



Localiza Rent a Car S.A.

Resultados 1T10 - R\$ milhões, USGAAP

CRESCER:
ESSA É A NOSSA META!



14 de abril, 2010



Destques 1T10

R\$ milhões	1T09	1T10	Varição
Receita líquida	446,1	563,9	26,4%
EBITDA	115,4	132,1	14,5%
Lucro líquido	30,2	48,8	61,6%
Margem líquida	6,8%	8,7%	1,9p.p.

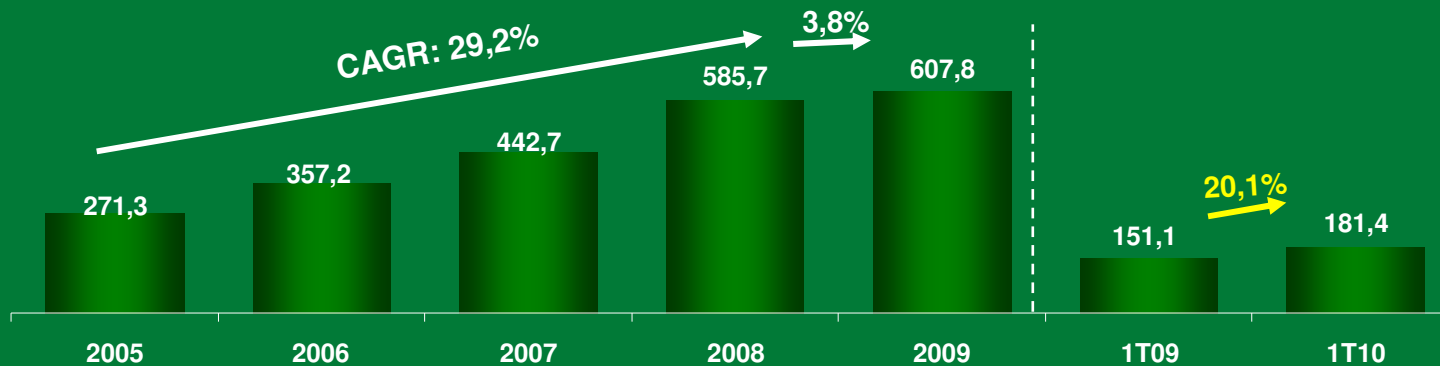
Quantidade	1T09	1T10	Varição
Carros comprados	387	11.486	11.099
Carros vendidos	7.828	10.948	3.120
Frota final de período	54.817	70.608	15.791

A Localiza voltou a apresentar forte crescimento.

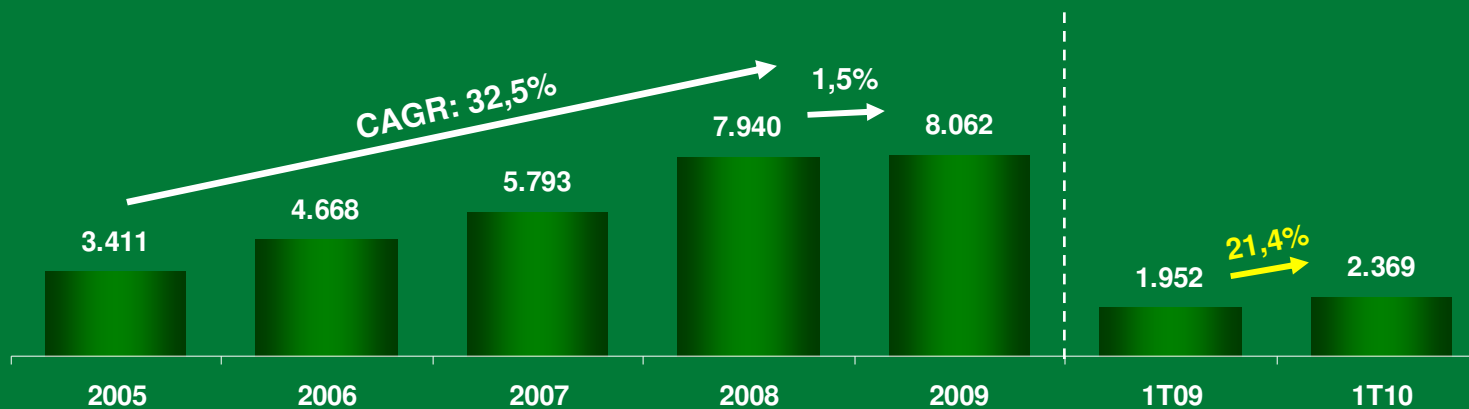


Divisão de Aluguel de Carros

Receita líquida (R\$ milhões)



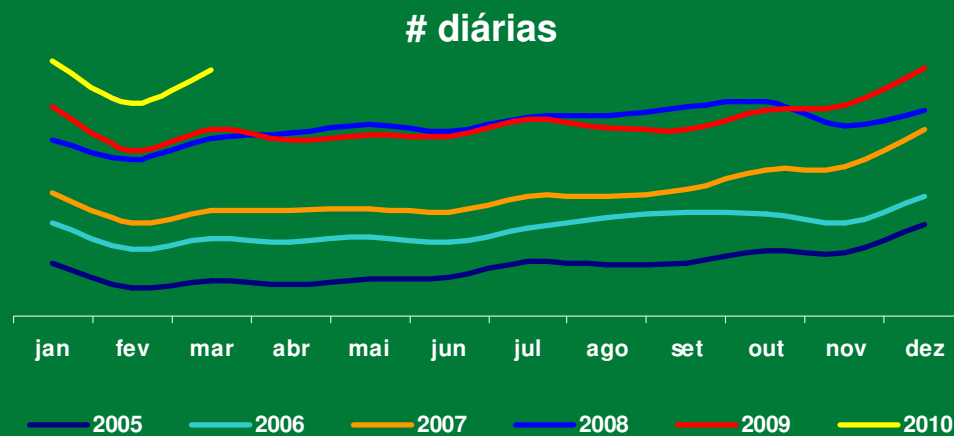
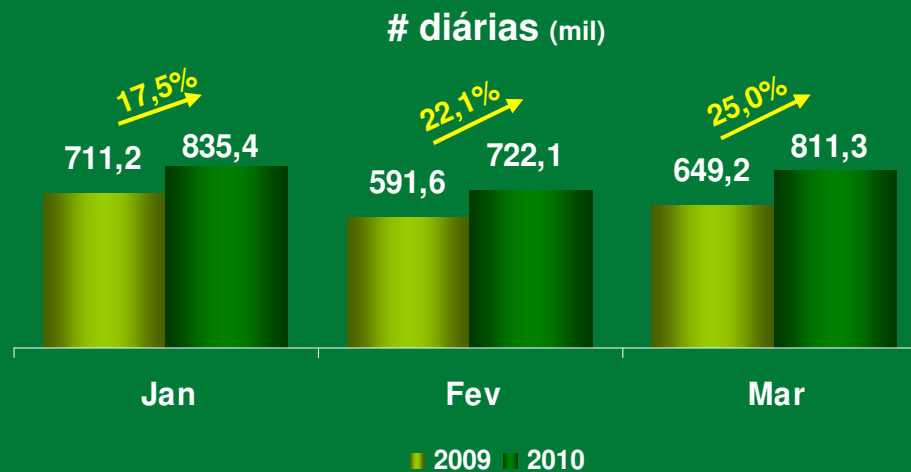
diárias (mil)



O aumento de 21,4% nas diárias foi parcialmente compensado pela queda de 1,1% na tarifa média, em razão da opção de contratação de seguro.



Divisão de Aluguel de Carros

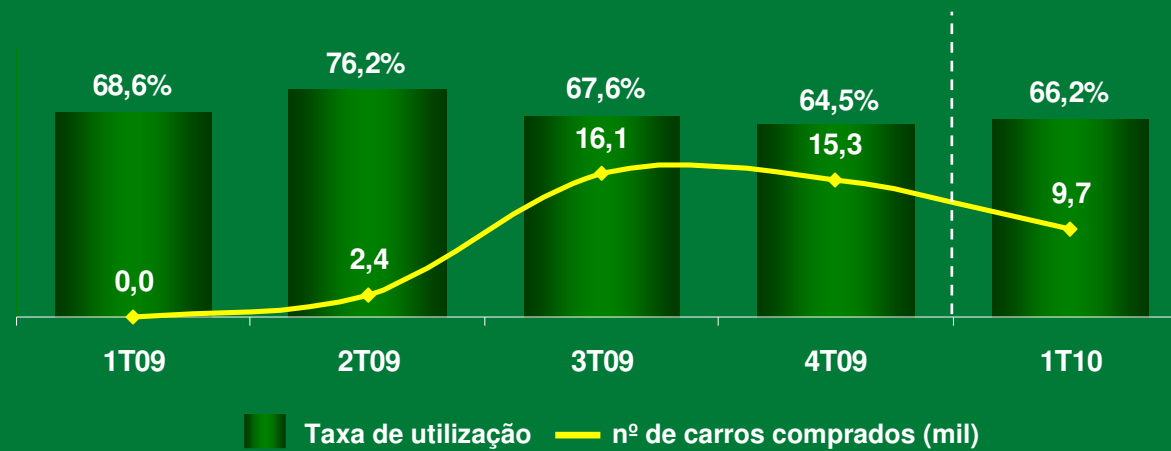


No 1T10, o número de diárias cresceu 21,4%.



Divisão de Aluguel de Carros

Taxa de utilização x compras

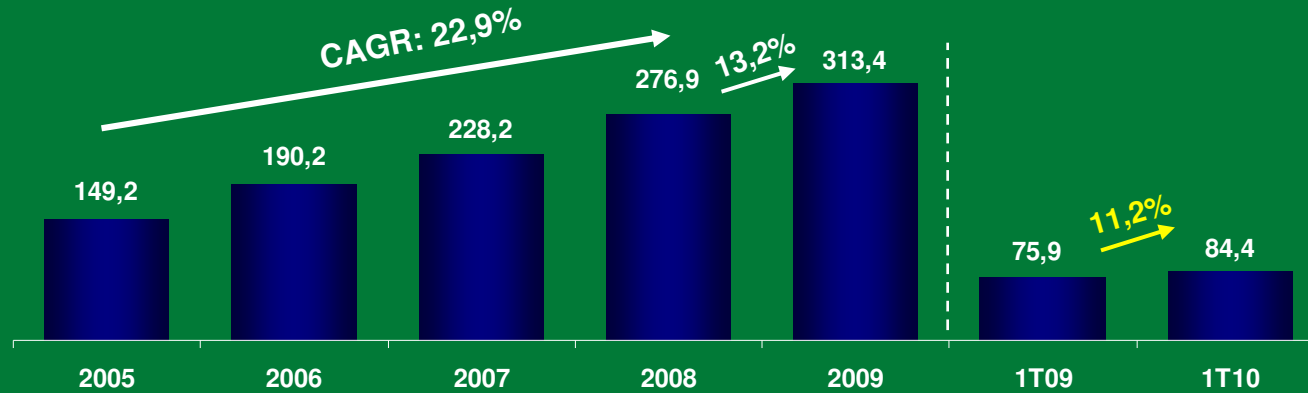


Com a redução do ritmo de compras no 1T10 a taxa de utilização voltou a subir.

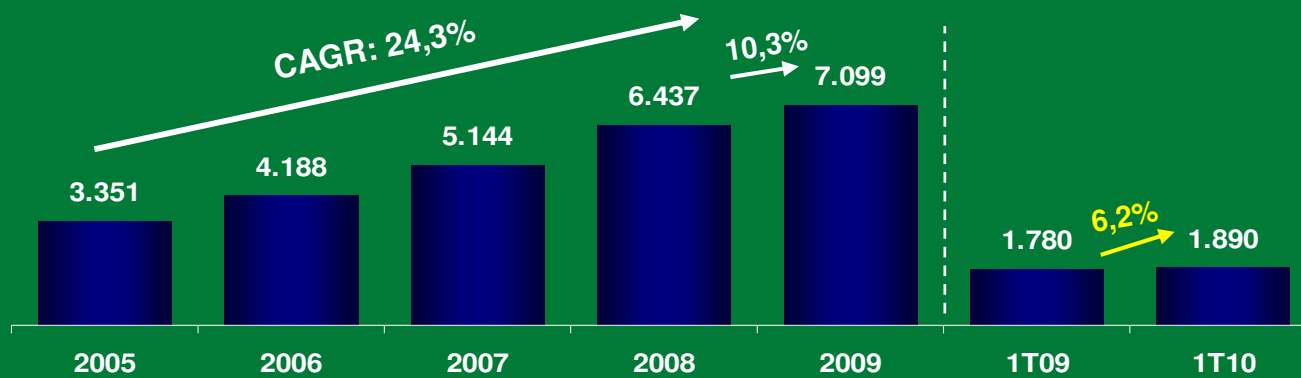


Divisão de Aluguel de Frotas

Receita líquida (R\$ milhões)



diárias (mil)

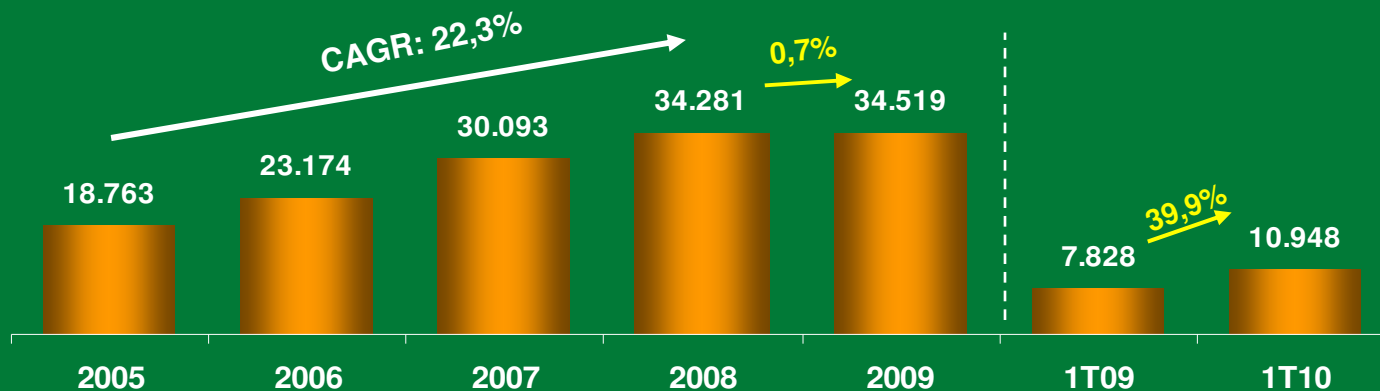


As receitas cresceram acima do volume em razão do aumento de 4,9% na tarifa média.

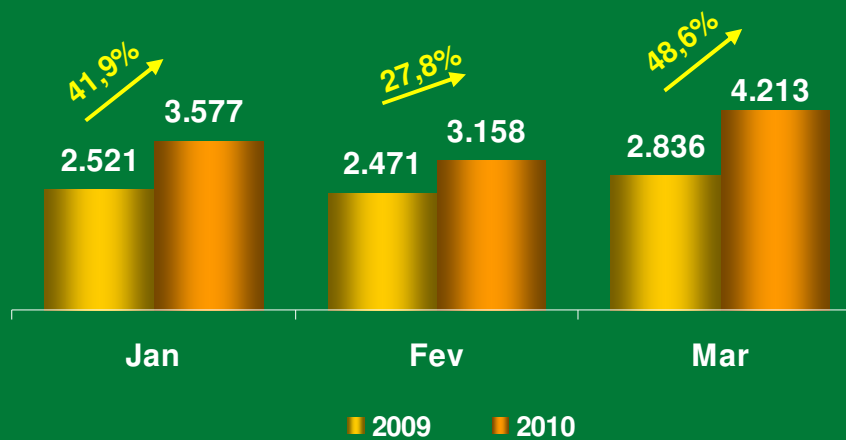


Seminovos

de carros vendidos



de carros vendidos

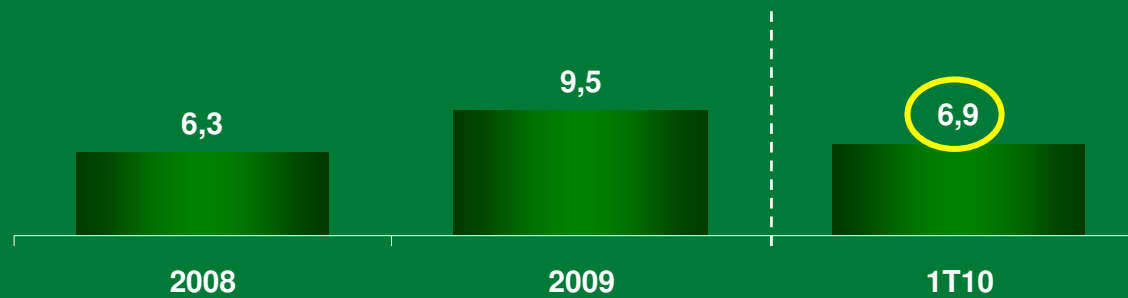


Os volumes de venda retornaram aos patamares pré-crise.



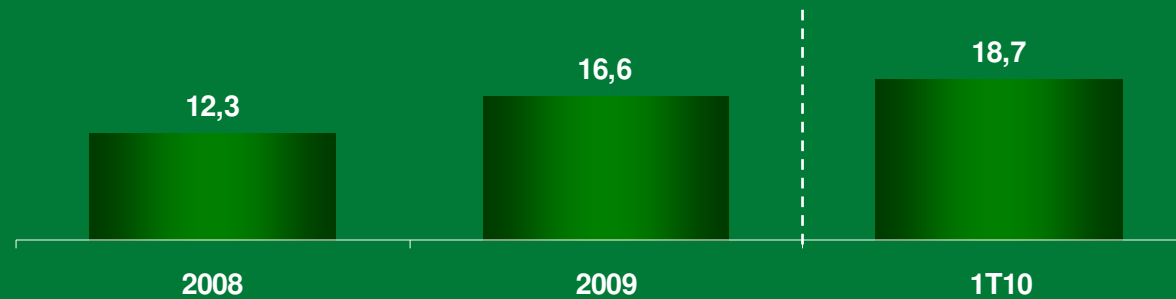
Divisão de Aluguel de Carros

Idade média da frota operacional
(meses)



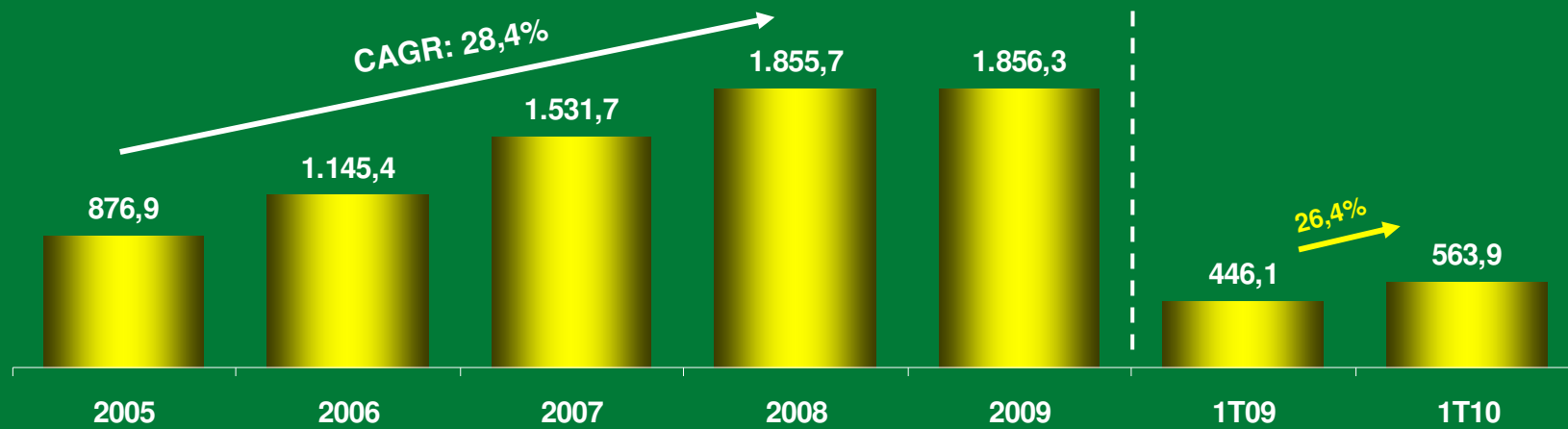
A idade média da frota operacional está retornando aos patamares pré-crise.

Idade média dos carros vendidos
(meses)





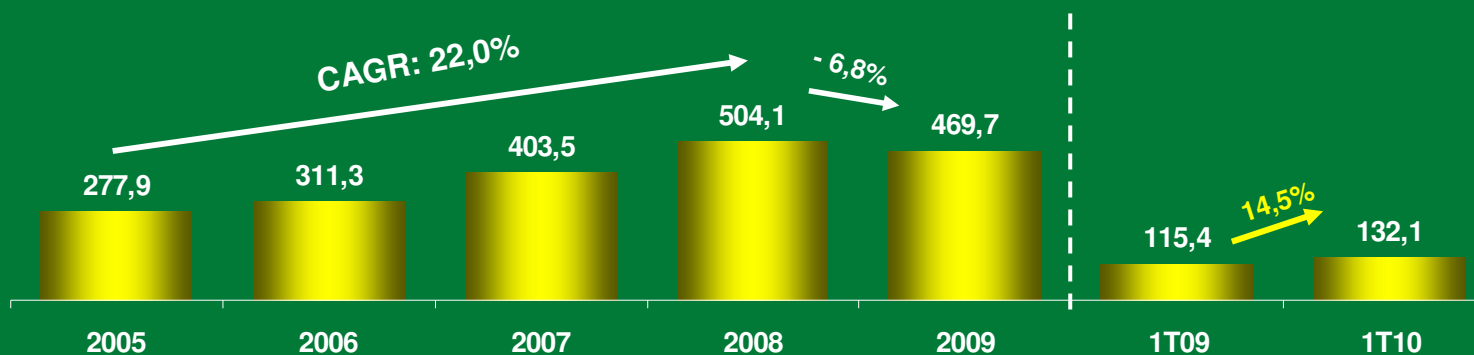
Receita líquida consolidada R\$ milhões



A receita líquida consolidada cresceu 26,4% no 1T10.



Margem de EBITDA consolidada R\$ milhões



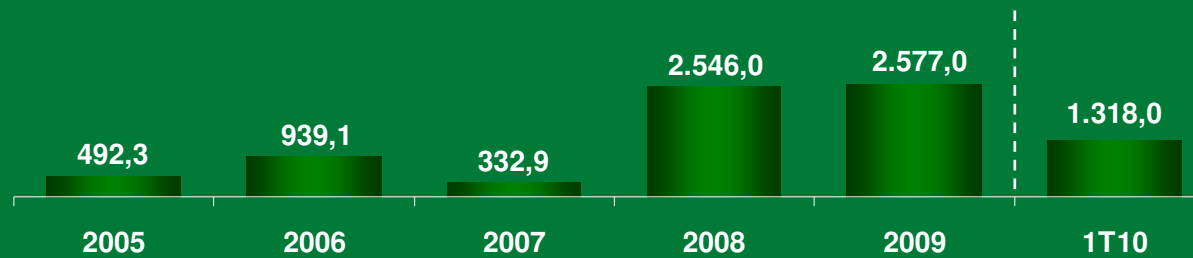
Divisões	2005	2006	2007	2008	2009	1T09	1T10
Aluguel de carros	45,3%	42,0%	44,5%	44,3%	40,3%	40,8%	40,6%
Aluguel de frotas	62,3%	69,1%	68,7%	67,0%	66,5%	65,2%	64,5%
Aluguel Consolidado	51,0%	51,2%	52,6%	51,5%	49,3%	49,0%	48,3%
Seminovos	13,2%	4,6%	5,4%	5,5%	1,1%	1,4%	0,8%

As margens de EBITDA se mantiveram estáveis.



Depreciação por carro R\$

Aluguel de carros



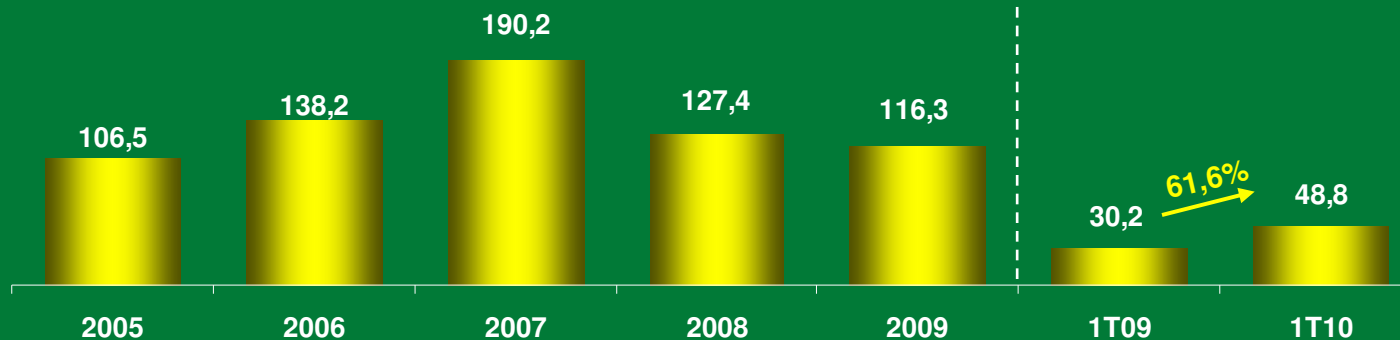
Aluguel de frotas



A depreciação média por carro voltou a cair no 1T10.



Lucro líquido consolidado R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x lucro líquido	2008			2009			1T09			1T10		
			Var. R\$			Var. R\$			Var. R\$			Var. R\$
EBITDA de aluguel de carros e frotas	449,6	459,1	9,5	112,3	129,6	17,3						
EBITDA de seminovos	54,5	10,6	(43,9)	3,1	2,5	(0,6)						
EBITDA Consolidado	504,1	469,7	(34,4)	115,4	132,1	16,7						
Depreciação de carros	(178,5)	(172,3)	6,2	(29,9)	(30,7)	(0,8)						
Depreciação de outros imobilizados	(18,3)	(21,0)	(2,7)	(5,3)	(5,1)	0,2						
Despesas financeiras, líquidas	(133,3)	(112,9)	20,4	(38,8)	(28,2)	10,6						
Imposto de renda e contribuição social	(46,6)	(47,2)	(0,6)	(11,2)	(19,3)	(8,1)						
Lucro líquido do período	127,4	116,3	(11,1)	30,2	48,8	18,6						

O lucro líquido cresceu 61,6% no 1T10.



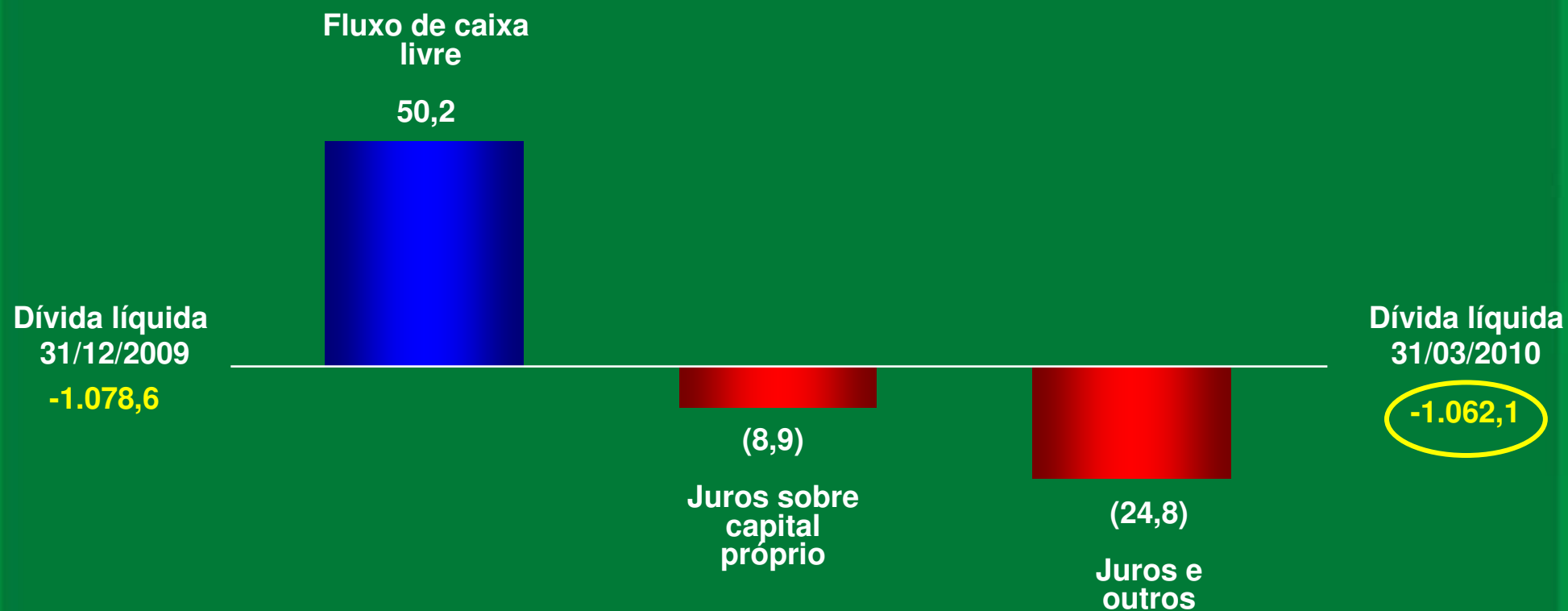
Fluxo de caixa livre - FCF

Fluxo de Caixa Livre - R\$ milhões	2005	2006	2007	2008	2009	1T10
EBITDA	277,9	311,3	403,5	504,1	469,7	132,1
Receita na venda de carros	(448,2)	(590,3)	(853,2)	(983,2)	(924,5)	(295,4)
Custo dos carros vendidos	361,2	530,4	760,0	874,5	855,1	275,3
EBITDA sem receita e custo dos carros vendidos	190,9	251,4	310,3	395,4	400,3	112,0
(-) Imposto de Renda e Contribuição Social - corrente	(32,7)	(42,7)	(63,4)	(52,8)	(49,0)	(15,6)
Variação do capital de giro	(24,2)	(4,8)	13,3	(44,8)	(11,5)	1,7
Caixa gerado antes do capex	134,0	203,9	260,2	297,8	339,8	98,1
Receita na venda de carros	448,2	590,3	853,2	983,2	924,5	295,4
Capex de carros para renovação	(496,0)	(643,3)	(839,0)	(1.035,4)	(963,1)	(297,1)
Variação na conta de fornecedores de carros (capex)	-	-	-	-	15,2	(15,2)
Capex líquido para renovação	(47,8)	(53,0)	14,2	(52,2)	(23,4)	(16,9)
Capex outros imobilizados	(28,0)	(32,7)	(23,7)	(39,9)	(21,0)	(7,7)
Fluxo de caixa livre antes do crescimento	58,2	118,2	250,7	205,7	295,4	73,5
Capex de carros para crescimento	(194,0)	(287,0)	(221,9)	(299,9)	(241,1)	(14,6)
Variação na conta de fornecedores de carros (capex)	(25,5)	222,0	(51,0)	(188,9)	241,1	(8,7)
Fluxo de Caixa Livre	(161,3)	53,2	(22,2)	(283,1)	295,4	50,2

A Companhia gerou R\$50,2 milhões em fluxo de caixa livre no 1T10, mesmo com um pequeno aumento da frota.



Reconciliação da dívida líquida R\$ milhões

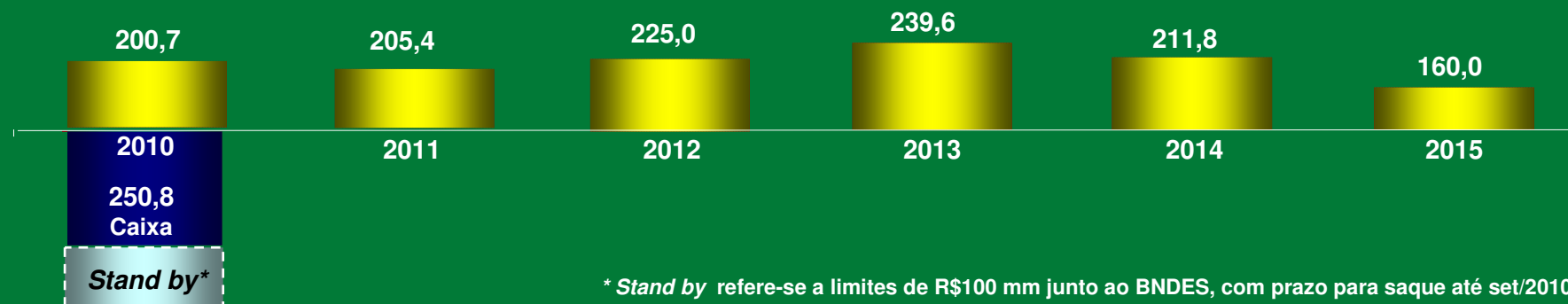


A dívida líquida foi reduzida em R\$16,5 milhões.



Dívida – perfil e custos R\$ milhões

Perfil da dívida (principal) em 31/03/10



Dívida bruta - principal	Custo Médio Efetivo	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
Capital de Giro	CDI + 1,25%aa	-	204,5	58,0	73,0	45,0	60,0	440,5
Debêntures 2ª Emissão	CDI + 0,59%aa	-	-	66,6	66,6	66,8	-	200,0
Notas Promissórias	108,9% do CDI	200,0	-	-	-	-	-	200,0
Debêntures 1ª Emissão: Total Fleet	CDI + 2,02%aa	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	400,0
BNDES	TJLP + 3,80%aa	0,7	0,9	0,4	-	-	-	2,0
Total da Dívida Bruta - principal	-	200,7	205,4	225,0	239,6	211,8	160,0	1.242,5
Disponibilidades		(250,8)	-	-	-	-	-	(250,8)
Total da Dívida Líquida - principal	-	(50,1)	205,4	225,0	239,6	211,8	160,0	991,7

O perfil da dívida está devidamente alongado.



Dívida – *ratios* R\$ milhões



SALDOS EM FINAL DE PERÍODO	2005	2006	2007	2008	2009	1T10
Dívida líquida / Valor da frota (USGAAP)	60%	36%	51%	72%	57%	56%
Dívida líquida / EBITDA (USGAAP)	1,9x	1,4x	1,9x	2,5x	2,3x	2,0x*
Dívida líquida / EBITDA (BRGAAP)	1,5x	1,0x	1,3x	1,8x	1,7x	1,3x*
Dívida líquida / Patrimônio líquido (USGAAP)	1,4x	0,7x	1,3x	2,0x	1,5x	1,4x

* anualizado

Os *ratios* de dívida melhoraram e continuam bastante confortáveis.



Obrigado!

