

Webcast

4T24



Índice Brasil 50 **IBRX 50**

Índice Carbono Eficiente **ICO2**

Índice de Ações com Tag Along Diferenciado **ITAG**

CTC QX

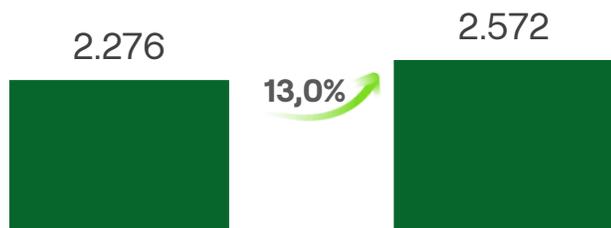
IGPTW B3

Localiza&CO

DESTAQUES DO TRIMESTRE

Receita Líquida Aluguel de Carros - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



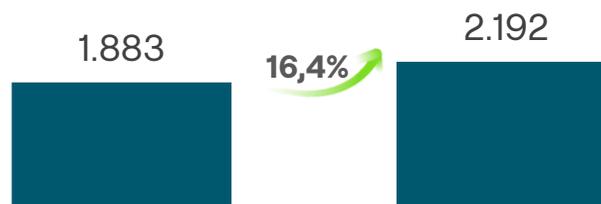
4T23

4T24

■ Receita Líquida

Receita Líquida Gestão de Frotas - Brasil

R\$ milhões, incluindo telemetria e outras iniciativas



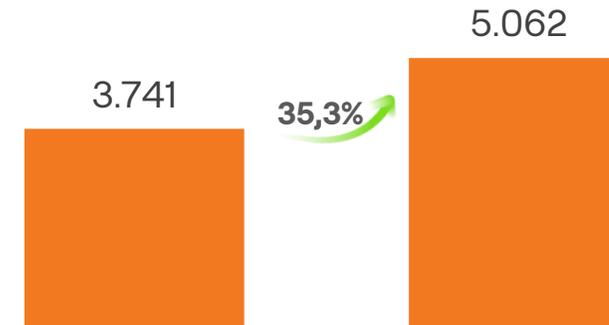
4T23

4T24

■ Receita Líquida

Receita Líquida Seminovos - Consolidada

R\$ milhões



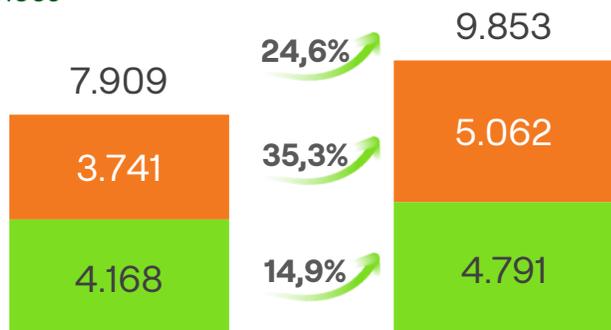
4T23

4T24

■ Receita Líquida

Receita Líquida - Consolidada

R\$ milhões



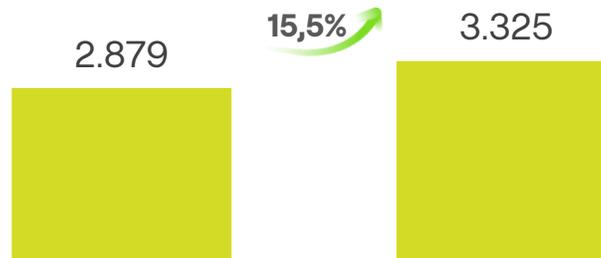
4T23

4T24

■ Alugueis ■ Seminovos

EBITDA - Consolidado

R\$ milhões



4T23

4T24

■ EBITDA

Lucro líquido - Consolidado

R\$ milhões



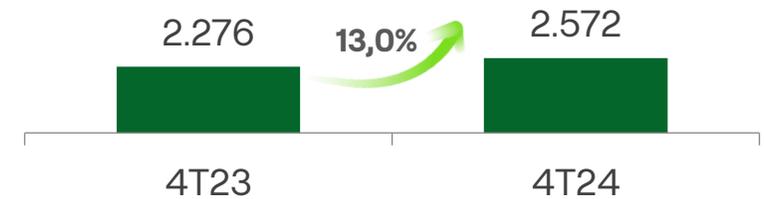
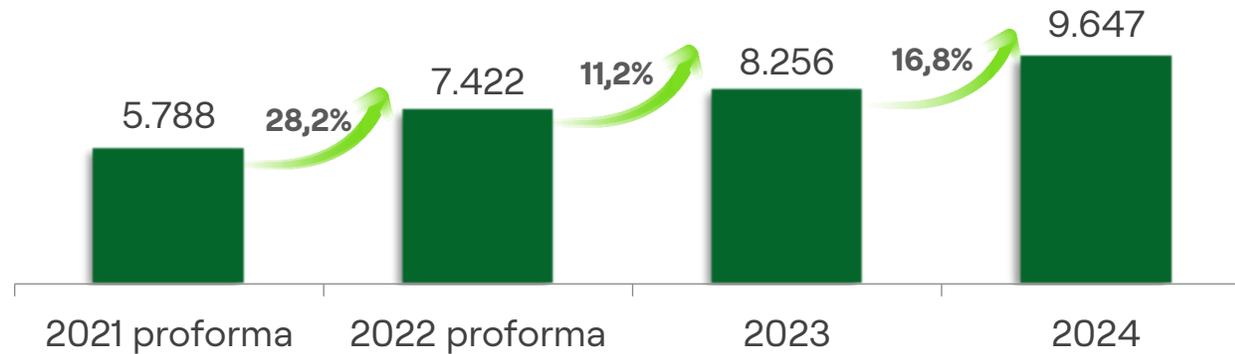
4T23

4T24

■ Lucro líquido

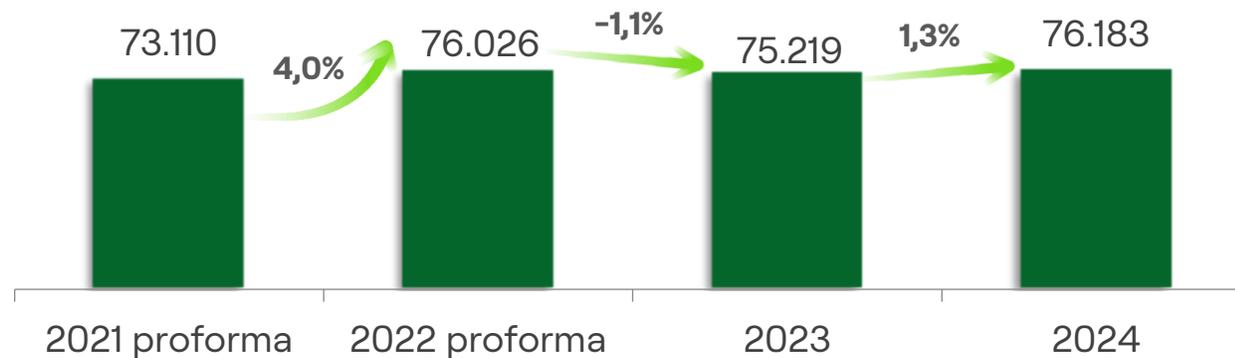
Receita Líquida - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



Número de Diárias - Brasil

Em milhares



CRESCIMENTO DE 16,8% NA RECEITA LÍQUIDA EM 2024,
RESULTADO DO FORTE AVANÇO DA DIÁRIA MÉDIA COM MANUTENÇÃO DOS VOLUMES

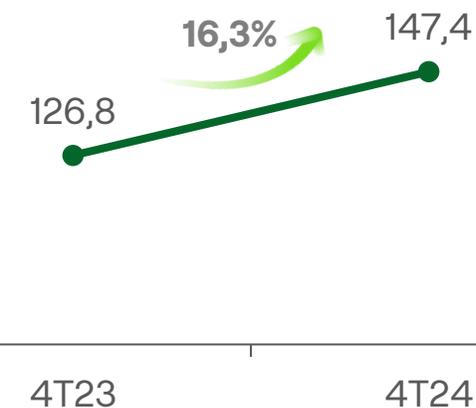
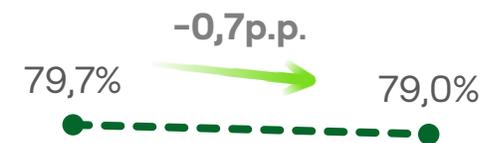
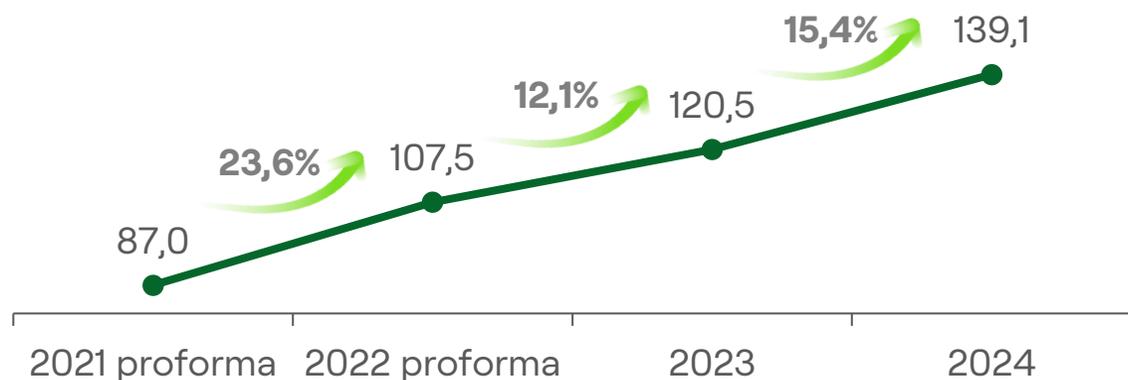
Taxa de Utilização - Brasil

%



Diária Média - Brasil

R\$

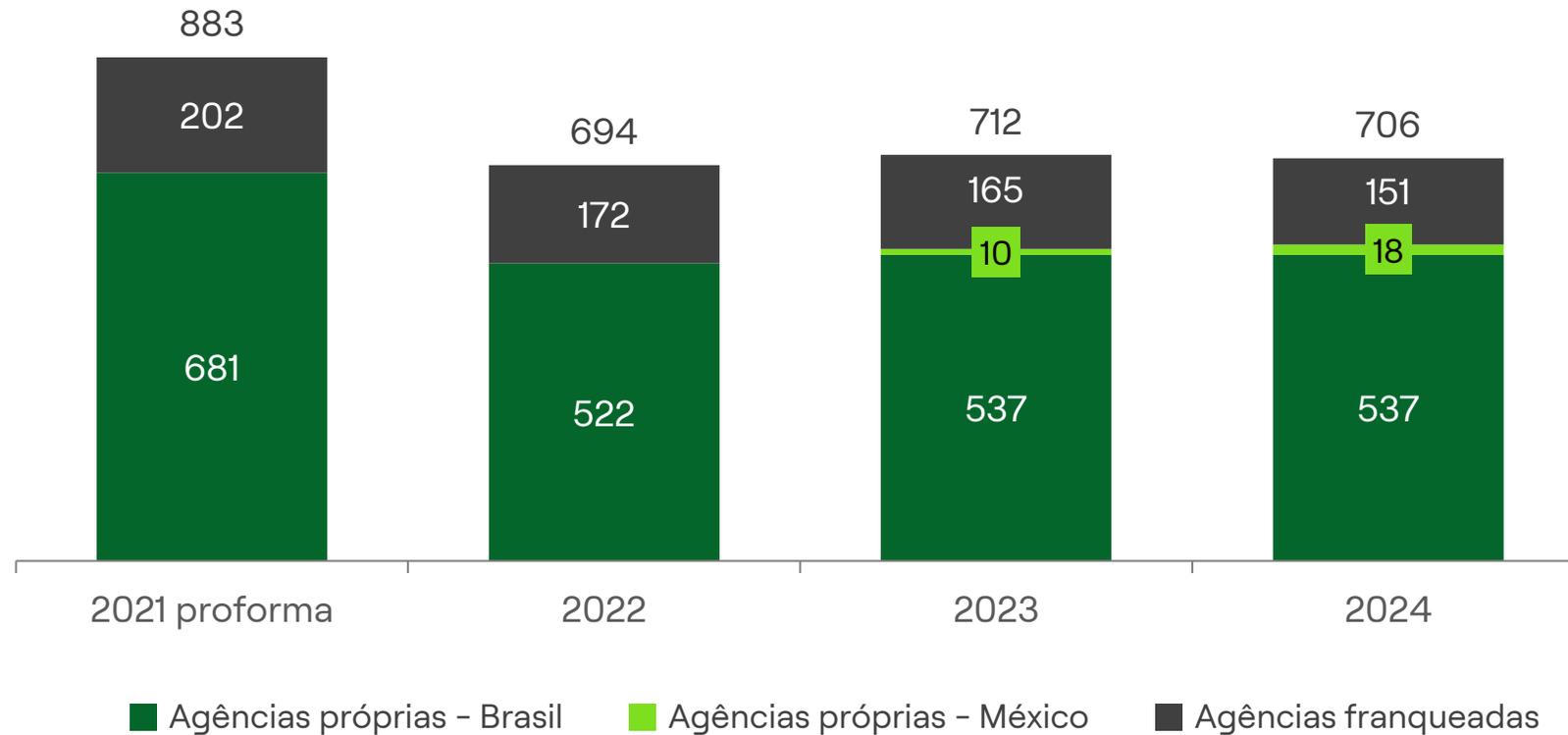


—●— Diária - R\$ - -●- Utilização

MANTEMOS O OBJETIVO DE RECOMPOSIÇÃO DE RENTABILIDADE POR MEIO DA GESTÃO EFICIENTE DE PREÇO, MIX E UTILIZAÇÃO DA FROTA

Número de Agências - Brasil e América Latina

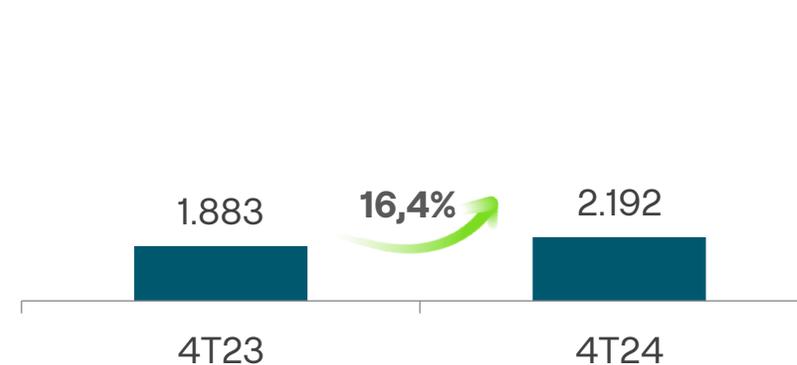
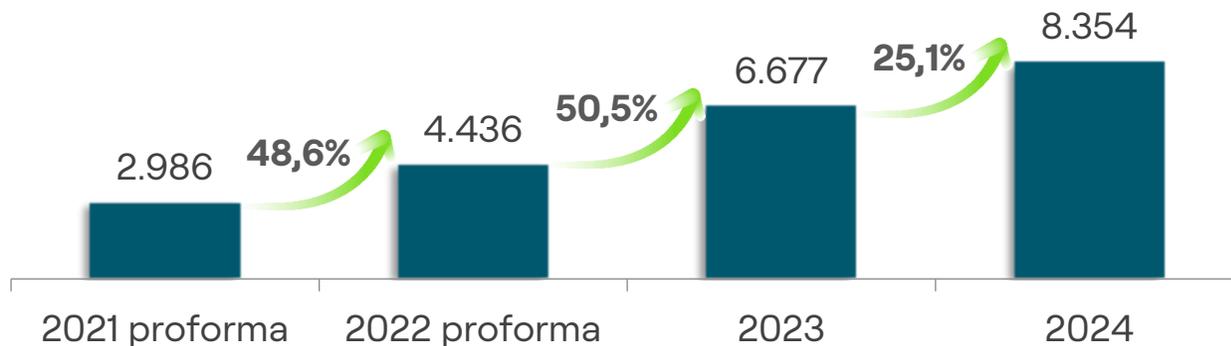
Quantidade



A COMPANHIA ENCERRA O ANO COM 537 AGÊNCIAS PRÓPRIAS NO BRASIL E 18 NO MÉXICO

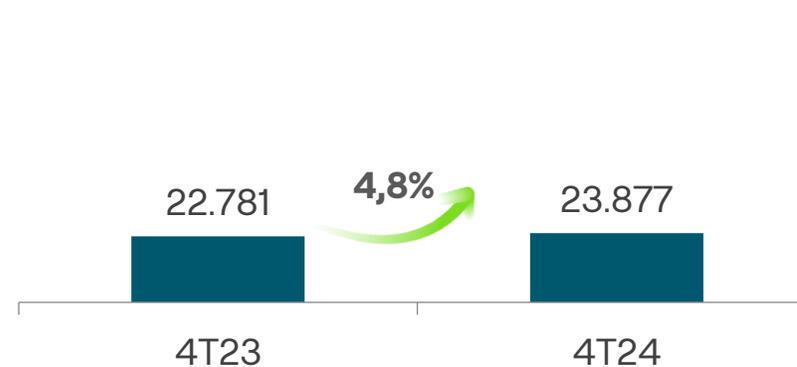
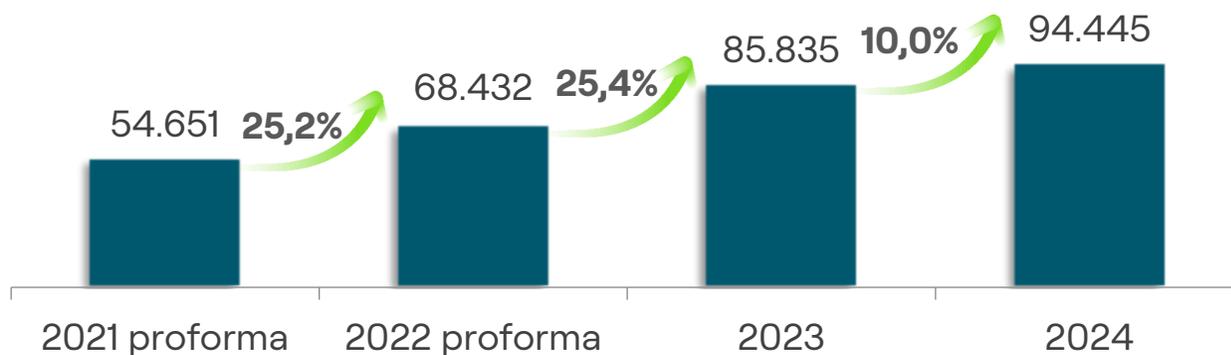
Receita Líquida - Brasil

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e outras iniciativas



Número de Diárias - Brasil

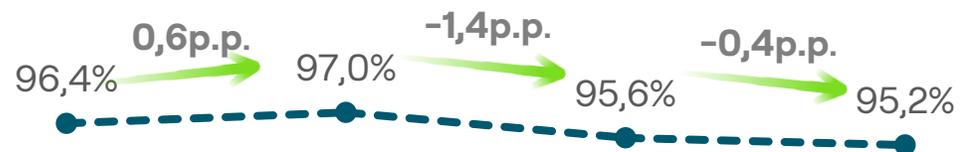
Em milhares



CRESCIMENTO DE 25,1% NA RECEITA LÍQUIDA EM 2024, COM AVANÇO NO VOLUME E DIÁRIA MÉDIA

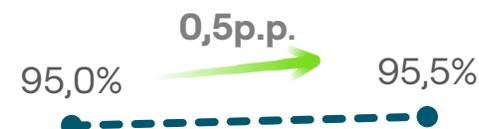
Taxa de Utilização - Brasil

%



Diária Média - Brasil

R\$

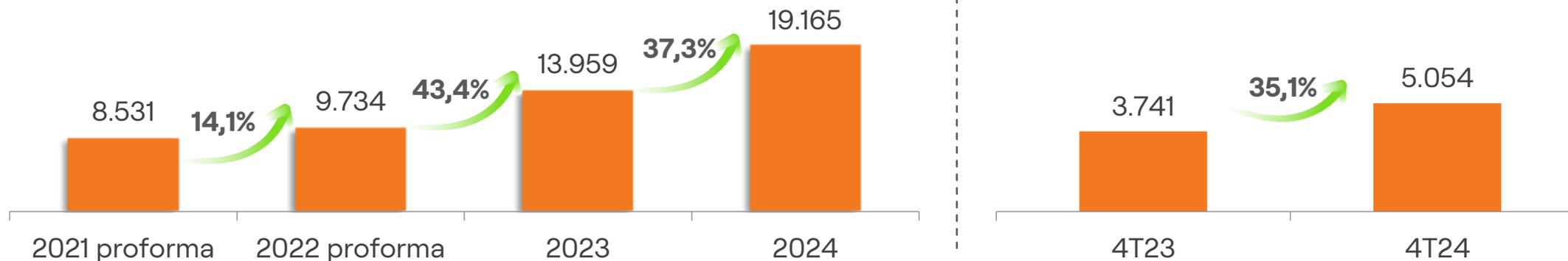


—●— Diária - R\$ - - -●- Utilização

O CRESCIMENTO DA DIÁRIA MÉDIA REFLETE OS ESFORÇOS PARA RECOMPOSIÇÃO DE RENTABILIDADE E A PRECIFICAÇÃO DE NOVOS CONTRATOS EM CONTEXTO DE MAIOR DEPRECIÇÃO E TAXA DE JUROS

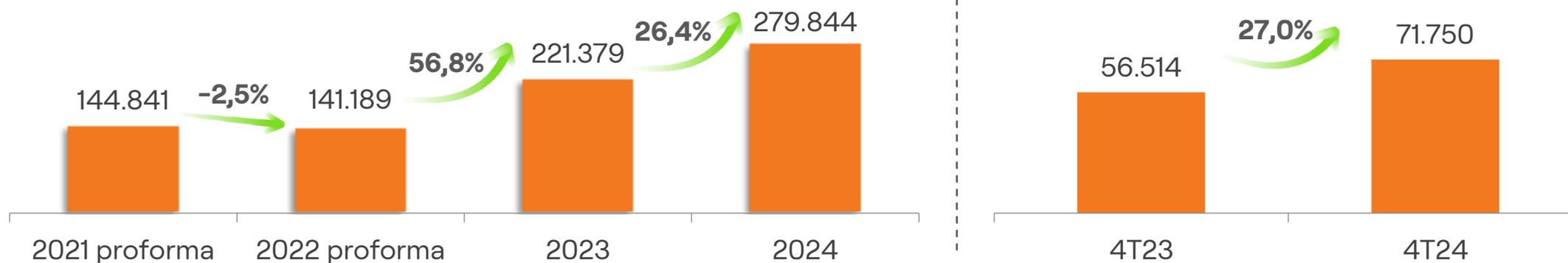
Receita Líquida - Brasil

R\$ milhões



Carros vendidos - Brasil

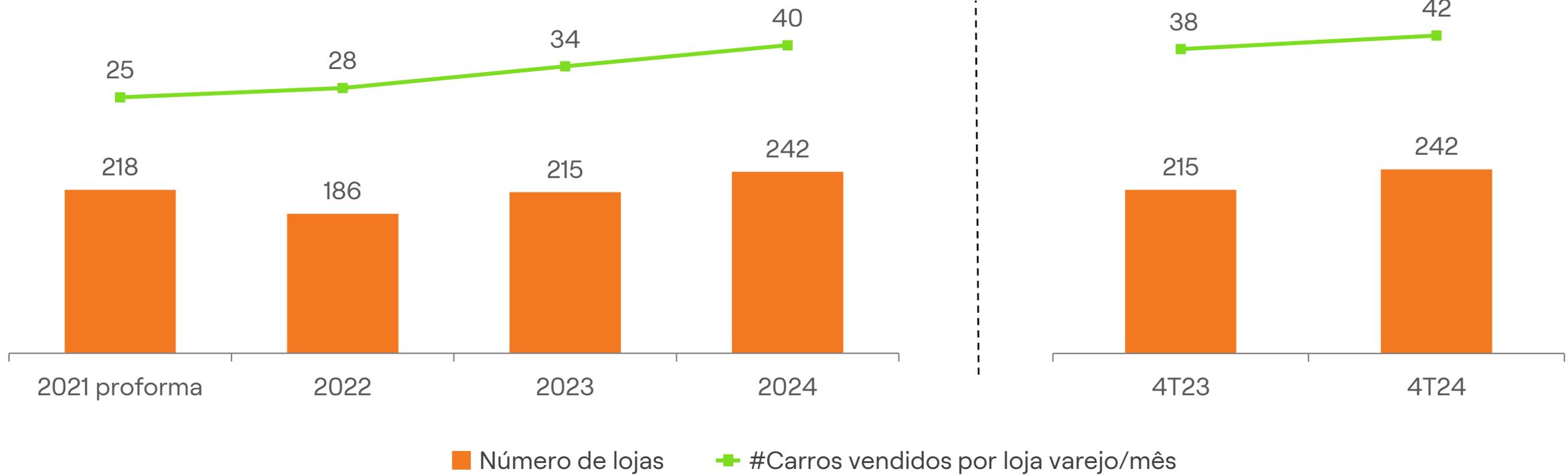
Quantidade



CRESCIMENTO DE 37,3% NA RECEITA LÍQUIDA COM AVANÇO DE 26,4% NO VOLUME DE VENDAS EM 2024

Número de lojas próprias – Seminovos Brasil

Quantidade



27 LOJAS INAUGURADAS NO ANO E AVAÇO NA PRODUTIVIDADE POR LOJA

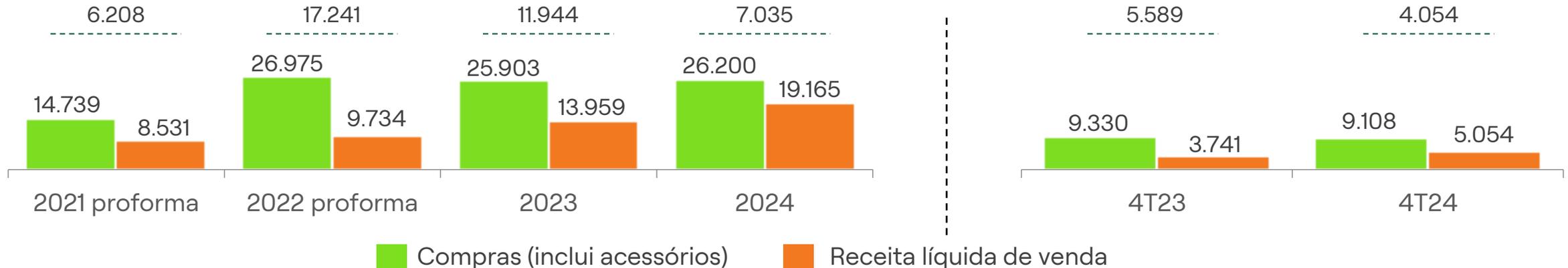
Compra e venda de carros - Brasil

Quantidade*



Investimento líquido na frota - Brasil

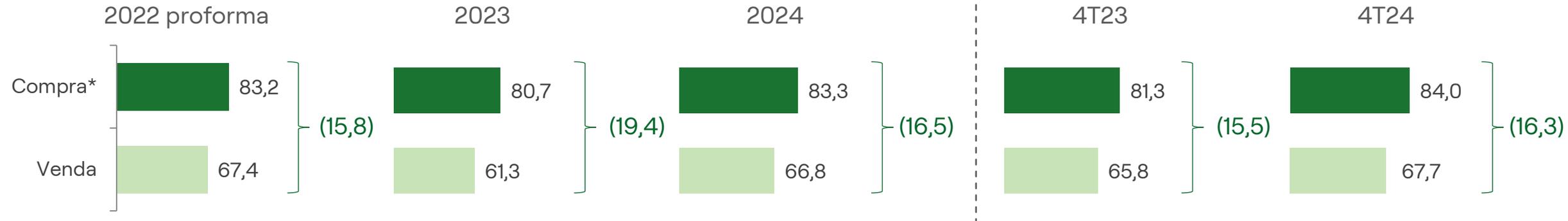
R\$ milhões



A FORTE ACELERAÇÃO DOS VOLUMES DE VENDA CONTRIBUIU PARA A REDUÇÃO DO INVESTIMENTO LÍQUIDO EM FROTA

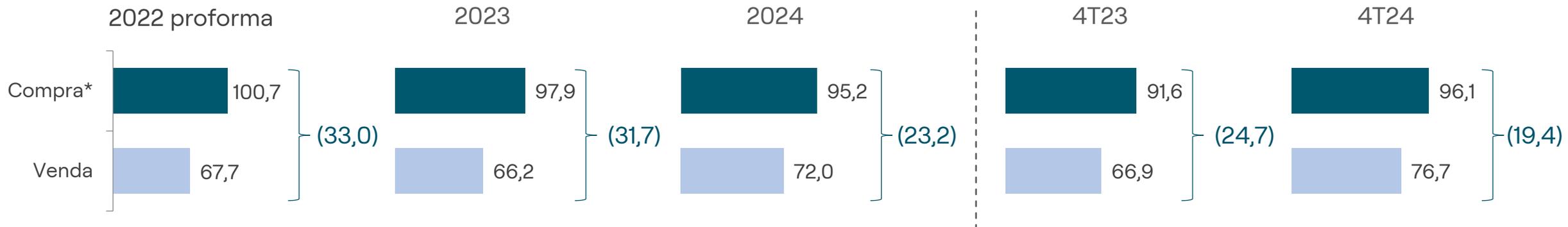
Preço médio de compra e venda – Aluguel de Carros – Brasil

R\$ mil



Preço médio de compra e venda – Gestão de Frotas – Brasil

R\$ mil

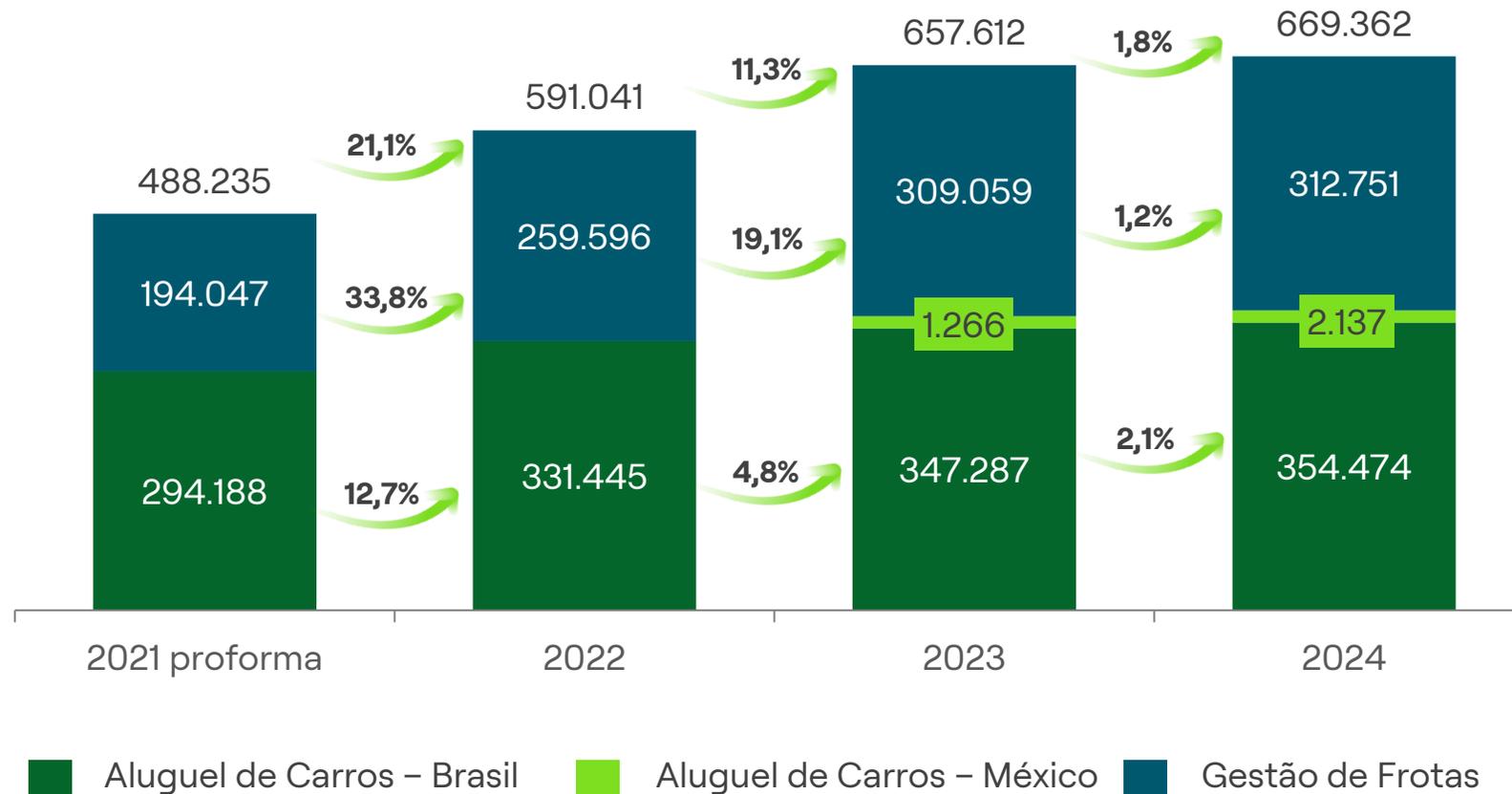


*Não considera acessórios

REDUÇÃO DO CAPEX DE RENOVAÇÃO EM AMBAS AS DIVISÕES EM 2024, SENDO R\$2,9 MIL EM RAC E R\$8,5 MIL EM GF

FROTA FINAL DE PERÍODO

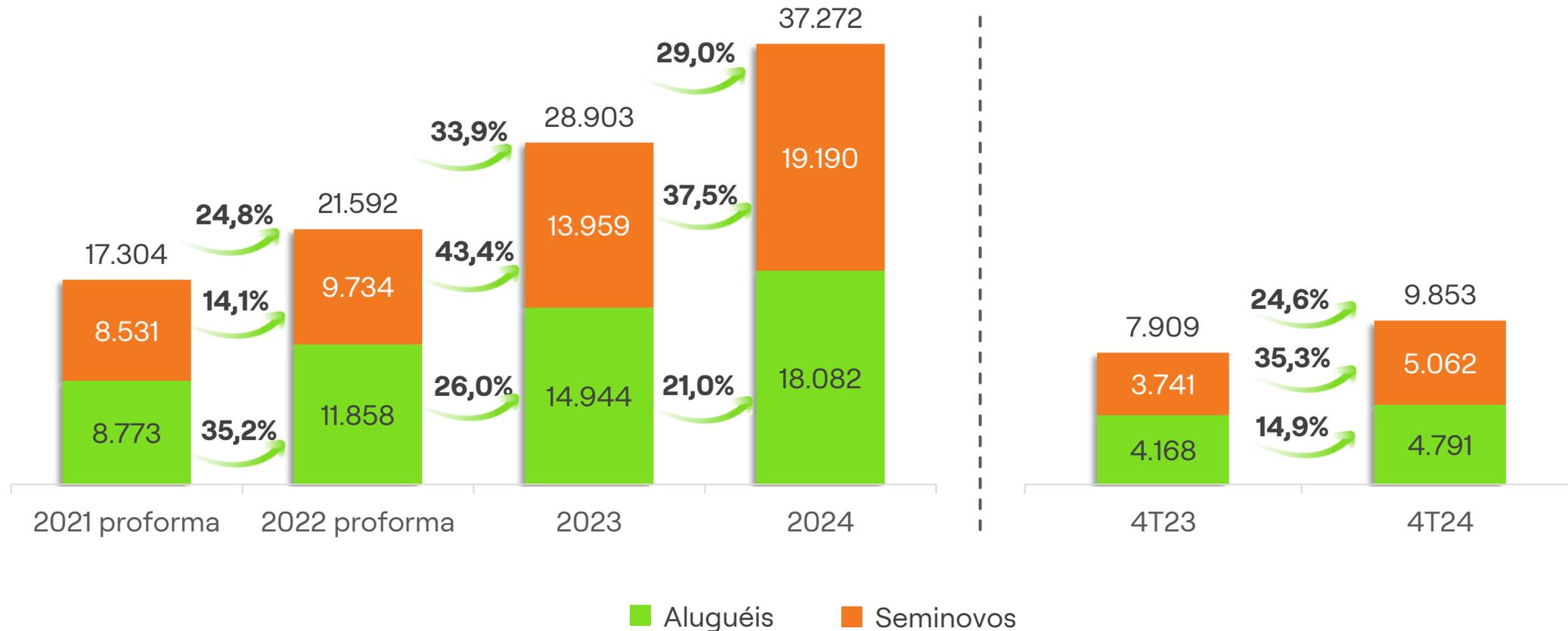
Quantidade



ENCERRAMOS O ANO COM 669 MIL CARROS, CRESCIMENTO DE 1,8% NA COMPARAÇÃO COM 2023

RECEITA LÍQUIDA CONSOLIDADA

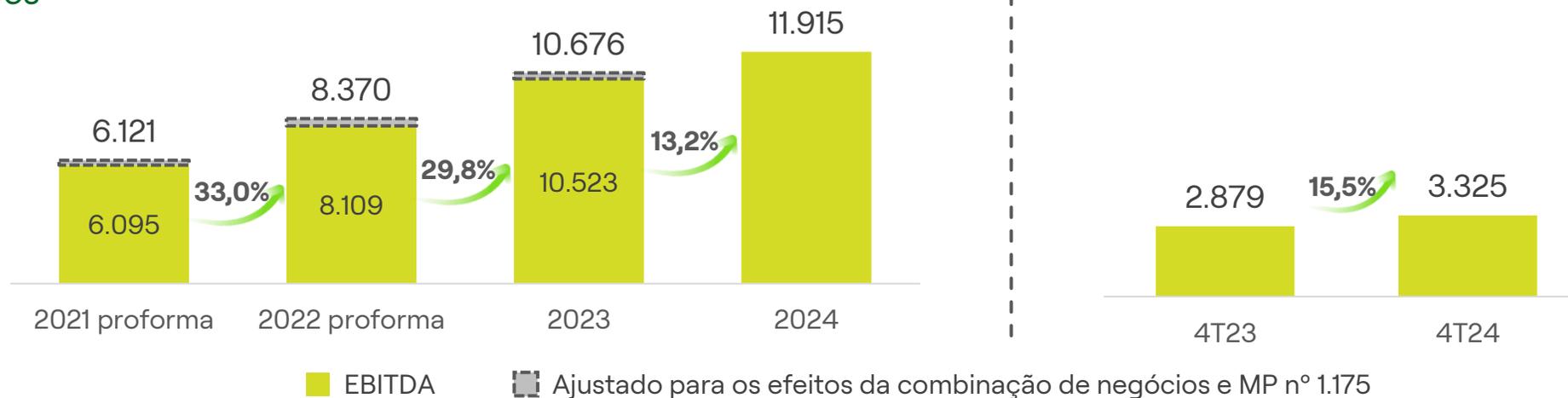
R\$ milhões



RECEITA LÍQUIDA SOMOU R\$37,3 BILHÕES NO ANO, UM AVANÇO DE 29% NA COMPARAÇÃO COM 2023

EBITDA CONSOLIDADO

R\$ milhões



Margem EBITDA:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado*	2024	4T23	4T24
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	64,4%	62,0%	62,7%	65,6%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	72,6%	66,8%	71,5%	69,8%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	68,1%	64,2%	66,7%	67,5%
Aluguel Consolidado + México	55,1%	61,5%	67,8%	63,4%	66,0%	66,7%
Seminovos	15,1%	11,2%	4,0%	2,3%	3,5%	2,6%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	71,4%	65,9%	69,1%	69,4%

* Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração e efeitos da MP nº 1.175

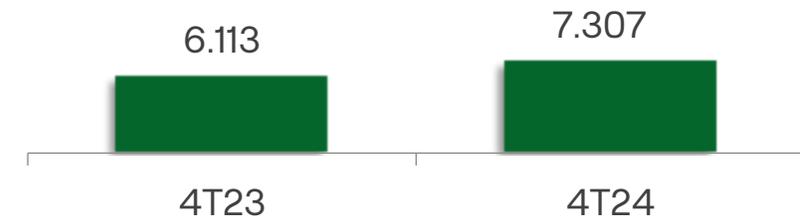
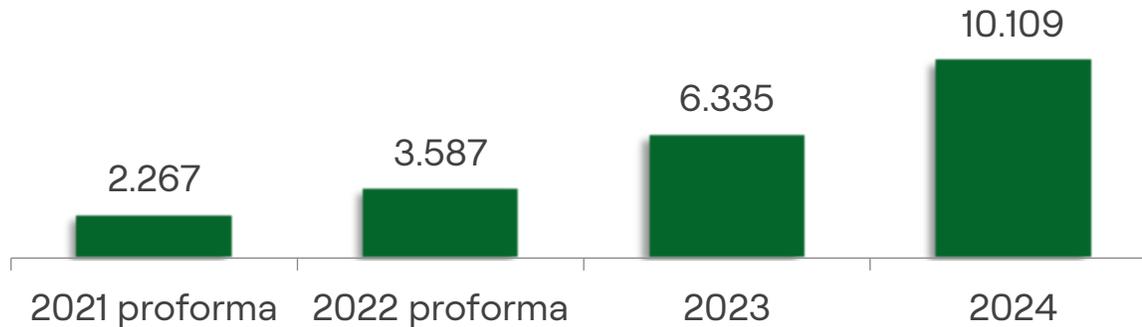
O EBITDA CONSOLIDADO ALCANÇOU R\$11,9 BILHÕES EM 2024, CRESCIMENTO DE 13,2% NA COMPARAÇÃO ANUAL.

DEPRECIÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO



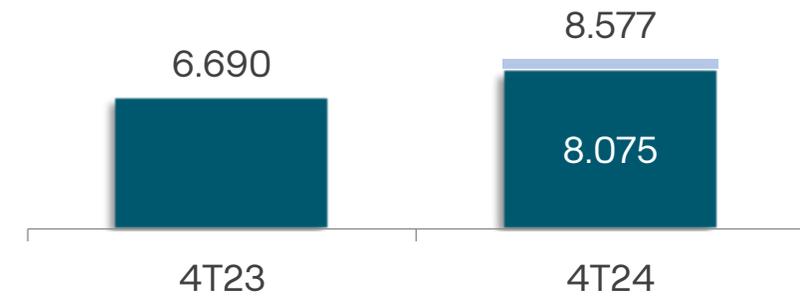
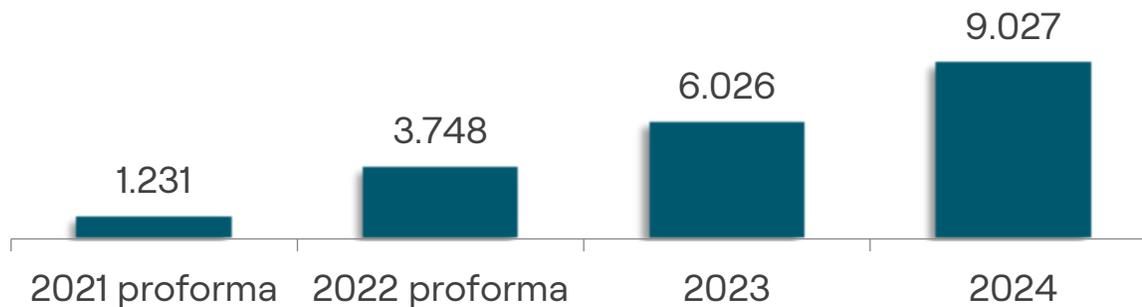
Aluguel de Carros - Brasil

R\$



Gestão de Frotas - Brasil

R\$



■ Leves ■ Efeito Pesados

A DEPRECIÇÃO MÉDIA DO ANO FOI IMPACTADA PELA REVISÃO DOS VALORES ESTIMADOS DE VENDA, FEITA NO 2T24.

Faixa para depreciação bruta anual por carro – Brasil

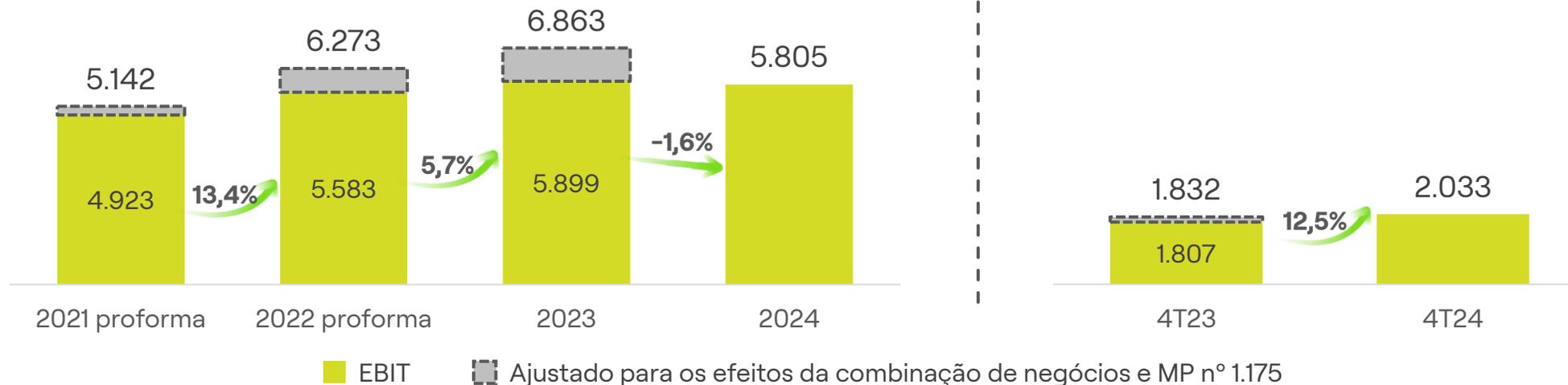
Depreciação bruta anualizada por carro em R\$

Divisão	Faixa para a depreciação bruta anualizada		
	3T24	4T24	1T25
RAC Esperado	6.700 – 7.700	6.500 – 7.500	6.300 – 7.300
RAC Realizado	7.373	7.307	-
GF Leves Esperado	7.500 – 8.500	7.200 – 8.200	6.800 – 7.800
GF Leves Realizado	8.247	8.075	-

NO 4T24, A DEPRECIÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO PERMANECEU DENTRO DO *RANGE* ESPERADO PELA COMPANHIA

EBIT CONSOLIDADO

R\$ milhões



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

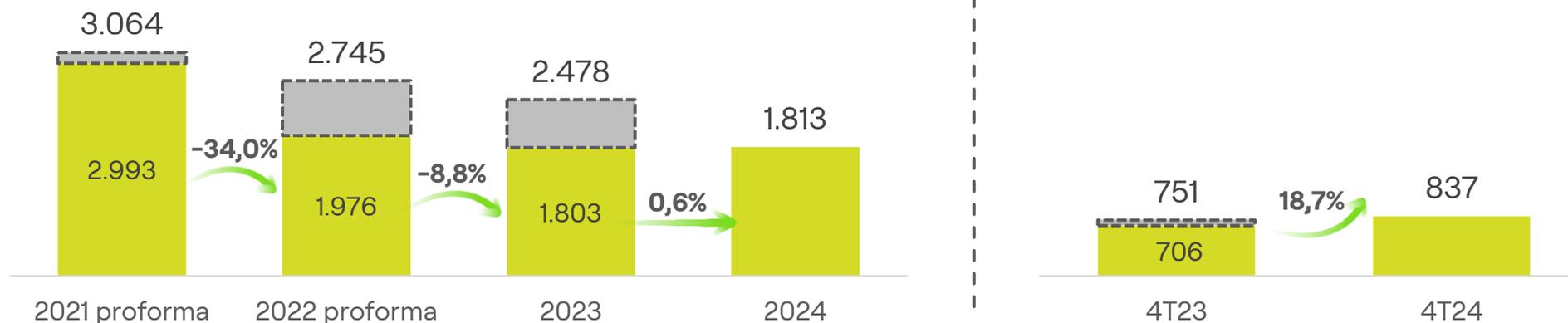
Margem EBIT:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado*	2024	4T23 ajustado*	4T24
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	40,7%	29,3%	41,0%	43,3%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	53,4%	37,5%	49,6%	43,6%
Consolidado Brasil (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	46,4%	33,1%	44,9%	43,5%
Aluguel Consolidado + México	58,6%	52,9%	45,9%	32,1%	44,0%	42,4%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes e efeito da MP nº 1.175/23.

**NO 4T24 O EBIT SOMA R\$2,0 BILHÕES, AVANÇO DE 12,5% NA COMPARAÇÃO COM O 4T23
NO ANO O EBIT DE R\$5,8 BILHÕES FOI IMPACTADO PELA REVISÃO DO VALOR RESIDUAL DOS CARROS FEITA NO 2T24**

LUCRO LÍQUIDO CONSOLIDADO

R\$ milhões



■ Lucro Líquido ■ Ajustado para os efeitos da combinação de negócios e MP n° 1.175

Reconciliação EBITDA x Lucro líquido	2021 proforma *	2022 proforma*	2023*	2023 contábil	2024	Var. R\$	Var. %	4T23	4T24	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	6.121	8.370	10.676	10.523	11.915	1.392	13,2%	2.879	3.325	446	15,5%
Depreciação de carros	(673)	(1.762)	(3.367)	(4.178)	(5.586)	(1.408)	33,7%	(949)	(1.157)	(208)	21,9%
Depreciação e amortização de outros	(306)	(335)	(447)	(447)	(524)	(77)	17,3%	(124)	(136)	(12)	9,3%
EBIT	5.142	6.273	6.863	5.899	5.805	(93)	-1,6%	1.807	2.033	227	12,5%
Despesas financeiras, líquidas	(785)	(2.726)	(4.024)	(4.024)	(3.939)	86	-2,1%	(974)	(967)	8	-0,8%
Imposto de renda e contribuição social	(1.293)	(802)	(361)	(71)	(53)	18	-25,1%	(127)	(230)	(103)	80,9%
Lucro líquido do período	3.064	2.745	2.478	1.803	1.813	10	0,6%	706	837	132	18,7%

*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes e efeito da MP n° 1.175/23.

**NO 4T24 O LUCRO LÍQUIDO SOMA R\$837 MILHÕES, AVANÇO DE 18,7% NA COMPARAÇÃO COM O 4T23
A COMPANHIA ENCERROU O ANO COM LUCRO LÍQUIDO DE R\$1,8 BILHÃO**

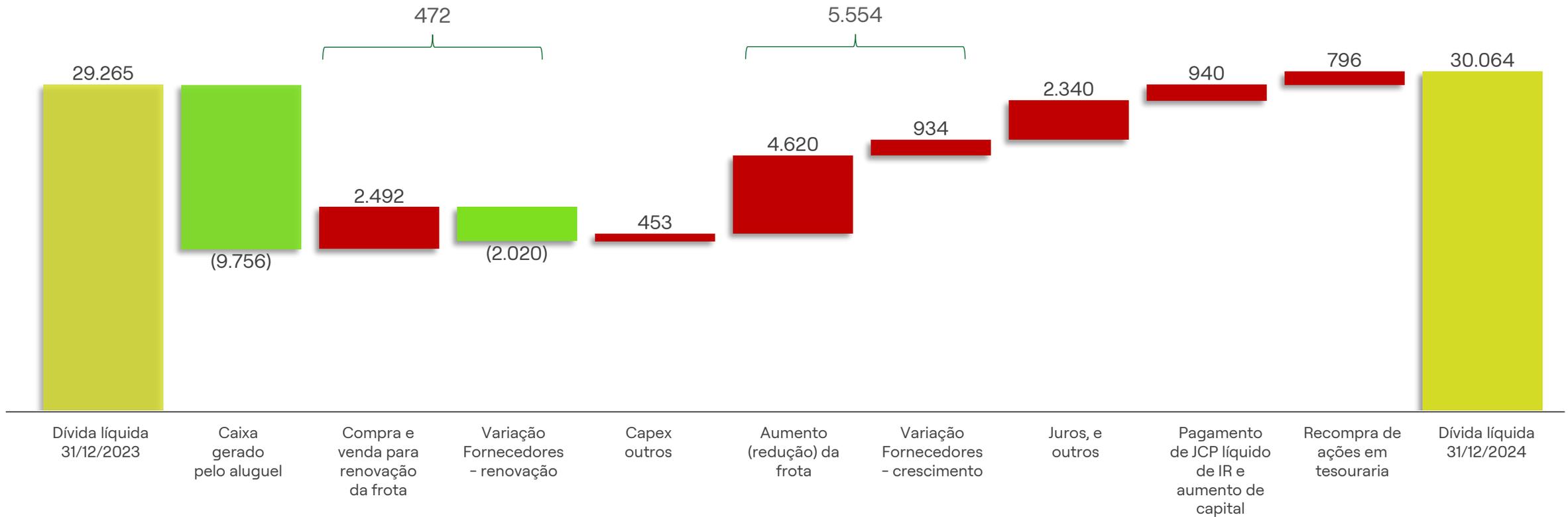
Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2021	2022	2023	2024
Operações	EBITDA	3.698	6.589	10.523	11.915
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(5.308)	(7.834)	(13.876)	(19.185)
	Custo depreciado dos carros baixados	4.346	6.085	12.250	17.750
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(307)	(83)	(130)	(488)
	Variação do capital de giro	(568)	(1.284)	(1.783)	(236)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		1.860	3.473	6.984	9.756
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	5.308	7.834	13.876	19.185
	Investimento em carros para renovação da frota	(6.367)	(9.903)	(19.818)	(21.677)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(283)	1.620	2.969	2.020
	Investimento líquido para renovação da frota	(1.341)	(449)	(2.973)	(472)
Renovação da frota – quantidade		92.845	118.538	221.379	280.240
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(147)	(364)	(392)	(453)
Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota		372	2.660	3.619	8.830
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	(1.289)	(12.636)	(6.132)	(4.620)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	572	2.298	(382)	(934)
	(Investimento) / desinvestimento líquido para o (crescimento) / redução da frota	(717)	(10.338)	(6.514)	(5.554)
Aumento (redução) da frota – quantidade		18.665	136.391	68.505	14.310
Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros		(346)	(7.679)	(2.895)	3.276

AVANÇO NA GERAÇÃO DE CAIXA OPERACIONAL E MENOR CAPEX DE FROTA RESULTARAM EM R\$3,3 BILHÕES DE CAIXA GERADOS ANTES DO PAGAMENTO DE JUROS

MOVIMENTAÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA

Em 31/12/2024

R\$ milhões

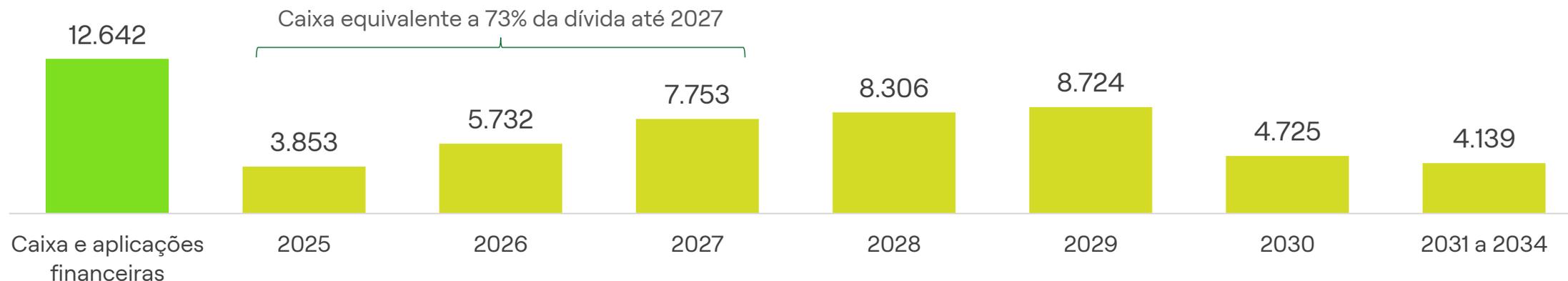


A COMPANHIA ENCERROU O ANO COM DÍVIDA LÍQUIDA DE R\$30,1 BILHÕES

PERFIL DA DÍVIDA (PRINCIPAL)

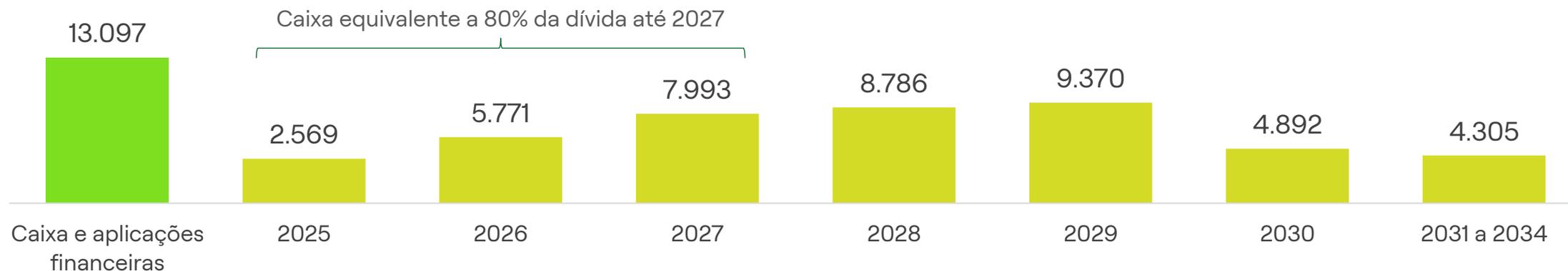
Em 31/12/2024

R\$ milhões



Proforma após captações e liquidações até 27/02/2025

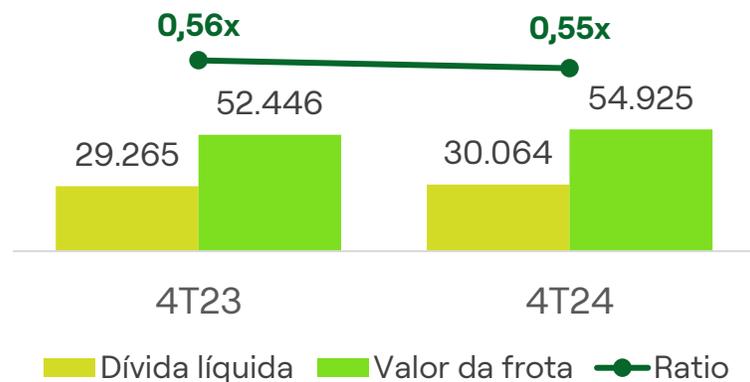
R\$ milhões



FORTE POSIÇÃO DE CAIXA E GESTÃO ATIVA DO PERFIL DA DÍVIDA, COM OBJETIVO DE REDUZIR O CUSTO E A LONGAR O DURATION

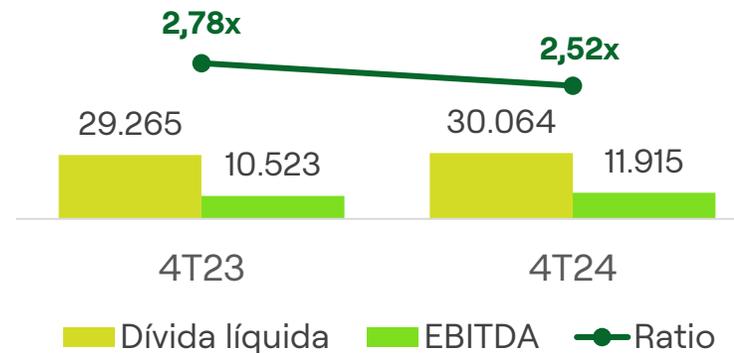
Dívida Líquida vs valor da frota

R\$ milhões



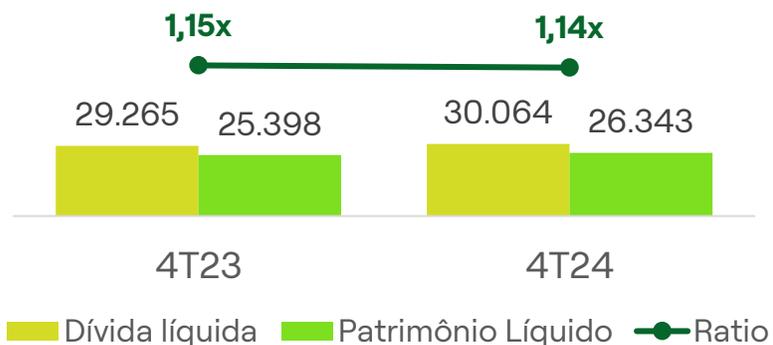
Dívida Líquida vs EBITDA LTM

R\$ milhões



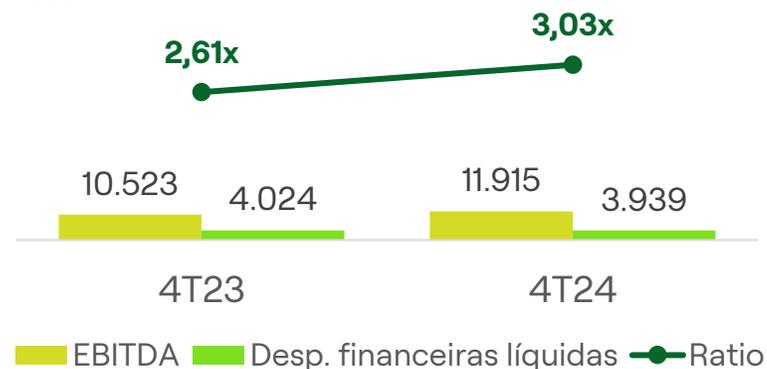
Dívida Líquida vs Patrimônio Líquido

R\$ milhões



EBITDA LTM vs Desp. Financeiras Líquidas LTM

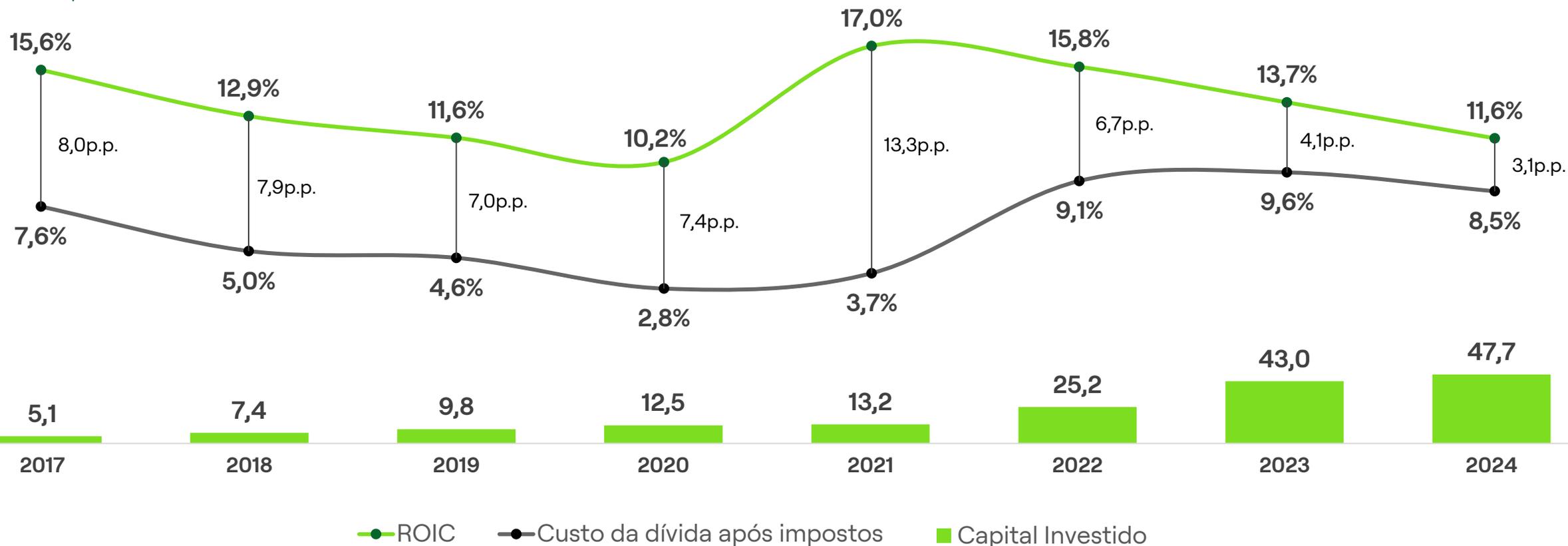
R\$ milhões



A GERAÇÃO DE CAIXA CONTRIBUIU PARA A MELHORIA DOS INDICADORES DE DÍVIDA, MESMO COM A RECOMPRA DE AÇÕES DA COMPANHIA E DISTRIBUIÇÃO DE JCP EM 2024

Evolução do ROIC spread e base de capital

% e R\$ bilhões



ROIC calculado a partir de:

NOPAT = EBIT X (1 - taxa efetiva de IR); Capital Investido = Dívida Líquida + PL - Ágio

Base de Capital Localiza *stand-alone* até 30 de junho de 2022

O ROIC SPREAD ENCERROU O ANO EM 3,1P.P., ACELERANDO PARA 5,0P.P. NO 2S24, RESULTADO DAS INICIATIVAS DE RECOMPOSIÇÃO DE PREÇO, GESTÃO EFICIENTE DE CUSTOS E PRODUTIVIDADE

Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação.

Esta apresentação contém declarações que não são garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

ri.localiza.com

Email: ri@localiza.com

Telefone: 55 31 3247-7024

