

Webcast

2T26

Localiza&co



[B]³
BRASIL
BOLSA
BALCÃO

 **NOVO
MERCADO**
BM&FBOVESPA

Índice
Brasil 50 **IBRX 50**

Índice
Carbono
Eficiente **ICO2**

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado **ITAG**

CTCX

IGPTW B3

Localiza&co

DESTAQUES DO TRIMESTRE

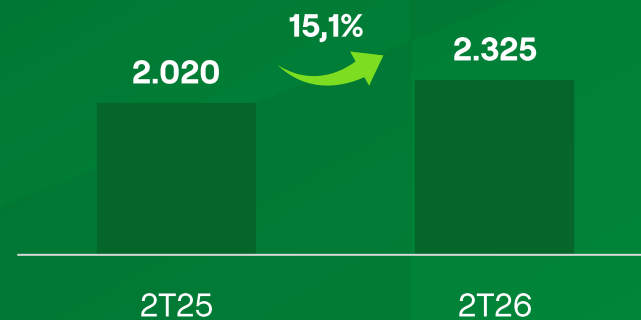
Receita Líquida - Consolidada

R\$ milhões (incluindo Mexico)



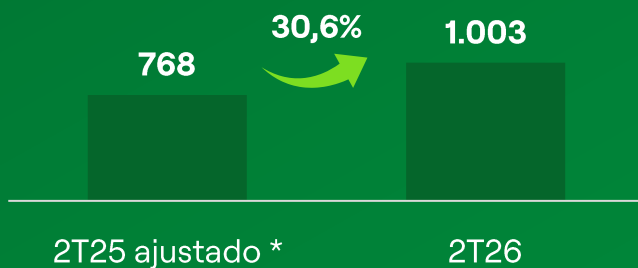
EBIT

R\$ milhões



Lucro Líquido

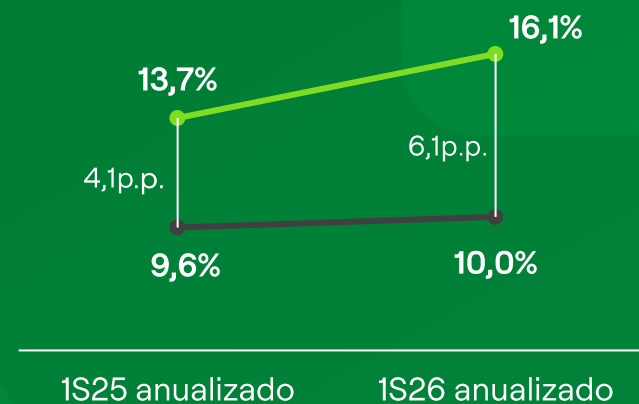
R\$ milhões



* Ajustado pela baixa do prejuízo fiscal da Locamerica, no valor de R\$937 milhões

ROIC versus custo da dívida após impostos

%

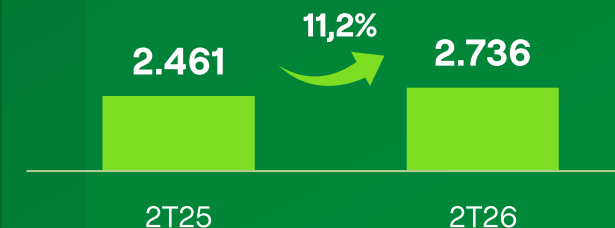
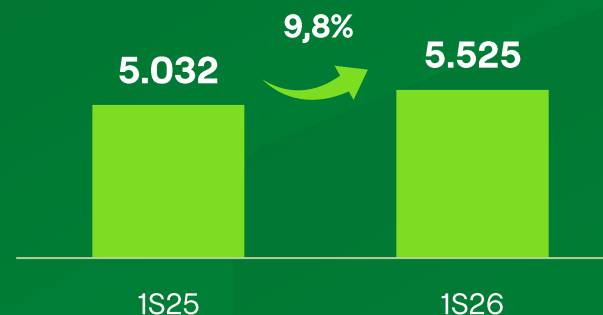
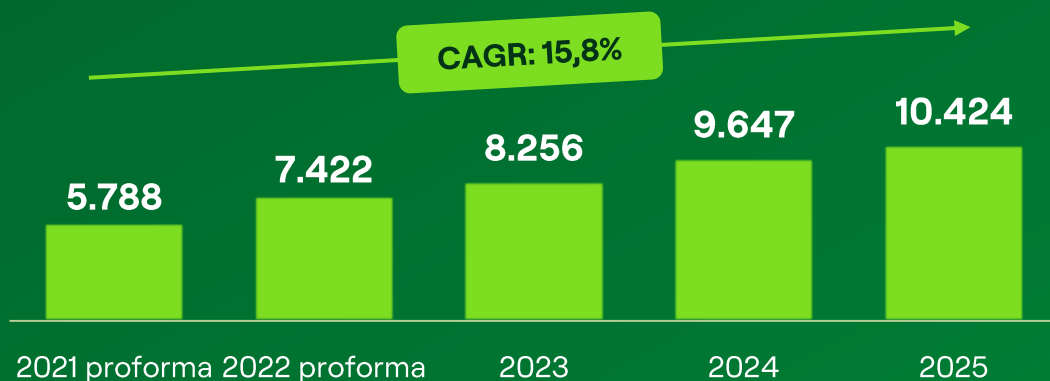


● ROIC ● Custo da dívida após impostos

CRESCIMENTO DE 11,2% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL, RESULTADO DO CRESCIMENTO DAS DIÁRIAS E DO AVANÇO DA DIÁRIA MÉDIA

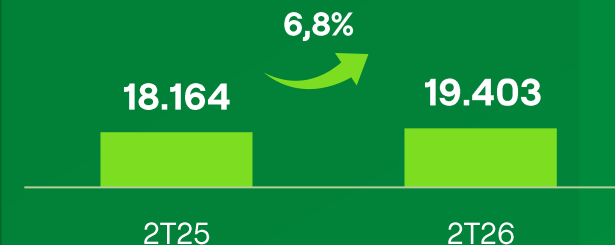
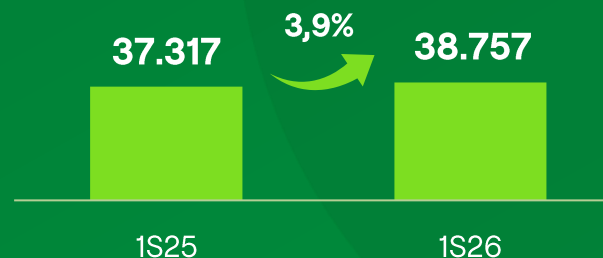
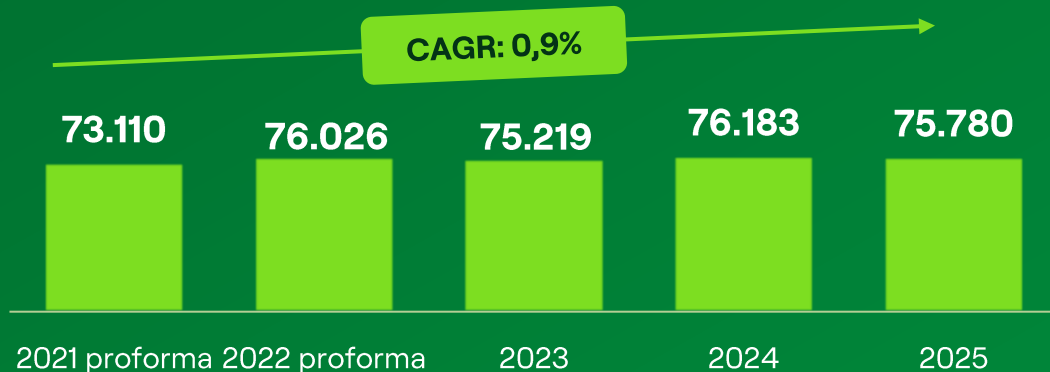
Receita Líquida – Aluguel de Carros

R\$ milhões, incluindo royalties



Número de Diárias – Aluguel de Carros

Em milhares

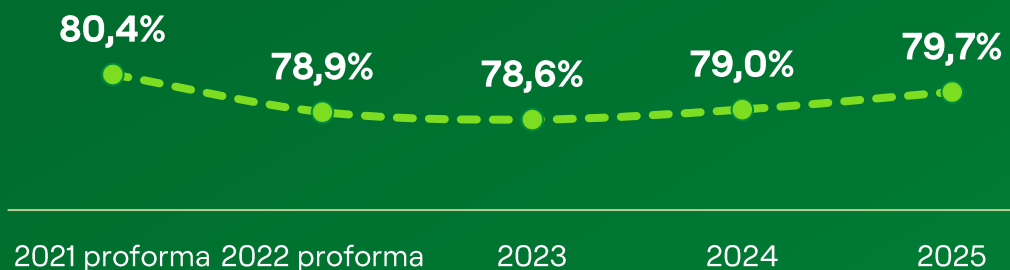




AUMENTO DA DIÁRIA MÉDIA E GANHO NA TAXA DE UTILIZAÇÃO REFORÇAM A EXCELÊNCIA COMERCIAL E A GESTÃO DE PRODUTIVIDADE

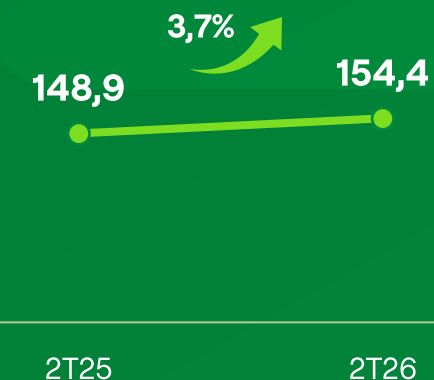
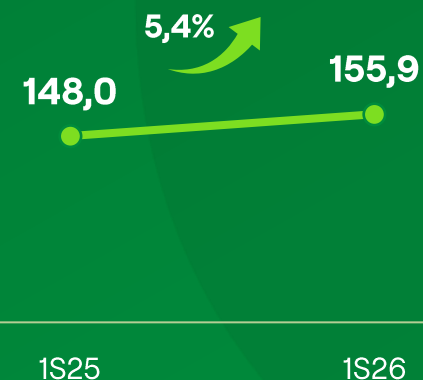
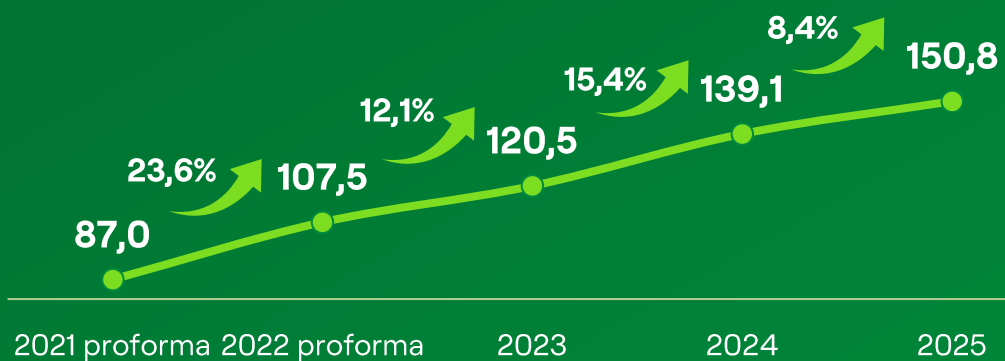
Taxa de Utilização – Aluguel de Carros

%



Diária Média – Aluguel de Carros

R\$

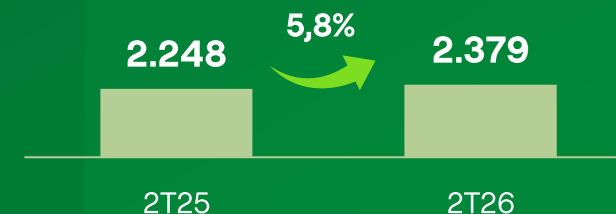
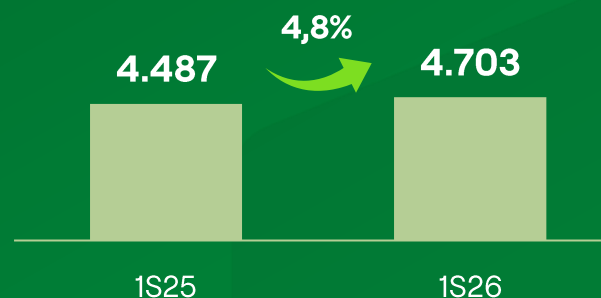
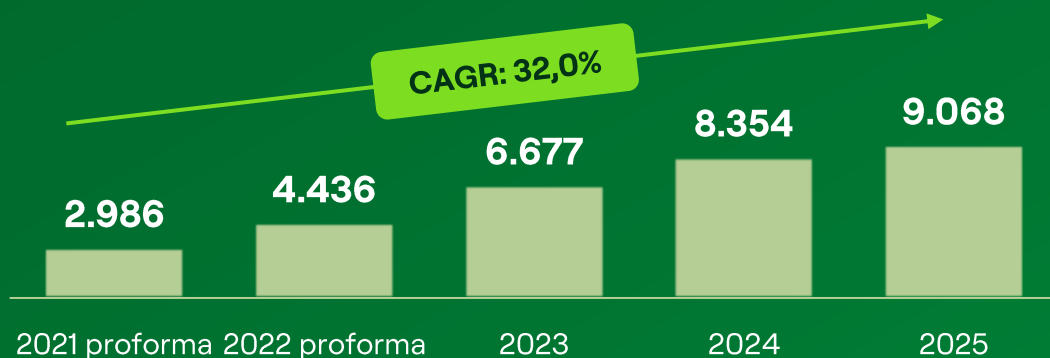




CRESCIMENTO DE 5,8% NA RECEITA LÍQUIDA DO TRIMESTRE NA COMPARAÇÃO ANUAL, MARCANDO A INFLEXÃO DOS VOLUMES E A RETOMADA DO CRESCIMENTO DE DIÁRIAS

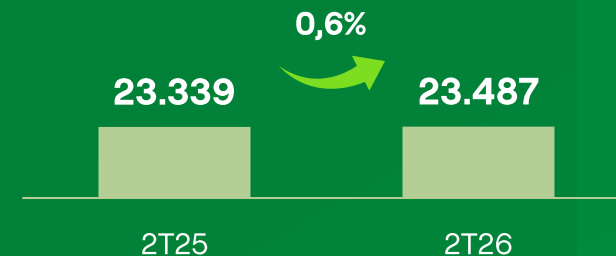
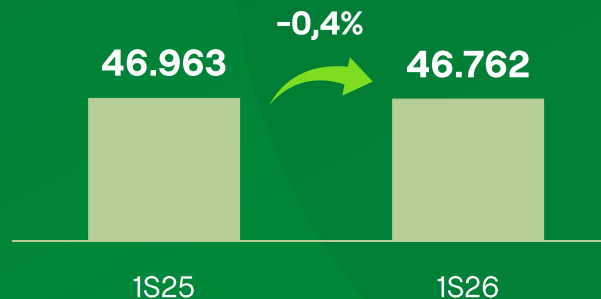
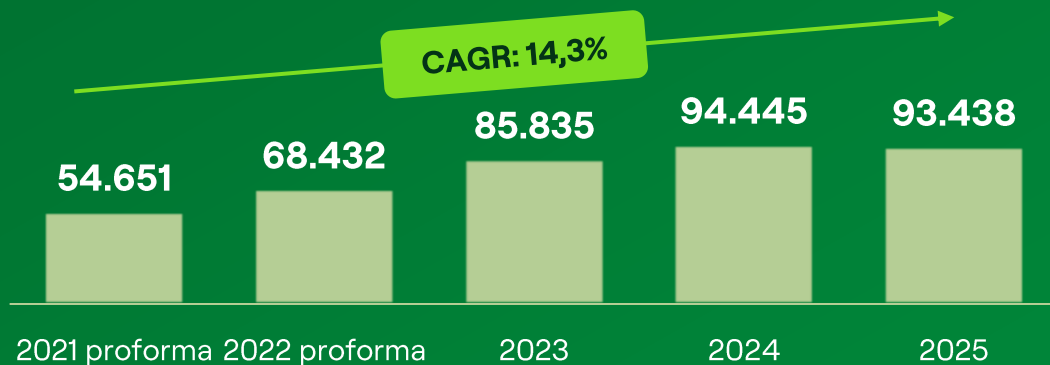
Receita Líquida – Gestão de Frotas

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e outras iniciativas



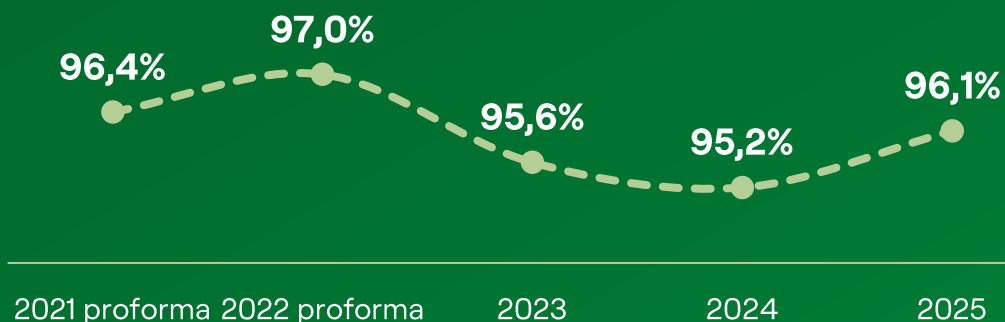
Número de Diárias – Gestão de Frotas

Em milhares



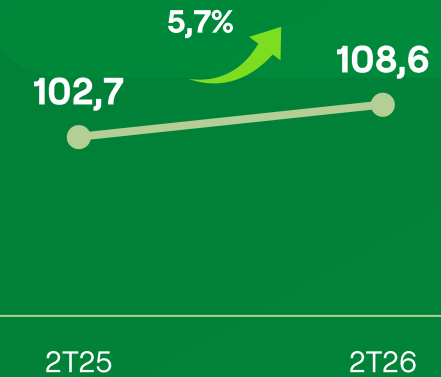
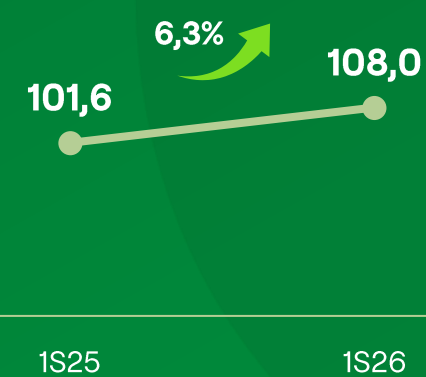
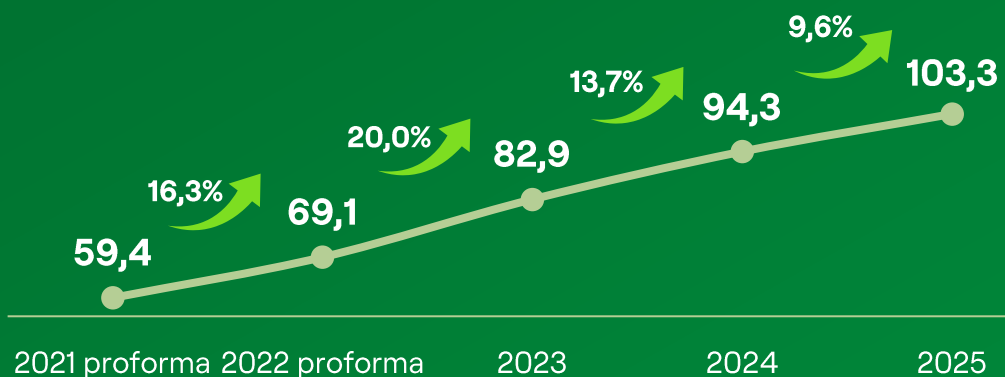
Taxa de Utilização – Gestão de Frotas

%



Diária Média – Gestão de Frotas

R\$

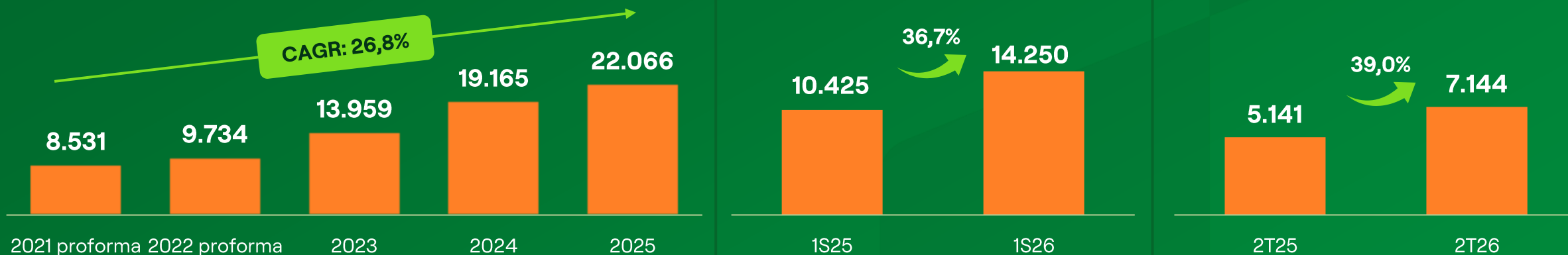




CRESCIMENTO DE 39,0% NA RECEITA LÍQUIDA DE SEMINOVOS NO BRASIL, SUSTENTANDO O RITMO DE VENDA ACIMA DE 90MIL CARROS POR TRIMESTRE

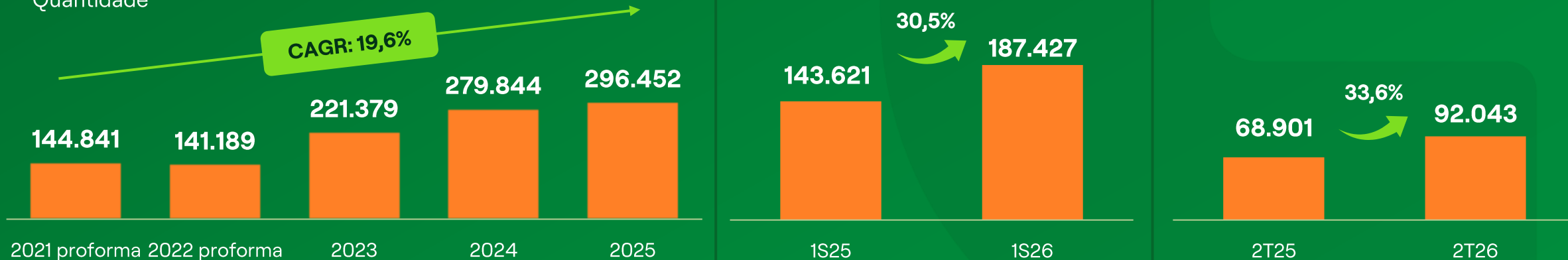
Receita Líquida – Seminovos

R\$ milhões



Carros vendidos – Seminovos

Quantidade

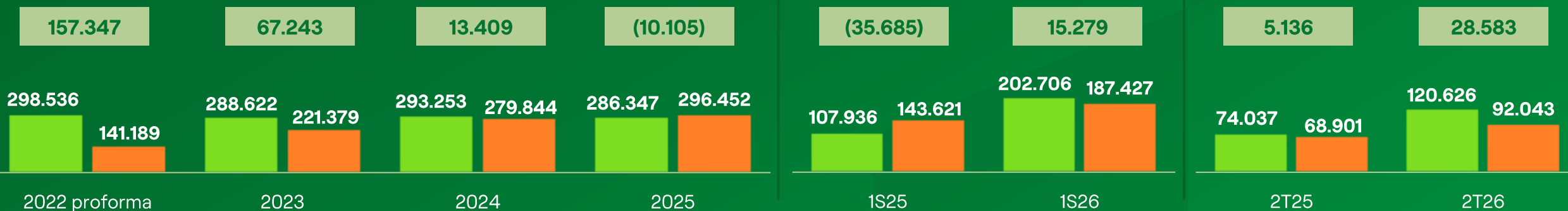




A COMPANHIA ACELEROU O VOLUME DE COMPRAS ACOMPANHANDO O FORTE RITMO DE VENDA E AVANÇANDO O PROCESSO DE RENOVAÇÃO DE FROTA NO ALUGUEL DE CARROS

Compra e venda de carros

Quantidade*



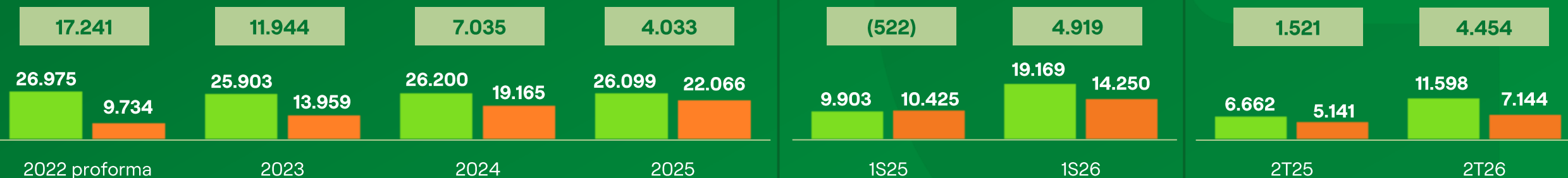
Carros comprados

Carros vendidos

* Não considera carros baixados por roubo ou sinistro.

Investimento líquido na frota

R\$ milhões



Compras (inclui acessórios)

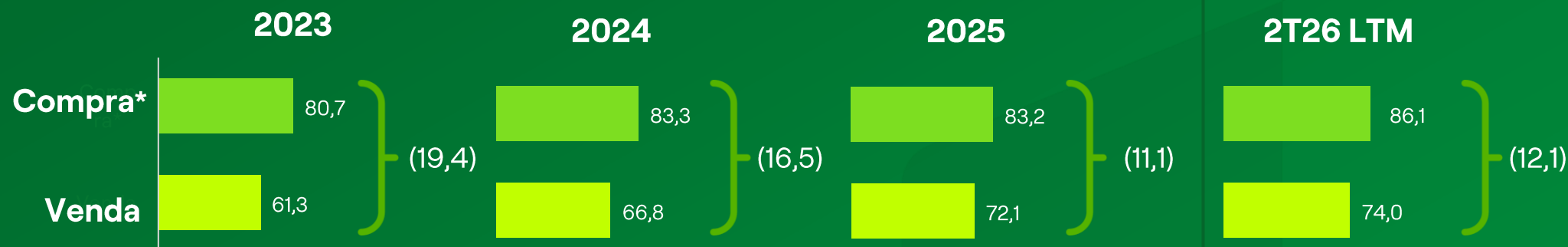
Receita líquida de venda



CAPEX DE RENOVAÇÃO DE R\$12,1 MIL POR CARRO EM ALUGUEL DE CARROS E R\$19,9 MIL EM GESTÃO DE FROTAS

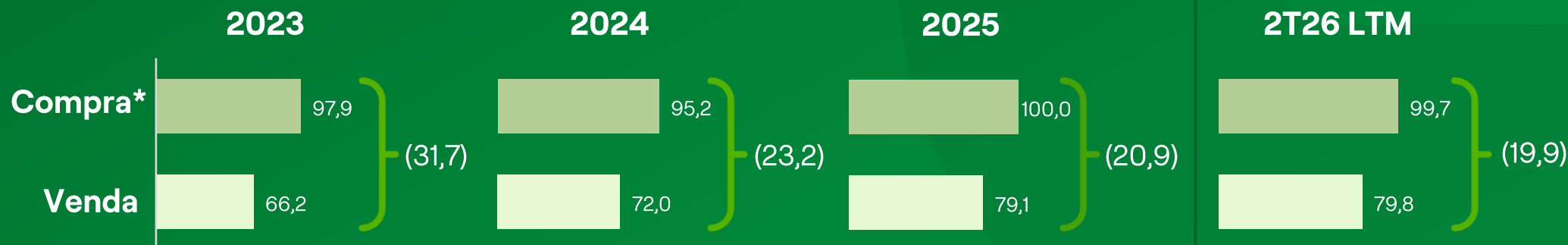
Preço médio de compra e venda – Aluguel de Carros

R\$ mil



Preço médio de compra e venda – Gestão de Frotas

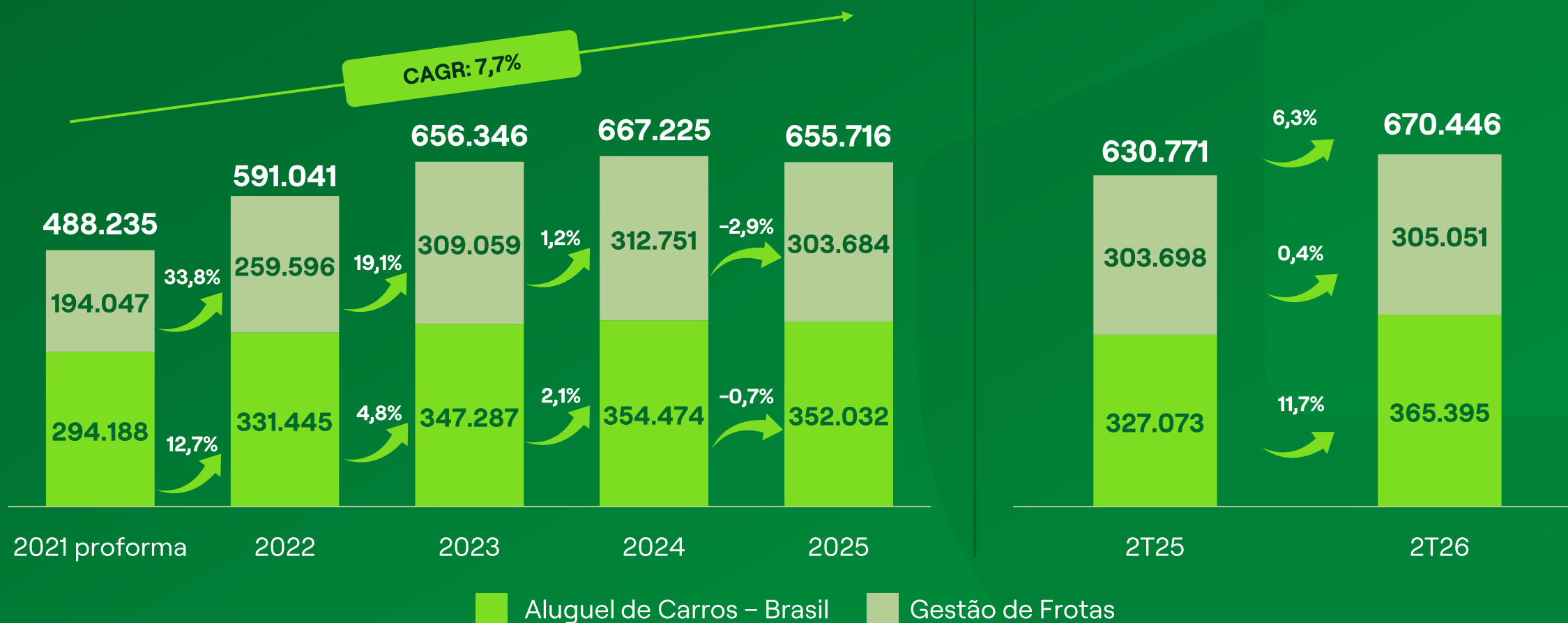
R\$ mil



FROTA DE FINAL DE PERÍODO SUPERIOR A 670 MIL CARROS NO BRASIL, UM AUMENTO DE 6,3% QUANDO COMPARADO AO MESMO PERÍODO DO ANO ANTERIOR

Frota final de período

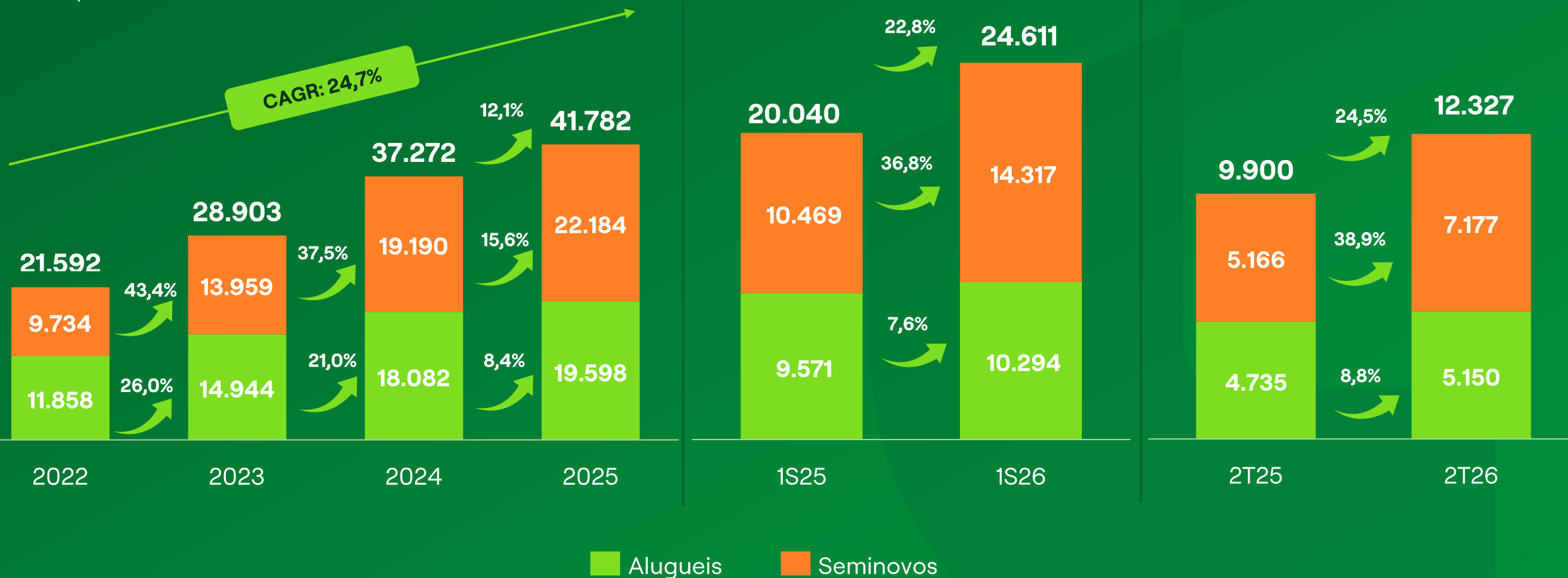
Quantidade



RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA DE R\$12,3 BILHÕES NO TRIMESTRE, COM AVANÇO DE 8,8% NO ALUGUEL E 38,9% EM SEMINOVOS NA COMPARAÇÃO ANUAL

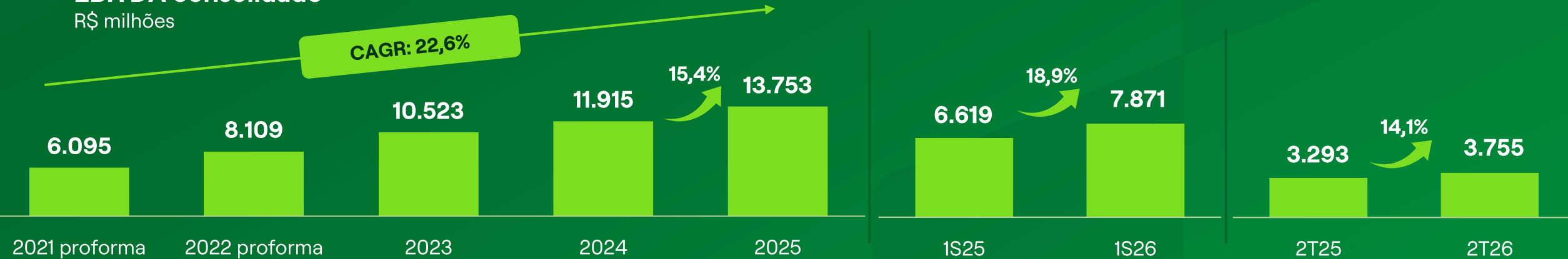
Receita líquida consolidada

R\$ milhões



EBITDA consolidado

R\$ milhões



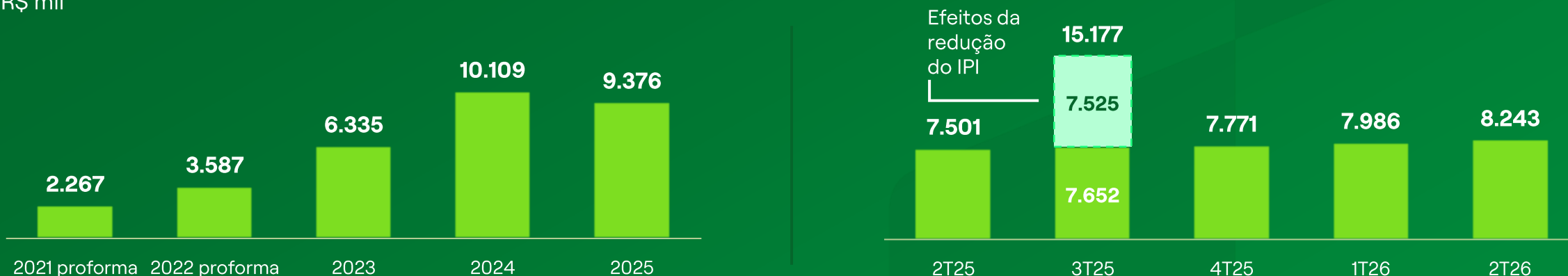
Margem EBITDA	2022 proforma	2023	2024	2025	1S25	1S26	2T25	2T26
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	56,2%	64,4%	62,0%	67,0%	65,9%	67,5%	66,5%	67,6%
Gestão de Frotas	65,6%	72,6%	66,8%	72,6%	70,5%	81,8% (75,7%*)	71,0%	75,6%
Aluguel Consolidado	59,7%	68,1%	64,2%	69,6%	68,1%	74,1% (71,3%*)	68,7%	71,3%
Aluguel Consolidado + México	59,7%	67,8%	63,4%	68,5%	67,2%	73,0% (70,3%*)	67,7%	70,3%
Seminovos + México	10,6%	2,9%	2,3%	1,5%	1,8%	2,5%	1,6%	1,9%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	68,4%	70,4%	65,9%	70,2%	69,2%	76,5% (73,7%*)	69,5%	72,9%

(*) Excluindo o efeito associado ao processo de desinvestimento de subsidiárias

DEPRECIAÇÃO MANTENDO A TENDÊNCIA DE AUMENTO SEQUENCIAL OBSERVADA NOS ÚLTIMOS TRIMESTRES, EM LINHA COM A EXPECTATIVA DA COMPANHIA

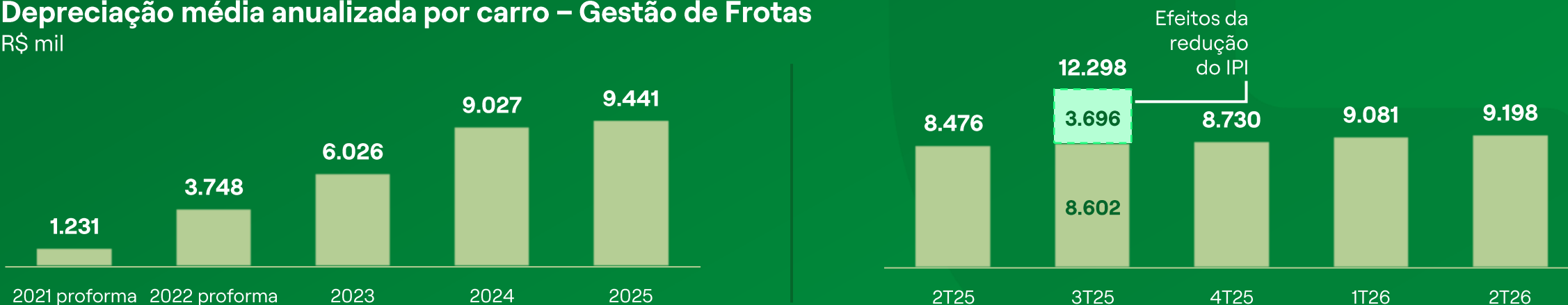
Depreciação média anualizada por carro – Aluguel de Carros

R\$ mil



Depreciação média anualizada por carro – Gestão de Frotas

R\$ mil

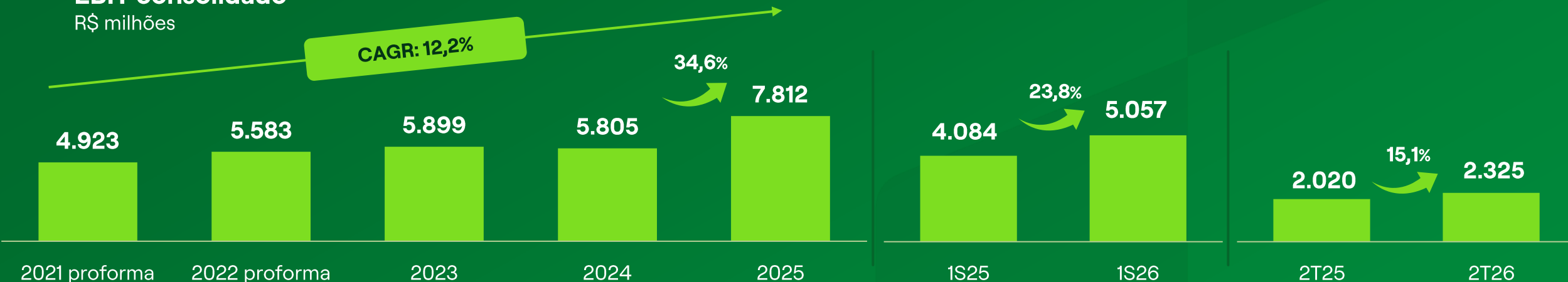




R\$2,3 BILHÕES EM EBIT NO TRIMESTRE, AVANÇO DE 15,1% NA COMPARAÇÃO ANUAL

EBIT consolidado

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

Margem EBIT	2022 proforma	2023	2024	2025	1S25	1S26	2T25	2T26
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	46,7%	33,9%	29,3%	38,0%	42,2%	45,9%	42,0%	44,5%
Gestão de Frotas	47,7%	47,3%	37,5%	44,5%	45,5%	56,0% (50,0%*)	45,8%	49,2%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	47,1%	39,9%	33,1%	41,0%	43,7%	50,5% (47,8%*)	43,8%	46,7%
Aluguel Consolidado + México	47,1%	39,5%	32,1%	39,9%	42,7%	49,1% (46,4%*)	42,7%	45,1%

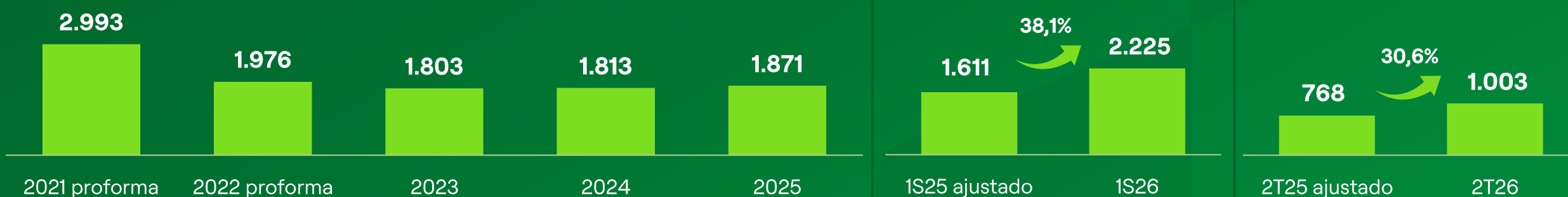
(*) Excluindo o efeito associado ao processo de desinvestimento de subsidiárias



R\$1,0 BILHÃO DE LUCRO LÍQUIDO NO TRIMESTRE, CRESCIMENTO DE 30,6% NA COMPARAÇÃO ANUAL

Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2024	2025	2025 ajustado*	1S25 ajustado *	1S26	Var. R\$	Var. %	2T25 ajustado *	2T26	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	11.915	13.753	13.890	6.619	7.871	1.252	19%	3.293	3.755	463	14%
Depreciação de carros	(5.610)	(5.413)	(4.621)	(2.276)	(2.511)	(235)	10%	(1.141)	(1.277)	(136)	12%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(524)	(573)	(573)	(280)	(309)	(29)	10%	(141)	(155)	(14)	10%
Amortização de mais valia	24	45	45	21	6	(16)	-74%	10	2	(8)	-85%
EBIT	5.805	7.812	8.741	4.084	5.057	973	24%	2.020	2.325	304	15%
Despesas financeiras, líquidas	(3.939)	(4.614)	(4.614)	(2.195)	(2.247)	(52)	2%	(1.126)	(1.108)	18	-2%
Imposto de renda e contribuição social	(53)	(1.327)	(707)	(278)	(585)	(307)	110%	(126)	(213)	(87)	69%
Lucro líquido do período	1.813	1.871	3.420	1.611	2.225	614	38%	768	1.003	235	31%
IR e CSLL diferidos sobre prejuízo fiscal da Locamerica	-	-	(937)	(937)	-	937	-	(937)	-	937	-
Lucro líquido do período	1.813	1.871	2.484	674	2.225	1.551	230%	(169)	1.003	1.172	-695%

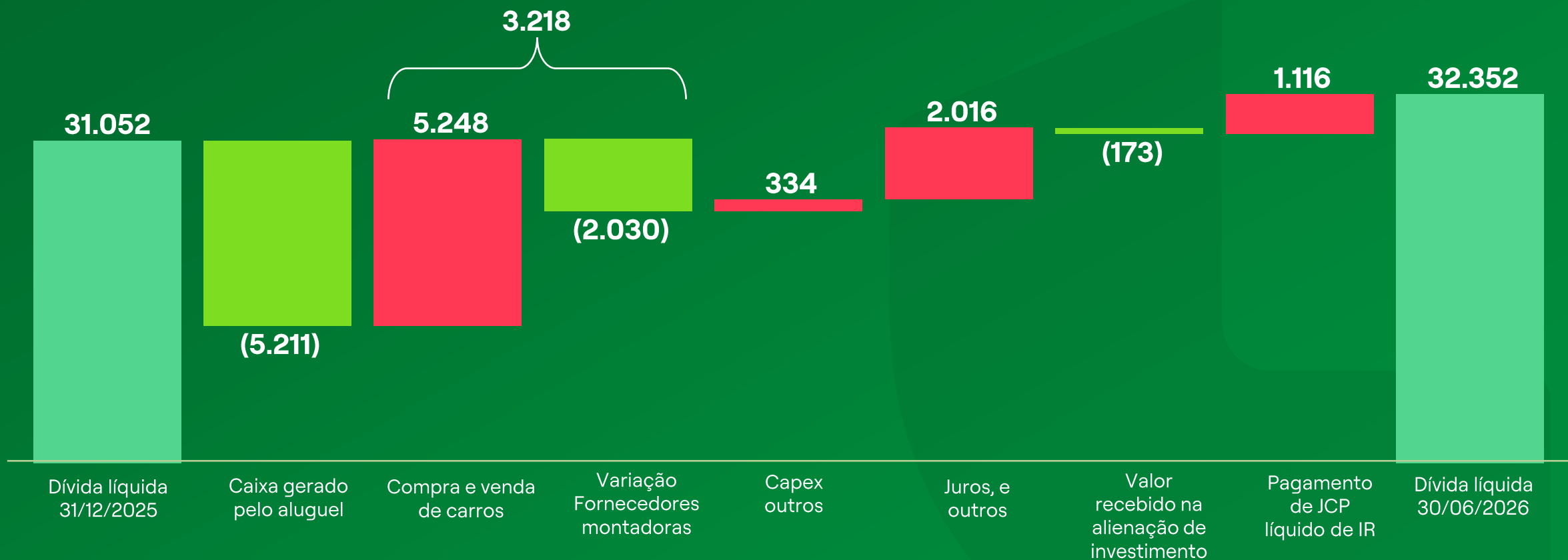
A COMPANHIA GEROU R\$5,2 BILHÕES COM AS OPERAÇÕES DE ALUGUEL, CONSUMIDOS PELO CAPEX LÍQUIDO DE CARROS, ACELERANDO O PROCESSO DE REJUVENESCIMENTO DA FROTA

Fluxo de caixa livre

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2021	2022	2023	2024	2025	1S26
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	11.915	13.753	7.871
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(19.185)	(22.183)	(14.317)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	17.750	20.847	13.348
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(488)	(477)	(61)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(236)	(458)	(1.630)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		1.860	3.473	6.984	9.756	11.482	5.211
Capex	Receita na venda dos carros líquida de impostos	5.308	7.834	13.876	19.185	22.183	14.317
	Investimento em carros	(7.656)	(22.539)	(25.950)	(26.297)	(26.319)	(19.565)
	Capex carros líquido	(2.348)	(14.705)	(12.074)	(7.112)	(4.135)	(5.248)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	289	3.918	2.587	1.086	(633)	2.030
	Investimento líquido em frota	(2.059)	(10.787)	(9.487)	(6.027)	(4.768)	(3.218)
Investimento, (desinvestimento) outros imobilizados e intangíveis		(147)	(364)	(392)	(453)	(437)	(161)
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		(346)	(7.679)	(2.895)	3.276	6.277	1.832

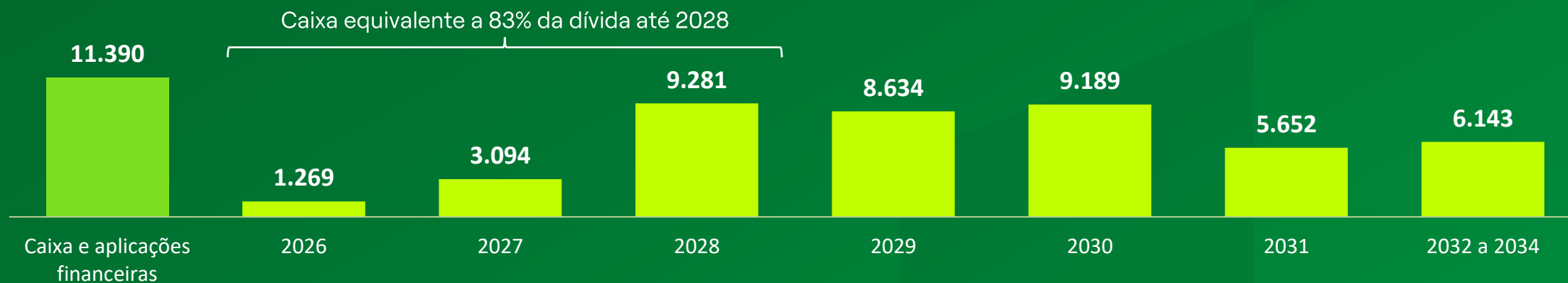
Movimentação da dívida líquida – em 30/06/2026

R\$ milhões



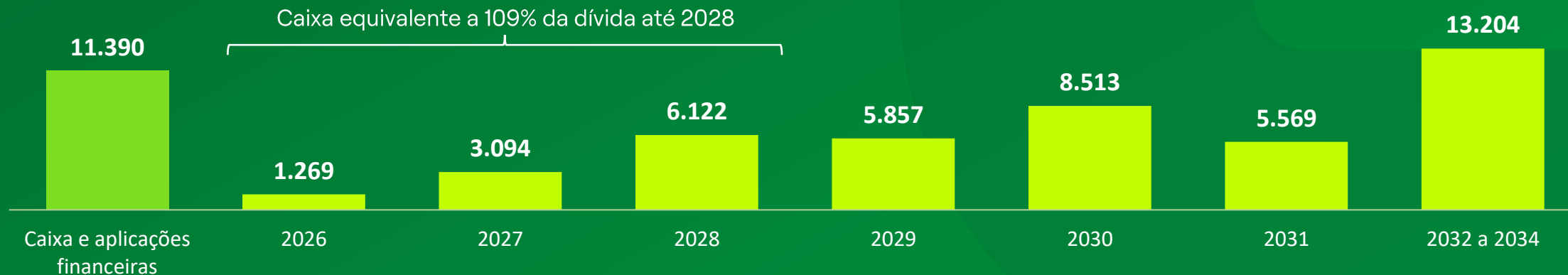
Perfil da dívida (principal) – em 30/06/2026

R\$ milhões



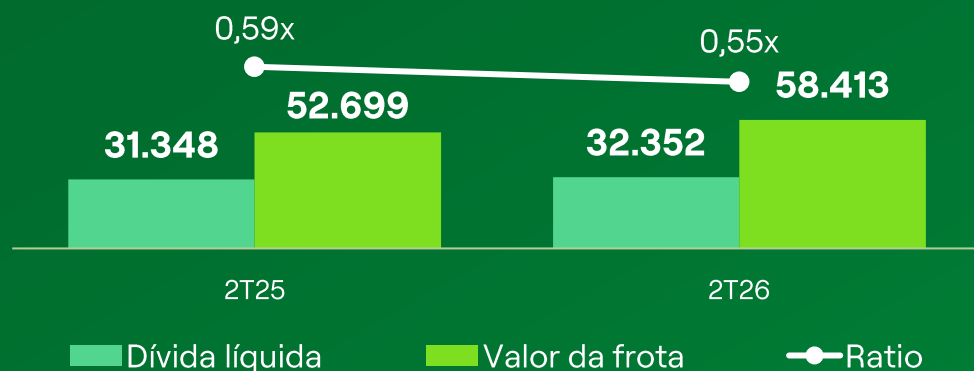
Proforma após liquidações e emissões até julho/2026

R\$ milhões



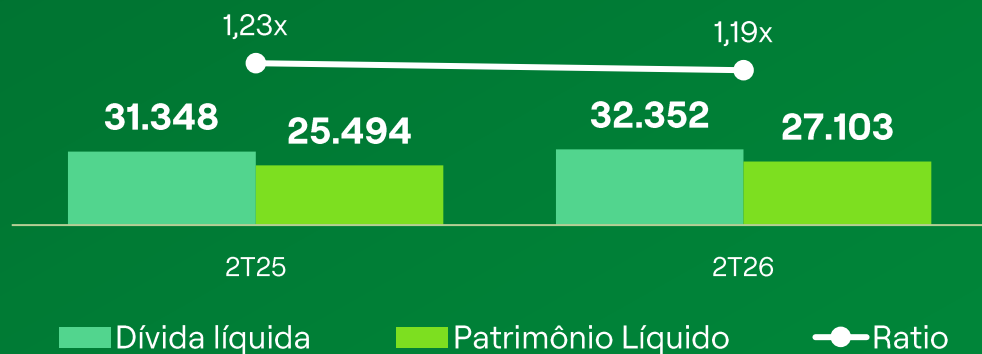
Dívida líquida vs valor da frota

R\$ milhões



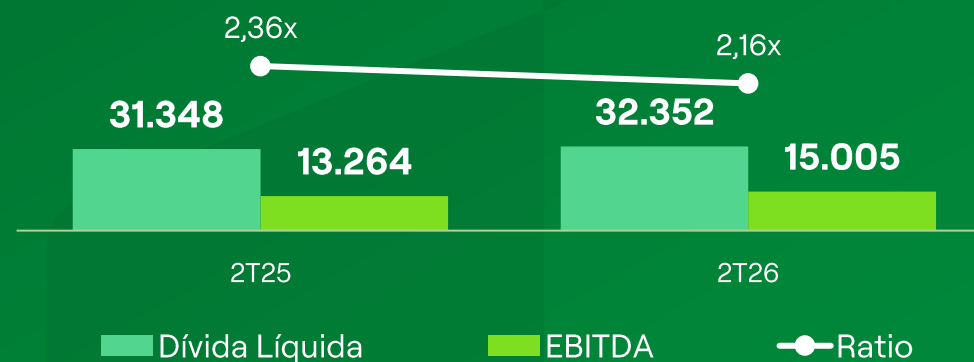
Dívida líquida vs Patrimônio Líquido

R\$ milhões



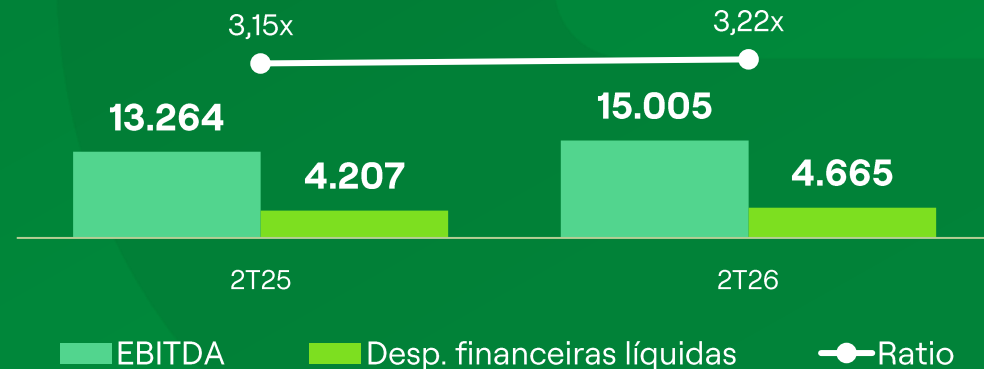
Dívida líquida vs EBITDA LTM

R\$ milhões



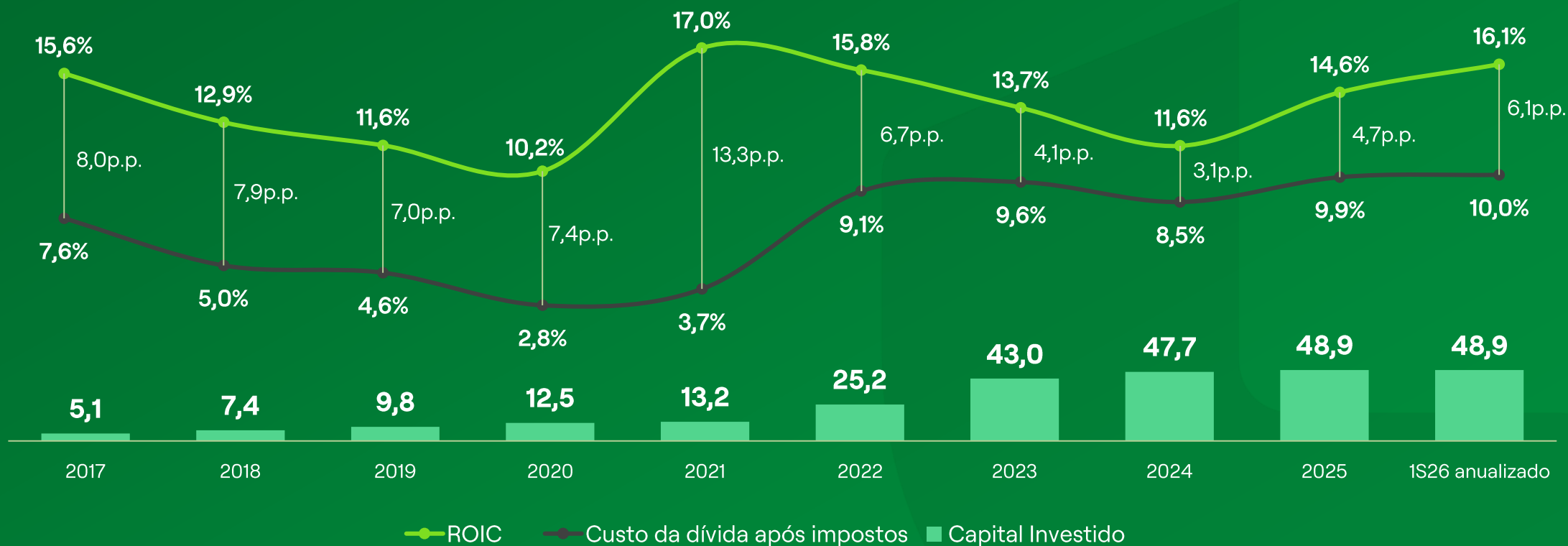
EBITDA LTM vs Desp. Financeiras líquidas LTM

R\$ milhões



Evolução do ROIC spread e base de capital

% e R\$ bilhões



ROIC calculado a partir de: NOPAT = EBIT X (1 - taxa efetiva de IR); Capital Investido = Dívida Líquida + PL - Ágio

Base de Capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022

No ROIC de 2025, foram desconsiderados os efeitos da baixa de créditos sobre prejuízo fiscal da Locamerica e os efeitos do IPI



OBRIGADO

Aviso – Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Phone: 55 31 98118-9860

