

# Webcast

1T24



Índice Brasil 50 **IBRX 50**

Índice Carbono Eficiente **ICO2**

Índice de Ações com Tag Along Diferenciado **ITAG**

**CTCQX**

**IGPTW B3**

**Localiza&co**

Com o avanço do processo de integração, no 1T24 estamos divulgando os números contábeis **sem o ajuste dos gastos associados à mais valia resultante da combinação de negócios**.

Apresentamos abaixo os efeitos da amortização da mais valia de frota e carteira de clientes, **que não foram ajustados no resultado**

Descrição	Impacto no EBIT	Impacto no lucro
Amortização da mais valia de frota	(12,8)	(8,4)
Amortização da mais valia de carteira de clientes	(1,7)	(1,1)
Total	(14,5)	(9,6)

Além disso, em linha como informado nos trimestres anteriores, destacamos o efeito das operações no México, que seguem em processo de construção e maturação, com impacto negativo de R\$34,7 milhões de EBIT.

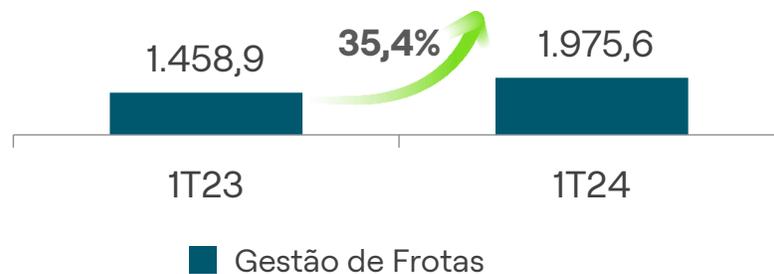
## Receita Líquida Aluguel de Carros - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



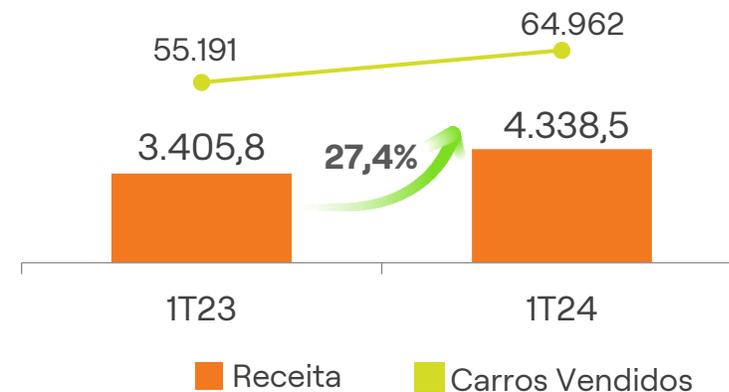
## Receita Líquida Gestão de Frotas - Brasil

R\$ milhões, incluindo receitas de novas iniciativas



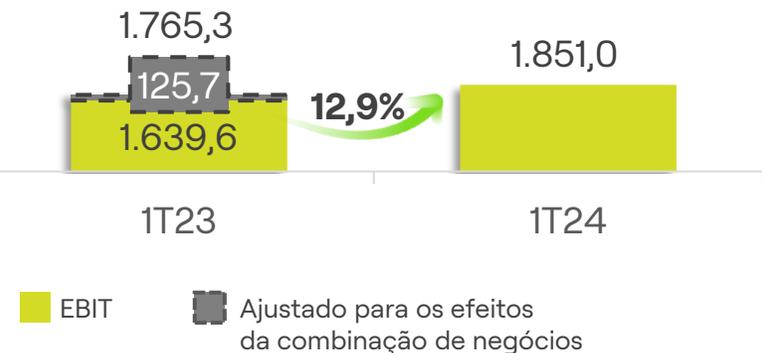
## Seminovos - Brasil

R\$ milhões



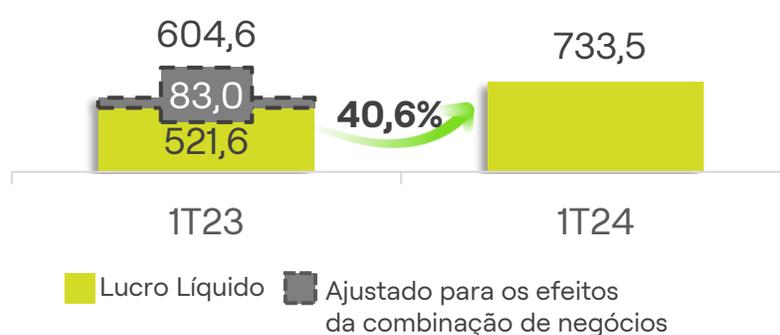
## EBIT Consolidado

R\$ milhões



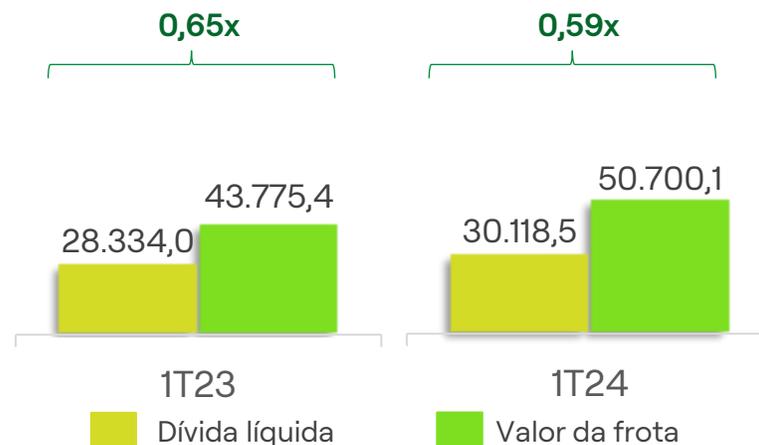
## Lucro Líquido consolidado

R\$ milhões



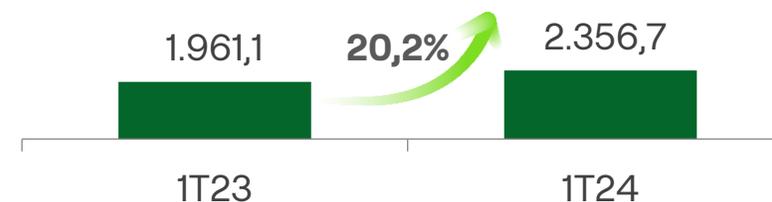
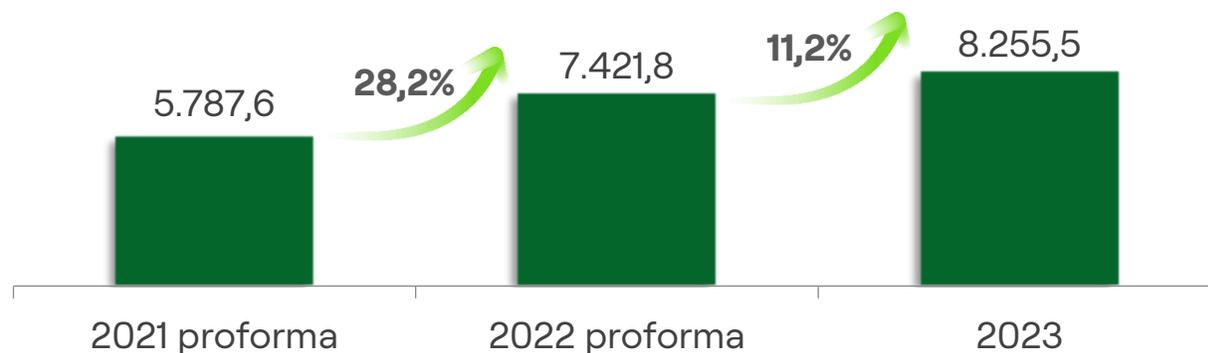
## Dívida líquida vs. Valor da frota

R\$ milhões



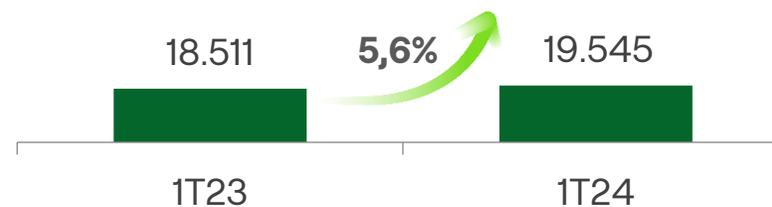
## Receita Líquida - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



## Número de Diárias - Brasil

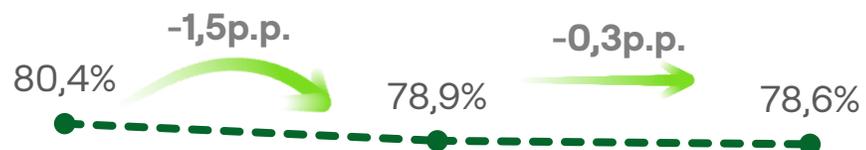
Em milhares



CRESCIMENTO DE 20,2% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL, RESULTADO DO AVANÇO DE VOLUME E DA GESTÃO EFICIENTE DE MIX E PREÇOS

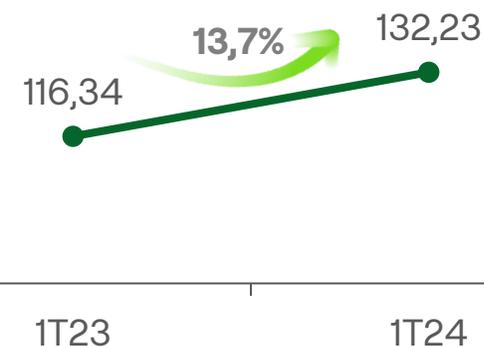
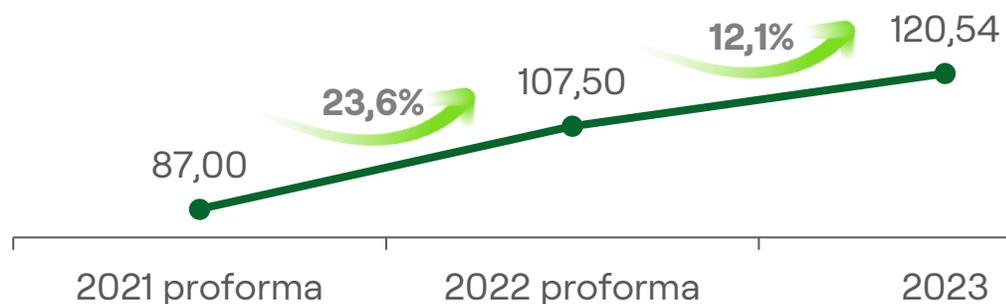
## Taxa de Utilização - Brasil

%



## Diária Média - Brasil

R\$

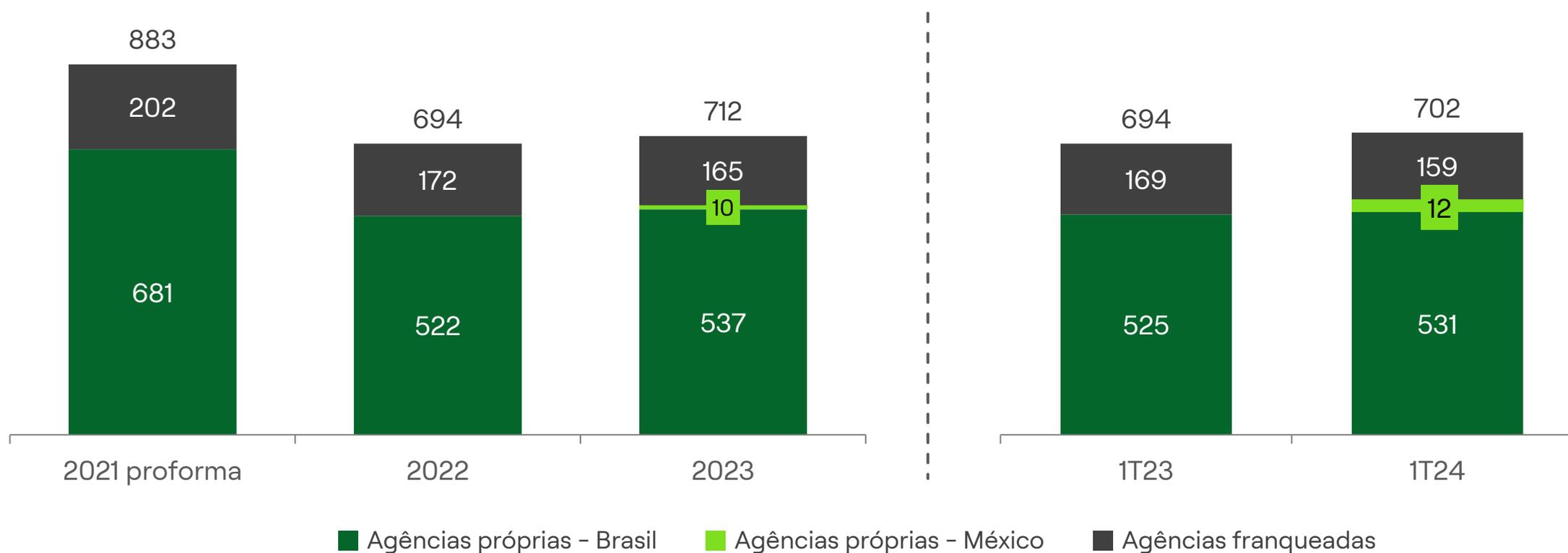


—●— Diária - R\$

- -●- Utilização

AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA COM GANHO NA TAXA DE UTILIZAÇÃO,  
REFORÇAM A EXCELÊNCIA COMERCIAL DA COMPANHIA E RESILIÊNCIA DA DEMANDA

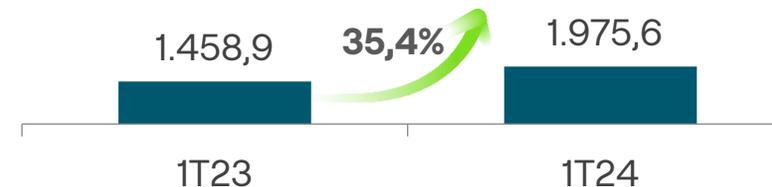
Quantidade



A COMPANHIA ENCERRA O TRIMESTRE COM 702 AGÊNCIAS, SENDO 608 NO BRASIL, 12 NO MÉXICO E 82 EM OUTROS 5 PAÍSES DA AMÉRICA DO SUL

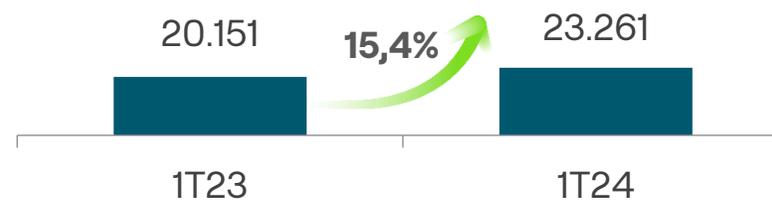
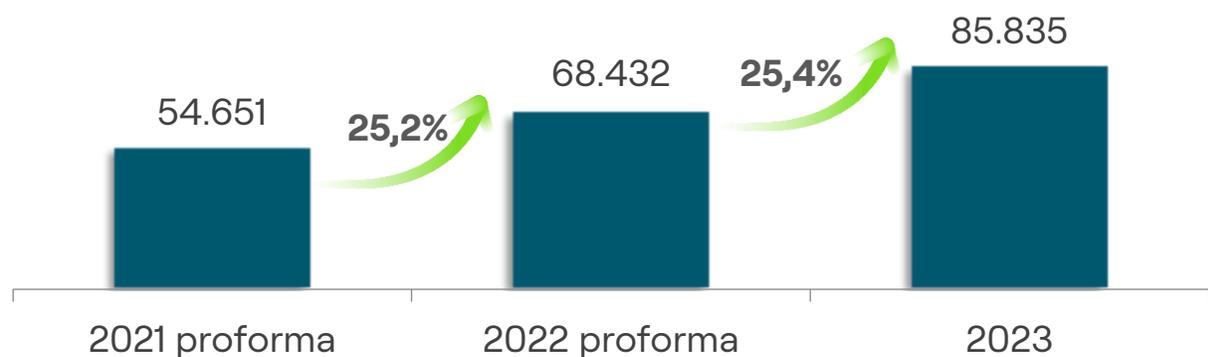
## Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e Localiza+



## Número de Diárias

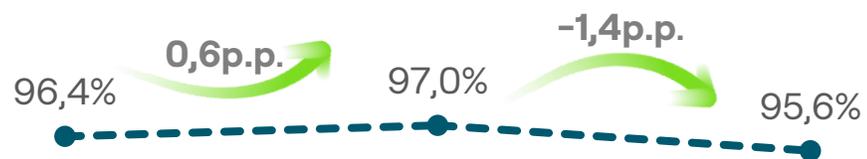
Em milhares



ROBUSTA DEMANDA EM GESTÃO DE FROTAS E CARRO POR ASSINATURA, CONTRIBUINDO PARA O AVANÇO DE 35,4% NA RECEITA DO 1T24, EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DO ANO ANTERIOR

## Taxa de Utilização

%



## Diária Média

R\$

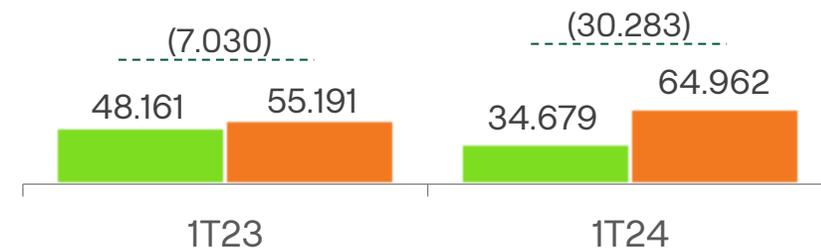
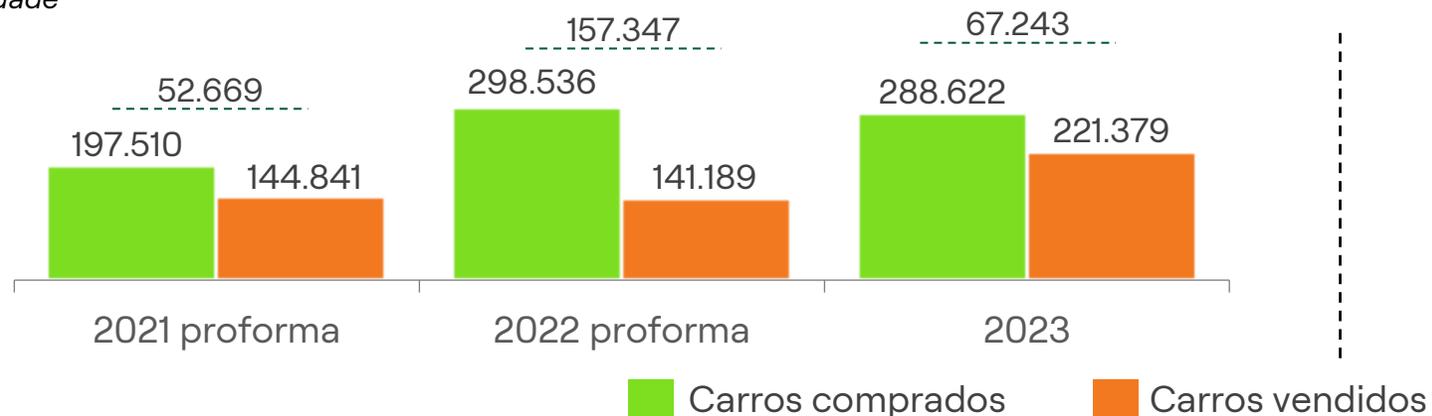


—●— Diária – R\$    - - -●- Utilização

MAIOR DIÁRIA MÉDIA REFLETINDO OS NOVOS CONTRATOS PRECIFICADOS EM CONTEXTO DE MAIOR DEPRECIÇÃO E TAXA DE JUROS AINDA ELEVADA

## Compra e venda de carros - Brasil

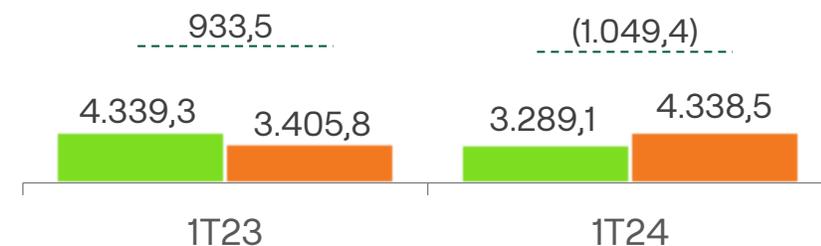
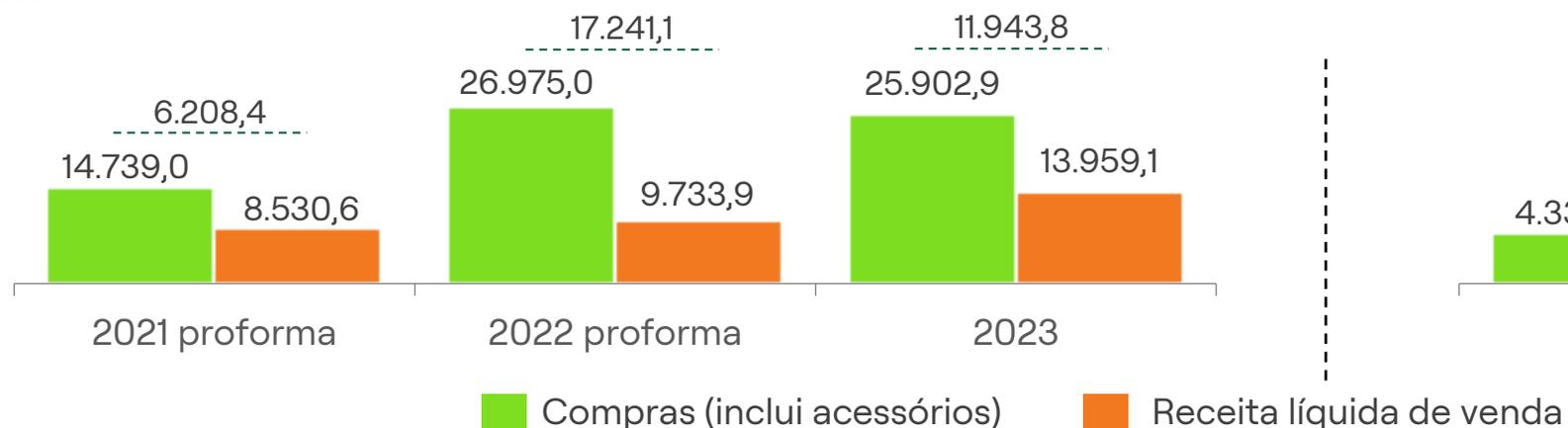
Quantidade\*



\* Não considera carros baixados por roubo ou sinistro.

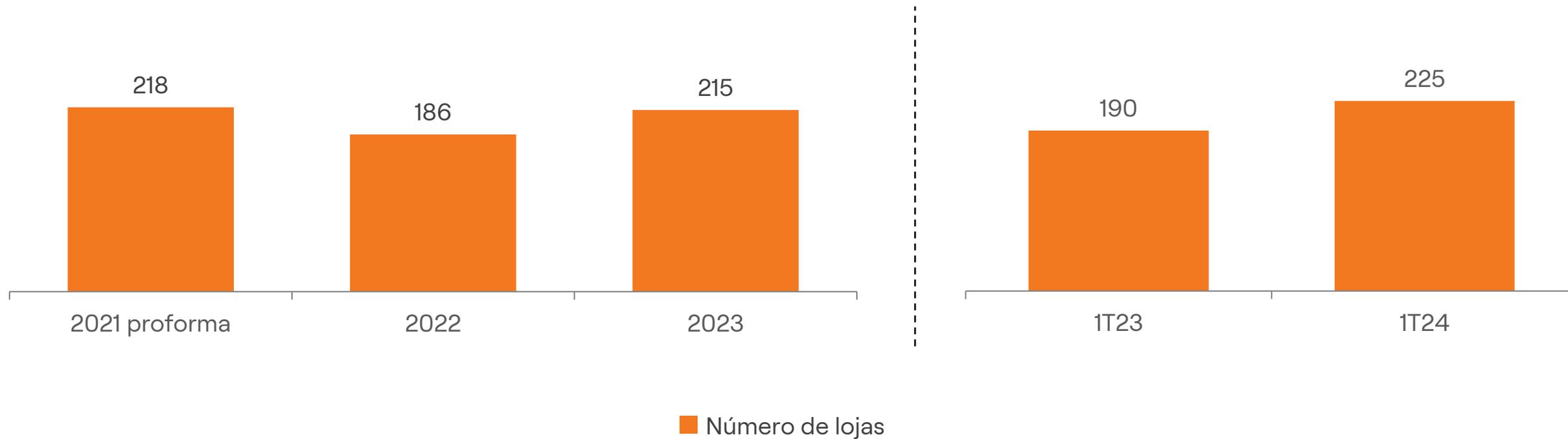
## Investimento líquido na frota - Brasil

R\$ milhões



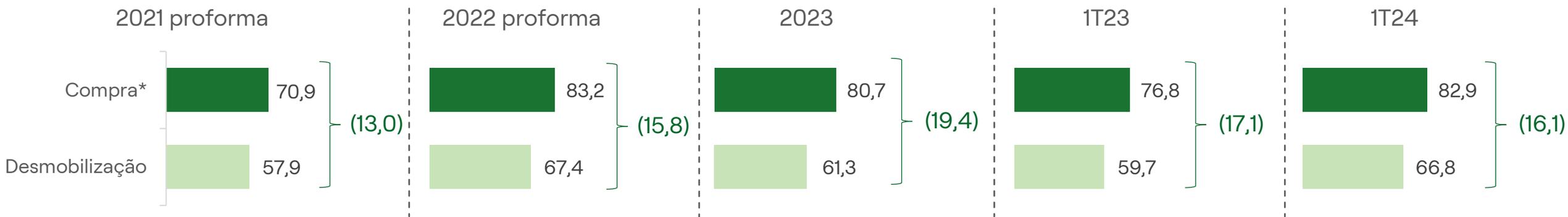
APÓS A ALTA TEMPORADA, A COMPANHIA REDUZIU O RITMO DE AQUISIÇÃO DE CARROS NO 1T24 E ACELEROU O VOLUME DE VENDA, AUMENTANDO A UTILIZAÇÃO GLOBAL DA FROTA NA COMPARAÇÃO ANUAL

Quantidade

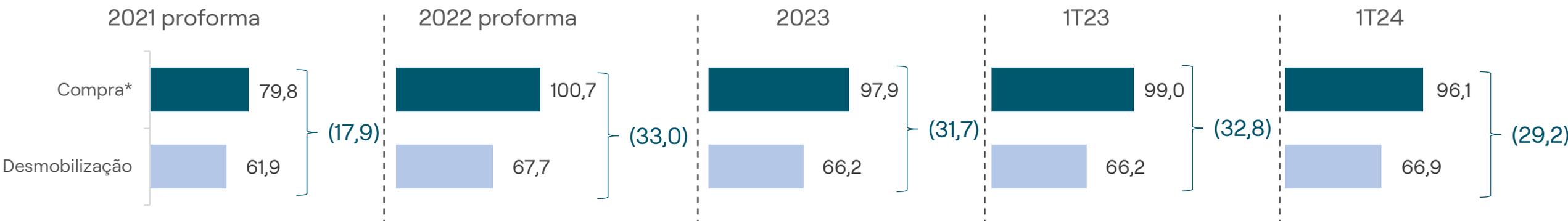


10 LOJAS INAUGURADAS NO TRIMESTRE E AUMENTO DA PRODUTIVIDADE POR LOJA  
PARA SUPORTAR O CICLO DE REJUVENESCIMENTO DA FROTA

## Preço médio de compra e desmobilização – Aluguel de Carros



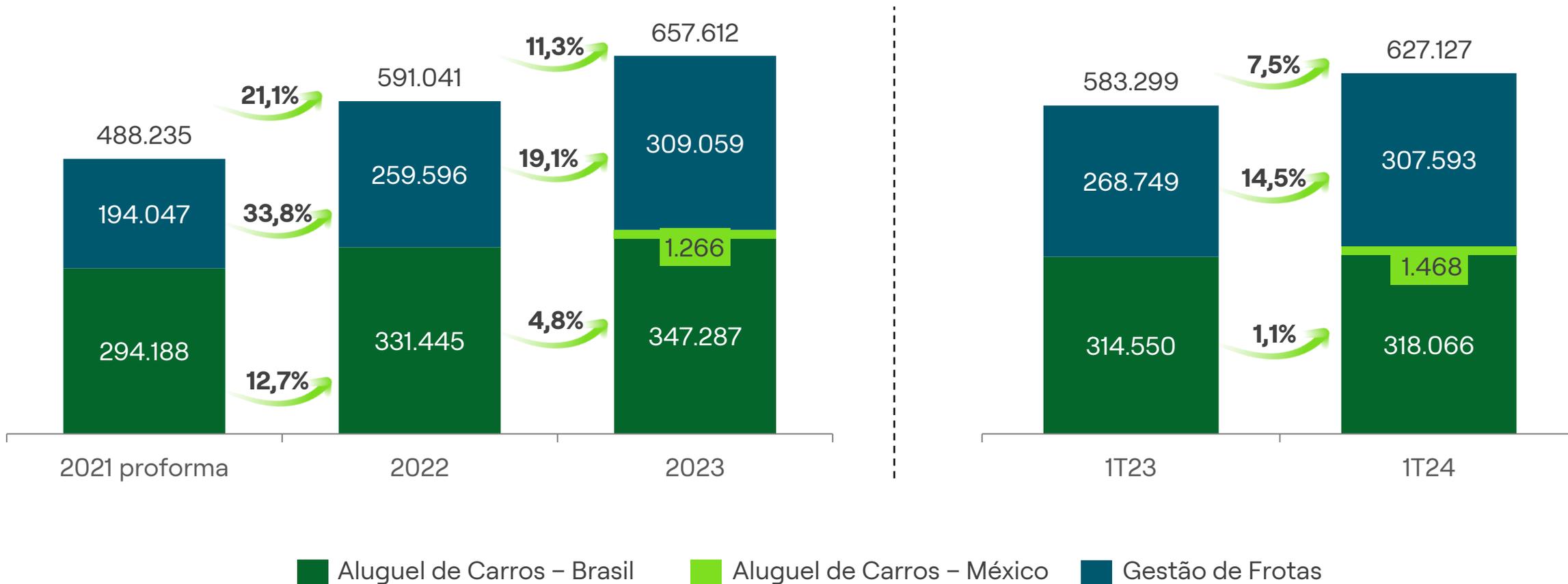
## Preço médio de compra e desmobilização – Gestão de Frotas



\*Não considera acessórios

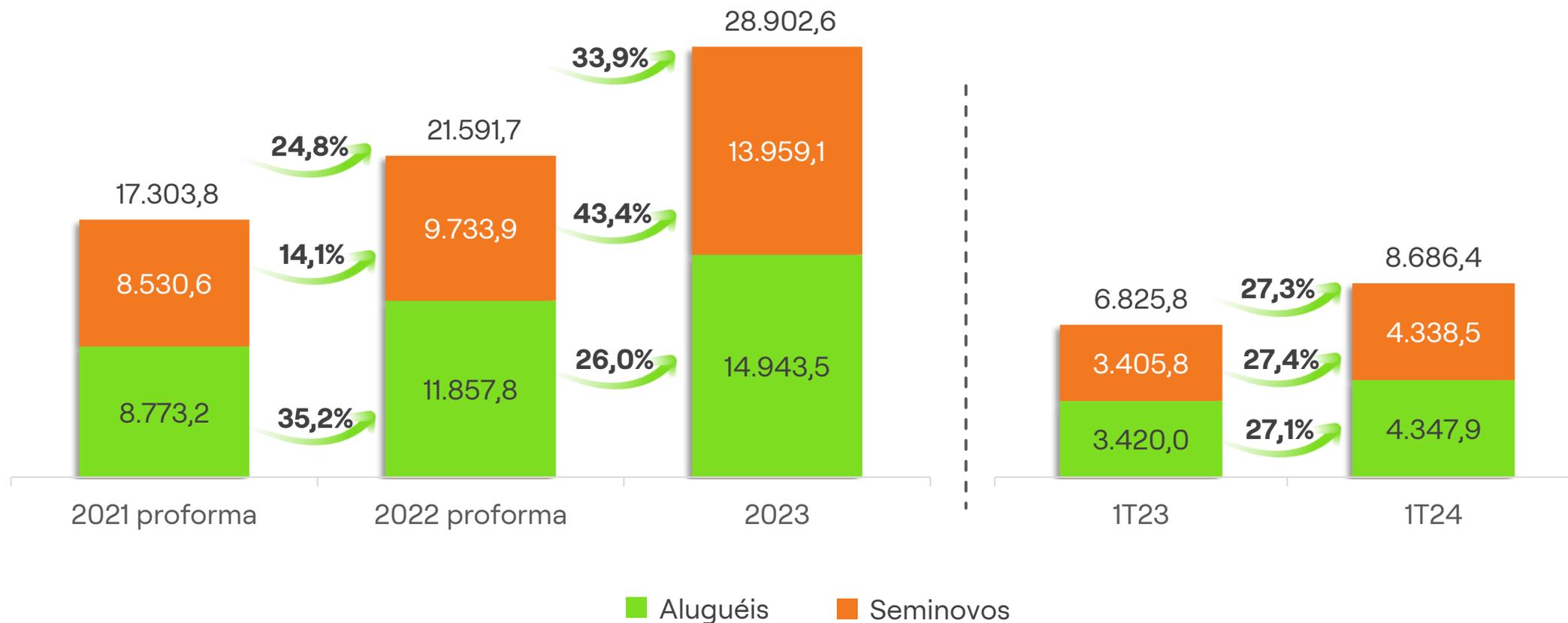
NO RAC, O MENOR CAPEX DE RENOVACÃO NA COMPARAÇÃO COM O 1T23 REFLETE O AVANÇO NO PREÇO MÉDIO DE VENDA EM FUNÇÃO DO REJUVENESCIMENTO DA FROTA E MIX DE CANAIS

Quantidade



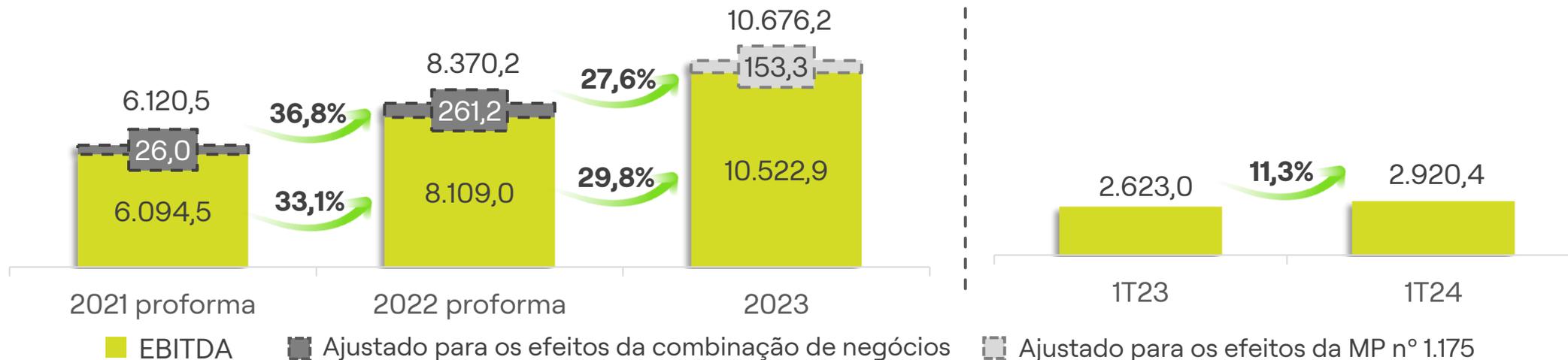
CRESCIMENTO DA FROTA NO 1T24 EM COMPARAÇÃO AO 1T23 EM AMBAS AS DIVISÕES

R\$ milhões



AVANÇO DE 27,3% NA RECEITA LÍQUIDA NA COMPARAÇÃO ANUAL

R\$ milhões



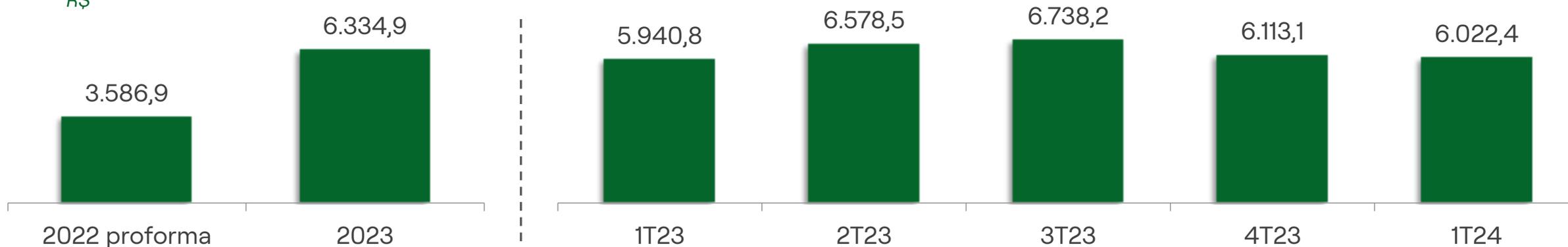
Margem EBITDA:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado*	1T23	1T24
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	64,4%	66,1%	63,3%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	72,6%	76,2%	69,2%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	68,1%	70,4%	66,0%
Aluguel Consolidado + México	55,1%	61,5%	67,8%	70,4%	65,2%
Seminovos	15,1%	11,2%	4,0%	6,4%	1,9%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	71,4%	76,7%	67,2%

\* Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração e efeitos da MP n° 1.175.

O EBITDA CONSOLIDADO ALCANÇOU R\$2,9 BILHÕES, CRESCIMENTO DE 11,3% NA COMPARAÇÃO ANUAL

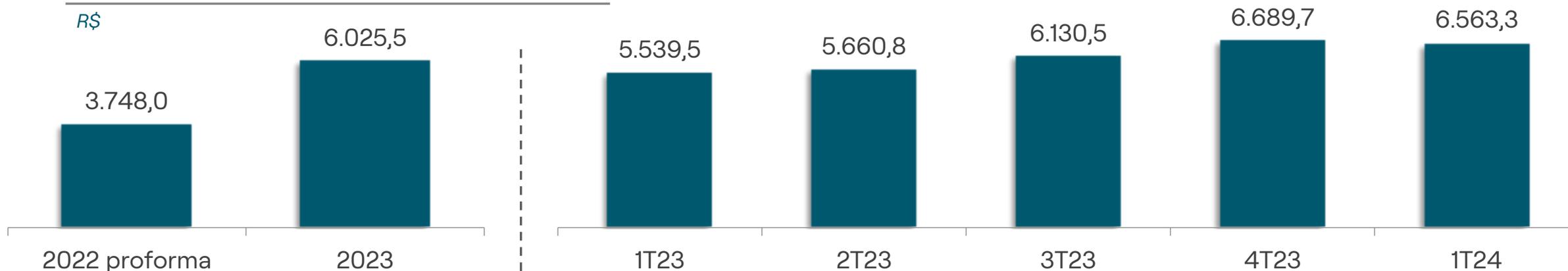
## Aluguel de Carros

R\$



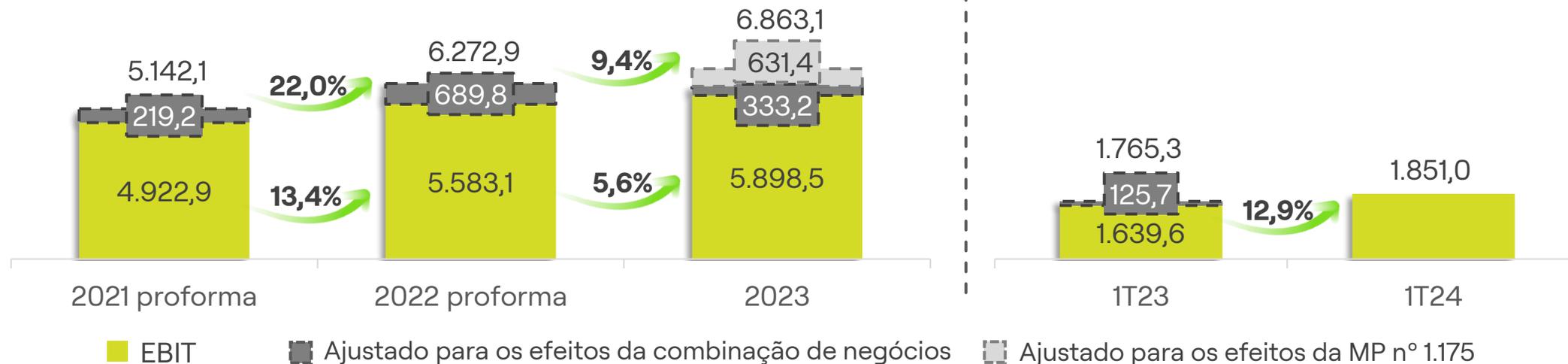
## Gestão de Frotas

R\$



DEPRECIÇÃO AINDA EM PATAMARES ALTOS, REFLETINDO O CICLO DE ACOMODAÇÃO DE PREÇO DE SEMINOVOS

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

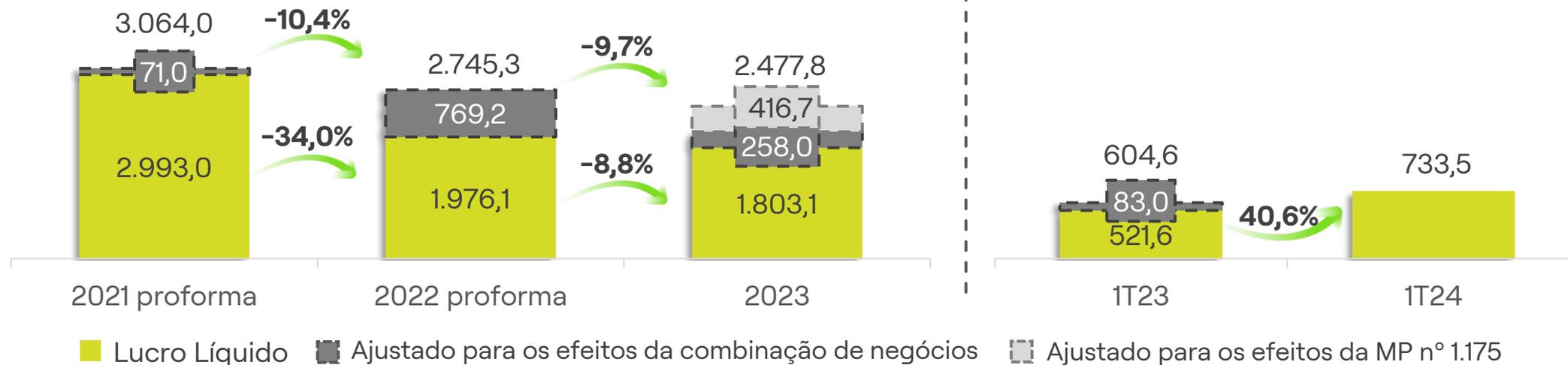
Margem EBIT:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado**	1T23	1T24
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	40,7%	45,3%	40,8%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	53,4%	51,6%	46,8%
Consolidado Brasil (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	46,4%	47,9%	43,5%
Consolidado + México	58,6%	52,9%	45,9%	47,9%	42,6%

\* Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes.

\*\* Ajustado pela amortização de mais valia de carros e clientes e pelo efeito da Medida Provisória

EBIT DE R\$1,9 BILHÃO, CRESCIMENTO DE 12,9% NO TRIMESTRE

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2021 proforma ajustado	2022 proforma ajustado	2023 ajustado	Var. R\$	Var. %	1T23	1T24	Var. R\$	Var. %
EBITDA consolidado	6.120,5	8.370,2	10.676,2	2.306,0	27,6%	2.623,0	2.920,4	297,4	11,3%
Depreciação de carros	(672,6)	(1.762,0)	(3.366,6)	(1.604,6)	91,1%	(763,5)	(929,8)	(166,3)	21,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(305,8)	(335,3)	(446,5)	(111,2)	33,2%	(94,2)	(125,1)	(30,9)	32,8%
Amortização de mais valia	-	-	-	-	-	(125,7)	(14,5)	111,2	-88,5%
Resultado de equivalência patrimonial	-	0,2	-	(0,2)	-100,0%	-	-	-	-
EBIT	5.142,1	6.272,9	6.863,1	590,2	9,4%	1.639,6	1.851,0	211,4	12,9%
Despesas financeiras, líquidas	(785,0)	(2.726,0)	(4.024,3)	(1.298,3)	47,6%	(1.069,9)	(984,6)	85,3	-8,0%
Imposto de renda e contribuição social	(1.293,1)	(801,8)	(361,0)	440,8	-55,0%	(48,1)	(132,9)	(84,8)	176,3%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>3.064,0</b>	<b>2.745,3</b>	<b>2.477,8</b>	<b>(267,5)</b>	<b>-9,7%</b>	<b>521,6</b>	<b>733,5</b>	<b>211,9</b>	<b>40,6%</b>

40,6% DE CRESCIMENTO NO LUCRO LÍQUIDO CONTÁBIL DO TRIMESTRE, QUE SOMOU R\$733,5 MILHÕES

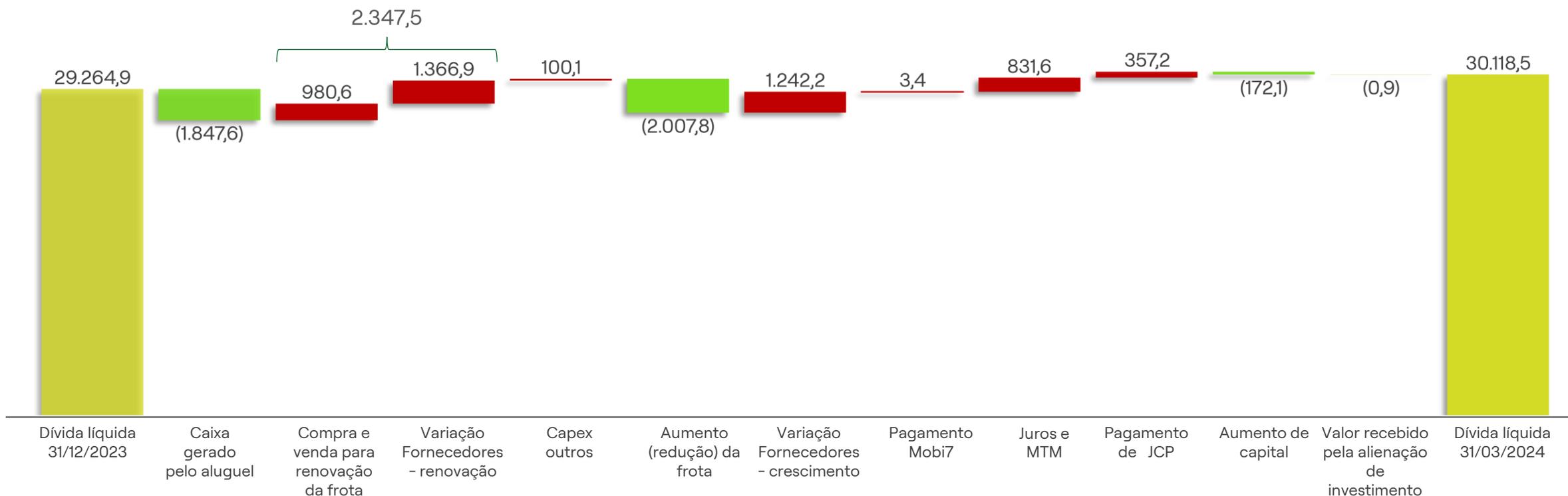
Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2021 contábil	2022 contábil	2023	1T24
Operações	EBITDA	3.697,5	6.589,2	10.522,9	2.920,4
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308,0)	(7.833,6)	(13.875,6)	(4.335,9)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346,0	6.085,3	12.250,1	4.081,1
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307,1)	(83,4)	(130,2)	(28,6)
	Variação do capital de giro	(568,3)	(1.284,3)	(1.783,4)	(789,4)
<b>Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel</b>		<b>1.860,1</b>	<b>3.473,2</b>	<b>6.983,8</b>	<b>1.847,6</b>
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	5.308,0	7.833,6	13.875,6	2.328,1
	Investimento em carros para renovação da frota	(6.366,9)	(9.902,5)	(19.817,7)	(3.308,7)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(282,6)	1.619,6	2.969,2	(1.366,9)
	<b>Investimento líquido para renovação da frota</b>	<b>(1.341,5)</b>	<b>(449,3)</b>	<b>(2.972,9)</b>	<b>(2.347,5)</b>
Renovação da frota – quantidade		92.845	118.538	221.379	64.962
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(143,4)	(352,8)	(387,4)	(100,1)
<b>Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota</b>		<b>375,2</b>	<b>2.671,1</b>	<b>3.623,5</b>	<b>(600,0)</b>
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	(1.289,0)	(12.636,4)	(6.132,0)	2.007,8
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	571,6	2.298,3	(381,9)	(1.242,2)
	<b>Investimento líquido para crescimento da frota</b>	<b>(717,4)</b>	<b>(10.338,1)</b>	<b>(6.513,9)</b>	<b>765,6</b>
Aumento (redução) da frota – quantidade		18.665	136.391	68.505	(30.081)
<b>Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento</b>		<b>(342,2)</b>	<b>(7.667,0)</b>	<b>(2.890,4)</b>	<b>165,6</b>
Outros invest.	Aquisições - exceto frota	(3,6)	(11,5)	(4,2)	(3,4)
<b>Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros</b>		<b>(345,8)</b>	<b>(7.678,5)</b>	<b>(2.894,6)</b>	<b>162,2</b>

Na apuração do FCL as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas caixa

O CAIXA GERADO PELAS OPERAÇÕES E PELA REDUÇÃO DA FROTA FOI CONSUMIDO PELO MAIOR CAPEX DE RENOVAÇÃO E REDUÇÃO DO CONTAS A PAGAR A MONTADORAS

Em 31/03/2024

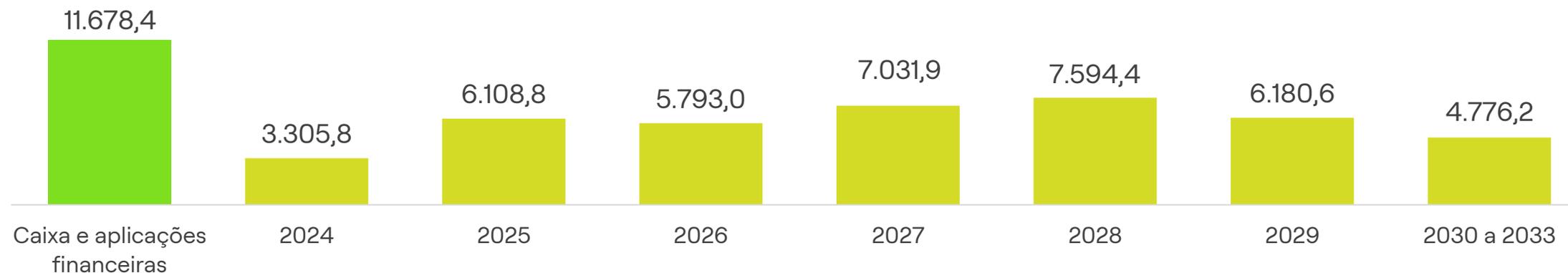
R\$ milhões



A COMPANHIA ENCERROU O PERÍODO COM DÍVIDA LÍQUIDA DE R\$30,1 BILHÕES

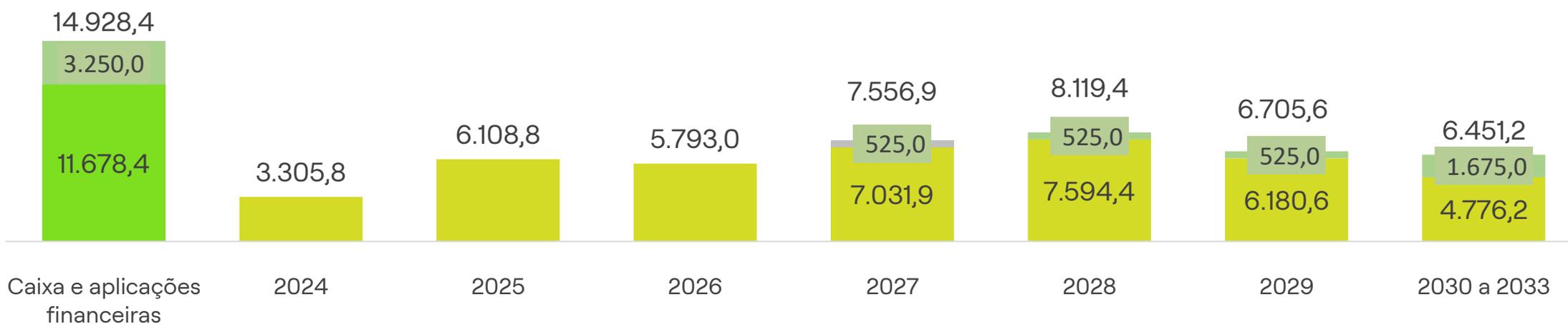
Em 31/03/2024

R\$ milhões



Proforma após captações abril/24

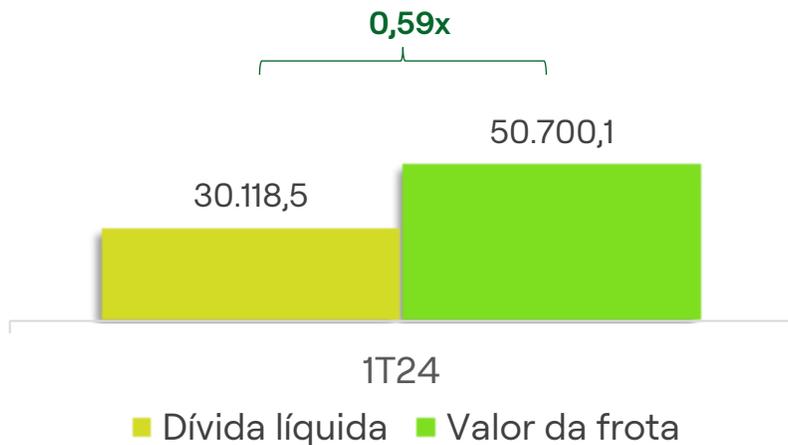
R\$ milhões



FORTE POSIÇÃO DE CAIXA E GESTÃO ATIVA DO PERFIL DA DÍVIDA

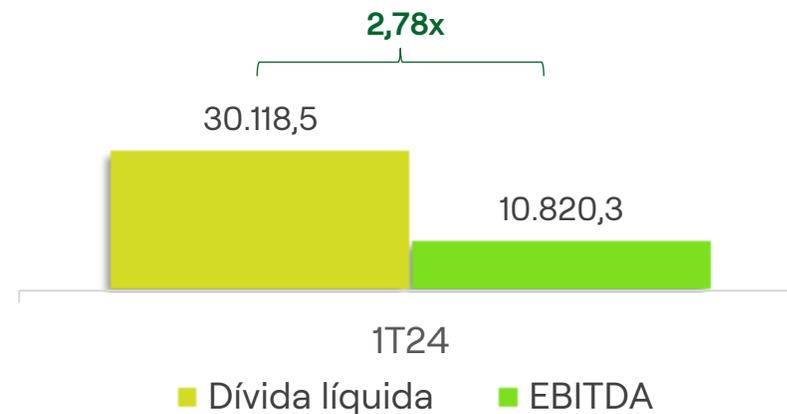
### Dívida líquida vs. valor da frota

R\$ milhões



### Dívida líquida vs. EBITDA LTM

R\$ milhões



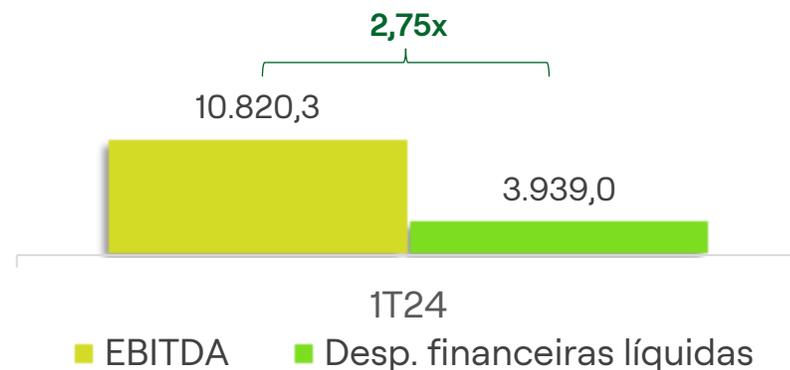
### Dívida líquida vs. Patrimônio líquido

R\$ milhões

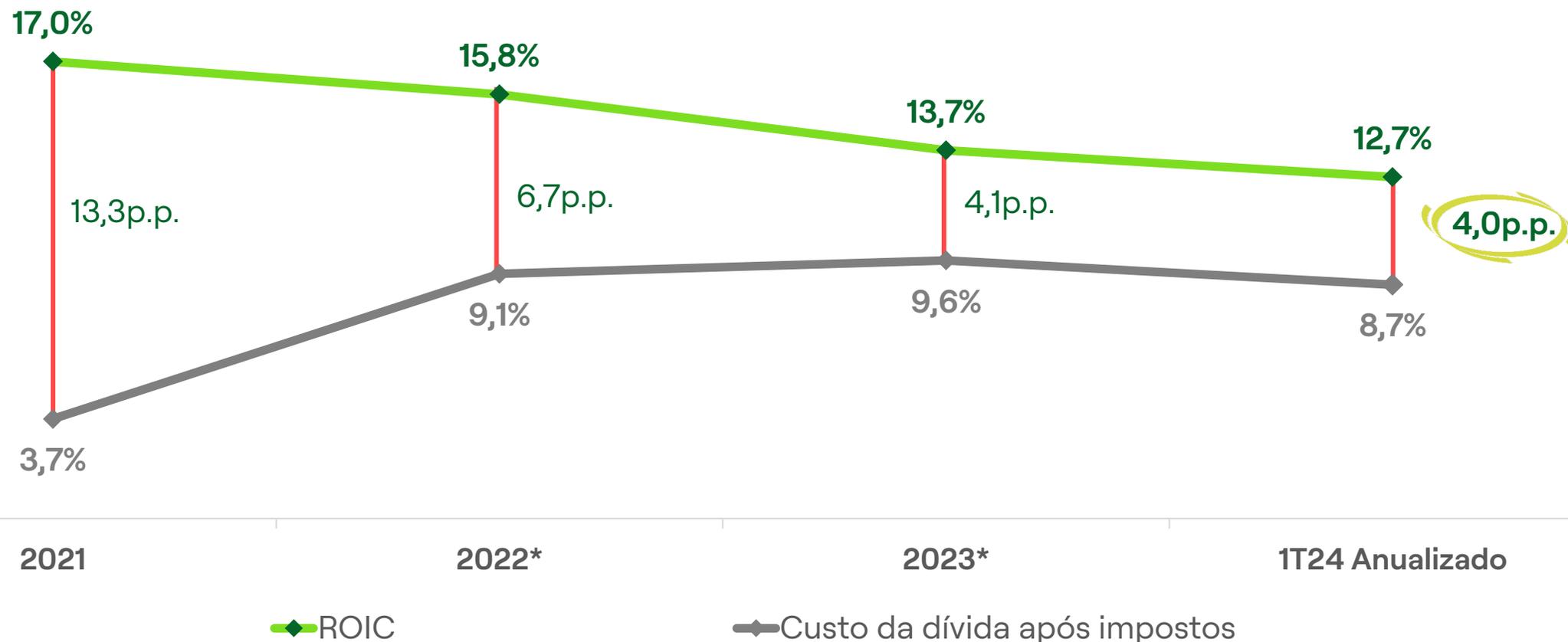


### EBITDA vs. Desp. financeiras líquidas LTM

R\$ milhões



A COMPANHIA MANTÉM SÓLIDOS RATIOS, EVIDENCIADO PRINCIPALMENTE PELA DÍVIDA LÍQUIDA SOBRE O VALOR DA FROTA



ROIC calculado a partir de:

$\text{NOPAT} = \text{EBIT} \times (1 - \text{taxa efetiva de IR})$ ;  $\text{Capital Investido} = \text{Dívida Líquida} + \text{PL} - \text{Ágio}$

\*Considera EBIT ajustado

ROIC ANUALIZADO DE 12,7%, COM SPREAD DE 4,0P.P., AINDA REFLETINDO O MERCADO ADVERSO DE VENDA DE CARROS, ALÉM DA BASE DE CAPITAL ADVINDA DA COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS, PRECIFICADA A MENORES SPREADS

## Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

***Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.***

[ri.localiza.com](http://ri.localiza.com)

Email: [ri@localiza.com](mailto:ri@localiza.com)

Telefone: 55 31 3247-7024

