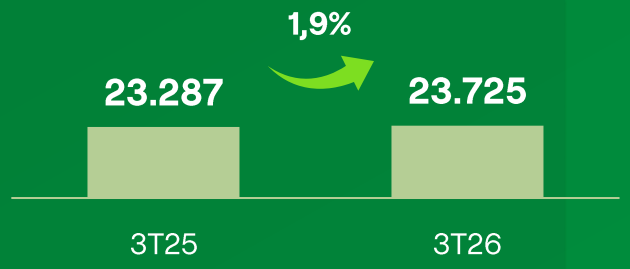


Número de Diárias – Gestão de Frotas

Em milhares







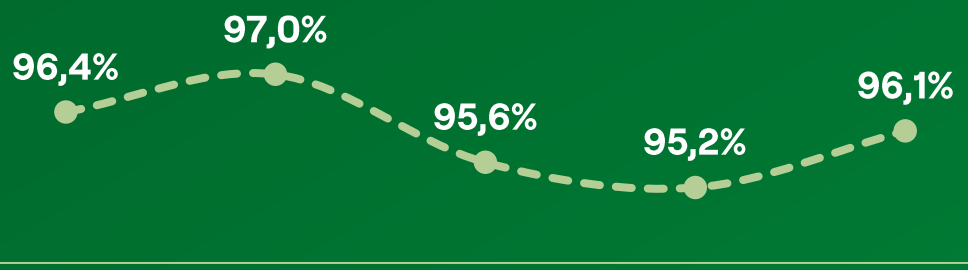
Dados referentes à operação Brasil

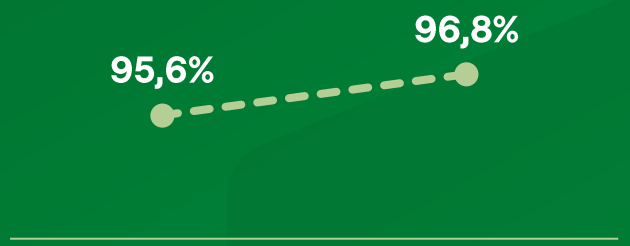
Classificação da Informação: INTERNA

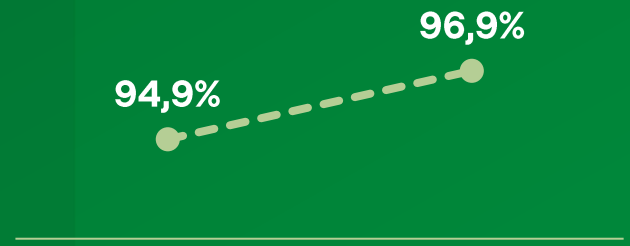
AVANÇO NA DIÁRIA MÉDIA E AUMENTO DE 2,0P.P. NA TAXA DE UTILIZAÇÃO DA FROTA EVIDENCIAM MAIOR EFICIÊNCIA OPERACIONAL E PRODUTIVIDADE

Taxa de Utilização – Gestão de Frotas

%

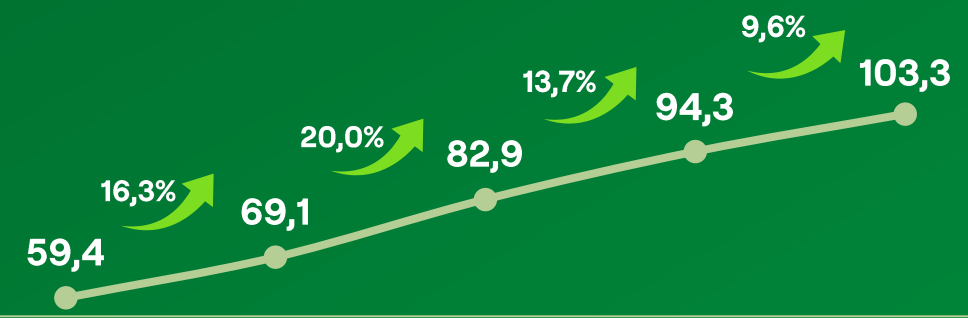


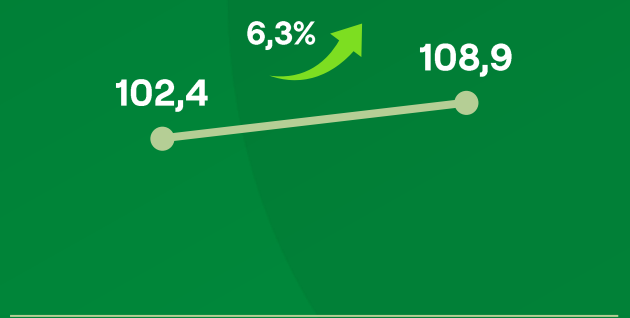


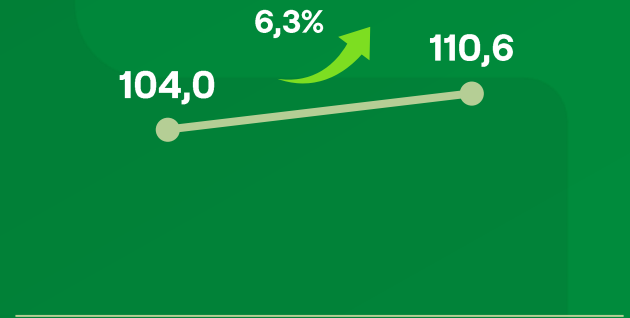


Diária Média – Gestão de Frotas

R$







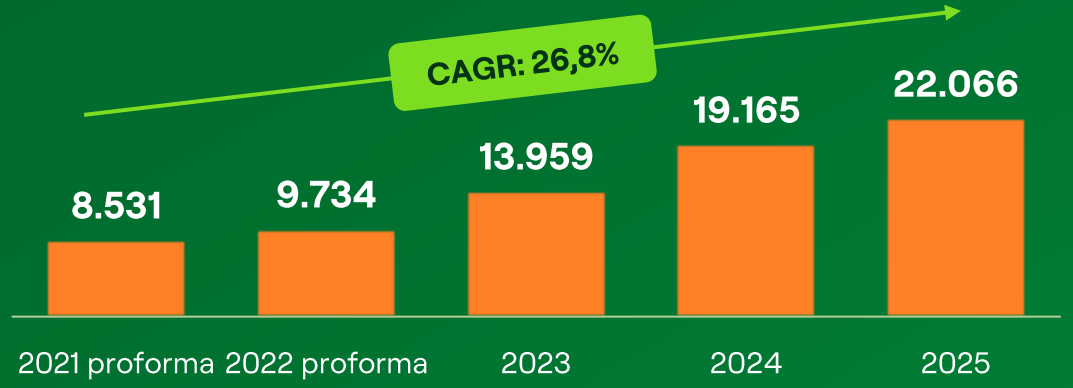
Dados referentes à operação Brasil

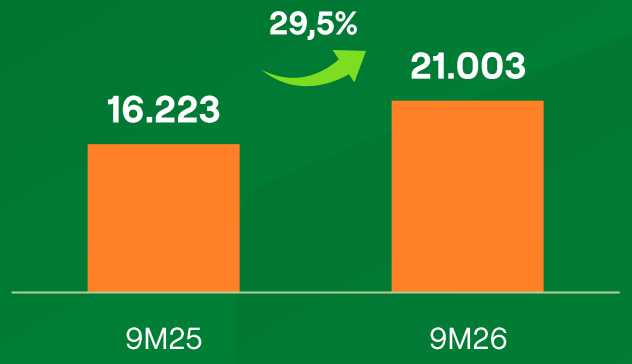
Classificação da Informação: INTERNA

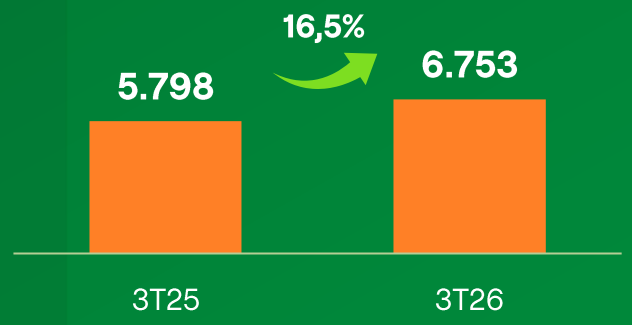
CRESCIMENTO DE 16,5% NA RECEITA LÍQUIDA DE SEMINOVOS NO BRASIL, SUSTENTANDO O RITMO DE VENDA PARA OTIMIZAÇÃO DO CICLO DA FROTA

Receita Líquida – Seminovos

R$ milhões

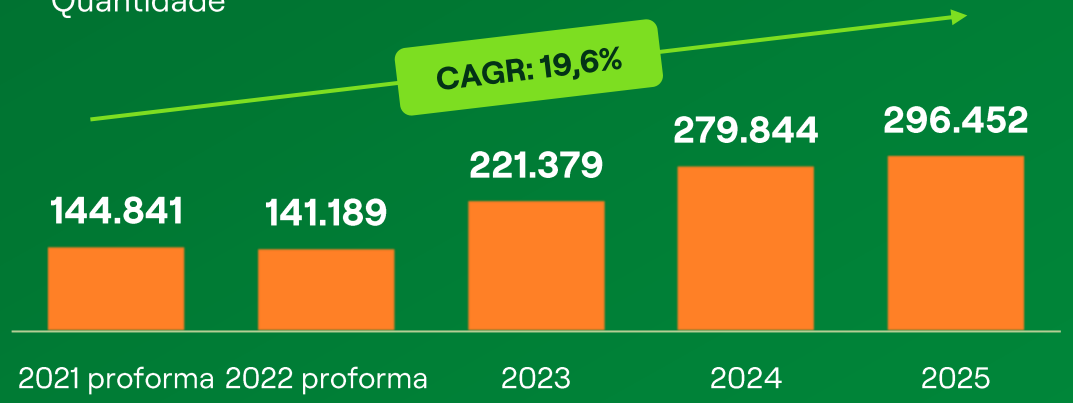


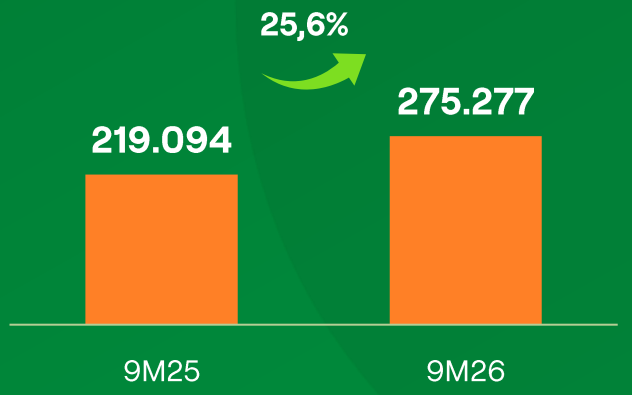


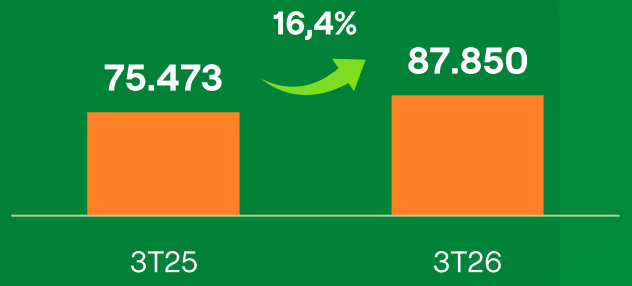


Carros vendidos – Seminovos

Quantidade







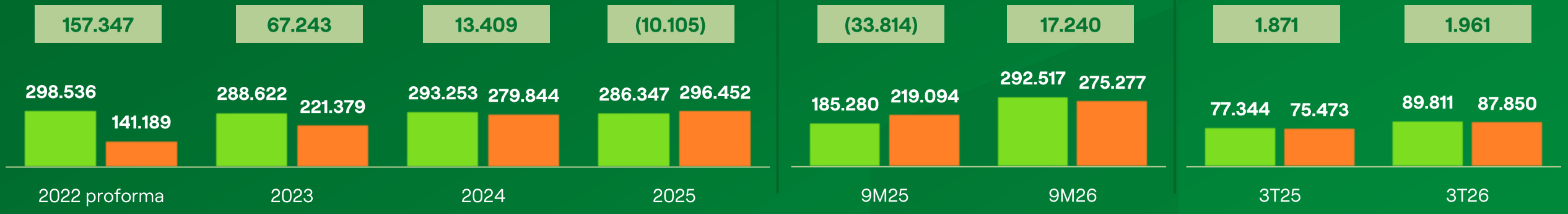
Dados referentes à operação Brasil

Classificação da Informação: INTERNA

NO 3T26 FORAM ADICIONADOS 1,96 MIL CARROS À FROTA, RESULTANDO EM UM INVESTIMENTO LÍQUIDO DE R$1,8 BILHÃO NO TRIMESTRE.

Compra e venda de carros

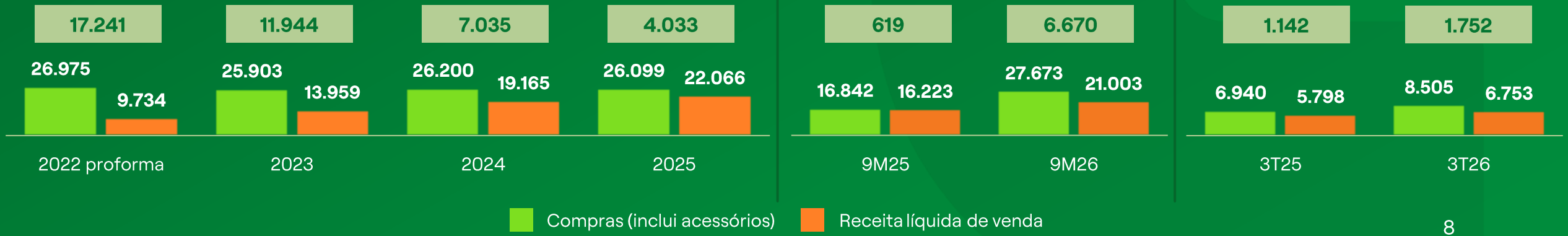
Quantidade*



* Não considera carros baixados por roubo ou sinistro.

Investimento líquido na frota

R$ milhões



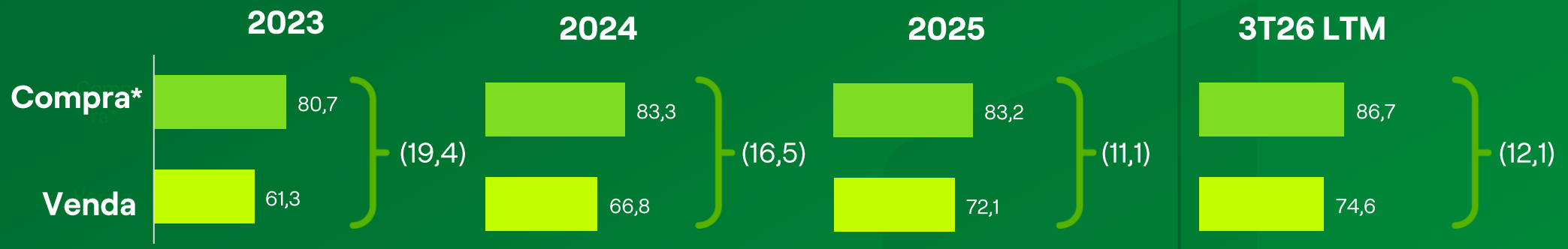
Dados referentes à operação Brasil

Classificação da Informação: INTERNA

CAPEX DE RENOVAÇÃO DE R$12,1 MIL POR CARRO EM ALUGUEL DE CARROS E R$19,2 MIL EM GESTÃO DE FROTAS

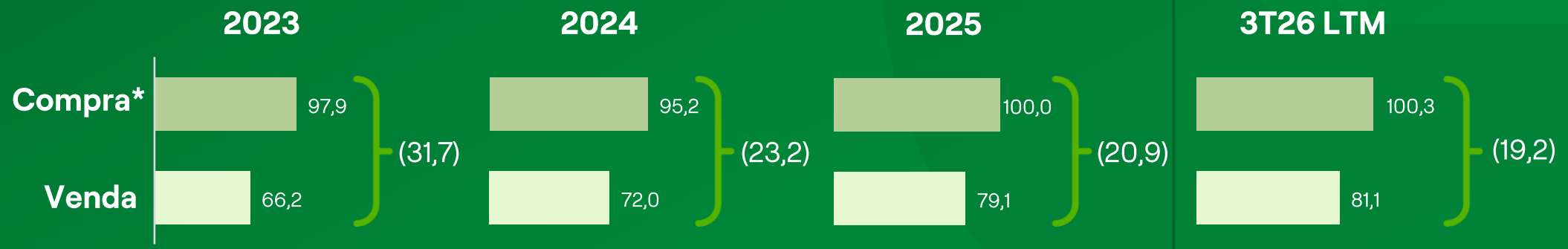
Preço médio de compra e venda – Aluguel de Carros

R$ mil



Preço médio de compra e venda – Gestão de Frotas

R$ mil



Dados referentes à operação Brasil

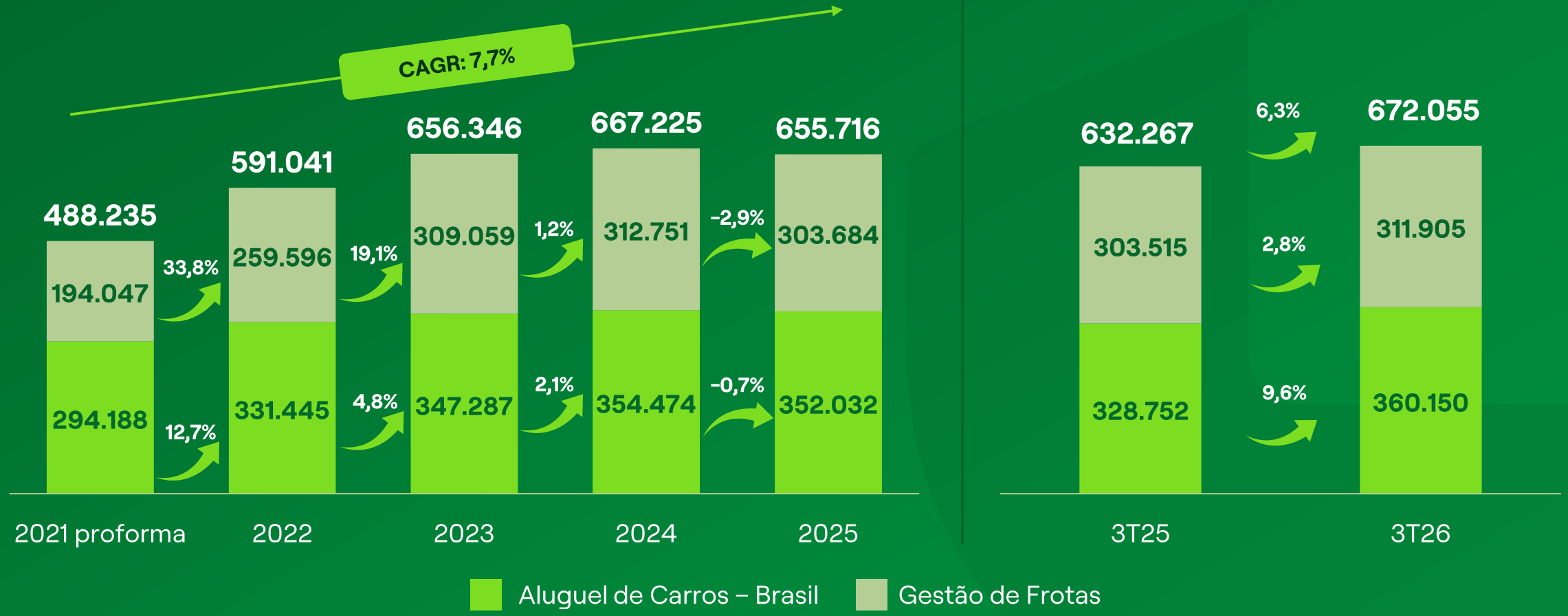
*Não considera acessórios

Classificação da Informação: INTERNA

FROTA DE FINAL DE PERÍODO SUPERIOR A 672 MIL CARROS NO BRASIL, UM AUMENTO DE 6,3% QUANDO COMPARADO AO MESMO PERÍODO DO ANO ANTERIOR

Frota final de período

Quantidade



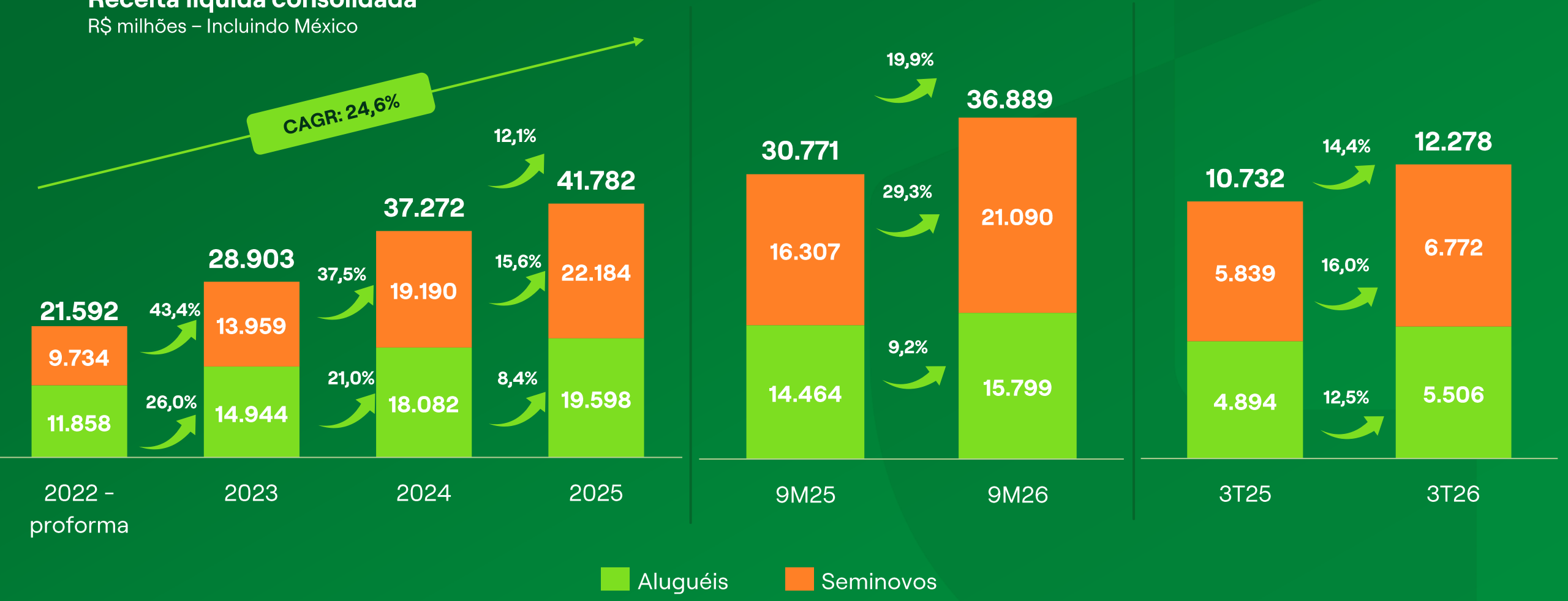
Dados referentes à operação Brasil

Classificação da Informação: INTERNA

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA DE R$12,3 BILHÕES NO TRIMESTRE, COM AVANÇO DE 12,5% NO ALUGUEL E 16,0% EM SEMINOVOS NA COMPARAÇÃO ANUAL

Receita líquida consolidada

R$ milhões – Incluindo México

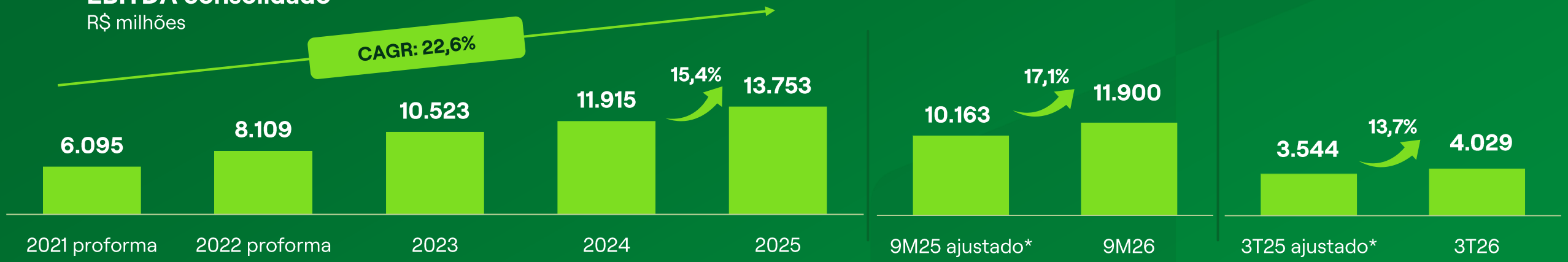


Classificação da Informação: INTERNA

O EBITDA CONSOLIDADO SOMOU R$4,0 BILHÕES NO 3T26, AVANÇO DE 13,7% SOBRE O 3T25 AJUSTADO

EBITDA consolidado

R$ milhões



Margem EBITDA	2022 proforma	2023	2024	2025	9M25 ajustado*	9M26	3T25 ajustado*	3T26
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	56,2%	64,4%	62,0%	67,0%	66,5%	67,4%	67,7%	67,1%
Gestão de Frotas	65,6%	72,6%	66,8%	72,6%	71,5%	80,7%	73,4%	78,7%
Aluguel Consolidado	59,7%	68,1%	64,2%	69,6%	68,8%	73,4%	70,4%	72,3%
Aluguel Consolidado + México	59,7%	67,8%	63,4%	68,5%	67,9%	72,4%	69,3%	71,2%
Seminovos + México	10,6%	2,9%	2,3%	1,5%	2,1%	2,2%	2,6%	1,6%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	68,4%	70,4%	65,9%	70,2%	70,3%	75,3%	72,4%	73,2%

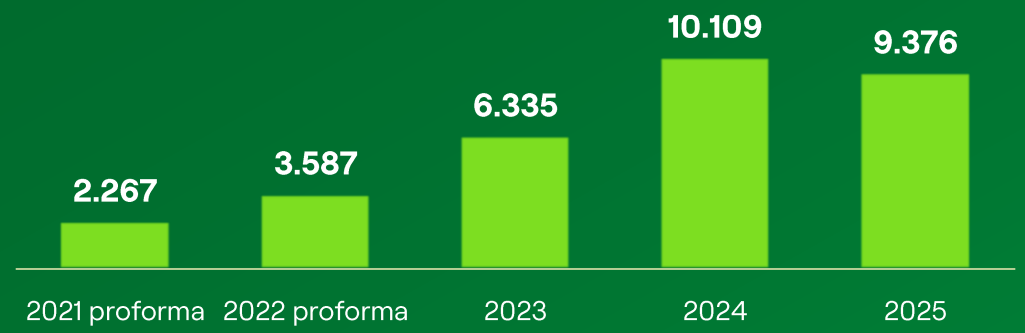
*Ajustado para os efeitos do IPI verde (Imposto sobre Produtos Industrializados).

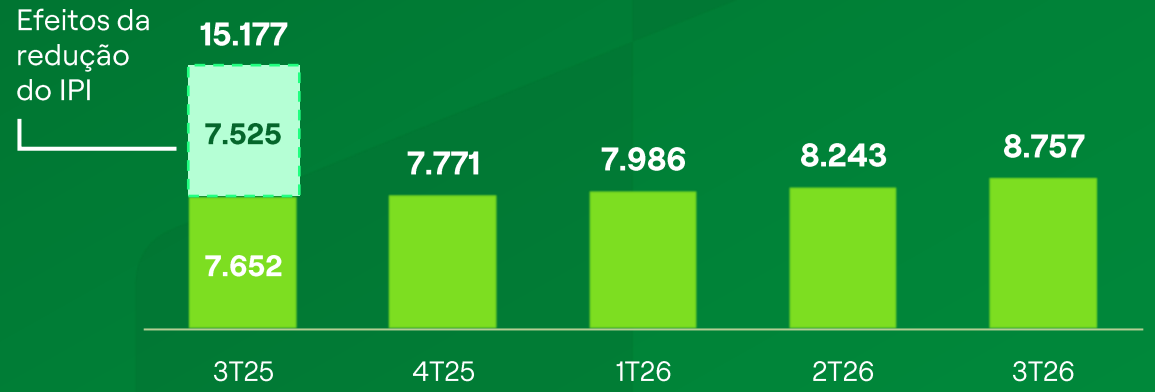
Classificação da Informação: INTERNA

EM RAZÃO DA DINÂMICA COMPETITIVA DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA, A DEPRECIAÇÃO MANTÉM TENDÊNCIA DE AUMENTO SEQUENCIAL, ESPECIALMENTE NO ALUGUEL DE CARROS

Depreciação média anualizada por carro – Aluguel de Carros

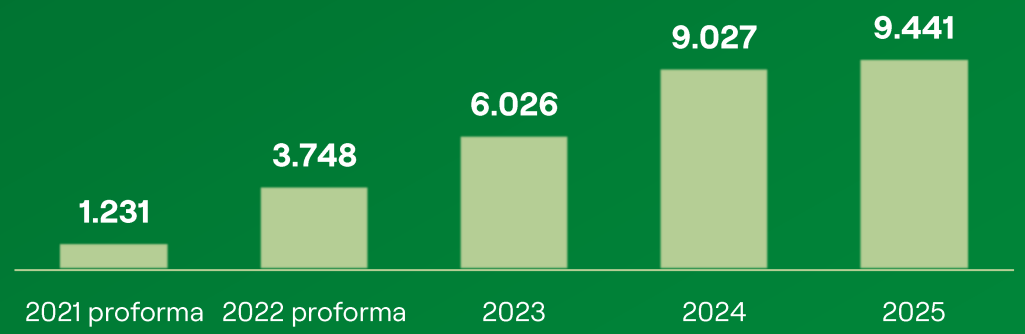
R$ mil

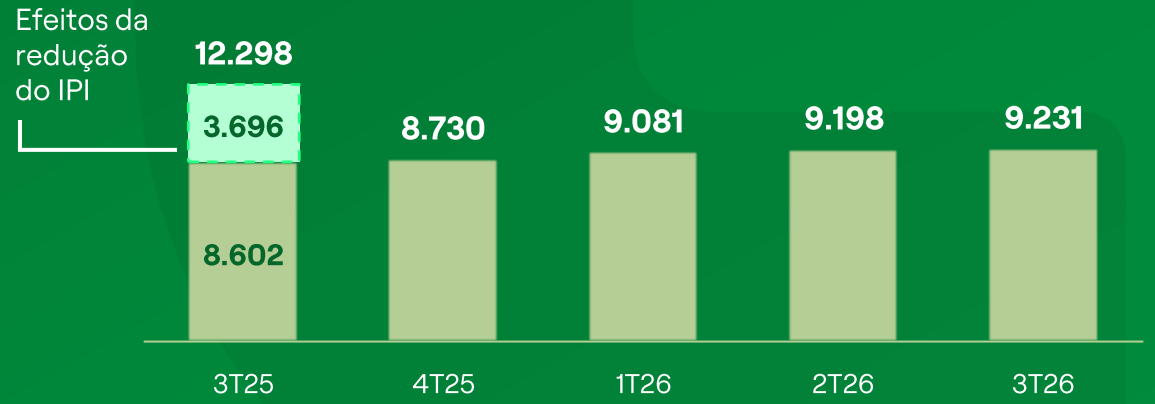




Depreciação média anualizada por carro – Gestão de Frotas

R$ mil





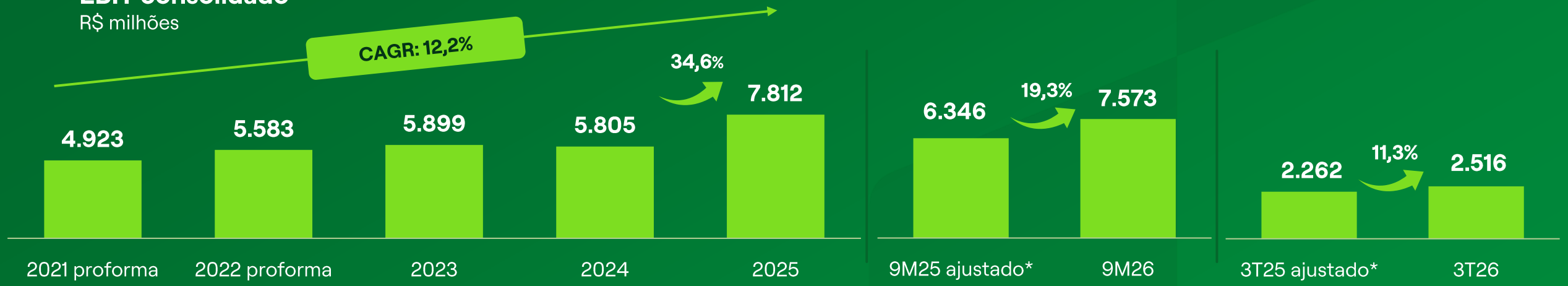
Dados referentes à operação Brasil

Classificação da Informação: INTERNA

R$2,5 BILHÕES EM EBIT NO TRIMESTRE, AVANÇO DE 11,3% NA COMPARAÇÃO ANUAL

EBIT consolidado

R$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de Seminovos, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

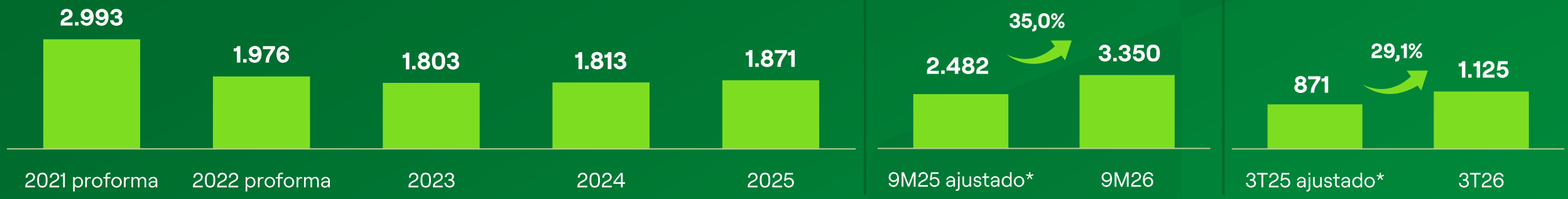
Margem EBIT	2022 proforma	2023	2024	2025	9M25 ajustado*	9M26	3T25 ajustado*	3T26
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	46,7%	33,9%	29,3%	38,0%	43,4%	44,5%	45,8%	42,0%
Gestão de Frotas	47,7%	47,3%	37,5%	44,5%	46,7%	55,2%	49,1%	53,7%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	47,1%	39,9%	33,1%	41,0%	45,0%	49,4%	47,3%	47,2%
Aluguel Consolidado + México	47,1%	39,5%	32,1%	39,9%	43,9%	47,9%	46,2%	45,7%

* *3T25 e 9M25: Ajustado para os efeitos do IPI em R$929 milhões no 3T25, sendo R$137 milhões no EBITDA, R$792 milhões no EBIT e R$ 613 milhões no Lucro Líquido.

LUCRO LÍQUIDO DE R$1,1 BILHÃO NO 3T26, CRESCIMENTO DE 29,1% SOBRE O 3T25 AJUSTADO

Lucro líquido consolidado

R$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2024	2025	2025 ajustado*	9M25 ajustado*	9M26	Var. R$	Var. %	3T25 ajustado*	3T26	Var. R$	Var. %
EBITDA Consolidado	**11.915**	**13.753**	**13.890**	**10.163**	**11.900**	**1.737**	**17,1%**	**3.544**	**4.029**	**486**	**13,7%**
Depreciação de carros	(5.610)	(5.413)	(4.621)	(3.428)	(3.860)	(431)	12,6%	(1.153)	(1.349)	(197)	17,1%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(524)	(573)	(573)	(424)	(475)	(51)	12,0%	(144)	(167)	(23)	15,8%
Amortização de mais valia	24	45	45	36	8	(27)	(76,5%)	15	3	(12)	(80,7%)
EBIT	**5.805**	**7.812**	**8.741**	**6.346**	**7.573**	**1.228**	**19,3%**	**2.262**	**2.516**	**255**	**11,3%**
Despesas financeiras, líquidas	(3.939)	(4.614)	(4.614)	(3.415)	(3.496)	(80)	2,4%	(1.220)	(1.249)	(29)	2,4%
Imposto de renda e contribuição social	(53)	(1.327)	(707)	(449)	(727)	(279)	62,2%	(170)	(142)	28	(16,6%)
Lucro líquido do período	**1.813**	**1.871**	**3.420**	**2.482**	**3.350**	**868**	**35,0%**	**871**	**1.125**	**254**	**29,1%**

*3T25 e 9M25: Ajustado para os efeitos do IPI em R$929 milhões no 3T25, sendo R$137 milhões no EBITDA, R$792 milhões no EBIT e R$ 613 milhões no Lucro Líquido e pela baixa do prejuízo fiscal de Locamerica.

Classificação da Informação: INTERNA

R$9,7 BILHÕES DE CAIXA GERADOS PELAS OPERAÇÕES DE ALUGUEL FORAM PARCIALMENTE CONSUMIDOS PELO CAPEX LÍQUIDO DE CARROS, INCLUINDO RENOVAÇÃO E CRESCIMENTO DA FROTA

Fluxo de caixa livre

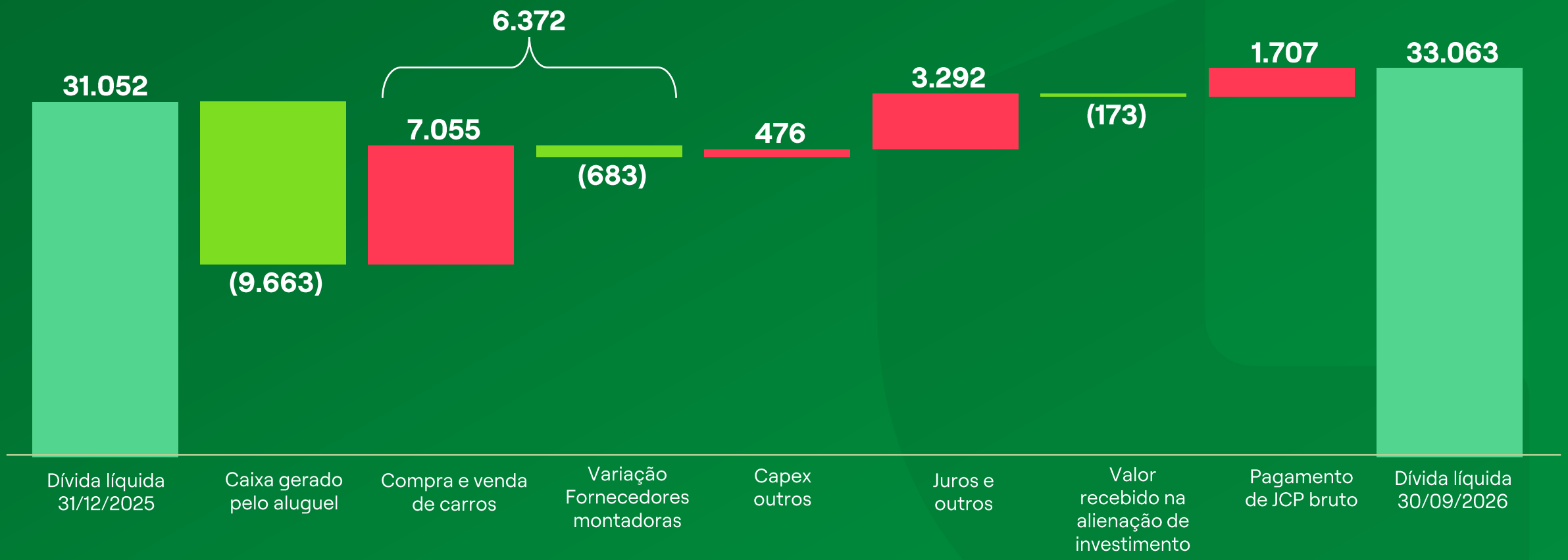
	Caixa livre gerado (R$ milhões)	2021	2022	2023	2024	2025	9M26
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	11.915	13.753	11.900
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(19.185)	(22.183)	(21.090)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	17.750	20.847	19.766
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(488)	(477)	(98)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(236)	(458)	(815)
	Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel	**1.860**	**3.473**	**6.984**	**9.756**	**11.482**	**9.663**
Capex	Receita na venda dos carros líquida de impostos	5.308	7.834	13.876	19.185	22.183	21.090
	Investimento em carros	(7.656)	(22.539)	(25.950)	(26.297)	(26.319)	(28.145)
	Capex carros líquido	**(2.348)**	**(14.705)**	**(12.074)**	**(7.112)**	**(4.135)**	**(7.055)**
Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros		289	3.918	2.587	1.086	(633)	683
Investimento líquido em frota		**(2.059)**	**(10.787)**	**(9.487)**	**(6.027)**	**(4.768)**	**(6.372)**
Investimento, (desinvestimento) outros imobilizados e intangíveis		(147)	(364)	(392)	(453)	(437)	(318)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		**(346)**	**(7.679)**	**(2.895)**	**3.276**	**6.277**	**2.973**

Classificação da Informação: INTERNA

A COMPANHIA ENCERRA O TRIMESTRE COM DÍVIDA LÍQUIDA DE R$33 BILHÕES

Movimentação da dívida líquida – em 30/09/2026

R$ milhões

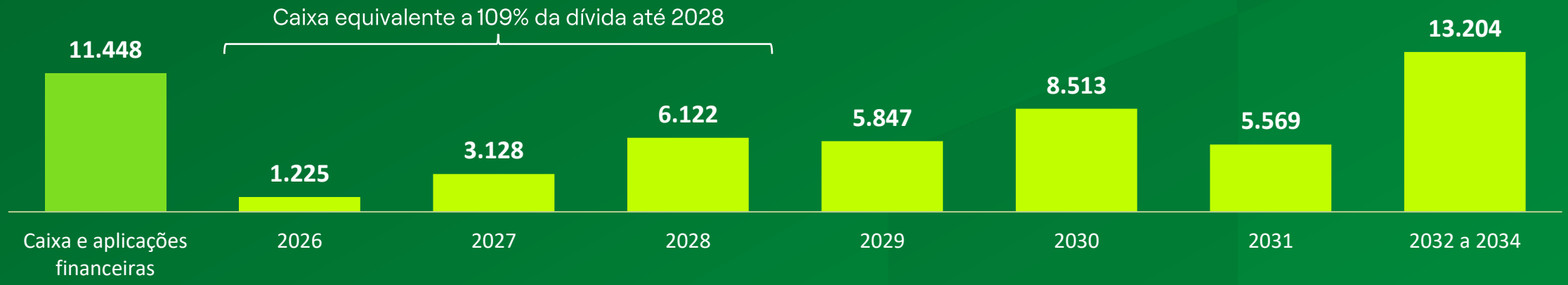


Classificação da Informação: INTERNA

CAIXA ROBUSTO DE R$11,4 BILHÕES E COBERTURA DE +100% DA DÍVIDA ATÉ 2028

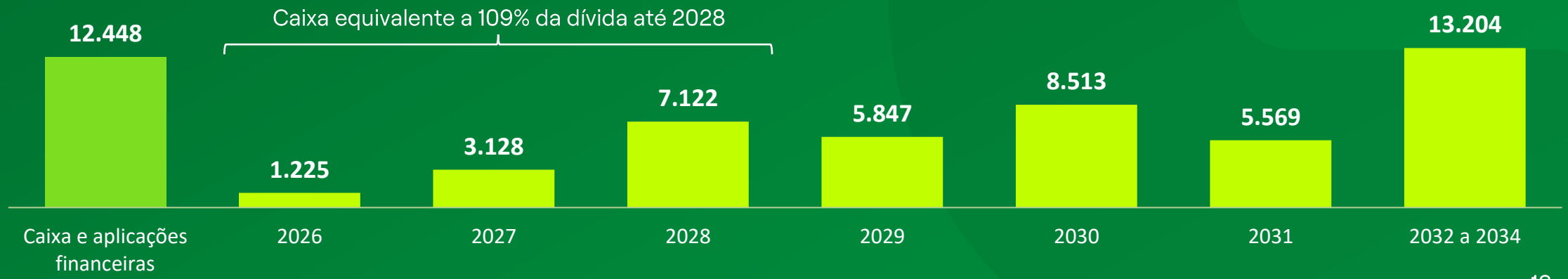
Perfil da dívida (principal) – em 30/09/2026

R$ milhões



Proforma após liquidações e emissões até outubro/2026

R$ milhões



Classificação da Informação: INTERNA

75% DA DÍVIDA LÍQUIDA PROTEGIDA DA VARIAÇÃO DO CDI POR INSTRUMENTOS DE SWAPS

Composição da dívida líquida consolidada – em 30/09/2026

R$ milhões

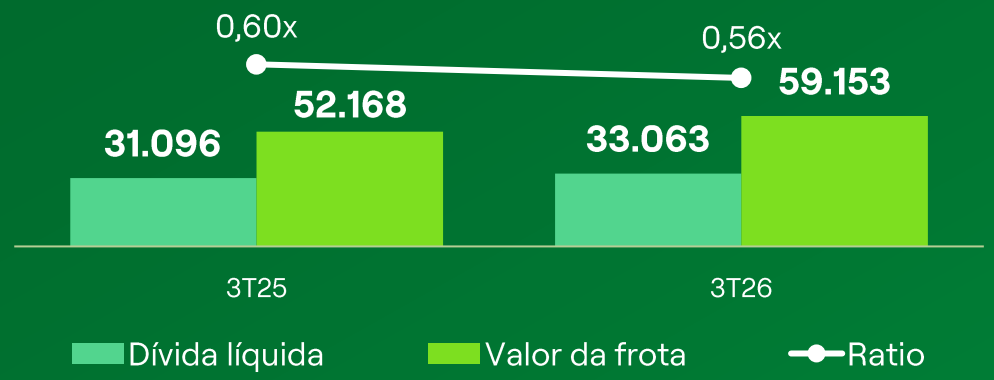


75% da dívida está protegida por instrumentos de swaps, com *duration* alinhado ao dos contratos de Gestão de Frotas, a uma taxa média de 12,59% + spread de captação

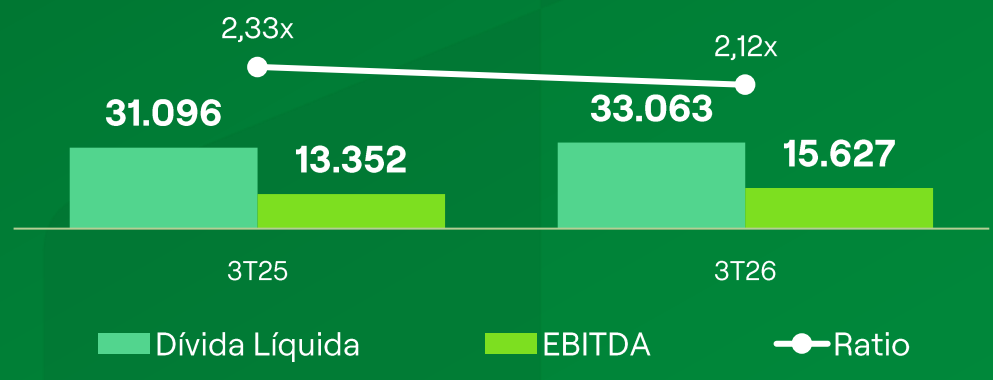
Classificação da Informação: INTERNA

MELHORA NOS INDICADORES DE ALAVANCAGEM NA COMPARAÇÃO ANUAL

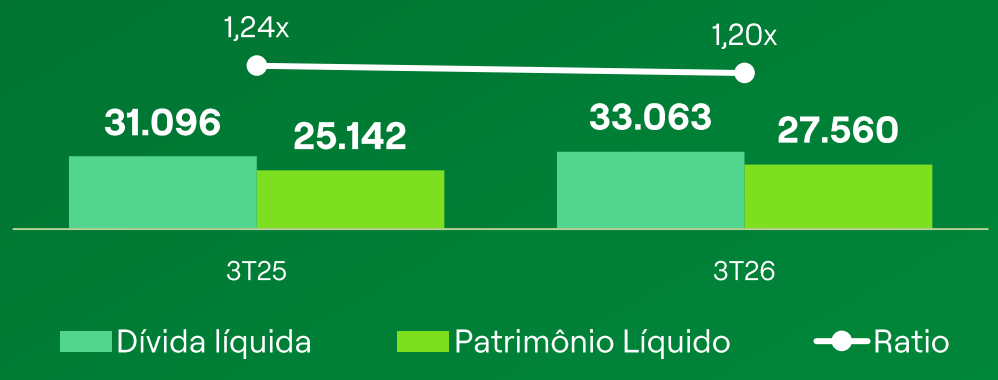
Dívida líquida vs valor da frota
R$ milhões



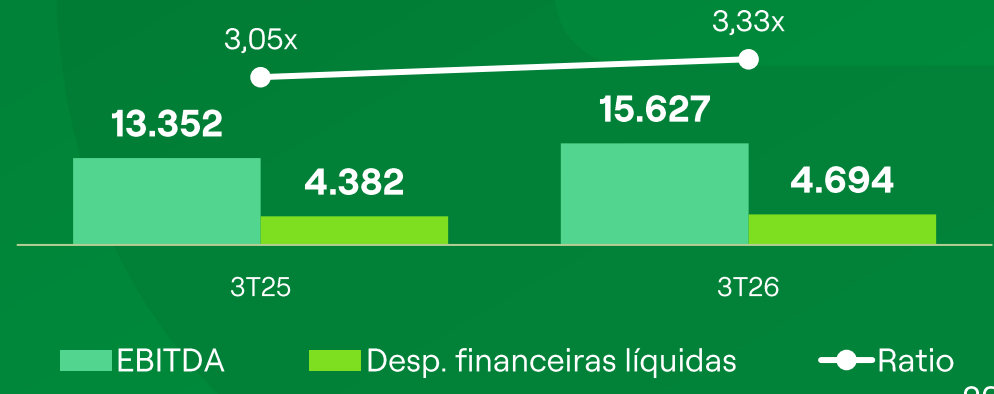
Dívida líquida vs EBITDA LTM
R$ milhões



Dívida líquida vs Patrimônio Líquido
R$ milhões



EBITDA LTM vs Desp. Financeiras líquidas LTM
R$ milhões

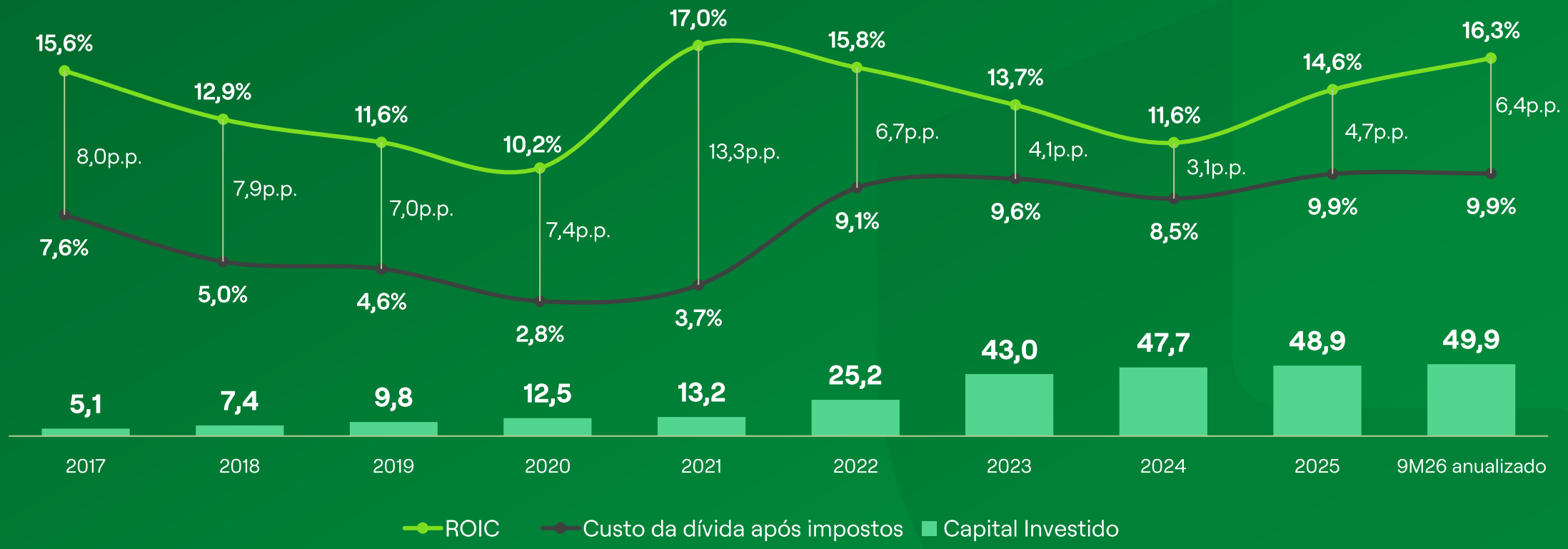


Classificação da Informação: INTERNA

ROIC SPREAD DE 6,4 P.P. REFORÇA A CONSISTENTE TRAJETÓRIA DE RECOMPOSIÇÃO DOS RETORNOS

Evolução do ROIC spread e base de capital

% e R$ bilhões



ROIC calculado a partir de: NOPAT = EBIT X (1 – taxa efetiva de IR); Capital Investido = Dívida Líquida + PL – Ágio
Base de Capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022
No ROIC de 2025, foram desconsiderados os efeitos da baixa de créditos sobre prejuízo fiscal da Locamerica e os efeitos do IPI

OBRIGADO

Aviso – Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com
Email: ri@localiza.com

Classificação da Informação: INTERNA