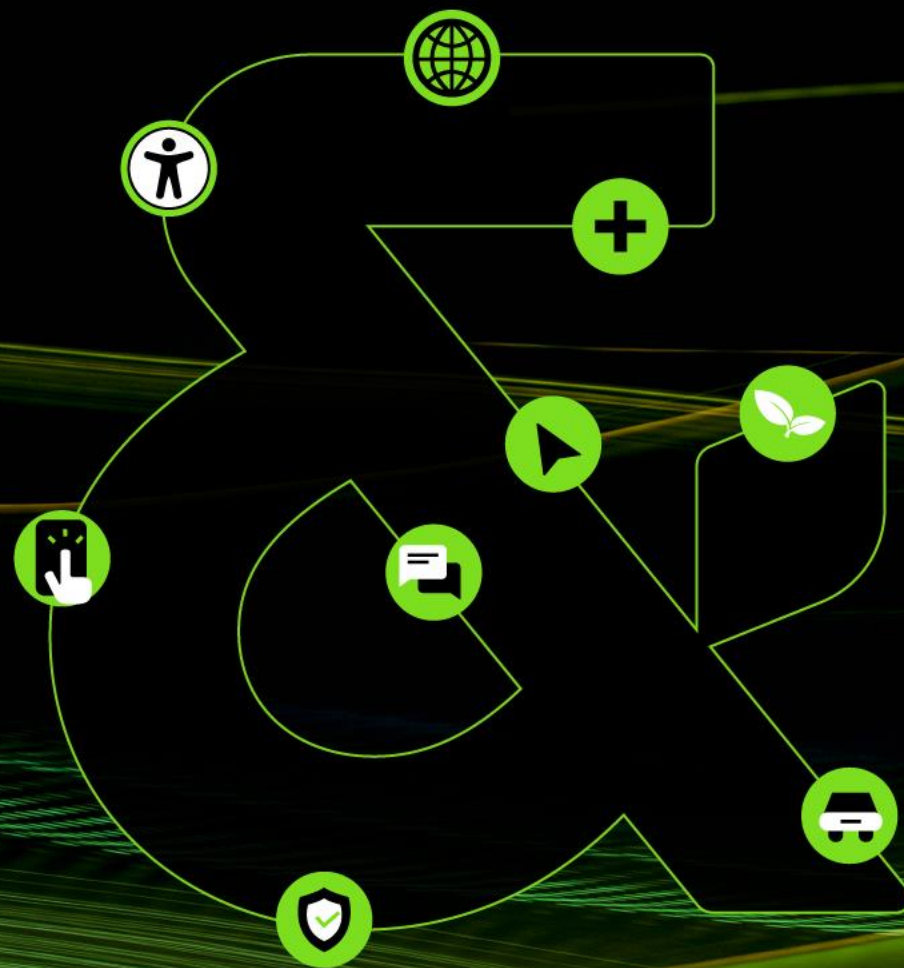


WEBCAST

4T22



DISCLAIMER

Resultados consolidados

A apresentação dos resultados do 4T22 contempla as informações da Localiza e Locamerica consolidadas desde 1º de julho de 2022. Entretanto, traremos os resultados proforma trimestrais desde o 1T21 até o 2T22, somando as duas companhias. Neste release, as comparações anuais serão feitas com base nos números históricos proforma das duas companhias.

Os resultados proforma são baseados em informações disponíveis diretamente atribuíveis à combinação de negócios e factualmente suportáveis e visam exclusivamente ilustrar o impacto desta combinação de negócios sobre as informações financeiras históricas da Companhia, como se a transação tivesse ocorrido na data de 1º de janeiro de 2021. Dessa forma, não há qualquer asseguração por parte da Companhia ou dos auditores de que o resultado real da transação relevante de 1º de julho de 2022 ou em 1º de janeiro de 2021 teria sido conforme apresentado.

ONE-OFFS RELACIONADOS À COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

Nesse trimestre, destacaremos os efeitos relacionados à combinação de negócios (*one-offs*), conforme abaixo:

Descrição	Impacto no EBITDA	Impacto no lucro
Gastos com integração (One-Off)	(77,1)	(50,9)
Operação descontinuada (Acelero e Willz) (One-Off)	(32,0)	(21,1)
Amortização de mais valia de frota (Temporário)	-	(91,6)
Amortização de mais valia de carteira de clientes (Temporário)	-	(6,2)
Depreciação de outros ativos (Acelero e Willz) (One-Off)	-	(0,7)
Baixa de prejuízo fiscal	-	(23,8)

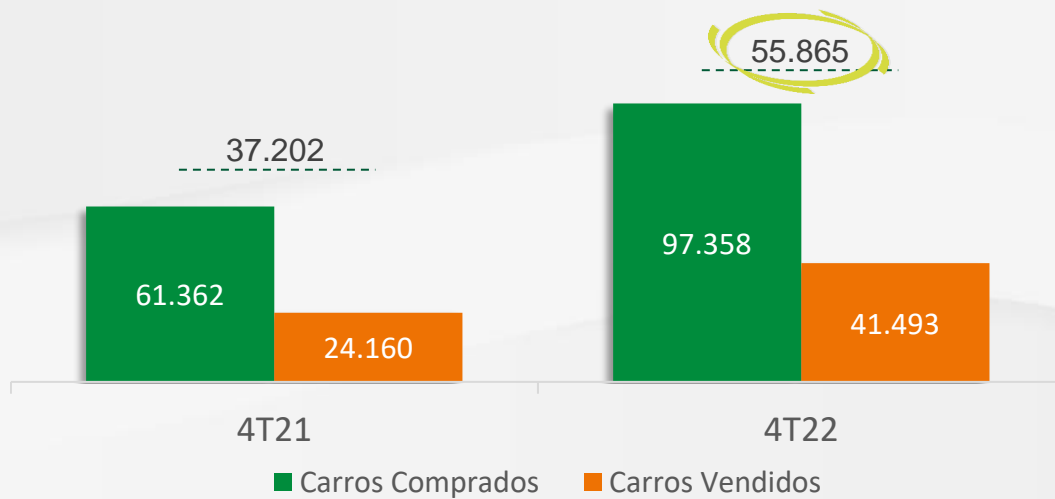
Destacamos os ativos reconhecidos no contexto da fusão que irão impactar o resultado através de sua amortização:

- **Mais valia dos veículos da frota** (contabilização do diferencial entre o valor justo líquido do custo de vendas e o *book value* da frota adquirida): amortização conforme o critério utilizado para depreciação dos veículos da frota ou no evento da baixa do carro.
- **Mais valia de relacionamento com clientes** (contabilização do valor justo dos relacionamentos com clientes).

DESTAQUES DO TRIMESTRE

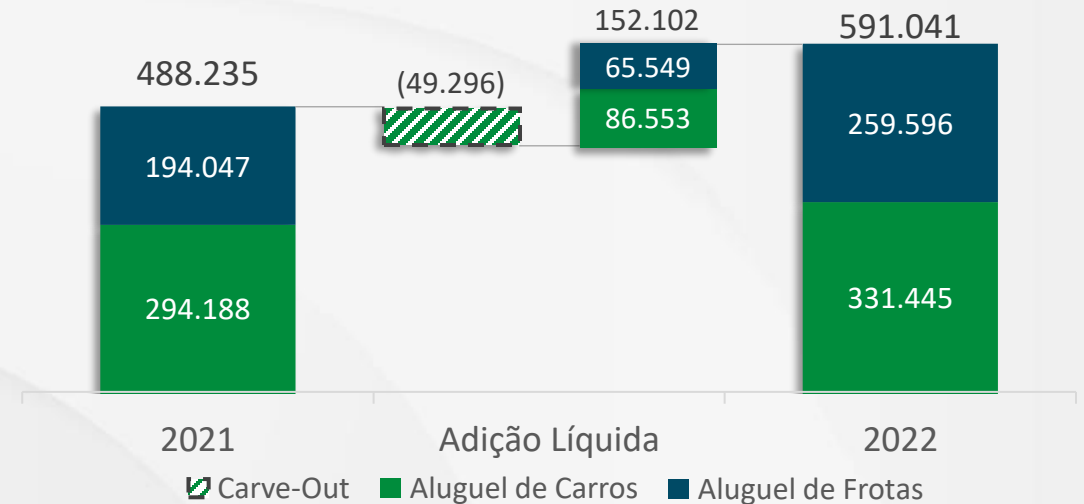
Compra e Venda de Carros

Quantidade (não inclui carros baixados por roubo ou sinistro)



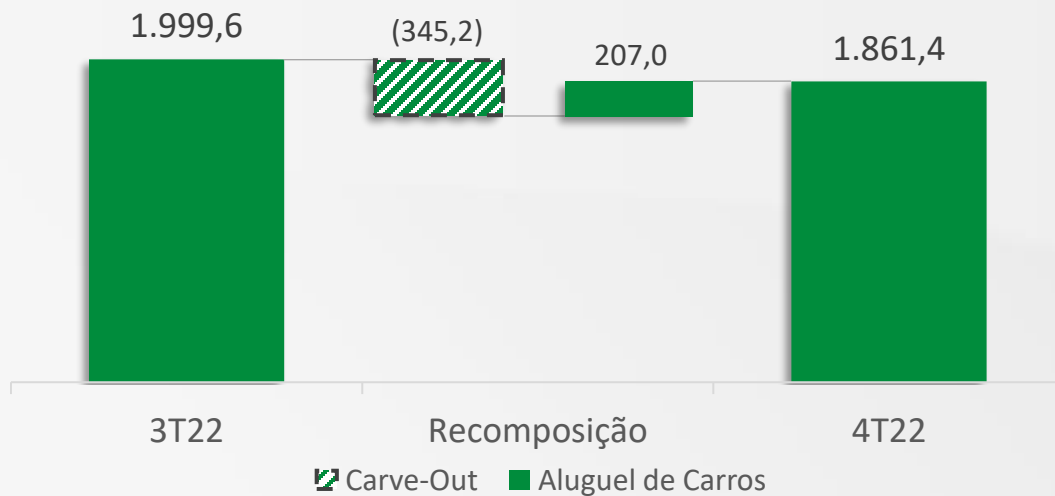
Frota Final de Período

Quantidade



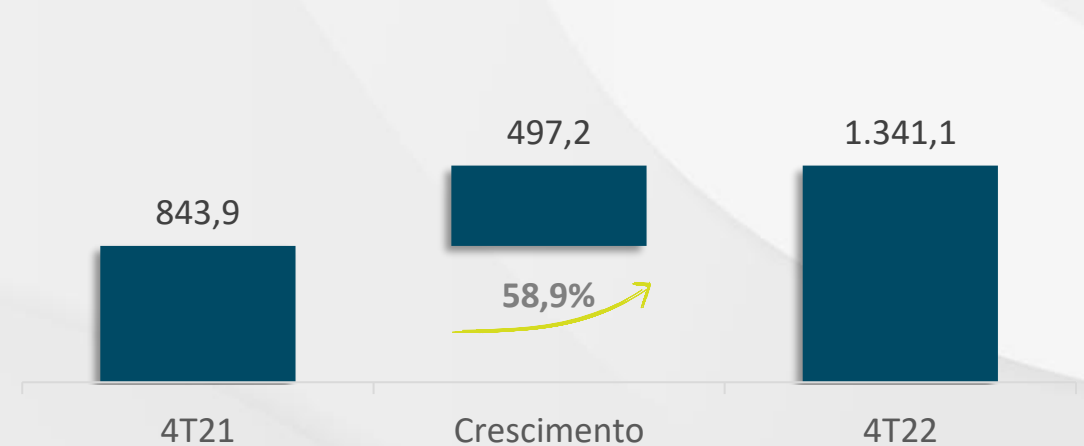
Receita Líquida – Aluguel de Carros

R\$ milhões, incluindo royalties



Receita Líquida – Aluguel de Frotas

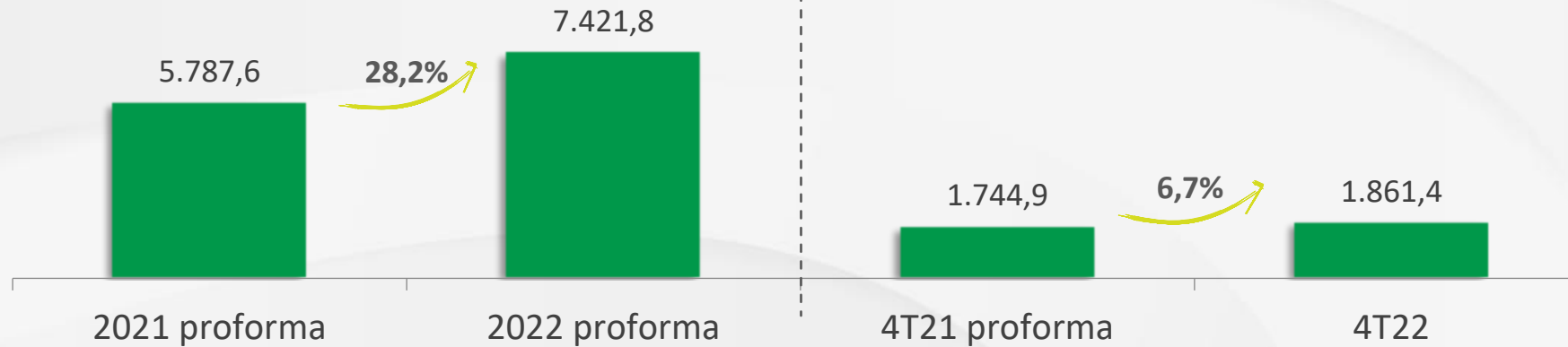
R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e Localiza+



ALUGUEL DE CARROS

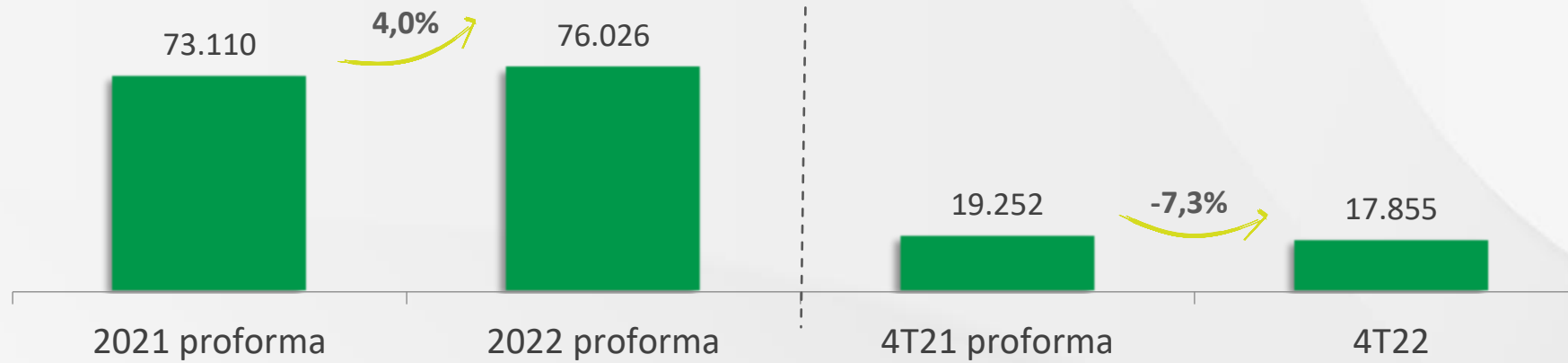
Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo royalties



Número de Diárias

Em milhares

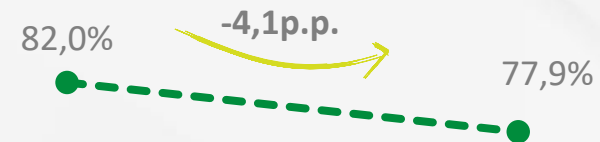


CRESCIMENTO DE 6,7% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL MESMO COM OS EFEITOS DO CARVE OUT DEMONSTRANDO GESTÃO EFICIENTE DE MIX E PREÇOS.

ALUGUEL DE CARROS

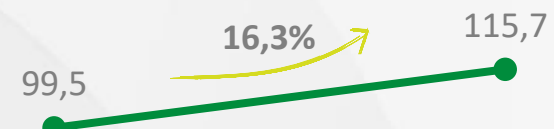
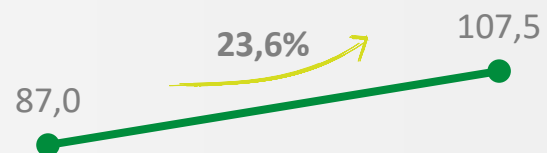
Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$



2021 proforma

2022 proforma

4T21 proforma

4T22

● Diária - R\$

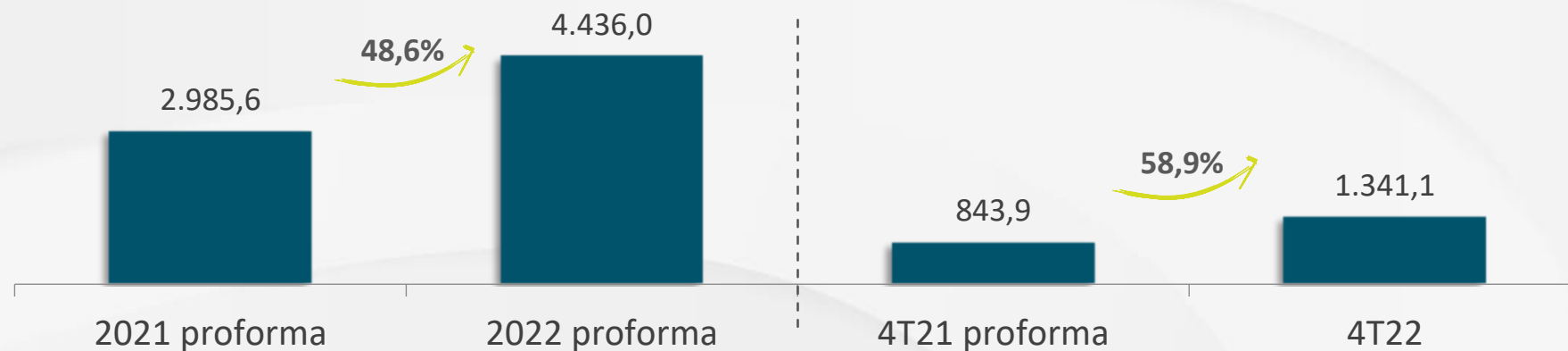
● Utilização

MESMO COM A GRANDE ADIÇÃO DE CARROS, EM CONTEXTO DE CARVE-OUT E CONTINUIDADE NO REPASSE DE PREÇOS, A TAXA DE UTILIZAÇÃO SE MANTÉM EM NÍVEIS SAUDÁVEIS

GESTÃO DE FROTAS

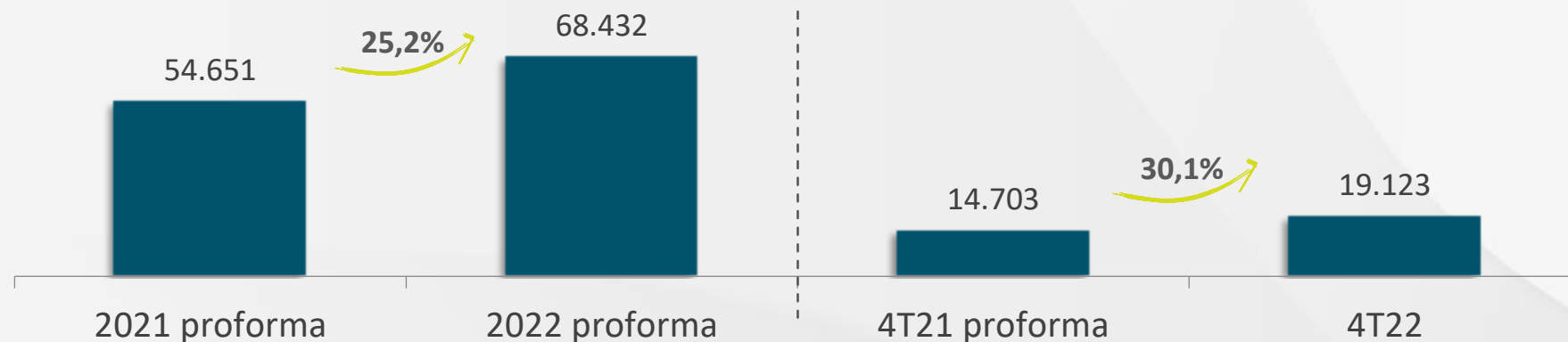
Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e Localiza+



Número de Diárias

Em milhares



NO 4T22, A RECEITA AVANÇA 58,9% NA COMPARAÇÃO ANUAL. REFLEXO DO CRESCIMENTO DE 30,1% DOS VOLUMES, INDICANDO ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO, ALÉM DO AUMENTO DA TARIFA MÉDIA

GESTÃO DE FROTAS

Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$



2021 proforma

2022 proforma

4T21 proforma

4T22

● Diária - R\$

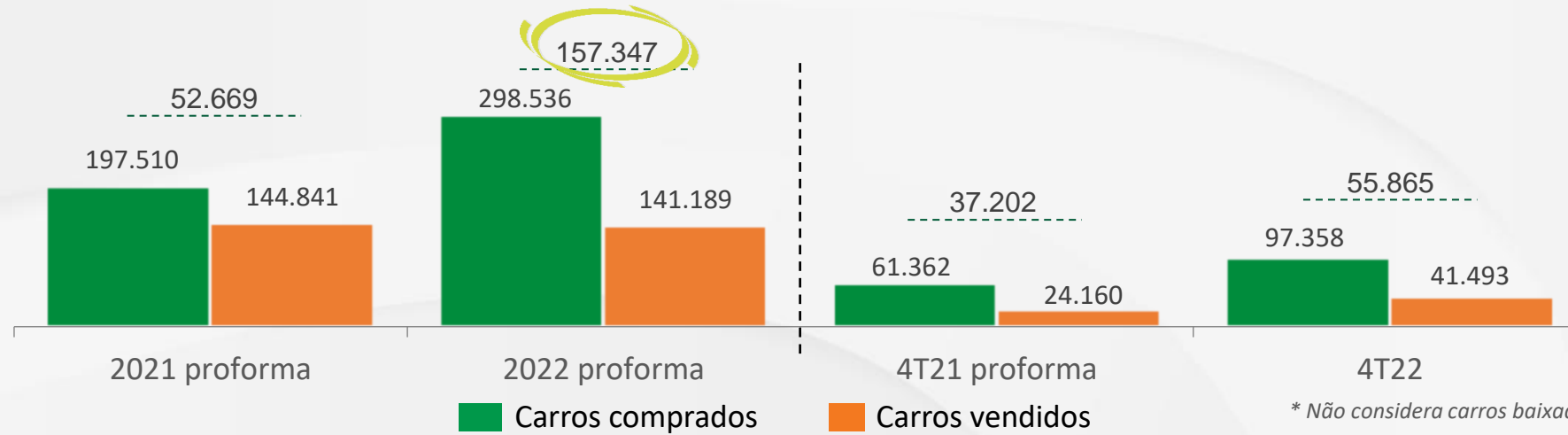
● Utilização

TARIFA MÉDIA SOBE 20,6%, COM CAPTURA DE PREÇOS MAIS ALTOS DEVIDO AOS NOVOS CONTRATOS PRECIFICADOS EM CONTEXTO DE CARROS MAIS CAROS E CURVA DE JUROS MAIS ELEVADA

INVESTIMENTO LÍQUIDO

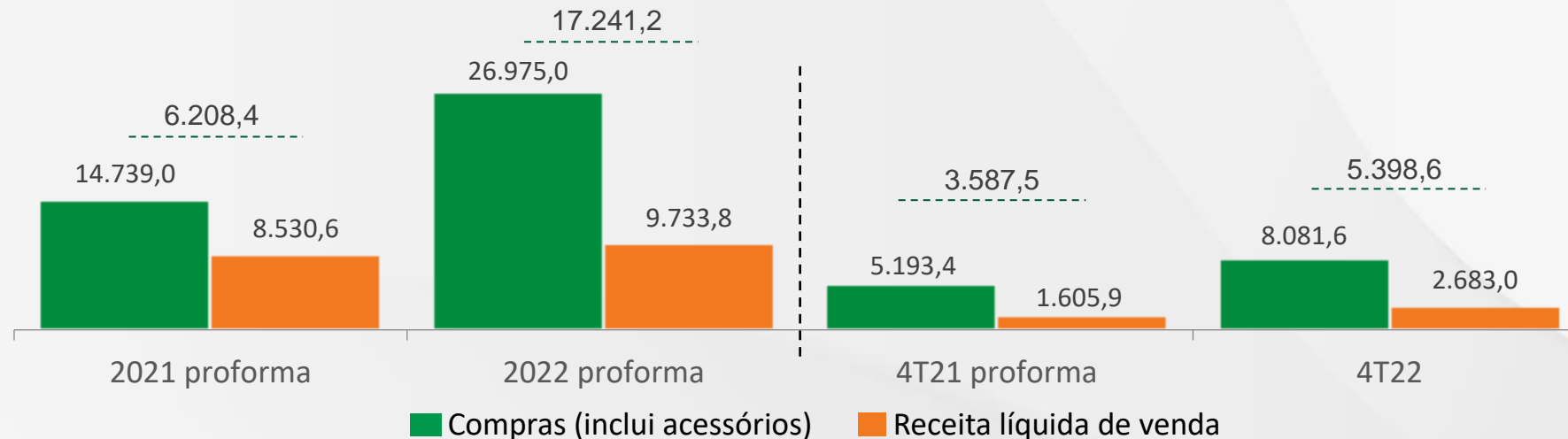
Compra e Venda de carros

Quantidade*



Investimento líquido na frota

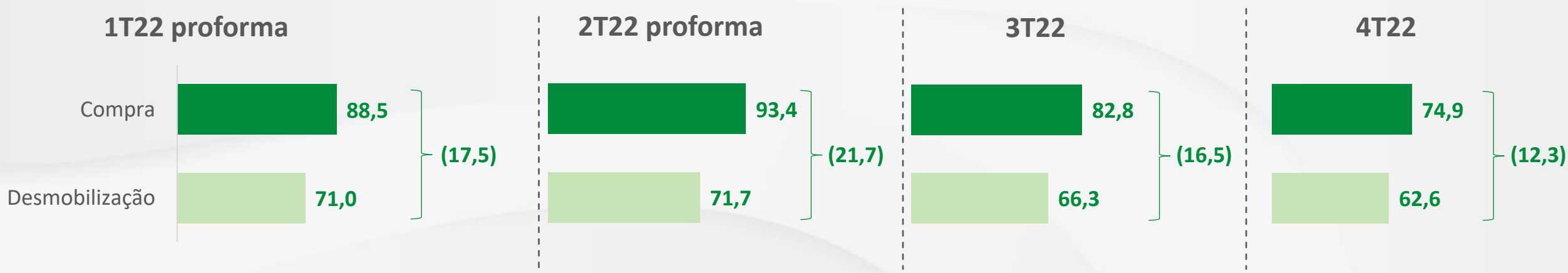
R\$ milhões



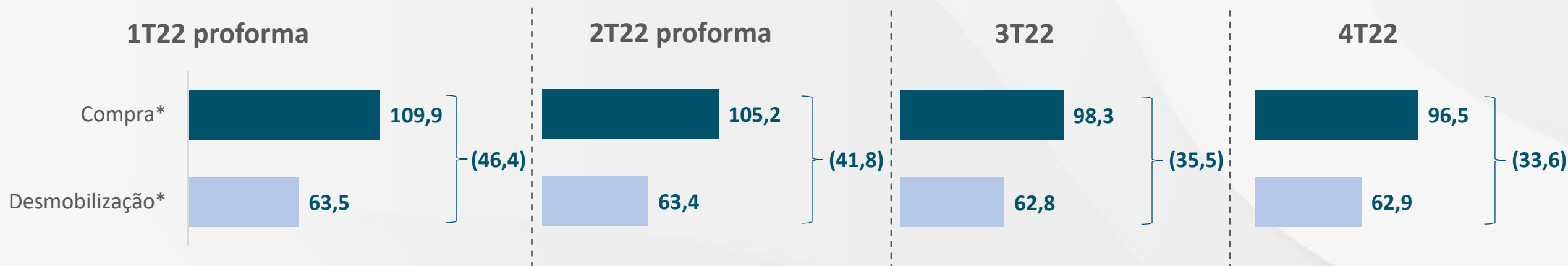
ADIÇÃO DE 55,9 MIL CARROS NO TRIMESTRE MARCA A RETOMADA DA DISPONIBILIDADE DE CARROS

CAPEX DE REPOSIÇÃO

Preço médio de compra e desmobilização – Aluguel de Carros



Preço médio de compra e desmobilização – Gestão de Frotas

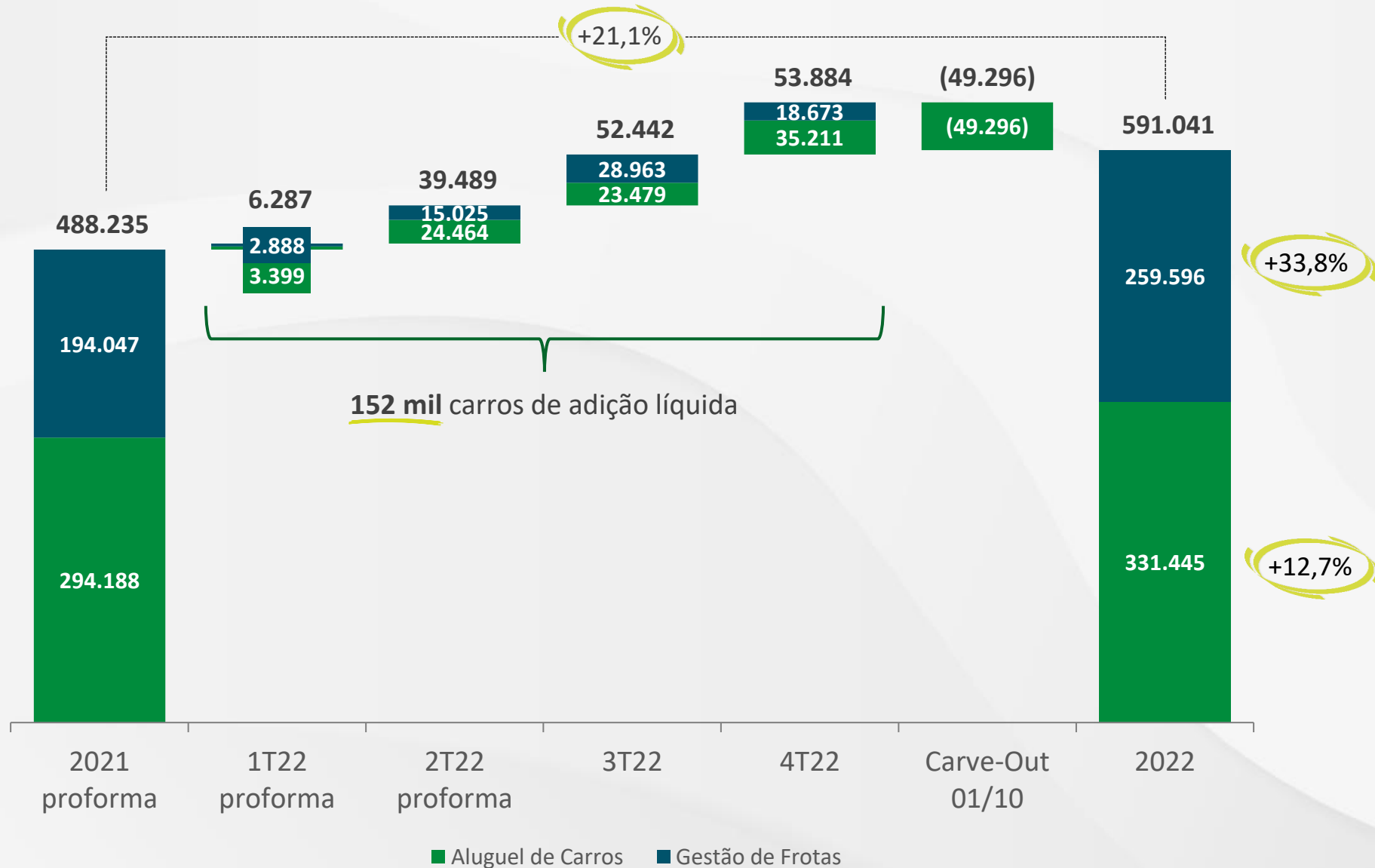


*Preços de compra e desmobilização não consideram iniciativas de compra e venda de carros (Acelero e Willz)

NO ALUGUEL DE CARROS, MIX DE COMPRA COM MAIS CARROS ECONÔMICOS PERMITE REDUÇÃO DO SPREAD ENTRE COMPRA E VENDA.
EM GESTÃO DE FROTAS, O PREÇO DE COMPRA VEM SENDO IMPACTADO PELA ADIÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS E ESPECIAIS, RESULTANDO EM UM DESCOLAMENTO ENTRE OS PREÇOS DE COMPRA E VENDA

FROTA FINAL DE PERÍODO

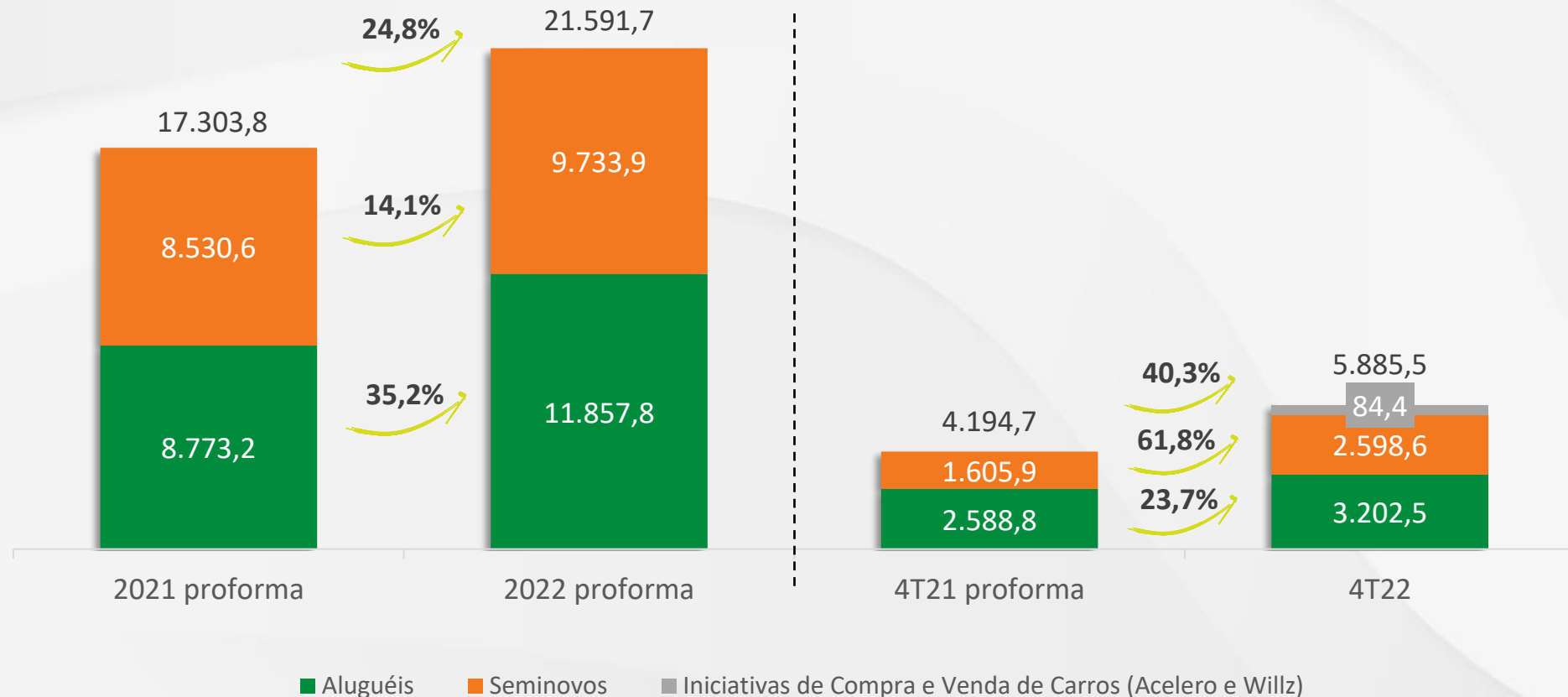
Quantidade



ACELERAÇÃO SEQUENCIAL NA ADIÇÃO LÍQUIDA DE CARROS EVIDENCIA A MELHORA NA DISPONIBILIDADE DE CARROS

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA AJUSTADA

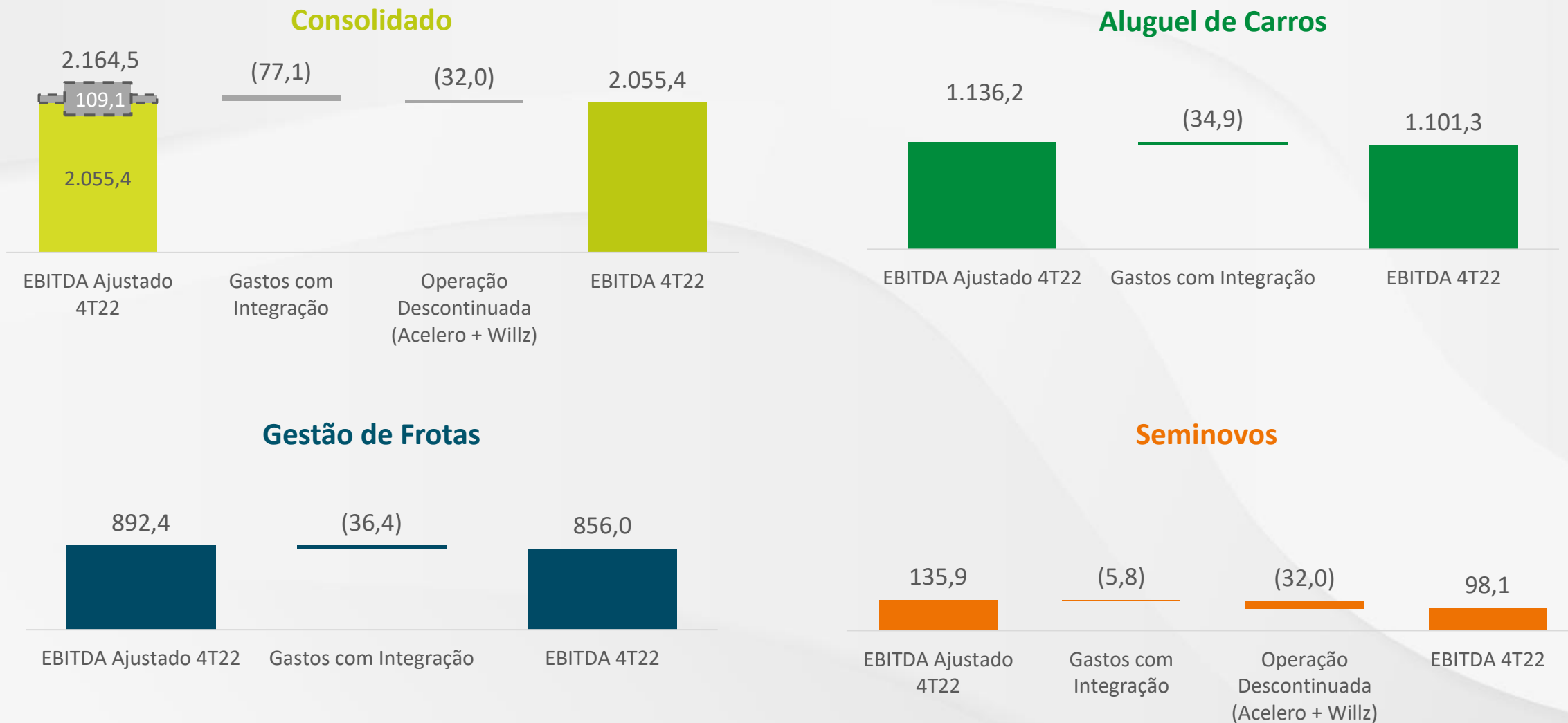
R\$ milhões



FORTE CRESCIMENTO NA RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA NO TRIMESTRE, COM RECEITA DE ALUGUEIS AVANÇANDO 23,7% E DE SEMINOVOS 61,8%

RECONCILIAÇÃO DO EBITDA AJUSTADO

R\$ milhões



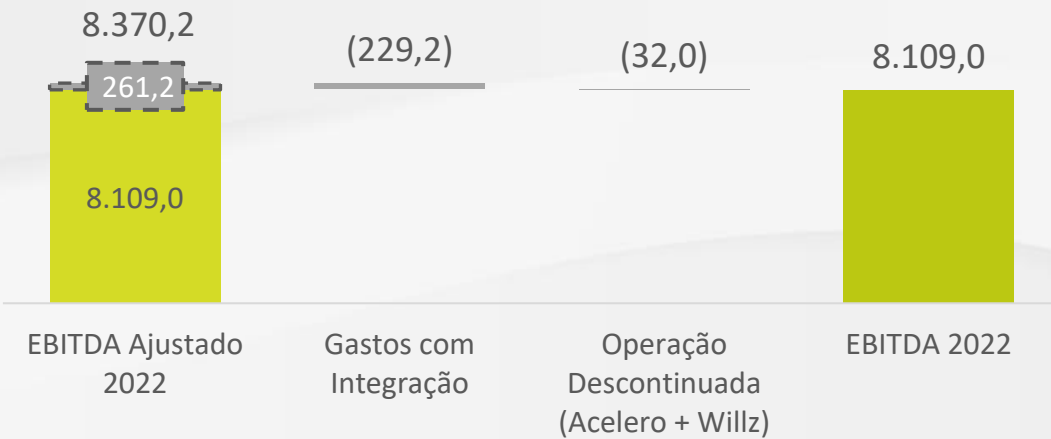
EBITDA AJUSTADO PARA EXCLUIR OS GASTOS COM INTEGRAÇÃO E OPERAÇÕES DESCONTINUADAS

RECONCILIAÇÃO DO EBITDA AJUSTADO

R\$ milhões

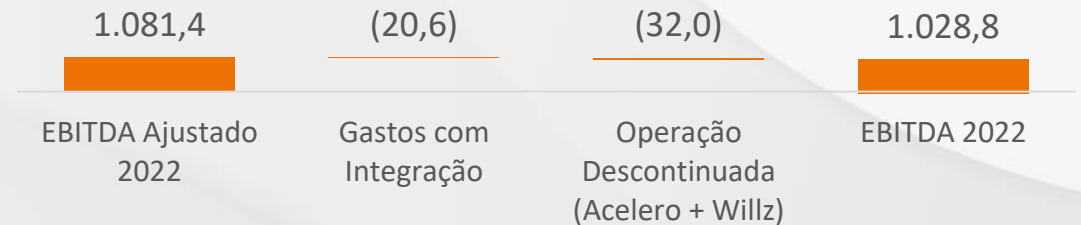
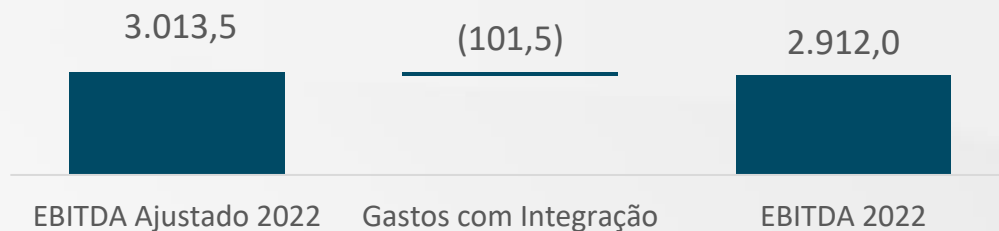
Consolidado

Aluguel de Carros



Gestão de Frotas

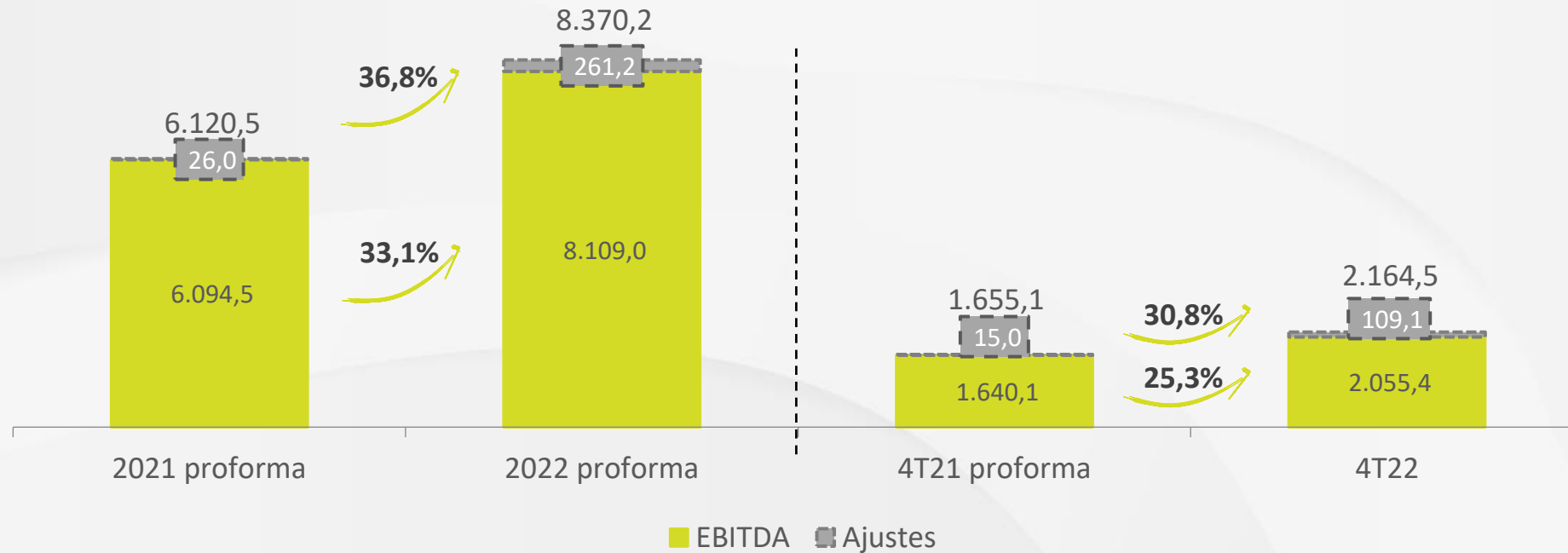
Seminovos



EBITDA AJUSTADO PARA EXCLUIR OS GASTOS COM INTEGRAÇÃO E OPERAÇÕES DESCONTINUADAS

EBITDA AJUSTADO CONSOLIDADO

R\$ milhões



Margem EBITDA:	2021 proforma	2022 proforma	4T21 proforma	4T22 contábil	4T22 ajustado*
Aluguel de Carros e Franchising	49,3%	56,2%	50,7%	59,2%	61,0%
Gestão de Frotas	65,5%	65,6%	62,1%	63,8%	66,5%
Aluguel Consolidado	54,8%	59,7%	54,4%	61,1%	63,3%
Seminovos	15,1%	10,6%	14,4%	3,7%	5,2%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,5%	68,4%	63,4%	64,2%	67,6%

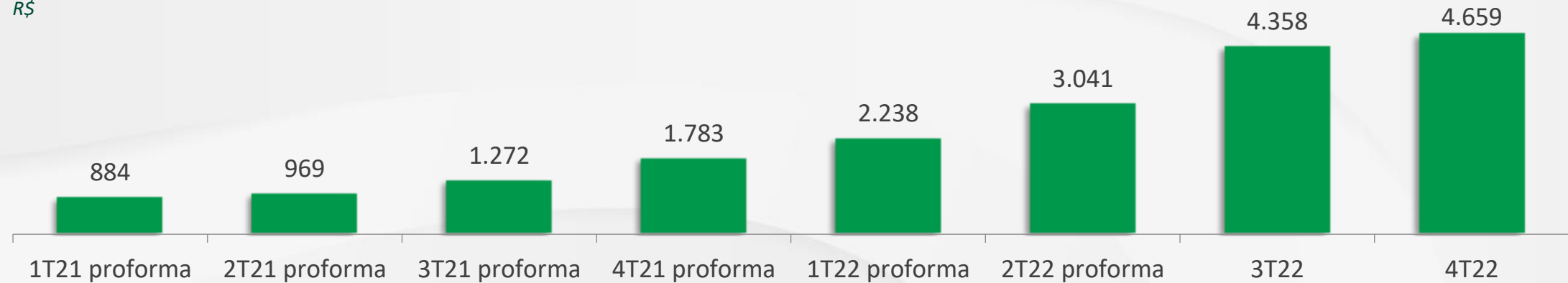
*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração e descontinuação de iniciativas.

O EBITDA CONSOLIDADO AJUSTADO CRESCE 30,8% NO TRIMESTRE, EM COMPARAÇÃO AO PROFORMA, ALCANÇANDO R\$2,2 BILHÕES

DEPRECIÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO

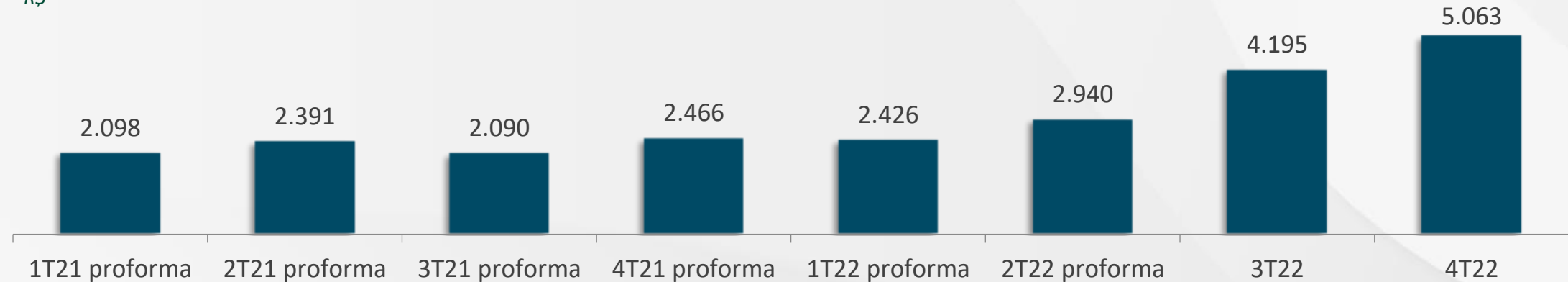
Aluguel de Carros

R\$



Gestão de Frotas

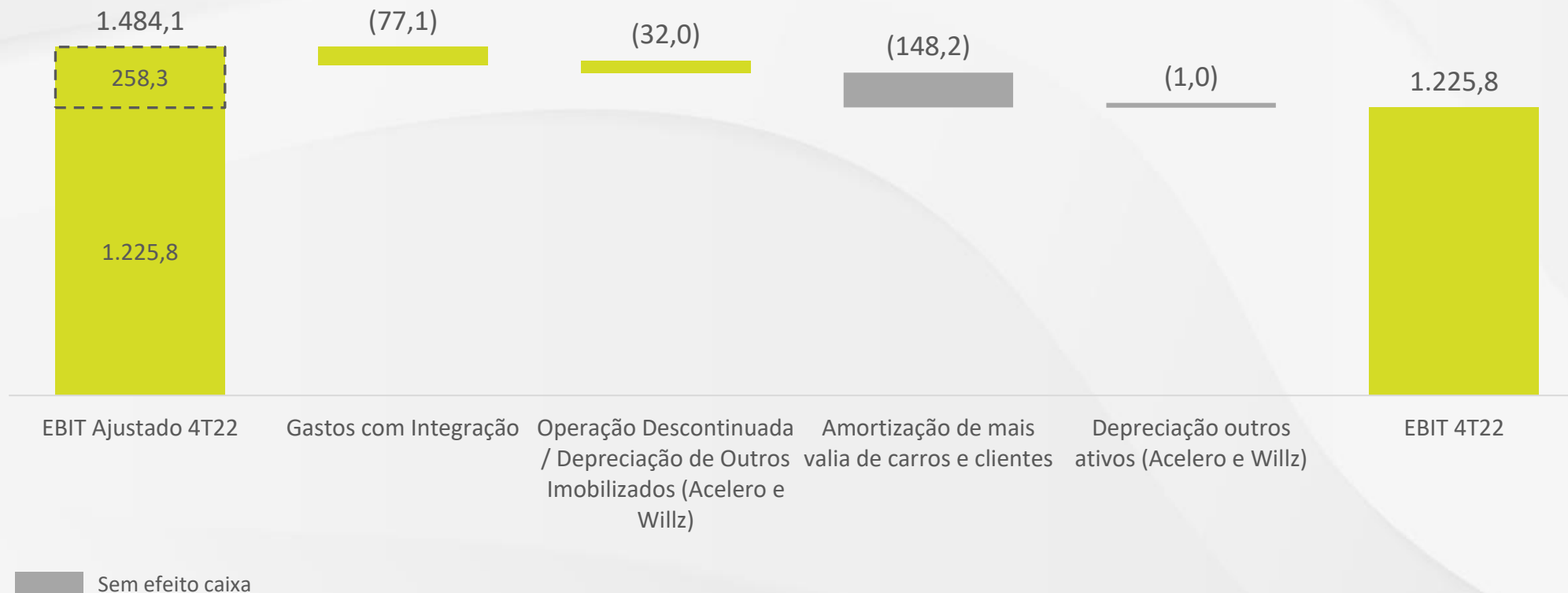
R\$



DEPRECIÇÃO MANTÉM A TENDÊNCIA DE ALTA, EM RAZÃO DO MAIOR NÚMERO DE CARROS DEPRECIANDO NA FROTA

RECONCILIAÇÃO DO EBIT AJUSTADO CONSOLIDADO

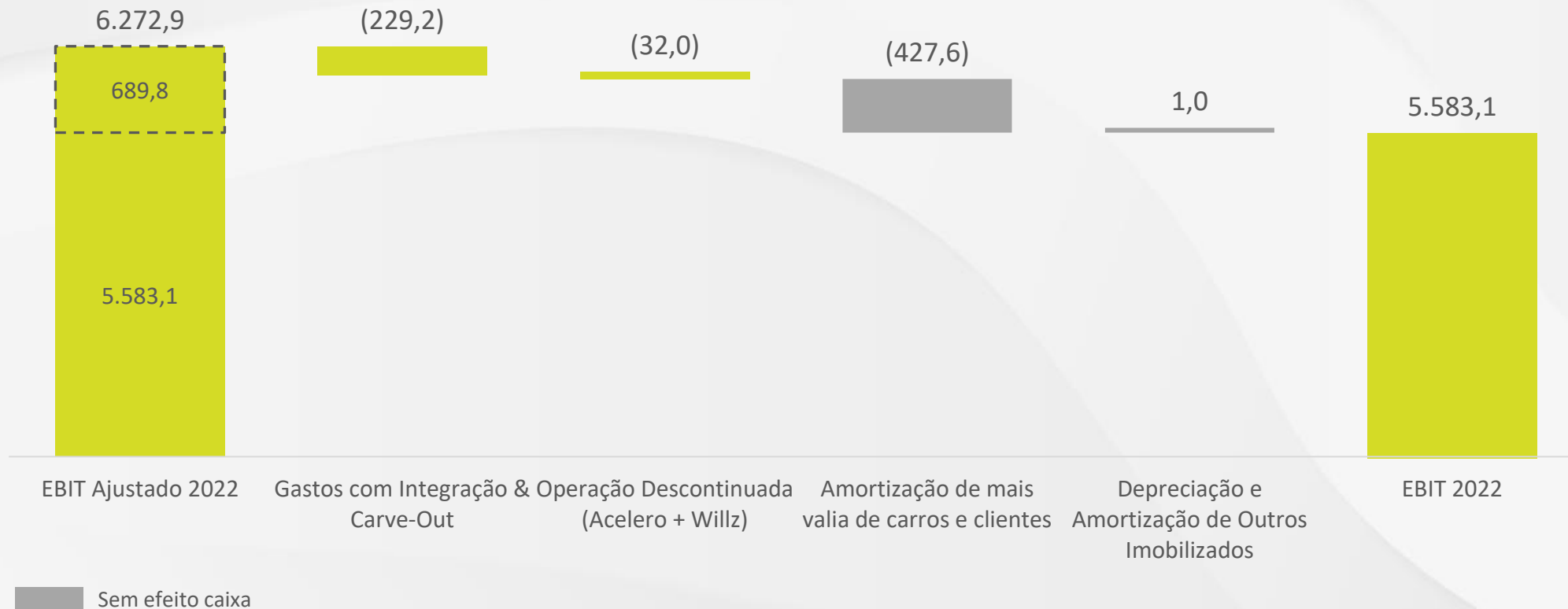
R\$ milhões



R\$1.484,1 MILHÕES DE EBIT AJUSTADO PARA OS EFEITOS DA INTEGRAÇÃO, CARVE-OUT E MAIS VALIA NO 4T22

RECONCILIAÇÃO DO EBIT AJUSTADO CONSOLIDADO

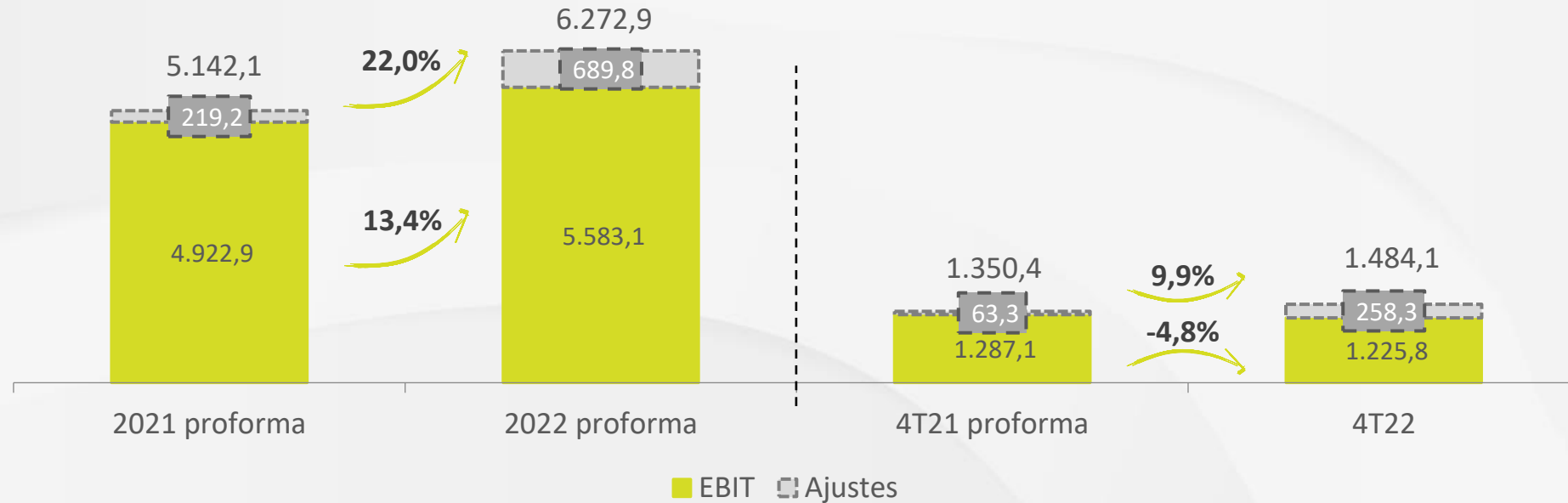
R\$ milhões



R\$6.272,9 MILHÕES DE EBIT AJUSTADO PARA OS EFEITOS DA INTEGRAÇÃO, CARVE-OUT E MAIS VALIA

EBIT AJUSTADO CONSOLIDADO

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

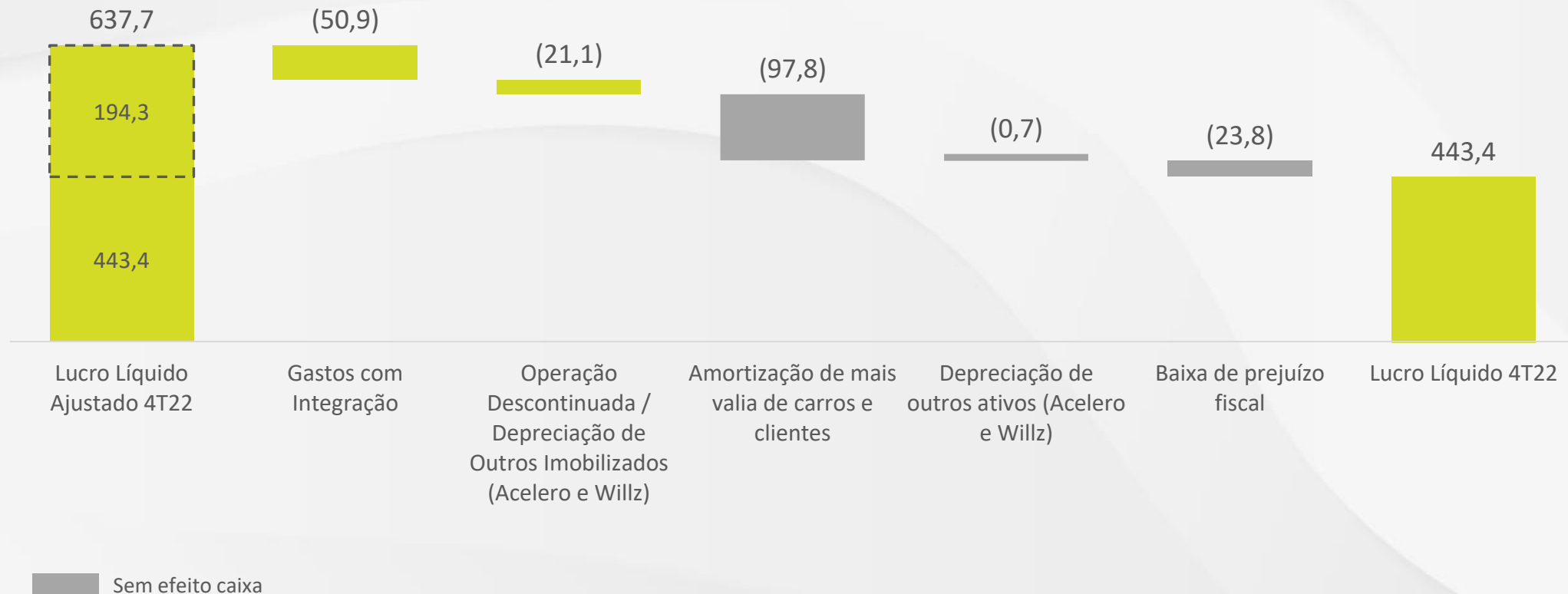
Margem EBIT:	2021 proforma	2022 proforma	4T21 proforma	4T22 contábil	4T22 ajustado*
Aluguel de Carros e Franchising	54,9%	46,7%	47,9%	41,9%	45,1%
Gestão de Frotas	58,5%	47,7%	53,4%	33,2%	48,0%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	56,1%	47,1%	49,7%	38,3%	46,3%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, descontinuação de iniciativas, além da amortização de mais valia de carros e clientes.

EBIT DE R\$1.484,1 MILHÕES NO TRIMESTRE, COM CRESCIMENTO DE 9,9% NA COMPARAÇÃO PROFORMA ANUAL

RECONCILIAÇÃO DO LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO CONSOLIDADO

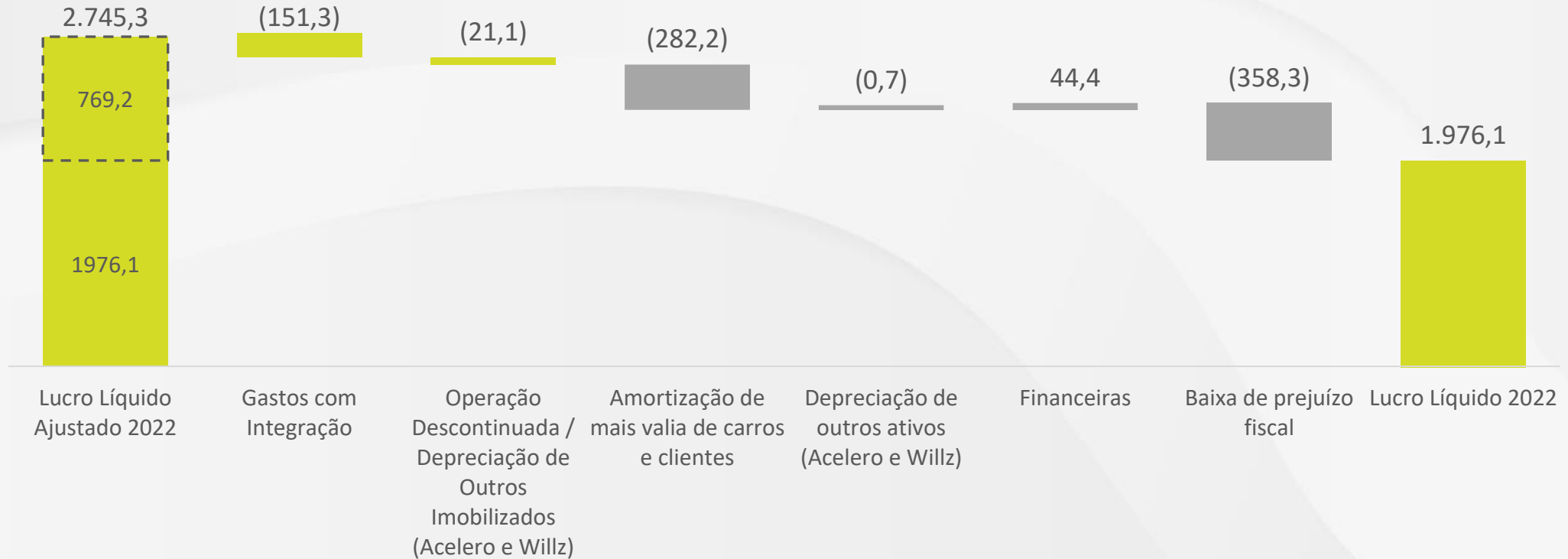
R\$ milhões




R\$637,7 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO PARA OS EFEITOS DA COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS NO TRIMESTRE

RECONCILIAÇÃO DO LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO CONSOLIDADO

R\$ milhões

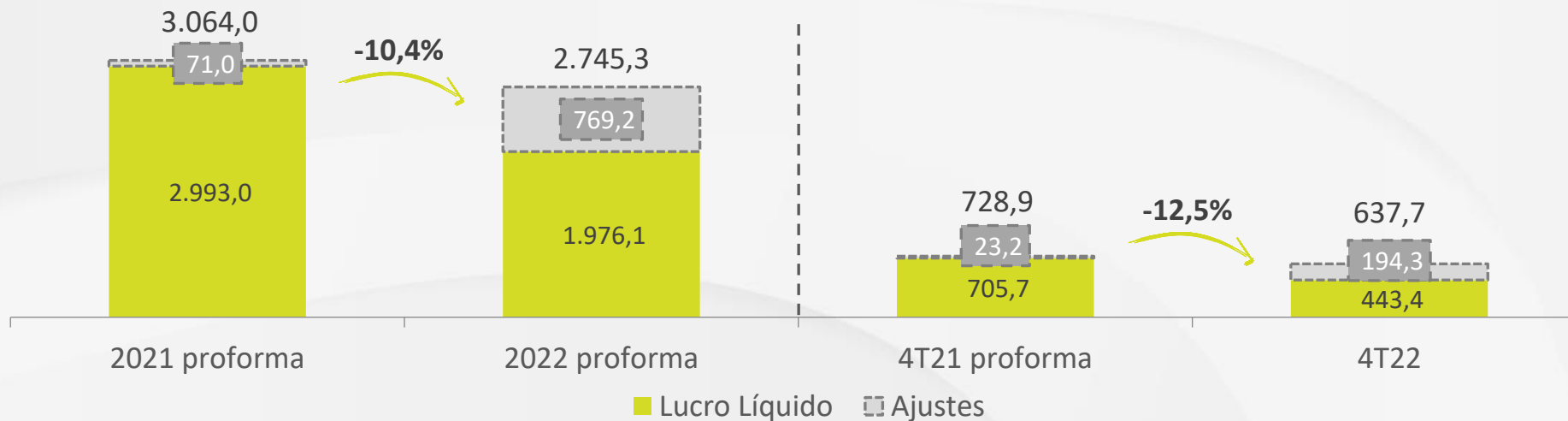


 Sem efeito caixa

R\$2.745,3 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO PARA OS EFEITOS DA COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS EM 2022

LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO CONSOLIDADO

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x lucro líquido ajustado	2021 proforma	2022 proforma	Var. R\$	Var. %	4T21 proforma	4T22	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	6.120,5	8.370,2	2.249,7	36,8%	1.655,1	2.164,5	509,4	30,8%
Depreciação de carros	(672,6)	(1.762,0)	(1.089,4)	162,0%	(222,2)	(609,1)	(386,9)	174,1%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(305,8)	(335,3)	(29,5)	9,6%	(82,5)	(71,3)	11,2	-13,6%
Resultado de equivalência patrimonial	-	0,2	0,2	0,0%	-	-	-	0,0%
EBIT	5.142,1	6.272,9	1.130,8	22,0%	1.350,4	1.484,1	133,7	9,9%
Despesas financeiras, líquidas	(785,0)	(2.726,0)	(1.941,0)	247,3%	(325,1)	(748,0)	(422,9)	130,1%
Imposto de renda e contribuição social	(1.293,1)	(801,8)	491,3	-38,0%	(296,4)	(98,4)	198,0	-66,8%
Lucro líquido ajustado do período	3.064,0	2.745,3	(318,7)	-10,4%	728,9	637,7	(91,2)	-12,5%

LUCRO LÍQUIDO IMPACTADO EM R\$194.3 MILHÕES PELOS EFEITOS NÃO RECORRENTES DA COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

FLUXO DE CAIXA LIVRE

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2020 contábil	2021 contábil	1S22 contábil	2022 contábil
Operações	EBITDA	2.468,1	3.697,5	2.256,1	6.589,2
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(6.109,1)	(5.308,0)	(2.388,6)	(7.833,6)
	Custo depreciado dos carros baixados	5.599,9	4.346,0	1.783,8	6.085,3
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(250,1)	(307,1)	(39,9)	(83,4)
	Variação do capital de giro	91,6	(568,3)	(434,0)	(1.284,3)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		1.800,4	1.860,1	1.177,4	3.473,2
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	4.886,9	5.308,0	2.388,6	7.833,6
	Investimento em carros para renovação da frota	(5.524,1)	(6.366,9)	(3.083,8)	(9.902,5)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(466,6)	(282,6)	700,2	1.619,6
	Investimento líquido para renovação da frota	(1.103,8)	(1.341,5)	5,0	(449,3)
Renovação da frota – quantidade		109.379	92.845	33.411	118.538
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(108,0)	(143,4)	(80,2)	(352,8)
Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota		588,6	375,2	1.102,2	2.671,1
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	1.222,2	(1.289,0)	(2.439,5)	(12.636,4)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para crescimento da frota	(522,5)	571,6	226,4	2.298,3
	Investimento líquido para crescimento da frota	699,7	(717,4)	(2.213,1)	(10.338,1)
Aumento (redução) da frota – quantidade		(26.111)	18.665	26.431	136.391
Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento		1.288,3	(342,2)	(1.110,9)	(7.667,0)
Outros invest.	Aquisições - exceto frota	(7,9)	(3,6)	(11,5)	(11,5)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		1.280,4	(345,8)	(1.122,4)	(7.678,5)

Na apuração do FCL as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas caixa

CONSUMO DE R\$7.667 MILHÕES APÓS RENOVAÇÃO E CRESCIMENTO DA FROTA

MOVIMENTAÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA

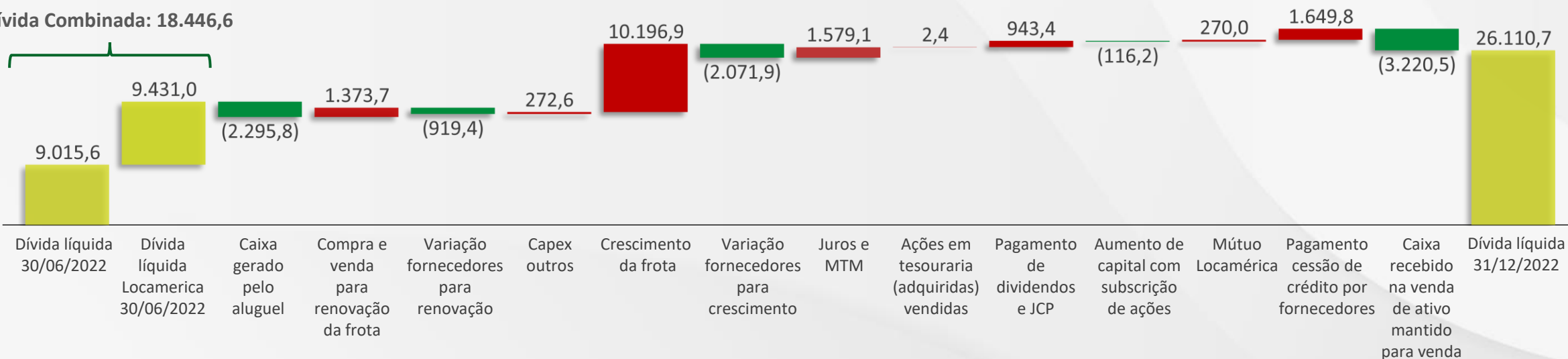
R\$ milhões

De 31/12/2021 até 30/06/2022 – Localiza pré-combinação



De 30/06/2022 até 31/12/2022 – Localiza pós-combinação

Dívida Combinada: 18.446,6



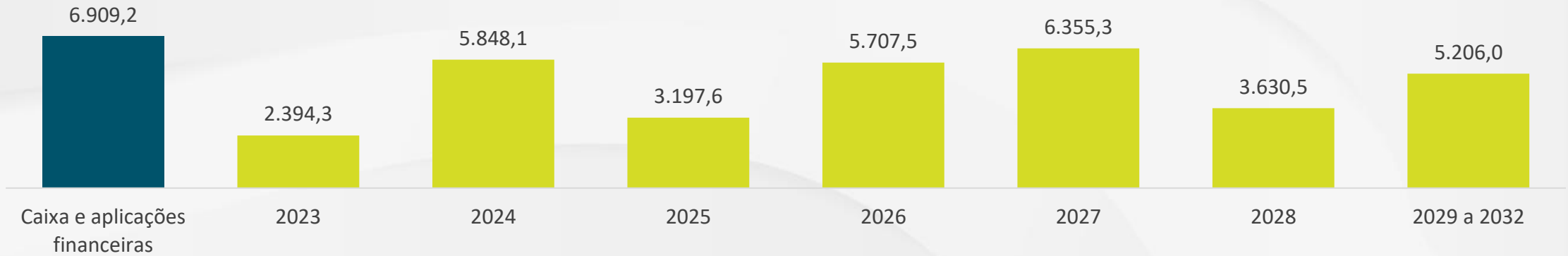
AUMENTO DE R\$7.7 BILHÕES NA DÍVIDA LÍQUIDA EM FUNÇÃO DOS INVESTIMENTOS EM FROTA

PERFIL DA DÍVIDA (PRINCIPAL)

R\$ milhões

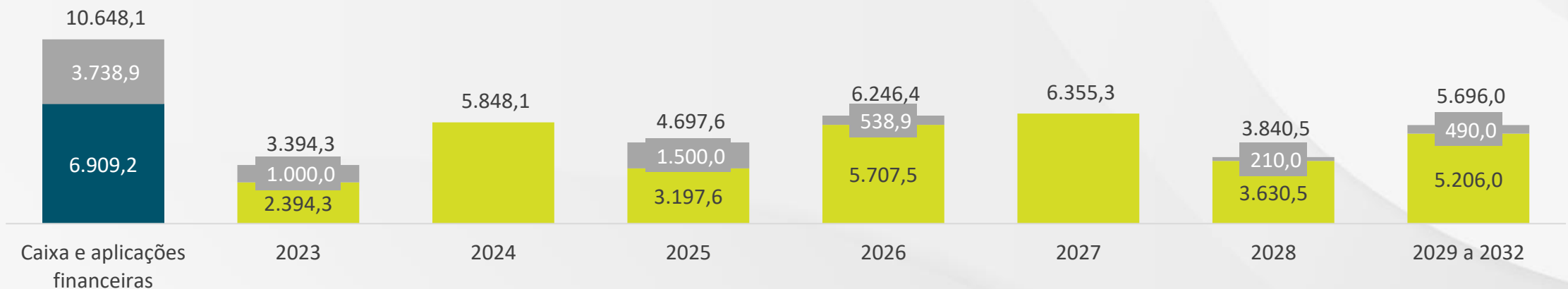
Em 31/12/2022

R\$ milhões



Proforma após captações de jan/23

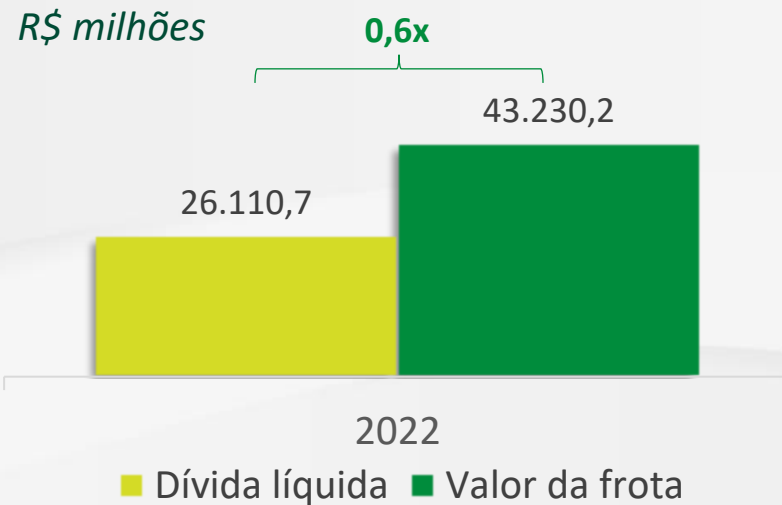
R\$ milhões



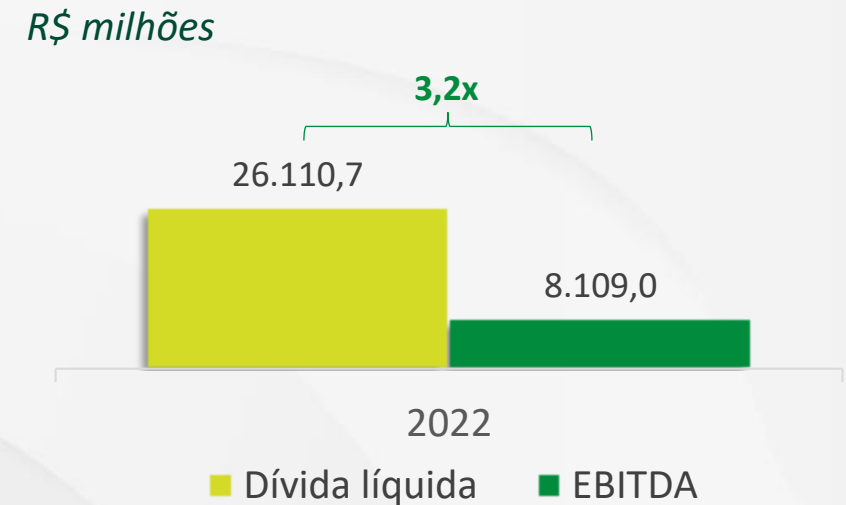
FORTE POSIÇÃO DE LIQUIDEZ E MANUTENÇÃO DA GESTÃO ATIVA DO PERFIL DA DÍVIDA.

RATIOS DE DÍVIDA

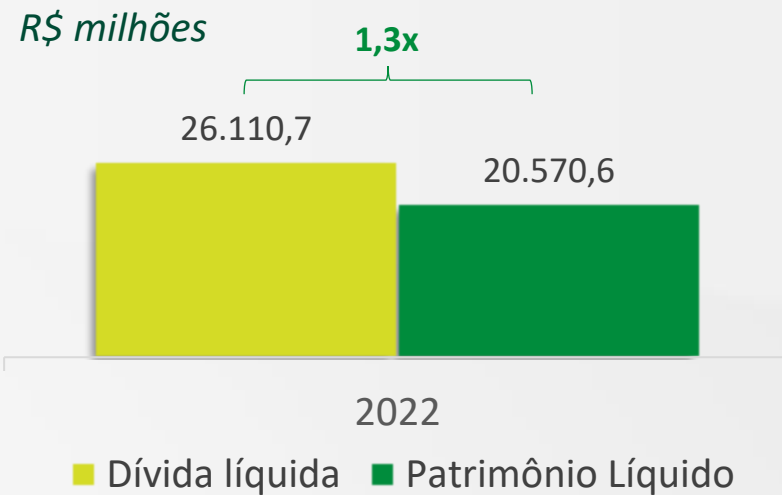
Dívida líquida vs. valor da frota



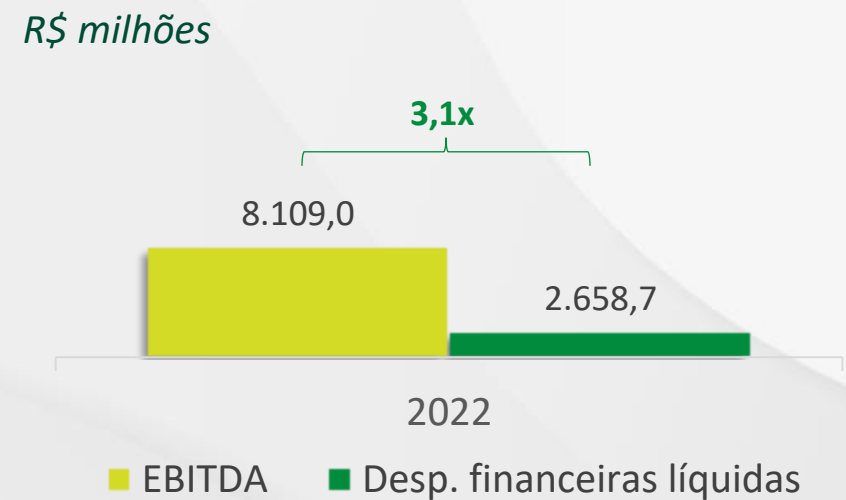
Dívida líquida vs. EBITDA LTM



Dívida líquida vs. Patrimônio líquido



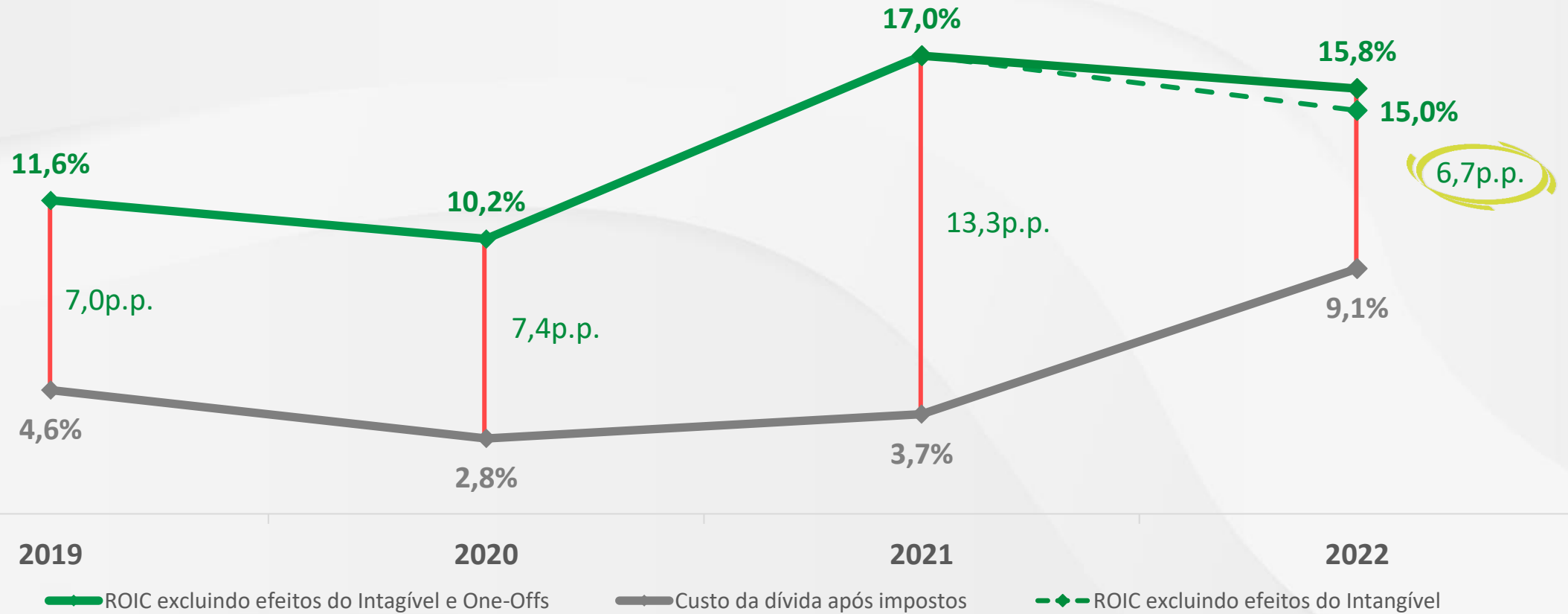
EBITDA vs. Desp. financeiras líquidas LTM



ENCERRAMOS O ANO COM RATIO DÍVIDA LÍQUIDA/EBITDA EM 3,2X, MESMO COM OS EFEITOS ONE-OFFS DA COMBINAÇÃO

ROIC VERSUS CUSTO DA DÍVIDA APÓS IMPOSTOS

O ROIC reflete a alocação de capital da Localiza, com efeitos da Locamerica desde Jul/22



O ROIC EXCLUINDO OS EFEITOS DE MAIS VALIA, ÁGIO E ONE OFFS INDICA FORTE GERAÇÃO DE VALOR TENDO ALCANÇADO UM SPREAD DE 6,7P.P. EM RELAÇÃO AO CUSTO DE DÍVIDA NOS ÚLTIMOS DOZE MESES

OBRIGADO!

Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024

