

Webcast

3T23



Índice Brasil 50 **IBRX 50**

Índice Carbono Eficiente **ICO2**

Índice de Ações com Tag Along Diferenciado **ITAG**

OTCQX

IGPTW B3

Localiza&CO

Nesse trimestre, destacaremos os efeitos relacionados à combinação de negócios (*one-offs*), conforme abaixo:

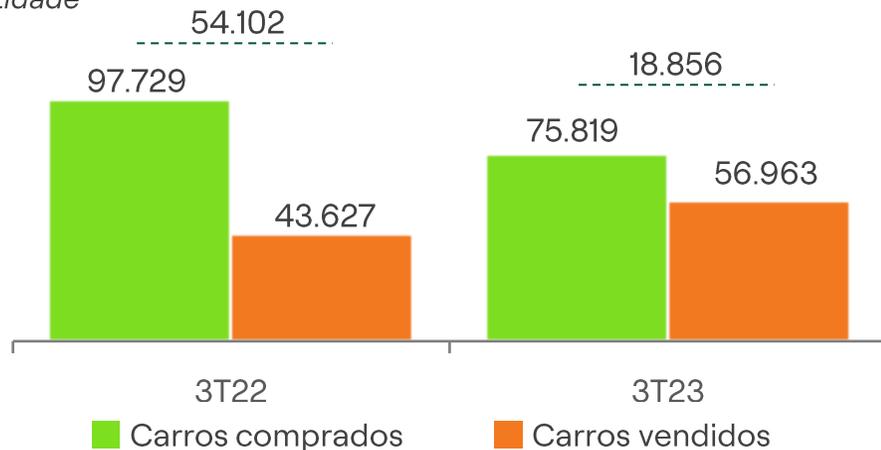
Descrição	Impacto no EBIT	Impacto no lucro
Amortização de mais valia de frota	(56,8)	(37,5)
Amortização da mais valia de carteira de clientes	(1,7)	(1,1)
Total	(58,5)	(38,6)

Além disso, tivemos **efeitos positivos de R\$28,2 milhões** referente a reversão do AVP, em função das liquidações antecipadas do empréstimo feito aos acionistas no âmbito da combinação de negócios e de **R\$31,9 milhões**, referente aos descontos obtidos junto as montadoras no contexto da MP nº 1.175, reconhecidos como receita financeira. Estes efeitos **não foram ajustados no resultado**.

Ademais, com o início das nossas operações de **Aluguel de Carros** no **México** em julho, passaremos a reportar seus indicadores financeiros de forma apartada.

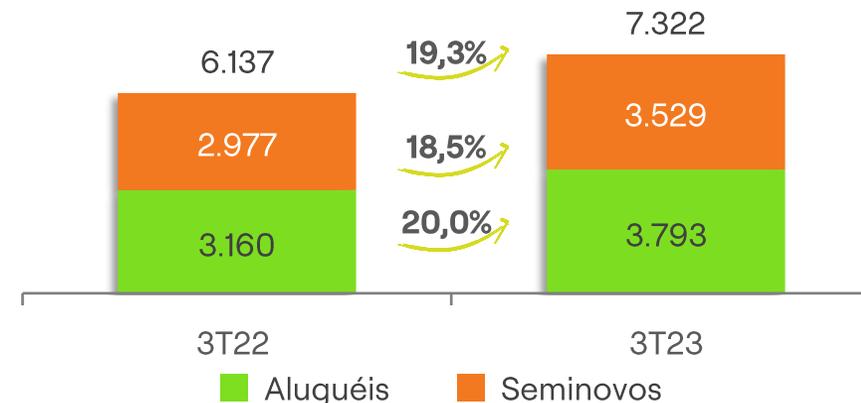
Compra e venda de carros - Brasil

Quantidade



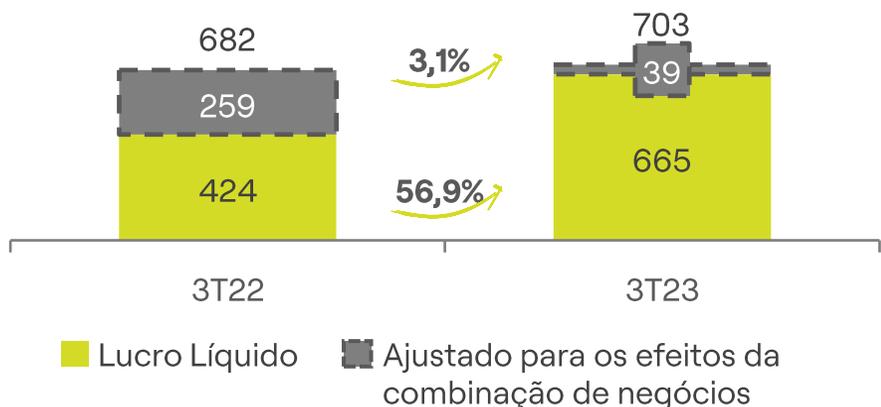
Receita Líquida Consolidada

R\$ milhões



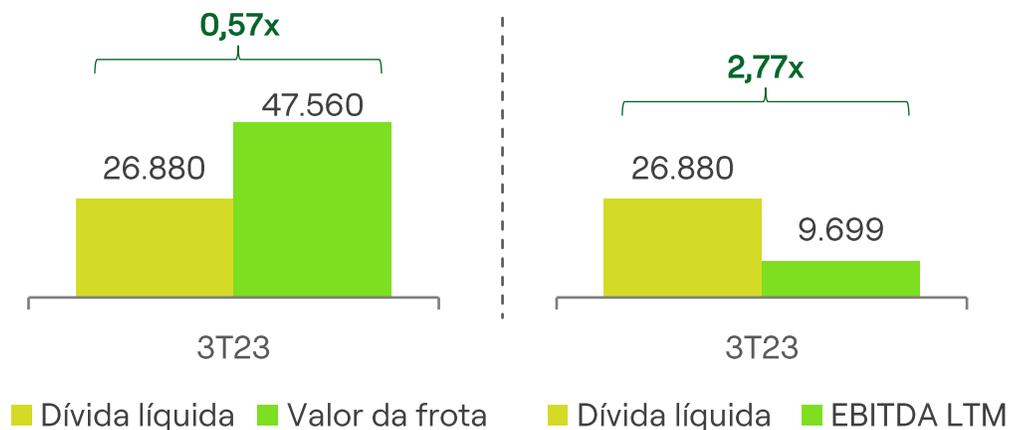
Lucro Líquido Consolidado

R\$ milhões



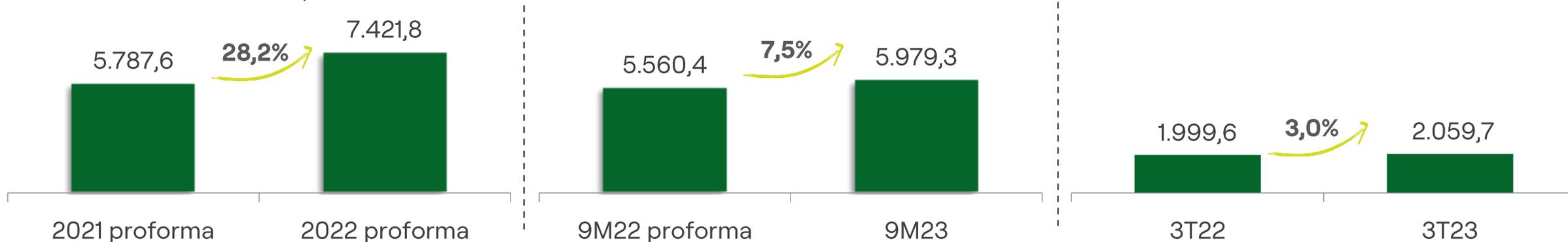
Ratios de Dívida

R\$ milhões



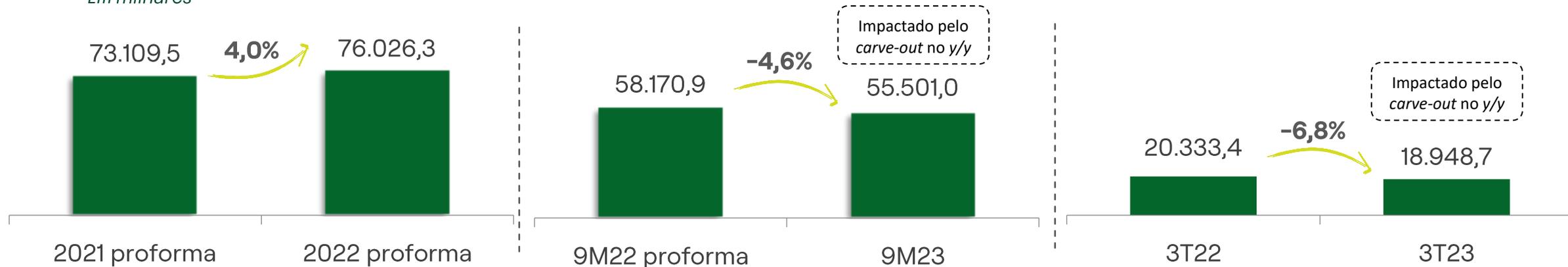
Receita Líquida - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



Número de Diárias - Brasil

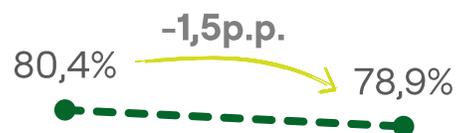
Em milhares



CRESCIMENTO DA RECEITA LÍQUIDA NA COMPARAÇÃO ANUAL, MESMO COM O IMPACTO DO CARVE-OUT NO VOLUME

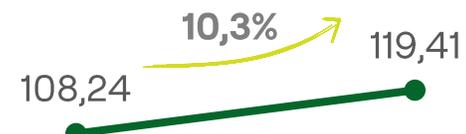
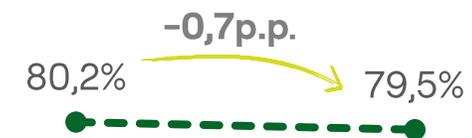
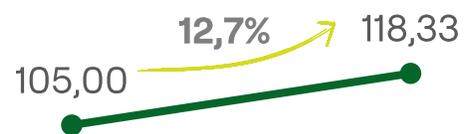
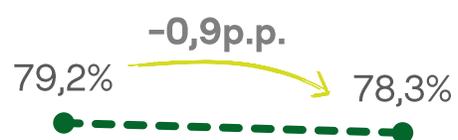
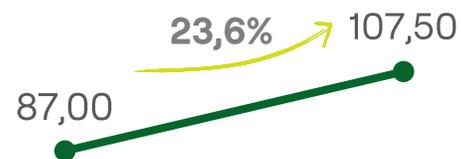
Taxa de Utilização - Brasil

%



Diária Média - Brasil

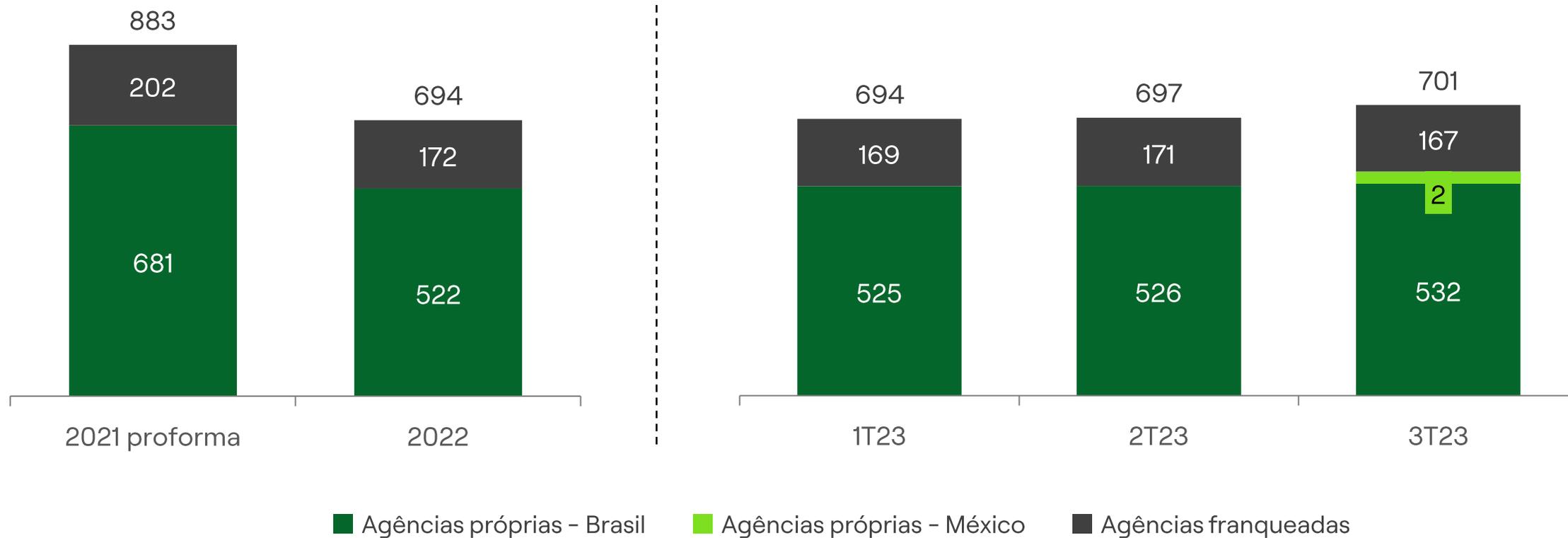
R\$



—●— Diária - R\$ - -●- Utilização

10,3% DE CRESCIMENTO DA DIÁRIA MÉDIA E TAXA DE UTILIZAÇÃO EM PATAMAR SUPERIOR A 79%

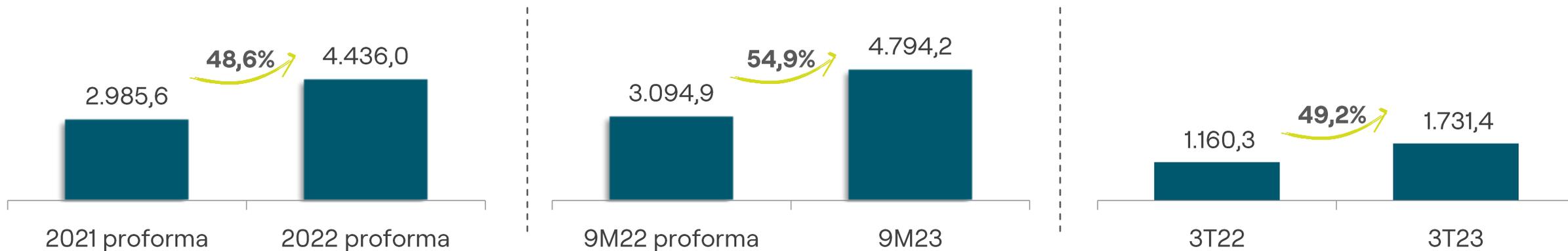
Quantidade



ABERTURA DE 10 AGÊNCIAS PRÓPRIAS NO BRASIL E 2 NO MÉXICO, AUMENTANDO A CONVENIÊNCIA PARA NOSSOS CLIENTES

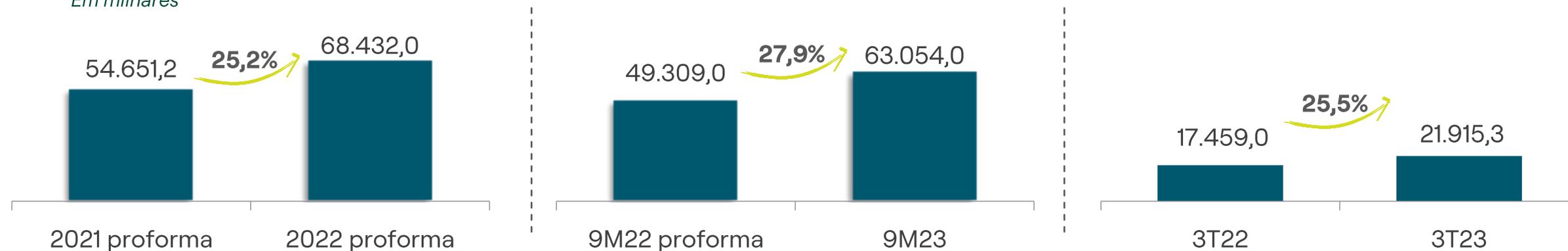
Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e Localiza+



Número de Diárias

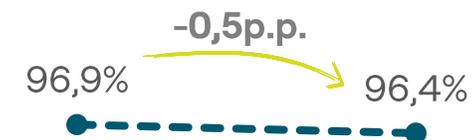
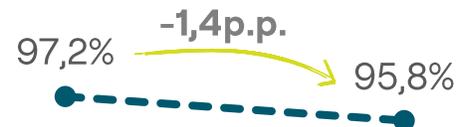
Em milhares



FORTE AVANÇO DA RECEITA, PELO EFEITO COMBINADO DO CRESCIMENTO DE VOLUME E PREÇOS MAIS ELEVADOS NOS NOVOS CONTRATOS

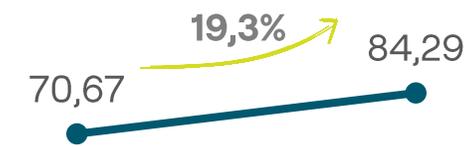
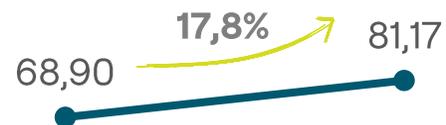
Taxa de Utilização

%



Diária Média

R\$

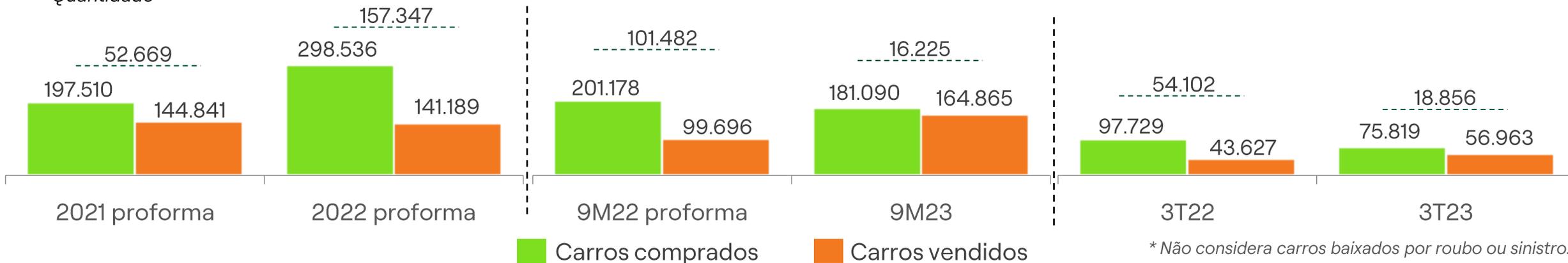


—●— Diária – R\$ - - -●- Utilização

AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA, REFLETINDO NOVOS CONTRATOS PRECIFICADOS EM CONTEXTO DE CARROS MAIS CAROS E CURVA DE JUROS MAIS ELEVADA, COM TAXA DE UTILIZAÇÃO SUPERIOR A 96%

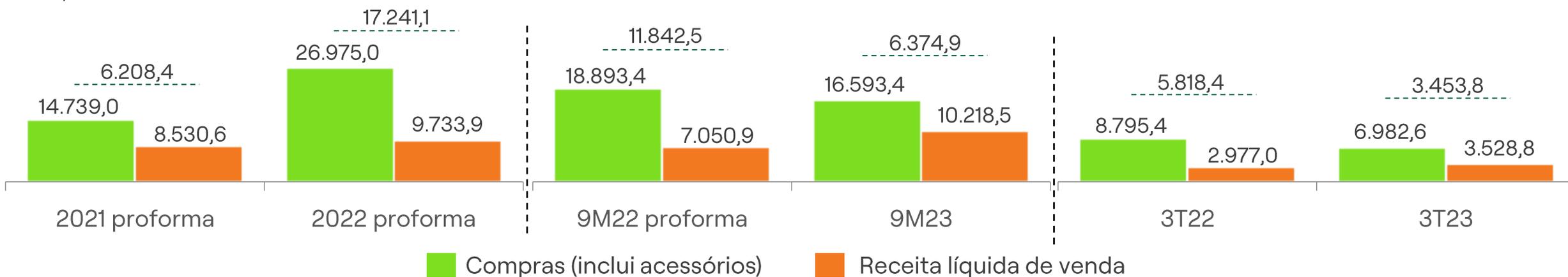
Compra e venda de carros - Brasil

Quantidade*



Investimento líquido na frota - Brasil

R\$ milhões



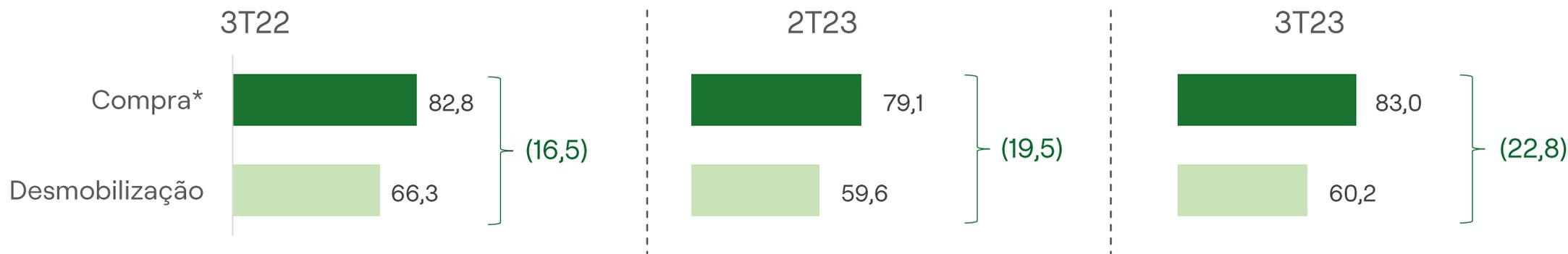
A ADIÇÃO DE 18,9 MIL CARROS NO TRIMESTRE MARCA A RETOMADA CRESCIMENTO DA FROTA

Quantidade

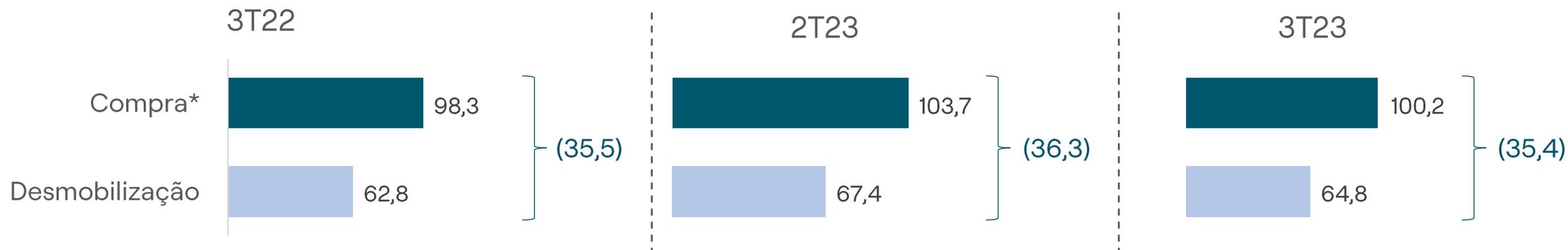


21 LOJAS DE SEMINOVOS INAUGURADAS NO ANO PARA RECOMPOSIÇÃO DA REDE

Preço médio de compra e desmobilização – Aluguel de Carros



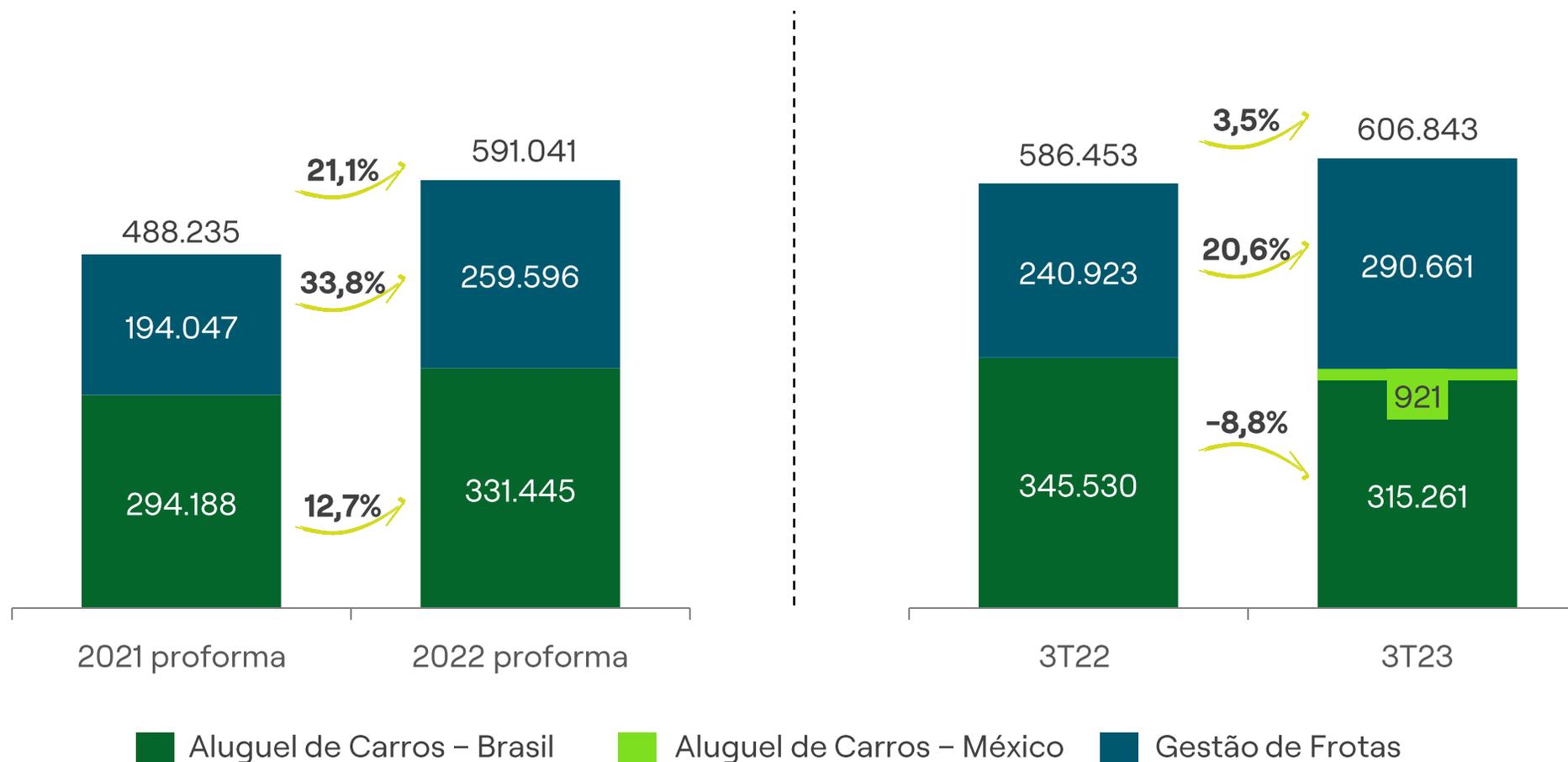
Preço médio de compra e desmobilização – Gestão de Frotas



*Não considera acessórios

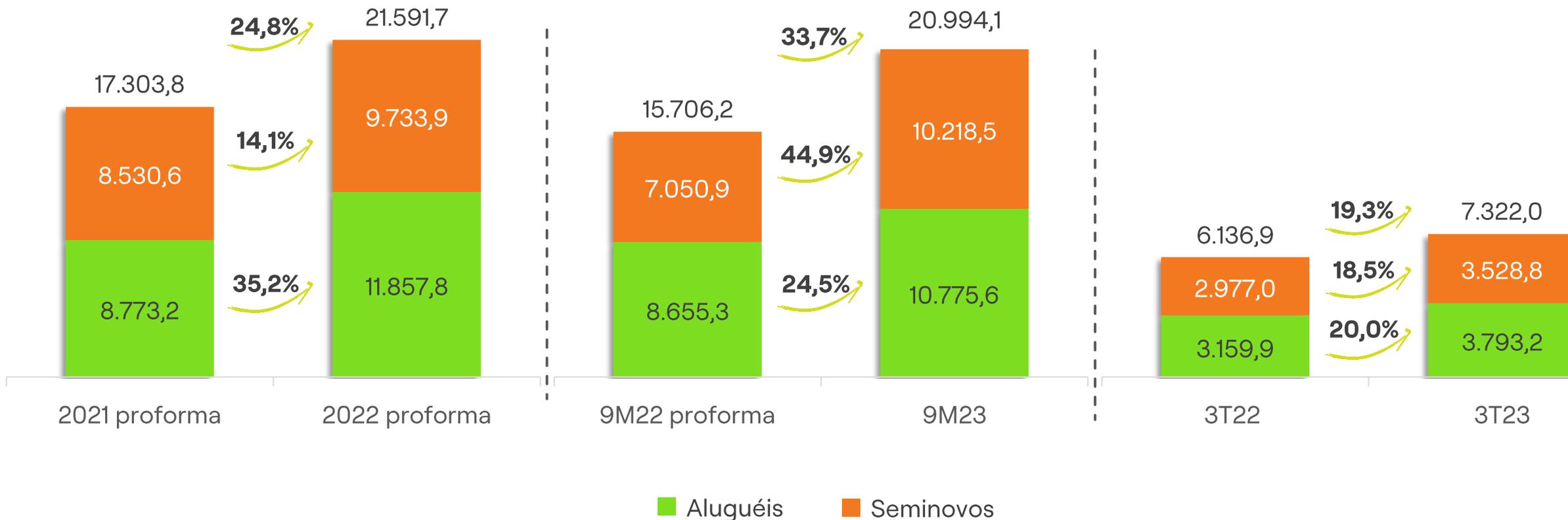
EM ALUGUEL DE CARROS, O PREÇO MÉDIO REFLETE O MIX DE COMPRA E A INFLAÇÃO DO CARRO NOVO.
EM GESTÃO DE FROTAS, O PREÇO DE COMPRA RESULTA DO MIX COMPOSTO TAMBÉM POR VEÍCULOS ESPECIAIS E PESADOS

Quantidade



A COMPANHIA SUPERA A MARCA DE 600 MIL CARROS NA FROTA, SUPORTADA PELO FORTE CRESCIMENTO EM GESTÃO DE FROTAS

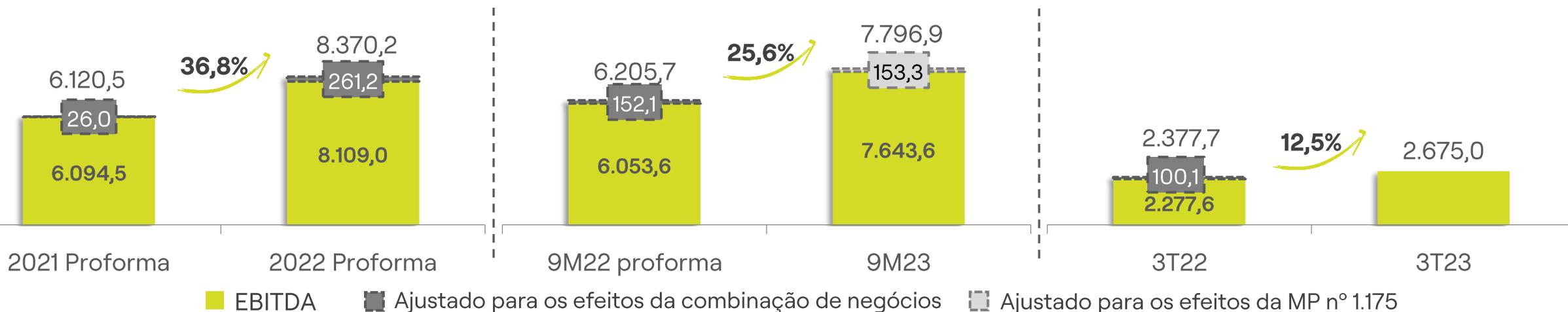
R\$ milhões



ROBUSTO CRESCIMENTO NA RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA, QUE AVANÇA 19,3% NO TRIMESTRE E 33,7% NOS 9M23

L&CO — EBITDA AJUSTADO CONSOLIDADO

R\$ milhões



Margem EBITDA:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	9M22 proforma ajustado*	9M23 ajustado**	3T22 ajustado*	3T23
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	56,5%	65,1%	58,9%	64,7%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	68,5%	73,1%	73,6%	73,7%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	60,8%	68,6%	64,3%	68,8%
Aluguel Consolidado com México	55,1%	61,5%	60,8%	68,4%	64,3%	68,3%
Seminovos	15,1%	11,2%	13,4%	4,1%	11,6%	2,4%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	71,7%	72,4%	75,2%	70,5%

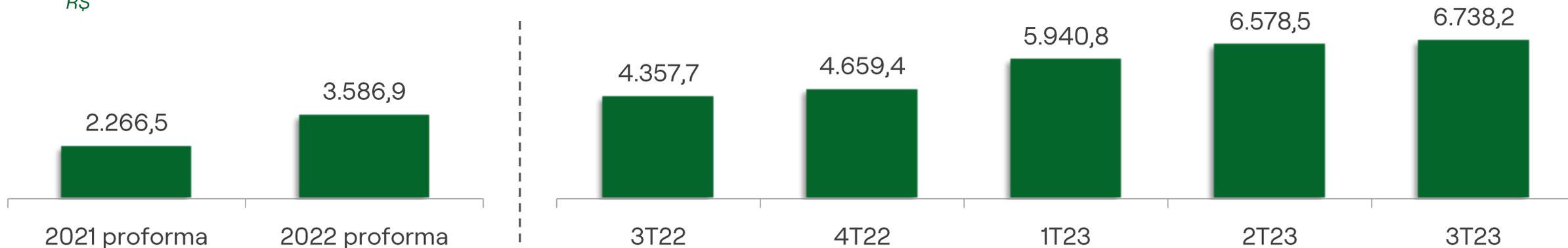
*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração

**Ajustado para os efeitos da MP n° 1.175

O EBITDA CONSOLIDADO ALCANÇOU R\$2,7 BILHÕES, CRESCIMENTO DE 12,5% NO 3T23 E 25,6% NOS 9M23

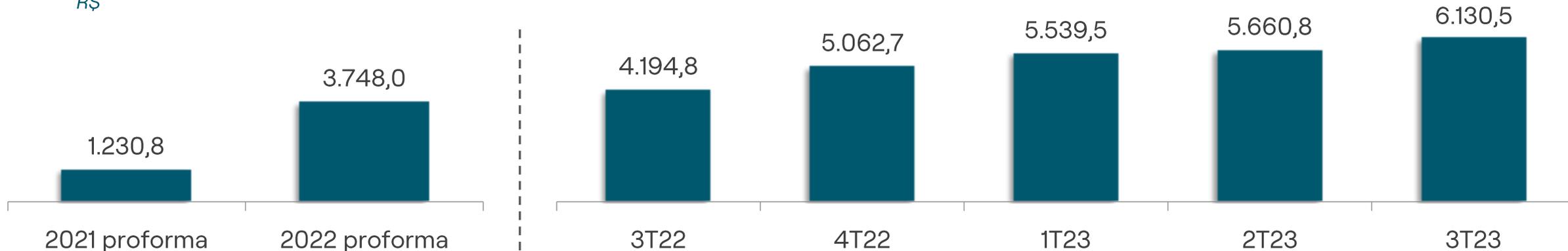
Aluguel de Carros

R\$



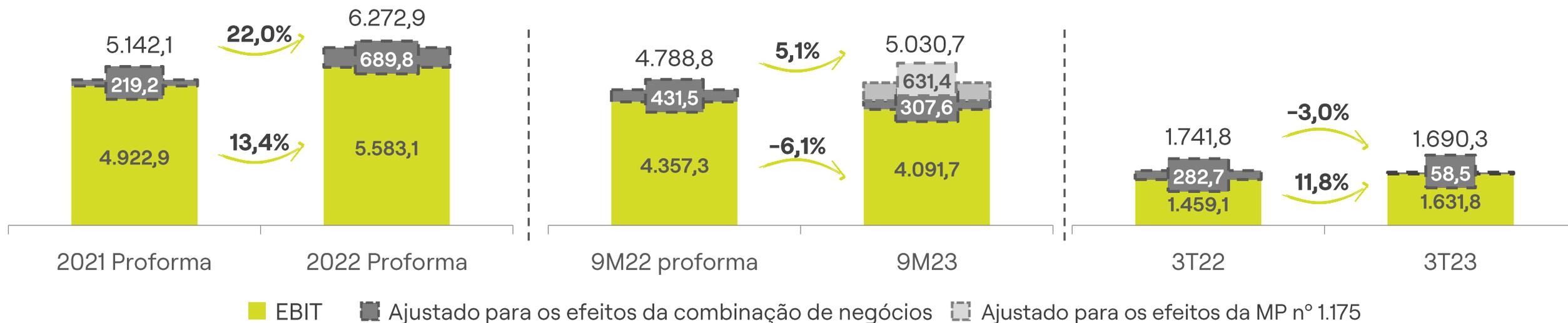
Gestão de Frotas

R\$



A MAIOR DEPRECIÇÃO NA COMPARAÇÃO SEQUENCIAL REFLETE A RENOVAÇÃO DOS CARROS JÁ DEPRECIADOS

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

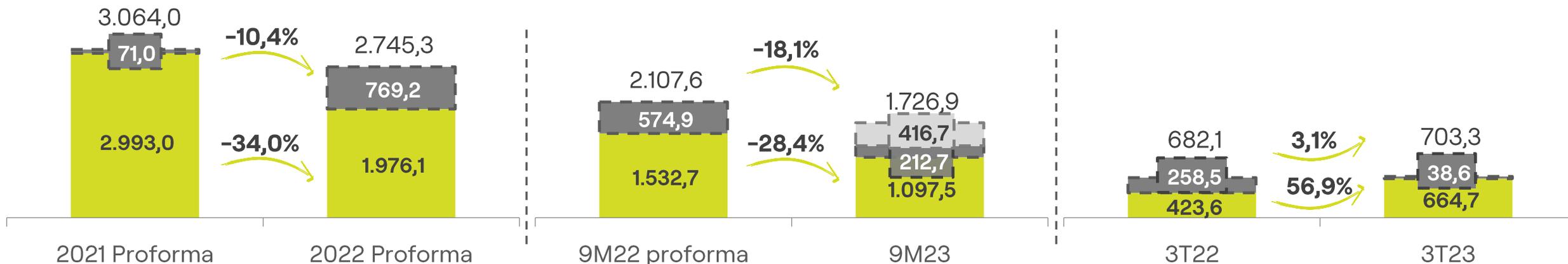
Margem EBIT:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	9M22 proforma ajustado*	9M23 ajustado**	3T22 ajustado*	3T23 ajustado*
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	50,6%	40,5%	49,7%	37,7%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	63,8%	54,9%	64,5%	54,2%
Consolidado Brasil (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	55,3%	46,9%	55,1%	45,2%
Consolidado com México (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	55,3%	46,7%	55,1%	44,6%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes.

** Ajustado pela amortização de mais valia de carros e clientes e pelo efeito da Medida Provisória

EBIT AJUSTADO DE R\$5,0 BILHÕES NOS 9M23 E DE R\$1,7 BILHÃO NO TRIMESTRE, REFLETINDO A MAIOR DEPRECIÇÃO DE CARROS

R\$ milhões



■ Lucro Líquido ■ Ajustado para os efeitos da combinação de negócios ■ Ajustado para os efeitos da MP n° 1.175

Reconciliação EBITDA x Lucro líquido ajustado	2021 proforma	2022 proforma	Var. R\$	Var. %	9M22 proforma	9M23	Var. R\$	Var. %	3T22	3T23	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	6.120,5	8.370,2	2.249,7	36,8%	6.205,7	7.796,9	1.591,2	25,6%	2.377,7	2.675,0	297,3	12,5%
Depreciação de carros	(672,6)	(1.762,0)	(1.089,4)	162,0%	(1.152,9)	(2.443,7)	(1.290,8)	112,0%	(538,1)	(866,6)	(328,5)	61,0%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(305,8)	(335,3)	(29,5)	9,6%	(264,0)	(322,5)	(58,5)	22,2%	(97,8)	(118,1)	(20,3)	20,8%
Resultado de equivalência patrimonial	-	0,2	0,2	0,0%	0,2	-	(0,2)	0,0%	-	-	-	0,0%
EBIT	5.142,1	6.272,9	1.130,8	22,0%	4.788,8	5.030,7	241,9	5,1%	1.741,8	1.690,3	(51,5)	-3,0%
Despesas financeiras, líquidas	(785,0)	(2.726,0)	(1.941,0)	247,3%	(1.978,0)	(3.050,0)	(1.072,0)	54,2%	(883,2)	(882,8)	0,4	0,0%
Imposto de renda e contribuição social	(1.293,1)	(801,8)	491,3	-38,0%	(703,4)	(253,8)	449,6	-63,9%	(176,6)	(104,2)	72,4	-41,0%
Lucro líquido ajustado do período	3.064,0	2.745,3	(318,7)	-10,4%	2.107,6	1.726,9	(380,7)	-18,1%	682,0	703,3	21,3	3,1%

R\$703,3 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO NO 3T23, AJUSTADO PELOS EFEITOS DA MAIS VALIA.
LUCRO CONTÁBIL DE R\$664,7 MILHÕES APRESENTA CRESCIMENTO DE 56,9% NO TRIMESTRE

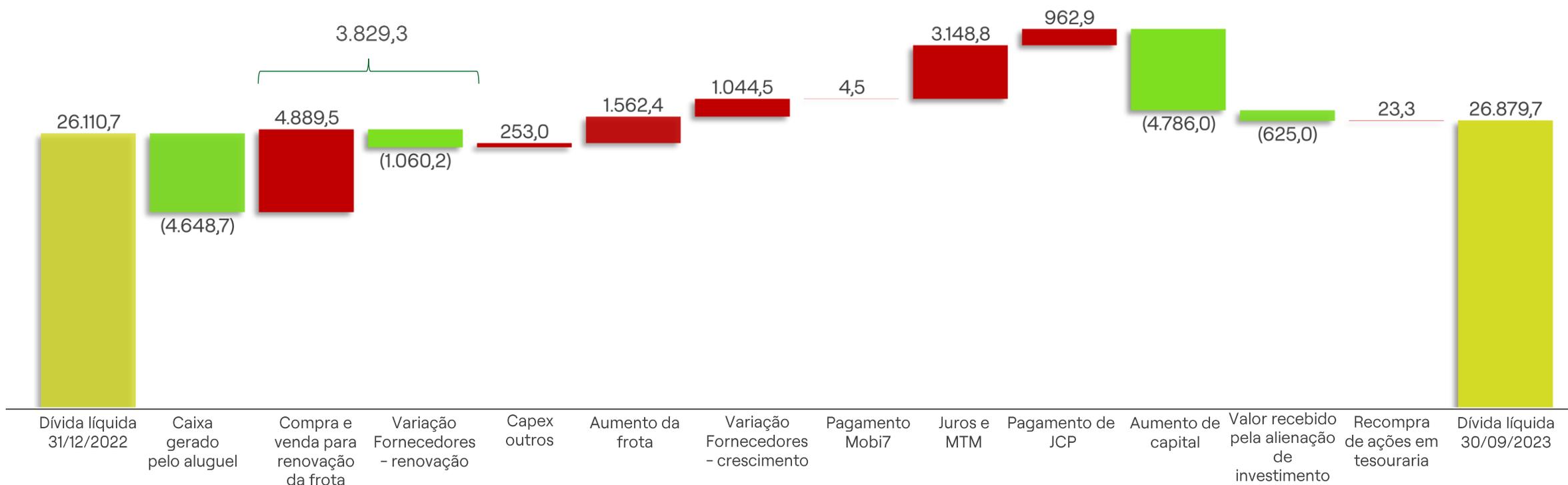
Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2020 contábil	2021 contábil	2022 contábil	9M23
Operações	EBITDA	2.468,1	3.697,5	6.589,2	7.643,6
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(6.109,1)	(5.308,0)	(7.833,6)	(10.141,7)
	Custo depreciado dos carros baixados	5.599,9	4.346,0	6.085,3	8.783,4
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(250,1)	(307,1)	(83,4)	(59,6)
	Variação do capital de giro	91,6	(568,3)	(1.284,3)	(1.577,0)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		1.800,4	1.860,1	3.473,2	4.648,7
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	4.886,9	5.308,0	7.833,6	10.141,7
	Investimento em carros para renovação da frota	(5.524,1)	(6.366,9)	(9.902,5)	(15.031,2)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(466,6)	(282,6)	1.619,6	1.060,2
	Investimento líquido para renovação da frota	(1.103,8)	(1.341,5)	(449,3)	(3.829,3)
Renovação da frota – quantidade		109.379	92.845	118.538	164.865
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(108,0)	(143,4)	(352,8)	(253,0)
Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota		588,6	375,2	2.671,1	566,4
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	1.222,2	(1.289,0)	(12.636,4)	(1.562,4)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	(522,5)	571,6	2.298,3	(1.044,5)
	Investimento líquido para crescimento da frota	699,7	(717,4)	(10.338,1)	(2.606,9)
Aumento (redução) da frota – quantidade		(26.111)	18.665	136.391	17.142
Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento		1.288,3	(342,2)	(7.667,0)	(2.040,5)
Outros invest.	Aquisições - exceto frota	(7,9)	(3,6)	(11,5)	(4,5)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		1.280,4	(345,8)	(7.678,5)	(2.045,0)

Na apuração do FCL as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas caixa

FORTE GERAÇÃO DE CAIXA OPERACIONAL, CONSUMIDA PELO MAIOR CAPEX DE CARROS

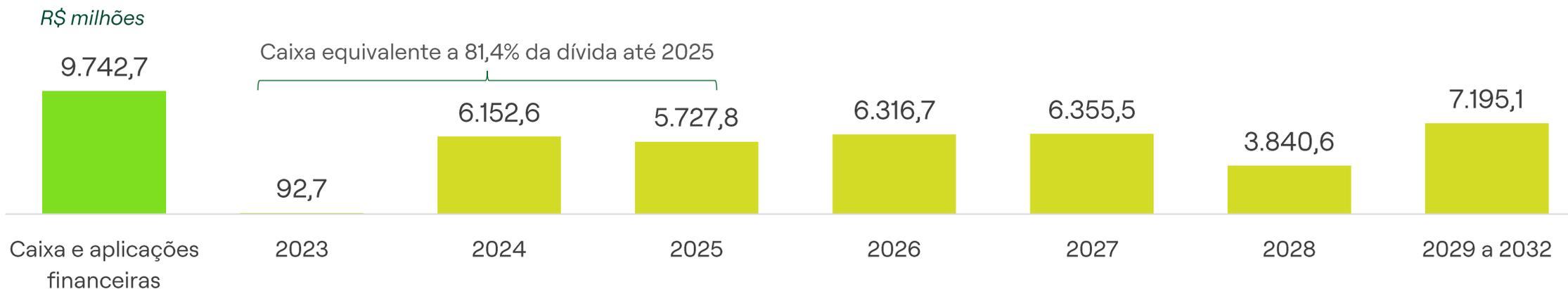
Em 30/09/2023

R\$ milhões

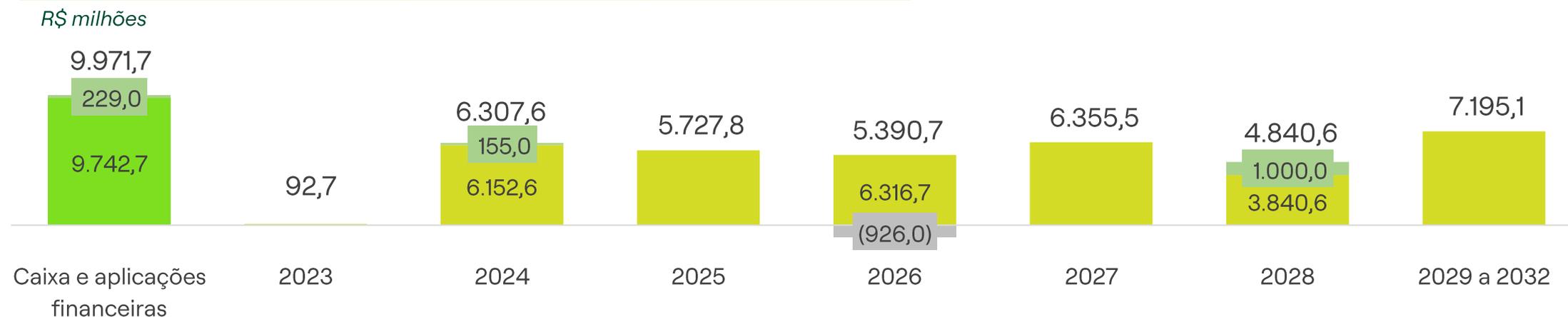


A COMPANHIA ENCERROU O PERÍODO COM DÍVIDA LÍQUIDA DE R\$26,9 BILHÕES

Em 30/09/2023



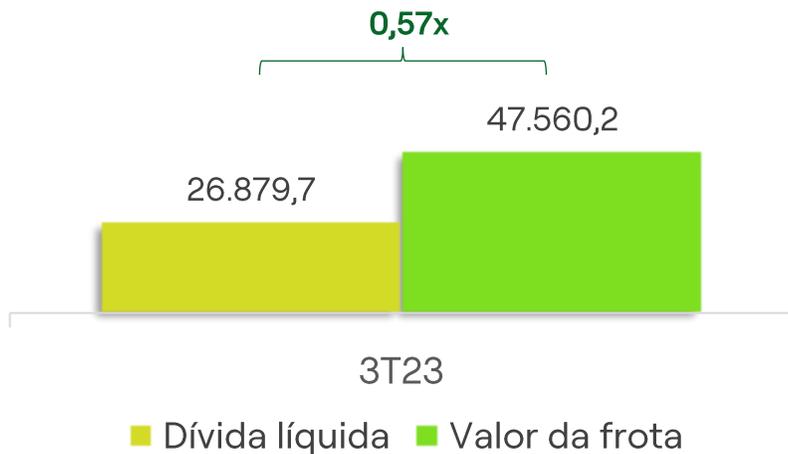
Proforma após captações e liquidações de outubro/23



A COMPANHIA ENCERROU O PERÍODO COM R\$9,7 BILHÕES EM CAIXA, MANTENDO A GESTÃO ATIVA DA DÍVIDA

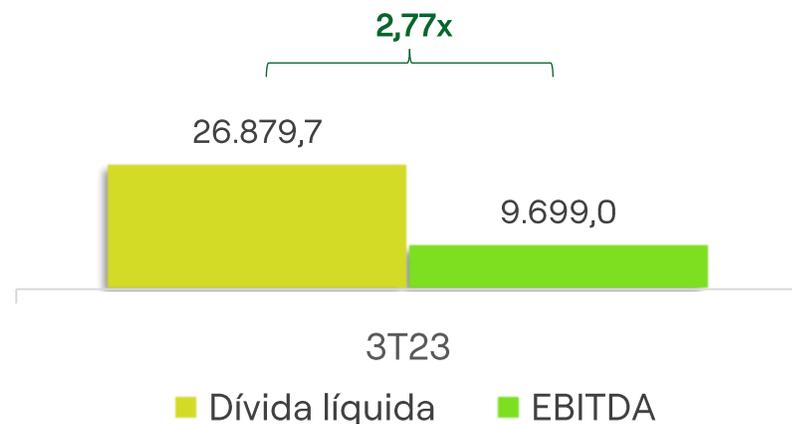
Dívida líquida vs. valor da frota

R\$ milhões



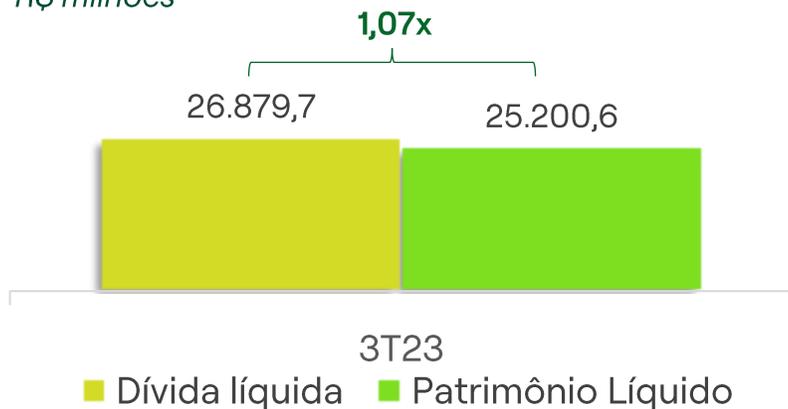
Dívida líquida vs. EBITDA LTM

R\$ milhões



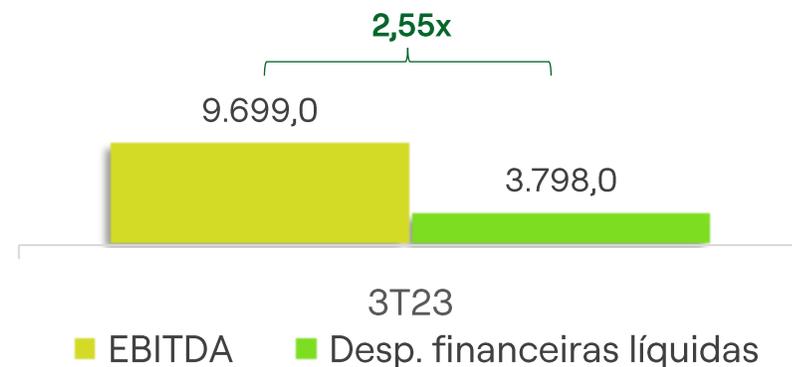
Dívida líquida vs. Patrimônio líquido

R\$ milhões

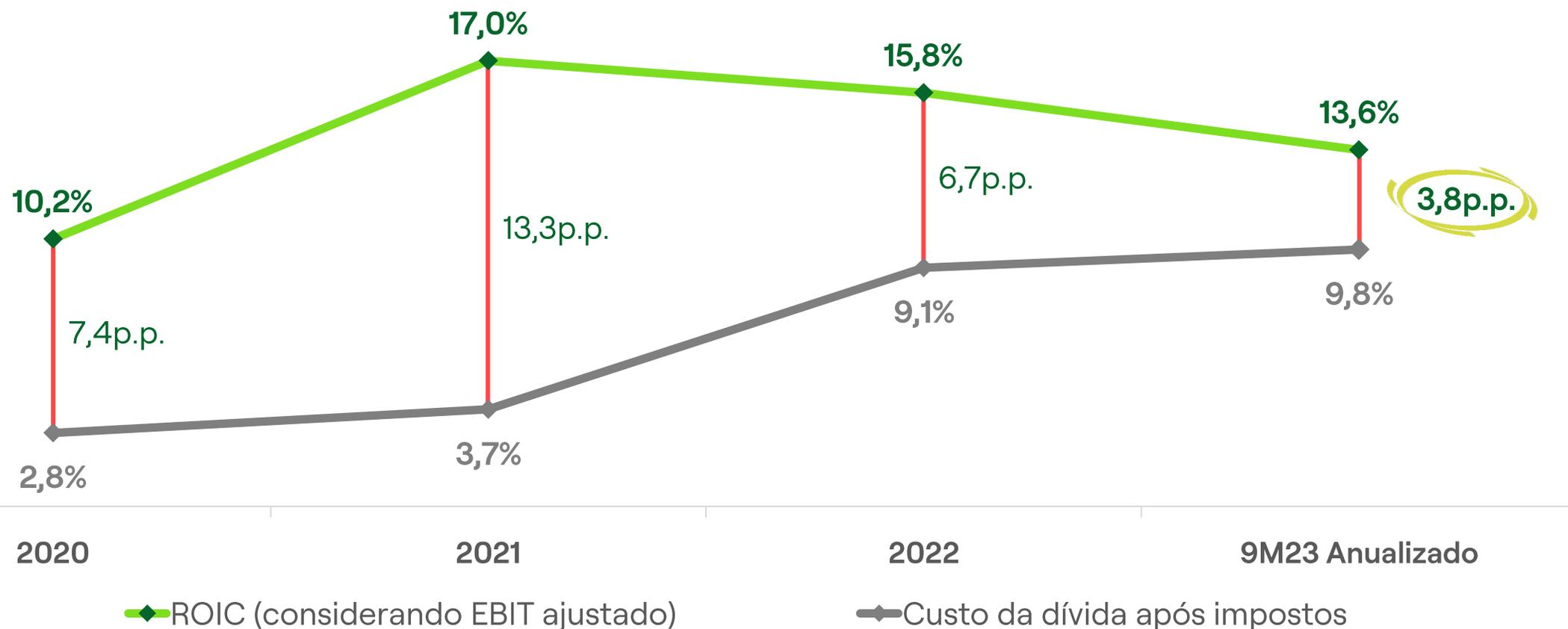


EBITDA vs. Desp. financeiras líquidas LTM

R\$ milhões



CONFORTÁVEIS RATIOS DE DÍVIDA, EVIDENCIADO PRINCIPALMENTE PELA DÍVIDA LÍQUIDA SOBRE O VALOR DA FROTA



ROIC 9M23 anualizado calculado:

$\text{NOPAT} = \text{EBIT} \times (1 - \text{taxa efetiva de IR})$; $\text{Capital Investido} = \text{Dívida Líquida} + \text{PL} - \text{Ágio}$

ROIC ANUALIZADO DE 13,6%

Aviso – Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024



Índice
Brasil 50
IBRX 50

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado
ITAG

OTC QX

Índice
Carbono
Eficiente
ICO2 IGPTWB3