

WEBCAST

3T20



[B]³
BRASIL
BOLSA
BALCÃO

 **NOVO
MERCADO**
BM&FBOVESPA

Índice
Brasil 50 **IBRX 50**

Índice
Carbono
Eficiente **ICO2**

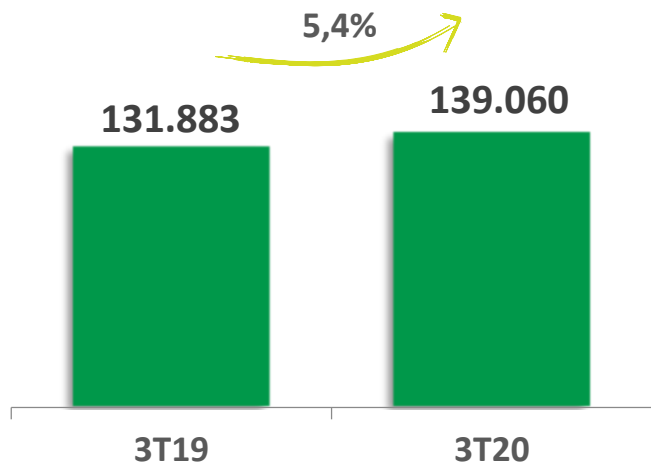
Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciado **ITAG**

OTCQX

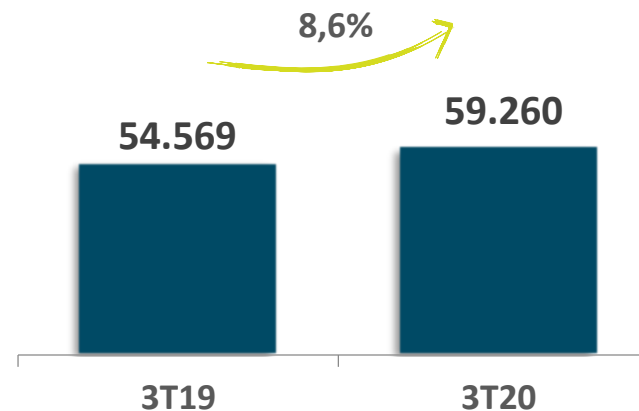
 **Localiza**

DESTAQUES OPERACIONAIS 3T20

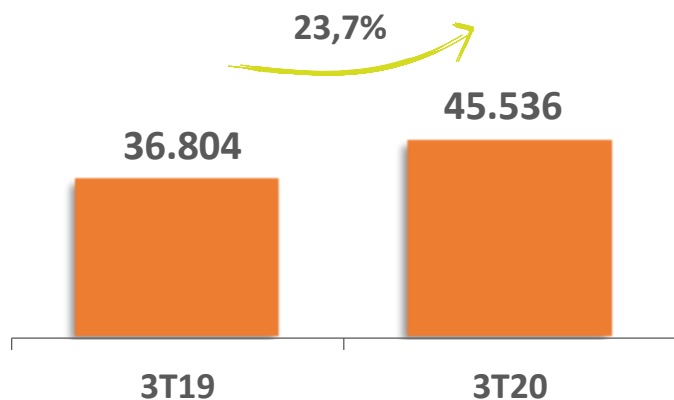
Frota média alugada – Aluguel de Carros



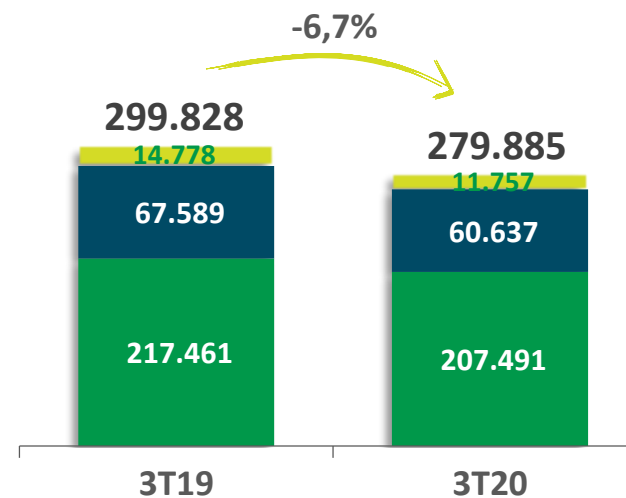
Frota média alugada – Gestão de Frotas



de carros vendidos

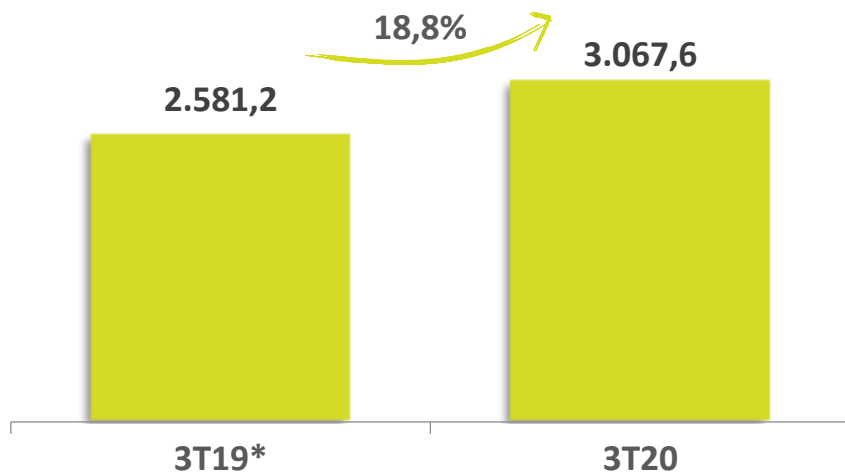


Frota de final de período

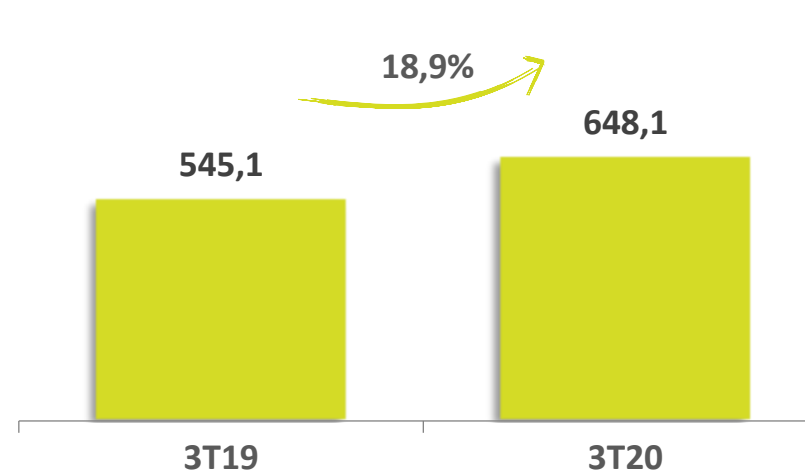


DESTAQUES FINANCEIROS 3T20

Receita líquida (R\$ milhões)

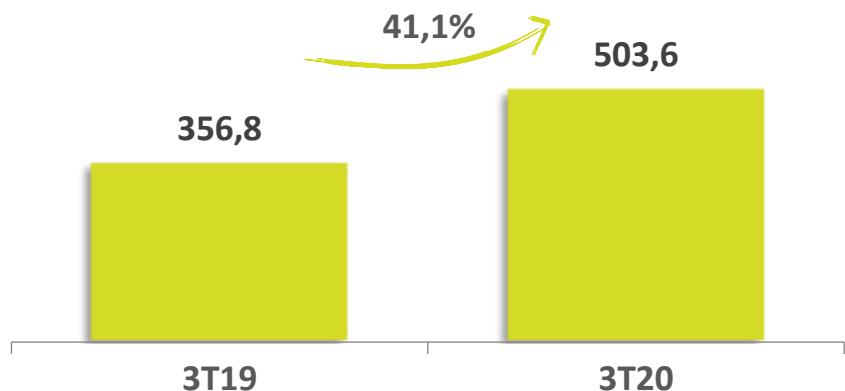


EBITDA (R\$ milhões)

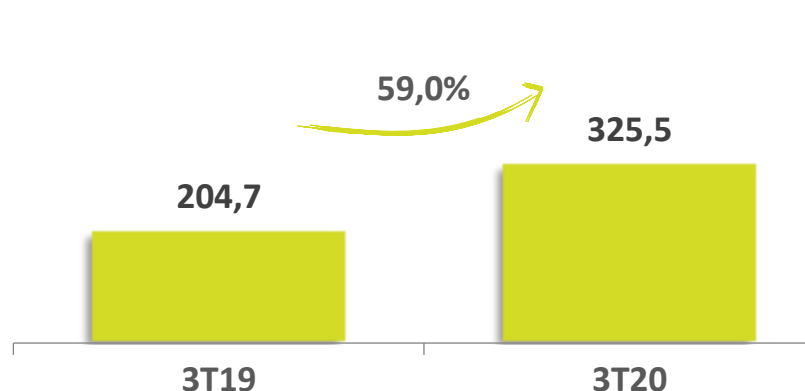


(*) Com o efeito da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

EBIT (R\$ milhões)



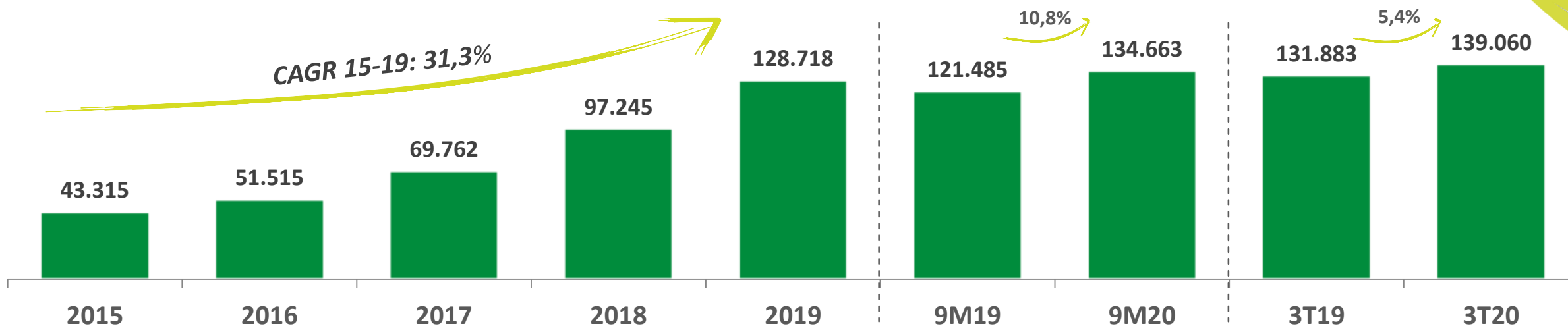
Lucro líquido (R\$ milhões)



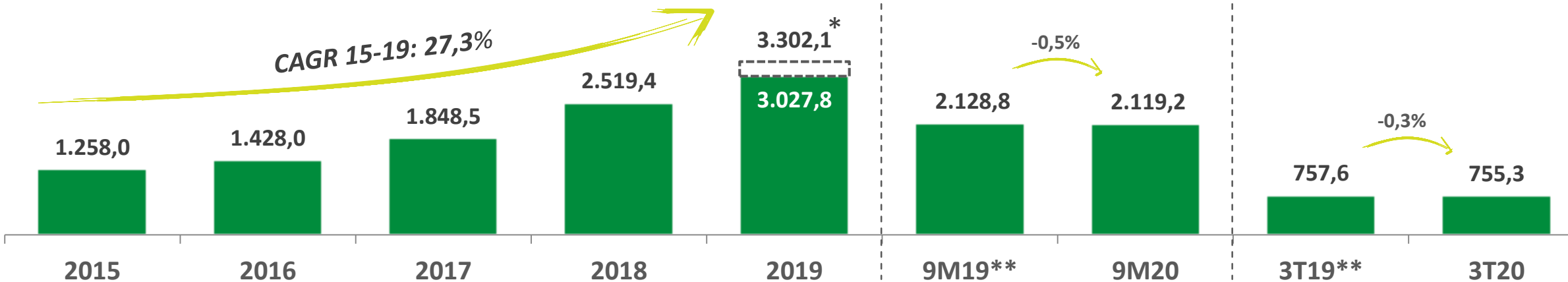
COM AGILIDADE NA TOMADA DE DECISÕES, A COMPANHIA CONSEGUE ATRAVESSAR O PONTO CRÍTICO DA PANDEMIA E ENTREGAR RECORDES DE RESULTADO TRIMESTRAL NAS LINHAS DE RECEITA, EBITDA, EBIT E LUCRO LÍQUIDO

ALUGUEL DE CARROS

Frota média alugada



Receita líquida (R\$ milhões)



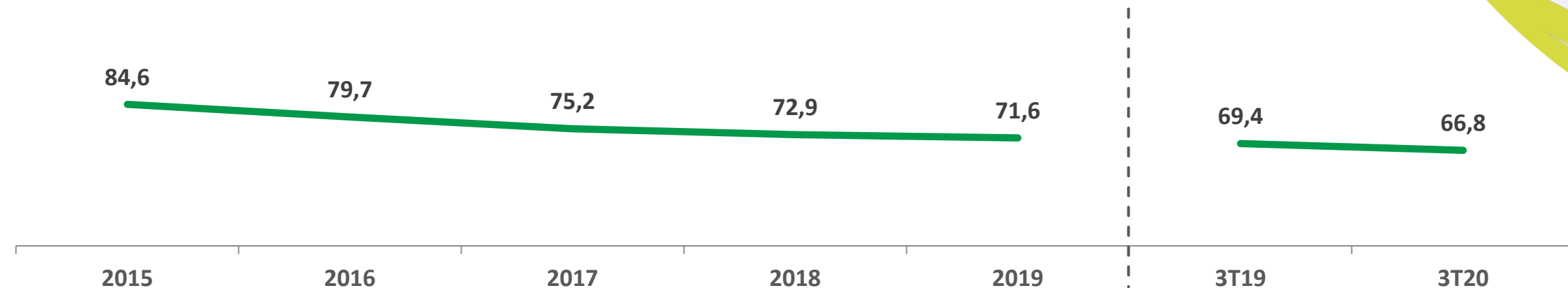
(*) Sem o efeito da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

(**) Com o efeito da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

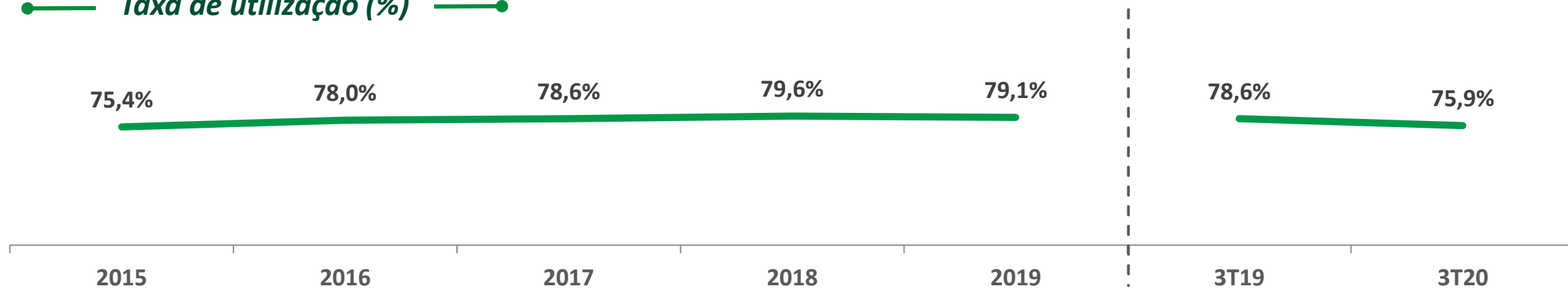
A DIVERSIFICAÇÃO DE SEGMENTOS AJUDA NA RECUPERAÇÃO DOS VOLUMES E CONTRIBUI PARA UMA RETOMADA RÁPIDA E CONSISTENTE

ALUGUEL DE CARROS

— Diária média (em R\$) —



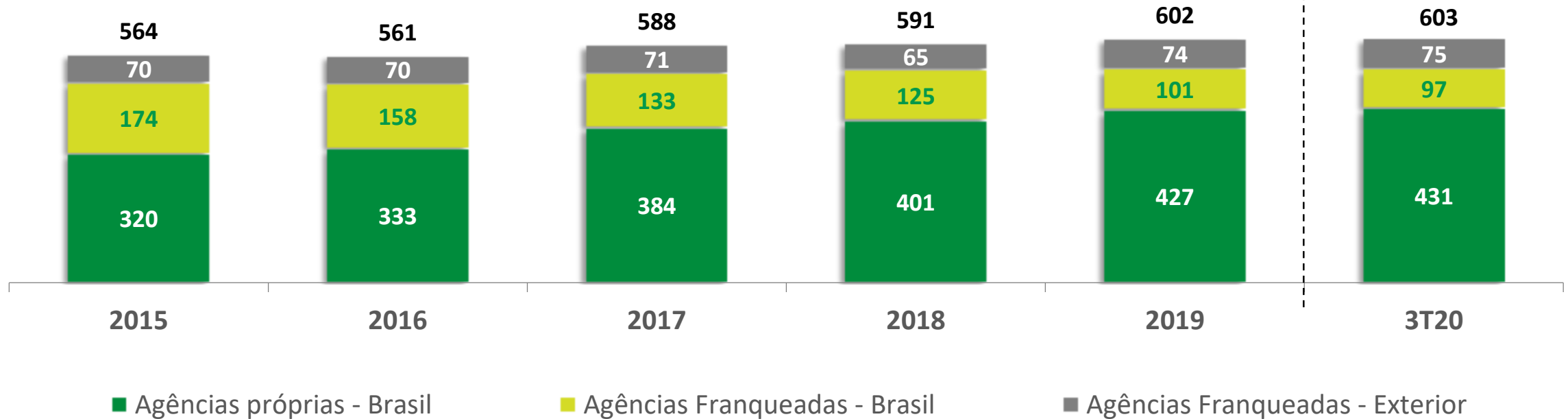
— Taxa de utilização (%) —



TARIFA POR SEGMENTO JÁ EM PATAMARES PRÉ PANDEMIA, ENTRETANTO O EFEITO MIX IMPACTA NA DIÁRIA MÉDIA DO TRIMESTRE

EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE AGÊNCIAS - ALUGUEL DE CARROS

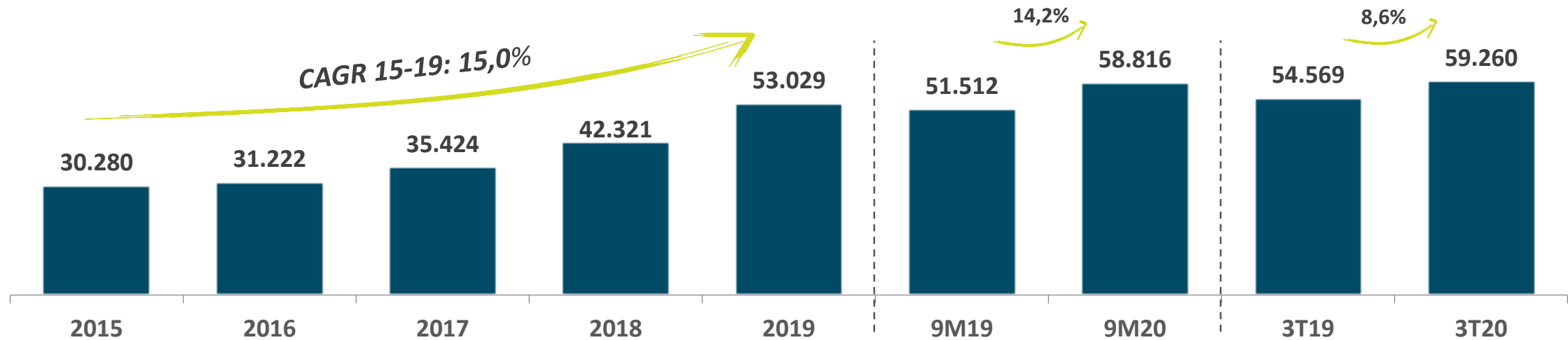
— Número de agências - Brasil e exterior —



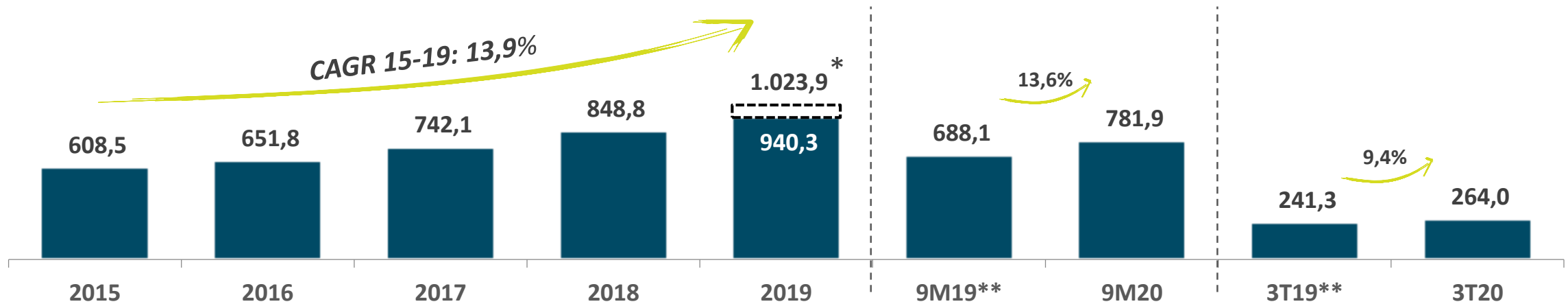
ADIÇÃO DE QUATRO AGÊNCIAS CORPORATIVAS EM COMPARAÇÃO AO FINAL DO ANO DE 2019

GESTÃO DE FROTAS

Frota média alugada



Receita líquida (R\$ milhões)



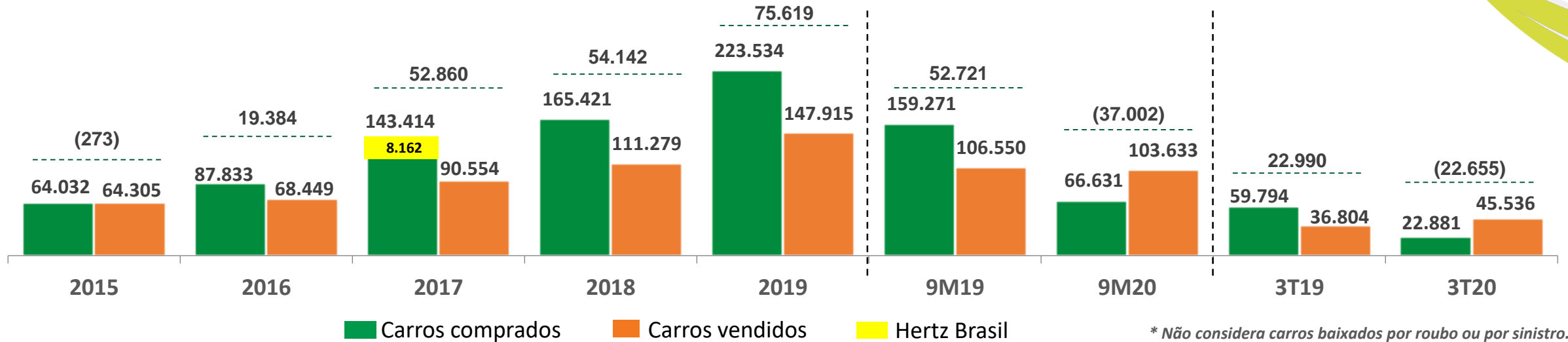
(*) Sem o efeito da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

(**) Com o efeito da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

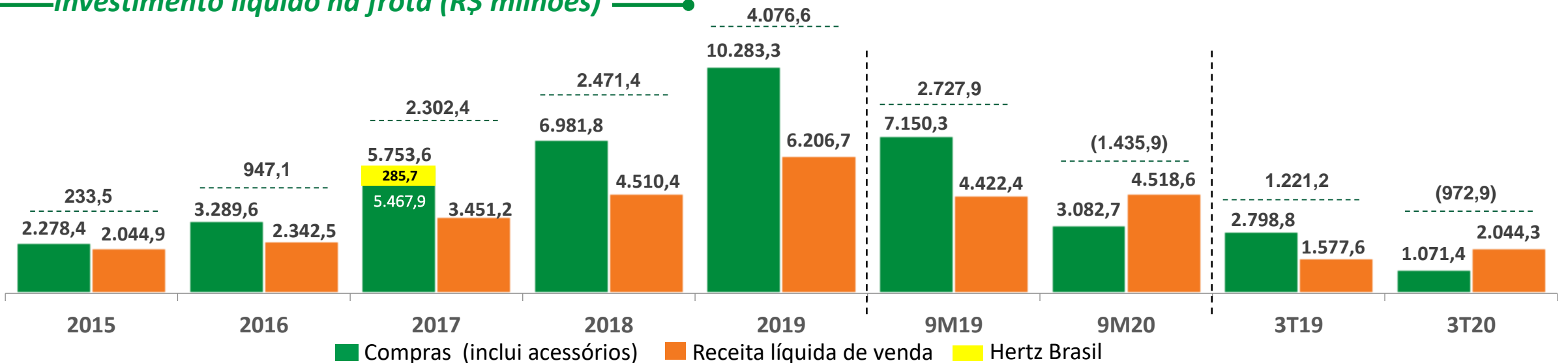
GESTÃO DE FROTAS COM AUMENTO DE 9,4% NA RECEITA LÍQUIDA NO 3T20

INVESTIMENTO LÍQUIDO

Compra e venda de carros (quantidade*)



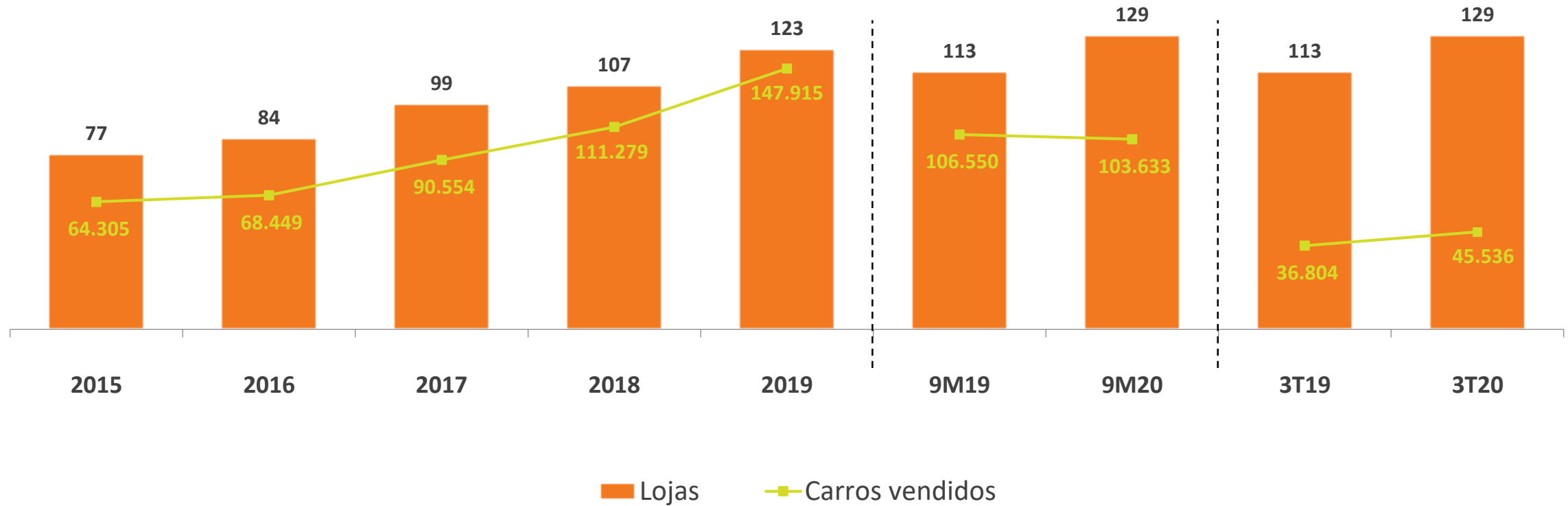
Investimento líquido na frota (R\$ milhões)



COM A RETOMADA DOS VOLUMES E REDUÇÃO DA FROTA, A COMPANHIA ATINGIU UM PATAMAR ADEQUADO DE TAXA DE UTILIZAÇÃO E, COM ISSO, DEVE RETOMAR A TRAJETÓRIA DE CRESCIMENTO GRADUAL DA FROTA NOS PRÓXIMOS TRIMESTRES

SEMINOVOS

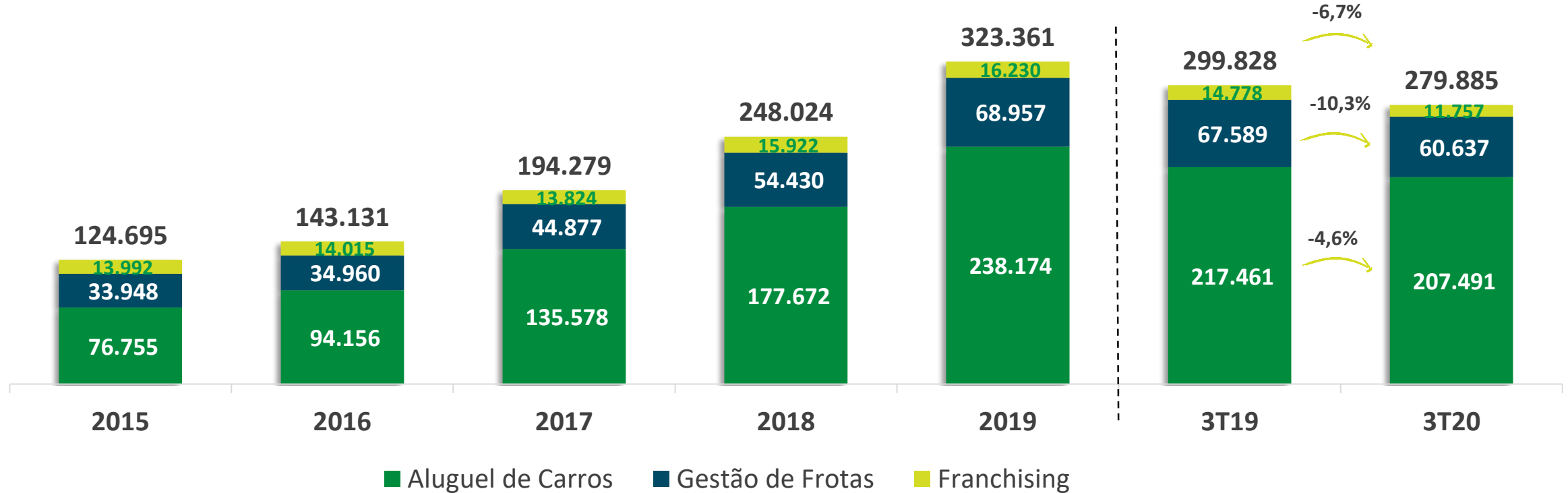
Número de Lojas e Carros vendidos



FORTE RETOMADA DA DEMANDA COM AUMENTO NO PREÇO DOS CARROS

FROTA FINAL DE PERÍODO

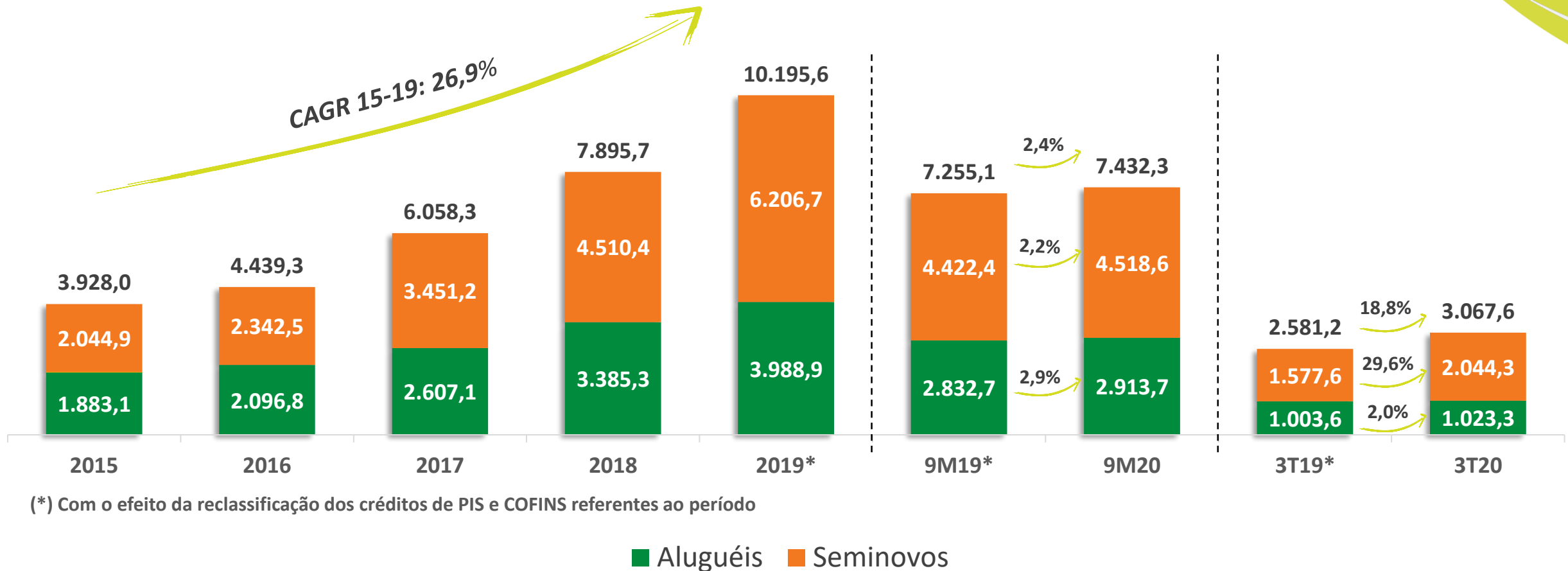
(Quantidade)



FROTA CONSOLIDADA DE FINAL DE PERÍODO COM REDUÇÃO DE 6,7% NA COMPARAÇÃO ANUAL

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA

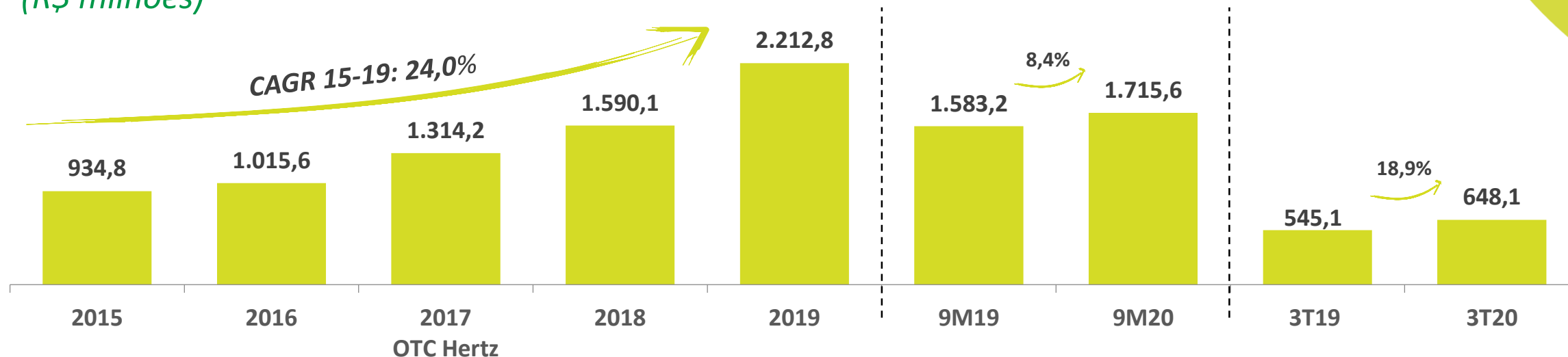
(R\$ milhões)



RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA CRESCENDO 18,8% NO 3T20 COM A RETOMADA DOS VOLUMES NO RAC E SEMINOVOS

EBITDA CONSOLIDADO

(R\$ milhões)



Margem EBITDA:

	2015	2016	2017*	2018	2019**	9M19**	9M20	3T19**	3T20
Aluguel de Carros	31,8%	32,3%	34,9%	35,9%	45,5%	45,2%	47,3%	43,0%	42,9%
Gestão de Frotas	62,2%	64,5%	61,9%	64,0%	67,7%	67,9%	75,1%	66,2%	73,4%
Aluguel Consolidado	41,7%	42,3%	42,6%	43,0%	50,9%	50,8%	54,7%	48,7%	50,8%
Seminovos	7,3%	5,5%	5,9%	3,0%	3,0%	3,2%	2,7%	3,6%	6,3%

(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

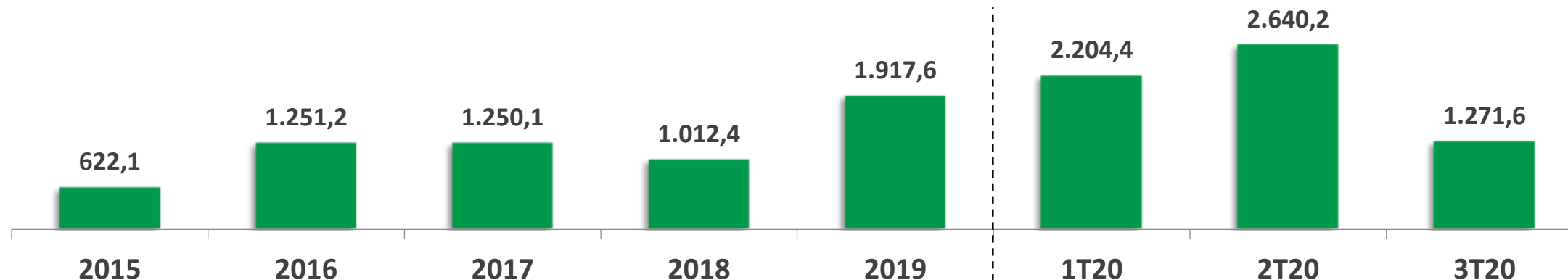
(**) Margem EBITDA calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período, no Aluguel de Carros e Gestão de Frotas

RECUPERAÇÃO DOS VOLUMES COMBINADA COM O CONTROLE DE CUSTOS E DESPESAS RESULTOU NA RECUPERAÇÃO DAS MARGENS EBITDA DE ALUGUEIS, ENQUANTO SEMINOVOS TEM SUA MARGEM ELEVADA TAMBÉM PELOS MELHORES PREÇOS E VOLUMES

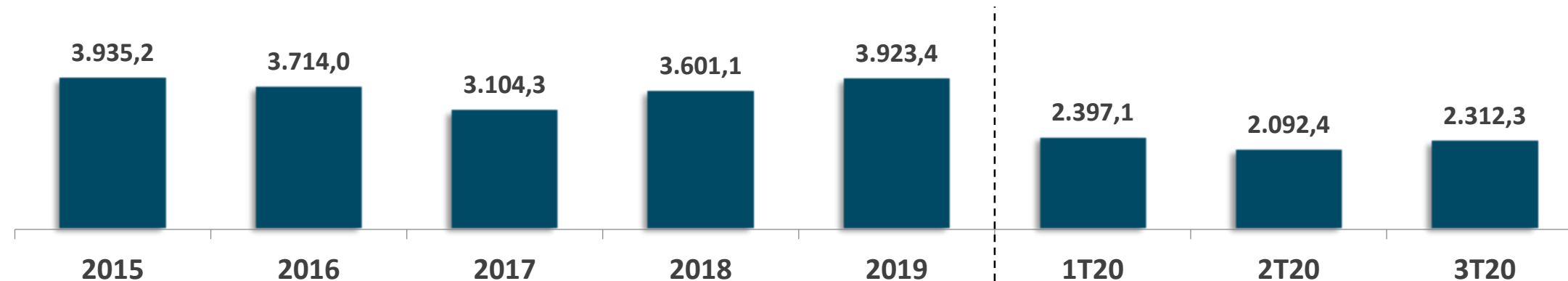
DEPRECIAÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO

(R\$)

Aluguel de Carros



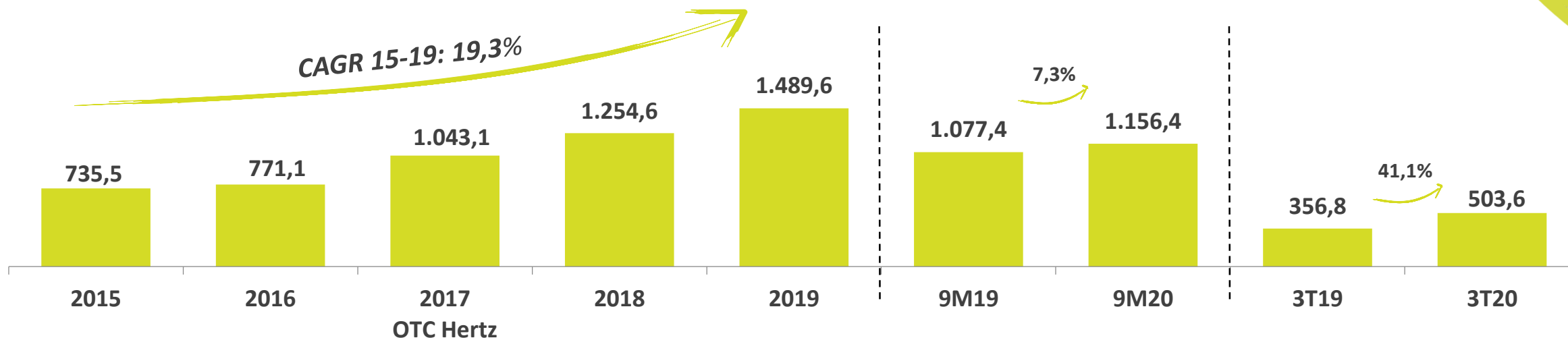
Gestão de Frotas



A RECUPERAÇÃO DOS VOLUMES DE VENDA DE SEMINOVOS, QUE RESULTA EM UM MENOR CUSTO POR CARRO VENDIDO, COMBINADA AO AUMENTO DOS PREÇOS DE CARROS RESULTOU EM MENOR DEPRECIAÇÃO NO RAC

EBIT CONSOLIDADO

(R\$ milhões)



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de seminovos, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

	2015	2016	2017*	2018	2019**	9M19**	9M20	3T19 **	3T20
Aluguel de Carros	34,3%	30,2%	35,5%	33,2%	33,6%	34,2%	29,5%	30,8%	40,8%
Gestão de frotas	48,9%	51,2%	51,4%	48,6%	49,1%	49,4%	67,4%	50,1%	73,4%
Consolidado	39,1%	36,8%	40,0%	37,1%	37,3%	38,0%	39,7%	35,6%	49,2%

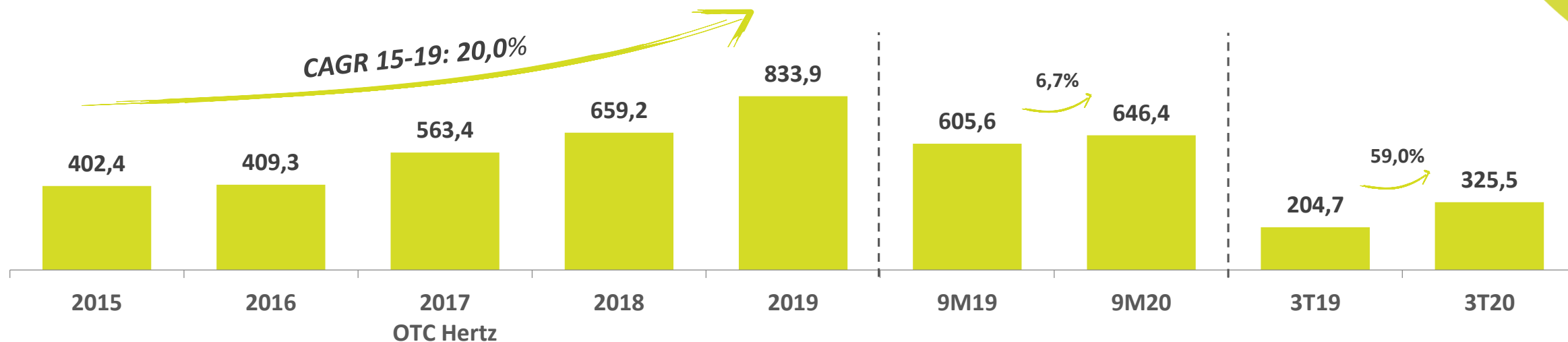
(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

(**) Margem EBIT calculada considerando a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

EBIT RECORDE DE R\$503,6 MILHÕES NO TRIMESTRE, 41,1% SUPERIOR AO DO 3T19

LUCRO LÍQUIDO CONSOLIDADO

(R\$ milhões)



Reconciliação EBITDA x lucro líquido	2015	2016	2017*	2018	2019	9M19	9M20	Var. R\$	Var. %	3T19	3T20	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	934,8	1.015,6	1.314,2	1.590,1	2.212,8	1.583,2	1.715,6	132,4	8,4%	545,1	648,1	103,0	18,9%
Depreciação de carros	(163,6)	(206,3)	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(380,2)	(415,7)	(35,5)	9,3%	(145,2)	(95,0)	50,2	-34,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(35,7)	(38,2)	(39,1)	(43,9)	(171,7)	(125,6)	(143,5)	(17,9)	14,3%	(43,1)	(49,5)	(6,4)	14,8%
EBIT	735,5	771,1	1.043,1	1.254,6	1.489,6	1.077,4	1.156,4	79,0	7,3%	356,8	503,6	146,8	41,1%
Despesas financeiras, líquidas	(202,7)	(243,5)	(315,0)	(368,9)	(409,8)	(297,2)	(309,4)	(12,2)	4,1%	(94,2)	(54,5)	39,7	-42,1%
Imposto de renda e contribuição social	(130,4)	(118,3)	(164,7)	(226,5)	(245,9)	(174,6)	(200,6)	(26,0)	14,9%	(57,9)	(123,6)	(65,7)	113,5%
Lucro líquido do período	402,4	409,3	563,4	659,2	833,9	605,6	646,4	40,8	6,7%	204,7	325,5	120,8	59,0%

(*) Ano de 2017 ajustado pelos one-time costs (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

ESTRATÉGIA ACERTADA NO ENFRENTAMENTO DA CRISE PERMITE RETOMADA SÓLIDA E RESULTA EM LUCRO LÍQUIDO RECORDE, 59% SUPERIOR AO 3T19.

FLUXO DE CAIXA LIVRE

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2015	2016	2017	2018	2019	9M20
Operações	EBITDA	934,8	1.015,7	1.314,2*	1.590,1	2.212,8	1.715,6
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(2.044,9)	(2.342,6)	(3.451,2)	(4.510,4)	(6.206,7)	(4.518,6)
	Custo depreciado dos carros baixados	1.769,1	2.102,5	3.106,6	4.198,5	5.863,6	4.240,5
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(110,7)	(93,3)	(108,3)	(131,2)	(146,1)	(142,9)
	Varição do capital de giro	(30,0)	(40,8)	(47,9)	(117,4)	(268,9)	(114,1)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		518,3	641,5	813,4	1.029,6	1.454,7	1.180,5
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	2.036,3	2.342,6	3.451,2	4.510,4	6.206,7	2.905,6
	Investimento em carros para renovação da frota	(2.278,4)	(2.563,6)	(3.660,9)	(4.696,7)	(6.804,6)	(3.082,7)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(25,4)	219,8	227,6	250,1	468,7	(529,3)
	Investimento líquido para renovação da frota	(267,5)	(1,2)	17,9	63,8	(129,2)	(706,4)
Renovação da frota – quantidade		64.032	68.449	90.554	111.279	147.915	66.631
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(29,7)	(40,9)	(28,8)	(42,8)	(70,0)	(56,2)
Caixa livre operacional antes do crescimento		221,1	599,4	802,5	1.050,6	1.255,5	417,9
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	8,6	(726,0)	(1.807,0)	(2.285,1)	(3.478,7)	1.613,0
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para crescimento da frota	(23,9)	26,8	168,7	509,4	23,6	(943,4)
	Aquisição Hertz e franqueados (valor da frota)	-	-	(285,7)	-	(105,5)	-
	Investimento líquido para crescimento da frota	(15,3)	(699,2)	(1.924,0)	(1.775,7)	(3.560,6)	669,6
Aumento (redução) da frota – quantidade		(273)	19.384	52.860	54.142	75.619	(37.002)
Caixa livre depois crescimento		205,8	(99,8)	(1.121,5)	(725,1)	(2.305,0)	1.087,5
Capex não recorrente	Aquisições e compra de franqueados - exceto frota	-	-	(121,5)	-	(18,2)	(7,9)
	Construção da nova sede e mobiliário	(30,7)	(85,7)	(146,2)	-	-	-
Caixa livre gerado antes do efeito caixa dos descontos de cartões de crédito e antecipações de fornecedores		175,1	(185,5)	(1.389,2)	(725,1)	(2.323,2)	1.079,6
Efeito caixa dos recebimentos e pagamentos antecipados (**)		(71,9)	98,0	88,3	(113,2)	(131,8)	(41,6)
Caixa livre gerado antes dos juros		103,2	(87,5)	(1.300,9)	(838,3)	(2.455,0)	1.038,0

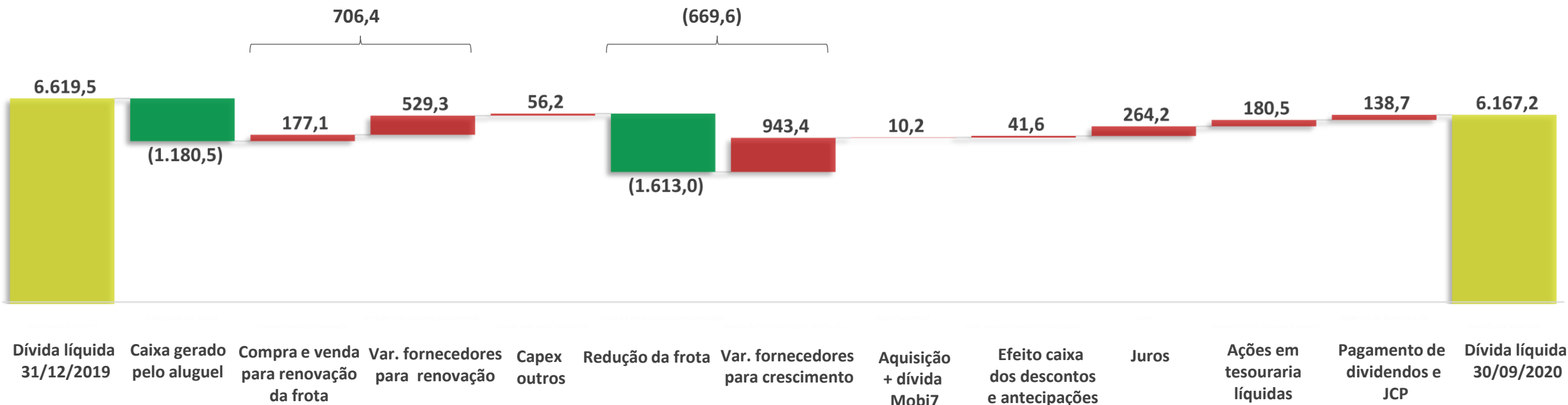
Na apuração do FCL as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas caixa

(*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* (OTC) incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

(**) Os descontos de recebíveis de cartões de crédito e as antecipações de fornecedores foram tratados em linha separada para que o Caixa Livre Operacional considere os prazos contratuais, refletindo a operação da empresa

MOVIMENTAÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA

(R\$ milhões)

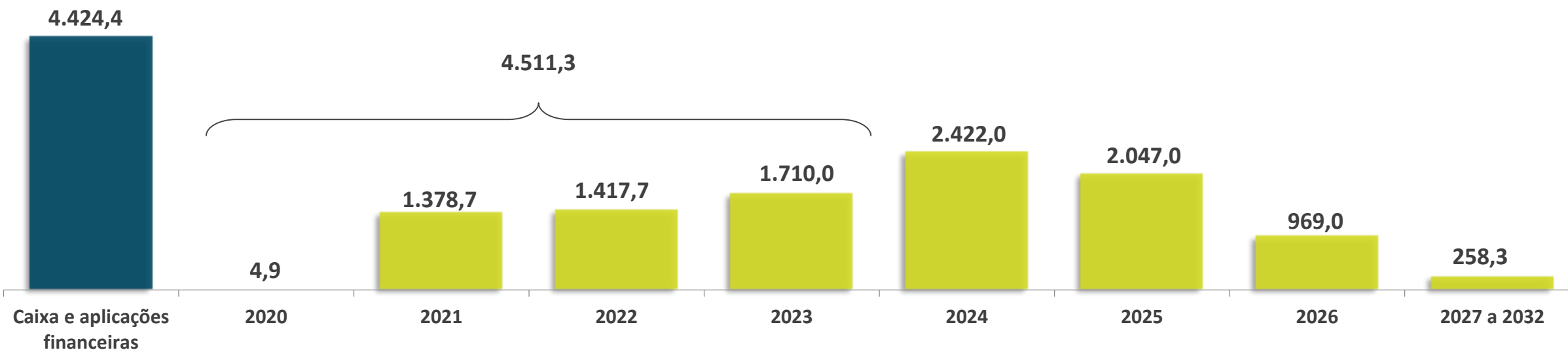


REDUÇÃO DE CERCA DE R\$450 MILHÕES NA DÍVIDA LÍQUIDA EM FUNÇÃO DA GERAÇÃO DE CAIXA DO ALUGUEL E DA REDUÇÃO DA FROTA, PARCIALMENTE COMPENSADO PELA REDUÇÃO DAS CONTAS A PAGAR ÀS MONTADORAS

PERFIL DA DÍVIDA (PRINCIPAL)

(R\$ milhões)

Em 30/09/2020

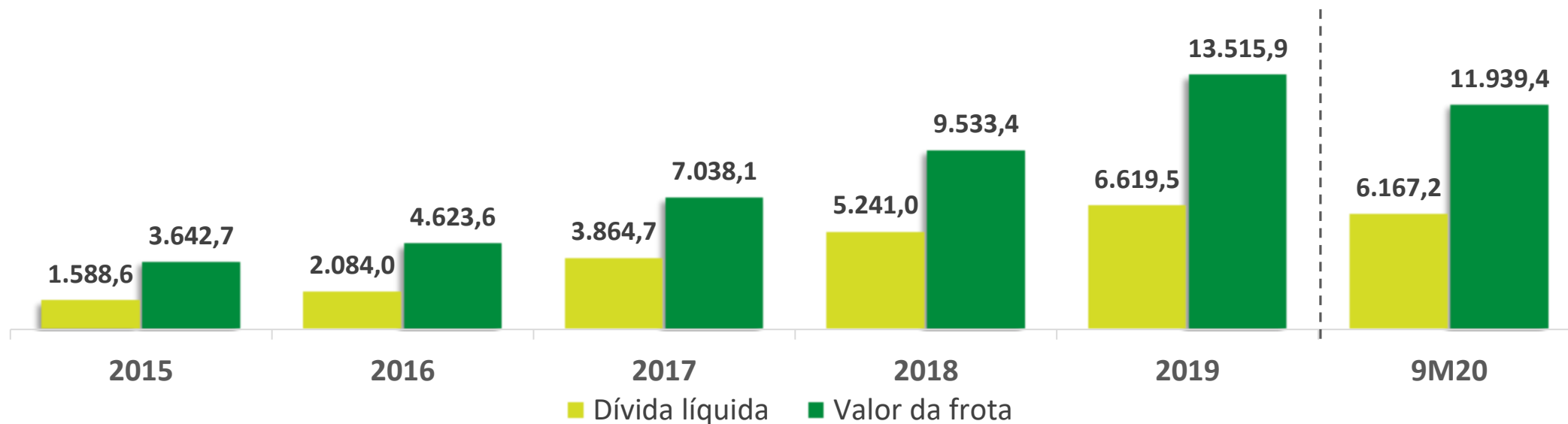


FORTE POSIÇÃO DE LIQUIDEZ E ALONGADO PERFIL DE DÍVIDA

RATIOS DE DÍVIDA

(R\$ milhões)

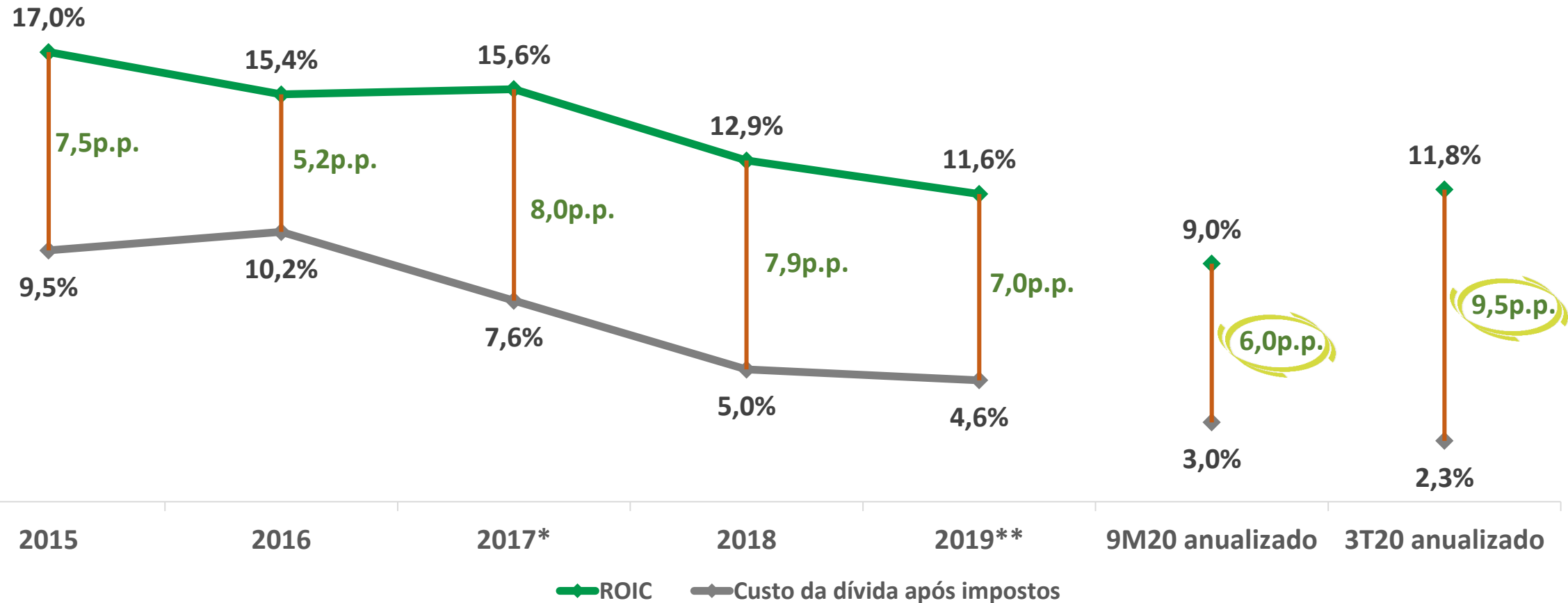
Dívida líquida vs. valor da frota



SALDOS NO FINAL DO PERÍODO	2015	2016	2017	2018	2019	9M20
Dívida líquida/Valor da frota	44%	45%	55%	55%	49%	52%
Dívida líquida/EBITDA anualizado	1,7x	2,1x	2,9x	3,3x	3,0x	2,7x
Dívida líquida/Patrimônio líquido	0,8x	0,9x	1,5x	1,7x	1,2x	1,1x
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	4,6x	4,2x	4,2x	4,3x	5,4x	5,5x

ENCERRAMOS O TRIMESTRE COM RATIO DÍVIDA LÍQUIDA/EBITDA LTM EM 2,6X

ROIC VERSUS CUSTO DA DÍVIDA APÓS IMPOSTOS



ROIC calculado considerando alíquota efetiva de IR/CS para cada ano

* Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* incorridos com integração Hertz Brasil e Franqueados

** ROIC incluindo a reclassificação dos créditos de PIS e COFINS referentes ao período

FORTE GERAÇÃO DE VALOR, MESMO EM CENÁRIO EXTREMAMENTE ADVERSO

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

12 de novembro de 2020 às 15h00

A Localiza Rent a Car S.A. tem o prazer de convidá-lo(a) para participar da Assembleia Geral Extraordinária, para discutir os seguintes pontos:

(i) Aprovação dos atos relativos à incorporação de ações da Companhia de Locação das Américas (“Unidas”)

(ii) Redução do número de membros Conselho de Administração da Companhia

(iii) Eleição de membro do Conselho de Administração

O Manual contendo a Proposta Administração, bem como todos os documentos pertinentes às matérias a serem deliberadas na AGOE, encontram-se à disposição dos acionistas, no website de relações com investidores da Localiza (ri.localiza.com), bem como nos websites da Comissão de Valores Mobiliários (www.cvm.gov.br) e da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (www.b3.com.br).

Obrigado!

Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024