

# Demonstrações Financeiras 2023



## INDICE

### Relatório da Administração

Mensagem do CEO	3
Condições macroeconômicas	5
Propósito e Valores corporativos	5
A Companhia e descrição geral do negócio	5
Distribuição geográfica	6
Estrutura societária	7
Dividendos e juros sobre o capital próprio	9
Análise das demonstrações financeiras consolidadas	10
Tributação	17
Principais premiações recebidas	17
Governança corporativa	18
Gestão de pessoas	23
Sustentabilidade	26

### Demonstrações financeiras

Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras	31
Balanço patrimonial – ativo	37
Balanço patrimonial – passivo e patrimônio líquido	38
Demonstração do resultado	39
Demonstração do resultado abrangente	40
Demonstração das mutações do patrimônio líquido	41
Demonstração dos fluxos de caixa	42
Demonstração do valor adicionado	44
Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras:	
Contexto operacional	45
Bases de elaboração, apresentação das demonstrações financeiras e resumos das principais práticas contábeis	46
Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente	48
Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos	50
Caixa e equivalentes de caixa	61
Aplicações financeiras	61
Contas a receber	61
Tributos a recuperar	63
Outros ativos circulantes e não circulantes	64
Investimentos	65
Transações com partes relacionadas	73
Imobilizado e carros em desativação para renovação da frota	75
Intangível	79
Fornecedores	81
Obrigações sociais e trabalhistas	82
Cessão de direitos creditórios	82
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	83
Passivo de arrendamento por direito de uso	90
Outros passivos circulantes e não circulantes	92
Provisões para riscos e depósitos judiciais	92

Tributos sobre o lucro – imposto de renda e contribuição social	97
Patrimônio líquido	100
Lucro por ação	114
Informações por segmento	114
Receitas líquidas	117
Natureza dos custos e das despesas operacionais	118
Resultado financeiro	119
Plano de previdência complementar	119
Informações suplementares ao fluxo de caixa	120
Eventos subsequentes	121

#### **Outras informações**

Declaração da Diretoria sobre as demonstrações financeiras	122
Declaração da Diretoria sobre o relatório dos auditores independentes	123
Parecer do Conselho Fiscal	124
Relatório resumido do Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance	125
Parecer do Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance	129
Extrato da ata de reunião do Comitê de Auditoria, Riscos e <i>Compliance</i>	130
Comentário sobre o comportamento das projeções empresariais	132
Principais destaques de 2023	133

## 1 - MENSAGEM DO CEO

### **Prezados stakeholders,**

Em 2023, comemoramos o 50º aniversário da Localiza&Co, um ano marcado por notáveis avanços e desafios significativos.

Avançamos no processo de integração, refinamos nossas práticas e procedimentos internos, com ganhos substanciais de produtividade e fomos eficientes na gestão de custos e despesas. Expandimos nossa rede de venda de **Seminovos**, contribuindo para o aumento do volume de carros vendidos e redução da idade média dos carros vendidos, embora ainda não nos patamares históricos. Além disso, ampliamos a capilaridade do **Aluguel de Carros**, que apresentou crescimento de receita em todos os segmentos, mais do que compensando os efeitos do *carve-out*. Escalamos o Localiza FAST (retirada digital), oferecendo uma experiência totalmente *touchless*, e ampliamos o diferencial de encantamento dos nossos clientes. Capturamos um forte crescimento em **Gestão de Frotas**, com destaque para o sucesso do Localiza Meoo (carro por assinatura). Também incrementamos a frota de **Pesados** e inauguramos 2 lojas dedicadas à venda de caminhões seminovos. Iniciamos com sucesso nossas operações no México, com a abertura de 10 agências nos principais aeroportos, cerca de 1 mil carros e um NPS em patamar de excelência. Avançamos significativamente em tecnologia, uso de dados e telemetria, resultando na redução expressiva de perdas, roubos, fraudes e acidentes. Além disso, continuamos simplificando e automatizando nossos processos e elevando a produtividade em todo o ciclo do carro. Todos esses progressos foram impulsionados por um time altamente engajado e um sólido processo de Gestão e Cultura.

Nossa contínua evolução foi reconhecida por diversos rankings ao longo de 2023, dos quais destacamos: uma das 10 melhores empresas para se trabalhar no Brasil pela Great Place to Work; 1º lugar no Prêmio Reclame Aqui em todas as categorias do nosso setor, reconhecendo a excelência no atendimento aos nossos clientes; conquista do prêmio Empresa do Ano no ranking das Maiores e Melhores do Ano da revista Exame; uma das 50 empresas de melhor reputação corporativa e uma das 70 mais responsáveis no quesito ESG no ranking geral, com a 1ª posição no setor de mobilidade pelo Monitor Empresarial de Reputação Corporativa da MERCO.

Mesmo diante de todos esses avanços, enfrentamos um ambiente caracterizado por elevadas taxas de juros e restrição de crédito. Esses fatores impactaram negativamente nosso custo de dívida e as vendas de **Seminovos**, que também foram prejudicadas pelo menor poder de compra do consumidor *vis a vis* o aumento do preço do carro. Além disso, sofremos o efeito da Medida Provisória do Carro Popular, que impactou negativamente o preço e a depreciação dos carros.

Não obstante, observamos no 4T23 uma evolução relevante na demanda de aluguel e nas receitas de venda de carros. A Divisão de **Aluguel de Carros** registrou um crescimento de 22,3% em receita líquida, enquanto a receita da Divisão de **Gestão de Frotas** cresceu 40,4%, e a de **Seminovos** avançou 39,4% em comparação ao mesmo período do ano anterior. Com isso, encerramos o trimestre com uma receita consolidada de R\$7,9 bilhões e um EBITDA ajustado de R\$2,9 bilhões, representando um aumento de 36,3% e 33,0%, respectivamente, em relação ao 4T22.

Os fortes resultados operacionais no **Aluguel de Carros** e **Gestão de Frotas**, tanto pelo crescimento da receita, quanto pela maior eficiência em custos, foram parcialmente compensados por um ambiente de venda de carros desafiador. No 4T23, após o término dos efeitos da Medida Provisória, observamos uma recuperação nos preços dos carros novos, entretanto, essa recuperação não se traduziu em um aumento correspondente nos preços dos carros usados, impactando negativamente a margem EBITDA do **Seminovos** e a depreciação da frota.

Como resultado, no trimestre, o EBIT ajustado somou R\$1,8 bilhão e o lucro líquido ajustado alcançou R\$750,9 milhões, um crescimento de 17,8% na comparação com 4T22.

No ano, apresentamos uma receita líquida consolidada de R\$28,9 bilhões, um EBIT ajustado de R\$6,9 bilhões e um lucro líquido ajustado de R\$2,5 bilhões, com ROIC spread de 4,1p.p. em relação ao custo da dívida após impostos.

Sob a perspectiva do balanço, continuamos a apresentar melhorias em nossos índices de endividamento, encerrando o ano com o *ratio* dívida líquida/EBITDA em 2,78x e dívida líquida/valor de frota em 0,56x.

Para 2024, diante do cenário de incerteza acerca do valor residual dos carros, manteremos o foco na: i) precificação do aluguel para recomposição dos níveis de retorno; ii) otimização do portfólio de segmentos e disciplina na alocação de capital; iii) gestão eficiente de custo e produtividade da frota; iv) ampliação da capacidade de venda de **Seminovos**, para suportar o processo de rejuvenescimento da frota; e v) inovação com o objetivo de ampliar ainda mais o diferencial de encantamento para os nossos clientes.

Por fim, mesmo com a pandemia e todos os desafios dos últimos anos, a Localiza&Co ampliou sua base de capital de R\$10 bilhões em 2019 para R\$43 bilhões em 2023, um CAGR de 44% ao ano, sendo 22% de crescimento ao ano no capital investido, desde a combinação de negócios (em 1º de julho de 2022). A nossa escala atual somada ao balanço robusto, ampliam nossas vantagens competitivas relativas e nos posicionam de maneira sólida para manter nossa trajetória de crescimento com geração de valor.

**Bruno Lasansky – CEO da Localiza&Co**

## 2 - CONDIÇÕES MACROECONÔMICAS

O ambiente externo, apesar de ainda volátil, começa a apresentar sinais de recuperação refletidos no arrefecimento das taxas de juros de longo prazo nos Estados Unidos e na redução da pressão inflacionária global, indicadores que, apesar de apresentarem evolução, ainda permanecem em níveis elevados. Os bancos centrais das principais economias seguem empenhados em promover a convergência das taxas de inflação para suas metas. Nesse contexto, o cenário internacional menos adverso, sugere o início da inflexão das políticas monetárias mais restritivas que vinham sendo praticadas, o que deveria colaborar para o aumento da atividade econômica.

No Brasil, a inflação segue trajetória de queda, fazendo com que o ciclo de aperto monetário experimentado durante o ano comece a arrefecer, conforme pode ser observado pelas recentes reduções na taxa Selic. A menor taxa de juros, atrelada a recomposição de parte da renda disponível do consumidor, tende a impulsionar o setor de aluguel de carros e a reduzir o custo de acesso ao mercado de crédito.

Em 2023, focamos os nossos esforços em iniciar o ciclo de recomposição dos patamares históricos de ROIC spread da companhia, crescendo em volume mesmo com repasses de preço no aluguel. Em Seminovos, o ambiente de restrição de crédito, o alto nível de juros e os efeitos da MP do carro popular no 2T23, aceleraram o ciclo de convergência das margens para os patamares históricos. Nesse contexto, continuamos disciplinados na alocação de capital e cautelosos na gestão de caixa e dívida, mantendo indicadores de alavancagem e liquidez em patamares saudáveis.

Como ponto de atenção, permanece o contexto fiscal, com os gastos do governo superando as receitas, o que poderia incentivar o aumento das medidas arrecadatórias, trazendo desafios adicionais a economia, além dos fatores geopolíticos como as guerras no Leste Europeu e no Oriente Médio.

## 3 - PROPÓSITO E VALORES CORPORATIVOS

Os valores da Localiza são baseados em três pilares: “Gente que inspira”, “Cliente é a nossa paixão”, e “Resultados extraordinários”. O jeito de agir guiado pela confiança e ética direciona para ser uma empresa admirável.



## 4 - A COMPANHIA E DESCRIÇÃO GERAL DO NEGÓCIO

Fundada em 1973 em Belo Horizonte, Minas Gerais, a Localiza é uma sociedade anônima, brasileira, de capital aberto desde maio de 2005, registrada no Novo Mercado da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), o que caracteriza o mais alto nível de governança corporativa no mercado de capitais brasileiro, sendo negociada sob o código RENT3.

A Localiza e suas subsidiárias possuem como principais atividades o Aluguel de Carros e a Gestão de Frotas, conforme

descrito a seguir:

**Aluguel de Carros:** Divisão responsável pelo aluguel de carros, em agências localizadas em aeroportos e fora destes, e pela estipulação de seguro e administração de sinistros de carros para seguradoras. Os aluguéis são contratados por pessoas jurídicas e por pessoas físicas, e em alguns casos por meio de canais de distribuição. Como resultado da necessidade de renovação da frota, a Localiza vende os carros desmobilizados depois de 12 meses de uso. Para reduzir os custos de intermediação na venda dos carros desativados, cerca de metade dos carros é vendida diretamente a consumidores finais. Dessa forma, a Companhia otimiza o valor de recuperação desses ativos, reduzindo a depreciação dos carros e o investimento líquido para renovação da frota, uma vez que a despesa de vendas da rede própria de lojas é inferior ao desconto requerido pelos revendedores, além de evitar ser totalmente dependente de terceiros para realizar essas vendas.

A Divisão de Aluguel de Carros é responsável pela administração e concessão de franquias em mercados geograficamente definidos, incluindo a transferência do conhecimento necessário à operacionalização do negócio de aluguel de carros e o direito de uso da marca Localiza. O negócio de *franchising* no Brasil é administrado pela subsidiária Franchising Brasil e, nos países do exterior, pela própria Localiza.

**Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas e aluguéis de longo prazo, geralmente de 24 a 72 meses, para pessoas físicas e jurídicas. O Localiza Meoo oferece solução de carro por assinatura de longo prazo, voltada para pessoas físicas e pequenas e médias empresas. A plataforma oferece soluções em veículos pesados, voltado principalmente para os setores de transporte, indústria, comércio e serviços, com forte potencial de crescimento. Os veículos dessa Divisão são adquiridos após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo a frota, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros e veículos pesados desativados, em média com 36 e 60 meses de uso, respectivamente, são vendidos ao término dos contratos firmados, diretamente a consumidores finais ou a revendedores.

#### Vantagens Competitivas:



Captação de Recursos:



Compra de carros:



Aluguel de carros e gestão de frotas:



Venda dos carros desativados para renovação da frota:

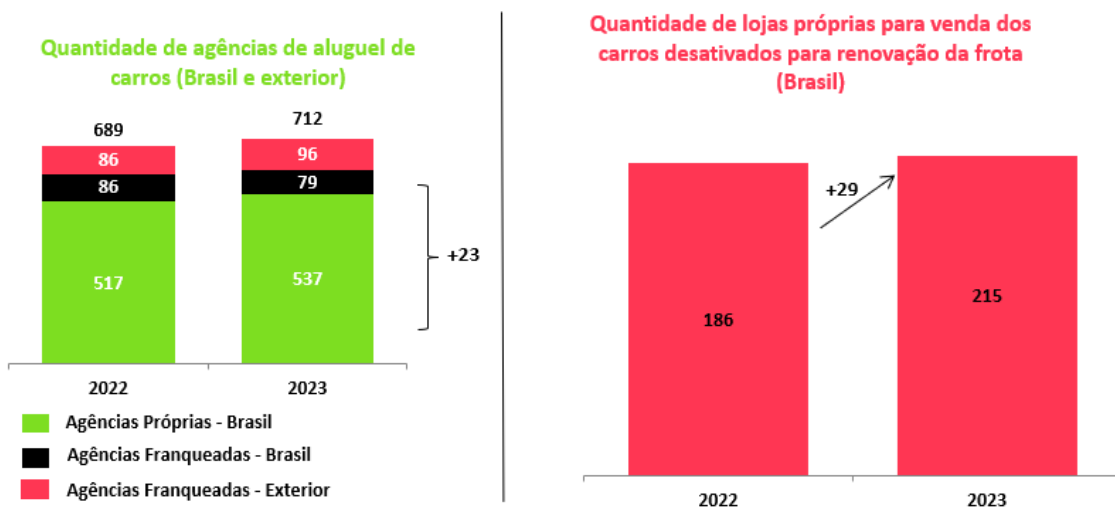


Inovação:

## 5 - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA

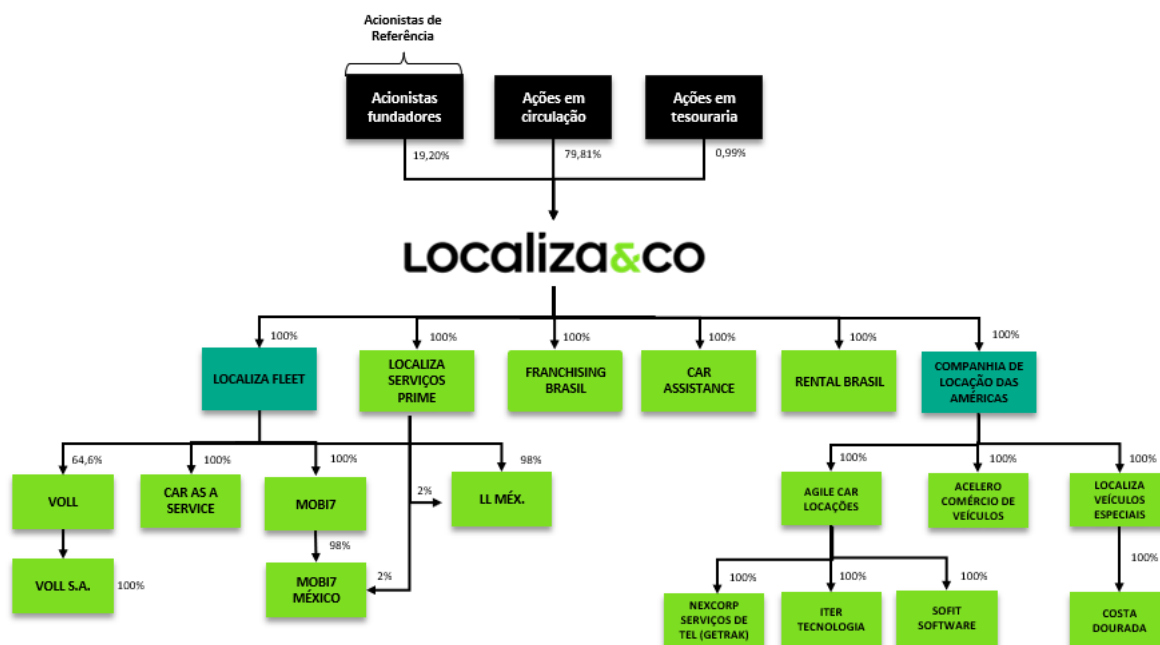
Os negócios de aluguel de carros e gestão de frotas são altamente pulverizados. A Associação Brasileira das Locadoras de Automóveis – ABLA, em seu Anuário Brasileiro do Setor de Locação de Veículos de 2023, indica que havia cerca de 22.941 empresas locadoras de veículos de acordo com a Relação Anual de Informações Sociais (RAIS).

Em 31 de dezembro de 2023, a Localiza possuía 712 agências de aluguel de carros distribuídas no Brasil e em outros cinco países do continente sul-americano. Os veículos próprios desativados são substancialmente vendidos aos consumidores finais por meio de 215 pontos próprios para a venda, localizados em 107 cidades do Brasil.



## 6 - ESTRUTURA SOCIETÁRIA

Conforme posição acionária de 31 de dezembro de 2023, o organograma da Plataforma Localiza é como segue:



### Mercado de capitais

Em 2023, o volume médio diário negociado da RENT3 foi de R\$416,1 milhões (R\$420,1 milhões em 2022).

Adicionalmente, a Companhia participa do Programa de American Depositary Receipts (“ADR”) Nível I desde a aprovação pela CVM em 22 de maio de 2012 e com início da negociação em 5 de junho de 2012. Em 31 de dezembro de 2023, a posição da Companhia era de 4.440.187 ADRs nos Estados Unidos. Cada ADR corresponde a 1 (uma) ação da Companhia.



**Investimentos em subsidiárias**

O quadro a seguir demonstra a movimentação dos investimentos na Localiza em 2023:

(Em R\$ milhões)

	Localiza Fleet Consolidado	Locamerica Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil	LFI S.R.L.	Efeito da eliminação do IFRS 16	Ágio na aquisição de investimentos	Total
<b>Saldo 31 de dezembro de 2022</b>	<b>1.907,1</b>	<b>5.198,8</b>	<b>111,5</b>	<b>55,3</b>	<b>8,4</b>	<b>3,6</b>	<b>0,1</b>	<b>45,7</b>	<b>8.352,5</b>	<b>15.683,0</b>
Resultado de equivalência patrimonial	619,4	771,3	0,5	53,8	2,1	6,2	-	10,9	-	1.464,2
Aumento (redução) de capital	325,0	1.625,0	24,8	-	-	-	-	-	-	1.974,8
Aumento de capital (não caixa)	-	6.773,0	-	-	-	-	-	-	-	6.773,0
Dividendos de subsidiárias	(147,1)	(171,2)	(6,9)	(49,2)	(8,7)	(4,6)	-	-	-	(387,7)
Plano de opção de incentivos de longo prazo de controladas	3,2	11,6	-	-	-	0,6	-	-	-	15,4
Baixa de investimento de controlada	-	-	-	-	-	-	(0,1)	-	-	(0,1)
Outros resultados abrangentes	(107,1)	(32,0)	-	-	-	-	-	-	-	(139,1)
Ajuste acumulado de conversão	(6,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,2)
<b>Total de investimentos em subsidiárias</b>	<b>2.594,3</b>	<b>14.176,5</b>	<b>129,9</b>	<b>59,9</b>	<b>1,8</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>56,6</b>	<b>8.352,5</b>	<b>25.377,3</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022 – mais e menos valias</b>	<b>-</b>	<b>(95,3)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(95,3)</b>
Realização de mais valia de imobilizado	-	(330,5)	-	-	-	-	-	-	-	(330,5)
Realização de mais valia de intangível	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	5,9
Realização de mais valia de ativos mantidos para venda	-	69,6	-	-	-	-	-	-	-	69,6
Realização de menos valia de contingência	-	40,9	-	-	-	-	-	-	-	40,9
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023 – mais e menos valias</b>	<b>-</b>	<b>(309,4)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(309,4)</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>2.594,3</b>	<b>13.867,1</b>	<b>129,9</b>	<b>59,9</b>	<b>1,8</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>56,6</b>	<b>8.352,5</b>	<b>25.067,9</b>
Participação de não controladores	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9

### Combinação dos negócios da Localiza e da Locamerica

Conforme Fato Relevante de 22 de setembro de 2020, a Localiza e a Companhia De Locação Das Américas (“Locamerica” e, em conjunto com a Localiza, “Companhias”) celebraram um Acordo de Incorporação de Ações por meio do qual foram estabelecidos os termos e condições para a implementação da combinação dos negócios das Companhias, mediante a incorporação de ações da Locamerica pela Localiza (“Incorporação de Ações” ou “Transação”).

A referida operação foi aprovada pelos acionistas das Companhias em suas respectivas assembleias gerais de acionistas realizadas em 12 de novembro de 2020. A concretização da Incorporação de Ações estava também condicionada à aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”), bem como à verificação de outras determinadas condições precedentes usuais para operações desta natureza.

O Acordo de Incorporação de Ações celebrado entre Localiza e Locamerica, tornou-se eficaz em 1º de julho de 2022, mediante a consumação da Incorporação de Ações pela Localiza, nos termos do Acordo de Incorporação de Ações, conforme Fato Relevante divulgado na mesma data.

## 7 - DIVIDENDOS E JUROS SOBRE O CAPITAL PRÓPRIO

A Companhia realiza Assembleia Geral de Acionistas até o dia 30 de abril de cada ano, quando o dividendo anual poderá ser declarado. No entanto, dividendos intermediários poderão ser declarados pelo Conselho de Administração “*ad referendum*” da Assembleia de Acionistas.

O parágrafo 3º do artigo 26 do Estatuto Social da Localiza determina que no mínimo 25% do lucro líquido ajustado seja distribuído como dividendo obrigatório.

Os juros sobre o capital próprio e dividendos foram calculados como segue:

(Em R\$ milhões)

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lucro líquido do exercício	1.805,6	1.844,3
Reserva legal (5%)	(90,3)	(92,2)
<b>Lucro líquido do exercício, base para proposição de dividendos</b>	<b>1.715,3</b>	<b>1.752,1</b>
<b>Dividendos mínimos (25%)</b>	<b>428,8</b>	<b>438,0</b>
Dividendos e juros sobre o capital próprio propostos/distribuídos:		
Juros sobre o capital próprio distribuídos	1.565,0	946,5
Imposto de renda retido na fonte sobre juros sobre o capital próprio	(186,0)	(115,0)
<b>Total de juros sobre o capital próprio distribuídos, líquido</b>	<b>1.379,0</b>	<b>831,5</b>
Percentual sobre o lucro líquido do exercício deduzido da reserva legal	80,4%	47,5%
<b>Dividendos e juros sobre o capital próprio bruto por ação, líquidos das ações em tesouraria no final do exercício (em R\$)</b>	<b>R\$1,48</b>	<b>R\$0,97</b>

Em 31 de dezembro de 2023, a administração propôs para deliberação da Assembleia Geral Ordinária o não pagamento de dividendos complementares aos acionistas, tendo em vista que o montante distribuído através de juros sobre o capital próprio em 2023 supera o dividendo mínimo obrigatório de 25% sobre o lucro líquido base para proposição de dividendos.

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 25 de abril de 2023, foi aprovado o pagamento de juros sobre capital próprio no valor de R\$946,5 milhões referente ao lucro líquido do exercício de 2022.

## 8 - ANÁLISE DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

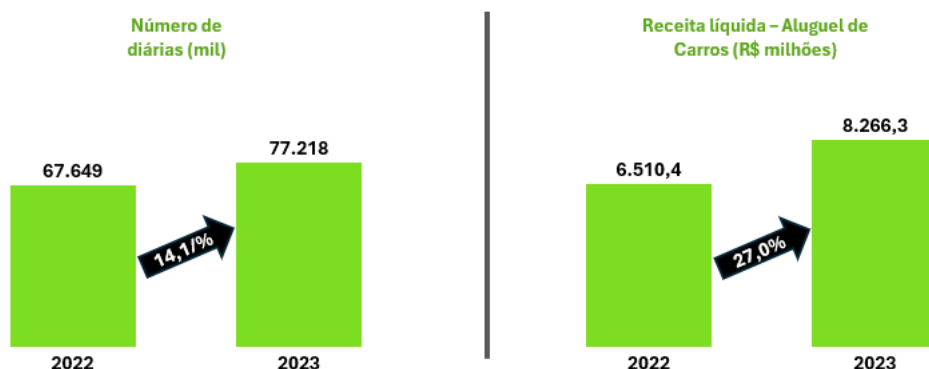
**RESULTADO**

	2023		2022		Varição
	Em R\$ milhões	% da receita líquida	Em R\$ milhões	% da receita líquida	%
<b>Receitas líquidas:</b>					
Aluguel de Carros	17.781,3	61,5	12.498,7	70,3	42,3
Gestão de Frotas	11.121,0	38,5	5.284,9	29,7	110,4
<b>Receitas líquidas totais</b>	<b>28.902,3</b>	<b>100,0</b>	<b>17.783,6</b>	<b>100,0</b>	<b>62,5</b>
<b>Custos totais</b>	(20.630,2)	(71,4)	(11.135,5)	(62,6)	85,3
<b>Lucro bruto</b>	<b>8.272,1</b>	<b>28,6</b>	<b>6.648,1</b>	<b>37,4</b>	<b>24,4</b>
<b>Despesas operacionais:</b>					
Com vendas	(1.691,2)	(5,9)	(1.292,5)	(7,3)	30,8
Gerais, administrativas e outras	(682,4)	(2,4)	(826,2)	(4,6)	(17,4)
<b>Despesas operacionais totais</b>	<b>(2.373,6)</b>	<b>(8,2)</b>	<b>(2.118,7)</b>	<b>(11,9)</b>	<b>12,0</b>
<b>Resultado antes das despesas financeiras</b>	<b>5.898,5</b>	<b>20,4</b>	<b>4.529,4</b>	<b>25,5</b>	<b>30,2</b>
Despesas financeiras, líquidas	(4.024,3)	(13,9)	(2.110,5)	(11,9)	90,7
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>1.874,2</b>	<b>6,5</b>	<b>2.418,9</b>	<b>13,6</b>	<b>(22,5)</b>
Imposto de renda e contribuição social	(71,1)	(0,2)	(577,7)	(3,2)	(87,7)
<b>Lucro líquido do exercício</b>	<b>1.803,1</b>	<b>6,2</b>	<b>1.841,2</b>	<b>10,4</b>	<b>(2,1)</b>

**Receitas líquidas:** As receitas líquidas consolidadas aumentaram 62,5% em 2023 em comparação a 2022 em função do crescimento de 110,4% nas receitas de Gestão de Frotas e de 42,3% em Aluguel de Carros, em razão, principalmente, da combinação de negócios com a Locamerica. Os principais fatores que contribuíram para o crescimento da receita líquida foram:

**Aluguel de Carros:** Abaixo, os destaques em aluguel de carros para o ano 2023 em comparação com 2022:

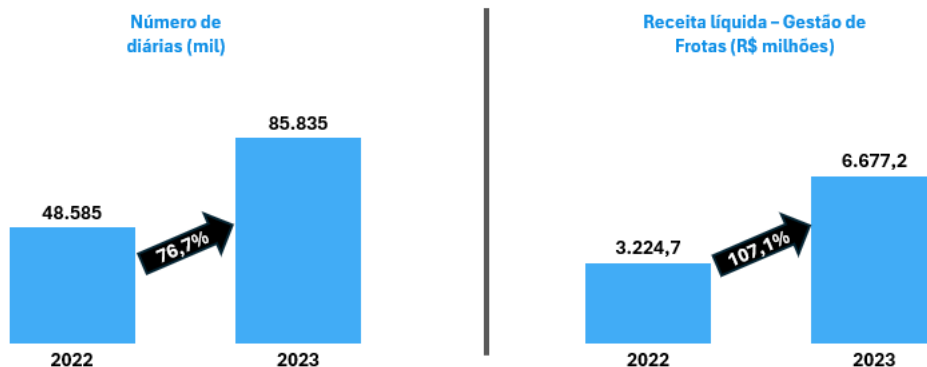
(i) **Aluguel:** aumento de 27,0% na receita de Aluguel de Carros, que passou de R\$6.510,4 milhões em 2022 para R\$8.266,3 milhões em 2023, devido ao aumento de 14,1% no volume de diárias. O cenário reflete o forte desempenho do segmento, mesmo dado as restrições e dificuldades do setor no ano, destacando-se o crescimento positivo com a combinação de negócios; e



(ii) **Seminovos:** aumento de 58,9% na receita líquida de vendas dos veículos desativados para renovação da frota, que passou de R\$5.988,3 milhões em 2022 para R\$9.515,0 milhões em 2023.

**Gestão de Frotas:** Segue os destaques de 2023 comparada com 2022 em gestão de frotas:

**(i) Gestão de Frotas:** Aumento de 107,1% na receita líquida de Gestão de Frotas, que passou de R\$3.224,7 milhões em 2022 para R\$6.677,2 milhões em 2023, devido principalmente ao crescimento de 76,7% no volume de diárias desta divisão, efeito positivo advindo da combinação de negócios.

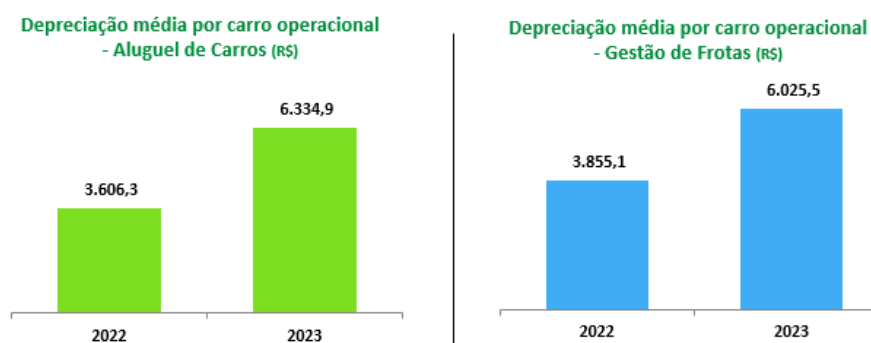


**(ii) Seminovos:** aumento expressivo de 115,7% na receita líquida de vendas dos veículos desativados para renovação da frota, que passou de R\$2.060,2 milhões em 2022 para R\$4.443,8 milhões em 2023.

**Custos:** Os custos consolidados da Companhia cresceram 85,3% em 2023 em relação a 2022. Com o percentual das receitas líquidas consolidadas, os custos passaram de 62,6% em 2022 para 71,4% em 2023.

O aumento nos custos em 2023 deu-se em função de:

- (i) Aumento de 139,5% nos custos com depreciação de veículos, explicado principalmente pela menor proporção de carros totalmente depreciados, bem como pelo processo de renovação da frota
- (ii) Aumento de 101,3% nos custos dos veículos vendidos, em linha com o aumento de 86,8% no volume de carros vendidos em 2023, quando comparado com 2022;



A depreciação média por carro em 2023 na Divisão de Aluguel de Carros foi de R\$6.334,9, aumento de 75,7% em relação à depreciação de 2022. Na Divisão de Gestão de Frotas, a depreciação por carro em 2023 foi de R\$6.025,5, aumento de 56,3% em relação à depreciação de 2022.

**Despesas operacionais:** As despesas operacionais aumentaram 12,0% em 2023, decorrente principalmente do crescimento médio de: (i) 23,2% nas despesas de salários, encargos, benefícios e participações de resultados; (ii) 44,3% nas despesas com comissões; e (iii) 50,6% nas despesas com depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis. Como percentual da receita líquida consolidada as despesas operacionais apresentaram uma redução de 3,6 p.p., passando de 11,9% em 2022 para 8,3% em 2023.

**Despesas financeiras, líquidas:** As despesas financeiras líquidas consolidadas aumentaram 90,7% no ano de 2023 em relação a 2022, principalmente em função maior saldo médio da dívida, parcialmente compensado pelo menor CDI médio.

**Imposto de Renda e Contribuição Social:** A redução de 87,7% na rubrica de Imposto de Renda e Contribuição Social ocorreu devido principalmente, por dois fatores:

- (i) Redução de 22,5% no lucro antes do imposto de renda e da contribuição social, em função do aumento nos custos e despesas financeiras líquidas, e;
- (ii) Maior representatividade dos juros sobre o capital próprio, substancialmente pelo aumento de 65%.

**EBITDA e EBIT:** A reconciliação do lucro líquido em milhões de reais com o EBITDA e o EBIT é como segue:

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Variação (%)</b>
<b>Lucro líquido</b>	<b>1.803,1</b>	<b>1.841,2</b>	<b>(2,1)</b>
Despesas financeiras líquidas	4.024,3	2.110,5	90,7
Imposto de renda e contribuição social	71,1	577,7	(87,7)
<b>EBIT</b>	<b>5.898,5</b>	<b>4.529,4</b>	<b>30,2</b>
Depreciação de veículos e outros	4.624,3	2.063,6	124,1
<b>EBITDA</b>	<b>10.522,8</b>	<b>6.593,0</b>	<b>59,6</b>

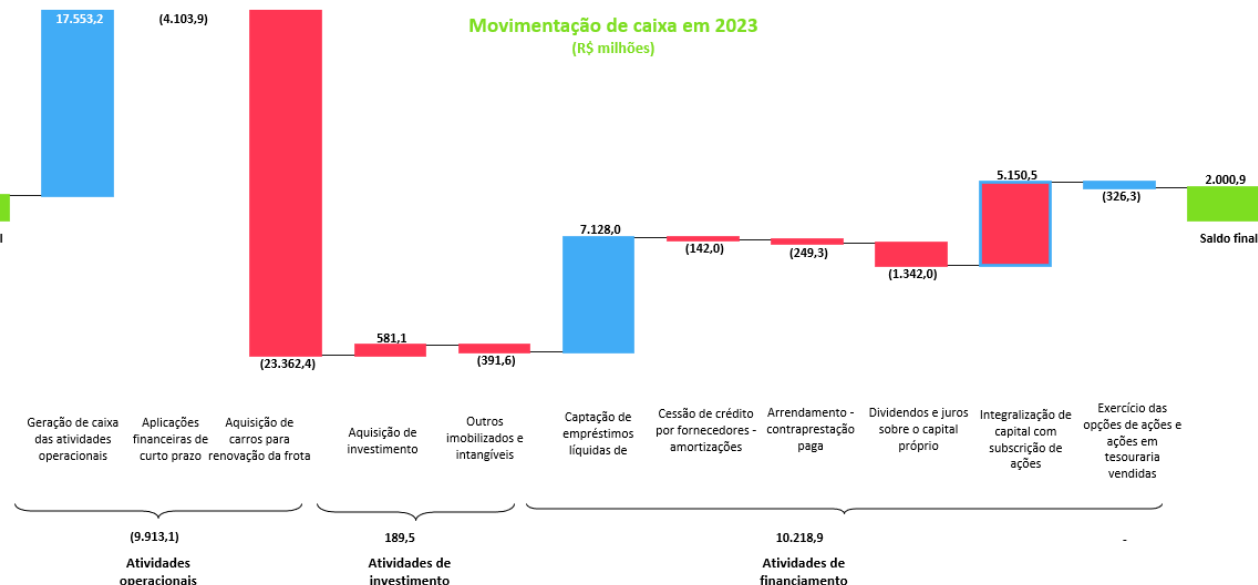
**BALANÇO PATRIMONIAL**

	31/12/2023		31/12/2022		Variação
	Em R\$ milhões	% do ativo total	Em R\$ milhões	% do ativo total	%
<b>ATIVO</b>					
<b>Ativo circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	2.000,9	2,5	1.505,6	2,3	32,9
Aplicações financeiras	8.321,3	10,3	4.053,8	6,2	105,3
Contas a receber	3.681,6	4,5	2.480,2	3,8	48,4
Veículos em desativação para renovação da frota	2.531,4	3,1	1.976,1	3,0	28,1
Outros ativos circulantes	1.229,2	1,5	1.599,5	2,4	(23,2)
<b>Total do ativo circulante</b>	<b>17.764,4</b>	<b>21,9</b>	<b>11.615,2</b>	<b>17,7</b>	<b>52,9</b>
<b>Ativo não circulante</b>					
Aplicações financeiras	852,1	1,1	926,9	1,4	(8,1)
Depósitos judiciais	265,4	0,3	220,6	0,3	20,3
Outros ativos não circulantes	1.097,6	1,4	1.030,6	1,6	6,5
Investimentos	-	-	1,2	0,0	(100,0)
Imobilizado	52.116,3	64,4	43.020,5	65,5	21,1
Intangível	8.851,3	10,9	8.837,0	13,5	0,2
<b>Total do ativo não circulante</b>	<b>63.182,7</b>	<b>78,1</b>	<b>54.036,8</b>	<b>82,3</b>	<b>16,9</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>80.947,1</b>	<b>100,0</b>	<b>65.652,0</b>	<b>100,0</b>	<b>23,3</b>
<b>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>					
<b>Passivo circulante</b>					
Fornecedores	8.881,4	11,0	6.177,7	9,4	43,8
Obrigações sociais e trabalhistas	399,2	0,5	333,7	0,5	19,6
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	7.226,5	8,9	3.353,5	5,1	115,5
Dividendos e juros sobre o capital próprio	357,4	0,4	320,4	0,5	11,5
Outros passivos circulantes	1.552,5	2,0	1.051,5	1,6	47,3
<b>Total do passivo circulante</b>	<b>18.417,0</b>	<b>22,8</b>	<b>11.236,8</b>	<b>17,1</b>	<b>63,9</b>
<b>Passivo não circulante</b>					
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	33.381,1	41,2	29.917,6	45,6	11,6
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.700,6	2,1	2.010,9	3,1	(15,4)
Outros passivos não circulantes	2.050,6	2,5	1.916,1	2,9	7,0
<b>Total do passivo não circulante</b>	<b>37.132,3</b>	<b>45,8</b>	<b>33.844,6</b>	<b>51,6</b>	<b>9,7</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>25.397,8</b>	<b>31,4</b>	<b>20.570,6</b>	<b>31,3</b>	<b>23,5</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>80.947,1</b>	<b>100,0</b>	<b>65.652,0</b>	<b>100,0</b>	<b>23,3</b>

As análises das principais variações nas contas de ativos e passivos estão descritas a seguir:

**Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras:** O caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras totalizaram R\$11.174,3 milhões em 31 de dezembro de 2023 representando 13,9% do total de ativos e demonstrando um aumento de 72,3% em relação ao saldo de R\$6.486,3 milhões de 31 de dezembro de 2022 que representava 9,9% do total de ativos naquele ano.

O fluxo de caixa das atividades operacionais, de investimentos e financiamentos da Companhia é como segue:

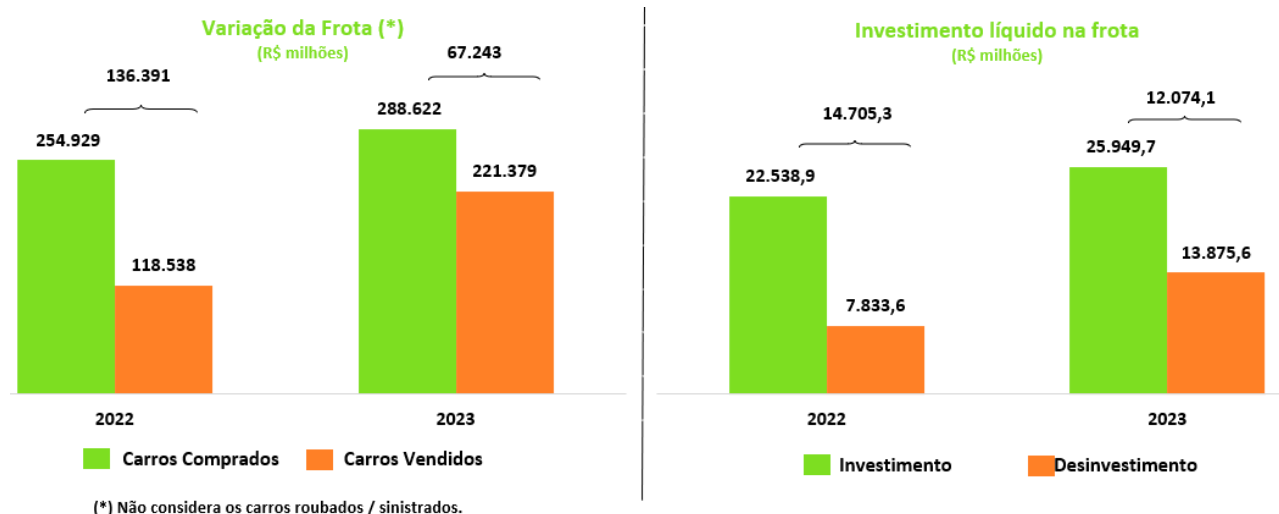


**Contas a receber:** O aumento de 48,4% na rubrica de contas a receber, que passou de 2.480,2 milhões em 2022 para 3.681,6 milhões em 2023, ocorreu, principalmente pelo aumento de: (i) R\$602,2 milhões no aluguel de carros em função do crescimento de 14% no volume de diárias e 14,3% na frota média alugada quando comparado com o ano anterior; (ii) R\$396,0 milhões na venda de veículos desativados, devido ao maior volume de vendas registrado no período.

**Veículos em desativação para renovação de frota:** O aumento de 28,1% na rubrica de veículos desativados para renovação de frota, refere-se principalmente ao maior volume de carros desativados e menor valor residual em função do processo de renovação da frota no período quando comparado ao mesmo período do ano anterior.

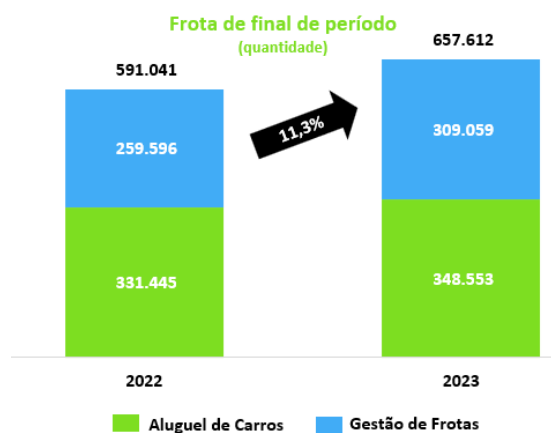
**Outros ativos circulantes e não circulantes:** A diminuição de 11,5% na rubrica de outros ativos circulantes e não circulantes, que passou de R\$2.630,1 milhões em 2022 para R\$2.326,8 milhões em 2023, ocorreu, principalmente, pelo redução de: (i) Recebimento R\$581,0 milhões pela alienação de investimento (*carve-out*); (ii) Pela redução de R\$195,3 milhões em instrumentos financeiro derivativos, compensado parcialmente pela aumento de R\$257,8 milhões nos impostos a recuperar de PIS/COFINS e imposto de renda e contribuição social, incidentes sobre a depreciação, em função da revisão da vida útil fiscal de determinados veículos da frota, por meio de laudos técnicos emitidos por entidade devidamente qualificada à luz da legislação.

**Imobilizado – veículos:**



O aumento de 21,1% no imobilizado está relacionado, principalmente, ao aumento de 67.243 veículos na frota em 2023 e investimento líquido de R\$12.074,1 milhões, devido a efetivação da combinação de negócios com Locamerica, bem como o aumento de 13,2% na compra de novos veículos no exercício.

**Fornecedores:** O aumento de 43,8% na rubrica de fornecedores, que passou de R\$6.177,7 milhões em 2022 para R\$8.881,4 milhões em 2023, devido principalmente pelo aumento de 46,0% do saldo a pagar a montadoras que foi impactado pelo aumento de 11,3% na frota final de período em 2023.



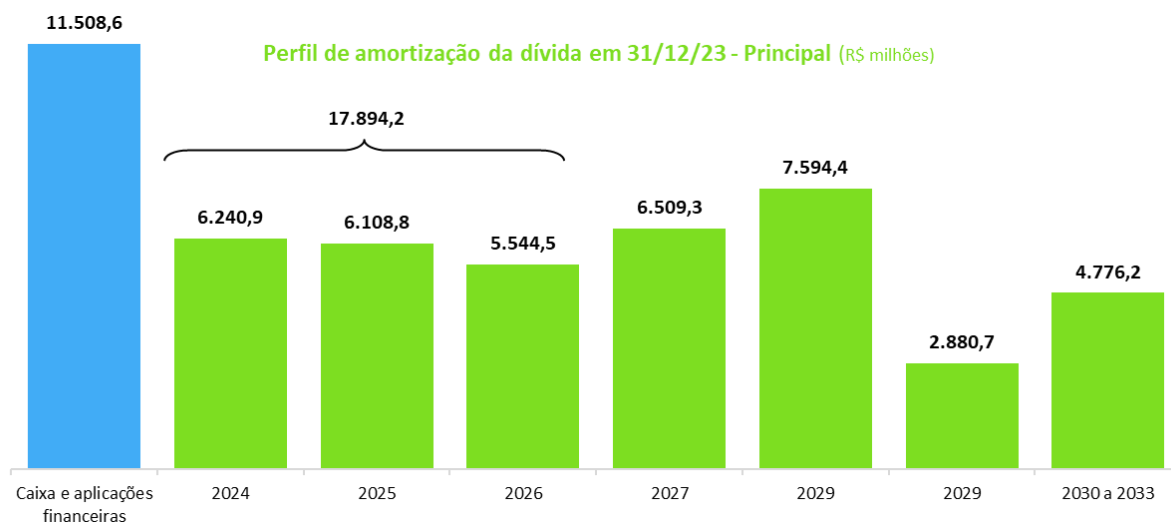
**Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida:** O aumento de 22,1% nesta rubrica deve-se às principais novas captações de empréstimos, financiamentos e títulos de dívidas ocorridas em 2023, conforme abaixo:

Empresa	Emissão	Data de vencimento	Liquidação financeira (Em R\$ milhões)
Localiza	2º CRI - 1ª Série	03/2028	210,0
Localiza	2º CRI - 2ª Série	03/2030	490,0
Fleet	12ª Emissão	03/2025	1.500,0
Localiza	Capital de Giro (*)	03/2026	295,0
Localiza	Capital de Giro	08/2023	1.000,0
Fleet	Moeda Estrangeira	01/2026	538,9
Localiza	24ª Emissão - 1ª Série	05/2025	250,0
Localiza	24ª Emissão - 2ª Série	11/2025	700,0
Fleet	Moeda Estrangeira	11/2025	250,5
Localiza	Moeda Estrangeira	05/2025	250,5
Localiza	Moeda Estrangeira	06/2025	604,4



Localiza	25ª Emissão	08/2033	1.500,0
Fleet	Moeda Estrangeira	10/2024	155,0
Fleet	Capital de Giro	09/2028	1.000,0
Localiza	Capital de Giro	10/2031	1.000,0
Localiza	34ª emissão	11/2028	1.900,0
Localiza	Moeda Estrangeira	11/2025	245,0
Fleet	13ª emissão	12/2028	700,0
			12.589,3

A Administração entende que a Companhia apresenta um perfil de dívida confortável, compatível com o ciclo dos negócios e com o ambiente macroeconômico.



**Outros passivos circulantes e não circulantes:** O aumento de 21,4% na rubrica de outros passivos circulantes e não circulantes, refere-se ao aumento em adiantamento de clientes e prêmio de seguro a repassar, principalmente em função do crescimento no volume de diárias no aluguel de carros que passou de 67.649,5 em 2022 para 77.218,0 em 2023 correspondente a 14,1%.

**Imposto de renda e contribuição social diferidos passivos:** O imposto de renda e contribuição social diferidos passivos diminuíram 15,4%, passando de R\$2.010,9 milhões em 2022 para R\$1.700,6 milhões em 2023, principalmente em função ao aumento do prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social compensado parcialmente com o aumento na depreciação dos carros quando comparado ao ano anterior.

**Patrimônio líquido:** O aumento 23,5% na rubrica do patrimônio líquido refere-se principalmente ao aumento de capital social no montante de R\$ 4.500,0 milhões em função da oferta pública (*follow on*) de ações ordinárias da companhia em junho 2023.

### Recompra de ações

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, estavam vigentes os seguintes programas de recompra de ações:

Programa de Recompra de Ações	Aprovação pelo Conselho de Administração	Prazo para recompra	Quantidade máxima autorizada
13º	24/06/21	23/07/21 a 22/07/22	50.000.000
14º	27/06/22	23/07/22 a 22/07/23	50.000.000
15º	20/07/23	23/07/23 a 22/07/24	70.000.000

Em 2023, foram adquiridas 5.398.314 ações de emissão da própria Companhia pelo montante de R\$314,7 milhões, no âmbito do 15º Programa de Recompra de Ações. O custo médio de aquisição das ações em tesouraria, incluindo os custos de negociações, foi de R\$58,29 por ação.

Os programas de recompra tem como objetivo maximizar a geração de valor para os acionistas ou liquidar os programas de compra de ações no âmbito dos planos de incentivo de longo prazo da Companhia.

**Venda de ações em tesouraria para elegíveis ao Programa Matching**

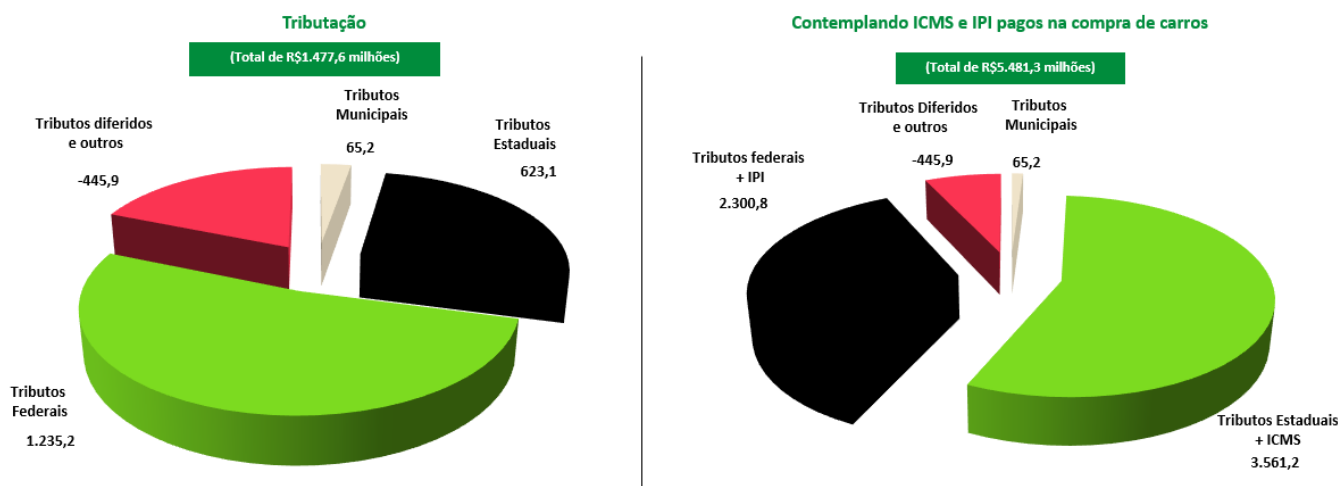
Em 2022, foram vendidas 87.494 ações em tesouraria no montante de R\$2,2 milhões, para colaboradores elegíveis ao Primeiro Plano de Compra de Ações e Ações Matching, que foi aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada no dia 12 de julho de 2017. O ágio gerado na venda dessas ações foi de R\$2,5 milhões em 2022. Em 2023 não houve venda de ações em tesouraria.

**Exercício das opções de ações com ações em tesouraria**

Em 2023, foram exercidas 465.042 opções de ações referentes aos Programas de Incentivo de Longo Prazo, sendo utilizadas ações em tesouraria, no montante de R\$12,0 milhões.

**9 - TRIBUTAÇÃO**

O gráfico abaixo representa a distribuição dos tributos, líquida dos créditos tributários:



**10 - PRINCIPAIS PREMIAÇÕES RECEBIDAS**

Durante o ano de 2023, a Companhia foi agraciada com diversos prêmios, dos quais destacamos:

Prêmios e reconhecimentos	Categoria	Instituição
Índice IGPTW	Foco nas empresas que possuem as melhores práticas e gestão de pessoas	B3
OTCQX Best 50 2023	39ª posição e única empresa brasileira no ranking	OTCQX
25 Marcas Brasileiras Mais Valiosas	23ª posição	Interbrand
Melhores Empresas para trabalhar para mulheres	36ª posição entre empresas de Grande Porte	Great Place to Work
Melhores do ESG	Vencedores do setor Transporte, Logística e Serviços Logísticos	Exame
100 empresas mais atrativas para talentos	50ª posição no ranking geral Destaque do setor "Serviços de Mobilidade"	Merco
Valor inovação	1º lugar do setor	Jornal Valor Econômico
Melhores e Maiores	Empresa do Ano Destaque de "Transporte e Logística"	Exame

Ranking Institutional Investor	Melhor CEO, CFO, Profissional de RI, Time de RI, Programa de RI, ESG, Evento com Analistas, Melhor Conselho de Administração e Empresa mais homenageada do Brasil no setor	<i>Institutional Investor</i>
Prêmio Reclame Aqui	Melhor atendimento nas categorias Locadora de Veículos, Concessionária e Loja de Veículos e Carro por assinatura	Reclame Aqui
Melhores Empresas para trabalhar no Brasil	Grandes Empresas – mais de 10mil funcionários 9ª posição	<i>Great Place to Work</i>
Marcas Mais Valiosas do Brasil	4ª posição	IstoÉ Dinheiro
Uma das 100 Empresas com Maior Reputação Corporativa	43ª posição no ranking geral Destaque do segmento	Merco

## 11 - GOVERNANÇA CORPORATIVA

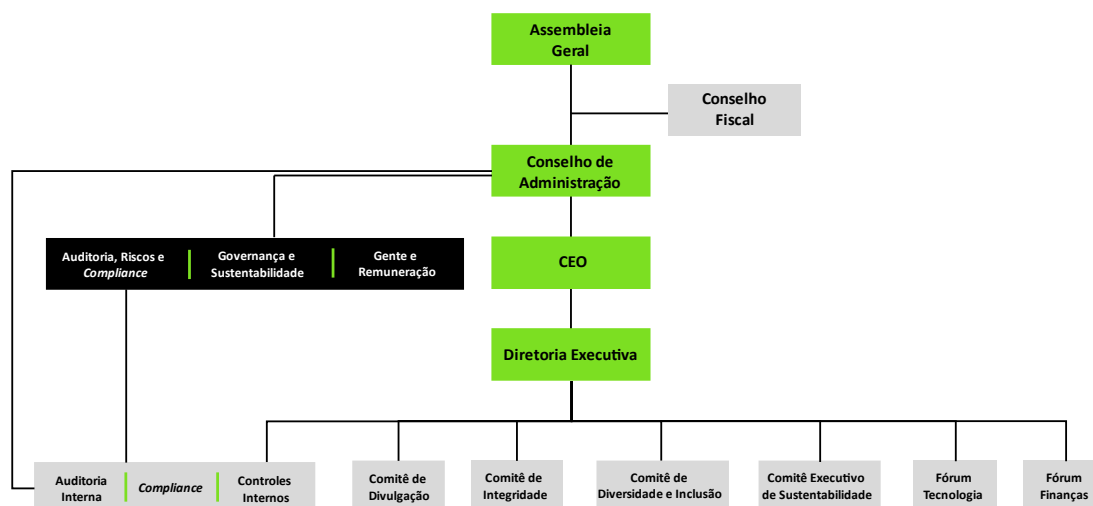
A Companhia busca implementar as mais elevadas práticas de governança corporativa no que diz respeito a equidade, conformidade, prestação de contas e transparência, com o objetivo de agregar valor aos acionistas e ao mercado geral. Desde a abertura de capital, a Companhia aderiu ao Novo Mercado, nível mais elevado de governança da B3, concedendo o direito de *tag along* de 100% a todas as suas ações.

**Adesão à Câmara de Arbitragem:** Nos termos do artigo 36 do seu Estatuto Social, a Companhia, seus acionistas, Administradores e os membros do Conselho Fiscal, efetivos e suplentes, se houver, estão obrigados a resolver, por meio de arbitragem, perante a Câmara de Arbitragem do Mercado, na forma de seu regulamento, qualquer disputa ou controvérsia que possa surgir entre eles, relacionada com ou oriunda, da sua condição de emissor, acionista, administrador e membros do Conselho Fiscal, em especial decorrentes das disposições contidas na Lei nº 6.385/76, na Lei nº 6.404/76, no Estatuto Social da Companhia, nas normas editadas pelo Conselho Monetário Nacional, pelo Banco Central do Brasil e pela Comissão de Valores Mobiliários, bem como nas demais normas aplicáveis ao funcionamento do mercado de capitais em geral, além daquelas constantes do Regulamento do Novo Mercado, dos demais regulamentos da B3 e do Contrato de Participação do Novo Mercado.

**Código ABRASCA de Autorregulação e Boas Práticas:** A Localiza, em linha com as melhores práticas de governança corporativa, aderiu ao Código ABRASCA de Autorregulação e Boas Práticas das Companhias Abertas, adotando as práticas de Governança Corporativa previstas no Novo Mercado da B3 e busca atender às diretrizes sugeridas pelo Instituto Brasileiro de Governança Corporativa (“IBGC”).

**Código de Conduta:** Desde 1995, a Companhia adota o Código de Conduta, destinado a todos os colaboradores da Plataforma, independentemente da sua posição hierárquica, membros do Conselho de Administração e demais comitês, parceiros, fornecedores, terceiros intermediários e franqueados, no Brasil e no exterior. Todo colaborador, ao ingressar na Companhia, participa do treinamento sobre o Código de Conduta e do Treinamento da Política Antissuborno e Anticorrupção em sua fase de integração. Todos os colaboradores realizam, também, após dois anos do primeiro treinamento, o Treinamento de Reciclagem do Código de Conduta.

Em 31 de dezembro de 2023, a estrutura de governança da Plataforma era:



**Conselho de Administração:** O Conselho de Administração da Companhia é responsável pela determinação das diretrizes e políticas gerais para os negócios da Companhia, determinando, supervisionando e monitorando as atividades dos Diretores, escolhendo auditores independentes e implementando e supervisionando auditorias internas.

Em 31 de dezembro de 2023, o Conselho de Administração, o Conselho Fiscal e a Diretoria eram compostos conforme demonstrado a seguir:

**LOCALIZA RENT A CAR S.A. (controladora):**

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO		CONSELHO FISCAL	
Nome	Cargo	Nome	Cargo
Eugênio Pacelli Mattar	Presidente	Antônio de Pádua Soares Policarpo	Presidente
Luis Fernando Memoria Porto	Vice-Presidente	Carla Alessandra Trematore	Membro efetivo
Adriana Waltrick dos Santos	Membro independente	Márcia Fragoso Soares	Membro efetivo
Artur Noemio Grynbaum	Membro independente	Guilherme Bottrel Pereira Tostes	Membro suplente
Maria Letícia de Freitas Costa	Membro independente	Juliano Lima Pinheiro	Membro suplente
Paulo Antunes Veras	Membro independente	Roberto Frota Decourt	Membro suplente
Pedro de Godoy Bueno	Membro independente		
Sérgio Augusto Guerra de Resende	Membro não independente		

DIRETORIA ESTATUTÁRIA	
Nome	Cargo
Bruno Sebastian Lasansky	Diretor Presidente (CEO)
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	CFO e Diretor de Relações com Investidores
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo de Gestão de Frota Diretor Executivo
Elvio Lupo Neto	Diretor Executivo de Aluguel de Carros
Flávio Mergener Salles	Diretor Executivo de Seminovos
João Hilário De Ávila Valgas Filho	Diretor Executivo de Operações
Marco Túlio de Carvalho Oliveira	Diretor Executivo de M&A e Veículos Pesados Diretor
Suzana Fagundes Ribeiro de Oliveira	Diretor Executiva Jurídica e de Relações Institucionais

**SUBSIDIÁRIAS**

LOCALIZA FLEET S.A.	
Nome	Cargo
Eugênio Pacelli Mattar	Presidente do Conselho de Administração
Bruno Sebastian Lasansky	Membro do Conselho de Administração e Diretor Presidente
João Hilario de Ávila Valgas Filho	Membro do Conselho de Administração
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças e de Relações com Investidores

**COMPANHIA DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS**

Nome	Cargo
Luis Fernando Memoria Porto	Presidente do Conselho de Administração e Diretor Presidente
Dirley Pingnatti Ricci	Vice-Presidente do Conselho de Administração
Carlos Horácio Sarquis	Membro do Conselho de Administração
Bruno Sebastian Lasansky	Diretor Presidente
Marco Túlio de Carvalho Oliveira	Diretor Vice-Presidente
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças e Relações com Investidores

**ACELERO COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.**

Nome	Cargo
Luis Fernando Memoria Porto	Diretor Presidente
Marco Túlio de Carvalho Oliveira	Diretor Vice-Presidente
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças

**AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERVIÇOS S.A.**

Nome	Cargo
Carlos Horácio Sarquis	Diretor Presidente
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor Financeiro

**CAR AS A SERVICE LTDA.**

Nome	Cargo
André Pessoa Barbosa	Administrador
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Administrador
Leonardo Mota Freire	Administrador
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Administrador

**CAR ASSISTANCE SERVIÇOS DE ADMINISTRAÇÃO DE SINISTROS S.A.**

Nome	Cargo
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Diretor Presidente
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor Finanças

**COSTA DOURADA VEÍCULOS LTDA.**

Nome	Cargo
Paulo Emilio Pimentel Uzêda	Administrador
Breno Davis Campolina	Administrador
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Administrador

**ITER TECNOLOGIA S.A.**

Nome	Cargo
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Diretor Presidente
Frederico Menegatti de Arruda	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças

**LL MÉX. SOCIEDADE ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**

Nome	Cargo
Bruno Sebastian Lasansky	Presidente do Conselho de Administração
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Secretário do Conselho de Administração
Carlos Horácio Sarquis	Vogal do Conselho de Administração
Moises Behar	Director General (CEO)
Leonardo Lins Costa Melo	Director de Finanzas (CFO)
Ari Staroselsky de Jacobis	Director de Operaciones
Lucas Amaral Ribeiro	Director de Inteligencia Comercial y Nuevos Negocios
Gonzalo Alberto Bosque Carrasco	Director de Gestión de Activos

**LOCALIZA FRANCHISING BRASIL S.A.**

Nome	Cargo
Carlos Horácio Sarquis	Diretor Presidente
Elvio Lupo Neto	Diretor Vice-Presidente
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças
Breno Davis Campolina	Diretor Executivo

**LOCALIZA SERVIÇOS PRIME S.A.**

Nome	Cargo
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Diretor Presidente
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças
Flávio Mergener Salles	Diretor Executivo

**LOCALIZA VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.**

Nome	Cargo
Paulo Emílio Pimentel Uzêda	Diretor Presidente
Breno Davis Campolina	Diretor sem designação específica
João Hilário Ávila Valgas Filho	Diretor sem designação específica
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças

**MOBI 7 SOCIEDADE ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**

Nome	Cargo
Bruno Sebastian Lasansky	Presidente do Conselho de Administração
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Secretário do Conselho de Administração
Carlos Horacio Sarquis	Vogal do Conselho de Administração
Ricardo Ferreira Novo	Director General (CEO)
Vinicius Costa Ferreira	Gerente de Gestión

**MOBI7 TECNOLOGIA EM MOBILIDADE S.A.**

Nome	Cargo
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Diretor Presidente
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças
Ricardo Ferreira Novo	Diretor Executivo

**NEXCORP SERVIÇOS E TELECOMUNICAÇÕES S.A.**

Nome	Cargo
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Diretor Presidente
Frederico Menegatti de Arruda	Diretor Executivo
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças

**RENTAL BRASIL ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÃO S.A.**

Nome	Cargo
Bruno Sebastian Lasansky	Diretor Presidente
Marco Túlio de Carvalho Oliveira	Diretor Vice-Presidente
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor de Finanças
João Hilário de Ávila Valgas Filho	Diretor Executivo

**SOFIT SOFTWARE S.A.**

Nome	Cargo
Breno Davis Campolina	Diretor Presidente
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Diretor Financeiro
Giovani da Silva Amaral	Diretor Executivo

**VOLL S.A.**

Nome	Cargo
Luciano Henrique Brandão de Miranda	Diretor Presidente
Eduardo Campos Vasconcellos	Diretor sem designação específica
Jordana Souza	Diretor sem designação específica

Luiz Alberto Ribeiro de Moura Filho	Diretor sem designação específica
Lucas Machado de Oliveira	Diretor sem designação específica

#### VOLL SOLUÇÕES EM MOBILIDADE CORPORATIVA S.A.

Nome	Cargo
Elvio Lupo Neto	Membro Conselho de Administração
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa	Membro Conselho de Administração
Bruno Barros Marroig	Membro Conselho de Administração
André Luiz Lopes Petenucci	Membro Conselho de Administração
Eduardo Campos Vasconcellos	Membro Conselho de Administração e; Diretor sem designação específica
Luciano Henrique Brandão de Miranda	Membro Conselho de Administração e; Diretor Presidente
Luiz Alberto Ribeiro de Moura Filho	Diretor sem designação específica
Jordana Souza	Diretor sem designação específica
Lucas Machado de Oliveira	Diretor sem designação específica

O Conselho de Administração da Companhia (controladora) instituiu os seguintes comitês de assessoramento, formados majoritariamente por conselheiros, sendo seus coordenadores independentes:

**(i) Auditoria, Riscos e Compliance:** Composto por 3 membros independentes, o Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance tem a responsabilidade de fiscalizar o trabalho da auditoria independente, opinar em sua escolha, avaliar seu desempenho, a qualidade dos pareceres e relatórios financeiros, os princípios contábeis utilizados e avaliar a efetividade e a suficiência da estrutura de controles interno.

**(ii) Gente e Remuneração:** O Comitê de Gente e Remuneração tem a responsabilidade de propor ao Conselho de Administração as políticas de remuneração, avaliação de desempenho, programa de participação nos resultados e programa de opção de compra de ações, além das políticas gerais de gestão de pessoal. O Comitê de Gente é composto por 3 membros, sendo 2 destes independentes.

**(iii) Governança e Sustentabilidade:** Composto por 3 membros, o Comitê de Governança e Sustentabilidade tem a responsabilidade de participar ativamente na construção e desenvolvimento do Programa de Sucessão do Conselho de Administração e do Diretor Presidente, monitorando periodicamente sua evolução. Além disso, formata as diretrizes e indicadores de metas ASG (ambientais, sociais e de governança) e as acompanha, ditando os temas mais relevantes considerando os impactos no negócio, a fim de que seja possível definir as iniciativas prioritárias para seguirmos avançando de forma consistente e estratégica nas nossas ações de sustentabilidade.

Adicionalmente, a Companhia possui os Comitês de Integridade, de Sustentabilidade, de Diversidade e Inclusão e de Divulgação, compostos por diretores e colaboradores da Companhia. Os dois primeiros são subordinados ao Diretor Presidente, o terceiro é subordinado ao Diretor de Gente, e o último, ao Diretor de Finanças e de Relações com Investidores.

Como reforço da estrutura de governança da Companhia, foram criados dois fóruns no âmbito executivo – Fórum de Tecnologia e Inovação e Fórum de Finanças. Importante mencionar que o CA se vale do aprendizado resultante desses fóruns com a participação de um conselheiro observador em cada um deles – Paulo Antunes Veras no de Tecnologia e Inovação e Eugenio e/ou Luis Fernando Porto no de Finanças.

**Controles Internos:** A área de Controles Internos possui reporte operacional e hierárquico ao Diretor de Finanças e Relações com Investidores, com reportes periódicos ao Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance e ao Conselho de Administração. O plano de revisão de processos pela área de Controles Internos é aprovado anualmente pelo Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance, tendo reporte periódico ao comitê sobre os resultados alcançados.

**Auditoria Interna:** A Companhia possui uma área de Auditoria Interna com estrutura de duplo reporte, onde o reporte hierárquico é realizado à Diretoria Executiva Jurídica e o reporte funcional ao Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance..

Como parte das atividades da Auditoria Interna, auditorias em processos da Companhia são realizados visando a avaliação da eficácia e efetividade dos controles internos. Eventuais fragilidades identificadas geram planos de ação para implementação pelas áreas responsáveis, que são periodicamente monitoradas quanto ao seu cumprimento.

Adicionalmente, inventários de toda a frota são realizados nas agências de aluguel de carros e lojas de seminovos avaliando o cumprimento das normas e procedimentos operacionais internos das filiais. Eventuais não conformidades identificadas são reportadas para tratamento por parte da diretoria responsável.

**Compliance:** A área de Compliance é responsável por coordenar os temas relacionados ao Programa de Integridade da Companhia, além de garantir a gestão dos riscos corporativos da Companhia através da revisão anual da Matriz de Riscos Corporativos e monitoramento contínuo das ações implementadas. Suas principais atribuições são: (a) coordenar as etapas do processo de gerenciamento de Riscos de Corrupção e Suborno; (b) suportar e orientar a implementação das regras, políticas e procedimentos do Sistema de Gestão Anticorrupção e Antissuborno; (c) realizar *due diligence* de fornecedores e parceiros de negócios; (d) acompanhar e monitorar ações adicionais resultantes de decisões de continuidade de negócio para parceiros de negócios cujo resultado de *due diligence* de Integridade apresentou algum ponto de atenção; (e) executar melhoria contínua do Sistema de Gestão Antissuborno e Anticorrupção, assegurando a conformidade com os requisitos estabelecidos na Norma ABNT NBR ISO 37001; (f) executar e reportar para a Administração os principais pontos e eventuais violações ao Código de Conduta, Política Antissuborno e Anticorrupção e demais políticas e procedimentos relacionados ao Programa de Integridade; (g) elaborar o Plano de Comunicação e Plano de Treinamento relacionadas às Políticas e Procedimentos do Sistema de Gestão Antissuborno e Anticorrupção; (h) promover e apoiar melhorias de processos e desenvolver ações para aperfeiçoamento do Programa de Integridade, inclusive com base nos resultados das apurações de denúncias do Canal Confidencial; (i) gestão do canal de denúncias da Companhia; e (j) suportar e orientar a implementação das regras, políticas e procedimentos para cumprimento do Programa de Prevenção à Lavagem de Dinheiro e Financiamento ao Terrorismo, em diretriz com as leis aplicáveis.

A área de *Compliance* da Localiza apresenta estrutura de duplo reporte, onde o reporte administrativo e operacional é realizado à Diretoria Jurídica e o reporte funcional ao Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* e ao Conselho de Administração.

A Companhia possui um canal de denúncias terceirizado com o objetivo de receber relatos, de forma anônima ou identificada (de forma voluntária), de situações antiéticas e/ou ilegais ocorridas nas empresas da Plataforma. O canal de denúncias pode ser utilizado por toda a equipe Localiza e demais públicos com os quais a Companhia se relaciona.

A Companhia possui um “Procedimento de Denúncias e de Não Retaliação a Denunciantes” que proíbe a retaliação de qualquer natureza contra um denunciante de boa-fé ou contra colaboradores que atuem como testemunhas em procedimentos internos de apuração.

O canal de denúncias pode ser acessado pelos telefones 0800 979 2055, para ligações originadas do Brasil, e +55 (11) 3232 0786, para ligações originadas do exterior, pelo *website*: [www.canalconfidencial.com.br/localiza](http://www.canalconfidencial.com.br/localiza) e, ainda, pelo e-mail: [localiza@canalconfidencial.com.br](mailto:localiza@canalconfidencial.com.br).

**Relacionamento com Auditores Independentes:** Para garantir que não sejam contratados serviços extra auditoria que possam comprometer a independência dos seus auditores, a Companhia possui documento normativo sobre “Contratação de Serviços Extra-Auditoria”, revisada e monitorada pelo Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*.

## 12 - GESTÃO DE PESSOAS

As práticas de Recursos Humanos da Companhia são baseadas na meritocracia e pautadas pela remuneração competitiva e no reconhecimento e na valorização do desempenho dos colaboradores. Para reter talentos, a Companhia oferece aos colaboradores oportunidades de carreira e capacitação profissional.

### *Benefícios e desenvolvimento*

A Localiza sempre se dedicou às práticas sustentáveis de Recursos Humanos, por meio do cuidado e do bem-estar dos seus colaboradores, de relevantes ações de diversidade e inclusão e investimento no treinamento de todo o seu quadro



de colaboradores. As promoções, o aproveitamento interno de colaboradores e o desenvolvimento profissional são valores da Localiza. Em 2023, 2.628 colaboradores foram promovidos, 1.479 reconhecidos pelo programa de mérito da Cia e foram investidos aproximadamente R\$20,0 milhões em treinamentos.

Com o objetivo de contribuir para atração e retenção dos seus talentos, são realizados periodicamente estudos salariais para avaliar a competitividade da remuneração frente ao mercado e atualizar as políticas que envolvem essa questão.

Atualmente são ofertados os benefícios de plano de saúde, odontológico, seguro de vida e auxílio-refeição. A Companhia possui também um plano de complementação de benefícios de aposentadoria por intermédio de um plano de previdência complementar, estabelecido sob a forma de “contribuição definida” e administrado por uma gestora independente de grande porte.

A Localiza foi uma das primeiras do Brasil a ter um programa estruturado de participação nos resultados desde 1990. O programa de participação nos resultados é baseado no atingimento de metas individuais e financeiras. Além disso, um grupo de executivos pode optar por participar de dois Programas de Incentivo de Longo prazo (ILP) – Opção de Compra de Ações, Ações *Matching* e Ações Diferidas. Esses programas alinham os interesses dos colaboradores com os interesses dos acionistas, contribuem para a retenção de talentos e visão de longo prazo no processo de tomada de decisão.

Adicionalmente, foi elaborado um modelo composto por sete competências (cinco para todos os colaboradores e mais duas exclusivas às lideranças), que determina os comportamentos necessários para sustentar o crescimento futuro da Companhia e o desenvolvimento de seus colaboradores.

Em 2023, o turnover geral da Localiza&CO foi de 20,5%, o que demonstra uma boa estabilidade nos níveis de liderança. Colaboradores talentosos, comprometidos com os valores da Companhia e recompensados adequadamente, com base na meritocracia, estão aptos a desempenhos superiores, que são fundamentais para o contínuo crescimento da Companhia.

### **Programas voltados ao colaborador**

**Programa de diversidade e Inclusão:** Em 2020 a Localiza iniciou um robusto Programa de Diversidade e Inclusão com objetivo de promover uma cultura de equidade e inclusão em toda a organização e contribuir com uma sociedade também mais igualitárias, inspirando a evolução além dos limites da empresa. A iniciativa tem a missão de engajar lideranças, sensibilizar equipes, ampliar a escuta aos grupos, revisar processos, promover ações e projetos garantindo mais diversidade e a inclusão de forma geral. O programa atua em seis frentes prioritárias, sendo elas: equidade de gênero, pessoas com deficiência, migrantes e pessoas em refúgio, raça, LGBTI+ e, a recém-lançada, frente para inclusão de profissionais 50+.

Como parte do nosso objetivo de avançar nos temas de diversidade e inclusão, somos signatários dos Princípios de Empoderamento Feminino da ONU Mulheres, do Fórum de Empresas com Refugiados da ACNUR, da Coalizão Empresarial para Equidade Racial e de Gênero e do Fórum de Empresas e Direitos LGBTI+ - série de compromissos externos que nos inspiram e trazem a possibilidade de troca de boas práticas. Além disso, evoluímos em práticas estruturantes como os programas de aceleração de desenvolvimento de lideranças femininas e talentos negros(as): o eLLas, e o Pluraliza; revisão de políticas e benefícios à luz da diversidade; promoção de vagas afirmativas e recrutamento intencional de profissionais de grupos subrepresentados; ações de capacitação em prol da inclusão por meio de e-books, treinamentos, palestras, workshops em áreas específicas, entre outros; e ações de melhoria em acessibilidade. Além disso, lançamos o projeto “Autoescola Xtraordinária” em parceria com Instituto Mano Down por um trânsito mais inclusivo para motoristas com deficiência intelectual e a nova loja Zarp com equipe 100% feminina e condições especiais para mulheres se tornarem motoristas de aplicativo.

Em 2023 fomos reconhecidos novamente como Melhores Lugares para o Público LGBTI+ Trabalhar (HRC Equidade BR), entramos para as melhores do ranking GPTW Mulher, e para o índice IDIVERSA - primeiro índice focado em diversidade da América Latina que reúne empresas que são destaque em diversidade no Brasil, além de seguir fazendo parte do índice ELAS11, que seleciona as companhias com maior participação de mulheres em órgãos de governança, ambos negociados na B3.

**Jornada flexível:** Desde 2020 a Companhia aderiu a jornada flexível na matriz. Os colaboradores passaram a ter a autonomia de escolher o horário de iniciar e encerrar suas atividades para assegurar maior equilíbrio entre vida pessoal e profissional. São mais de 7.000 colaboradores impactados por este novo modelo de trabalho que transmite confiança e bem-estar aos colaboradores da Localiza&Co.

**Trabalho remoto:** Impulsionados pela pandemia, também desde 2020 a Localiza colocou em prática uma nova modalidade de trabalho que já estava prevista para colaboradores da matriz e centrais de atendimento, o home office. São mais de 7.000 colaboradores elegíveis que podem trabalhar até três vezes por semana de suas residências, otimizando deslocamentos e aumentando bem-estar e equilíbrio de vida. Além disso, nosso setor de tecnologia, o Localiza Labs, permite que seus contribuidores individuais trabalhem em modelo 100% remoto. Assim, garantimos que pessoas de qualquer lugar do Brasil possam fazer parte do nosso time, impactando positivamente na geração de empregos sustentáveis. Ao todo, temos mais de 1.000 colaboradores nesse modelo. Como reflexo do novo modelo de trabalho, são oferecidos subsídios mensais para despesas de contas de serviços.

**Sempre Bem:** A política de saúde “Sempre Bem” foi criada com o objetivo de promover o hábito saudável e zelar pelo bem-estar dos nossos colaboradores, contribuindo para uma conscientização e consequente melhoria na qualidade de vida. O cuidado com a saúde vai além do ambiente corporativo e, por isso, incentivamos o cuidado de maneira ampla e contínua através de programas e ações de saúde.

Esta política visa criar na companhia uma cultura de saúde embasada no cuidado com as pessoas, estimulando mudanças de hábitos, a prevenção de doenças e agravos a saúde, além de melhorar a satisfação dos colaboradores com o trabalho. Através da gestão dos benefícios oferecidos e ações executadas pela empresa, é possível melhorar e atualizar continuamente os pilares do Sempre Bem, acompanhando o desenvolvimento de todos os nossos colaboradores.

O Sempre Bem é dividido em 5 pilares:

- Sempre Bem Saudável: voltado para cuidados e orientações médicas individuais;
- Sempre Bem Cuidando de Você: focado em campanhas de prevenção e conscientização;
- Sempre Bem Com Você: promove a saúde mental, reforçando a sua importância para o bem-estar geral;
- Sempre Bem Todo Dia: envolve os programas e ações que visam melhorar práticas e hábitos saudáveis durante o dia a dia;
- Sempre Bem Com a Família: aborda questões familiares como bem-estar e qualidade de vida da família;

Destacamos as seguintes ações do Sempre Bem em 2023:

A Clínica Sempre Bem tem como missão ser um agente promotor de bem-estar para todos os colaboradores, coordenando as ações de saúde e garantindo um atendimento integral e continuado desde o primeiro contato, de onde o colaborador estiver. A Clínica oferece uma fonte regular de atendimento, criando vínculos fortes com os pacientes que são atendidos e observados de forma integralizada com prontuários unificados e garantindo um cuidado personalizado para cada um de nossos colaboradores. Os cuidados oferecidos se dividem em 5 linhas de atuação, sendo elas:

- Linha de Cuidado de Doentes Crônicos – Programa de Promoção a Saúde;
- Linha de Cuidado de Saúde Mental - Saudavelmente;
- Linha de Cuidado de Saúde Respiratória;
- Linha de Cuidado de Ergonomia;
- Linha de Cuidado de Pessoas Saudáveis.

A Clínica Sempre Bem em conjunto com o Saúde 24hrs (nossa telemedicina para pronto atendimento) atuaram de maneira estratégica nas ações em saúde da Companhia, trazendo um cuidado especial e multidisciplinar aos nossos colaboradores e atingindo uma resolutividade de 98,8% dos casos atendidos. Tudo isso sem necessidade de exposição de nossos colaboradores a riscos adicionais em outras clínicas e/ou hospitais. Além disso nosso Programa ACOLHER ofereceu a colaboradores e familiares atendimentos voltados para a saúde, psicológico, social, jurídico e nutricional numa visão 360º de cuidado integral com nossa gente.

Trabalhando por um mundo mais inclusivo, emitimos 694 pareceres de pessoas com deficiência que contribuíram para a admissão de 288 novas pessoas pela companhia.

Nas demais linhas de cuidado e qualidade de vida realizamos campanhas de educação e saúde em referência aos meses temáticos e alcançamos patamares históricos:

- Dobramos o número de colaboradores imunizados contra a gripe;
- Quadruplicamos a realização do número de check-ups executivos;
- Nosso programa de gestantes, além de realizar dois encontros anuais com orientações e atenção de cuidado em saúde para a gestante e sua família, também realizou acompanhamento multidisciplinar durante a gestação e o puerpério, isentou todos os exames de pré-natal e entregou kits de bebê para as 368 mães participantes do programa;
- Nosso programa de saúde mental, o Saudavelmente, realizou mais de 50 pílulas de treinamentos para líderes, promoveu acompanhamento especial de reintegração de pessoas que voltaram de afastamento por saúde emocional, além de disponibilizar atendimentos e apoio psicossocial para as pessoas que precisavam desse acolhimento;
- O MOBILIZA, que é o nosso programa de incentivo a prática de atividades físicas, mobilizou um número recorde de participantes, de equipes empatadas em primeiro lugar e de pessoas que largaram o sedentarismo em busca de uma vida mais saudável. Historicamente nosso programa já teve mais de 44.000 atividades realizadas, 65.000 km de caminhada, 103.000km de corrida e 259.000km de bicicleta.

Tudo isso resultou na redução 33% do nosso absenteísmo em relação a 2022, mostrando que estamos no caminho certo, e nos dando ainda mais força para fazermos cada vez mais e melhor pela nossa gente.

### 13 - SUSTENTABILIDADE

A cultura de gerar valor compartilhado e a longo prazo permeia nosso jeito de ser. Conduzimos com consistência os 10 temas materiais em nossa agenda ESG, priorizando nossa atuação em 2 deles: Emissões Atmosféricas e Diversidade e Inclusão. No primeiro caso porque nossa frota ultrapassou 600 mil carros e temos um papel importante no combate às mudanças climáticas e no segundo porque somos mais de 20 mil colaboradores #sangueverde e nos engajamos em criar uma cultura de respeito, de ambientes de segurança psicológica e de oportunidades iguais, atraindo e retendo cada vez mais talentos diversos.

#### Mobilidade Sustentável:

Pelo terceiro ano consecutivo nosso inventário de gases de efeito estufa (GEE) passou por verificação externa e recebeu selo Ouro do *GHG Protocol*. Em virtude da combinação de negócios, na consolidação dos três escopos tivemos um aumento de 55% das emissões comparado ao ano anterior, justificado pela frota adicionada. Iniciamos a elaboração do Estudo de Riscos Climáticos, importante ferramenta para compreensão dos impactos das mudanças climáticas e de eventuais oportunidades em nossas operações.

Como parte dos esforços de redução de emissões de GEE, consumimos 100% de energia renovável em toda a nossa plataforma.

Ainda na frente de mitigação climática, avançamos na utilização de etanol, que emite até cerca de 90% menos GEE que a gasolina, abastecendo internamente 100% dos carros flex com esse biocombustível e conscientizando clientes e colaboradores sobre os benefícios do etanol.

Numa visão de médio (2030) e longo prazo (2050), avaliamos como os riscos climáticos físicos e de transição podem impactar ou gerar oportunidades para nossos negócios. Como próximos passos estão a mensuração financeira desses riscos e uma eventual adaptação de nossas operações a esses cenários futuros.

Mantivemos no Índice Carbono Eficiente – ICO2 da B3 S.A – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), que reúne empresas que adotam práticas no combate às mudanças climáticas.

Nosso produto para compensação de gases de efeito estufa no RAC se consolidou e estendemos essa solução para clientes GF. Foram compensadas 67 mil toneladas de CO2e em 2023 (escopo 3) vs. 14 mil toneladas de CO2e em 2022.

Para neutralizar nossas emissões diretas (escopos 1 e 2) foram adquiridas 36 mil toneladas de CO2e.

Nosso novo edifício corporativo do LABs em Belo Horizonte recebeu certificação LEED, na categoria “platinum”, atestando o mais elevado nível de sustentabilidade em sua construção.

Construção de 8 lojas Seminovos utilizando blocos de plástico reciclados. Nesse tipo de construção, é possível reduzir em 90% o consumo de aço, evitar desperdícios e ainda diminuir em 70% o tempo de implantação. Além de ser leve, resistente, modular, reciclado, reciclável e moderno, o bloco também é um material com eficiência acústica e térmica, demandando menor uso de energia elétrica. Por fim, esse tipo de construção emite 90% menos CO2 do que uma construção similar em alvenaria.

### Transformação Social:

Mantivemos no ETF IGPTW da B3 que reúne as empresas que mais investem em um ambiente de trabalho com as melhores práticas de recursos humanos e no ETF ELAS11, que congrega as empresas com mais mulheres em cargos de liderança.

Também pelo segundo ano consecutivo, a L&CO foi considerada um dos Melhores lugares para o público LGBTI+ trabalhar através de pesquisa conduzida pelo Instituto +Diversidade, HRC e Fórum LGBTI+.

No terceiro ano do Programa de Diversidade e Inclusão Localiza&Co, além da consolidação das práticas dos 5 grupos de afinidade de (i) equidade de gênero; (ii) equidade racial; (iii) LGBTI+; (iv) migrantes e pessoas em situação de refúgio; (v) pessoas com deficiência, lançamos o 6º grupo (vi) “50+” com o intuito de promover a inclusão de profissionais com mais de 50 anos e de combater e debater o etarismo. Em 2023, nossa prioridade foi aumentar a participação de mulheres e pessoas negras em cargos de liderança estratégica. Entre as ações tomadas para este fim, estão: os programas eLLas e o Pluraliza, voltados para mulheres e pessoas pretas e pardas, respectivamente, e que visam desenvolver a carreira de grupos sub representados. Além disso, trabalhamos o recrutamento intencional e a obrigatoriedade de mulheres e pessoas negras no *short -list* de recrutamento para vagas de liderança estratégica.

Integramos o IDIVERSA da B3, primeiro índice focado em diversidade da América Latina que reúne empresas que são destaque em diversidade no Brasil.

O ano de 2023 representou um ano de crescimento significativo para o Instituto Localiza. Dezessete mil pessoas em todas as regiões do país foram beneficiadas pelos projetos de capacitação técnica e inclusão produtiva em áreas convergentes com o ecossistema da mobilidade. Foram mais de 60 projetos em parceria com organizações sociais e com áreas internas e parceiros da Localiza&Co. Além da inclusão de jovens nas áreas de turismo, gastronomia, tecnologia, cadeia automotiva e empreendedorismo, mais beneficiários de grupos subrepresentados como migrantes, pessoas com deficiência, comunidades indígenas e negros foram contemplados. Para potencializar a gestão dos projetos sociais, implantamos um programa de capacitação em gestão para as organizações parceiras alcançando 200 participantes em 20 horas de conteúdo virtual. Realizamos o 1º. Encontro Juventude em Movimento (Diálogos), reunindo 100 gestores das organizações sociais e jovens beneficiários dos projetos, em um processo de escuta privilegiada das juventudes, com resultados expressivos para orientar a evolução dos projetos de mobilidade social em 2024. Avançamos no Comunidade em Ação, iniciativa voltada à comunidade em situação de vulnerabilidade vizinha à sede da L&CO em Belo Horizonte, com um programa de fomento aos nano, micro e pequenos negócios, em parceria com o Sebrae Minas. Lançamos o Programa de Voluntariado que envolveu cerca de 250 colaboradores da Localiza&Co em 1.220 horas de doação de tempo, conhecimento e solidariedade, beneficiando mais de 3 mil pessoas. Uma das iniciativas, o Garota Tecnológica – voluntariado para elevar a capacitação técnica das juventudes - foi considerada uma das 5 melhores ações de voluntariado do ano, em Minas Gerais pelo Comitê Mineiro de Voluntariado Corporativo (CMVC). Em dezembro, lançamos o 2º. Edital Juventude em Movimento para selecionar novos projetos para a inclusão produtiva de jovens em todo o país. Elevamos nossas conexões com outras instituições pares e tivemos nossa história registrada na plataforma de gestão conhecimento do Grupo de Instituições e Fundações Sociais (GIFE), com um caso de sucesso de atuação na área social.

A Localiza em parceria com o Instituto Mano Down lançou a “Autoescola Xtraordinária” permitindo que pessoas com deficiência intelectual possam chegar lá, contribuindo para uma mobilidade cada vez mais inclusiva

### Governança de Classe Mundial:

A Localiza&Co figurou entre as 50 empresas de melhor reputação corporativa e entre as 70 mais responsáveis no quesito ESG no ranking geral e na 1ª posição no setor de mobilidade. Nosso sócio fundador e presidente do conselho de administração, Eugênio Mattar, e o nosso Diretor Presidente (CEO), Bruno Lasansky, constam entre os 70 líderes com maior reputação, segundo o Monitor Empresarial de Reputação Corporativa (MERCOC).

Publicamos nossa Política Ambiental em consonância com os princípios da sustentabilidade e demais políticas internas, visando assegurar a conformidade da companhia com as normas ambientais agindo de acordo com os princípios éticos.

Em Governança, destacamos o acompanhamento contínuo dos temas de ESG pelo Conselho, por meio do Comitê de Governança, Indicação e Sustentabilidade, responsável por validar e acompanhar a estratégia adotada pela Companhia na evolução de sua jornada para construir o futuro da mobilidade sustentável.

Em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e demais regulamentações sobre o assunto, avançamos no desenvolvimento de boas práticas para garantir a privacidade dos dados pessoais de clientes, colaboradores e terceiros, tratados pela Companhia e avançamos na gestão mais eficiente de segurança da informação.

Dentre as principais iniciativas, contamos com uma Política de Privacidade e Proteção de Dados, que define diretrizes de privacidade com o objetivo de assegurar que todos os dados pessoais sob responsabilidade da Companhia estejam protegidos. Temos também o Portal da Privacidade, cujo propósito é informar como os dados pessoais são utilizados dentro da Localiza, possibilitando um canal de comunicação direta com os titulares e refletindo o compromisso com a transparência e segurança das informações que esses compartilham conosco. Ainda, no contexto da transparência e da segurança da informação, a Companhia adequou a coleta de cookies de seus sites e *landing pages*, implementou processo de avaliação de fornecedores críticos, operadores de dados pessoais em nome da Localiza&Co,

Em relação aos cuidados internos, foram implementados treinamentos específicos sobre privacidade, proteção de dados e segurança da informação. Avançamos também com o Portal de Transparência, exclusivo para colaboradores. O portal contém os procedimentos e documentações que informam ao colaborador seus direitos de privacidade e de que modo atuar, de acordo com a LGPD, ao realizar tratamentos de dados pessoais no exercício de suas funções. Como a privacidade e segurança de informação são uma responsabilidade de todos, contamos com o suporte e compromisso de cada um para colocar em prática as ações do tema.

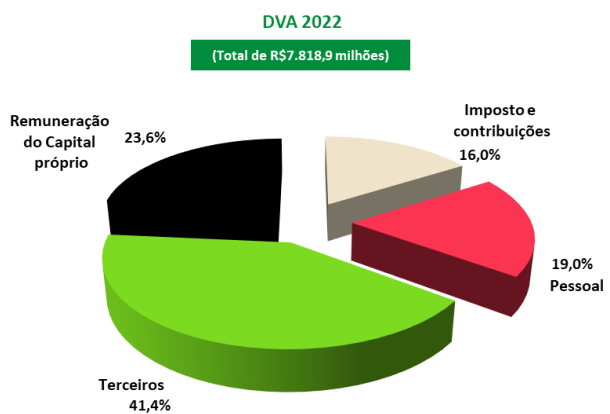
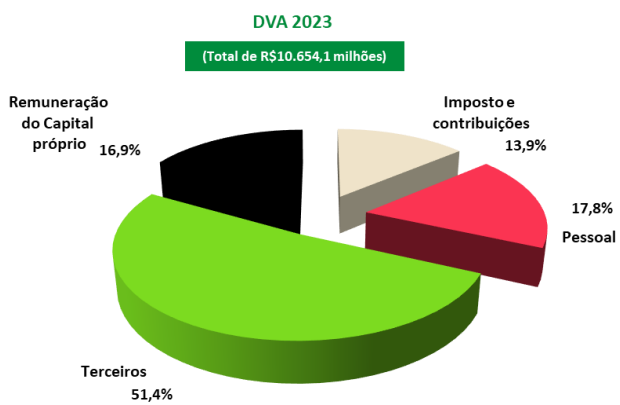
Em dezembro de 2023 tínhamos 94,1% dos colaboradores treinados sobre o Código de Ética e Conduta, que orienta a postura dos colaboradores nos relacionamentos internos com os clientes, franqueados, fornecedores, parceiros, comunidades e demais partes interessadas.

A Companhia manteve sua recertificação na ISO 37001, atestando a qualidade da sua atuação no combate ao suborno, sempre aderente a sua cultura de integridade, transparência e conformidade.

Avançamos no processo de sucessão do Conselho, com a entrada de dois novos conselheiros independentes, Artur Noemio Grynbaum e Adriana Waltrick dos Santos. Adriana traz suas vivências de CEO e Conselheira, com ampla bagagem em gestão estratégica e financeira e passa atuar no Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance. Já Artur, traz suas competências de empreendedor e empresário, também com vivências de CEO e conselheiro, e uma grande contribuição em estratégia com conhecimento profundo de varejo.

Além disso, criamos e implantamos a posição do LID – *Lead Independent Director* em nosso Conselho, que em 2023, exerceu seu primeiro mandato, um grande passo dentro da estratégia de independência pensada para nosso CA. A função do LID e mais detalhes sobre o tema podem ser encontrados no Regimento Interno do Conselho, disponível no website da Companhia - [www.localiza.com/ri](http://www.localiza.com/ri).

**Demonstração do Valor Adicionado – DVA:** Essa demonstração evidencia a representatividade da Companhia para a sociedade, responsável pela geração de riqueza no montante de R\$10.654,1 milhões em 2023 (R\$7.818,9 milhões em 2022) assim distribuído:



## Balanço social

(Valores em R\$ mil)

Localiza&Co		2023		2022		
<b>Base de cálculo dos indicadores sociais consolidados</b>						
Receita Líquida ("RL")		28.902.284				17.783.568
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social ("LAIR")		1.874.201				2.418.925
Folha de pagamento bruta ("FPB")		1.327.404				1.295.046
<b>Indicadores sociais internos</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre FPB</b>	<b>% sobre RL</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre FPB</b>	<b>% sobre RL</b>
Alimentação	169.402	13%	1%	113.770	9%	1%
Encargos sociais compulsórios	344.888	26%	1%	281.201	22%	2%
Saúde	125.174	9%	0%	92.963	7%	1%
Capacitação e desenvolvimento profissional	21.074	2%	0%	9.213	1%	0%
Creches ou auxílio-creche	3.047	0%	0%	2.248	0%	0%
Participação nos lucros ou resultados	223.277	17%	1%	161.542	12%	1%
Outros	49.567	4%	0%	41.991	3%	0%
<b>Total dos indicadores sociais internos</b>	<b>936.429</b>	<b>71%</b>	<b>3%</b>	<b>702.928</b>	<b>54%</b>	<b>5%</b>
<b>Indicadores sociais externos</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre LAIR</b>	<b>% sobre RL</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre LAIR</b>	<b>% sobre RL</b>
Educação	186	0%	0%	34	0%	0%
Cultura	772	0%	0%	135	0%	0%
Outros	13.329	1%	0%	9.824	0%	0%
<b>Total das contribuições para a sociedade</b>	<b>14.287</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>9.993</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Tributos (excluídos encargos sociais) (*)	702.915	38%	2%	889.788	37%	5%
<b>Total dos indicadores sociais externos</b>	<b>702.915</b>	<b>38%</b>	<b>2%</b>	<b>899.781</b>	<b>37%</b>	<b>5%</b>
<b>Indicadores do corpo funcional</b>			<b>31/12/23</b>			<b>31/12/22</b>
Número de empregados(as) ao final do exercício			20.725			17.505
Número de admissões durante o exercício			8.364			7.282
Número de empregados(as) terceirizados(as)			508			829
Número de estagiários(as)			62			59
Número de empregados(as) acima de 50 anos			1.269			923
Número de mulheres que trabalham na empresa			9.059			7.758
Percentual de cargos de chefia ocupados por mulheres			47,83%			50,17%
Número de portadores(as) de necessidades especiais			732			426

**Nota:** O balanço social 2022 da Companhia considera dados da combinação de negócios com a Locamerica a partir de 1º de julho de 2022.

## **Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas**

Aos Administradores e Acionistas  
Localiza Rent a Car S.A.

### **Opinião**

---

Examinamos as demonstrações financeiras individuais da Localiza Rent a Car S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, assim como as demonstrações financeiras consolidadas da Localiza Rent a Car S.A. e suas controladas ("Consolidado"), que compreendem o balanço patrimonial consolidado em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Localiza Rent a Car S.A. e da Localiza Rent a Car S.A. e suas controladas em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa, bem como o desempenho consolidado de suas operações e os seus fluxos de caixa consolidados para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS").

### **Base para opinião**

---

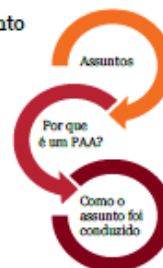
Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Companhia e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.



Localiza Rent a Car S.A.

## Principais Assuntos de Auditoria

Principais Assuntos de Auditoria (PAA) são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações financeiras individuais e consolidadas e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos.



### Porque é um PAA

#### Avaliação do valor recuperável do ágio (Nota explicativa 13)

Nas demonstrações financeiras consolidadas em 31 de dezembro de 2023, a Companhia possui registrado, no ativo intangível, ágio fundamentado em expectativa de rentabilidade futura decorrente de combinações de negócios, no montante de R\$ 8.463.257 mil.

A Companhia e suas controladas efetuaram teste do valor recuperável do ágio, utilizando o modelo de valor presente de fluxos de caixa futuros esperados dos ativos da unidade geradora de caixa (valor em uso). Esse modelo envolve a utilização de premissas determinadas por parte da administração, tais como taxas de crescimento de receita, rentabilidade e taxa de desconto.

Determinamos esse assunto como significativo, tendo em vista que, além da relevância dos saldos, esta é uma área que envolve estimativas críticas e julgamentos por parte da administração na determinação das premissas e projeções efetuadas, que, se alteradas, podem modificar significativamente as perspectivas de realização da unidade geradora de caixa (UGC), com consequente impacto nas demonstrações financeiras.

### Como o assunto foi conduzido em nossa auditoria

Nossos procedimentos de auditoria compreenderam o entendimento dos controles internos relevantes relacionados com a preparação dos fluxos de caixa descontados das unidades geradoras de caixa às quais os ágios foram alocados. Realizamos ainda a análise da razoabilidade e consistência do modelo de cálculo utilizado pela administração para preparar as projeções, bem como os dados e premissas utilizados na preparação dos fluxos de caixa, tais como taxas de crescimento da receita e estimativas de rentabilidade (por meio da comparação com previsões econômicas e setoriais) e taxas de desconto, considerando na nossa avaliação o custo de capital para a Companhia e suas controladas e organizações comparáveis.

Testamos ainda a precisão matemática dos cálculos e dados das principais premissas utilizadas nas projeções de fluxos de caixa.

Realizamos análises de sensibilidade, mediante o recálculo das projeções em diferentes cenários possíveis.

Os nossos procedimentos incluíram também a avaliação das divulgações efetuadas pela Companhia nas demonstrações financeiras.



Localiza Rent a Car S.A.

<b>Porque é um PAA</b>	<b>Como o assunto foi conduzido em nossa auditoria</b>
<b>Estimativas relacionadas à definição do valor residual dos veículos (Nota explicativa 12)</b>	
<p>A Companhia e suas controladas estimam o valor residual de sua frota de veículos a partir do valor esperado de venda dos veículos após o término de sua vida útil, deduzido das despesas de vendas e dos descontos previstos praticados no atacado e varejo.</p> <p>Determinamos essa área como foco de auditoria porque a aplicação da referida estimativa contábil implica no uso de premissas que exigem julgamento e avaliação por parte da administração, tais como valor de mercado dos veículos na data da venda e tempo de uso, bem como em função da relevância dos valores envolvidos. Portanto, quaisquer mudanças nessas premissas podem ter impacto relevante nas demonstrações financeiras.</p>	<p>Nossos procedimentos de auditoria demonstraram que os julgamentos e premissas utilizados pela administração são consistentes com as divulgações, dados e informações obtidos.</p> <p>Dentre outros procedimentos de auditoria, realizamos o entendimento e a avaliação do desenho dos principais processos e controles internos estabelecidos pela administração, incluindo as premissas e critérios para a determinação do valor residual dos veículos.</p> <p>Em base amostral, comparamos os dados de entrada incluídos nos sistemas automatizados, referentes ao valor residual dos veículos, com os documentos da administração que suportam o valor residual estimado.</p> <p>Adicionalmente, também em base amostral, comparamos os valores residuais estimados com os preços praticados em vendas realizadas no exercício, além dos valores divulgados em fontes externas especializadas contendo o preço de venda de carros similares.</p> <p>Consideramos que as premissas utilizadas estão consistentes com os dados de mercado e resultados históricos de transações de vendas.</p>

#### **Outros assuntos**

##### **Demonstrações do Valor Adicionado**

As Demonstrações do Valor Adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de normas contábeis IFRS, foram submetidas a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essas demonstrações estão conciliadas com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Em nossa opinião, essas demonstrações do valor adicionado foram adequadamente elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e são consistentes em relação às demonstrações financeiras individuais e consolidadas tomadas em conjunto.



Localiza Rent a Car S.A.

### **Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras individuais e consolidadas e o relatório do auditor**

---

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração e o "Earnings Release".

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas não abrange o Relatório da Administração e o "Earnings Release" e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esses relatórios.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e o "Earnings Release" e, ao fazê-lo, considerar se esses relatórios estão, de forma relevante, inconsistentes com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparentam estar distorcidos de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração e no "Earnings Release", somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### **Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas**

---

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS"), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia e suas controladas, em seu conjunto, continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia e suas controladas, em seu conjunto, ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

### **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas**

---

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.



Localiza Rent a Car S.A.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia e suas controladas, em seu conjunto. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia e suas controladas, em seu conjunto, a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.
- Obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às informações financeiras das entidades ou atividades de negócio do grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do grupo e, conseqüentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

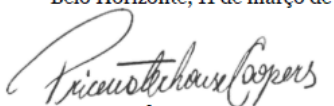
Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as ações tomadas para eliminar ameaças à nossa independência ou salvaguardas aplicadas.



Localiza Rent a Car S.A.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações financeiras do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os Principais Assuntos de Auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Belo Horizonte, 11 de março de 2024

  
PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP000160/O-5

  
Guilherme Campos e Silva  
Contador CRC 1SP218254/O-1

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

## BALANÇO PATRIMONIAL

(Em milhares de reais – R\$)

**A T I V O**

	Nota	Individual		Consolidado	
		31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Ativo circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	1.107.076	734.719	2.000.897	1.505.623
Aplicações financeiras	6	6.798.407	2.718.619	8.321.252	4.053.777
Contas a receber	7	2.173.840	1.470.012	3.681.632	2.480.213
Dividendos a receber	10.3.1(b)	333.883	146.706	-	45
Veículos em desativação para renovação da frota	12(b)	1.423.307	1.118.903	2.531.398	1.976.087
Instrumentos financeiros derivativos	4.1	-	111.456	87.739	283.047
Valor a receber pela alienação de investimento	10.2.1(a)	-	-	7.719	588.761
Tributos a recuperar	8	191.080	145.993	628.372	312.465
Outros ativos circulantes	9	330.375	193.893	505.394	415.164
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>12.357.968</b>	<b>6.640.301</b>	<b>17.764.403</b>	<b>11.615.182</b>
<b>Ativo não circulante</b>					
Realizável a longo prazo:					
Aplicações financeiras	6	1.180.600	1.259.516	1.186.351	1.349.938
(-) Ajuste a valor presente	6	(334.288)	(423.008)	(334.288)	(423.008)
Contas a receber	7	-	-	6.617	9.791
Instrumentos financeiros derivativos	4.1	142.751	89.884	377.248	365.599
Depósitos judiciais	20(b)	125.917	95.304	265.442	220.550
Imposto de renda e contribuição social diferidos	21(a)	-	-	38.208	22.965
Tributos a recuperar	8	289.833	344.165	561.588	567.168
Outros ativos não circulantes	9	2.599	1.987	113.911	65.121
<b>Total do realizável a longo prazo</b>		<b>1.407.412</b>	<b>1.367.848</b>	<b>2.215.077</b>	<b>2.178.124</b>
Investimentos	10.3	25.067.975	15.587.759	-	1.171
Imobilizado	12(a)	24.890.683	20.843.949	52.116.268	43.020.498
Intangível	13	139.931	86.774	8.851.336	8.837.042
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>51.506.001</b>	<b>37.886.330</b>	<b>63.182.681</b>	<b>54.036.835</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>63.863.969</b>	<b>44.526.631</b>	<b>80.947.084</b>	<b>65.652.017</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

BALANÇO PATRIMONIAL

(Em milhares de reais – R\$)

**P A S S I V O E P A T R I M Ô N I O L Í Q U I D O**

	Nota	Individual		Consolidado	
		31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Passivo circulante</b>					
Fornecedores	14	5.896.508	4.071.439	8.881.381	6.177.751
Obrigações sociais e trabalhistas	15	315.951	220.488	399.196	333.671
Cessão de direitos creditórios	16	-	-	86.277	141.797
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	17	5.968.789	1.290.858	7.226.535	3.353.510
Instrumentos financeiros derivativos	4.1	207.347	38.143	370.684	137.350
Arrendamento por direito de uso	18	240.228	184.264	261.597	185.227
Imposto de renda e contribuição social a pagar		7.759	-	119.109	11.675
Dividendos e juros sobre o capital próprio	22(e)	357.380	320.386	357.380	320.386
Outros passivos circulantes	19	672.271	447.715	714.864	575.439
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>13.666.233</b>	<b>6.573.293</b>	<b>18.417.023</b>	<b>11.236.806</b>
<b>Passivo não circulante</b>					
Cessão de direitos creditórios	16	-	-	48.052	134.234
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	17	23.283.617	15.333.989	33.381.098	29.917.603
Instrumentos financeiros derivativos	4.1	75.865	86.549	260.035	260.133
Arrendamento por direito de uso	18	1.165.337	968.594	966.506	727.272
Provisões para riscos	20(a)	141.631	133.807	604.285	672.568
Imposto de renda e contribuição social diferidos	21(a)	59.953	832.227	1.700.585	2.010.851
Outros passivos não circulantes	19	82.451	38.976	171.685	121.945
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>24.808.854</b>	<b>17.394.142</b>	<b>37.132.246</b>	<b>33.844.606</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>38.475.087</b>	<b>23.967.435</b>	<b>55.549.269</b>	<b>45.081.412</b>
<b>Patrimônio líquido</b>					
	22				
Capital social		17.376.899	12.150.698	17.376.899	12.150.698
Gastos com emissões de ações		(118.804)	(43.111)	(118.804)	(43.111)
Ações em tesouraria		(447.225)	(144.557)	(447.225)	(144.557)
Reservas de capital		4.145.180	4.089.082	4.145.180	4.089.082
Reservas de lucros		4.756.830	4.516.260	4.756.830	4.516.260
Outros resultados abrangentes		(323.998)	(9.176)	(323.998)	(9.176)
		<b>25.388.882</b>	<b>20.559.196</b>	<b>25.388.882</b>	<b>20.559.196</b>
Participação dos acionistas não controladores		-	-	8.933	11.409
<b>Total do patrimônio líquido</b>		<b>25.388.882</b>	<b>20.559.196</b>	<b>25.397.815</b>	<b>20.570.605</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>		<b>63.863.969</b>	<b>44.526.631</b>	<b>80.947.084</b>	<b>65.652.017</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## LOCALIZA RENT A CAR S.A.

## DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

## EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO

(Em milhares de reais – R\$, exceto o lucro líquido por ação)

	Nota	Individual		Consolidado	
		2023	2022	2023	2022
Receitas líquidas	25	16.967.330	11.227.247	28.902.284	17.783.568
Custos	26	(13.417.018)	(7.388.647)	(20.630.206)	(11.135.459)
<b>Lucro bruto</b>		<b>3.550.312</b>	<b>3.838.600</b>	<b>8.272.078</b>	<b>6.648.109</b>
Receitas (despesas) operacionais:					
Com vendas	26	(1.173.627)	(875.841)	(1.691.169)	(1.292.483)
Gerais, administrativas e outras	26	(399.405)	(408.997)	(681.937)	(826.287)
Resultado de participações societárias	10.1 e 10.3	1.250.133	385.491	(430)	86
		(322.899)	(899.347)	(2.373.536)	(2.118.684)
<b>Resultado antes das receitas e despesas financeiras</b>		<b>3.227.413</b>	<b>2.939.253</b>	<b>5.898.542</b>	<b>4.529.425</b>
Receitas financeiras	27	834.143	585.947	1.225.637	945.544
Despesas financeiras	27	(2.899.111)	(1.656.659)	(5.249.978)	(3.056.044)
Resultado financeiro	27	<b>(2.064.968)</b>	<b>(1.070.712)</b>	<b>(4.024.341)</b>	<b>(2.110.500)</b>
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>1.162.445</b>	<b>1.868.541</b>	<b>1.874.201</b>	<b>2.418.925</b>
Imposto de renda e contribuição social:	21(b)				
Corrente		(97.731)	-	(314.945)	(92.846)
Diferido		740.852	(24.235)	243.834	(484.872)
		643.121	(24.235)	(71.111)	(577.718)
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>1.805.566</b>	<b>1.844.306</b>	<b>1.803.090</b>	<b>1.841.207</b>
Atribuível aos acionistas da Companhia		1.805.566	1.844.306	1.805.566	1.844.306
Atribuível a não controladores		-	-	(2.476)	(3.099)
Lucro líquido por ação (em R\$):	23				
Básico				1,77146	2,13287
Diluído				1,76057	2,11768



LOCALIZA RENT A CAR S.A.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE  
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO  
(Em milhares de reais – R\$)

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
<b>Lucro líquido do exercício</b>	<b>1.805.566</b>	<b>1.844.306</b>	<b>1.803.090</b>	<b>1.841.207</b>
<b>Outros resultados abrangentes</b>				
Itens que não serão reclassificados subsequentemente para o resultado				
Perda de valor justo de passivos financeiros designados ao valor justo por meio do resultado atribuível a alterações no risco de crédito	(100.347)	(903)	(95.233)	(903)
Imposto de renda e contribuição social	34.113	307	32.376	307
Itens que poderão ser reclassificados subsequentemente para o resultado				
Variação cambial de investidas no exterior	-	-	(6.213)	(471)
Participação no resultado abrangente de controladas	(145.269)	(9.461)	-	-
Hedge de fluxo de caixa	(103.319)	-	(319.122)	(13.621)
Imposto de renda e contribuição social sobre hedge de fluxo de caixa	-	-	73.370	4.631
<b>Outros resultados abrangentes do exercício, líquidos de impostos</b>	<b>(314.822)</b>	<b>(10.057)</b>	<b>(314.822)</b>	<b>(10.057)</b>
<b>Resultado abrangente total do exercício</b>	<b>1.490.744</b>	<b>1.834.249</b>	<b>1.488.268</b>	<b>1.831.150</b>
Atribuível aos acionistas da Companhia	1.490.744	1.834.249	1.490.744	1.834.249
Atribuído a não controladores	-	-	(2.476)	(3.099)

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Nota	Capital Social			Reservas de Capital			Reserva de Lucros			Outros resultados abrangentes	Total	Não Controladores	Total do patrimônio líquido
	Capital social	Gastos com emissão de ações	Ações em tesouraria	Ágio na Incorporação de ações	Opções outorgadas reconhecidas	Ágio na subscrição de ações	Reserva legal	Reserva estatutária	Lucros acumulados				
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>4.000.000</b>	<b>(43.111)</b>	<b>(162.074)</b>	-	<b>89.464</b>	<b>113.500</b>	<b>375.157</b>	<b>3.243.273</b>	-	<b>881</b>	<b>7.617.090</b>	-	<b>7.617.090</b>
Resultado abrangente do exercício													
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	1.844.306	-	<b>1.844.306</b>	<b>(3.099)</b>	<b>1.841.207</b>
Hedge de fluxo de caixa, líquido de impostos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(8.990)	<b>(8.990)</b>	-	<b>(8.990)</b>
Variação cambial de investidas no exterior	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	(471)	<b>(471)</b>	-	<b>(471)</b>
Outros resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(596)	<b>(596)</b>	-	<b>(596)</b>
Opções e ações outorgadas reconhecidas	-	-	-	-	53.996	-	-	-	-	-	<b>53.996</b>	-	<b>53.996</b>
Ágio na incorporação de ações	-	-	-	3.827.562	-	-	-	-	-	-	<b>3.827.562</b>	-	<b>3.827.562</b>
Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	-	-	15.342	-	(13.038)	169	-	-	-	-	<b>2.473</b>	-	<b>2.473</b>
Plano de opção de incentivos de longo prazo - Incorporação de ações	-	-	-	-	10.610	-	-	-	-	-	<b>10.610</b>	-	<b>10.610</b>
Plano de opção de incentivos de longo prazo de controladas	10.3	-	-	-	4.362	-	-	-	-	-	<b>4.362</b>	-	<b>4.362</b>
Ações em tesouraria vendidas	-	-	2.175	-	-	2.457	-	-	-	-	<b>4.632</b>	-	<b>4.632</b>
Aquisição de participação de empresas junto a não controladores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.508	<b>14.508</b>
Aumento de capital	8.150.698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>8.150.698</b>	-	<b>8.150.698</b>
Destinação do lucro do exercício:													
Reserva legal	-	-	-	-	-	-	92.215	-	(92.215)	-	-	-	-
Juros sobre o capital próprio (R\$0,97 por ação)	22(e)	-	-	-	-	-	-	-	(946.476)	-	<b>(946.476)</b>	-	<b>(946.476)</b>
Constituição de reserva estatutária	-	-	-	-	-	-	-	805.615	(805.615)	-	-	-	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>12.150.698</b>	<b>(43.111)</b>	<b>(144.557)</b>	<b>3.827.562</b>	<b>145.394</b>	<b>116.126</b>	<b>467.372</b>	<b>4.048.888</b>	-	<b>(9.176)</b>	<b>20.559.196</b>	<b>11.409</b>	<b>20.570.605</b>
Resultado abrangente do exercício													
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	1.805.566	-	1.805.566	(2.476)	<b>1.803.090</b>
Hedge de fluxo de caixa, líquido de impostos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(245.752)	(245.752)	-	<b>(245.752)</b>
Variação cambial de investidas no exterior	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.213)	(6.213)	-	<b>(6.213)</b>
Outros resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(62.857)	(62.857)	-	<b>(62.857)</b>
Opções outorgadas reconhecidas	-	-	-	-	57.836	-	-	-	-	-	57.836	-	<b>57.836</b>
Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	-	-	12.012	-	(30.749)	13.600	-	-	-	-	(5.137)	-	<b>(5.137)</b>
Plano de opção de incentivos de longo prazo de controladas	10.3	-	-	-	15.411	-	-	-	-	-	15.411	-	<b>15.411</b>
Recuperação de ações	22(b)	-	(314.680)	-	-	-	-	-	-	-	(314.680)	-	<b>(314.680)</b>
Aumento de capital	22(a)	5.226.201	-	-	-	-	-	-	-	-	5.226.201	-	<b>5.226.201</b>
Gastos com emissão de ações, líquidos dos efeitos fiscais	-	(75.693)	-	-	-	-	-	-	-	-	(75.693)	-	<b>(75.693)</b>
Destinação do lucro do exercício:													
Reserva legal	-	-	-	-	-	-	90.278	-	(90.278)	-	-	-	-
Juros sobre o capital próprio	22(e)	-	-	-	-	-	-	-	(1.564.996)	-	(1.564.996)	-	<b>(1.564.996)</b>
Constituição de reserva estatutária	-	-	-	-	-	-	-	150.292	(150.292)	-	-	-	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>17.376.899</b>	<b>(118.804)</b>	<b>(447.225)</b>	<b>3.827.562</b>	<b>187.892</b>	<b>129.726</b>	<b>557.650</b>	<b>4.199.180</b>	-	<b>(323.998)</b>	<b>25.388.882</b>	<b>8.933</b>	<b>25.397.815</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA  
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO  
(Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Individual		Consolidado	
		2023	2022	2023	2022
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>1.805.566</b>	<b>1.844.306</b>	<b>1.803.090</b>	<b>1.841.207</b>
Ajustes para conciliar o resultado ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas (aplicado nas) atividades operacionais:					
Depreciação e amortização	26	2.421.206	1.070.019	4.624.294	2.063.553
Ajuste ao valor recuperável de ativos	26	89.771	-	153.258	-
Ganho na venda ou baixa dos veículos desativados		(793.770)	(1.082.639)	(1.625.549)	(1.748.261)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	21(b)	(740.852)	24.235	(243.834)	484.872
Resultado de participações societárias	10.1 e 10.3	(1.250.133)	(385.491)	430	(86)
Provisões para riscos	20(a)	7.824	(1.815)	(68.283)	(20.730)
Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos	4 e 17	2.712.611	1.521.455	5.012.617	2.898.581
Juros de arrendamento	18	125.791	95.824	107.523	76.349
Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas ("PECLD") e baixa de incobráveis	26	96.704	62.631	156.744	145.718
Participações de resultados	26	154.227	111.112	235.535	168.687
Outras provisões		100.479	(92.303)	318.945	(189.934)
Variação dos ativos e passivos:					
Aplicações financeiras	6	(4.000.872)	(332.680)	(4.103.888)	(396.616)
Contas a receber		(810.407)	(362.249)	(1.368.598)	(912.789)
Receita na venda dos veículos desativados, líquida de impostos	25	8.461.909	5.072.514	13.875.588	7.833.574
Aquisição de veículos, líquido do saldo a pagar de fornecedores veículos		(12.431.817)	(11.176.672)	(23.362.444)	(18.621.007)
Depósitos judiciais		(27.082)	(8.787)	(32.427)	(6.843)
Impostos a recuperar	8	9.245	(38.251)	(310.327)	(187.660)
Despesas antecipadas	9	(25.223)	10.583	(24.274)	92.218
Outros ativos		(44.058)	(4.724)	(260.601)	(475.376)
Fornecedores (exceto veículos) e arrendamento por direito de uso	14 e 18	221.986	147.102	116.389	230.859
Obrigações sociais e trabalhistas		(58.764)	(30.045)	(170.010)	(17.996)
Imposto de renda e contribuição social		97.731	-	314.945	92.846
Prêmio de seguro		36.399	49.919	36.603	50.851
Outros passivos		(194.246)	86.796	(82.409)	1.766
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais</b>		<b>(4.035.775)</b>	<b>(3.419.160)</b>	<b>(4.896.683)</b>	<b>(6.596.217)</b>
Imposto de renda e contribuição social pagos		(18.092)	135	(130.249)	(83.447)
Juros sobre empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos pagos	17 e 4.1	(2.497.991)	(1.135.802)	(4.804.363)	(2.349.308)
Juros de cessão de crédito de direitos creditórios pagos		-	-	(9.913)	-
Pagamento de juros de cessão de crédito por fornecedores		-	-	-	(6.178)
Juros de arrendamento pagos	18	(80.650)	(49.733)	(71.927)	(61.495)
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais</b>		<b>(6.632.508)</b>	<b>(4.604.560)</b>	<b>(9.913.135)</b>	<b>(9.096.645)</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento:</b>					
Aquisições de outros imobilizados	12(a)	(158.653)	(137.148)	(281.446)	(247.643)
Aquisições de ativos intangíveis	13	(76.013)	(65.711)	(105.920)	(105.212)
Aquisição de veículos para revenda		-	-	-	(86.308)
Aquisição de subsidiária, líquida do caixa adquirido		-	-	-	(7.708)
Pagamento de aquisição de empresas		-	-	(4.245)	(3.792)
Caixa adquirido em combinação de negócio por incorporação de ações		-	-	-	1.752.503
Caixa líquido cisão Locamerica Rent a car		-	-	-	3.220.526
Valor recebido na alienação de investimento	10.2	-	-	581.042	-
Aumento de capital em controlada	10.3	(1.974.780)	(2.000.000)	-	-
Dividendos recebidos		200.523	806.875	45	-
Baixa de investimento em controlada		136	-	-	-
Redução de capital em controlada		-	250.000	-	-
<b>Caixa líquido (aplicado nas) gerado pelas atividades de investimento</b>		<b>(2.008.787)</b>	<b>(1.145.984)</b>	<b>189.476</b>	<b>4.522.366</b>

## LOCALIZA RENT A CAR S.A.

**DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA**  
**EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO**  
 (Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Individual		Consolidado	
		2023	2022	2023	2022
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento:</b>					
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida:	17				
Captações, líquido dos custos de captação		8.336.882	8.331.416	12.435.698	10.340.537
Amortizações e recompra de debêntures		(2.580.178)	(1.216.518)	(5.308.044)	(1.548.658)
Cessão de direitos creditórios - amortização		-	-	(141.972)	-
Amortização de cessão de crédito por fornecedores		-	-	-	(1.649.783)
Amortização de passivo de arrendamento	18	(231.766)	(185.028)	(249.250)	(187.209)
Ações em tesouraria (adquiridas) vendidas	22	(314.680)	4.632	(314.680)	4.632
Exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria pagos		(5.137)	2.473	(5.137)	2.473
Juros sobre o capital próprio pagos		(1.341.977)	(650.838)	(1.341.977)	(725.928)
Dividendos pagos		-	(206.200)	-	(631.200)
Integralização de capital com subscrição de ações	22(a)	5.150.508	116.223	5.150.508	116.223
Outros		-	-	(6.213)	(471)
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento</b>		<b>9.013.652</b>	<b>6.196.160</b>	<b>10.218.933</b>	<b>5.720.616</b>
<b>Aumento no caixa e equivalentes de caixa, líquidos</b>		<b>372.357</b>	<b>445.616</b>	<b>495.274</b>	<b>1.146.337</b>
<b>Saldo do caixa e equivalentes de caixa:</b>					
No início do exercício	5	734.719	289.103	1.505.623	444.139
No final do exercício		1.107.076	734.719	2.000.897	1.505.623
Saldo de Caixa e Equivalentes de Ativo mantido para venda (*)		-	-	-	84.853
<b>Aumento no caixa e equivalentes de caixa, líquidos</b>		<b>372.357</b>	<b>445.616</b>	<b>495.274</b>	<b>1.146.337</b>

(\*) Refere-se à transferência de saldo de caixa e equivalentes de caixa para Ativo mantido para Venda, resultante da cisão parcial da controlada Locamerica Rent a Car, cujos ativos, passivos e patrimônio líquido foram assumidos pela Unidas Locadora S.A. (empresa objeto de alienação).

## LOCALIZA RENT A CAR S.A.

DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO  
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO  
(Em milhares de reais – R\$)

	Nota	Individual		Consolidado	
		2023	2022	2023	2022
<b>Receitas:</b>					
Receita bruta deduzida de descontos	25	17.834.851	11.853.027	30.472.638	18.840.501
Receitas relativas à construção de ativos		180.822	128.210	198.024	152.559
Perda estimada para crédito de liquidação duvidosa e baixa de incobráveis	26	(96.704)	(62.631)	(156.744)	(145.718)
Outras receitas		-	-	114.160	180.830
<b>Total das receitas</b>		<b>17.918.969</b>	<b>11.918.606</b>	<b>30.628.078</b>	<b>19.028.172</b>
<b>Custos e despesas adquiridos de terceiros:</b>					
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(851.336)	(727.881)	(1.222.311)	(1.254.820)
Custos dos aluguéis de veículos e valor residual dos veículos baixados		(10.613.717)	(6.139.699)	(15.260.957)	(8.836.522)
Ajuste ao valor recuperável de ativos		(89.771)	-	(153.258)	-
<b>Total dos custos e despesas adquiridos de terceiros</b>		<b>(11.554.824)</b>	<b>(6.867.580)</b>	<b>(16.636.526)</b>	<b>(10.091.342)</b>
<b>Valor adicionado bruto</b>		<b>6.364.145</b>	<b>5.051.026</b>	<b>13.991.552</b>	<b>8.936.830</b>
Depreciações e amortizações	26	(2.421.206)	(1.070.019)	(4.624.294)	(2.063.553)
<b>Valor adicionado líquido gerado</b>		<b>3.942.939</b>	<b>3.981.007</b>	<b>9.367.258</b>	<b>6.873.277</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferência:</b>					
Receitas financeiras		870.300	585.947	1.287.269	945.544
Resultado de participações societárias	10.1 e 10.3	1.250.133	385.491	(430)	86
<b>Valor adicionado para distribuição</b>		<b>6.063.372</b>	<b>4.952.445</b>	<b>10.654.097</b>	<b>7.818.907</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>					
Pessoal					
- Remuneração direta		879.036	710.255	1.373.178	1.062.296
- Benefícios		244.274	186.588	350.010	249.700
- FGTS		61.970	52.636	91.796	75.038
- Outros		57.280	53.996	82.223	96.361
Impostos, taxas e contribuições					
- Federais		(405.933)	93.789	789.250	832.324
- Estaduais		285.984	178.792	623.139	351.959
- Municipais		45.848	42.351	65.230	70.020
Remuneração do capital de terceiros					
- Juros		2.899.111	1.656.659	5.249.978	3.056.044
- Aluguéis de imóveis	26	138.482	86.289	169.199	131.397
- Outros aluguéis		51.754	46.784	57.004	52.561
Remuneração do capital próprio					
- Juros sobre o capital próprio	22(e)	1.564.996	946.476	1.564.996	946.476
- Lucros retidos		240.570	897.830	240.570	897.830
- Resultado atribuído a não controladores		-	-	(2.476)	(3.099)
<b>Valor adicionado distribuído e retido</b>		<b>6.063.372</b>	<b>4.952.445</b>	<b>10.654.097</b>	<b>7.818.907</b>

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

---

## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Localiza Rent a Car S.A. (“Localiza”, “Companhia” ou “Controladora”), com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, é uma sociedade anônima, brasileira, de capital aberto desde maio de 2005, registrada no Novo Mercado da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), o que caracteriza o mais alto nível de governança corporativa no mercado de capitais brasileiro, sendo negociada sob o código RENT3.

A Localiza e suas subsidiárias (“Plataforma” ou “Consolidado”) possuem como principais atividades: aluguel de carros, que contempla a concessão de franquias, e gestão de frotas. Para realizar a renovação da frota, com maximização na geração de caixa, a Localiza e suas subsidiárias alienam seus veículos desativados.

Em 31 de dezembro de 2023, em função da Cessão de dívidas entre empresas da Plataforma (nota 17 “a”) e investimentos na frota, o capital circulante líquido da Companhia estava negativo no Individual em R\$1.308.265 e no Consolidado em R\$652.620. A geração de caixa operacional é considerada suficiente para honrar seus compromissos de curto prazo.

Em 31 de dezembro de 2023, a Plataforma, incluindo os franqueados, no Brasil e no exterior, era composta de 712 agências de aluguel de carros (não auditado), sendo: (i) 616 agências em 364 cidades do Brasil, das quais 537 agências são operadas pela Localiza e 79 por empresas franqueadas; e (ii) 96 agências, das quais 10 agências são operadas pela Localiza no México e 86 por empresas franqueadas em outros 5 países da América do Sul, localizadas em 47 cidades. Além da rede de agências, a Plataforma possui 215 pontos de venda de veículos próprios, desativados após o uso no aluguel, distribuídos em 107 cidades do território nacional.

Essas demonstrações financeiras, individuais e consolidadas, foram aprovadas e autorizadas para divulgação pela Diretoria e pelo Conselho de Administração em 11 de março de 2024.

### 1.1 Combinação dos Negócios da Localiza e da Locamerica

A Localiza e a Companhia de Locação das Américas (“Locamerica” e, em conjunto com a Localiza, “Companhias”) celebraram um Acordo de Incorporação de Ações em 22 de setembro de 2020, bem como o “Protocolo e Justificação de Incorporação de Ações da Companhia de Locação das Américas pela Localiza Rent a Car S.A.” em 8 de outubro de 2020, conforme aditado (“Protocolo e Justificação”), que estabeleceram os termos e condições à implementação da combinação de negócios das Companhias, por meio da incorporação das ações da Locamerica pela Companhia, nos termos dos artigos 224, 225 e 252 da Lei nº 6.404/76 (“Incorporação de Ações” ou “Transação”), conforme aprovados nas assembleias gerais extraordinárias das Companhias realizadas em 12 de novembro de 2020 e aditado na assembleia geral extraordinária da Localiza realizada em 26 de abril de 2022.

A transação resultou na união de acionistas que são referência e têm longa experiência no setor, na combinação de talentos para prover soluções inovadoras em mobilidade, na criação de um *player* com escala global, comprometido com os mais altos níveis de governança e com ambição para prover a melhor experiência ao cliente, aumentando o acesso da população e de empresas ao aluguel de carros. Do ponto de vista econômico-financeiro, a integração dos negócios promove sinergias e aumentos de eficiência nas Companhias resultante da Incorporação de Ações.

Em 15 de dezembro de 2021, a concretização da Incorporação de Ações foi aprovada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”), com restrições estruturais e comportamentais, nos termos do Acordo em Controle de Concentração (“ACC”) negociado entre as Companhias e o CADE, que incluía a aprovação pelo CADE do comprador do ativo líquido a ser desinvestido.

Em 22 de junho de 2022, o CADE aprovou que um fundo de investimentos fosse o comprador dos ativos a serem segregados da operação de aluguel de carros e correspondentes veículos seminovos, incluindo cerca de 49.000 veículos, de controlada da Locamerica.

Diante dessa aprovação, a combinação de negócios entre as Companhias foi efetivada em 1º de julho de 2022 (“Data de Fechamento”), sendo confirmada pelos seus respectivos Conselhos de Administração em reuniões realizadas nessa mesma data. Os impactos dessa Transação estão apresentados na nota 10.2.1.

Essas demonstrações financeiras incluem a consolidação das informações financeiras da Locamerica a partir de 1º de julho de 2022.

### 1.2 Medida provisória nº 1.175/2023 - Incentivos concedidos à Indústria Automotiva

Em 5 de junho de 2023 o Governo Federal anunciou, por meio da Medida Provisória nº 1.175/2023, um programa que concedeu incentivos à indústria automotiva para fomentar a demanda por carros através da concessão de descontos, de R\$2 a R\$8, voltados inicialmente para pessoas físicas, em carros com preço até R\$ 120 financiados por créditos tributários concedidos às montadoras. A redução nos preços dos carros novos reverbera também nos carros seminovos. Deste modo, a Administração observou a necessidade de redução dos preços praticados para venda de parte dos carros desativados após o uso nas operações de aluguel.

Nesse sentido, foi reconhecido no resultado de 2023, um impacto negativo de R\$ 457.229 e R\$ 631.427, no Individual e no Consolidado, respectivamente, antes de impostos, sendo R\$ 367.458 e R\$ 478.169 de depreciação adicional da frota, no Individual e no Consolidado, respectivamente, e R\$ 89.771 e R\$ 153.258 de ajuste ao valor recuperável de veículos em desativação para renovação de frota, no Individual e no Consolidado, respectivamente. O efeito negativo representou cerca de 1,2% do valor da frota consolidada ao final do 2023.

Os principais fatores considerados nas análises foram:

- Magnitude das mudanças de preço praticados no mercado: Há impacto não só pelo desconto diretamente associado ao benefício concedido pela Medida Provisória nº 1.175/2023, mas também pela redução de preços praticados por parte das montadoras e concessionárias. Adicionalmente, mesmo os carros não contemplados diretamente no programa tendem a ter seus preços reduzidos como já observado em comunicações recentes veiculadas na mídia;
- Perspectiva de duração dos preços reduzidos no mercado: O efeito poderá extrapolar o prazo do incentivo (inicialmente limitado a quatro meses), considerando as experiências em eventos similares do passado;
- Parcela da frota afetada pela medida: Carros desativados e disponíveis para venda, carros em preparação, e expectativa de venda e de desativação para o período no qual os preços tendem a ser impactados; e
- Valor contábil dos carros impactados: Valor residual contábil atual destes veículos em relação à nova expectativa de preço de venda.

Adicionalmente, o caixa foi positivamente impactado pelo menor investimento em renovação e crescimento, com a compra de carros com preço reduzido, em virtude da MP 1.175 que teve vigência até outubro de 2023.

## 2. BASES DE ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

### 2.1. Base de preparação

As demonstrações financeiras da Companhia que compreendem as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, identificadas como “Individual” e “Consolidado”, foram elaboradas e estão apresentadas de acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (*International Financial Reporting Standards* (“IFRS”)), emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”) e com as práticas contábeis adotadas no Brasil. Essas, por sua vez, abrangem as práticas contábeis incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, as orientações e as interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovadas pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão.

As demonstrações financeiras foram elaboradas com base no custo histórico como base de valor, geralmente baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de bens ou serviços, exceto para determinados ativos e passivos financeiros (inclusive instrumentos financeiros derivativos) que são mensurados pelo valor justo.

## 2.2 Bases de consolidação e investimento em subsidiárias

A Companhia consolida todas as empresas sobre as quais detêm o controle. As demonstrações financeiras consolidadas incluem as demonstrações financeiras individuais da controladora Localiza e das subsidiárias sediadas no Brasil e no exterior. As demonstrações financeiras individuais apresentam a avaliação dos investimentos em subsidiárias pelo método da equivalência patrimonial.

Na consolidação, foram eliminadas as participações da controladora nos patrimônios líquidos das subsidiárias, bem como os saldos de ativos e passivos, receitas, custos e despesas decorrentes de transações efetuadas entre as empresas. A classificação das contas contábeis do consolidado segue as premissas de agrupamento da Controladora.

As controladas, diretas e indiretas, da Companhia estão sumariadas na nota 10.1.

As práticas contábeis aplicadas na elaboração dessas demonstrações financeiras estão descritas na nota 2.6 e nas demais notas explicativas.

## 2.3 Principais julgamentos contábeis e fontes de incertezas nas estimativas

A preparação das demonstrações financeiras requer que a administração efetue julgamentos, elabore estimativas e adote premissas baseadas na experiência histórica e em outros fatores considerados relevantes que afetam os montantes apresentados de ativos e passivos, bem como de receitas, custos e despesas. A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos registrados nas demonstrações financeiras.

Os principais julgamentos e estimativas efetuados pela administração referem-se a (i) avaliação do valor justo de instrumentos financeiros derivativos (nota 4 (c)); (ii) provisão para perdas ao valor recuperável das contas a receber de clientes (provisão para perdas esperadas e créditos de liquidação duvidosa (nota 7); (iii) mensuração do valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos em combinações de negócios (nota 10.2); (iv) definição da vida útil e do valor residual dos bens do imobilizado (nota 12); (v) avaliação da recuperabilidade de ágio gerado pela expectativa de rentabilidade futura (nota 13); (vi) provisões para riscos (nota 20); (vii) apuração do imposto de renda e contribuição social (nota 21); e (viii) mensuração dos custos dos planos de incentivo de longo prazo (nota 22(c)(i)).

A administração revisa suas estimativas e premissas sempre que necessário, de modo a refletir alterações que venham a ocorrer durante o exercício, dentro de seu período de competência.

## 2.4 Moeda funcional e de apresentação

A moeda funcional da Companhia e a moeda de apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas é o Real. As informações financeiras são apresentadas em milhares de reais, exceto onde indicado de outra forma, e foram arredondadas para a casa de milhar mais próxima. As subsidiárias sediadas no exterior tiveram suas demonstrações financeiras convertidas para reais, como segue: (i) os ativos e passivos são convertidos pela taxa de fechamento da data do balanço; (ii) as receitas e despesas são convertidas pelas taxas de câmbio médias; (iii) as diferenças de câmbio resultantes são reconhecidas como outros resultados abrangentes.

## 2.5 Demonstração do Valor Adicionado (“DVA”)

Essa demonstração tem por finalidade evidenciar a riqueza criada pela Companhia e sua distribuição durante determinado período e é apresentada como parte de suas demonstrações financeiras, conforme requerido pela legislação societária brasileira e pelas práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às companhias abertas. A DVA não é uma demonstração prevista nem obrigatória conforme as IFRSs.

A DVA foi preparada com base em informações obtidas dos registros contábeis que servem de base de preparação das demonstrações financeiras e seguindo as disposições contidas no CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Em sua primeira parte, apresenta a riqueza criada pela Companhia, representada pelas receitas, pelos custos e despesas e pelo valor adicionado recebido em transferência. A segunda parte apresenta a distribuição da riqueza entre pessoal, impostos, taxas e contribuições, remuneração de capital de terceiros e remuneração do capital próprio.



## 2.6 Resumo das principais práticas contábeis

As principais práticas contábeis utilizadas na preparação dessas demonstrações financeiras, individuais e consolidadas, estão apresentadas e resumidas a seguir ou nas notas explicativas da respectiva rubrica, e foram aplicadas de modo consistente nos exercícios apresentados para a Localiza e suas subsidiárias.

**2.6.1 Ajuste a valor presente** – Os ativos e passivos monetários são ajustados pelo seu valor presente somente quando o efeito é considerado relevante em relação às operações firmadas. Para fins de registro e determinação de relevância, o ajuste a valor presente é calculado considerando os fluxos de caixa contratuais e o custo médio efetivo da dívida da Companhia, exceto pelo direito de uso e passivo de arrendamento, cujo valor presente é calculado com base na expectativa da taxa livre de risco divulgada pelo Banco Central, acrescido do *spread* de captação da Companhia e pelo valor presente dos Certificados de depósito bancário vinculados. Em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (exceto pelos itens mencionados), a Companhia concluiu que seus ativos e passivos circulantes e não circulantes não apresentaram efeitos relevantes quando trazidos a valor presente.

**2.6.2 Redução ao valor recuperável (*impairment*) de ativos não financeiros** – Para os ativos não financeiros sujeitos a amortização ou depreciação, a Companhia avalia, ao fim de cada exercício, se há alguma indicação de redução do valor recuperável. Se houver tal indicação, uma perda por *impairment* é reconhecida quando o valor contábil do ativo excede seu valor recuperável, o qual representa o maior valor entre o valor justo de um ativo menos seus custos de alienação e o seu valor em uso.

Ativos não financeiros com vida útil indefinida, como o ágio na aquisição de investimento, são submetidos anualmente a testes de redução ao valor recuperável ou, com maior frequência, quando houver indicação de que poderá apresentar indicação de redução ao valor recuperável (nota 13).

**2.6.3 Ativos e passivos sujeitos a atualização monetária e variação cambial** – Os ativos e passivos em Reais e sujeitos à indexação contratual, legal ou cambial são atualizados nas datas dos balanços pela aplicação do correspondente índice (exceto pelo passivo de arrendamento). Ganhos e perdas decorrentes de variações monetárias e cambiais são reconhecidos no resultado do exercício de acordo com o regime de competência.

**2.6.4 Indenizações e sinistros** – A Plataforma oferece aos seus clientes, junto a seguradoras, a opção de contratação de seguro de terceiros nas operações de aluguel e de garantia estendida para os veículos desativados vendidos para a renovação da frota. Os prêmios recebidos são registrados no passivo, na rubrica “outros passivos circulantes”. Quando as apólices são emitidas pela seguradora, os prêmios recebidos são reclassificados para a rubrica “fornecedores” e, posteriormente, repassados à seguradora, que arca com o risco decorrente de eventuais sinistros. Os gastos incorridos pela Localiza com sinistros e indenizações, bem como as perdas com veículos roubados, são registrados no ativo, na rubrica “outros ativos circulantes”, e suas baixas ocorrem quando do efetivo recebimento da seguradora. Adicionalmente, a Localiza oferece, na contratação do aluguel, proteção para o casco dos veículos diretamente aos seus clientes, sendo os gastos incorridos com sinistros e roubos registrados no resultado e classificados como “custos”.

## 3 PRONUNCIAMENTOS CONTÁBEIS E INTERPRETAÇÕES EMITIDOS RECENTEMENTE

### 3.1 Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e adotados pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2023

- **IFRS 17 – Contratos de seguro:** em maio de 2017 o IASB emitiu a IFRS 17 em substituição a IFRS 4 – Contratos de seguro, com mudanças significativas nos princípios para reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de contratos de seguro. A norma descreve o modelo geral, modificado para contratos de seguro com características de participação direta, descrito como abordagem de taxa variável. O modelo geral é simplificado se determinados critérios forem atendidos, mensurando o passivo para cobertura remanescente usando a abordagem da alocação de prêmios. O modelo geral usa premissas atuais para estimativa do valor, do prazo e da incerteza de fluxos de caixa futuros e mensura explicitamente o custo dessa incerteza. A referida norma tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023. A obrigação de desempenho dos contratos da Plataforma relacionada aos serviços de proteção oferecidos durante o contrato de aluguel (nota 2.6.4) não estão abrangidos pela definição de “contrato de seguro” conforme definição da IFRS17.

- **Alteração ao IAS 1 e IFRS Practice Statement 2 - Divulgação de políticas contábeis:** em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.
- **Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro:** a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.
- **Alteração ao IAS 12 - Tributos sobre o Lucro:** a alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam o imposto diferido sobre as transações que, no reconhecimento inicial, dão origem a montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (ativos de direito de uso e passivos de arrendamento) e obrigações de descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o reconhecimento de ativos e passivos fiscais diferidos adicionais. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023. Como requerido pela alteração, a Companhia aplicou em 2023 exceção a isenção de reconhecimento inicial a transações que dão origem a diferenças temporárias iguais ou compensatórias.

As alterações acima não tiveram impactos relevantes nas demonstrações financeiras da Companhia.

### 3.2 Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e ainda não adotados pela Companhia

As mudanças nas IFRSs a seguir foram emitidas pelo IASB, mas não entraram em vigor no exercício findo em 31 de dezembro de 2023. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo CPC.

- **Alteração ao IAS 1 "Apresentação das Demonstrações Contábeis":** de acordo com o IAS 1 – "*Presentation of financial statements*", para uma entidade classificar passivos como não circulantes em suas demonstrações financeiras, ela deve ter o direito de evitar a liquidação dos passivos por no mínimo doze meses da data do balanço patrimonial. Em janeiro de 2020, o IASB emitiu a alteração ao IAS 1 "*Classification of liabilities as current or non-current*", cuja data de aplicação era para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2023, que determinava que a entidade não teria o direito de evitar a liquidação de um passivo por pelo menos doze meses, caso, na data do balanço, não tivesse cumprido com índices previstos em cláusulas restritivas (ex.: *covenants*), mesmo que a mensuração contratual do *covenant* somente fosse requerida após a data do balanço em até doze meses.

Subsequentemente, em outubro de 2022, nova alteração foi emitida para esclarecer que passivos que contém cláusulas contratuais restritivas requerendo atingimento de índices sob *covenants* somente após a data do balanço, não afetam a classificação como circulante ou não circulante. Somente *covenants* com os quais a entidade é requerida a cumprir até a data do balanço afetam a classificação do passivo, mesmo que a mensuração somente ocorra após aquela data.

A alteração de 2022 introduz requisitos adicionais de divulgação que permitam aos usuários das demonstrações financeiras compreenderem o risco do passivo ser liquidado em até doze meses após a data do balanço. A alteração de 2022 mudou a data de aplicação da alteração de 2020. Desta forma, ambas as alterações se aplicam para exercícios iniciados a partir de 1º de janeiro de 2024.

- **Alteração ao IFRS 16 - Responsabilidade de locação em uma venda e relocação:** Em setembro de 2022, o IASB publicou alterações ao IFRS 16 que exigem que o vendedor-arrendatário determine pagamentos de arrendamento ou pagamentos de arrendamento revisados de modo que não reconheça um ganho ou perda relacionado ao direito de uso retido, após a data de início. As alterações não afetam o ganho ou perda reconhecido pelo vendedor-arrendatário em relação à rescisão parcial ou total de um arrendamento. Um vendedor-arrendatário aplica a alteração retrospectivamente de acordo com a IAS 8 Políticas, mudanças nas estimativas contábeis e erros nas transações de venda e relocação inseridas após a data da aplicação inicial (ou seja, desde o início do período de relatório anual o qual a entidade aplicou pela primeira vez a IFRS 16). As alterações são efetivas para os períodos anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024.
- **Alteração ao IAS 7 – Acordos de financiamento de fornecedores:** Em maio de 2023, o IASB emitiu novos requisitos de divulgação, com o objetivo de dar maior transparência dos acordos de financiamento de fornecedores e os seus efeitos sobre os passivos, fluxos de caixa e exposição ao risco de liquidez das empresas. As alterações contemplam os requisitos já existentes em outras IFRSs e será necessário divulgar (i) termos e condições do acordo; (ii) montante dos passivos que compõem o acordo, discriminando os valores pagos aos fornecedores pelas instituições financeiras e onde está registrado no balanço; (iii) intervalos de datas de vencimento e; (iv) informações sobre risco de liquidez. As alterações são efetivas para exercícios anuais iniciados em, ou após, 1º de janeiro de 2024.

A Companhia está avaliando as alterações e não espera impactos relevantes.

## 4 INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

### Ativos financeiros

Os ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados: (i) ao valor justo por meio do resultado; (ii) ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes; ou (iii) ao custo amortizado. A Companhia considerou dois fatores para definir a classificação dos ativos financeiros: o modelo de negócio no qual o ativo financeiro é gerenciado e suas características de fluxos de caixa contratuais.

No reconhecimento inicial, a Companhia e suas subsidiárias mensuram um ativo financeiro ao valor justo acrescido, no caso de um ativo financeiro não mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos da transação diretamente atribuíveis à aquisição do ativo financeiro. Os custos de transação de ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são registrados como despesas no resultado.

Compras e vendas regulares de ativos financeiros são reconhecidas na data de negociação, data na qual a Companhia e suas subsidiárias se comprometem a comprar ou vender o ativo. Os ativos financeiros são desreconhecidos quando os direitos de receber fluxos de caixa tenham vencido ou tenham sido transferidos e a Companhia e suas subsidiárias tenham transferido substancialmente todos os riscos e benefícios da propriedade.

### Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados: (i) ao custo amortizado ou (ii) ao valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros mensurados ao custo amortizado, utilizando o método de juros efetivos, são reconhecidos inicialmente no recebimento dos recursos, líquidos dos custos das transações, quando aplicável. Na data do balanço, estão apresentados pelos seus reconhecimentos iniciais, deduzidos das amortizações das parcelas de principal, quando aplicável, e acrescidos dos correspondentes encargos incorridos. A baixa de passivos financeiros ocorre somente quando as obrigações são liquidadas, extintas e canceladas. A diferença entre o valor contábil do passivo financeiro baixado e a soma da contrapartida paga e a pagar é reconhecida no resultado.

Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado são apresentados ao valor justo, sendo que quaisquer ganhos ou perdas decorrentes das variações no valor justo são reconhecidos no resultado na medida em que não fazem parte de uma relação de *hedge* designada (ver política de contabilização de *hedge* – nota 4.1). O ganho ou perda líquido

reconhecido no resultado incorpora quaisquer juros pagos sobre os passivos financeiros e é incluído na rubrica “resultado financeiro” no resultado.

No caso de passivos financeiros designados ao valor justo por meio do resultado, o valor das variações no valor justo do passivo financeiro atribuíveis a mudanças no risco de crédito daquele passivo é reconhecido em outros resultados abrangentes, a menos que o reconhecimento dos efeitos das mudanças no risco de crédito do passivo em outros resultados abrangentes resultasse no ou aumentasse o descasamento contábil no resultado. O valor remanescente da variação no valor justo do passivo é reconhecido no resultado. As variações no valor justo atribuíveis ao risco de crédito do passivo financeiro reconhecidas em outros resultados abrangentes não são subsequentemente reclassificadas para o resultado; pelo contrário, elas são transferidas para lucros acumulados quando o passivo financeiro é baixado.

Os valores contábeis de ativos e passivos financeiros são como segue:

	Nota	Individual		Consolidado	
		31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Ativos financeiros</b>					
<u>Ativos financeiros ao custo amortizado</u>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	815.285	352.147	1.556.724	897.140
Aplicações financeiras	6	2.134.452	833.820	2.140.203	925.083
Contas a receber	7	2.173.840	1.470.012	3.688.249	2.490.004
Valores a receber de seguradora	9	211.678	133.876	215.240	135.589
Outras contas a receber de partes relacionadas	9	12.482	11.784	-	-
Aplicações em contas vinculadas	9	-	-	55.716	51.444
Valor a receber pela alienação de investimento	10.2.1 (a)	-	-	7.719	588.761
Depósitos judiciais	20(b)	125.917	95.304	265.442	220.550
<u>Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	291.791	382.572	444.173	608.483
Aplicações financeiras	6	5.510.267	2.721.307	7.033.112	4.055.624
Instrumentos financeiros derivativos		142.751	148.740	431.537	411.453
Outras contas a receber	9	-	-	53.537	-
<u>Ativos financeiros ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes</u>					
Instrumentos financeiros derivativos		-	52.600	33.450	237.193
<b>Passivos financeiros</b>					
<u>Passivos financeiros ao custo amortizado</u>					
Fornecedores	14	(5.896.508)	(4.071.439)	(8.881.381)	(6.177.751)
Cessão de direitos creditórios	16	-	-	(134.329)	(276.031)
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	17	(26.481.426)	(15.078.415)	(34.467.212)	(29.391.819)
Arrendamento por direito de uso	18	(1.405.565)	(1.152.858)	(1.228.103)	(912.499)
Contas a pagar para partes relacionadas	19	(70.142)	(2.797)	-	-
Prêmios de seguros a repassar	19	(139.429)	(103.030)	(140.975)	(104.372)
Obrigações vinculadas	19	-	-	(57.889)	(52.086)
Outras contas a pagar		(13.886)	-	(16.258)	-
Valor a pagar referente a aquisição de empresas	19	-	-	(17.053)	(26.327)
Dividendos e juros sobre capital próprio	22(e)	(357.380)	(320.386)	(357.380)	(320.386)
<u>Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u>					
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	17	(2.770.980)	(1.546.432)	(6.140.421)	(3.879.294)
Instrumentos financeiros derivativos		(107.625)	(124.692)	(370.259)	(397.483)
<u>Passivos financeiros ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes</u>					
Instrumentos financeiros derivativos		(175.587)	-	(260.460)	-

### (a) Gerenciamento de riscos

No curso normal das suas operações, a Companhia é exposta aos seguintes riscos relacionados aos seus instrumentos financeiros: (i) risco de mercado; (ii) risco de crédito; e (iii) risco de liquidez.

O processo de identificação, análise e monitoramento dos riscos é acompanhado pelo Conselho de Administração da Companhia, que possui poderes para a tomada de decisão sobre as estratégias a serem adotadas, com apoio do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*.

**(i) Risco de mercado**

O gerenciamento do risco de mercado é efetuado com o objetivo de garantir que a Companhia esteja exposta somente a níveis de riscos considerados aceitáveis no contexto de suas operações.

A Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos para administrar sua exposição aos riscos de mercado (taxa de juros e câmbio).

- **Risco de taxa de juros** – É o risco de que o valor justo ou o fluxo de caixa futuro de determinado instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado.

A Companhia utiliza os recursos oriundos das atividades operacionais para gerir as suas operações e para garantir a renovação de sua frota e parte do seu crescimento. Para complementar sua necessidade de caixa para crescimento, a Companhia obtém empréstimos e financiamentos junto às principais instituições financeiras do país, assim como emite títulos de dívida (debêntures e notas comerciais), que são substancialmente indexados à variação do CDI. O risco inerente surge da possibilidade de existirem aumentos relevantes no CDI, isso porque o aumento das taxas de juros poderá impactar tanto no custo de captação de empréstimos e financiamentos pela Companhia, como também no custo do endividamento, acarretando o aumento das suas despesas financeiras.

Como estratégia de gerenciamento do risco de taxa de juros, a administração mantém contínuo monitoramento do CDI, com o propósito de, se necessário, ajustar as tarifas de aluguel para mitigar essas flutuações. Para a gestão de frotas, a Companhia contrata empréstimos e financiamentos com taxa pós-fixada e faz o *swap* da taxa de juros trocando taxa pós-fixada para pré-fixada, eliminando o risco de flutuação da taxa básica (vide detalhes dessas operações na nota 4(b)). Adicionalmente, a totalidade do saldo de equivalentes de caixa e aplicações financeiras da Companhia é também indexada à variação do CDI, mesmo indexador das dívidas pós-fixadas.

Adicionalmente, conforme nota 4.1, a partir de 1º de setembro de 2022, a Localiza adotou a designação inicial da contabilização pelo método *hedge accounting* (CPC 48/IFRS 9) das operações de derivativos DI x pré da Localiza Fleet (*hedge* de fluxo de caixa), inclusive para os contratos vigentes em tal data. A prática de *hedge accounting* já vinha sendo adotada pela subsidiária Locamerica, consolidada a partir de 1º de julho de 2022.

Em 31 de dezembro de 2023, a dívida líquida consolidada totaliza R\$ 29.264.865. Desse montante, R\$ 13.370.454 corresponde à dívida líquida sujeita à variação do CDI, e R\$ 15.894.411 corresponde a dívidas com custo pré-fixado à taxa média de 10,94% ao ano. As dívidas com custo pré-fixado referem-se a operações de proteção (*swap*), trocando taxas indexadas ao CDI por taxas pré-fixadas (nota 4.1 (b)).

A Companhia efetuou testes de sensibilidade para cenários adversos (deterioração da taxa do CDI em 25% ou 50% superiores ao cenário provável), considerando as seguintes premissas:

Descrição	Consolidado		
	Cenário provável	Cenário I – deterioração de 25%	Cenário II – deterioração de 50%
<b>Dívida líquida em 31 de dezembro de 2023</b> (nota 4(b))	29.264.865	29.264.865	29.264.865
Dívidas à taxa pré-fixada e valores protegidos com <i>swap</i> para taxa pré-fixada (nota 4. (b))	(15.894.411)	(15.894.411)	(15.894.411)
<b>Dívida líquida sujeita à variação do CDI</b>	<b>13.370.454</b>	<b>13.370.454</b>	<b>13.370.454</b>
Taxa média efetiva do CDI anualizada verificada no exercício em 31 de dezembro 2023	13,21%	13,21%	13,21%
Taxa média anual estimada do CDI, conforme cenários previstos	10,02%	12,53%	15,03%
Efeito nas despesas financeiras sujeitas a variações do CDI:			

- Conforme taxa efetiva	(1.766.237)	(1.766.237)	(1.766.237)
- Conforme cenários previstos	(1.339.719)	(1.675.318)	(2.009.579)
<b>Redução (aumento) estimado nas despesas financeiras para os próximos doze meses</b>	<b>426.518</b>	<b>90.919</b>	<b>(243.342)</b>

O cenário considerado provável para os próximos 12 meses foi estimado a uma taxa média de CDI de 10,02%, conforme informações do Boletim Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, ante a taxa efetiva anualizada de 13,21%, verificada no ano de 2023.

- **Risco de moeda estrangeira** – A Companhia possui empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira. Para se proteger da variação cambial, a Companhia contrata operações de derivativos com finalidade de *hedge* conforme Política de Endividamento, Derivativos, Estratégia de Cobertura de Riscos de Mercado e de Concessão de Garantias, Avais e Fianças aprovada pelo Conselho de Administração.

Considerando que os instrumentos financeiros derivativos contratados possuem as mesmas características dos respectivos empréstimos e financiamentos, o efeito de uma elevação cambial na dívida é totalmente compensado pela elevação do câmbio no ativo do derivativo.

### (ii) Risco de crédito

O risco de crédito é o risco de uma contraparte não cumprir suas obrigações contratuais, levando a Companhia a incorrer em perdas financeiras. O risco de crédito na Companhia recai, em suma, nas contas a receber de clientes, no caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras depositados/aplicados em bancos e instituições financeiras, que incluem os montantes aplicados em cotas de fundos de investimento em renda fixa, depósitos judiciais e valores a receber de seguradora.

A exposição máxima ao risco de crédito, de acordo com o valor contábil líquido dos respectivos ativos financeiros, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Caixa e equivalentes de caixa:				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	1.107.076	734.719	2.000.897	1.505.623
<b>Total caixa e equivalentes de caixa (nota 5)</b>	<b>1.107.076</b>	<b>734.719</b>	<b>2.000.897</b>	<b>1.505.623</b>
Aplicações financeiras:				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	7.644.719	3.555.127	9.173.315	4.980.707
<b>Total aplicações financeiras (nota 6)</b>	<b>7.644.719</b>	<b>3.555.127</b>	<b>9.173.315</b>	<b>4.980.707</b>
Contas a receber:				
Contas a receber – clientes	1.226.045	955.025	2.566.521	1.917.064
Contas a receber – cartões de crédito:				
Aaa na escala da Moody's	190.070	115.740	193.074	117.349
Diversos	757.725	399.247	928.654	455.591
<b>Total contas a receber (nota 7)</b>	<b>2.173.840</b>	<b>1.470.012</b>	<b>3.688.249</b>	<b>2.490.004</b>
Instrumentos financeiros derivativos (ativo):				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	142.751	201.340	464.987	648.646
<b>Total instrumentos financeiros derivativos (ativo) (nota 4.1)</b>	<b>142.751</b>	<b>201.340</b>	<b>464.987</b>	<b>648.646</b>
Valores a receber de seguradora (nota 9)	211.678	133.876	215.240	135.589
Valor a receber pela alienação de investimento (nota 10.2.1 a)	-	-	7.719	588.761
Depósitos judiciais (nota 20(b))	125.917	95.304	265.442	220.550
<b>Total outros ativos financeiros</b>	<b>337.595</b>	<b>229.180</b>	<b>488.401</b>	<b>944.900</b>
<b>Total</b>	<b>11.405.981</b>	<b>6.190.378</b>	<b>15.815.849</b>	<b>10.569.880</b>

- **Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras** – O risco de crédito de saldos com bancos e instituições financeiras é administrado pela Diretoria Financeira da Companhia, conforme políticas estabelecidas pelo Conselho de Administração, visando à minimização da concentração de riscos e, dessa forma, à redução de prejuízo financeiro no caso de eventual falência de uma contraparte.

Conforme estabelecido pelo Conselho de Administração, os limites máximos de alocação de recursos, em bases consolidadas, deverão ser realizados em instituições financeiras com *rating* igual ou superior a AA pela Standard & Poor's, Moody's ou Fitch e seguir determinados critérios considerando *rating*, limite máximo e patrimônio líquido por instituição.

- **Contas a receber** – O gerenciamento do risco de crédito relacionado às contas a receber é constantemente monitorado pela Companhia, que possui procedimentos estabelecidos de controle.

A concentração do risco de crédito é limitada porque a base de clientes é abrangente. Todas as operações e clientes significativos estão localizados no Brasil, não havendo clientes que, individualmente, representem mais que 10% das receitas da Companhia.

A Companhia reduz seu risco de crédito à medida que opera com cartões de crédito de forma significativa no aluguel de carros, combinado com uma análise de risco do meio de pagamento, principalmente nas operações com pessoas físicas nos contratos de curta duração. Nas operações com pessoas jurídicas no aluguel de carros, assim como na gestão de frotas, esse risco é reduzido por meio de uma política de concessão de limites de crédito, efetuada com base na análise da posição financeira e experiência passada junto a esses clientes e a posição dos títulos vencidos. A situação financeira dos clientes é continuamente monitorada, com o intuito de avaliar e ajustar, se necessário, o limite de crédito anteriormente concedido. O risco de crédito na venda dos veículos desativados é reduzido por meio da utilização de financeiras e/ou empresas de *leasing* de reconhecida capacidade financeira e liquidez. Os veículos são liberados após a confirmação dos créditos dos valores pagos à vista.

O gerenciamento do risco de crédito inclui também a análise da recuperabilidade dos créditos a receber, na qual se avalia a necessidade de constituição de provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas, com o objetivo de ajustá-los aos seus valores prováveis de realização. Essa análise, que tem como objetivo atribuir determinada classificação de risco ao cliente de acordo com os critérios internos definidos pela administração, leva em consideração a situação financeira atual do cliente, a experiência passada, a posição dos títulos vencidos e a perda de crédito histórica. Vide maiores detalhes da prática contábil na nota 7.

- **Instrumentos Financeiros Derivativos** – O risco de crédito nas operações com instrumentos financeiros derivativos com bancos, em que haja saldo a receber pela Companhia, é administrado pela Diretoria Financeira da Companhia, conforme Política de Endividamento, Derivativos, Estratégia de Cobertura de Riscos de Mercado e de Concessão de Garantias, Avais e Fianças, estabelecida pelo Conselho de Administração, que possui a relação de bancos com os quais a Companhia pode realizar operações.

### **(iii) Risco de liquidez**

O risco de liquidez é o risco de escassez de recursos para liquidar obrigações. O seu gerenciamento é efetuado pela Diretoria Financeira com o objetivo de garantir que a Companhia possua os recursos necessários para liquidar seus passivos financeiros na data de vencimento, sendo monitorado pelo Conselho de Administração e elaborado considerando as necessidades de captação e a gestão de liquidez no curto, médio e longo prazos. A Companhia gerencia o risco de liquidez mantendo adequados recursos financeiros disponíveis em caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras e por meio de linhas de crédito para captação de empréstimos e financiamentos, com base no monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e realizados, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros.

Adicionalmente, a administração considera que o acesso ao crédito de terceiros é facilitado, tendo em vista o *rating* de crédito corporativo da Localiza junto às principais agências de *rating* do mercado.

A Companhia e suas subsidiárias efetuam o gerenciamento da liquidez e de seu fluxo de caixa periodicamente, a fim de garantir que a geração operacional de caixa e a captação prévia de recursos, quando necessária, sejam suficientes para a manutenção dos seus compromissos. A análise dos vencimentos dos fluxos de caixa contratuais consolidados não descontados dos instrumentos financeiros passivos, considerando a taxa de juros originalmente contratada de cada operação e o CDI de 11,65% (conforme B3<sup>1</sup>), em 31 de dezembro de 2023 é como segue:

	Individual					A partir de 2029	Total
	2024	2025	2026	2027	2028		
Fornecedores	5.896.508	-	-	-	-	-	5.896.508
Debêntures	4.887.661	5.378.801	6.110.661	4.890.007	5.755.317	6.863.301	33.885.748
Nota comercial (*)	2.768.855	-	-	-	-	-	2.768.855
Capital de giro	273.679	249.296	585.426	250.395	230.139	567.840	2.156.775
Certificado de recebíveis imobiliários ("CRI")	127.710	126.436	125.982	406.970	285.649	582.564	1.655.311
Consórcio	1.081	742	47	8	3	-	1.881
Empréstimos em moeda estrangeira	471.723	1.432.200	-	-	-	-	1.903.923
Instrumentos financeiros derivativos	207.347	4.632	-	-	71.233	-	283.212
Arrendamento por direito de uso	311.932	290.842	255.371	224.526	186.030	927.954	2.196.655
Juros sobre o capital próprio	357.380	-	-	-	-	-	357.380
Outros passivos financeiros (**)	209.571	-	-	-	-	-	209.571
<b>Total</b>	<b>15.513.447</b>	<b>7.482.949</b>	<b>7.077.487</b>	<b>5.771.906</b>	<b>6.528.371</b>	<b>8.941.659</b>	<b>51.315.819</b>

	Consolidado					A partir de 2029	Total
	2024	2025	2026	2027	2028		
Fornecedores	8.881.381	-	-	-	-	-	8.881.381
Cessão de direitos creditórios	105.472	52.284	16.537	80	-	-	174.373
Debêntures	7.389.638	7.567.076	7.313.056	8.063.690	7.237.311	9.525.688	47.096.459
Nota comercial (*)	1.527.884	-	-	-	-	-	1.527.884
Capital de giro	403.477	509.471	710.467	375.426	1.355.512	568.090	3.922.443
Certificado de recebíveis imobiliários ("CRI")	179.806	181.650	183.478	466.995	349.268	825.089	2.186.286
Certificado de recebíveis do agronegócio ("CRA")	54.346	55.440	57.183	58.510	478.453	376.509	1.080.441
Consórcio	1.081	742	47	8	3	-	1.881
Empréstimos em moeda estrangeira	909.738	1.756.261	498.084	-	-	-	3.164.083
Instrumentos financeiros derivativos	370.684	14.491	32.862	-	156.106	56.576	630.719
Arrendamento por direito de uso	306.576	281.777	241.611	200.322	154.248	513.883	1.698.417
Juros sobre o capital próprio	357.380	-	-	-	-	-	357.380
Outros passivos financeiros (**)	141.249	64.969	2.000	7.699	-	-	215.917
<b>Total</b>	<b>20.628.712</b>	<b>10.484.161</b>	<b>9.055.325</b>	<b>9.172.730</b>	<b>9.730.901</b>	<b>11.865.835</b>	<b>70.937.664</b>

(\*) Em 28 de novembro de 2022, o Conselho de Administração aprovou a 1ª emissão de notas comerciais escriturais da Localiza, no valor de R\$1.700.000 (nota 11). Parte das notas comerciais emitidas pela Companhia foi adquirida por sua subsidiária Locamerica, no montante de R\$1.100.000. Adicionalmente, esse saldo é eliminado para fins de apresentação do saldo Consolidado.

(\*\*) Refere-se a contas a pagar para partes relacionadas, valores a pagar referente a aquisição de empresas, obrigações vinculadas e prêmios de seguros a repassar, conforme nota 19.

## (b) Gestão do capital

Os negócios da Companhia requerem capital intensivo de longo prazo para financiamento da frota, objetivando a implementação de sua estratégia de expansão e renovação.

Os principais objetivos da gestão do capital são: (i) garantir a continuidade operacional da Companhia; (ii) assegurar uma classificação de crédito forte; (iii) maximizar o retorno ao acionista; e (iv) garantir a vantagem competitiva da Companhia na captação de recursos.

<sup>1</sup> [https://www.b3.com.br/pt\\_br/market-data-e-indices/servicos-de-dados/market-data/consultas/mercado-de-derivativos/precos-referenciais/taxas-referenciais-bm-fbovespa/](https://www.b3.com.br/pt_br/market-data-e-indices/servicos-de-dados/market-data/consultas/mercado-de-derivativos/precos-referenciais/taxas-referenciais-bm-fbovespa/)



A Companhia administra a estrutura do capital e a ajusta considerando as mudanças nas condições econômicas. Para manter ou ajustar a estrutura do capital, a administração pode ajustar o pagamento de dividendos aos acionistas, devolver o capital a eles ou emitir novas ações.

O monitoramento do capital é feito com base no índice de endividamento da Companhia, que corresponde à dívida líquida dividida pelo patrimônio líquido bem como sobre o valor da frota. A dívida líquida, por sua vez, é definida pela Companhia como sendo os endividamentos de curto e longo prazos, incluindo os saldos positivos ou negativos das operações de instrumentos financeiros derivativos, deduzidos do caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras.

A tabela abaixo apresenta os índices de endividamento da Companhia:

	Nota	Consolidado	
		31/12/23	31/12/22
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	17	40.607.633	33.271.113
Instrumentos financeiros derivativos	4.1	165.732	(251.163)
Caixa e equivalentes de caixa	5	(2.000.897)	(1.505.623)
Aplicações financeiras (*)	6	(9.507.603)	(5.403.715)
<b>Dívida líquida</b>		<b>29.264.865</b>	<b>26.110.612</b>
Patrimônio líquido		25.397.815	20.570.605
<b>Índice de endividamento (dívida líquida / patrimônio líquido)</b>		<b>1,15</b>	<b>1,27</b>
Valor da frota (**)	12	52.445.648	43.230.196
<b>Dívida líquida / valor da frota</b>		<b>0,56</b>	<b>0,60</b>

(\*) Não considera o ajuste a valor presente (nota 6), uma vez que a administração entende que a dívida líquida está melhor representada considerando o valor nominal da aplicação, que é seu valor de resgate, que será pela curva do vencimento.

(\*\*) Ativo imobilizado - veículos e veículos em desativação para renovação da frota.

### (c) Valor justo dos instrumentos financeiros

Os valores contábeis e valores justos estimados para empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e aplicações financeiras são calculados a partir de modelos que utilizam dados observáveis e suposições futuras relacionadas às taxas de juros pré e pós-fixadas, entre outras variáveis aplicáveis. As taxas usadas são obtidas junto às instituições financeiras para operações com condições similares ou com base em informações geradas pelo mercado, quando disponíveis. Os valores justos são calculados projetando-se os fluxos futuros das operações com base na projeção das curvas de taxa de juros, trazidos a valor presente utilizando os dados indicativos de preços e taxas de referência coletados junto às instituições financeiras.

Além disso, para fins de preparação de relatórios financeiros, as mensurações do valor justo são classificadas nas categorias Níveis 1, 2 ou 3, descritas a seguir, com base no grau em que as informações para as mensurações do valor justo são observáveis e na importância das informações para a mensuração do valor justo em sua totalidade:

- Informações de Nível 1 são preços cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos ou passivos idênticos aos quais a Companhia pode ter acesso na data de mensuração;
- Informações de Nível 2 são informações, que não os preços cotados incluídos no Nível 1, observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Informações de Nível 3 são informações não observáveis para o ativo ou passivo.

Os valores justos das operações com instrumentos financeiros derivativos, são classificados no Nível 2 e estão apresentados na nota 4.1.

Não há instrumentos financeiros mensurados e registrados a valor justo nos Níveis 1 e 3 de hierarquia.

Os instrumentos financeiros reconhecidos nas demonstrações financeiras pelo seu valor contábil são substancialmente similares aos valores mensurados pelo valor justo. O valor justo dos passivos financeiros reconhecidos ao custo amortizado no balanço patrimonial da Companhia está demonstrado abaixo:

	Individual			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida</b>				
Debêntures	21.232.179	11.841.157	20.322.180	11.107.388
Nota comercial	2.540.919	1.711.202	2.528.647	1.676.993
Capital de giro	1.404.606	398.721	1.304.103	399.226
CRI	1.003.327	296.707	917.360	270.467
Consórcio	1.881	2.844	1.881	2.844
Empréstimo em moeda estrangeira	298.514	827.784	287.169	809.339
<b>Total</b>	<b>26.481.426</b>	<b>15.078.415</b>	<b>25.361.340</b>	<b>14.266.257</b>

	Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida</b>				
Debêntures	28.605.245	24.728.304	27.499.265	23.477.580
Nota comercial	1.431.609	1.429.795	1.429.669	1.409.022
Capital de giro	2.557.467	1.087.147	2.477.538	1.078.787
CRI	1.318.953	624.860	1.155.705	497.999
CRA	253.543	253.475	233.362	220.021
Consórcio	1.881	3.362	1.881	3.362
Empréstimo em moeda estrangeira	298.514	1.264.876	287.169	1.264.876
<b>Total</b>	<b>34.467.212</b>	<b>29.391.819</b>	<b>33.084.589</b>	<b>27.951.647</b>

Os demais instrumentos financeiros reconhecidos nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas pelos seus custos amortizados não apresentam variações significativas em relação aos respectivos valores de mercado, em razão de o vencimento de parte substancial dos saldos ocorrer em datas próximas às dos balanços.

#### 4.1 Instrumentos financeiros derivativos e atividades de hedge

Os derivativos são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo na data em que seu contrato é celebrado e são, subsequentemente, remensurados ao seu valor justo. As variações no valor justo dos instrumentos financeiros derivativos são reconhecidas no resultado do exercício, exceto pelo resultado decorrente da variação do risco de crédito registrado em "outros resultados abrangentes". O método para reconhecer o ganho ou a perda resultante depende do fato do derivativo ser designado ou não como um instrumento de hedge nos casos de adoção da contabilidade de hedge (hedge accounting). Sendo este o caso, o método depende da natureza do item que está sendo protegido por hedge. A Companhia adotou a contabilidade de hedge (hedge accounting) e designa certos derivativos como hedge de um risco específico associado a um ativo ou passivo reconhecido ou uma operação prevista altamente provável (hedge de fluxo de caixa).

As movimentações nos valores de hedge classificados na conta "Outros resultados abrangentes" no patrimônio líquido estão apresentadas na demonstração das mutações no patrimônio líquido.

A partir de 1º de setembro de 2022, a Localiza adotou a designação inicial da contabilização pelo método hedge accounting (CPC 48/IFRS 9) das operações de derivativos pré x DI da Localiza Fleet (hedge de fluxo de caixa), inclusive para os contratos vigentes em tal data. A prática de hedge accounting já vinha sendo adotada pela subsidiária Locamerica, consolidada a partir de 1º de julho de 2022.

A composição do saldo de instrumentos financeiros derivativos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Moeda estrangeira x real (a)	(39.440)	84.178	(167.886)	118.159
CDI x taxa pré-fixada (b)	(175.586)	52.600	(227.009)	244.549
IPCA x CDI (c)	74.565	(60.130)	229.163	(111.545)
<b>Total, líquido</b>	<b>(140.461)</b>	<b>76.648</b>	<b>(165.732)</b>	<b>251.163</b>
<b>Ativo circulante</b>	-	<b>111.456</b>	<b>87.739</b>	<b>283.047</b>
<b>Ativo não circulante</b>	<b>142.751</b>	<b>89.884</b>	<b>377.248</b>	<b>365.599</b>
<b>Passivo circulante</b>	<b>(207.347)</b>	<b>(38.143)</b>	<b>(370.684)</b>	<b>(137.350)</b>
<b>Passivo não circulante</b>	<b>(75.865)</b>	<b>(86.549)</b>	<b>(260.035)</b>	<b>(260.133)</b>

A movimentação dos instrumentos financeiros derivativos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Saldo no início do exercício</b>	<b>76.648</b>	<b>311.476</b>	<b>251.163</b>	<b>393.909</b>
Saldo inicial de empresas adquiridas	-	-	-	172.172
Cessão de dívida entre sociedades do Grupo (nota 17(a))	(91.590)	-	-	-
Ajuste a valor justo – resultado	(101.170)	(391.324)	(176.186)	(483.105)
Ajuste a valor justo – outros resultados abrangentes	(100.347)	(903)	(417.507)	(14.524)
Amortização de principal	-	-	-	(31.623)
Amortização de juros	75.998	157.399	176.798	214.334
<b>Saldo no final do exercício</b>	<b>(140.461)</b>	<b>76.648</b>	<b>(165.732)</b>	<b>251.163</b>

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

**(a) Moeda estrangeira x real**

Em 31 de dezembro 2023, a Companhia e suas subsidiárias possuíam operações vigentes de *hedge* com caráter exclusivo de proteção cambial para os respectivos empréstimos em moeda estrangeira contratados junto a instituições financeiras de grande porte. As características dessas operações são como segue:

			Consolidado									
Empresa	Classificação	Vencimento	Indexador		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Ganho (perda)
			Posição ativa	Posição passiva	Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Curva x MTM
Localiza	Valor Justo	03/01/2025	EUR + 1,56%	CDI + 1,20%	EUR 55.394 mil	298.515	254.006	44.509	286.987	254.155	32.832	(11.677)
Localiza	Fair Value Option	26/02/2024	USD + 1,9371%	CDI + 1,35%	USD 80.000 mil	387.971	460.017	(72.046)	387.199	460.250	(73.051)	(1.005)
Localiza	Fair Value Option	19/05/2025	SOFR + 1,50%	CDI + 1,93%	USD 50.000 mil	244.184	254.205	(10.021)	248.097	254.316	(6.219)	3.802
Localiza	Fair Value Option	30/06/2025	SOFR 6M+ 1.0343%	CDI + 2,00%	USD 125.000 mil	605.163	604.375	788	611.504	604.375	7.129	6.341
Localiza	Fair Value Option	28/11/2025	SOFR 6M + 1,35%	CDI + 1,85%	USD 50.000 mil	243.380	247.556	(4.176)	247.533	247.664	(131)	4.045
Localiza Fleet	Fair Value Option	22/02/2024	SOFR + 2,78%	116% do CDI	USD 12.500 mil	60.965	65.824	(4.859)	61.563	60.644	919	5.778
Localiza Fleet	Fair Value Option	10/01/2024	USD + 2,1882%	CDI + 1,18%	USD 50.000 mil	244.596	302.748	(58.152)	245.218	302.881	(57.663)	489
Localiza Fleet	Fair Value Option	13/01/2026	USD + 5,6700%	CDI +1,46%	USD 100.000 mil	497.016	573.242	(76.226)	519.680	573.493	(53.813)	22.413
Localiza Fleet	Fair Value Option	04/10/2024	SOFR + 2,76%	CDI + 1,60%	USD 30.642 mil	148.351	155.000	(6.649)	150.480	155.000	(4.520)	2.129
Localiza Fleet	Fair Value Option	04/11/2025	JPY + 1,6%	CDI +1,85%	JPY 6.752.021 mil	232.443	254.453	(22.010)	241.195	254.564	(13.369)	8.641
						<b>2.962.584</b>	<b>3.171.426</b>	<b>(208.842)</b>	<b>2.999.456</b>	<b>3.167.342</b>	<b>(167.886)</b>	<b>40.956</b>

**(b) CDI x pré-fixada**

As captações em taxa de juros pós-fixada são protegidas do risco de oscilação do fluxo de caixa devido às flutuações da taxa de referência (“CDI”), trazendo exposição ao risco de fluxo de caixa pelos prazos e valores de fluxo de caixa definidos.

A partir de 1º de setembro de 2022, a Localiza adotou a designação inicial da contabilização pelo método *hedge accounting* (CPC 48/IFRS 9) das operações de derivativos CDI x pré-fixada da Localiza Fleet (*hedge* de fluxo de caixa), inclusive para os contratos vigentes em tal data. A prática de *hedge accounting* já vinha sendo adotada pela subsidiária Locamerica, consolidada a partir de 1º de julho de 2022 (nota 1.1).

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Em 31 de dezembro de 2023, as características dessas operações são como segue:

Consolidado												
Empresa	Classificação	Faixas de vencimento	Taxas médias ponderadas		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Ganho (Perda) Curva x MTM
			Posição ativa %	Posição passiva		Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (Perda)	Posição ativa	Posição passiva	
			CDI/ CDI +									
Localiza	Cash Flow	Jan/24 a abr/28	100% CDI	10,10%	5.740.000	5.913.018	5.886.584	26.434	5.913.182	5.972.047	(58.865)	(85.299)
Localiza	Cash Flow	Jan/24 a abr/28	100,15% CDI	11,66%	4.643.093	4.734.246	4.720.875	13.371	4.734.714	4.851.435	(116.721)	(130.092)
Localiza Fleet	Cash Flow	Jul/25 a out/28	100% CDI	11,65%	4.332.381	5.019.460	4.948.263	71.197	5.019.506	5.070.929	(51.423)	(122.620)
						<b>15.666.724</b>	<b>15.555.722</b>	<b>111.002</b>	<b>15.667.402</b>	<b>15.894.411</b>	<b>(227.009)</b>	<b>(338.011)</b>

### (c) IPCA x CDI

A Plataforma possui instrumentos financeiros derivativos contratados visando trocar a remuneração de emissões em IPCA para sua equivalência em CDI, que é o indexador de referência utilizado por ela.

As características dessas operações em 31 de dezembro de 2023 são como segue:

Consolidado												
Empresa	Classificação	Vencimento	Taxas médias ponderadas		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Ganho (Perda) Curva x MTM
			Posição ativa %	Posição passiva		Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (Perda)	Posição ativa	Posição passiva	
			CDI/ CDI +									
Localiza	Fair Value Option	15/03/2031	IPCA + 5,4702%	CDI + 1,99% a.a.	400.000	484.315	415.642	68.673	440.497	415.642	24.855	(43.818)
Localiza	Fair Value Option	15/03/2031	IPCA + 5,4702%	CDI + 1,99% a.a.	300.000	363.236	311.731	51.505	330.372	311.731	18.641	(32.864)
Localiza	Fair Value Option	15/03/2031	IPCA + 5,4702%	CDI + 1,99% a.a.	300.000	363.236	311.731	51.505	330.372	311.731	18.641	(32.864)
Localiza	Fair Value Option	15/03/2031	IPCA + 5,4702%	CDI + 1,99% a.a.	200.000	242.157	207.821	34.336	220.249	207.821	12.428	(21.908)
Locamerica	Fair Value Hedge	14/07/2031	IPCA + 4,8250%	CDI + 1,42% a.a.	200.000	238.194	212.587	25.607	219.439	212.587	6.852	(18.755)
Locamerica	Fair Value Hedge	16/04/2029	IPCA + 7,2101%	CDI + 2,01% a.a.	515.000	554.928	529.246	25.682	564.724	529.246	35.478	9.796
Locamerica	Fair Value Hedge	15/09/2031	IPCA + 6,5119%	CDI + 2,24% a.a.	1.100.000	1.282.314	1.143.773	138.541	1.244.493	1.143.773	100.720	(37.821)
Locamerica	Fair Value Hedge	14/09/2028	IPCA + 6,6018%	CDI + 1,06% a.a.	167.200	179.913	173.286	6.627	184.834	173.286	11.548	4.921
						<b>3.708.293</b>	<b>3.305.817</b>	<b>402.476</b>	<b>3.534.980</b>	<b>3.305.817</b>	<b>229.163</b>	<b>(173.313)</b>

## 5 CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

A Companhia considera como caixa e equivalentes de caixa, o caixa, os depósitos bancários e outros investimentos de curto prazo, de liquidez imediata, com vencimentos originais de até três meses, prontamente conversíveis em montante conhecido de caixa e sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor, mantidos com a finalidade de atender a compromissos de curto prazo.

A composição do saldo de caixa e equivalentes de caixa é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Caixa e bancos	62.630	36.001	81.641	52.615
Certificados de depósito bancário ("CDB")	554.658	316.146	1.277.086	844.525
Letras financeiras	197.997	-	197.997	-
Cotas de fundos de investimento	291.791	382.572	444.173	608.483
<b>Total</b>	<b>1.107.076</b>	<b>734.719</b>	<b>2.000.897</b>	<b>1.505.623</b>

Em 31 de dezembro de 2023, as aplicações em CDB, as letras financeiras e as cotas dos fundos de investimento em renda fixa apresentaram remuneração média ponderada anual de 105,0% da taxa do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI") (102,6% em 31 de dezembro de 2022).

## 6 APLICAÇÕES FINANCEIRAS

A Companhia considera como aplicações financeiras, os depósitos bancários e outros investimentos de liquidez de curto e longo prazos que não atendem a todos os critérios para serem classificadas como equivalentes de caixa nos termos do CPC 03 (R2)/IAS 7 – Demonstração dos Fluxos de Caixa.

A composição do saldo de aplicações financeiras é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Certificados de depósito bancário ("CDB")	1.289.414	312	1.295.165	91.575
Cotas de fundos de investimentos	5.510.267	2.721.307	7.033.112	4.055.624
Certificados de depósito bancário vinculados (nota 10.2.1)	1.179.326	1.256.516	1.179.326	1.256.516
(-) Ajuste a valor presente (nota 10.2.1)	(334.288)	(423.008)	(334.288)	(423.008)
<b>Total</b>	<b>7.644.719</b>	<b>3.555.127</b>	<b>9.173.315</b>	<b>4.980.707</b>
<b>Circulante</b>	<b>6.798.407</b>	<b>2.718.619</b>	<b>8.321.252</b>	<b>4.053.777</b>
<b>Não circulante</b>	<b>846.312</b>	<b>836.508</b>	<b>852.063</b>	<b>926.930</b>

Em 31 de dezembro de 2023, as aplicações financeiras apresentaram remuneração média ponderada anual de 108,9% da taxa do CDI (107,0% em 31 de dezembro de 2022).

## 7 CONTAS A RECEBER

O saldo de contas a receber corresponde, substancialmente, aos valores a receber de clientes pelo aluguel de carros, que inclui concessão de franquias, pela gestão de frotas, telemetria, desenvolvimento e licenciamento de programas de computador customizáveis e, pela venda dos veículos desativados para renovação da frota no curso normal das atividades da Plataforma.

Para os contratos que estão em andamento e serão faturados após o encerramento do exercício, o montante é calculado com base nos dias incorridos e contabilizado como receita a faturar até o momento em que toda a obrigação contratual for satisfeita.

Ao final de cada período, a Companhia avalia a necessidade de constituição de provisão para perdas esperadas e créditos de liquidação duvidosa, com o objetivo de ajustá-los aos seus valores prováveis de realização. Essa análise, que

tem como objetivo atribuir determinada classificação de risco ao cliente de acordo com os critérios internos definidos pela administração, leva em consideração a situação financeira atual do cliente, a experiência passada, a posição dos títulos vencidos e a perda de crédito histórica.

As perdas estimadas sobre os saldos de contas a receber a vencer foram calculadas com base na experiência real de perda de crédito no último ano. A Companhia realizou o cálculo das taxas de perda separadamente para cada categoria de atuação, utilizando o percentual de inadimplência observado no período entre 90 e 180 dias após o vencimento, uma vez que, após este período, a efetividade dos processos de cobrança deixa de ser representativa. As posições dentro de cada categoria foram segregadas com base em características comuns de risco de crédito, como classificação de risco de crédito, tipo de produto comprado, forma de pagamento e nível de inadimplência.

A composição do saldo do contas a receber é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Aluguel de carros	1.341.134	904.446	1.589.283	987.071
Gestão de frotas	-	-	952.905	770.510
Receitas a faturar	475.622	401.891	618.647	631.261
Venda dos veículos desativados	515.472	290.930	765.370	369.320
Revenda de veículos	-	-	18.082	8.726
Venda de equipamentos e telemetria	-	-	31.031	25.935
	<b>2.332.228</b>	<b>1.597.267</b>	<b>3.975.318</b>	<b>2.792.823</b>
Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas ("PECLD")	(158.388)	(127.255)	(287.069)	(302.819)
<b>Total</b>	<b>2.173.840</b>	<b>1.470.012</b>	<b>3.688.249</b>	<b>2.490.004</b>
<b>Circulante</b>	<b>2.173.840</b>	<b>1.470.012</b>	<b>3.681.632</b>	<b>2.480.213</b>
<b>Não circulante</b>	-	-	<b>6.617</b>	<b>9.791</b>

A posição do contas a receber, por idade de vencimento, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
A vencer	2.050.481	1.375.232	3.212.341	2.234.454
Vencidos até 30 dias	94.151	77.417	340.308	196.364
Vencidos de 31 a 60 dias	24.723	18.706	85.251	48.597
Vencidos de 61 a 90 dias	17.002	11.907	54.354	32.770
Vencidos de 91 a 180 dias	36.851	19.912	81.990	77.706
Vencidos há mais de 181 dias	109.020	94.093	201.074	202.932
<b>Total</b>	<b>2.332.228</b>	<b>1.597.267</b>	<b>3.975.318</b>	<b>2.792.823</b>

A composição da perda para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas por vencimento, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
A vencer	(14.209)	(11.788)	(27.891)	(25.313)
Vencidos até 30 dias	(4.005)	(3.170)	(6.609)	(5.302)
Vencidos de 31 a 60 dias	(2.637)	(2.078)	(3.468)	(3.073)
Vencidos de 61 a 90 dias	(2.443)	(1.637)	(3.757)	(2.901)
Vencidos de 91 a 180 dias	(33.127)	(19.159)	(61.395)	(69.085)
Vencidos há mais de 181 dias	(101.967)	(89.423)	(183.949)	(197.145)
<b>Total</b>	<b>(158.388)</b>	<b>(127.255)</b>	<b>(287.069)</b>	<b>(302.819)</b>

A movimentação da perda para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas é como segue:

	<u>Individual</u>	<u>Consolidado</u>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>(144.176)</b>	<b>(176.476)</b>
Saldo inicial de empresas adquiridas	-	(102.890)
Constituição	(44.586)	(209.521)
Reversão	61.507	179.868
Transferência para ativo classificado como mantido para venda	-	6.200
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>(127.255)</b>	<b>(302.819)</b>
Constituição	(56.689)	(233.594)
Reversão	25.556	249.344
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>(158.388)</b>	<b>(287.069)</b>

## 8 TRIBUTOS A RECUPERAR

A composição do saldo de tributos a recuperar é como segue:

	<u>Individual</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>31/12/23</u>	<u>31/12/22</u>	<u>31/12/23</u>	<u>31/12/22</u>
PIS e COFINS	291.354	345.106	682.573	576.424
Imposto de renda e contribuição social	177.188	133.548	448.566	296.957
IVA a recuperar	-	-	29.773	-
Outros tributos	12.371	11.504	29.048	6.252
<b>Total</b>	<b>480.913</b>	<b>490.158</b>	<b>1.189.960</b>	<b>879.633</b>
<b>Circulante</b>	<b>191.080</b>	<b>145.993</b>	<b>628.372</b>	<b>312.465</b>
<b>Não circulante</b>	<b>289.833</b>	<b>344.165</b>	<b>561.588</b>	<b>567.168</b>

### a) Laudo de revisão de vida útil

Periodicamente a Companhia e suas subsidiárias realizam a revisão da vida útil fiscal de determinados veículos da frota, por meio de laudo técnico emitido por entidade devidamente qualificada, em conformidade com o art. 320 do Regulamento do Imposto de Renda (Decreto nº 9.580/18). Como resultado dessa revisão, foram emitidos laudos técnicos reduzindo a vida útil fiscal desses veículos. Consequentemente à esta redução, houve aumento da depreciação fiscal e do prejuízo fiscal e da base negativa de contribuição social. Houve o reconhecimento retroativo a 1º de janeiro de 2023 referente ao crédito de PIS/COFINS (antes de imposto de renda e contribuição social) e, imposto de renda e contribuição social diferidos ativo e passivo. Em 2023, os montantes reconhecidos estão demonstrados abaixo:

Empresa	<b>2023</b>				
	<b>Data da</b>	<b>Vida útil fiscal</b>	<b>Crédito de PIS</b>	<b>IRPJ e CSLL</b>	<b>IRPJ e CSLL</b>
	<b>revisão Laudo</b>	<b>(média/meses)</b>	<b>e COFINS</b>	<b>diferido ativo</b>	<b>diferido passivo</b>
	<b>INT</b>				
Locamerica	21/02/2023	32,7	96.334	453.472	453.472
Localiza Rent a Car	28/06/2023	37,0	39.052	87.395	218.975
Localiza Fleet	22/09/2023	32,9	28.719	125.711	170.737
Localiza Veículos Especiais	21/11/2023	25,0	32.809	132.282	138.047
			<b>196.914</b>	<b>798.860</b>	<b>981.231</b>
<b>2022</b>					
<b>Data da</b>	<b>Vida útil fiscal</b>	<b>Crédito de PIS</b>	<b>IRPJ e CSLL</b>	<b>IRPJ e CSLL</b>	
<b>revisão Laudo</b>	<b>(média/meses)</b>	<b>e COFINS</b>	<b>diferido ativo</b>	<b>diferido passivo</b>	
<b>INT</b>					
Localiza	30/09/2022	25,6	58.645	243.911	243.911
Localiza Fleet	30/09/2022	25,4	102.913	388.777	426.464
Locamerica	30/09/2022	34,0	10.065	17.230	23.417
			<b>171.623</b>	<b>649.918</b>	<b>693.792</b>



**b) Medida provisória 1.159/2023 (convertida na Lei nº 14.592/2023) e IN 2121/2022, alterada pela IN 2152/23**

Em 30 de maio de 2023 entrou em vigor a Lei nº 14.592/2023, convalidando a Medida Provisória nº 1.159/2023, que trata da exclusão do ICMS na base de cálculo dos créditos de PIS e COFINS. Adicionalmente, a IN 2152/23 traz a vedação ao crédito sobre IPI. Nesse sentido houve a redução no valor de créditos, relacionados a esses itens, apropriados a partir dessa data, salvo nos casos em que há liminar.

**9 OUTROS ATIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES**

A composição do saldo de outros ativos circulantes e não circulantes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Despesas antecipadas	41.163	16.552	59.577	26.505
Valores a receber de seguradora (*)	211.678	133.876	215.240	135.589
Outras contas a receber de partes relacionadas (nota 11(a))	12.482	11.784	-	-
Adiantamentos a fornecedores	34.074	7.978	52.497	30.163
Reembolso a faturar	-	-	64.901	35.289
Outros ativos circulantes	30.978	23.703	113.179	187.618
<b>Total de outros ativos circulantes</b>	<b>330.375</b>	<b>193.893</b>	<b>505.394</b>	<b>415.164</b>
Aplicações em contas vinculadas (nota 19)	-	-	55.716	51.444
Despesas antecipadas	2.599	1.987	2.650	11.448
Outras contas a receber	-	-	53.537	-
Outros ativos não circulantes	-	-	2.008	2.229
<b>Total de outros ativos não circulantes</b>	<b>2.599</b>	<b>1.987</b>	<b>113.911</b>	<b>65.121</b>

(\*) Gastos incorridos com sinistros, custo dos veículos roubados e valores a receber da seguradora referentes a seguros contratados pelos clientes no momento do aluguel de carros.

## 10 INVESTIMENTOS

### 10.1 Investidas diretas e indiretas

A Companhia mantém participação, direta ou indireta, em empresas controladas, a seguir apresentadas:

Nome	Sede	% de participação no capital social/votante		Atividade
		31/12/23	31/12/22	
<b>Controladas diretas</b>				
Car Assistance Serviços de Administração de Sinistros S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Administra sinistros de veículos para seguradoras
Companhia de Locação das Américas (Locamerica)	Belo Horizonte - MG	100	100	Gestão de frotas
Localiza Fleet S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Gestão de frotas
Localiza Franchising Brasil S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Negócio de franquias
Localiza Franchising International S.R.L.	Argentina	-	98	Encerrada em fevereiro de 2023
Localiza Serviços Prime S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Intermediação na venda dos veículos desativados
Rental Brasil Administração e Participação S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Compra, venda e aluguel de imóveis para a Plataforma
<b>Controladas indiretas</b>				
Acelero Comércio de Veículos S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Revenda de veículos usados e atividade de intermediação
Agile Gestão de Frotas e Serviços S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Gestão de frotas e intermediação na venda dos veículos desativados
Car as a Service Ltda.	Belo Horizonte - MG	100	100	Serviços automotores diversos
Car Rental Systems S.A.	Belo Horizonte - MG	(a)	100	Aluguel de carros e gestão de frotas
CarSale Tecnologia e Comércio de Veículos Ltda.	Belo Horizonte - MG	(a)	100	Revenda de veículos usados
Costa Dourada Veículos Ltda.	Maceió - AL	100	100	Gestão de frotas
Voll S.A. (Anteriormente denominada Gestão e Operação de Viagens Ltda)	Belo Horizonte - MG	64,6	64,6	Prestação de serviços de agência de viagens e turismo
Iter Tecnologia S.A.	São José - SC	100	100	Soluções para rastreamento e telemetria
Localiza Veículos Especiais S.A.	São Paulo - SP	100	100	Gestão de frotas
Locamerica Comercial S.A.	São Paulo - SP	(a)	100	Revenda de veículos usados
Locamerica Franquias S.A.	São Paulo - SP	(a)	100	Negócio de franquias
Locamerica Rent a Car S.A.	Belo Horizonte - MG	(a)	100	Aluguel de carros e gestão de frotas
MOBI7 Sociedad Anónima de Capital Variable	México	100	100	Soluções para rastreamento e telemetria
MOBI7 Tecnologia em Mobilidade S.A.	Curitiba - PR	100	100	Soluções para rastreamento e telemetria
LLMX Sociedad Anónima de Capital Variable	México	100	100	Aluguel de carros
Nexcorp Servicios e Telecomunicações S.A.	Belo Horizonte - MG	100	100	Soluções para rastreamento e telemetria
Sofit Software S.A.	Joinville - SC	100	100	Sistemas de captura, gestão e distribuição de conteúdo digital para gestão de frotas
Voll Soluções em Mobilidade Corporativa S.A.	Belo Horizonte - MG	64,6	64,6	Prestação de serviços de agência de viagens e turismo
<b>Coligada</b>				
Elo Telefonia, Sistemas e Equipamentos de Comunicação S.A.	Belo Horizonte - MG	(b)	50	Soluções para rastreamento e telemetria

(a) Companhias incorporadas em 2023, conforme aprovado em Assembleia Geral Extraordinária de cada uma das sociedades, com versão da totalidade do patrimônio líquido. As incorporações têm como objetivo seguir as diretrizes estratégicas da Plataforma, de simplificação e racionalização operacional, administrativa e financeira, visando o aumento de eficiência gerencial, bem como redução de custos.

(b) No resultado Consolidado da Companhia, há resultado negativo de R\$430 referente a investimento de 50% da Elo Telefonia, Sistemas e Equipamentos de Comunicação S.A. pela Iter Tecnologia, sendo a Iter controlada indireta da Companhia de Locação das Américas. Em 1º de dezembro de 2023 a Elo Telefonia, sistemas de Equipamentos de comunicação S.A. teve suas atividades encerradas.

### Compra e venda de ações LL Méx S.A. de C.V. (“Mobi 7 México”)

Em 27 de julho de 2023 a Car Rental Systems S.A. (“Car Rental”) vendeu suas ações da investida Mobi 7 México pelo valor patrimonial de MXN\$ 8.193.404 (novos pesos mexicanos) para a Localiza Serviços Prime S.A. (“Prime”), equivalentes na moeda funcional da Localiza ao montante de R\$2.303. Na mesma data a Mobi7 Tecnologia em Mobilidade S.A. (“Mobi 7”) vendeu suas ações na Mobi 7 México para a Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”) e para a Prime, pelos valores patrimoniais de MXN\$ 405.536.726 (novos pesos mexicanos) e MXN\$ 82.856 (novos pesos mexicanos), respectivamente, equivalentes na moeda funcional da Localiza aos montantes de R\$113.996 e R\$23, respectivamente.

## 10.2 Combinação de negócios

### 10.2.1 Companhia de Locação das Américas

A Localiza e a Locamerica celebraram um Acordo de Incorporação de Ações em 22 de setembro de 2020.

Em 15 de dezembro de 2021, a concretização da Incorporação de Ações foi aprovada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”), com restrições estruturais e comportamentais, nos termos do Acordo em Controle de Concentração (“ACC”) negociado entre as Companhias e o CADE, que incluía a aprovação pelo CADE do comprador do ativo líquido a ser desinvestido.

Em 22 de junho de 2022, o CADE aprovou que um fundo de investimentos fosse o comprador dos ativos a serem segregados da operação de aluguel de veículos e correspondentes veículos seminovos, incluindo cerca de 49.000 veículos, de controlada da Locamerica.

Diante dessa aprovação, a combinação de negócios entre as Companhias foi efetivada em 1º de julho de 2022 (“Data de Fechamento”), sendo confirmada pelos seus respectivos Conselhos de Administração em reuniões realizadas nessa mesma data.

Em decorrência da consumação e eficácia da Incorporação de Ações e considerando os ajustes previstos e autorizados nos termos do Protocolo e Justificação, a relação de troca foi fixada em 0,43884446 ações da Companhia para cada ação ordinária da Locamerica, com emissão de 222.699.337 novas ações ordinárias da Localiza, todas nominativas e sem valor nominal, totalmente subscritas e integralizadas pelos administradores da Locamerica em favor de seus acionistas, pelo preço de subscrição total de R\$11.827.562, correspondente ao valor econômico atribuído às ações da Locamerica incorporadas pela Localiza, suportado por laudo de avaliação emitido por empresa especializada na época da aprovação da operação em Assembleia. Deste montante total, foram destinados R\$8.000.000 à conta de capital social e o restante, correspondente ao valor justo da contraprestação na Data do Fechamento, no montante de R\$3.827.562, à conta de reserva de capital da Companhia. As novas ações emitidas conferem aos seus titulares os mesmos direitos conferidos pelas demais ações ordinárias de emissão da Companhia.

#### Ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos

Os valores dos ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos na Data de Fechamento, mensurados a valor justo pela administração, com apoio de empresa especializada, estão apresentados a seguir. Para fins de comparabilidade, a Companhia ajustou o saldo do exercício anterior na apresentação dessas demonstrações financeiras.

<u>Valor justo em 01/07/22</u>	
Valor justo da contraprestação	11.827.562
Emissão de ações da Localiza (em quantidade)	222.699.337
Valor por ação (em reais)	53,11
Efeitos da distribuição de dividendos da Locamerica	425.000
Valor justo do financiamento aos acionistas da Locamerica	551.709
Incentivos de longo prazo	10.610
<b>Contraprestação total (a)</b>	<b>12.814.881</b>
<b>Valor do patrimônio líquido contábil ajustado da Locamerica (b) (*)</b>	<b>4.915.242</b>
<b>Ágio existente de combinações de negócios anteriores (c)</b>	<b>(717.741)</b>
<b>Ajustes a valor justo:</b>	
Veículos	(i) 434.038
Intangível (relacionamento com clientes)	(ii) 124.351
Contingências	(iii) (395.067)
Mais valia dos ativos mantidos para venda ( <i>carve out</i> )	(iv) 123.609
<b>Total dos ajustes a valor justo (d)</b>	<b>286.931</b>
<b>Total do ágio (a) – (b) – (c) – (d)</b>	<b>8.330.449</b>

(\*) Ajustes relacionados a provisões de multas e projetos de tecnologia no montante de R\$50.427.

### **Contraprestação total**

A contraprestação total foi calculada com base nos termos da transação, considerando:

- quantidade de ações emitidas pela Localiza com base na relação de troca das ações da Locamerica;
- preço de fechamento da ação da Localiza na Data de Fechamento;
- distribuição de dividendos pela Locamerica no montante de R\$425.000 à base de acionistas antes da transação;
- valor justo do financiamento aos acionistas de Locamerica que manifestaram interesse em contratá-lo. O valor da linha de crédito foi de 20% do valor total das ações da Localiza atribuídas aos referidos acionistas. Em 31 de dezembro de 2023 o saldo da aplicação financeira vinculada a esse financiamento era de R\$1.179.326 e o ajuste a valor presente R\$334.288, líquido da amortização ocorrida no exercício; e
- Valor justo dos planos de incentivo de longo prazo.

### **Ajustes a valor justo**

**(i) Veículos:** O valor justo desses bens foi determinado a partir de pesquisas de mercado de publicações específicas do setor (“FIPE”), considerando o histórico de realização das vendas dos veículos em relação a tabela FIPE.

**(ii) Intangível (relacionamento com clientes):** O valor justo do intangível proveniente de relacionamento com clientes foi apurado considerando o método do “MPEEM (*Multi Period Earning Excess Method*)”;

**(iii) Contingências:** O valor justo dos passivos contingentes foi apurado com base em estimativas efetuadas por assessores jurídicos.

**(iv) Mais valia dos ativos mantidos para venda (*carve out*):** O valor justo dos ativos, que são parte das condições do ACC denominado como “*Carve Out*”, foi estimado com base na diferença entre seus valores contábil e de venda acordado.

Não há valor de imposto sobre a renda diferido decorrente das alocações do valor justo de ativos e passivos no balanço patrimonial, pois a Localiza possui um plano fiscal viável que pretende implementar, permitindo que a base tributária e contábil seja a mesma após a aquisição.

### **Impacto da aquisição nos resultados consolidados**

A combinação de negócios contribuiu com receita de R\$4.306.182 e lucro líquido de R\$142.236 para a Companhia no período de 1º de julho de 2022 a 31 de dezembro de 2022. Caso essa combinação tivesse sido efetivada em 1º de janeiro de 2022, a receita e o lucro líquido proforma teriam sido de R\$21.588.767 e R\$1.976.289, respectivamente, no período findo em 31 de dezembro de 2022. A Administração da Companhia considera que esses valores proforma representam uma medida aproximada do desempenho da Companhia. Os custos incorridos na combinação de negócios foram aproximadamente R\$187 milhões (apropriados no resultado de 2022, notadamente na rubrica “serviços de terceiros”).

#### **(a) Cisão parcial de controlada indireta e alienação de ativos**

Em Assembleia Geral Extraordinária da Locamerica, realizada em 1º de agosto de 2022, foi aprovada a cisão parcial da controlada Locamerica Rent a Car S.A.. Os ativos, passivos e patrimônio líquido cindidos pela Locamerica Rent a Car S.A. e assumidos pela Unidas Locadora S.A. (empresa objeto de alienação), foram de R\$3.852.056, R\$620.312 e R\$3.231.744, respectivamente.

Em 13 de junho de 2022, a Locamerica emitiu Fato relevante comunicando ao mercado a assinatura do contrato Compra e Venda de Ações, Reorganização Societária e Outras Avenças, por meio do qual estabeleceram os termos e condições para a alienação, a um fundo de investimentos administrado por afiliadas da Brookfield Asset Management, de determinados ativos a serem segregados da operação de aluguel de carros e correspondentes veículos seminovos, incluindo cerca de 49.000 veículos e 202 agências da operação de aluguel de carros e correspondentes veículos seminovos. Conforme descrito na nota 1.1, em 22 de junho de 2022 o CADE aprovou o comprador do ativo líquido a ser desinvestido em atendimento ao Acordo em Controle de Concentração (“ACC”).

Em 1º de outubro de 2022, ocorreu o fechamento da operação de alienação, pela Locamerica e pela Agile Gestão de Frotas e Serviços S.A., dos ativos segregados da operação de aluguel de veículos e correspondentes veículos seminovos à Cedar Locações e Investimentos, sociedade controlada por fundo de investimentos administrado por afiliadas da Brookfield Asset Management, nos termos do Contrato de Compra e Venda de Ações, Reorganização Societária e Outras Avenças celebrado em 13 de junho de 2022. Na data da venda foi recebido R\$3.220.526 à vista e o restante conforme condições contratuais, os quais a Companhia tem expectativa de receber em até doze meses, cujo valor está registrado no balanço na rubrica de valor a receber pela alienação de investimento no ativo circulante. Abaixo é demonstrada a movimentação do saldo:

**Movimentação do saldo a receber pela alienação de investimento**

Valor da venda em 1º de outubro de 2022	3.878.914
Ajuste de preço conforme condições contratuais	(69.627)
Recebimento em caixa	(3.220.526)
<b>Saldo a receber em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>588.761</b>
Indenizações contratuais	(9.638)
Atualização monetária	53.639
Recebimento em caixa	(625.043)
<b>Saldo a receber em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>7.719</b>

**10.2.2 Voll**

Em Assembleia Geral Extraordinária da Localiza Fleet, realizada em 7 de abril de 2022, foi aprovada a aquisição de 64,6% do capital social total e votante da Voll Soluções em Mobilidade Corporativa, nos termos estabelecidos no Contrato de Compra e Venda de Ações e outras avenças. A Voll oferece soluções digitais em mobilidade, viagens, e gestão de despesas para o setor corporativo e possui sede em Belo Horizonte.

**Ativos identificáveis adquiridos, passivos assumidos e participação de não controlador na adquirida**

Os valores dos ativos identificáveis adquiridos, de passivos assumidos e de participação de não controlador na adquirida reconhecidos na data base do balanço de aquisição, mensurados a valor justo pela administração, com apoio de empresa especializada, estão demonstrados abaixo. Para fins de comparabilidade, a Companhia ajustou o saldo do exercício anterior na apresentação dessas demonstrações financeiras.

<b>Valor justo em 03/05/22</b>	
Contraprestação transferida para integralização de capital (item (i))	41.499
Contraprestação transferida (item (ii))	8.708
Contraprestação a transferir (item (iii))	3.644
<b>Contraprestação total (a)</b>	<b>53.851</b>
<b>Valor contábil do patrimônio líquido da Voll (b)</b>	<b>27.784</b>
<b>Ajustes a valor justo:</b>	
Marca	6.927
Software	5.411
Relacionamento fornecedores	4.099
IR/CS diferidos sobre mais valias	(3.233)
<b>Total dos ajustes a valor justo (c)</b>	<b>13.204</b>
Participação de não controlador (d)	(14.508)
<b>Total do ágio (a – b – c - d)</b>	<b>27.371</b>

(i) Aporte de capital com subscrição e integralização de 1.533.595 ações ordinárias, no montante de R\$11.499 e adiantamento de R\$30.000 para futuro aumento de capital social;

(ii) Pagamento de R\$8.708 na data de aquisição;

(iii) Parcela estimada no montante de R\$3.644, a ser paga em 2025 (R\$4.069 atualizada monetariamente) de acordo com a variação percentual da cotação de mercado das ações da Localiza.

Os saldos a pagar decorrentes desta aquisição estão apresentados nas rubricas de “outros passivos circulantes e não circulantes” (nota 19).

A Companhia acredita que a aquisição irá gerar valor ao negócio, ampliando a sua relevância no ecossistema de mobilidade, expandindo a gama de soluções ofertadas aos seus clientes corporativos e aumentando a frequência de relacionamento. Esses benefícios não são reconhecidos separadamente do ágio porque não atendem aos critérios de reconhecimento de ativos intangíveis identificáveis de acordo com o CPC 04 (R1) / IAS 38.

Os ativos intangíveis identificados referem-se a marca “Voll”, *software* e relacionamento com fornecedores. Nas demonstrações financeiras estão classificados como “investimentos” e, no Consolidado, foram reclassificados para “intangível”. A realização desses ativos acontecerá pela amortização com base na vida útil definida no estudo técnico, exceto a marca que não é amortizada.

<u>Saída de caixa líquido na aquisição da Voll</u>	<u>Valor justo em 03/05/22</u>
Contrapartidas transferidas em caixa	50.207
Liquidação de mútuo	(2.851)
Saldos de caixa e equivalentes de caixa adquiridos	<u>(39.648)</u>
<b>Efeitos da aquisição apresentados na demonstração dos fluxos de caixa</b>	<b><u>7.708</u></b>

#### **Impacto da aquisição nos resultados consolidados**

A demonstração consolidada do resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2022 da Companhia inclui receitas no montante de R\$22.196 e prejuízo de R\$8.763 atribuíveis aos negócios adicionais gerados pela Voll a partir da data da aquisição. Caso essa combinação tivesse sido efetivada em 1º de janeiro de 2022, a receita e o prejuízo proforma consolidados teriam sido de R\$32.977 e R\$13.019, respectivamente, no período findo em 31 de dezembro de 2022. A Administração da Companhia considera que esses valores proforma representam uma medida aproximada do desempenho da Companhia.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

### 10.3 Movimentação de investimentos

	Localiza Fleet Consolidado	Locamerica Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil	LFI S.R.L.	Efeito da eliminação do IFRS 16(*)	Ágio na aquisição de investimentos	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022 – investimento em subsidiárias</b>	<b>1.907.114</b>	<b>5.198.835</b>	<b>111.482</b>	<b>55.267</b>	<b>8.422</b>	<b>3.648</b>	<b>136</b>	<b>45.703</b>	<b>8.352.526</b>	<b>15.683.133</b>
Resultado de equivalência patrimonial	619.411	771.347	548	53.780	2.130	6.103	-	10.872	-	1.464.191
Aumento de capital (caixa)	325.000	1.625.000	24.780	-	-	-	-	-	-	1.974.780
Aumento de capital (não caixa) – nota 29	-	6.772.997	-	-	-	-	-	-	-	6.772.997
Dividendos de subsidiárias	(147.110)	(171.218)	(6.904)	(49.182)	(8.716)	(4.570)	-	-	-	(387.700)
Planos de incentivos de longo prazo	3.224	11.540	-	-	-	647	-	-	-	15.411
Baixa de investimento de controlada	-	-	-	-	-	-	(136)	-	-	(136)
Hedge de fluxo de caixa	(107.102)	(31.954)	-	-	-	-	-	-	-	(139.056)
Variação cambial de investida no exterior	(6.244)	-	-	31	-	-	-	-	-	(6.213)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023 – investimento em subsidiárias</b>	<b>2.594.293</b>	<b>14.176.547</b>	<b>129.906</b>	<b>59.896</b>	<b>1.836</b>	<b>5.828</b>	<b>-</b>	<b>56.575</b>	<b>8.352.526</b>	<b>25.377.407</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022 – mais e menos valias</b>	<b>-</b>	<b>(95.374)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(95.374)</b>
Realização de mais/menos valia de imobilizado	-	(330.537)	-	-	-	-	-	-	-	(330.537)
Realização de mais valia de intangível	-	5.944	-	-	-	-	-	-	-	5.944
Realização de mais valia de ativos mantidos para venda	-	69.627	-	-	-	-	-	-	-	69.627
Realização de menos valia de contingência	-	40.908	-	-	-	-	-	-	-	40.908
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023 – mais e menos valias</b>	<b>-</b>	<b>(309.432)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(309.432)</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>1.907.114</b>	<b>5.103.461</b>	<b>111.482</b>	<b>55.267</b>	<b>8.422</b>	<b>3.648</b>	<b>136</b>	<b>45.703</b>	<b>8.352.526</b>	<b>15.587.759</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>2.594.293</b>	<b>13.867.115</b>	<b>129.906</b>	<b>59.896</b>	<b>1.836</b>	<b>5.828</b>	<b>-</b>	<b>56.575</b>	<b>8.352.526</b>	<b>25.067.975</b>

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

	Localiza Fleet Consolidado	Locamerica Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil	LFI S.R.L.	Efeito da eliminação do IFRS 16(*)	Ágio na aquisição de investimentos	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021 – investimento em subsidiárias</b>	<b>1.382.908</b>	-	<b>269.171</b>	<b>146.223</b>	<b>17.806</b>	<b>2.649</b>	<b>136</b>	<b>34.542</b>	<b>22.077</b>	<b>1.875.512</b>
Aquisição de empresa	-	4.197.501	-	-	-	-	-	-	-	4.197.501
Resultado de equivalência patrimonial	542.173	142.232	9.507	47.753	10.911	4.059	-	11.161	-	767.796
Aumento (redução) de capital	100.000	1.900.000	(150.000)	(100.000)	-	-	-	-	-	1.750.000
Dividendos de subsidiárias	(128.766)	(1.025.000)	(17.196)	(38.709)	(20.295)	(3.060)	-	-	-	(1.233.026)
Planos de incentivos de longo prazo	-	4.362	-	-	-	-	-	-	-	4.362
Hedge de fluxo de caixa	11.270	(20.260)	-	-	-	-	-	-	-	(8.990)
Variação cambial de investidas no exterior	(471)	-	-	-	-	-	-	-	-	(471)
Ágio na aquisição de investimentos	-	-	-	-	-	-	-	-	8.330.449	8.330.449
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022 – investimento em subsidiárias</b>	<b>1.907.114</b>	<b>5.198.835</b>	<b>111.482</b>	<b>55.267</b>	<b>8.422</b>	<b>3.648</b>	<b>136</b>	<b>45.703</b>	<b>8.352.526</b>	<b>15.683.133</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021 – mais e menos valias</b>										
Mais valia de imobilizado	-	434.038	-	-	-	-	-	-	-	434.038
Mais valia de intangível	-	124.351	-	-	-	-	-	-	-	124.351
Mais valia de ativos mantidos para venda	-	123.609	-	-	-	-	-	-	-	123.609
Menos valia de contingência	-	(395.067)	-	-	-	-	-	-	-	(395.067)
Realização de mais/menos valia de imobilizado	-	(212.989)	-	-	-	-	-	-	-	(212.989)
Realização de mais valia de intangível	-	(16.027)	-	-	-	-	-	-	-	(16.027)
Realização de mais valia de ativos mantidos para venda	-	(193.236)	-	-	-	-	-	-	-	(193.236)
Realização de menos valia de contingência	-	39.947	-	-	-	-	-	-	-	39.947
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022 – mais e menos valias</b>	<b>-</b>	<b>(95.374)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(95.374)</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>1.382.908</b>	<b>-</b>	<b>269.171</b>	<b>146.223</b>	<b>17.806</b>	<b>2.649</b>	<b>136</b>	<b>34.542</b>	<b>22.077</b>	<b>1.875.512</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>1.907.114</b>	<b>5.103.461</b>	<b>111.482</b>	<b>55.267</b>	<b>8.422</b>	<b>3.648</b>	<b>136</b>	<b>45.703</b>	<b>8.352.526</b>	<b>15.587.759</b>

(\*) Efeito de equivalência patrimonial registrado na Controladora, correspondente à diferença na eliminação no resultado entre a receita de aluguel e a depreciação e juros de arrendamento, referente ao contrato de arrendamento da Sede Administrativa entre a Localiza e sua subsidiária Rental Brasil.



**10.3.1 Principais informações financeiras das investidas****a) Balanço patrimonial e demonstração do resultado**

	31/12/23			
	Ativo	Passivo	Patrimônio Líquido	Resultado do exercício
Localiza Fleet (*)	15.839.710	13.232.153	2.607.557	616.267
Locamerica (**)	19.557.523	5.380.976	14.176.547	720.920
Rental Brasil	467.644	337.738	129.906	548
Localiza Prime	91.854	31.958	59.896	53.780
Car Assistance	2.872	1.036	1.836	2.130
Franchising Brasil	28.174	22.346	5.828	6.103

	31/12/22			
	Ativo	Passivo	Patrimônio Líquido	Resultado do exercício
Localiza Fleet (*)	10.047.317	8.128.794	1.918.523	539.074
Locamerica (**)	19.261.035	14.062.200	5.198.835	142.232
Rental Brasil	464.377	352.895	111.482	9.507
Localiza Prime	86.573	31.306	55.267	47.753
Car Assistance	13.104	4.682	8.422	10.911
Franchising Brasil	26.495	22.847	3.648	4.059
LFI S.R.L.	225	86	139	-

(\*) Na Localiza Fleet foi considerado R\$13.264 no patrimônio líquido e R\$3.144 de prejuízo do exercício (R\$11.409 no patrimônio líquido em 31 de dezembro de 2022 e R\$3.099 de prejuízo), referente a participação de não controladores.

(\*\*) Na Locamerica foi considerada a baixa do ágio existente de combinações de negócios anteriores no patrimônio líquido no montante de R\$717.741 (nota 10.2.1) e ajustes relacionados a provisões de multas e projetos de tecnologia R\$50.427 no resultado do exercício.

**b) Dividendos**

2023	Localiza Fleet	Locamerica	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil	Total
Dividendos propostos de 2022 (mínimo obrigatório)	128.766	-	2.259	11.939	2.728	1.014	146.706
Dividendos extraordinários 2022	-	-	6.774	35.815	8.184	3.044	53.817
Dividendos propostos de 2023 (mínimo obrigatório)	147.110	171.218	130	13.367	532	1.526	333.883
<b>Total dos dividendos aprovados</b>	<b>275.876</b>	<b>171.218</b>	<b>9.163</b>	<b>61.121</b>	<b>11.444</b>	<b>5.584</b>	<b>534.406</b>

2022	Localiza Fleet	Locamerica	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistanc e	Franchising Brasil	Total
Dividendos propostos de 2021 (mínimo obrigatório)	125.114	-	4.980	8.923	5.857	681	145.555
Dividendos complementares 2021	-	-	14.937	26.770	17.567	2.046	61.320
Dividendos extraordinários	-	600.000	-	-	-	-	600.000
Dividendos propostos de 2022 (mínimo obrigatório)	128.766	-	2.259	11.939	2.728	1.014	146.706
Dividendos referentes a incorporação de ações	-	425.000	-	-	-	-	425.000
<b>Total dos dividendos aprovados</b>	<b>253.880</b>	<b>1.025.000</b>	<b>22.176</b>	<b>47.632</b>	<b>26.152</b>	<b>3.741</b>	<b>1.378.581</b>

Os dividendos de subsidiárias estão classificados como atividades de investimentos na Demonstração dos Fluxos de Caixa.

**11 TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS****(a) Saldos e transações com subsidiárias**

No curso normal de seus negócios, são efetuadas operações entre as empresas da Plataforma, sendo as principais: locação de carros entre as empresas para atendimento aos seus clientes, utilização da estrutura administrativa e utilização da sede corporativa da Localiza.

A alienação dos veículos desativados para a renovação da frota é efetuada por meio de um consórcio, que objetiva, sem se limitar, a capturar a sinergia da utilização de mesma estrutura física, o compartilhamento de know-how e de utilidades qualificadas.

Os saldos e transações, efetuadas em condições negociadas entre a Companhia e suas subsidiárias, estão apresentados a seguir:

	Localiza Fleet		Locamerica Consolidado		Outras subsidiárias		Total	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Patrimonial</b>								
Contas a receber	28.286	23.968	22.565	8.366	-	-	50.851	32.334
Dividendos a receber	147.110	128.766	171.218	-	15.555	17.940	333.883	146.706
Outras contas a receber (nota 9)	-	6.319	10.007	2.876	2.475	2.589	12.482	11.784
Fornecedores	(5.014)	(3.185)	(238.122)	(109.975)	(12.107)	(5.597)	(255.243)	(118.757)
Nota comercial	-	-	(1.109.310)	(1.111.124)	-	-	(1.109.310)	(1.111.124)
Outras contas a pagar (nota 19)	(1.195)	-	(67.377)	-	(1.570)	(2.797)	(70.142)	(2.797)
	Localiza Fleet		Locamerica Consolidado		Outras subsidiárias		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Resultado</b>								
Receitas	126.533	71.439	125.303	5.554	-	-	251.836	76.993
Custos e despesas	(85.878)	(72.794)	(806.151)	(322.055)	(79.445)	(72.116)	(971.474)	(466.965)
Despesas financeiras	-	-	(154.208)	(11.124)	-	-	(154.208)	(11.124)
Recuperação de custos e despesas	273.816	199.426	77.962	44.132	5.192	10.114	356.970	253.672

Em 28 de julho de 2022 a subsidiária Locamerica Rent a Car assinou contrato de locação de veículos com a Companhia, por prazo indeterminado, onde os veículos poderão ser livremente sublocados a terceiros, sem prévia autorização ou notificação à Locamerica Rent a Car. As condições de pagamento aplicadas no contrato ocorrem mensalmente mediante medição. Em 31 de dezembro de 2023, a Locamerica Rent a Car foi incorporada pela Locamerica.

Em 28 de novembro de 2022, o Conselho de Administração aprovou a 1ª emissão de notas comerciais escriturais da Localiza, no valor de R\$1.700.000. Parte das notas comerciais emitidas pela Companhia foi adquirida por sua subsidiária Locamerica, no montante de R\$1.100.000. No exercício de 2023, as despesas financeiras relacionadas a essa operação totalizaram R\$154.146 (R\$11.124 no exercício de 2022).

Nas operações de captação de recursos e/ou obrigações realizadas pela Localiza e suas subsidiárias são concedidos avais para as empresas da Plataforma. Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, existiam avais referentes a garantias de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida conforme demonstrado a seguir:

Avalista	Avalizado	31/12/23	31/12/22
Localiza Fleet S.A.	Localiza Rent a Car S.A.	25.096.551	12.524.815
Localiza Rent a Car S.A.	Localiza Fleet S.A.	9.173.698	5.555.669
Localiza Rent a Car S.A.	Rental Brasil Adm. e Participações S.A.	315.626	328.154
Locamerica Rent a Car S.A.	Companhia de Locação das Américas	-	8.588.836
Companhia de Locação das Américas	Locamerica Rent a Car S.A.	-	2.405.298

Em 31 de dezembro de 2023 também foram concedidos avais nas contratações de fianças bancárias e seguros garantia em processos judiciais no montante de R\$708.680. (R\$470.071 em 31 de dezembro de 2022).

**(b) Saldos e transações com outras partes relacionadas****(i) Natureza das operações**

A Companhia e suas subsidiárias possuem operações com outras partes relacionadas no curso normal de seus negócios, as quais estão realizados em condições de mercado.

Nome	Relacionamento	Transação
Armal Empreendimentos e Participação Ltda	Parte relacionada	Operação de locação de imóvel
Guerra Empreendimentos e Participações Eireli	Parte relacionada	Operação de locação de imóvel
Pottencial Seguradora S.A.	Parte relacionada	Operação de seguro garantia
Locapar Participações e Administração Ltda.	Parte relacionada	Acompanhamento de processos judiciais quando da abertura de capital
Via Jap Comércio de Veículos Ltda.	Parte relacionada	Operação de compra e venda de veículos seminovos
Via Trucks Comércio de Caminhões Ltda.	Parte relacionada	Operação de compra e venda de veículos seminovos
Vanguard Car Rental System USA LLC.	Parte relacionada	Parceria de locações

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a Companhia possuía seguros garantia com diversas seguradoras, dentre elas a Pottencial Seguradora S.A., cujos sócios fundadores da Localiza, Salim Mattar e Eugênio Mattar, possuíam, conjuntamente, 32,50% do seu capital social. As transações realizadas com a Pottencial Seguradora S.A. foram efetuadas, em condições normais de mercado, no montante de R\$900 (R\$1.108 em 2022), contabilizado como despesa com seguros garantia, e o correspondente valor segurado vigente era R\$637.017 (R\$425.106 em 31 de dezembro de 2022).

**(ii) Saldos das transações**

	31/12/23		31/12/22	
	Contas a receber e dividendos	Contas a pagar	Contas a receber e dividendos	Contas a pagar
<b>Patrimonial</b>				
Alienantes Nexcorp Serviços e Telecomunicações S.A. (*)	-	(6.025)	-	(5.444)
Alienantes Voll Soluções em Mobilidade Corporativa S.A.	-	(11.028)	-	(16.715)
Alienantes da MOB17 Tecnologia em Mobilidade S.A.	-	-	-	(4.168)
Vanguard Car Rental System USA LLC	-	-	1.280	-
Via Jap Comércio de Veículos Ltda.	-	(2)	390	-
Via Trucks Comércio de Caminhões Ltda.	411	(262)	1.541	-
<b>Total</b>	<b>411</b>	<b>(17.317)</b>	<b>3.211</b>	<b>(26.327)</b>

(\*) Montante retido na transação de aquisição da controlada indireta Nexcorp Serviços e Telecomunicações S.A. ("Getrak"), visando garantir o pagamento de eventual indenização devida pelos alienantes, o qual é liberado gradualmente conforme termos do contrato.

	2023		2022	
	Receita	Custos, despesas e recuperação de custos	Receita	Custos, despesas e recuperação de custos
<b>Resultado</b>				
Armal Empreendimentos e Participação Ltda.	-	-	-	(13)
Guerra Empreendimentos e Participações	-	-	-	(13)
Pottencial Seguradora S.A.	-	(900)	-	(1.108)
Vanguard Car Rental System USA LLC	-	-	-	(8.493)
Via Trucks Comércio de Caminhões Ltda.	68	(262)	7.620	(20)
Via Jap Comércio de Veículos Ltda.	-	(2)	(167)	(389)
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>(1.164)</b>	<b>7.453</b>	<b>(10.036)</b>

**(c) Remuneração do pessoal-chave da Administração**

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Benefícios de curto prazo	67.167	51.751	76.321	83.510
Benefícios pós-emprego	725	547	794	603
Remuneração baseada em ações	55.631	51.433	60.200	66.918
<b>Total</b>	<b>123.523</b>	<b>103.731</b>	<b>137.315</b>	<b>151.031</b>

**12 IMOBILIZADO E VEÍCULOS EM DESATIVAÇÃO PARA RENOVAÇÃO DA FROTA****(a) Imobilizado**

O imobilizado é demonstrado ao valor de custo, deduzido de depreciação e perda por redução ao valor recuperável acumuladas, quando aplicável. Os custos subsequentes são incluídos no valor contábil do ativo ou reconhecidos como um ativo separado, conforme apropriado, somente quando for provável que fluam benefícios econômicos futuros associados a esses custos e que possam ser mensurados com segurança.

Os veículos em operação, seja nas atividades de aluguel de carros ou de gestão de frotas, estão classificados no ativo imobilizado, enquanto os veículos em desativação, após o uso nessas atividades, são apresentados como “veículos em desativação para renovação da frota”, no ativo circulante (nota 12 (b)).

Um item do imobilizado é baixado após alienação ou quando não há benefícios econômicos futuros resultantes do uso contínuo do ativo. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item do imobilizado são determinados pela diferença entre os valores recebidos na venda e o valor contábil líquido do ativo e são reconhecidos no resultado.

A Localiza e suas subsidiárias efetuam, recorrentemente, revisões do prazo de vida útil estimada e do valor residual da frota e, anualmente, dos demais itens do imobilizado. O efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, a vida útil dos bens do imobilizado, em anos, está apresentada a seguir:

	Vida útil em anos
<b>Veículos:</b>	
Divisão de aluguel de carros	de 2 a 3
Divisão de gestão de frotas	de 1 a 5 (*)
<b>Outros imobilizados:</b>	
Imóveis	80
Móveis e utensílios	10
Rastreadores	5
Outros	de 5 a 25

(\*) Inclui veículos especiais e pesados.

A vida útil das benfeitorias e do direito de uso considera os respectivos prazos contratuais dos aluguéis.

A despesa com depreciação do ativo imobilizado é alocada nas rubricas “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais, administrativas e outras”, na demonstração do resultado do exercício, conforme sua natureza e alocação.

### **Depreciação dos veículos**

A depreciação estimada dos veículos é calculada pela diferença entre o custo de aquisição do veículo e seu valor previsto na data esperada da venda, deduzidos os descontos comerciais e as despesas de venda estimados. A depreciação é reconhecida de modo que o valor a depreciar seja integralmente reconhecido até o final da vida útil estimada, pelo método linear. A Companhia reavalia periodicamente a aderência dos métodos de depreciação para melhor refletir a equalização dos custos de manutenção e depreciação durante a vida útil dos veículos.

A estimativa do valor residual, considera premissas que podem afetar a depreciação:

- Descontos comerciais estimados: nas vendas para consumidores e principalmente para revendedores são negociados descontos comerciais. Estimativas de descontos abaixo do realizado impactam negativamente o resultado quando da venda dos veículos.

- Despesas estimadas de venda: as vendas para revendedores e principalmente para consumidores necessitam de uma rede de lojas, equipe de vendedores e gastos com publicidade. Estimativas destes gastos abaixo do realizado também impactam negativamente o resultado quando da venda dos veículos.

### **Depreciação de outros imobilizados**

As construções, edificações, benfeitorias em imóveis de terceiros e direito de uso são depreciadas durante o prazo de vigência do contrato de locação e considera a expectativa de renovação ou alienação, quando a Administração pretende exercer esse direito, e de acordo com os termos dos contratos. Os terrenos e as construções em andamento não são depreciados.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

A movimentação do custo, da depreciação acumulada e do valor contábil líquido do imobilizado é apresentada a seguir:

	Individual							
	Veículos	Acessórios	Direito de uso	Imóveis	Benfeitorias imóveis	Móveis e utensílios	Outros	Total
<b>Custo:</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>12.081.626</b>	<b>71.326</b>	<b>1.366.424</b>	<b>1.913</b>	<b>211.109</b>	<b>120.395</b>	<b>121.072</b>	<b>13.973.865</b>
Adições	13.604.977	35.520	236.185	-	-	13.019	88.609	<b>13.978.310</b>
Baixas/transferências (*)	(5.299.153)	(1.821)	(72.653)	-	36.919	(24.610)	(87.756)	<b>(5.449.074)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>20.387.450</b>	<b>105.025</b>	<b>1.529.956</b>	<b>1.913</b>	<b>248.028</b>	<b>108.804</b>	<b>121.925</b>	<b>22.503.101</b>
Adições	14.029.082	-	446.434	-	-	15.516	143.137	<b>14.634.169</b>
Baixas/transferências (*)	(9.409.410)	(1.217)	(71.921)	-	79.235	8	(80.000)	<b>(9.483.305)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>25.007.122</b>	<b>103.808</b>	<b>1.904.469</b>	<b>1.913</b>	<b>327.263</b>	<b>124.328</b>	<b>185.062</b>	<b>27.653.965</b>
<b>Depreciação acumulada:</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>(340.823)</b>	<b>(7.074)</b>	<b>(380.758)</b>	<b>(1.378)</b>	<b>(113.533)</b>	<b>(57.303)</b>	<b>(67.553)</b>	<b>(968.422)</b>
Adições	(822.627)	(16.821)	(175.016)	(82)	(23.140)	(10.118)	(11.171)	(1.058.975)
Baixas/transferências (*)	222.778	636	72.653	-	16	24.601	47.561	<b>368.245</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>(940.672)</b>	<b>(23.259)</b>	<b>(483.121)</b>	<b>(1.460)</b>	<b>(136.657)</b>	<b>(42.820)</b>	<b>(31.163)</b>	<b>(1.659.152)</b>
Adições (**)	(2.087.808)	(20.837)	(237.084)	(82)	(27.386)	(11.227)	(13.926)	<b>(2.398.350)</b>
Baixas/transferências (*)	1.221.037	472	72.020	-	38	-	653	<b>1.294.220</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>(1.807.443)</b>	<b>(43.624)</b>	<b>(648.185)</b>	<b>(1.542)</b>	<b>(164.005)</b>	<b>(54.047)</b>	<b>(44.436)</b>	<b>(2.763.282)</b>
<b>Valor contábil líquido:</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>19.446.778</b>	<b>81.766</b>	<b>1.046.835</b>	<b>453</b>	<b>111.371</b>	<b>65.984</b>	<b>90.762</b>	<b>20.843.949</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>23.199.679</b>	<b>60.184</b>	<b>1.256.284</b>	<b>371</b>	<b>163.258</b>	<b>70.281</b>	<b>140.626</b>	<b>24.890.683</b>

(\*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos veículos desativados para renovação da frota para ativos a venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

(\*\*) Contempla o valor de depreciação adicional da frota, conforme nota explicativa 1.2.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

	Consolidado							
	Veículos	Acessórios	Direito de uso	Imóveis	Benfeitorias imóveis	Móveis e utensílios	Outros	Total
<b>Custo:</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>16.495.930</b>	<b>91.451</b>	<b>1.075.951</b>	<b>378.695</b>	<b>214.767</b>	<b>120.465</b>	<b>172.011</b>	<b>18.549.270</b>
Saldo inicial de empresa adquirida	12.883.331	96.702	186.937	1.000	30.920	21.158	58.772	13.278.820
Adições	22.538.963	92.350	235.124	-	8.197	15.165	131.931	23.021.730
Baixas/transferências (*)	(7.759.922)	(2.557)	(88.471)	-	28.588	(25.745)	(106.529)	(7.954.636)
Transferência para ativo classificado mantido para venda	(529.477)	275	(28.241)	-	(10.826)	(5.672)	(10.043)	(583.984)
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>43.628.825</b>	<b>278.221</b>	<b>1.381.300</b>	<b>379.695</b>	<b>271.646</b>	<b>125.371</b>	<b>246.142</b>	<b>46.311.200</b>
Adições	25.949.685	83.251	553.582	-	13.502	19.641	165.052	26.784.713
Baixas/transferências (*)	(14.713.173)	(104.614)	(208.948)	-	121.161	(2.930)	(66.653)	(14.975.157)
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>54.865.337</b>	<b>256.858</b>	<b>1.725.934</b>	<b>379.695</b>	<b>406.309</b>	<b>142.082</b>	<b>344.541</b>	<b>58.120.756</b>
<b>Depreciação acumulada:</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>(653.077)</b>	<b>(10.859)</b>	<b>(339.925)</b>	<b>(11.864)</b>	<b>(114.082)</b>	<b>(57.206)</b>	<b>(68.403)</b>	<b>(1.255.416)</b>
Saldo inicial de empresa adquirida	(557.656)	(55.066)	(118.705)	-	(19.287)	(8.584)	(20.749)	(780.047)
Adições	(1.747.520)	(30.718)	(175.891)	(5.389)	(29.564)	(10.847)	(16.328)	(2.016.257)
Baixas/transferências (*)	604.677	1.075	84.052	-	3.483	24.806	50.341	768.434
Transferência para ativo classificado para venda	(21.140)	(204)	3.842	-	4.346	1.747	3.993	(7.416)
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>(2.374.716)</b>	<b>(95.772)</b>	<b>(546.627)</b>	<b>(17.253)</b>	<b>(155.104)</b>	<b>(50.084)</b>	<b>(51.146)</b>	<b>(3.290.702)</b>
Adições (**)	(4.184.913)	(41.270)	(244.679)	(5.248)	(38.822)	(12.755)	(25.444)	(4.553.131)
Baixas/transferências (*)	1.608.542	62.339	188.139	-	(14.488)	1.932	(7.119)	1.839.345
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>(4.951.087)</b>	<b>(74.703)</b>	<b>(603.167)</b>	<b>(22.501)</b>	<b>(208.414)</b>	<b>(60.907)</b>	<b>(83.709)</b>	<b>(6.004.488)</b>
<b>Valor contábil líquido:</b>								
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>41.254.109</b>	<b>182.449</b>	<b>834.673</b>	<b>362.442</b>	<b>116.542</b>	<b>75.287</b>	<b>194.996</b>	<b>43.020.498</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>49.914.250</b>	<b>182.155</b>	<b>1.122.767</b>	<b>357.194</b>	<b>197.895</b>	<b>81.175</b>	<b>260.832</b>	<b>52.116.268</b>

(\*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos veículos desativados para renovação da frota para ativos a venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

(\*\*) Contempla o valor de depreciação adicional da frota, conforme nota explicativa 1.2.

### **(b) Veículos em desativação para renovação da frota**

São classificados como “veículos em desativação para renovação da frota”, no ativo circulante, os veículos cujos valores contábeis serão recuperados por meio da venda, em vez do uso contínuo. Essa condição é considerada atendida quando: (i) os veículos estão disponíveis para venda imediata em suas condições atuais, sendo sua venda altamente provável; (ii) a administração está comprometida com a venda dos veículos desativados do imobilizado; (iii) os veículos são efetivamente colocados à venda por preço razoável em relação ao seu valor justo corrente; e (iv) espera-se que a venda se qualifique como concluída em até um ano a partir da data da classificação.

Os veículos em desativação para renovação da frota são apresentados pelo menor valor entre o valor justo deduzido das despesas estimadas de venda e o seu valor contábil líquido, que contempla o custo de aquisição líquido da depreciação acumulada até a data em que são classificados como “veículos em desativação para renovação da frota”.

O valor contábil líquido dos veículos em desativação para renovação da frota é de R\$1.423.307 no Individual e R\$2.531.398 no Consolidado (R\$1.118.903 no Individual e R\$1.976.087 no Consolidado, em 31 de dezembro de 2022).

Conforme nota explicativa 1.2, foi reconhecido no exercício de 2023, um impacto negativo de R\$ 89.771 e R\$ 153.258, no Individual e no Consolidado, respectivamente, nesta rubrica, referente ajuste ao valor recuperável de veículos em desativação para renovação de frota em decorrência dos incentivos concedidos à Indústria Automotiva. O saldo remanescente de ajuste ao valor recuperável em 31 de dezembro de 2023 é de R\$ 1.940 e R\$ 6.116, no Individual e no Consolidado, respectivamente.

Não há ativos relacionados a veículos em desativação para renovação de frota ou para revenda mantidos como garantia.

## **13 INTANGÍVEL**

A prática contábil adotada pela Companhia é de registrar os ativos intangíveis com vida útil definida, adquiridos separadamente, ao custo deduzido da amortização e das perdas por redução ao valor recuperável acumuladas, quando aplicável. A amortização é reconhecida linearmente com base na vida útil estimada de 5 anos (exceto para o *software* SAP cuja vida útil foi avaliada por especialistas internos em 10 anos), sendo a despesa alocada nas rubricas “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais, administrativas e outras”, na demonstração do resultado do exercício, conforme sua natureza e alocação.

A vida útil estimada e o método de amortização são revisados no fim de cada exercício e o efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

A Companhia adota a prática de demonstrar o ágio resultante de uma combinação de negócios, classificado como de vida útil indefinida, ao custo na data da combinação do negócio, líquido da perda acumulada ao valor recuperável, se houver. No balanço consolidado, o ágio foi classificado como ativo “intangível” e no balanço da controladora, como “investimentos”.



LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

A movimentação do custo, da amortização acumulada e do valor contábil líquido do intangível, em cada um dos exercícios, é apresentada a seguir:

	Individual	Consolidado					Total
	Software	Software	Carteira de clientes	Marcas e Patentes	Ágio	Outros	
<b>Custo:</b>							
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>131.944</b>	<b>152.393</b>	-	-	<b>105.437</b>	-	<b>257.830</b>
Saldo inicial de empresas adquiridas	-	197.005	52.917	7.128	95.431	5.385	<b>357.866</b>
Adições	65.711	110.424	124.352	6.927	8.357.820	4.298	<b>8.603.821</b>
Baixas	-	(29.839)	-	(7.124)	-	(5.186)	<b>(42.149)</b>
Transferência para ativo classificado mantido para venda	-	(4.059)	-	-	(95.431)	(375)	<b>(99.865)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>197.655</b>	<b>425.924</b>	<b>177.269</b>	<b>6.931</b>	<b>8.463.257</b>	<b>4.122</b>	<b>9.077.503</b>
Adições	76.013	105.573	298	-	-	49	<b>105.920</b>
Baixas	-	(22.491)	-	-	-	-	<b>(22.491)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>273.668</b>	<b>509.006</b>	<b>177.567</b>	<b>6.931</b>	<b>8.463.257</b>	<b>4171</b>	<b>9.160.932</b>
<b>Amortização acumulada</b>							
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>(99.837)</b>	<b>(114.801)</b>	-	-	-	-	<b>(114.801)</b>
Saldo inicial de empresas adquiridas	-	(51.041)	(29.177)	(4.593)	-	(3.645)	<b>(88.456)</b>
Adições	(11.044)	(25.291)	(20.224)	(238)	-	(1.543)	<b>(47.296)</b>
Baixas	-	1.128	-	4.831	-	4.072	<b>10.031</b>
Transferência para ativo classificado mantido para venda	-	44	-	-	-	17	<b>61</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>(110.881)</b>	<b>(189.961)</b>	<b>(49.401)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.099)</b>	<b>(240.461)</b>
Adições	(22.856)	(68.800)	(2.349)	-	-	(14)	<b>(71.163)</b>
Baixas	-	2.028	-	-	-	-	<b>2.028</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>(133.737)</b>	<b>(256.733)</b>	<b>(51.750)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.113)</b>	<b>(309.596)</b>
<b>Valor contábil líquido:</b>							
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>86.774</b>	<b>235.963</b>	<b>127.868</b>	<b>6.931</b>	<b>8.463.257</b>	<b>3.023</b>	<b>8.837.042</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>139.931</b>	<b>252.273</b>	<b>125.817</b>	<b>6.931</b>	<b>8.463.257</b>	<b>3.058</b>	<b>8.851.336</b>

**Teste de perda por redução ao valor recuperável**

Ativos com vida útil indefinida, como o ágio, não estão sujeitos à amortização e são testados anualmente para identificar eventual necessidade de *impairment*. Na avaliação do valor recuperável dos demais ativos, agrupamos nos níveis mais baixos para os quais existam geração de fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa – UGC), de acordo com as visões de análises usadas pela Administração. Usando o método de fluxo de caixa descontado, concluiu-se que o valor recuperável dos ativos é maior que o valor contábil histórico, incluindo o ágio, em 30 de setembro de 2023 para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, portanto, não registramos provisão para redução ao valor recuperável do ágio alocado a nenhuma das UGC.

O valor recuperável de uma UGC é determinado com base em cálculos do valor em uso. Para esses cálculos foram utilizadas projeções de fluxo de caixa, baseadas em orçamento aprovado pelo Conselho de Administração, antes do imposto de renda e da contribuição social, para um período de 10 anos, uma vez que a Administração possui premissas confiáveis para o período de projeção, e aplicada taxa de crescimento em perpetuidade.

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a Companhia possui ágio de R\$8.463.257 alocado às Unidades Geradoras de Caixa (“UGCs”), identificadas abaixo.

	<u>Ágio</u>
Aluguel de carros	1.661.371
Gestão de frotas	6.465.628
Agência viagens e turismo	27.371
Telemetria	308.887
	<u><b>8.463.257</b></u>

As principais premissas utilizadas na estimativa do valor justo de cada UGC incluem: (i) taxas de crescimento de receita e rentabilidade e (ii) taxa de desconto antes dos impostos. Esses cálculos foram feitos usando orçamento aprovado e as taxas de crescimento estimadas abaixo:

	<u>Aluguel de carros</u>	<u>Gestão de frotas</u>	<u>Agência viagens e turismo</u>	<u>Telemetria</u>
Taxa de crescimento médio de receita	10,37%	15,01%	20,15%	18,11%
Taxa média de desconto para o período	11,63%	11,41%	14,53%	14,21%
Taxa média de crescimento na perpetuidade	3,50%	3,50%	3,50%	3,50%

**Análise de sensibilidade**

A Companhia efetuou análise de sensibilidade considerando um acréscimo ou uma redução de 0,5% nas taxas de desconto e de crescimento. Em todos os cenários de sensibilidades não foi identificada necessidade de *impairment*.

**14 FORNECEDORES**

A composição do saldo de fornecedores é como segue:

	<u>Individual</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>31/12/23</u>	<u>31/12/22</u>	<u>31/12/23</u>	<u>31/12/22</u>
Veículos (*)	5.207.515	3.610.250	8.212.559	5.625.318
Serviço de manutenção e peças	99.688	88.385	201.455	174.360
Serviços de tecnologia da informação	26.094	19.672	29.673	28.757
Aluguéis	38.560	29.893	41.474	32.871
Outros	524.651	323.239	396.220	316.445
<b>Total</b>	<u><b>5.896.508</b></u>	<u><b>4.071.439</b></u>	<u><b>8.881.381</b></u>	<u><b>6.177.751</b></u>

(\*) O saldo a pagar de montadoras refere-se a veículos comprados com prazo médio de pagamento de 103 dias (72 dias em 31 de dezembro de 2022).

Em dezembro de 2022, a Companhia assinou convênio relativo à administração de ordens de pagamento a seus fornecedores, que podem ter interesse em antecipar os valores a receber, por meio de cessão de crédito junto a instituição financeira conveniada, assim como esta última pode ter interesse em adquiri-los a seu exclusivo critério, sem a interferência da Companhia com relação aos prazos, preços e condições anteriormente estabelecidos com os fornecedores e, portanto, a Companhia mantém a classificação na rubrica de “fornecedores”. Em 31 de dezembro de 2023, o saldo a pagar negociado pelos fornecedores no contexto do referido convênio é de R\$ 2.155.888 no Individual e R\$ 2.647.376 no Consolidado (R\$155.281 no Individual e no Consolidado em 31 de dezembro de 2022).

### Cessão de crédito por Fornecedores

Durante o exercício de 2022, as liquidações das operações de cessão realizadas pelos fornecedores da subsidiária Locamerica, foram classificadas como atividades de financiamento na demonstração de fluxos de caixa. Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022 não havia saldo em aberto referente a operações de cessão realizadas pelos fornecedores.

## 15 OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRABALHISTAS

A composição do saldo de obrigações sociais e trabalhistas é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Provisão de férias	88.662	86.003	110.380	116.100
Provisão para participações de resultados (*)	138.330	88.508	160.359	117.270
Provisão de incentivos de longo prazo	578	1.658	3.683	11.727
INSS	43.976	18.443	53.878	30.812
FGTS	14.238	5.613	17.154	9.199
Encargos sociais de incentivos de longo prazo	6.059	2.068	25.595	16.820
Outros	24.108	18.195	28.147	31.743
<b>Total</b>	<b>315.951</b>	<b>220.488</b>	<b>399.196</b>	<b>333.671</b>

(\*) A Companhia possui programa de participações de resultados para os colaboradores na forma da Lei nº 10.101/00 de acordo com os resultados apurados em cada exercício. O montante anual a pagar é definido através da combinação dos resultados e indicadores de desempenho da Companhia, além do desempenho individual de cada colaborador, medido principalmente a partir de indicadores e metas objetivas e mensuráveis e do orçamento anual aprovado pelo Conselho de Administração. A contrapartida da provisão para participação de resultados é classificada como “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais e administrativas” na demonstração do resultado, conforme alocação funcional dos respectivos colaboradores

## 16 CESSÃO DE DIREITOS CREDITÓRIOS

A Localiza Fleet, subsidiária integral da Companhia, realizou em 29 de dezembro de 2022 operação de cessão de direitos creditórios decorrentes de contratos de clientes da divisão de Gestão de Frotas, em caráter definitivo e sem qualquer coobrigação em caso de inadimplência dos clientes no montante de R\$327.007 e custos relacionados a operação no montante de R\$ 50.976, que são apropriados como despesa financeira no resultado do exercício pelo prazo do contrato, em até 43 meses.

Em 31 de dezembro de 2023, o saldo de cessão de direitos creditórios é de R\$ 134.329 no Consolidado (R\$276.031 em 31 de dezembro de 2022 no Consolidado).

**17 EMPRÉSTIMOS, FINANCIAMENTOS E TÍTULOS DE DÍVIDA**

A composição do saldo de empréstimos, financiamentos e títulos de dívida é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Em moeda nacional</b>				
Debêntures	22.516.328	12.989.910	31.651.332	27.470.468
Notas comerciais	2.540.919	1.711.202	1.431.609	1.429.795
Capital de giro	1.404.606	398.721	2.557.467	1.087.147
Certificado de Recebíveis Imobiliários (CRI)	1.003.327	296.707	1.318.953	624.860
Certificado de Recebíveis do Agronegócio (CRA)	-	-	647.264	607.593
Consórcio	1.881	2.844	1.881	3.362
<b>Em moeda estrangeira</b>				
Empréstimo em moeda estrangeira	1.785.345	1.225.463	2.999.127	2.047.888
<b>Total</b>	<b>29.252.406</b>	<b>16.624.847</b>	<b>40.607.633</b>	<b>33.271.113</b>
<b>Circulante</b>	<b>5.968.789</b>	<b>1.290.858</b>	<b>7.226.535</b>	<b>3.353.510</b>
<b>Não circulante</b>	<b>23.283.617</b>	<b>15.333.989</b>	<b>33.381.098</b>	<b>29.917.603</b>

A movimentação dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívida é como segue:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
<b>Saldo no início do exercício</b>	<b>16.624.847</b>	<b>9.358.221</b>	<b>33.271.113</b>	<b>12.433.095</b>
Saldo inicial de empresas adquiridas	-	-	-	11.797.260
Cessão de dívida entre sociedades do Grupo (nota 17 (a))	6.681.407	-	-	-
Captações, líquidas dos custos de transação	8.336.882	8.331.416	12.435.698	10.340.537
Recompra de debêntures	-	-	(6.696)	-
Juros, encargos e variação cambial	2.611.441	1.130.131	4.836.431	2.415.476
Amortização de principal	(2.580.178)	(1.216.518)	(5.301.348)	(1.580.281)
Amortização de juros	(2.421.993)	(978.403)	(4.627.565)	(2.134.974)
<b>Saldo no final do exercício</b>	<b>29.252.406</b>	<b>16.624.847</b>	<b>40.607.633</b>	<b>33.271.113</b>

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, os empréstimos, financiamentos e títulos de dívida registrados no passivo, líquidos de custo de captação, têm a seguinte composição, por ano de vencimento:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
2023	-	1.290.858	-	3.353.510
2024	5.968.789	3.880.923	7.226.535	6.089.799
2025	4.387.912	1.201.938	7.006.335	3.219.837
2026	4.444.005	2.414.870	5.451.976	5.662.634
2027 a 2031	14.451.700	7.836.258	20.922.787	14.945.333
	<b>29.252.406</b>	<b>16.624.847</b>	<b>40.607.633</b>	<b>33.271.113</b>

Durante 2023 e 2022, estavam vigentes os seguintes programas de recompra de debêntures:

Programa de recompra de debêntures	Aprovação do Conselho de Administração	Prazo para recompra	Valor máximo autorizado	Valor recomprado em 2023
2º - Localiza	24/06/2021	24/06/2021 a 24/06/2022	600.000	-
2º - Localiza Fleet	24/06/2021	24/06/2021 a 24/06/2022	300.000	-
1º - Locamérica	01/09/2023	01/09/2023 a 02/09/2024	1.000.000	6.696
3º - Localiza	01/09/2023	01/09/2023 a 02/09/2024	1.000.000	-

Não houve recompra de debêntures no exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

**(a) Títulos de dívida**

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a Companhia possuía títulos de dívidas nos termos da Resolução CVM nº 160/22. As características particulares de cada uma das emissões de títulos de dívida, aprovadas em reuniões do Conselho de Administração, estão descritas a seguir:

Empresa	Emissão	Data de vencimento	Taxa do contrato (a.a.)	Liquidação financeira	Amortizações anuais	Aval/ Garantia	Individual		Consolidado	
							31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
<b>Debêntures</b>										
Localiza	Debêntures - 12ª emissão	05/2024	CDI + 1,35%	700.000	2024	Localiza Fleet	683.467	684.784	683.467	684.784
Localiza	Debêntures - 13ª emissão (1ª série)	02/2023	109,35% do CDI	868.910	2022 e 2023	Localiza Fleet	-	329.836	-	329.836
Localiza	Debêntures - 13ª emissão (2ª série)	02/2025	111,30% do CDI	216.110	2024 e 2025	Localiza Fleet	202.314	189.243	202.314	189.243
Localiza	Debêntures - 14ª emissão (1ª série)	01/2024	107,90% do CDI	200.000	2024	Localiza Fleet	207.074	207.479	207.074	207.479
Localiza	Debêntures - 14ª emissão (2ª série)	09/2026	112,32% do CDI	800.000	2024, 2025 e 2026	Localiza Fleet	459.874	461.511	459.874	461.511
Localiza	Debêntures - 15ª emissão	04/2026	107,25% do CDI	1.000.000	2025 e 2026	Localiza Fleet	772.178	774.036	772.178	774.036
Localiza	Debêntures - 16ª emissão	01/2026	CDI + 1,05%	1.000.000	2024, 2025 e 2026	Não possui	1.053.671	1.057.064	1.053.671	1.057.064
Localiza	Debêntures - 17ª emissão (*)	03/2031	IPCA + 5,47% (*)	1.200.000	2030 e 2031	Localiza Fleet	1.284.149	1.148.753	1.284.149	1.148.753
Localiza	Debêntures - 18ª emissão	10/2026	CDI + 1,75%	1.500.000	2026	Localiza Fleet	992.630	1.546.012	992.630	1.546.012
Localiza	Debêntures - 19ª emissão (1ª série)	02/2027	CDI + 1,6%	R\$950.000	2027	Localiza Fleet	990.204	993.487	990.204	993.487
Localiza	Debêntures - 19ª emissão (2ª série)	02/2029	CDI + 2%	1.550.000	2029	Localiza Fleet	1.616.795	1.623.163	1.616.795	1.623.163
Localiza	Debêntures - 21ª emissão	07/2027	CDI + 1,6%	1.450.000	2027	Localiza Fleet	1.527.738	1.525.977	1.527.738	1.525.977
Localiza	Debêntures - 22ª emissão	12/2028	CDI + 1,87%	2.450.000	2028	Localiza Fleet	2.453.764	2.448.565	2.453.764	2.448.565
Localiza	Debêntures - 24ª emissão (1ª série)	05/2025	CDI + 1,5%	R\$250.000	2025	Localiza Fleet	251.279	-	251.279	-
Localiza	Debêntures - 24ª emissão (2ª série)	11/2025	CDI + 1,6%	R\$700.000	2025	Localiza Fleet	702.991	-	702.991	-
Localiza	Debêntures - 25ª emissão	08/2033	CDI + 2,35%	1.500.000	2031, 2032 e 2033	Localiza Fleet	1.559.763	-	1.559.763	-
Localiza	Debêntures - 26ª emissão	09/2024	108% do CDI	200.000	2024	Localiza Fleet	206.665	-	206.665	-
Localiza	Debêntures - 27ª emissão (1ª série)	05/2028	CDI + 2%	350.000	2027 e 2028	Localiza Fleet	353.880	-	353.880	-
Localiza	Debêntures - 27ª emissão (2ª série)	05/2031	CDI + 2,4%	400.000	2029, 2030 e 2031	Localiza Fleet	403.032	-	403.032	-
Localiza	Debêntures - 28ª emissão	01/2026	CDI + 2,4%	1.500.000	2025, 2026	Localiza Fleet	1.594.439	-	1.594.439	-
Localiza	Debêntures - 29ª emissão	11/2026	CDI + 1,75%	1.000.000	2026	Localiza Fleet	613.200	-	613.200	-
Localiza	Debêntures - 30ª emissão	05/2027	CDI + 1,85%	265.500	2027	Localiza Fleet	268.092	-	268.092	-

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Empresa	Emissão	Data de vencimento	Taxa do contrato (a.a.)	Liquidação financeira	Amortizações anuais	Aval/ Garantia	Individual		Consolidado	
							31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Localiza	Debêntures - 31ª emissão (1ª série)	04/2024	107,9% do CDI	527.400	2024	Localiza Fleet	534.332	-	534.332	-
Localiza	Debêntures - 31ª emissão (2ª série)	04/2027	110,5% do CDI	372.600	2025,2026,2027	Localiza Fleet	381.581	-	381.581	-
Localiza	Debêntures - 31ª emissão (3ª série)	04/2029	112% do CDI	100.000	2028,2029	Localiza Fleet	102.388	-	102.388	-
Localiza	Debêntures - 32ª emissão	02/2026	CDI + 2,25%	450.000	2025,2026	Localiza Fleet	469.633	-	469.633	-
Localiza	Debêntures - 33ª emissão	12/2027	CDI + 1,8%	850.000	2026,2027	Localiza Fleet	849.190	-	849.190	-
Localiza	Debêntures - 34ª emissão	11/2028	CDI + 1,85%	1.900.000	2028	Localiza Fleet	1.901.105	-	1.901.105	-
Localiza	Debêntures - 35ª emissão	11/2024	109,72% do CDI	200.000	2022,2023,2024	Localiza Fleet	80.900	-	80.900	-
Locamerica Rent a Car	Debêntures 11ª Emissão	03/2023	117,5% do CDI	500.000	2022, 2023	Locamerica	-	-	-	259.190
Locamerica Rent a Car	Debêntures 12ª Emissão (1ª série)	09/2023	110,6% do CDI	150.000	2022, 2023	Locamerica	-	-	-	77.852
Locamerica Rent a Car	Debêntures 12ª Emissão (2ª série)	09/2025	IPCA + 7,30%	100.000	2024, 2025	Locamerica	-	-	-	129.574
Locamerica Rent a Car	Debêntures 13ª Emissão (1ª série)	04/2024	107,9% do CDI	527.400	2024	Locamerica	-	-	-	543.121
Locamerica Rent a Car	Debêntures 13ª Emissão (2ª série)	04/2027	110,5% do CDI	372.600	2025, 2026, 2027	Locamerica	-	-	-	383.517
Locamerica Rent a Car	Debêntures 13ª Emissão (3ª série)	04/2029	112,0% do CDI	100.000	2028, 2029	Locamerica	-	-	-	102.927
Locamerica Rent a Car	Debêntures 15ª Emissão	02/2026	CDI + 2,25%	450.000	2025, 2026	Locamerica	-	-	-	472.026
Locamerica	Debêntures 16ª Emissão	04/2024	119% do CDI	350.000	2022, 2023, 2024	Não possui	-	-	-	238.301
Locamerica	Debêntures 17ª Emissão	09/2023	113% do CDI	400.000	2022, 2023	Não possui	-	-	-	206.910
Locamerica	Debêntures 18ª Emissão	09/2024	108% do CDI	200.000	2024	Locamerica Rent a Car	-	-	-	207.328
Locamerica	Debêntures 19ª Emissão	01/2026	CDI + 2,40%	1.500.000	2025, 2026	Locamerica Rent a Car	-	-	-	1.602.636
Locamerica	Debêntures 20ª Emissão (1ª série)	05/2028	CDI + 2,00%	350.000	2027, 2028	Locamerica Rent a Car	-	-	-	355.078
Locamerica	Debêntures 20ª Emissão (2ª série)	05/2031	CDI + 2,40%	400.000	2029, 2030, 2031	Locamerica Rent a Car	-	-	-	404.280
Locamerica	Debêntures 21ª Emissão (*)	09/2031	IPCA + 6,5119%	1.100.000	2029, 2030, 2031	Não possui	-	-	1.213.307	1.094.843
Locamerica	Debêntures 22ª Emissão	11/2026	CDI + 1,15%	1.000.000	2026	Locamerica Rent a Car	-	-	-	1.014.529
Locamerica	Debêntures 23ª Emissão (1ª série)	04/2027	CDI + 1,85%	685.000	2027	Não possui	-	-	692.847	691.857
Locamerica	Debêntures 23ª Emissão (2ª série) (*)	04/2029	IPCA + 7,2101%	515.000	2029	Não possui	-	-	548.633	498.569
Locamerica	Debêntures 24ª Emissão	05/2027	CDI + 1,85%	265.500	2027	Locamerica Rent a Car	-	-	-	268.898
Locamerica	Debêntures 25ª Emissão	12/2027	CDI + 1,80%	850.000	2026, 2027	Locamerica Rent a Car	-	-	-	851.251
Locamerica	Debêntures 26ª Emissão	11/2024	109,72% do CDI	200.000	2022, 2023 e 2024	Locamerica Rent a Car	-	-	-	162.257

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Empresa	Emissão	Data de vencimento	Taxa do contrato (a.a.)	Liquidação financeira	Amortizações anuais	Aval/ Garantia	Individual		Consolidado	
							31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Localiza Fleet	Debêntures - 5ª emissão	07/2025	112,00% do CDI	300.000	2025	Localiza	-	-	214.555	215.426
Localiza Fleet	Debêntures - 6ª emissão	02/2024	110,40% do CDI	400.000	2024	Localiza	-	-	310.770	310.814
Localiza Fleet	Debêntures - 7ª emissão	07/2025	108,50% do CDI	300.000	2023, 2024 e 2025	Localiza	-	-	210.673	317.607
Localiza Fleet	Debêntures - 8ª emissão	02/2025	CDI + 1,00%	1.000.000	2023, 2024 e 2025	Localiza	-	-	696.710	1.049.154
Localiza Fleet	Debêntures - 9ª emissão	10/2026	CDI + 1,30%	500.000	2026	Localiza	-	-	513.657	515.327
Localiza Fleet	Debêntures - 10ª emissão (1ª série)	04/2027	CDI + 1,6%	950.000	2027	Localiza	-	-	972.308	974.252
Localiza Fleet	Debêntures - 10ª emissão (2ª série)	04/2028	CDI + 1,75%	500.000	2028	Localiza	-	-	511.636	512.943
Localiza Fleet	Debêntures - 11ª emissão	10/2027	CDI + 1,6%	1.000.000	2027	Localiza	-	-	1.019.839	1.020.091
Localiza Fleet	Debêntures - 12ª emissão	03/2025	CDI + 1,4%	1.500.000	2024,2025	Localiza	-	-	1.537.426	-
Localiza Fleet	Debêntures - 13ª emissão	12/2028	CDI + 1,85%	700.000	2028	Localiza	-	-	692.643	-
							<b>22.516.328</b>	<b>12.989.910</b>	<b>31.651.332</b>	<b>27.470.468</b>
<b>Notas comerciais</b>										
Localiza	Notas comercial	12/2024	CDI + 1,3%	1.700.000	2024	Não possui	1.711.396	1.711.202	602.086	600.078
Localiza	Notas comercial	03/2024	CDI + 1,35%	800.000	2024	Localiza Fleet	829.523	-	829.523	829.717
							<b>2.540.919</b>	<b>1.711.202</b>	<b>1.431.609</b>	<b>1.429.795</b>
							<b>25.057.247</b>	<b>14.701.112</b>	<b>33.082.941</b>	<b>28.900.263</b>

(\*) Foram contratados derivativos visando trocar a remuneração em IPCA para sua equivalência em CDI, que é o indexador de referência utilizado pela Companhia. A Companhia optou pela designação dessas operações de dívida como mensurada a valor justo, tendo contratado instrumentos financeiros derivativos (*swap*) para sua proteção. A opção pelo valor justo ("*Fair Value Option*") tem o intuito de eliminar ou reduzir a volatilidade de mensuração ou reconhecimento de determinados passivos. Assim, tanto os *swaps* quanto as respectivas dívidas são mensuradas ao valor justo. Tal opção é irrevogável e deve ser efetuada apenas no registro contábil inicial da operação.

A taxa média efetiva de juros dos títulos de dívida emitidos varia de 108,9%do CDI a CDI + 2,98%% a.a. (107,25% do CDI a CDI + 2,40% a.a. em 31 de dezembro de 2022).

Em 31 de dezembro de 2023, o valor de despesas com as emissões dos títulos de dívidas a ser apropriado era de R\$284.716 (R\$253.881 em 31 de dezembro de 2022), sendo apresentado líquido no respectivo título no passivo.

**Cessão de dívida entre empresas da Plataforma**

Em 1º de dezembro de 2023, a Companhia celebrou o "Instrumento Particular de Cessão e Assunção de Dívidas", referente a cessão de determinadas obrigações financeiras de suas subsidiárias integrais: (i) Locamerica e (ii) Locamerica Rent a Car. Conseqüentemente, a Companhia, para todos os fins de direitos, assumiu a posição de devedora de todas as responsabilidades decorrentes dos respectivos títulos de dívida. A lista dos títulos de dívida e os saldos, objetos da cessão de dívida, são apresentados a seguir:

<b>Empresa</b>	<b>Emissão</b>	<b>Valor</b>
Locamerica Rent a Car	13ª Emissão (1ª série)	529.286
Locamerica Rent a Car	13ª Emissão (2ª série)	377.997
Locamerica Rent a Car	13ª Emissão (3ª série)	101.415
Locamerica Rent a Car	15ª Emissão	464.804
Locamerica	18ª emissão	204.657
Locamerica	19ª Emissão	1.577.855
Locamerica	20ª Emissão (1ª série)	350.352
Locamerica	20ª Emissão (2ª série)	398.867
Locamerica	22ª Emissão	607.294
Locamerica	24ª Emissão	265.409
Locamerica	25ª Emissão	906.447
Locamerica	26ª Emissão	76.009
Locamerica	Nota comercial 1ª Emissão	821.015
		<b>6.681.407</b>

A alteração da entidade emissora das dívidas das subsidiárias Locamerica e Locamerica Rent a Car foi devidamente autorizada por meio de Assembleia Geral de Debenturistas, especificamente para cada emissão em questão. As deliberações abrangeram exclusivamente a mudança de titularidade da garantidora e a transferência da responsabilidade primária pela dívida. Desse modo, não foram introduzidas quaisquer cláusulas adicionais, preservando assim os termos originais dos fluxos de caixa contratuais, os quais permaneceram inalterados em decorrência da cessão de dívida. Os instrumentos financeiros derivativos, no montante de R\$91.590 (nota 4.1), designados para proteção das dívidas relacionadas acima foram incluídos no contrato de "Instrumento Particular de Cessão e Assunção de Dívidas", o qual inclui seus respectivos efeitos de hedge de fluxo de caixa, no montante de R\$103.319, conforme demonstrado nos outros resultados abrangentes.

**Captações ocorridas no exercício**

Em 2023, foram aprovadas as seguintes captações:

<b>Empresa</b>	<b>Emissão</b>	<b>Data de vencimento</b>	<b>Taxa do contrato (a.a.)</b>	<b>Principal captado</b>	<b>Aval/ Garantia</b>
Localiza	2ª CRI – 1ª Série	10/03/28	CDI + 1,25%	210.000	Localiza Fleet
Localiza	2ª CRI – 2ª Série	11/03/30	CDI + 1,40%	490.000	Localiza Fleet
Localiza	Capital de giro	23/03/26	CDI + 2,00%	295.000	Localiza Fleet
Localiza	Capital de giro	14/08/23	CDI + 1,53%	1.000.000	-
Localiza	24ª Emissão – 1ª Série	10/05/25	CDI + 1,50%	250.000	Localiza Fleet
Localiza	24ª Emissão – 2ª Série	10/11/25	CDI + 1,60%	700.000	Localiza Fleet
Localiza	Moeda estrangeira	19/05/25	SOFR + 1,50%	250.500	Localiza Fleet
			SOFR 6M+		Localiza Fleet, Locamerica e
Localiza	Moeda Estrangeira	30/06/25	1.0343%	604.375	Locamerica Rent a Car
Localiza	25ª Emissão	11/08/2033	CDI + 2,35%	1.500.000	Localiza Fleet
					Localiza Fleet, Companhia
Localiza	Capital de Giro	15/10/2031	CDI + 1,85%	1.000.000	de Locação das Américas
Localiza	34ª emissão	25/11/2028	CDI + 1,85%	1.900.000	Localiza Fleet
					Localiza Fleet, Companhia
Localiza	Moeda Estrangeira	28/11/2025	SOFR 6M + 1,35%	245.000	de Locação das Américas



Localiza Fleet	12ª Emissão	20/03/25	CDI + 1,40%	1.500.000	Localiza
Localiza Fleet	Moeda estrangeira	13/01/26	5,67%	538.900	Localiza
Localiza Fleet	Moeda estrangeira	04/11/25	JPY + 1,6%	250.500	Localiza Rent a car
Localiza Fleet	Moeda Estrangeira	04/10/2024	SOFR + 2,76%	155.000	Localiza Rent a car
Localiza Fleet	Capital de Giro	29/09/2028	12,69%	1.000.000	Localiza Rent a car
Localiza Fleet	13ª emissão	20/12/2028	CDI + 1,85%	700.000	Localiza Rent a car
				<b>12.589.275</b>	

O valor de despesas com as emissões de títulos de dívidas emitidos no exercício foi de R\$107.993 no Individual e R\$153.577 no Consolidado, sendo apresentado líquido no respectivo título.

### Covenants financeiros

#### Cláusulas contratuais restritivas – covenants financeiros

Os empréstimos e financiamentos possuem hipóteses de vencimento antecipado tais como, mas não se limitando a: (i) pedido ou decretação de falência por parte da emissora ou de terceiros que não seja devidamente elidida no prazo legal; (ii) questões relacionadas à inadimplência, não curadas no prazo previsto, em valor individual ou agregado igual ou superior a 3% do patrimônio líquido médio consolidado apurado nos últimos três trimestres; (iii) redução de capital da Localiza e/ou recompra de suas próprias ações para cancelamento, exceto se previamente autorizadas pelos debenturistas; (iv) a incorporação, fusão ou cisão da Localiza, salvo se, nos termos do artigo 231 da Lei nº 6.404/76, a parte cindida ou a sociedade resultante da operação permaneça dentro do atual grupo de controle da emissora, ou o objeto da cisão representar menos de 30% do último faturamento consolidado anual; (v) não manutenção, por 2 (dois) trimestres consecutivos ou 3 (três) trimestres não-consecutivos, dos seguintes índices financeiros apurados trimestralmente com base nas informações trimestrais consolidadas ou demonstrações financeiras consolidadas da Companhia; e (vi) rebaixamento do rating da Companhia em duas ou mais notas em relação ao rating AAA (BR, triplo A) pela *Fitch Ratings* ou *Standard & Poor's* em virtude de qualquer alteração na composição societária que venha a resultar na perda, transferência ou alienação do poder de controle da emissora pelos atuais controladores.

Os ratings de crédito corporativo em escala nacional vigentes em 31 de dezembro de 2023 eram: *Standard & Poor's* (brAAA/estável), *Moody's* (AAA.br/estável) e *Fitch Ratings* (AAA(bra)/estável).

Conforme demonstrado abaixo, os covenants financeiros foram cumpridos em 31 de dezembro de 2023 e 2022:

#### (i) Localiza e Localiza Fleet

Índice	Limites	31/12/23	31/12/22
Dívida líquida / EBITDA ajustado (*)	Menor que 4,00	2,72	3,78
Dívida líquida descontada do saldo de cartão de crédito (**) / EBITDA ajustado	Menor que 4,00	2,61	3,70
EBITDA ajustado / Despesas financeiras líquidas	Maior que 1,50	2,68	3,27

(\*) O EBITDA corresponde ao lucro líquido ou prejuízo, em bases consolidadas, relativo aos 12 últimos meses, acrescido: (i) do resultado financeiro; (ii) do imposto de renda e da contribuição social; e (iii) das despesas de depreciação e amortização. Para todas as emissões, o EBITDA é ajustado ainda pelos custos com *stock options*, pelas despesas não recorrentes e pelo *impairment*.

(\*\*) A partir da 14ª emissão de debêntures as emissões de debêntures da Localiza Fleet incluem na definição de dívida líquida o desconto do saldo de contas a receber de cartão de crédito, no montante de R\$ 1.121.744 em 31 de dezembro de 2023 (R\$596.353 em 31 de dezembro de 2022).

#### (ii) Locamerica

Índice	Limites	31/12/23	31/12/22
Dívida líquida / EBITDA LTM ajustado (*)	Igual ou inferior a 4,00	0,26	3,08
EBITDA LTM / resultado financeiro líquido	Igual ou superior a 1,50	2,88	2,57

(\*) O EBITDA corresponde ao lucro líquido ou prejuízo, relativo aos 12 últimos meses, ajustado pelas despesas não recorrentes e pelo *impairment*.

Adicionalmente, a Companhia possui empréstimos e financiamentos que incluem certas hipóteses de vencimento antecipado em condições similares àquelas aplicáveis aos títulos de dívida. Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, essas cláusulas restritivas foram cumpridas.

### (b) Capital de giro

O saldo consolidado dos empréstimos para capital de giro refere-se aos seguintes contratos firmados:

Empresa	Data de vencimento	Taxa de Juros (a.a.)	Valor contratado	Amortizações anuais	31/12/23	31/12/22
Localiza	23/09/2024	CDI + 1,38%	R\$100.000	2024	103.278	103.458
Localiza	23/03/2023	CDI + 2,00%	R\$295.000	2023	304.617	295.263
				2025, 2026, 2027, 2028,	996.711	-
				2029, 2030, 2031		
Localiza Fleet	16/02/2024	117,25% do CDI	R\$200.000	2023 e 2024	126.977	203.739
Localiza Fleet	29/09/2028	0,1269	R\$1.000.000	2028	1.024.275	-
Locamerica	15/01/2026	CDI + 2,40%	R\$450.000	2025 e 2026	-	482.430
SOFIT Software S.A.	04/05/2023	0,0375	R\$64	2023	-	11
SOFIT Software S.A.	02/06/2023	0,0375	R\$64	2023	-	14
SOFIT Software S.A.	02/10/2023	0,0375	R\$66	2023	-	23
VOLL Sol. em Mobilidade	01/08/2024	0,1162	R\$356	2020 a 2024	67	157
VOLL Sol. em Mobilidade	15/12/2025	0,0939	R\$1.019	2021 a 2025	549	782
VOLL S.A.	02/10/2024	0,1135	R\$600	2021 a 2024	176	365
VOLL S.A.	25/11/2030	IPCA + 0,75%	R\$962	2020 a 2030	817	905
					<b>2.557.467</b>	<b>1.087.147</b>

Em 31 de dezembro de 2023, o valor de despesas com a contratação do capital de giro a ser apropriado era de R\$24.454 (R\$1.468 em 31 de dezembro de 2022), sendo apresentado líquido no respectivo contrato.

### (c) Certificado de Recebíveis Imobiliários (“CRI”)

Em fevereiro de 2018, a Companhia concluiu a oferta de CRI no valor total de R\$370.000, emitidos pela RB Capital Companhia de Securitização, e que tem como lastro os créditos imobiliários oriundos dos contratos de locação do imóvel da sede celebrados com a Rental Brasil. Os títulos tem vencimento em 21 de novembro de 2032, com opção de resgate pelos titulares dos certificados em 21 de novembro de 2024 e remuneração de 99,0% do CDI a.a..

Em junho de 2022, a Companhia concluiu a oferta de CRI no valor total de R\$300.000, emitidos pela Virgo Companhia de Securitização, e que tem como lastro reembolso de gastos, custos e despesas imobiliárias incorridos nos 24 meses anteriores à data de encerramento da Oferta bem como gastos, custos e despesas de obras civis diretamente relacionados à construção e/ou reforma dos Empreendimentos Lastro a serem realizados diretamente pela Emissora. Os títulos têm vencimento em 7 de junho de 2027, e remuneração de CDI + 0,95%.

Em março de 2023, a Companhia concluiu a oferta de CRI no valor total de R\$700.000, emitidos pela Virgo Companhia de Securitização, e que tem como lastro reembolso de gastos já incorridos, pela Emissora e/ou por suas Subsidiárias, diretamente atinentes ao pagamento de aluguéis nos 24 (vinte e quatro) meses anteriores à data de encerramento da Oferta e pagamento de gastos ainda não incorridos, pela Emissora ou por suas Subsidiárias, diretamente atinentes ao pagamento de aluguéis. Os títulos da 1ª série têm vencimento em 10 de março de 2028, e remuneração de CDI + 1,25%. Já os títulos da segunda série têm vencimento em 10 de março de 2030 e remuneração de CDI + 1,40%.

Em 31 de dezembro de 2023 o saldo em aberto dos certificados de recebíveis imobiliários é de R\$ 1.003.327 no Individual e R\$ 1.318.953 no consolidado (R\$ 296.707 no Individual e R\$ 624.860 no consolidado em 31 de dezembro de 2022).

**(d) Certificado de Recebíveis do Agronegócio (“CRA”)**

Em 27 de julho de 2022 foi aprovada pelo Conselho de Administração a emissão de Certificado de Direitos Creditórios do Agronegócio (CDCA), em favor da Eco Securitizadora de direitos Creditórios do Agronegócio S.A., no montante total de R\$ 418.000. Os recursos líquidos obtidos pela emissora de todas as operações realizadas foram utilizados no curso normal dos negócios. O saldo dos certificados de recebíveis do agronegócio refere-se aos seguintes contratos firmados:

Empresa	Data de vencimento	Taxa do contrato (a.a.)	Liquidação financeira	Amortizações anuais	Aval/ Garantia	31/12/23	31/12/22
Locamerica	14/07/2031	IPCA + 4,825% a.a.	R\$200.000	2029, 2030, 2031	Não possui	213.124	190.529
Locamerica	14/09/2028	IPCA + 6,618% a.a.	R\$167.200	2028	Não possui	179.537	163.589
Locamerica	14/09/2028	CDI + 1,00%	R\$250.800	2028	Não possui	254.603	253.475
						<b>647.264</b>	<b>607.593</b>

**(e) Empréstimos em moeda estrangeira**

Buscando reduzir os custos de suas captações de recursos e alongar os prazos de amortização, a Companhia contratou empréstimos em moeda estrangeira, cujas principais características são:

Empresa	Data de vencimento	Taxa (a.a.)	Valor contratado	Designação	31/12/23	31/12/22
Localiza	03/01/2023	0,93%	EUR 55.394 mil	n/a	-	308.714
Localiza	22/05/2023	LIBOR + 0,47%	USD 80.000 mil	n/a	-	210.209
Localiza	03/01/2025	EUR +1,56%	EUR 55.394 mil	n/a	298.515	308.861
Localiza	26/02/2024	USD + 1,9371%	USD 80.000 mil	Fair Value Option	386.186	397.679
Localiza	19/05/2025	SOFR 3M + 1,5%	USD 50.000 mil	Fair Value Option	246.036	-
Localiza	30/06/2025	SOFR 6M + 1,0343%	USD 125.000 mil	Fair Value Option	607.273	-
Localiza	28/11/2025	SOFR 6M + 1,35%	USD 50.000 mil	Fair Value Option	247.335	-
Localiza Fleet	10/01/2024	USD + 1,86%	USD 50.000 mil	Fair Value Option	-	253.505
	22/08/22 e					
Localiza Fleet	23/01/23	LIBOR + 1,66%	USD 31.081 mil	n/a	-	131.829
	28/03/2023 e					
Localiza Fleet	22/02/2024	SOFR + 1,88%	USD 25.000 mil	Fair Value Option	-	-
Localiza Fleet	28/01/2025	SOFR + 2,78%	USD 12.500 mil	Fair Value Option	61.564	-
Localiza Fleet	13/01/2026	USD + 5,67%	USD 100.000 mil	Fair Value Option	518.189	-
Localiza Fleet	10/01/2024	USD + 2,1882%	USD 50.000 mil	Fair Value Option	245.157	-
Localiza Fleet	04/11/2025	JPY + 1,6%	JPY 6.752.021 mil	Fair Value Option	239.184	-
Localiza Fleet	04/10/2024	SOFR + 2,76%	USD 30.642 mil	Fair Value Option	149.688	-
		LIBOR de (3 Meses +		Hedge Accounting		
Locamerica Rent a Car	26/07/2024	0,40%)x1,1176471	USD 50.000 mil	Cash Flow	-	263.244
		LIBOR de (3 Meses +		Hedge Accounting		
Locamerica Rent a Car	19/03/2024	0,87%)x1,1176471	USD 50.000 mil	Cash Flow	-	173.847
					<b>2.999.127</b>	<b>2.047.888</b>

Como estratégia de gerenciamento do risco de moeda estrangeira, simultaneamente a essas operações foram contratadas, conforme Política de Endividamento, de Derivativos, Estratégia de Cobertura de Riscos de Mercado e de Concessão de Garantias, Avais e Fianças, operações de hedge com caráter exclusivamente de proteção (nota 4.1).

**18 ARRENDAMENTO POR DIREITO DE USO**

A Companhia reconhece os arrendamentos como um ativo de direito de uso (nota 12) e um passivo correspondente na data em que o ativo arrendado se torna disponível para uso. Cada pagamento de arrendamento é alocado entre o passivo e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento.

Os ativos e passivos provenientes de um arrendamento são inicialmente mensurados ao valor presente.

Os pagamentos de arrendamento são descontados pela taxa incremental sobre empréstimos do arrendatário na data de aplicação inicial e, se necessário, o valor contábil é remensurado para refletir qualquer reavaliação ou modificações do arrendamento.

A Companhia aplica taxa de desconto apurada com base na expectativa da taxa livre de risco divulgada pelo Banco Central para o prazo ponderado de seus contratos, ajustada à realidade da Companhia (“*spread*”). A taxa de desconto utilizada é revisada anualmente, ou quando necessário, e aplicada a contratos de arrendamento novos ou modificados conforme previsto pela norma. A Companhia aplicou a taxa de desconto média de 9,72% em 2023 (9,35% em 2022).

A Companhia possui contratos de arrendamento de curto prazo e de determinados equipamentos de escritório (como *notebooks*, impressoras e copiadoras) que são considerados de baixo valor, para os quais adota as isenções de reconhecimento propostas pela norma contábil.

A movimentação do saldo do arrendamento por direito de uso está demonstrada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
<b>Saldo no início do exercício</b>	<b>1.152.858</b>	<b>1.065.234</b>	<b>912.499</b>	<b>792.128</b>
Saldo Inicial de empresas adquiridas	-	-	-	69.454
Adições novos contratos/ remensuração	446.434	236.185	553.582	235.124
Baixas	(1.284)	(3.872)	(24.324)	(8.784)
Contraprestações pagas	(312.416)	(234.761)	(321.177)	(237.199)
Contraprestações a pagar	(5.818)	(5.752)	-	-
Juros (nota 27)	125.791	95.824	107.523	76.349
Transferência para passivos associados a ativos classificados como mantidos para venda	-	-	-	(14.573)
<b>Saldo no final do exercício</b>	<b>1.405.565</b>	<b>1.152.858</b>	<b>1.228.103</b>	<b>912.499</b>
<b>Circulante</b>	<b>240.228</b>	<b>184.264</b>	<b>261.597</b>	<b>185.227</b>
<b>Não circulante</b>	<b>1.165.337</b>	<b>968.594</b>	<b>966.506</b>	<b>727.272</b>

A movimentação do saldo ativo de direito de uso está apresentada na nota 12(a).

A Companhia e suas subsidiárias possuem contratos de aluguel de imóveis relacionados às suas agências de locação de carros localizadas em aeroportos e fora de aeroportos (agências centro), lojas, sede corporativa e estacionamentos. Os montantes mínimos a serem pagos, considerando contraprestações não descontadas, para o tempo remanescente dos aluguéis contratados até 31 de dezembro de 2023 e classificados como arrendamento são como segue:

	Individual	Consolidado
2024	311.932	306.576
2025	290.842	281.777
2026	255.371	241.611
2027	224.526	200.322
2028	186.030	154.248
2029 e após	927.954	513.883
<b>Total</b>	<b>2.196.655</b>	<b>1.698.417</b>
<b>Juros embutidos</b>	<b>(791.090)</b>	<b>(470.314)</b>
<b>Saldo do passivo de arrendamento (circulante e não circulante)</b>	<b>1.405.565</b>	<b>1.228.103</b>

O valor estimado do crédito de PIS e COFINS embutido nas contraprestações não descontadas de arrendamento totaliza R\$178.424 no Individual e R\$130.300 no Consolidado. Nas contraprestações descontadas a valor presente totaliza R\$112.408 no Individual e R\$96.251 no Consolidado.

Na mensuração e na remensuração de seu passivo de arrendamento e do ativo de direito de uso, a Companhia procedeu ao uso da técnica de fluxo de caixa descontado sem considerar a inflação futura projetada nos fluxos a serem descontados, em atendimento ao critério estabelecido pelo IFRS16/CPC 06 (R2). Conforme orientação do Ofício Circular CVM/SNC/SEP/nº02/2019, visando atender aos investidores, apresentamos os saldos comparativos com aplicação da

inflação projetada do arrendamento por direito de uso, do ativo de direito de uso, da despesa financeira e da despesa de depreciação no exercício findo em 31 de dezembro de 2023:

	31/12/23					
	Individual			Consolidado		
	IFRS 16	Inflação projetada	%	IFRS 16	Inflação projetada	%
Ativo de direito de uso, líquido	1.256.284	1.576.714	25,5%	1.122.767	1.354.675	20,7%
Passivo de arrendamento	1.405.565	1.703.105	21,2%	1.228.103	1.456.827	18,6%

## 19 OUTROS PASSIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros passivos circulantes e não circulantes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Receitas a apropriar (a)	4.897	1.612	19.467	8.217
Impostos federais retidos de terceiros	7.440	5.853	19.492	13.321
Obrigações fiscais estaduais	-	-	-	332
Obrigações fiscais municipais	10.490	6.117	19.234	13.985
Adiantamentos de clientes	392.344	305.385	475.795	380.134
Prêmios de seguros a repassar (b)	139.429	103.030	140.975	104.372
Valor a pagar referente a aquisição de empresas (c)	-	-	274	4.519
Outras contas a pagar para partes relacionadas (nota 11(a))	70.142	2.797	-	-
Outros	47.529	22.921	39.627	50.559
<b>Total dos outros passivos circulantes</b>	<b>672.271</b>	<b>447.715</b>	<b>714.864</b>	<b>575.439</b>
Receitas a apropriar(a)	17.232	1.882	30.158	10.885
Valor a pagar referente a aquisição de empresas (c)	-	-	16.779	21.808
Obrigações vinculadas (d)	-	-	57.889	52.086
Outros	65.219	37.094	66.859	37.166
<b>Total dos outros passivos não circulantes</b>	<b>82.451</b>	<b>38.976</b>	<b>171.685</b>	<b>121.945</b>

(a) Refere-se a taxa de integração de franchising e prêmio de preferência bancária.

(b) Prêmios recebidos dos clientes que contrataram seguro dos veículos alugados e garantia estendida dos veículos vendidos e que serão repassados pela Localiza à seguradora.

(c) Valores a pagar no: (i) passivo circulante: referentes à aquisição da Getrak, no valor de R\$274 (R\$4.168, R\$248 e R\$103 referente a Mobi7, Getrak e Voll, respectivamente, em 31 de dezembro de 2022); e (ii) passivo não circulante: referentes as aquisições da Getrak e Voll, no valor de R\$5.751 e R\$11.028, respectivamente (R\$5.196 e R\$16.612 em 31 de dezembro de 2022).

(d) As obrigações vinculadas referem-se a retenções de valores dos pagamentos aos vendedores na compra da Car Rental Systems (*escrow*), que serão disponibilizados aos mesmos após o cumprimento de determinadas cláusulas contratuais existentes em acordo de aquisição de controle societário. Essas obrigações estão garantidas por aplicações financeiras em contas vinculadas efetuadas pela Companhia, com utilização restrita e liberação, após as tratativas com os vendedores, deduzidos dos valores indenizáveis, nos montantes consolidados de R\$55.716 e R\$51.444, em 31 de dezembro de 2023 e 2022, respectivamente (nota 9). Os saldos consolidados dessas obrigações vinculadas, líquidos de aplicações, são de R\$2.173 e R\$642, em 31 de dezembro 2023 e 2022, respectivamente.

## 20 PROVISÕES PARA RISCOS E DEPÓSITOS JUDICIAIS

A Companhia e suas subsidiárias adotam a prática de reconhecer provisões para obrigações presentes resultantes de eventos passados, para as quais seja possível estimar os valores de forma confiável e cuja liquidação seja provável ou, ainda, que decorram de obrigação legal de pagar. As provisões são mensuradas pelo valor presente e representam a melhor estimativa dos gastos que devem ser necessários para liquidar a obrigação no final de cada exercício, considerando-se os riscos e as incertezas relativos à obrigação. A efetiva liquidação das provisões poderá resultar em valores divergentes dos registrados nas demonstrações financeiras. O aumento da obrigação em decorrência da passagem do tempo é reconhecido como despesa financeira.

A Localiza e suas subsidiárias contestam judicialmente algumas questões relativas a processos cíveis, tributários, previdenciários e trabalhistas, tendo sido registradas provisões cujos fluxos de pagamentos, se ocorrerem, são incertos e para as quais existem prováveis riscos de perda, segundo a opinião dos assessores legais.

### (a) Movimentação das provisões para riscos

Durante o exercício de 2023, ocorreram movimentações no saldo das provisões conforme demonstrado abaixo:

	Individual			
	Tributárias e previdenciárias	Trabalhistas	Cíveis	Total
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>52.355</b>	<b>32.978</b>	<b>48.474</b>	<b>133.807</b>
Constituição	-	10.689	21.145	<b>31.834</b>
Reversão	(4.181)	(16.998)	(1.244)	<b>(22.423)</b>
Transferência para pagamento	(8.658)	-	-	<b>(8.658)</b>
Atualização monetária, líquida de reversões	2.640	4.431	-	<b>7.071</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>42.156</b>	<b>31.100</b>	<b>68.375</b>	<b>141.631</b>

	Consolidado			
	Tributárias e previdenciárias (*)	Trabalhistas	Cíveis	Total
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>433.091</b>	<b>62.922</b>	<b>176.555</b>	<b>672.568</b>
Constituição	27.022	20.180	50.811	<b>98.013</b>
Reversão	(19.305)	(25.153)	(24.718)	<b>(69.176)</b>
Transferência para pagamento	(7.944)	-	-	<b>(7.944)</b>
Atualização monetária, líquida de reversões	153	5.174	-	<b>5.327</b>
Amortização menos valia	(66.253)	(2.437)	(25.813)	<b>(94.503)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>366.764</b>	<b>60.686</b>	<b>176.835</b>	<b>604.285</b>

(\*) Baixa de menos valia em virtude da quitação das contingências tributárias por meio do Programa de Redução de Litigiosidade Fiscal (Litígio Zero), medida de regularização tributária que prevê a possibilidade de renegociação de dívidas por meio da transação tributária para débitos discutidos junto às Delegacias da Receita Federal de Julgamento (DRJ) e ao Conselho Administrativo de Recursos Fiscais (CARF), além daqueles de pequeno valor no contencioso administrativo ou inscrito em dívida ativa da União.

### (b) Movimentação dos depósitos judiciais

A Localiza e suas subsidiárias mantêm depósitos judiciais vinculados aos processos judiciais contingentes, cuja movimentação, segregada por natureza, é como segue:

	Individual			
	Tributárias e previdenciárias	Trabalhistas	Cíveis	Total
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>53.196</b>	<b>19.761</b>	<b>22.347</b>	<b>95.304</b>
Depósitos	13.155	13.135	83	<b>26.373</b>
Baixas	(147)	(1.257)	(378)	<b>(1.782)</b>
Atualização monetária, líquida	3.495	(30)	66	<b>3.531</b>
Transferência para pagamento	-	499	1.992	<b>2.491</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>69.699</b>	<b>32.108</b>	<b>24.110</b>	<b>125.917</b>

	Consolidado			
	Tributárias e previdenciárias	Trabalhistas	Cíveis	Total
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>159.422</b>	<b>32.469</b>	<b>28.659</b>	<b>220.550</b>
Depósitos	41.143	22.187	3.528	66.858
Baixas	(19.910)	(10.188)	(2.311)	(32.409)
Atualização monetária, líquida	11.575	522	368	12.465
Transferência para pagamento	(3.495)	837	636	(2.022)
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>188.735</b>	<b>45.827</b>	<b>30.880</b>	<b>265.442</b>

**(c) Passivos contingentes em andamento provisionados**

O sumário das principais discussões da Localiza e suas subsidiárias que se encontram em diversas fases administrativas e judiciais em 31 de dezembro de 2023 e 2022 está apresentado abaixo:

	Individual							
	31/12/23				31/12/22			
	Quantidade de processos	Valor provisionado	Depósito judicial vinculado	Fiança bancária / seguro garantia vinculado	Quantidade de processos	Valor provisionado	Depósito judicial vinculado	Fiança bancária / seguro garantia
Tributárias e previdenciárias	23	42.156	4.361	79.614	19	52.355	4.881	-
Trabalhistas	334	31.100	27.738	22.345	384	32.978	18.068	20.208
Cíveis	2.125	68.375	19.889	-	1.674	48.474	22.343	-
<b>Total</b>	<b>2.482</b>	<b>141.631</b>	<b>51.988</b>	<b>101.959</b>	<b>2.077</b>	<b>133.807</b>	<b>45.292</b>	<b>20.208</b>

	Consolidado							
	31/12/23				31/12/22			
	Quantidade de processos	Valor provisionado	Depósito judicial vinculado	Fiança bancária / seguro garantia vinculado	Quantidade de processos	Valor provisionado	Depósito judicial vinculado	Fiança bancária / seguro garantia
Tributárias e previdenciárias	292	366.763	57.411	79.709	64	433.091	58.773	3.909
Trabalhistas	709	60.687	38.501	28.759	635	62.922	30.516	24.714
Cíveis	4.159	176.835	23.649	164	2.989	176.555	28.659	-
<b>Total</b>	<b>5.160</b>	<b>604.285</b>	<b>119.561</b>	<b>108.632</b>	<b>3.688</b>	<b>672.568</b>	<b>117.948</b>	<b>28.623</b>

- **Tributárias e previdenciárias**

A Localiza e suas subsidiárias são partes em ações de natureza tributária e previdenciárias que discutem, principalmente:

#### ICMS

A Companhia e suas subsidiárias possuem processos relativos ao ICMS que se referem à exigência do imposto sobre a venda de bens do seu ativo fixo (veículos desativados para renovação da frota).

Em 7 de julho de 2006, foi editado pelo CONFAZ o Convênio 64, prevendo a incidência de ICMS quando da alienação de veículos em período inferior a 12 meses, contados das suas aquisições. Esse Convênio foi ratificado pelos Estados da Federação, exceto São Paulo, que editou a Decisão CAT nº 02/06, com a mesma regulamentação.

O Supremo Tribunal Federal, no julgamento do Recurso Extraordinário nº 1025986, sob a sistemática da repercussão geral, considerou constitucional a incidência do ICMS sobre a operação de venda, realizada por locadora de veículos, de automóvel com menos de 12 meses de aquisição da montadora.

Em 2020, com base nesse julgamento, os assessores legais da Companhia classificaram a chance de perda dos processos em que se discute a exigência do ICMS sobre vendas com menos de 12 meses como provável, sendo constituída provisão que, em 31 de dezembro de 2023, alcança, no Individual, o valor de R\$ 33.615 (R\$ 33.483, em 31 de dezembro de 2022) e no Consolidado R\$37.629 (R\$51.671, em 31 de dezembro de 2022).

PIS e COFINS

Existem decisões proferidas pelo STJ que consideram que as receitas auferidas com as operações de locação de bens móveis, na vigência da Lei Complementar nº 70/91, são consideradas faturamento para fins de incidência do PIS e da COFINS. Em setembro de 2010, a União Federal ingressou com Execução Fiscal para instrumentalizar a cobrança de valores embasados na discussão mencionada, contra a controlada Locamerica Rent a Car S.A., pelo que, com o objetivo de suspender a exigibilidade dos créditos e possibilitar a oposição de embargos, foram efetuados depósitos judiciais. A Companhia destaca que, em virtude do cenário jurisprudencial envolvendo a discussão da tese mencionada e de decisões proferidas durante o curso do processo, classifica a demanda como perda provável, havendo provisão no montante de R\$23.112 em 31 de dezembro de 2023 no Consolidado (R\$24.285 em 31 de dezembro de 2022).

PREVIDENCIÁRIOS

A Localiza e suas subsidiárias são partes em diversos processos de natureza previdenciária, que são principalmente relacionados a: (i) verbas de natureza indenizatória; (ii) Serviço Social do Transporte (“SEST”) e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (“SENAT”); (iii) salário-educação e INCRA sobre remuneração de autônomos e reclamações trabalhistas; (iv) encargos previdenciários sobre participação nos resultados; e (v) Risco Ambiental do Trabalho (“RAT”). A parcela das referidas discussões classificada como de perda provável pelos assessores legais da Companhia perfaz, em 31 de dezembro de 2023, o valor de R\$ 14.203, no Individual (R\$ R\$ 15.889, em 31 de dezembro de 2022) e R\$ 17.118(R\$ 18.582, em 31 de dezembro de 2022), no Consolidado.

- **Trabalhistas**

A Localiza e suas subsidiárias são partes em processos trabalhistas relacionados, principalmente, ao pagamento de horas extras e seus respectivos reflexos, dano moral e reconhecimento de vínculo de emprego que eventual prestador de serviço autônomo, empreiteiro ou assemelhado pleiteia judicialmente. Não há uniformidade nas decisões dos magistrados para essas matérias.

- **Cíveis**

A Localiza e suas subsidiárias são partes em processos cíveis relacionados a: (i) pedidos de indenização decorrentes de danos causados a terceiros em acidentes de trânsito por clientes conduzindo carros locados da Companhia (embora não seja a responsável pelos acidentes, a Companhia é muitas vezes demandada por ser a proprietária dos carros); e (ii) pedidos de indenização decorrentes de relação consumerista.

A Localiza e suas subsidiárias registram provisão para eventuais indenizações a terceiros, decorrentes de acidentes causados por carros alugados, em valores excedentes aos limites contratados por meio da seguradora e baseada na opinião de seus assessores legais.

**(d) Passivos contingentes em andamento com risco de perda possível – não provisionados**

	Individual							
	31/12/23				31/12/22			
	Quantidade de processos	Valor discutido	Depósito judicial vinculado	Fiança bancária/ seguro garantia vinculado	Quantidade de processos	Valor discutido	Depósito judicial	Fiança bancária / seguro garantia
Tributárias e previdenciárias	478	935.329	65.338	348.469	323	761.675	48.316	338.722
Trabalhistas	759	109.418	4.370	4.296	466	78.035	1.693	2.300
Cíveis	2.014	171.130	4.221	-	1.678	127.743	3	-
<b>Total</b>	<b>3.251</b>	<b>1.215.877</b>	<b>73.929</b>	<b>352.765</b>	<b>2.467</b>	<b>967.453</b>	<b>50.012</b>	<b>341.022</b>



	Consolidado							
	31/12/23				31/12/22			
	Quantidade de processos	Valor discutido	Depósito judicial vinculado	Fiança bancária / seguro garantia vinculado	Quantidade de processos	Valor discutido	Depósito judicial	Fiança bancária / seguro garantia
Tributárias e previdenciárias	1.122	1.797.852	131.324	473.485	807	1.466.232	100.649	362.481
Trabalhistas	959	139.757	7.326	4.600	634	102.538	1.953	2.330
Cíveis	3.710	374.247	7.231	2.043	4.926	321.572	-	-
<b>Total</b>	<b>5.791</b>	<b>2.311.856</b>	<b>145.881</b>	<b>480.128</b>	<b>6.367</b>	<b>1.890.342</b>	<b>102.602</b>	<b>364.811</b>

- **Tributos Federais e Previdenciários**

No âmbito federal, a Localiza e/ou suas subsidiárias são partes em processos administrativos e judiciais que têm por objeto a discussão sobre débitos relativos a: (i) creditamento de PIS/COFINS em relação à aquisição de bens e serviços utilizados como insumo em sua atividade, à luz do art. 3º, II, das Leis nº 10.637/2002 e nº 10.833/2003; (ii) creditamento de PIS/COFINS em relação a despesas com manutenção de *software*, contratação de seguros para veículos, publicidade, despesas com manutenção, sublocação *intercompany* e comissões pagas a agências; (iii) IRPJ e CSLL relativos a dedutibilidade de determinadas despesas e da amortização de ágio nos exercícios compreendidos entre 2004 a 2007 e 2009, decorrente de operação realizada em agosto de 2002 na qual a empresa Novinela B.V. subscreveu e integralizou o capital social da SAG do Brasil Ltda. mediante conferência das quotas que detém na URC Rent a Car do Brasil Ltda.; (iv) questionamentos sobre a incidência de contribuições e encargos previdenciários sobre valores programas de incentivos de longo prazo baseados em ações, participações nos lucros e resultados e verbas de caráter indenizatório; (iii) não homologação de Pedidos de Compensação (“DCOMP’s”). Referidos processos não foram provisionados em função dos riscos serem classificados pelos assessores legais como perda possível.

- **PIS/COFINS**

A Companhia e suas subsidiárias discutem o direito de apurar créditos de PIS e COFINS, relativos à depreciação dos seus veículos utilizados para a locação, com base no permissivo inserto no artigo 3º, VI, e artigo 15º da Lei nº 10.833/03, na fração de 1/48 por mês, em substituição à regra geral de 1/60 mensal e com base na integralidade dos créditos.

Considerando o contexto dos processos envolvendo o tema e o cenário jurisprudencial, os assessores jurídicos avaliam o prognóstico de perda dos processos judiciais como possível. A Companhia e suas subsidiárias estimam o valor atualizado da contingência em 31 de dezembro de 2023 no Individual, no montante de R\$158.606 (R\$136.414 em 31 de dezembro de 2022) e R\$608.243 (R\$511.581 em 31 de dezembro de 2022), no Consolidado.

- **ICMS**

Estão em discussão pela Companhia e suas subsidiárias: (i) cobranças realizadas por Estado em que a Companhia já possui decisão transitada em julgado considerando inconstitucional a exigência do ICMS nas vendas com menos de 12 meses e que não foram afetadas pelas decisões proferidas nos Temas do 881 e 885 do STF, de repercussão geral, que estabeleceram os limites da coisa julgada em matéria tributária; (ii) cobranças relacionadas a vendas com mais de 12 meses; (iii) os cálculos das autuações, em decorrência da desconsideração do direito ao crédito do imposto pago na aquisição dos bens, conforme previsto no Convênio 64/06; (iv) casos mistos, em que a Companhia não conseguiu segregar as vendas realizadas com mais e menos de 12 meses; e (v) cobranças de ICMS e multas cuja discussão não envolve a venda de veículos. Tais discussões envolvem, em 31 de dezembro de 2023, o valor de R\$214.040 (R\$257.207 em 31 de dezembro de 2022) no Individual e R\$314.241 (R\$299.872 em 31 de dezembro de 2022), no Consolidado, cujas chances de perda permanecem classificadas como possíveis pelos assessores legais, não sendo constituída provisão para fazer face a tais questionamentos.

### **Impostos sobre Propriedade de Veículos Automotores (“IPVA”)**

A Companhia e suas subsidiárias são partes em diversos processos administrativos e judiciais em que se discutem a exigência do IPVA pelo Estado de São Paulo, com base na Lei Estadual nº 13.296/08, relativamente aos veículos de que detêm a propriedade e que eventualmente são disponibilizados para locação naquele ente federativo.

A Companhia e suas subsidiárias envolvidas em tais discussões possuem domicílio tributário em Belo Horizonte/MG, motivo pelo qual recolhem o IPVA em favor do Estado de Minas Gerais, em consonância com o entendimento do STF firmado no julgamento do Tema 708 da Repercussão Geral.

Não é constituída provisão para fazer face a tais questionamentos em função da chance de perda na discussão ser qualificada como possível pelos assessores legais, que se baseiam nos dispositivos legais e constitucionais que regem o IPVA (artigos 155, III e 158, III, da CF/88 e artigos 120 do CTB, 75, IV e § 1º do Código Civil, 110 e 127 do CTN). A Companhia e suas subsidiárias estimam contingência total, em 31 de dezembro de 2023, no valor de R\$67.833 (R\$69.353 em 31 de dezembro de 2022) no Individual e R\$133.267 (R\$139.239 em 31 de dezembro de 2022), no Consolidado.

## **21 TRIBUTOS SOBRE O LUCRO – IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL**

### **(a) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos**

A Companhia e suas subsidiárias adotam o procedimento contábil de reconhecer crédito tributário de imposto de renda e contribuição social diferidos sobre as diferenças temporárias entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável de cada exercício, bem como sobre os saldos de prejuízo fiscal e base de cálculo negativa de contribuição social, quando aplicável. A recuperação do saldo dos impostos diferidos ativos é revisada no final de cada exercício e, quando não for mais provável que lucros tributáveis futuros estejam disponíveis para permitir a recuperação de todo o ativo, ou parte dele, o saldo do ativo é ajustado pelo montante que se espera que seja recuperado.

As subsidiárias que apuram o imposto de renda e a contribuição social pelo lucro presumido não constituem créditos tributários durante o período em que forem tributadas por esse regime. Para fins de apresentação das demonstrações financeiras, os ativos e passivos são apresentados líquidos por empresa.

A composição do saldo de imposto de renda e contribuição social diferidos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/12/23	31/12/22	31/12/23	31/12/22
Provisões judiciais e outras provisões	47.162	44.646	88.664	80.241
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	38.539	28.073	115.737	111.914
Provisão para pagamento de serviços em andamento e outros	118.008	78.589	195.945	140.621
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social	1.620.301	1.439.186	3.670.986	2.325.080
Mais/menos valia de ativo imobilizado	184.799	72.416	184.799	72.416
Mais/menos valia de intangíveis	3.428	5.449	3.428	5.449
Mais/menos valia de ativos mantidos para venda	42.027	65.700	42.027	65.700
Instrumentos financeiros derivativos	6.902	25.024	49.701	31.943
Arrendamento	477.892	391.982	526.232	449.770
Outros	-	-	-	3.987
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos</b>	<b>2.539.058</b>	<b>2.151.065</b>	<b>4.877.519</b>	<b>3.287.121</b>
Depreciação dos veículos (*)	2.104.026	2.550.063	5.819.196	4.596.360
Instrumentos financeiros derivativos	41.267	63.510	131.116	140.389
Amortização fiscal do ágio	-	-	52.401	52.007
Mais/menos valia aquisições pelas investidas	-	-	12.245	15.663
Mais/menos valia de intangíveis	-	-	3.783	3.700
Menos valia de contingências	25.774	13.582	25.774	13.582
Arrendamento	427.944	356.137	469.814	407.539
Outros	-	-	25.567	45.767
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos passivos</b>	<b>2.599.011</b>	<b>2.983.292</b>	<b>6.539.896</b>	<b>5.275.007</b>
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos, líquido</b>	<b>59.953</b>	<b>832.227</b>	<b>1.662.377</b>	<b>1.987.886</b>
<b>Ativo não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(38.208)</b>	<b>(22.965)</b>
<b>Passivo não circulante</b>	<b>59.953</b>	<b>832.227</b>	<b>1.700.585</b>	<b>2.010.851</b>

(\*) Refere-se à diferença temporária decorrente do cálculo da depreciação contábil (nota 12) em relação à base fiscal. A Localiza e suas subsidiárias calculam, para fins fiscais, a despesa de depreciação dos veículos com base nos critérios de depreciação que utilizavam até 31 de dezembro de 2007, conforme faculta a Lei nº 12.973/14, pela regra geral de 1/60 meses ou de acordo com laudo técnico, conforme nota 8.

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia e suas subsidiárias têm saldo de crédito tributário sobre prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social de R\$1.620.301 no Individual e R\$3.670.986 no Consolidado (1.439.186 e R\$2.325.080, respectivamente, em 31 de dezembro de 2022), fundamentado na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros. A compensação deste crédito tributário não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros tributáveis, conforme legislação vigente.

Anualmente a Companhia revisa a recuperabilidade dos saldos dos ativos diferidos. Essa avaliação é suportada por laudo técnico, elaborado por especialistas em avaliar a projeção de lucros futuros tributáveis, permitindo estimativa de recuperabilidade desses ativos diferidos. O Ativo fiscal diferido no individual e consolidado possui o seguinte prazo estimado de realização:

	Individual	Consolidado
2024	215.443	420.620
2025	309.397	651.902
2026	89.379	301.892
2027 em diante	1.924.839	3.503.105
<b>Total</b>	<b>2.539.058</b>	<b>4.877.519</b>

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Abaixo encontra-se a movimentação do imposto diferido nos exercícios de 2023 e 2022:

	Individual						Total
	Provisões	Prejuízo fiscal e base negativa	Mais/Menos valia	Instrumentos derivativos	Depreciação dos veículos	Arrendamento	
<b>Ativo e passivo de imposto diferido:</b>							
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>188.028</b>	<b>1.122.457</b>	-	<b>(33.697)</b>	<b>(2.111.786)</b>	<b>26.699</b>	<b>(808.299)</b>
Creditado (debitado) à demonstração do resultado	(36.720)	316.729	129.983	(5.096)	(438.277)	9.146	<b>(24.235)</b>
Creditado (debitado) aos outros resultados abrangentes	-	-	-	307	-	-	<b>307</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>151.308</b>	<b>1.439.186</b>	<b>129.983</b>	<b>(38.486)</b>	<b>(2.550.063)</b>	<b>35.845</b>	<b>(832.227)</b>
Creditado (debitado) à demonstração do resultado	52.401	183.806	74.497	(29.992)	446.037	14.103	<b>740.852</b>
Creditado (debitado) aos outros resultados abrangentes	-	-	-	34.113	-	-	<b>34.113</b>
Pagamentos com utilização de prejuízo fiscal (*)	-	(2.691)	-	-	-	-	<b>(2.691)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>203.709</b>	<b>1.620.301</b>	<b>204.480</b>	<b>(34.365)</b>	<b>(2.104.026)</b>	<b>49.948</b>	<b>(59.953)</b>

	Consolidado								
	Provisões	Prejuízo fiscal e base negativa	Mais/Menos valia	Instrumentos derivativos	Depreciação dos veículos	Amortização fiscal do ágio	Arrendamento	Outros	Total
<b>Ativo e passivo de imposto diferido:</b>									
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>208.914</b>	<b>1.140.112</b>	-	<b>(46.951)</b>	<b>(2.429.519)</b>	-	<b>22.839</b>	<b>(19.006)</b>	<b>(1.123.611)</b>
Aquisição de controlada	86.035	458.523	(18.267)	(27.082)	(834.676)	(42.253)	-	58.880	<b>(318.840)</b>
Transferência de ativos e passivos mantidos para venda	-	-	-	-	(65.501)	-	-	-	<b>(65.501)</b>
Creditado (debitado) à demonstração do resultado	37.827	726.445	128.887	(39.351)	(1.266.664)	(9.754)	19.392	(81.654)	<b>(484.872)</b>
Creditado (debitado) aos outros resultados abrangentes	-	-	-	4.938	-	-	-	-	<b>4.938</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>332.776</b>	<b>2.325.080</b>	<b>110.620</b>	<b>(108.446)</b>	<b>(4.596.360)</b>	<b>(52.007)</b>	<b>42.231</b>	<b>(41.780)</b>	<b>(1.987.886)</b>
Creditado (debitado) à demonstração do resultado	67.570	1.369.977	77.832	(78.715)	(1.222.836)	(394)	14.187	16.213	<b>243.834</b>
Creditado (debitado) aos outros resultados abrangentes	-	-	-	105.746	-	-	-	-	<b>105.746</b>
Pagamentos com utilização de prejuízo fiscal (*)	-	(24.071)	-	-	-	-	-	-	<b>(24.071)</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>400.346</b>	<b>3.670.986</b>	<b>188.452</b>	<b>(81.415)</b>	<b>(5.819.196)</b>	<b>(52.401)</b>	<b>56.418</b>	<b>(25.567)</b>	<b>(1.662.377)</b>

(\*) Trata-se de quitação de determinadas contingências tributárias por meio do Programa de Redução de Litigiosidade Fiscal (Litígio Zero), medida excepcional de regularização tributária que prevê a possibilidade de renegociação de dívidas por meio da transação tributária para débitos discutidos junto às Delegacias da Receita Federal de Julgamento (DRJ) e ao Conselho Administrativo de Recursos Fiscais (CARF), além daqueles de pequeno valor no contencioso administrativo ou inscrito em dívida ativa da União.

**(b) Imposto de renda e contribuição social – conciliação entre as taxas nominal e efetiva**

A Companhia e suas subsidiárias calculam a provisão para imposto de renda e contribuição social com base no lucro tributável do exercício. O lucro tributável difere do lucro apresentado na demonstração do resultado porque exclui receitas ou despesas tributáveis ou dedutíveis em outros exercícios, bem como exclui itens não tributáveis ou não dedutíveis de forma permanente, conforme legislação tributária vigente. A provisão para imposto de renda e contribuição social é calculada individualmente por cada empresa, pelos regimes do lucro real ou lucro presumido, com base nas alíquotas vigentes.

A conciliação entre as despesas nominal e efetiva para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é como segue:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Lucro antes dos tributos sobre o lucro	1.162.445	1.868.541	1.874.201	2.418.925
Alíquota nominal	34%	34%	34%	34%
<b>Despesa nominal</b>	<b>(395.231)</b>	<b>(635.304)</b>	<b>(637.228)</b>	<b>(822.435)</b>
Ajustes à despesa nominal:				
Equivalência patrimonial	480.678	261.050	(146)	29
Efeito de dedução dos juros sobre o capital próprio	532.099	321.802	532.099	321.802
Baixa de prejuízo fiscal e base negativa	-	-	(37.808)	(105.083)
Imposto de renda e contribuição social devido por subsidiárias (lucro presumido)	-	-	11.309	10.811
Outros, líquido	25.575	28.217	60.663	17.158
<b>Despesa efetiva</b>	<b>643.121</b>	<b>(24.235)</b>	<b>(71.111)</b>	<b>(577.718)</b>
<b>Alíquota efetiva</b>	<b>-55%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>24%</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social correntes</b>	<b>(97.731)</b>	<b>-</b>	<b>(314.945)</b>	<b>(92.846)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social diferidos</b>	<b>740.852</b>	<b>(24.235)</b>	<b>243.834</b>	<b>(484.872)</b>

**22 PATRIMÔNIO LÍQUIDO****(a) Capital social**

Em 31 de dezembro de 2023, o capital social da Companhia era de R\$17.376.899, composto por 1.068.095.319 ações ordinárias (R\$12.150.698, dividido em 984.159.007 ações ordinárias em 31 de dezembro de 2022).

**(i) Aumento de capital**

Em reunião do Conselho de Administração realizada em 7 de março de 2023, foi aprovada a homologação total do aumento de capital social da Companhia, sendo subscritas e integralizadas 4.276.923 ações, representando 100% das ações objeto do aumento de capital, ao preço de emissão de R\$42,25 por ação, totalizando R\$180.700. Em decorrência da homologação, o capital social da Companhia passou de R\$12.150.698 para R\$12.331.398.

Em reunião do Conselho de Administração realizada em 12 de junho de 2023, foi aprovada a homologação total do aumento de capital social da Companhia, sendo subscritas e integralizadas 4.397.646 ações, representando 100% das ações objeto do aumento de capital, ao preço de emissão de R\$41,15 por ação, totalizando R\$180.963. Em decorrência da homologação, o capital social da Companhia passou de R\$12.331.398 para R\$12.512.361.

Em reunião do Conselho de Administração realizada em 16 de junho de 2023, foi aprovada a realização da oferta pública de distribuição primária de, inicialmente, 60.024.010 ações ordinárias de emissão da Companhia, todas nominativas, escriturais e sem valor nominal, livres e desembaraçadas de quaisquer ônus ou gravames (“Ações”), destinada exclusivamente a Investidores Profissionais, realizada na República Federativa do Brasil (“Brasil”), em mercado de balcão não organizado, sob o rito automático de registro perante a Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), nos

termos da Resolução CVM nº 160, de 13 de julho de 2022, conforme alterações (“Resolução CVM 160”), com esforços de colocação das Ações no exterior (“Oferta”).

A quantidade de Ações inicialmente prevista foi, a critério da Companhia e em comum acordo com os Coordenadores da Oferta, acrescida em 12,5% do total de Ações inicialmente ofertadas, ou seja, 7.503.002 ações ordinárias de emissão da Companhia, nas mesmas condições e pelo mesmo preço das Ações inicialmente ofertadas, as quais foram destinadas a atender o excesso de demanda constatado no momento em que foi fixado o Preço por Ação (“Ações Adicionais”).

Em reunião do Conselho de Administração da Companhia, realizada em 26 de junho de 2023, foi aprovado o aumento do capital social da Companhia com emissão de 67.527.012 novas ações da Companhia, ao valor de R\$66,64, resultando no aumento do capital social em R\$4.500.000, sendo que a emissão foi realizada dentro do limite de capital autorizado previsto no caput do artigo 6º, do Estatuto Social da Companhia. A liquidação em caixa ocorreu em 29 de junho de 2023. Os gastos com a emissão de ações tiveram o montante de R\$75.693.

Em reunião do Conselho de Administração realizada em 13 de dezembro de 2023, foi aprovada a homologação total do aumento de capital social da Companhia, sendo subscritas e integralizadas 7.734.731 ações, representando 100% das ações objeto do aumento de capital, ao preço de emissão de R\$47,13 por ação, totalizando R\$364.538. Em decorrência da homologação, o capital social da Companhia passou de R\$17.012.361 para R\$17.376.899.

### (ii) Capital social autorizado

Conforme artigo 6º do Estatuto Social, aprovado em Assembleia Geral Ordinária realizada em 25 de abril de 2023, a Companhia está autorizada a aumentar o capital social até o limite de 2.000.000.000 ações ordinárias nominativas, independentemente de reforma estatutária, de forma que poderão ser emitidas mais 931.904.681 ações ordinárias nominativas.

### (iii) Programa de American Depositary Receipts (“ADR”)

A Companhia participa do Programa de *American Depositary Receipts* (“ADR”) Nível I desde a aprovação pela CVM em 22 de maio de 2012 e com início da negociação em 5 de junho de 2012. A posição da Companhia era de 4.440.187 ADRs nos Estados Unidos em 31 de dezembro de 2023 (6.743.464 ADRs em 31 de dezembro de 2022). Cada ADR corresponde a 1 (uma) ação da Companhia.

### (b) Ações em tesouraria

As ações em tesouraria são instrumentos patrimoniais próprios que foram readquiridos pela Companhia e são contabilizados ao custo sendo apresentados deduzindo o patrimônio líquido. Os custos de transação incorridos na aquisição de ações de emissão da Localiza são acrescidos ao valor dessas ações. Nenhum ganho ou perda é reconhecido na demonstração do resultado na compra ou venda dessas ações. As ações são adquiridas para permanência em tesouraria e posterior alienação, sem redução de capital, e/ou para liquidar os planos de incentivo de longo prazo, quando esses forem exercidos.

A movimentação das ações em tesouraria está apresentada a seguir:

	Valor	Quantidade de Ações	Preço médio unitário (em R\$)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>162.074</b>	<b>6.275.345</b>	<b>25,83</b>
Exercício de programas de incentivo de longo prazo	(15.342)	(590.667)	25,97
Venda para elegíveis ao Programa <i>matching</i> (i)	(2.175)	(87.494)	24,86
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>144.557</b>	<b>5.597.184</b>	<b>25,83</b>
Exercício de programas de incentivo de longo prazo (ii)	(12.012)	(465.042)	25,83
Recompra de ações	314.680	5.398.314	58,29
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>447.225</b>	<b>10.530.456</b>	<b>42,47</b>

Em 31 de dezembro de 2023, o valor de mercado das ações em tesouraria era de R\$669.737 (cotação de R\$63,60 por ação).

**(i) Exercício de programas de incentivo de longo prazo**

As ações em tesouraria utilizadas para exercício dos Programas de Compra de Ações estão demonstradas na nota 22(c)(ii).

**(ii) Venda para elegíveis ao Programa *Matching***

Em 2022, foram vendidas 87.494 ações em tesouraria no montante de R\$2.175, para colaboradores elegíveis ao Primeiro Plano de Compra de Ações e Ações *Matching*, que foi aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada no dia 12 de julho de 2017. O ágio gerado na venda dessas ações foi de R\$2.457 em 2022. Em 2023 não houve venda de ações em tesouraria.

**(iii) Exercício de programas de incentivo de longo prazo**

As ações em tesouraria utilizadas para exercício dos Programas de Compra de Ações estão demonstradas na nota 22(c)(ii).

**(iv) Recompra de ações**

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, estavam vigentes os seguintes programas de recompra de ações da Localiza:

<b>Programa de Recompra de Ações</b>	<b>Aprovação pelo Conselho de Administração</b>	<b>Prazo para recompra</b>	<b>Quantidade máxima autorizada</b>
13º	24/06/21	23/07/21 a 22/07/22	50.000.000
14º	27/06/22	23/07/22 a 22/07/23	50.000.000
15º	20/07/23	23/07/23 a 22/07/24	70.000.000

Em 2023, foram adquiridas 5.398.314 ações de emissão da própria Companhia pelo montante de R\$314.680, no âmbito do 15º Programa de Recompra de Ações. O custo médio de aquisição das ações em tesouraria, incluindo os custos de negociações, foi de R\$58,29 por ação.

Os programas de recompra tem como objetivo maximizar a geração de valor para os acionistas ou liquidar os programas de compra de ações no âmbito dos planos de incentivo de longo prazo da Companhia.

**(c) Reserva de capital**

**(i) Opções outorgadas reconhecidas**

Reserva destinada ao reconhecimento dos planos de incentivo de longo prazo, devidamente aprovados em Assembleias, os quais conferem opções de compra ou ações da Localiza a determinados executivos e colaboradores elegíveis. O objetivo desses planos é atrair, motivar e reter esses executivos e colaboradores, bem como alinhar seus interesses aos interesses da Companhia e de seus acionistas.

Atualmente, os planos de incentivo de longo prazo mantidos pela Companhia são:

- **4º Plano de Opção de Compra de Ações (“4º Plano Opções”, compreende os Programas de 2017 a 2022):** Aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 12 de julho de 2017, o plano estabelece as condições gerais do incentivo de longo prazo por meio da outorga de opções de compra de ações de emissão da Companhia, nos termos do artigo 168, parágrafo 3º da Lei nº 6.404/76, a determinados executivos, a critério do Conselho de Administração,

cuja adesão é voluntária. Para cada ação investida, a Companhia outorgará ao participante 3 (três) opções. O programa terá três *tranches* anuais a partir da data de vencimento e o *vesting period* para que o elegível adquira o direito de exercer é de 1/3 das opções a cada 1 ano sendo que, ao final de 3 anos, 100% das opções estarão disponíveis para exercício e o elegível terá mais 3 anos para exercer.

- **5º Plano de Opção de Compra de Ações (“5º Plano Opções”):** Aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 26 de abril de 2022 e aditado em Assembleia Geral Extraordinária em 27 de junho de 2022, o plano estabelece as condições gerais do incentivo de longo prazo por meio da outorga de opções de compra de ações de emissão da Companhia, nos termos do artigo 168, parágrafo 3º da Lei nº 6.404/76, a determinados executivos, a critério do Conselho de Administração, cuja adesão é voluntária. O plano tem vigência de 5 (cinco) anos contados a partir da primeira outorga. Para cada ação investida, a Companhia outorgará ao participante até 4 (quatro) opções. O Período de carência total é de pelo menos 3 (anos), observadas todas as demais condições previstas no plano, nos programas e nos contratos de opção, podendo as opções se tornarem exercíveis de forma faseada ao longo do período de carência.
- **1º Plano de Compra de Ações e Ações Matching (“1º Plano Matching”, compreende os Programas de 2017 a 2022):** Aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 12 de julho de 2017, o plano estabelece as condições gerais do incentivo de longo prazo por meio da compra de ações e ações *matching* a determinados executivos, cuja adesão é voluntária. O termo “ação *matching*” significa o direito oneroso ao recebimento de 1 (uma) ação em determinada data futura, estritamente nos termos e condições estabelecidos no plano. A Companhia venderá ao participante, que comprará desta, numa operação de compra e venda de natureza mercantil, através de ações mantidas em tesouraria, quantidade de ações equivalente ao número de cesta de ações adquiridas, sendo que, para cada 1 (uma) ação adquirida, a Companhia venderá conjuntamente ao participante 2 (duas) ações *matching*, desde que sejam atendidos os requisitos previstos no plano. O programa terá uma única tranche a partir da data de vencimento e o *vesting period* para que o elegível adquira o direito de exercer é de 3 anos.
- **2º Plano de Compra de Ações e Ações Matching (“2º Plano Matching”):** Aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 26 de abril de 2022 e aditado em Assembleia Geral Extraordinária em 27 de junho de 2022, o plano estabelece as condições gerais do incentivo de longo prazo por meio da compra de ações e ações *matching* a determinados executivos, cuja adesão é voluntária. O plano tem vigência de 5 (cinco) anos contados a partir da primeira outorga. O termo “ação *matching*” significa o direito oneroso ao recebimento de 1 (uma) ação em determinada data futura, estritamente nos termos e condições estabelecidos no plano. A Companhia venderá ao participante, que comprará desta, numa operação de compra e venda de natureza mercantil, através de ações mantidas em tesouraria, quantidade de ações equivalente ao número de cesta de ações adquiridas, sendo que, para cada 1 (uma) ação adquirida, o participante fará jus ao recebimento de até 3 (três) ações *matching*, desde que sejam atendidos os requisitos previstos no plano. O período de carência total é de pelo menos 3 (três) anos contados a partir da outorga, durante o qual o participante deverá permanecer vinculando como administrador ou empregado da Companhia, observadas todas as demais condições previstas no plano, nos programas e nos contratos de opção, podendo haver a liquidação das ações *matching* de forma faseada ao longo do período de carência.
- **1º Plano de Bônus em Ações Diferidas (“1º Plano Diferidas”, compreende os Programas de 2017 a 2022):** Aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 12 de julho de 2017, o plano estabelece as condições gerais do incentivo de longo prazo por meio da outorga de ações diferidas de emissão da Companhia aos colaboradores elegíveis. Cada ação diferida atribui ao seu titular o direito ao recebimento de 1 (uma) ação ordinária de emissão da Companhia, em determinada data futura, estritamente nos termos e condições estabelecidos no plano, a título de gratificação (bônus em ações). O programa terá uma única tranche a partir da data de vencimento e o *vesting period* para que o elegível adquira o direito de exercer é de 3 anos.
- **2º Plano de Bônus em Ações Diferidas (“2º Plano Diferidas”):** Aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 26 de abril de 2022 e aditado em Assembleia Geral Extraordinária em 27 de junho de 2022, o plano estabelece as condições gerais do incentivo de longo prazo por meio da outorga de ações diferidas de emissão da Companhia aos colaboradores elegíveis. O plano tem vigência de 5 (cinco) anos contados a partir da primeira



outorga. Cada ação diferida atribui ao seu titular o direito ao recebimento de 1 (uma) ação ordinária de emissão da Companhia, em determinada data futura, estritamente nos termos e condições estabelecidos no plano, a título de gratificação (bônus em ações). O período de carência total é de pelo menos 3 (três) anos contados a partir da outorga durante o qual o participante deverá permanecer vinculando como administrador ou empregado da Companhia, observadas todas as demais condições previstas no plano, nos programas e nos contratos de opção, podendo haver a liquidação das ações diferidas de forma faseada ao longo do período de carência.

Migração dos planos de incentivo de longo prazo da Locamerica: Considerando a obrigação da Companhia, prevista no Acordo de Incorporação de Ações celebrado no âmbito da operação com a Locamerica, o Conselho de Administração aprovou, em reunião realizada em 23 de setembro de 2022: (a) o 1º Programa de Bônus em Ações Diferidas da Companhia; (b) o 2º Programa de Bônus em Ações Diferidas da Companhia; (c) o 3º Programa de Bônus em Ações Diferidas da Companhia; e (d) o Programa de Pagamento Baseado em Ações com Liquidação em Caixa – Ações Virtuais da Companhia. As aprovações acima ocorreram no contexto da operação de incorporação das ações de emissão da Locamerica pela Companhia em 1º de julho de 2022, de modo que os planos de outorga de ações restritas e de *matching* de ações da Locamerica foram cancelados, motivo pelo qual os participantes de referidos planos passaram a ter seus incentivos substituídos por incentivos economicamente equivalentes outorgados pela Companhia. Os Programas acima visam preservar substancialmente os mesmos parâmetros econômicos constantes das outorgas realizadas em favor de seus respectivos participantes no âmbito dos Planos Cancelados da Locamerica.

- **Plano Especial de Retenção e Alinhamento para Criação de Acionista Administrador de Referência:** Em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária realizada em 27 de abril de 2021, foi aprovado o Plano Especial de Retenção e Alinhamento para Criação de Acionista Administrador de Referência. O plano prevê a concessão de até 2,5% da quantidade total de ações de emissão da Companhia em 31 de dezembro de 2020, correspondentes a 18.961.666,75 ações. O plano tem vigência de 20 anos, com possibilidade de outorgas anuais, para um grupo restrito de administradores criteriosamente selecionados e indicados pelo Conselho de Administração como “Acionistas Administradores de Referência”. Os eleitos representarão a mentalidade dos Fundadores e dos investidores e serão reconhecidos dentro da Companhia e pelo mercado como o eixo de sustentação de longo prazo, conduzindo a Companhia em momentos de importantes realizações e situações desafiadoras, visando transformar a Localiza em seu projeto de vida, assim como os Fundadores fizeram. O período de *vesting*, para ter a disponibilidade total das ações concedidas, é de 10 anos de cada concessão.
- **Programa de Pagamento baseado em ações com liquidação em caixa – Ações Virtuais:** O Programa de Pagamento baseado em ações com liquidação em caixa – Ações Virtuais foi aprovado em reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada em 23 de setembro de 2022 e consiste na outorga de ações virtuais que garantem ao membro elegível o recebimento de prêmio calculado com base no valor referencial de ações da Companhia (B3: RENT3) ao final do período de carência. Constitui condição para participar do programa ser beneficiário de Planos de Incentivos extintos da Locamerica de modo que, em virtude da Incorporação de Ações, e do cancelamento de todas as ações restritas outorgadas ao Participante passou a fazer jus à outorga, pela Localiza, de incentivo nas mesmas condições econômicas ao do incentivo anteriormente detido pelo Participante no âmbito do Plano de Ações Restritas da Locamerica.

Os custos dos planos para a Companhia são mensurados pelo valor justo na sua data de outorga e estimados com base no modelo denominado *Black & Scholes* aplicado para cada uma das *tranches* de cada um dos programas separadamente. A quantidade de ações/opções outorgadas é ajustada pela expectativa de *turnover* uma vez que, caso o beneficiário deixe a Companhia ou suas subsidiárias antes do *vesting period*, ele perde o direito de exercer as opções. Essa expectativa é revisada de modo a refletir alterações que venham a ocorrer durante o período de vigência dos planos.

Para os planos de ações e opções, a Companhia adota o procedimento de reconhecer esses custos pelo método linear durante o *vesting period*, compreendido entre a data de outorga (concessão) até a data em que o colaborador tem o direito ao recebimento da ação ou exercício da opção, com um correspondente aumento (i) no patrimônio líquido, na rubrica “opções outorgadas reconhecidas” incluída nas “reservas de capital”; e (ii) na demonstração do resultado do

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

---

exercício, sendo alocado nas rubricas “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais, administrativas e outras”, conforme alocação dos colaboradores.

Para o plano de pagamento baseado em ações - Ações virtuais, a Companhia reconhece os custos com base na variação do valor da ação da Companhia a cada período de divulgação, até a data da sua liquidação, com um correspondente aumento (i) no passivo, na rubrica “obrigações sociais e trabalhistas”; e (ii) na demonstração do resultado do exercício, sendo alocado nas rubricas “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais, administrativas e outras”, conforme alocação dos colaboradores.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Os planos de incentivo de longo prazo em aberto em 31 de dezembro de 2023, considerando as bonificações/desdobramentos ocorridas em anos anteriores, possuem as seguintes características:

Plano Acionista de Referência	2023		2022		2021		2020		2019		2018					
	2º Plano Diferidas	1º Plano Diferidas	2º Plano Matching	1º Plano Matching	5º Plano Opções	4º Plano Opções										
Quantidade de elegíveis	2	73	45	78	54	8	53	51	44	44	51	48	41	42	25	23
Quantidade de opções concedidas	3.220.610	473.207	1.167.001	423.393	282.360	195.896	119.882	174.988	136.474	250.192	175.920	259.137	205.740	365.094	228.614	368.086
Quantidade de tranches anuais	4	(**)	(***)	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3
Quantidade de opções por tranche	(*)	(**)	(****)	423.393	282.360	195.896	119.882	174.988	136.474	250.192	58.640	86.379	68.580	121.698	76.205	122.695
Ano de exercício da 1ª tranche	2024	2026	2022	2025	2024	2023	2026	2025	2024	2023	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Data limite para exercício das opções	mai/31	mai/29	abr/28	mai/25	mai/24	mai/23	mai/26	mai/25	mai/24	mai/23	mai/29	mai/28	mai/27	mai/26	mai/25	mai/24

(\*) As ações serão exercidas em 4 tranches, sendo: 10% após 3 anos; 15% após 5 anos; 20% após 7 anos e 55% após 10 anos.

(\*\*) As ações serão exercidas em duas tranches, com quantidades diferentes, de acordo com os vestings.

(\*\*\*) Composto de três programas: o 1º programa de diferidas possui 5 tranches anuais, o 2º programa tem 2 tranches sendo a primeira de 4 anos e a segunda após 6 anos contados da data de outorga e o 3º programa tranche único 4 anos após a outorga.

(\*\*\*\*) Mantido o vesting original dos planos de incentivo de longo prazo da Locamerica migrados, conforme Acordo de Incorporação de Ações.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

A movimentação, em quantidade de elegíveis/ações, dos planos de incentivo de longo prazo e seus respectivos programas até o final dos exercícios é como segue:

Plano	Programa	31/12/2022		Concessões		Cancelamentos		Exercícios		31/12/2023	
		Elegíveis	Ações/opções	Elegíveis	Concedidas	Elegíveis	Canceladas	Elegíveis	Exercidas	Elegíveis	Ações/opções
4º Plano Opções	2017	8	44.675	-	-	-	-	(8)	(44.675)	-	-
	2018	10	86.561	-	-	-	-	(2)	(7.214)	8	79.347
	2019	18	169.493	-	-	-	-	(4)	(11.086)	14	158.407
	2020	38	312.669	-	-	(2)	(5.733)	(9)	(19.861)	27	287.075
	2021	37	194.031	-	-	(3)	(4.135)	-	(4.375)	34	185.521
	2022	43	231.360	-	-	(3)	(8.407)	-	(5.166)	40	217.787
5º Plano Opções	2023	-	-	51	175.920	(1)	(2.103)	-	-	50	173.817
1º Plano Matching	2020	40	229.312	-	-	-	(63.079)	(40)	(166.233)	-	-
	2021	40	128.850	-	-	(3)	(4.540)	-	-	37	124.310
	2022	47	159.234	-	-	(3)	(6.882)	-	-	44	152.352
2º Plano Matching	2023	-	-	53	119.882	(1)	(1.402)	-	-	52	118.480
1º Plano Diferidas	2020	7	185.431	-	-	-	(50.997)	(7)	(134.434)	-	-
	2021	52	278.603	-	-	(6)	(8.215)	-	-	46	270.388
	2022	75	400.024	-	-	(7)	(21.414)	-	-	68	378.610
2º Plano Diferidas	2019	2	136.919	-	-	-	(18.826)	-	(49.633)	2	68.460
	2020	5	231.447	-	-	-	-	-	-	5	231.447
	2021	25	309.072	-	-	(5)	(42.598)	-	(21.264)	20	245.210
	2022	10	360.999	-	-	(4)	(5.684)	-	(1.101)	6	354.214
	2023	-	-	73	473.207	-	-	-	-	73	473.207
Acionistas de Referência	2021	2	3.220.610	-	-	-	-	-	-	2	3.220.610
<b>Total</b>		<b>459</b>	<b>6.679.290</b>	<b>177</b>	<b>769.009</b>	<b>(38)</b>	<b>(244.015)</b>	<b>(70)</b>	<b>(465.042)</b>	<b>528</b>	<b>6.739.242</b>

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Plano	Programa	31/12/2021		Concessões		Cancelamentos		Exercícios		31/12/2022	
		Elegíveis	Opções	Elegíveis	Concedidas	Elegíveis	Canceladas	Elegíveis	Exercidas	Elegíveis	Ações/opções
3º Plano Opções	2016	2	35.776	-	-	-	-	(2)	(35.776)	-	-
	2017	10	243.309	-	-	-	-	(2)	(198.634)	8	44.675
	2018	14	216.711	-	-	-	-	(4)	(130.150)	10	86.561
4º Plano Opções	2019	23	177.878	-	-	-	-	(5)	(8.385)	18	169.493
	2020	41	336.372	-	-	(3)	(2.602)	-	(21.101)	38	312.669
	2021	41	205.740	-	-	(4)	(11.709)	-	-	37	194.031
	2022	-	-	48	259.137	(5)	(27.777)	-	-	43	231.360
1º Plano Matching	2019	24	130.099	-	-	-	(35.767)	(24)	(94.332)	-	-
	2020	43	234.770	-	-	(3)	(5.458)	-	-	40	229.312
	2021	44	136.474	-	-	(4)	(7.624)	-	-	40	128.850
	2022	-	-	51	174.988	(4)	(15.754)	-	-	47	159.234
1º Plano Diferidas	2019	3	114.765	-	-	-	(31.559)	(3)	(83.206)	-	-
	2020	8	195.896	-	-	(1)	(10.465)	-	-	7	185.431
	2021	54	282.360	-	-	(2)	(3.757)	-	-	52	278.603
	2022	-	-	78	423.393	(3)	(23.369)	-	-	75	400.024
Acionistas de Referência	2021	2	3.220.610	-	-	-	-	-	-	2	3.220.610
2º Plano Diferidas (*)	2019	-	-	2	136.919	-	-	-	-	2	136.919
	2020	-	-	7	299.117	(2)	(64.742)	-	(2.928)	5	231.447
	2021	-	-	26	369.966	(1)	(44.739)	-	(16.155)	25	309.072
	2022	-	-	10	360.999	-	-	-	-	10	360.999
<b>Total</b>		<b>309</b>	<b>5.530.760</b>	<b>222</b>	<b>2.024.519</b>	<b>(32)</b>	<b>(285.322)</b>	<b>(40)</b>	<b>(590.667)</b>	<b>459</b>	<b>6.679.290</b>

(\*) Outorgas realizadas em 2022 referente a migração dos planos de incentivo de longo prazo da Locamerica, conforme previsto no Acordo de Incorporação de Ações celebrado no âmbito da operação com a Locamerica e aprovação do Conselho de Administração em reunião realizada em 23 de setembro de 2022.

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

Em 31 de dezembro de 2023, as seguintes premissas médias ponderadas, foram utilizadas para o cálculo, com base no modelo *Black & Scholes*, do valor justo de cada uma das *tranches* dos programas de opção de compras de ações em aberto:

Plano	Programa	Preço de exercício (*)	Taxa livre de risco por <i>tranche</i>	Volatilidade anualizada esperada (**)	Dividendos esperados	Duração máxima do plano (em anos)	Valor justo da opção na data de outorga (R\$/ação)
<b>Acionista de Referência</b>	2021	-	-	52,68%	-	10,0	62,74
<b>2º Plano Diferidas</b>	2023	-	11,84%	40,79%	-	6,0	55,79
	2022	-	7,40%	52,61%	-	6,0	61,09
<b>1º Plano Diferidas</b>	2022	-	11,93%	52,43%	-	3,0	51,47
	2021	-	7,41%	52,68%	-	3,0	62,74
	2020	-	5,09%	48,78%	-	3,0	35,20
<b>2º Plano Matching</b>	2023	-	11,84%	40,79%	-	3,0	55,79
<b>1º Plano Matching</b>	2022	-	11,93%	52,43%	-	3,0	51,47
	2021	-	7,41%	52,68%	-	3,0	62,74
	2020	-	5,09%	48,78%	-	3,0	35,20
<b>5º Plano Opções</b>	2023	57,91	12,13%	40,79%	0,46%	3,0	16,48
<b>4º Plano Opções</b>	2022	53,76	12,37%	52,43%	0,45%	3,0	17,83
	2021	65,88	6,57%	52,68%	0,46%	3,0	19,29
	2020	42,31	4,01%	48,78%	0,48%	3,0	7,84
	2019	26,37	7,18%	35,05%	0,49%	3,0	13,25
	2018	19,44	7,11%	35,13%	0,51%	3,0	7,70
	2017	10,03	4,59%	42,59%	0,42%	2,8	7,13

(\*) O valor da ação para aquisição pelos participantes em decorrência do exercício da opção foi apurado com base no preço médio da cotação RENT3, ponderado pelo volume negociado no encerramento dos últimos 40 pregões na B3, anteriores a data do pagamento da participação nos resultados.

(\*\*) Volatilidade determinada com base no histórico das ações dos últimos três anos até a data da outorga.

Em 2023, o custo proveniente desses Programas foi de R\$64.173 (R\$53.996 em 2022).

Considerando que a Companhia possui em tesouraria ações suficientes para o exercício dos planos de incentivo de longo prazo com ações, não haveria diluição do capital social.

### (ii) Ações e opções exercidas em 2023

O valor de exercício médio ponderado das ações exercidas em 2023, assim como o valor de mercado médio ponderado das ações da Localiza na data de exercício, contemplando os efeitos da bonificação, eram como segue:

Plano	Programa	Quantidade de opções exercidas	Valor justo (R\$)	Valor de exercício médio ponderado (R\$)	Valor de mercado médio ponderado (R\$)
4º Plano Opções	2017	44.675	7,13	10,03	56,34
	2018	7.214	7,70	19,44	63,76
	2019	11.086	12,62	26,37	66,45
	2020	19.861	12,20	42,31	67,72
	2021	4.375	19,29	62,74	66,11
	2022	5.166	17,83	53,76	69,57
1º Plano Matching	2020	166.233	42,31	42,31	68,64
1º Plano Diferidas	2020	134.434	42,31	42,31	67,51
2º Plano Diferidas	2019	49.633	61,09	61,09	51,80
	2021	21.264	61,09	61,09	65,83
	2022	1.101	61,09	61,09	60,44
<b>Total</b>		<b>465.042</b>			

A totalidade dessas opções foi exercida com a utilização de ações em tesouraria no montante de R\$12.012 (R\$ 15.342 em 2022) e, portanto, não houve necessidade de emissão de novas ações. O ágio gerado para as opções exercidas foi de R\$13.600 em 2023 (R\$169 em 2022), sendo o efeito de realização para o exercício dessas opções no montante de R\$30.749, em 2023 (R\$13.038 em 2022).

### (iii) Ágio na subscrição de ações

As opções de ações foram exercidas utilizando as ações em tesouraria, calculadas pelo custo médio incorrido para adquiri-las. A diferença do valor de exercício pelo colaborador elegível e o valor patrimonial das ações em tesouraria é registrada na reserva de ágio.

A reserva de ágio na subscrição de ações do exercício findo em 31 de dezembro 2023 e 2022 é originária de:

	31/12/23	31/12/22
Na subscrição de ações	48.174	48.174
No exercício dos programas de incentivo de longo prazo com ações em tesouraria	69.817	56.217
Na venda de ações em tesouraria	11.735	11.735
<b>Total</b>	<b>129.726</b>	<b>116.126</b>

**(iv) Programa de pagamento baseado em ações com liquidação em caixa – ações virtuais**

Em 31 de dezembro de 2023, a posição dos planos de pagamento baseado em ações com liquidação é como segue:

	Ações virtuais	
	2020	2019
Quantidade de elegíveis	1	4
Quantidade de ações concedidas	34.230	103.743
Quantidade de <i>tranches</i> anuais	3	3
Ano de exercício da 1ª <i>tranche</i>	2023	2022
Data limite para exercício das ações	Jun/25	Out/24

O Programa de Pagamento baseado em ações com liquidação em caixa – Ações Virtuais foi aprovado em reunião do Conselho de Administração da Companhia realizada em 23 de setembro de 2022. Em virtude da Incorporação de Ações, e do cancelamento de todas as ações restritas outorgadas o participante que era beneficiário de Planos de Incentivos extintos da Locamerica passou a fazer jus à outorga, pela Localiza, de incentivo nas mesmas condições econômicas ao do incentivo anteriormente detido pelo Participante no âmbito do Plano de Ações Restritas da Locamerica, conforme previsto no Acordo de Incorporação de Ações celebrado no âmbito da operação com a Locamerica.

Abaixo segue a movimentação, em quantidade de elegíveis/ações, dos planos de ações virtuais em 2023:

Ano da outorga original	31/12/2022		Cancelamentos		Exercícios		31/12/2023	
	Elegíveis	Ações	Elegíveis	Canceladas	Elegíveis	Exercidas	Elegíveis	Ações existentes
2018	17	34.493	(3)	(5.793)	(14)	(28.700)	-	-
2019	4	87.944	-	-	-	(43.972)	4	43.972
2020	1	34.230	-	-	-	(11.410)	1	22.820
	<b>22</b>	<b>156.667</b>	<b>(3)</b>	<b>(5.793)</b>	<b>(14)</b>	<b>(84.082)</b>	<b>5</b>	<b>66.792</b>

Em 31 de dezembro de 2023, as seguintes premissas médias ponderadas, foram utilizadas para o cálculo do valor justo de cada uma das *tranches*:

Ano da outorga original	Valor justo em 31/12/23	Taxa livre de risco por <i>tranche</i>	Volatilidade anualizada esperada (**)	Dividendos esperados	Duração do programa original (em anos)	Valor justo da opção na data de outorga (R\$/ação)
2020	63,60	7,40%	52,61%	-	5	61,09
2019	63,60	7,40%	52,61%	-	5	61,09
2018	63,60	7,40%	52,61%	-	5	61,09

O valor de mercado médio ponderado das ações exercidas e liquidadas em caixa em 2023, eram como segue:

Ano da outorga original	Quantidade de ações exercidas	Valor justo (R\$)	Valor de exercício médio ponderado (R\$)	Valor de mercado médio ponderado (R\$)
2018	28.700	59,67	59,67	59,67
2019	43.972	58,41	58,41	58,41
2020	11.410	68,20	68,20	68,20
	<b>84.082</b>			

O passivo registrado em 31 de dezembro de 2023, referente as ações virtuais, é de R\$3.683 (R\$6.079 em 31 de dezembro de 2022).



**(d) Reservas de lucros**

**(i) Reserva legal**

Reserva constituída conforme determina a legislação societária, com a destinação de 5% do lucro líquido do exercício, limitada a 20% (vinte por cento) do capital social realizado. Conforme artigo 193 § 1º da Lei nº 6.404/76, a Companhia poderá deixar de constituir a reserva legal no exercício em que o saldo dessa reserva, acrescido do montante das reservas de capital de que trata o § 1º do artigo 182 da Lei nº 6.404/76, exceder de 30% (trinta por cento) do capital social. A reserva legal tem por fim assegurar a integridade do capital social e somente poderá ser utilizada para a compensação de prejuízos ou aumento de capital.

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, foram constituídos R\$90.278 e R\$92.215, respectivamente, de reserva legal. O saldo desta reserva em 31 de dezembro de 2023 é de R\$557.650 (R\$467.372 em 31 de dezembro de 2022).

**(ii) Reserva estatutária**

Conforme item (f), parágrafo 2º do artigo 26 do Estatuto Social da Localiza, uma parcela formada por até 100% dos lucros remanescentes após as deduções legais e estatutárias poderá ser destinada à formação de “reserva para investimentos”, que tem por finalidade financiar investimentos na renovação e expansão da frota de veículos da Companhia e de suas subsidiárias.

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 25 de abril de 2023, foi aprovada a constituição de reserva estatutária de R\$805.615 referente ao saldo remanescente do lucro líquido do exercício de 2022.

Em 31 de dezembro de 2023, a Administração propôs, para deliberação da Assembleia Geral Ordinária, a destinação de 100% dos lucros remanescentes de 2023, no montante de R\$150.292, para a constituição dessa reserva estatutária.

**(e) Destinação do resultado**

A Companhia adota o procedimento de registrar os juros creditados a acionistas, calculados nos termos da Lei nº 9.249/95, a débito de lucros acumulados, tratamento semelhante aos dividendos. Os valores pagos aos acionistas a título de juros sobre o capital próprio, líquido do imposto de renda retido na fonte, são deduzidos do valor do dividendo mínimo obrigatório, conforme artigo 9º, parágrafo 7º da Lei nº 9.249/95 e com base no parágrafo 5º do artigo 26 do Estatuto Social da Localiza.

Conforme definido no Estatuto Social, a Companhia distribui aos acionistas dividendo mínimo obrigatório equivalente a 25% do lucro líquido do exercício, diminuído ou acrescido dos seguintes valores: (i) importância destinada à constituição da reserva legal; (ii) importância destinada à formação de reserva para contingências e reversão das mesmas reservas formadas em exercícios anteriores; e (iii) importância decorrente da reversão da reserva de lucros a realizar formada em exercícios anteriores, nos termos do artigo 202, inciso II da Lei nº 6.404/76.

Os juros sobre o capital próprio e dividendos foram calculados como segue:

	Individual	
	2023	2022
Lucro líquido do exercício	1.805.566	1.844.306
Reserva legal (5%)	(90.278)	(92.215)
<b>Lucro líquido do exercício, base para proposição de dividendos</b>	<b>1.715.288</b>	<b>1.752.091</b>
<b>Dividendos mínimos (25%)</b>	<b>428.822</b>	<b>438.023</b>
Dividendos e juros sobre o capital próprio propostos/distribuídos:		
Juros sobre o capital próprio distribuídos	1.564.996	946.476
Imposto de renda retido na fonte sobre juros sobre o capital próprio	(186.025)	(114.950)
<b>Total juros sobre o capital próprio distribuídos, líquidos</b>	<b>1.378.971</b>	<b>831.526</b>
Percentual sobre o lucro líquido do exercício deduzido da reserva legal	80,4%	47,5%
<b>Dividendos e juros sobre o capital próprio bruto por ação, líquidos das ações em tesouraria no final do exercício (em R\$)</b>	<b>R\$1,480</b>	<b>R\$0,967</b>

Em 31 de dezembro de 2023, a administração propôs para deliberação da Assembleia Geral Ordinária o não pagamento de dividendos complementares aos acionistas, tendo em vista que o montante distribuído através de juros sobre o capital próprio em 2023 supera o dividendo mínimo obrigatório de 25% sobre o lucro líquido base para proposição de dividendos.

Em reuniões do Conselho de Administração, foram deliberados juros sobre o capital próprio como segue:

2023				
Data da aprovação	Valor total aprovado	Valor por ação (em R\$)	Data da posição acionária	Data de pagamento
23/03/23	362.844	0,36918	28/03/23	19/05/23
16/06/23	368.385	0,37305	30/06/23	14/08/23
22/09/23	428.868	0,40643	27/09/23	20/11/23
20/12/23	404.899	0,38286	26/12/23	15/02/24
<b>Total</b>	<b>1.564.996</b>			
2022				
Data da aprovação	Valor total aprovado	Valor por ação (em R\$)	Data da posição acionária	Data de pagamento
24/03/22	110.343	0,14669	29/03/22	20/05/22
27/06/22	131.608	0,17494	30/09/22	26/08/22
23/09/22	346.205	0,35489	28/09/22	09/11/22
16/12/22	358.320	0,36617	21/12/22	13/02/23
<b>Total</b>	<b>946.476</b>			

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 25 de abril de 2023, foi aprovado o pagamento de juros sobre capital próprio no valor de R\$946.476 referente ao lucro líquido do exercício de 2022.

O saldo passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio é composto por:

	Individual e Consolidado	
	31/12/23	31/12/22
Juros sobre o capital próprio não reclamados	141	5.296
Juros sobre o capital próprio propostos sobre o resultado do exercício	404.899	358.320
Provisão para imposto de renda retido na fonte sobre juros sobre o capital próprio	(47.660)	(43.230)
<b>Total passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio</b>	<b>357.380</b>	<b>320.386</b>

## 23 LUCRO POR AÇÃO

O lucro por ação básico é calculado por meio da divisão do lucro líquido do exercício atribuído aos detentores de ações ordinárias da controladora pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício, excluídas as ações em tesouraria.

O lucro por ação diluído é calculado pelo lucro por ação básico mais a quantidade média ponderada de ações ordinárias que seriam emitidas no pressuposto do exercício dos planos de opção e *vesting* dos planos de ações *matching* e diferidas. Para as opções de compra e *vesting* dos demais planos, é feito um cálculo para determinar a quantidade de ações que poderiam ter sido adquiridas pelo valor justo (determinado como o preço médio anual de mercado da ação da Companhia), com base no valor monetário dos direitos de subscrição vinculados às opções de compra e *vesting* de ações em aberto. A quantidade de ações assim calculadas conforme descrito anteriormente é comparada com a quantidade de ações em circulação, pressupondo-se o exercício das opções de compra das ações.

O quadro abaixo apresenta os dados de resultado e quantidade de ações utilizados no cálculo dos lucros básico e diluído por ação para cada um dos exercícios apresentados na demonstração de resultados:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<b>Lucro líquido do exercício atribuído aos sócios da Controladora</b>	<b>1.805.566</b>	<b>1.844.306</b>
<b><u>Lucro por ação básico:</u></b>		
Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.)	1.019.253.102	864.706.988
<b>Lucro por ação básico (R\$)</b>	<b><u>1,77146</u></b>	<b><u>2,13287</u></b>
<b><u>Lucro por ação diluído:</u></b>		
Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.)	1.019.253.102	864.706.988
Efeito diluível das opções de compra de ações (unid.)	6.303.944	6.201.489
Total de ações aplicáveis à diluição (unid.)	1.025.557.046	870.908.477
<b>Lucro por ação diluído (R\$)</b>	<b><u>1,76057</u></b>	<b><u>2,11768</u></b>

## 24 INFORMAÇÕES POR SEGMENTO

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível. O Conselho de Administração avalia o desempenho dos segmentos operacionais com base no retorno sobre o capital investido (ROIC – *Return on invested capital*).

A Companhia definiu dois segmentos operacionais reportáveis, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pelo Conselho de Administração. As práticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na nota 2 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas.

- **Aluguel de Carros:** Divisão responsável pelo aluguel de carros e pela estipulação de seguro e administração de sinistros de carros para seguradoras. Os aluguéis são contratados por pessoas jurídicas e pessoas físicas, em agências localizadas em aeroportos e fora destes, e em alguns casos por meio de canais de distribuição. Como resultado da necessidade de renovação da frota, a Plataforma vende os veículos desmobilizados. Para reduzir os custos de intermediação na venda, parte dos veículos desativados é vendida diretamente a consumidores finais. Dessa forma, a Companhia otimiza o valor de recuperação desses ativos, uma vez que a despesa de vendas da rede própria de lojas é inferior ao desconto requerido pelos revendedores, além de evitar ser totalmente dependente de terceiros para realizar essas vendas.

No início do segundo semestre foi iniciada a operação direta de aluguel de carros no México. A princípio, os aluguéis serão contratados por pessoas físicas e jurídicas em viagem a lazer ou negócios, em agências localizadas em aeroportos.

A Divisão de Aluguel de Carros é responsável também pela administração e concessão de franquias em mercados geograficamente definidos, incluindo a transferência do conhecimento necessário à operacionalização do negócio de aluguel de carros e o direito de uso da marca Localiza. O negócio de *franchising* no Brasil é administrado pela subsidiária Franchising Brasil e, nos países do exterior, pela própria Localiza.

- **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas e aluguéis de longo prazo para pessoas físicas e jurídicas. O Localiza Meoo oferece solução de carro por assinatura de longo prazo, voltada para pessoas físicas e pequenas e médias empresas. A Plataforma também oferece soluções em veículos pesados, voltado principalmente para os setores de transporte, indústria, comércio e serviços, com forte potencial de crescimento. Os veículos dessa Divisão são adquiridos após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo a frota, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os veículos leves e veículos pesados desativados são vendidos ao término dos contratos firmados, diretamente a consumidores finais ou a revendedores.

### (a) Informações financeiras por segmento operacional

#### (i) Ativos e passivos consolidados por segmento operacional

31/12/23	Aluguel de Carros		Gestão de Frotas	Saldos não alocados	Eliminações/Reclassificações	Consolidado
	Brasil	México				
<b>Ativo</b>						
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	-	2.000.897	-	<b>2.000.897</b>
Aplicações financeiras (*)	-	-	-	10.616.913	(1.109.310)	<b>9.507.603</b>
Contas a receber	2.291.618	3.147	1.694.071	-	(300.587)	<b>3.688.249</b>
Veículos em desativação para renovação da frota	1.713.194	-	799.551	-	18.653	<b>2.531.398</b>
Imobilizado	26.286.388	232.533	26.014.509	71.056	(488.218)	<b>52.116.268</b>
Outros ativos	2.715.760	64.296	8.148.023	464.987	(290.397)	<b>11.102.669</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>33.006.960</b>	<b>299.976</b>	<b>36.656.154</b>	<b>13.153.853</b>	<b>(2.169.859)</b>	<b>80.947.084</b>
<b>Passivo</b>						
Fornecedores	5.958.827	25.082	3.198.060	-	(300.588)	<b>8.881.381</b>
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	-	-	-	41.716.943	(1.109.310)	<b>40.607.633</b>
Outros passivos	3.084.668	104.433	2.761.803	630.719	(521.368)	<b>6.060.255</b>
<b>Total do passivo</b>	<b>9.043.495</b>	<b>129.515</b>	<b>5.959.863</b>	<b>42.347.662</b>	<b>(1.931.266)</b>	<b>55.549.269</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	-	-	-	25.397.815	-	<b>25.397.815</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>9.043.495</b>	<b>129.515</b>	<b>5.959.863</b>	<b>67.745.477</b>	<b>(1.931.266)</b>	<b>80.947.084</b>

31/12/22	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Saldos não alocados	Eliminações/Reclassificações	Consolidado
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	1.505.623	-	<b>1.505.623</b>
Aplicações financeiras (*)	-	-	6.514.839	(1.111.124)	<b>5.403.715</b>
Contas a receber	1.622.129	1.022.593	-	(154.718)	<b>2.490.004</b>
Veículos em desativação para renovação da frota	1.418.488	557.599	-	-	<b>1.976.087</b>
Investimentos (**)	-	1.171	-	-	<b>1.171</b>
Imobilizado	23.385.347	19.714.744	64.517	(144.110)	<b>43.020.498</b>
Outros ativos	2.376.507	8.237.769	640.840	(197)	<b>11.254.919</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>28.802.471</b>	<b>29.533.876</b>	<b>8.725.819</b>	<b>(1.410.149)</b>	<b>65.652.017</b>
<b>Passivo</b>					
Fornecedores	4.236.412	2.096.057	-	(154.718)	<b>6.177.751</b>
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	-	-	34.382.237	(1.111.124)	<b>33.271.113</b>
Outros passivos	3.398.711	2.086.303	389.677	(242.143)	<b>5.632.548</b>
<b>Total do passivo</b>	<b>7.635.123</b>	<b>4.182.360</b>	<b>34.771.914</b>	<b>(1.507.985)</b>	<b>45.081.412</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	-	-	20.570.605	-	<b>20.570.605</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>7.635.123</b>	<b>4.182.360</b>	<b>55.342.519</b>	<b>(1.507.985)</b>	<b>65.652.017</b>

(\*) O montante referente ao ajuste a valor presente (nota 6) está classificado na linha “outros ativos”.

(\*\*) Investimento de 50% na Elo Telefonía, Sistemas e Equipamentos de Comunicação S.A. detido pela Iter Tecnologia, sendo a Iter controlada indireta da Companhia de Locação das Américas. Em 1º de dezembro de 2023 a Elo Telefonía, Sistemas de Equipamentos de Comunicação S.A. foi liquidada.

## (ii) Demonstrações dos resultados consolidados por segmento operacional

O desempenho dos segmentos operacionais é avaliado com base EBIT e sua reconciliação com o resultado contábil está demonstrada abaixo:

2023	Aluguel de Carros		Gestão de Frotas	Reclassificações	Consolidado
	Brasil	México			
Receitas líquidas	17.770.614	10.712	11.120.958	-	28.902.284
Custos	(13.446.955)	(38.259)	(7.141.973)	(3.019)	(20.630.206)
<b>Lucro bruto</b>	<b>4.323.659</b>	<b>(27.547)</b>	<b>3.978.985</b>	<b>(3.019)</b>	<b>8.272.078</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais:</b>	-	-	-	-	-
Com vendas	(1.216.229)	(5.189)	(472.676)	2.925	(1.691.169)
Gerais, administrativas, outras e equivalência	(307.258)	(26.284)	(348.919)	94	(682.367)
<b>Resultado antes das despesas financeiras, líquidas (EBIT)</b>	<b>2.800.172</b>	<b>(59.020)</b>	<b>3.157.390</b>	-	<b>5.898.542</b>
Despesas financeiras, líquidas					(4.024.341)
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>					<b>1.874.201</b>
Imposto de renda e contribuição social					(71.111)
<b>Lucro líquido do exercício</b>					<b>1.803.090</b>

2022	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Reclassificações	Consolidado
Receita líquida	12.498.708	5.284.860	-	17.783.568
Custo	(7.994.366)	(3.137.063)	(4.030)	(11.135.459)
<b>Lucro bruto</b>	<b>4.504.342</b>	<b>2.147.797</b>	<b>(4.030)</b>	<b>6.648.109</b>
<b>Despesas operacionais:</b>				
Com vendas	(973.304)	(322.016)	2.837	(1.292.483)
Gerais, administrativas e outras	(506.166)	(321.228)	1.193	(826.201)
<b>Resultado antes das despesas financeiras, líquidas (EBIT)</b>	<b>3.024.872</b>	<b>1.504.553</b>	-	<b>4.529.425</b>
Despesas financeiras, líquidas				(2.110.500)
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>				<b>2.418.925</b>
Imposto de renda e contribuição social				(577.718)
<b>Lucro líquido do exercício</b>				<b>1.841.207</b>

## (iii) Despesas consolidadas de depreciação e amortização, por segmento operacional

	Consolidado	
	2023	2022
<b>Aluguel de Carros Brasil</b>		
Depreciação de veículos	2.248.259	946.694
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	353.583	255.200
<b>Aluguel de Carros México</b>		
Depreciação de veículos	3.568	-
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	12.799	-
<b>Gestão de Frotas</b>		
Depreciação de veículos	1.933.086	800.826
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	72.999	60.833
<b>Total</b>	<b>4.624.294</b>	<b>2.063.553</b>

## 25 RECEITAS LÍQUIDAS

A receita líquida é mensurada pelo valor da contraprestação recebida ou a receber, deduzida dos descontos, abatimentos e impostos sobre vendas, e reconhecida na extensão em que for provável a geração de benefícios econômicos para a Companhia e quando possa ser mensurada de forma confiável. O detalhamento referente as principais categorias dessas receitas é como segue:

- **Aluguel de Carros:** As receitas de Aluguel de Carros são reconhecidas em bases diárias de acordo com os contratos de aluguel com clientes. As receitas de regulagem de sinistros, assim como as receitas de estipulação da contratação de seguros junto à seguradora, por conta e opção dos clientes no momento do aluguel dos carros, são reconhecidas em bases mensais e são apresentadas juntamente na rubrica “receitas de Aluguel de Carros”, por serem receitas acessórias à locação de carros. As receitas provenientes da venda dos veículos desativados para a renovação da frota são reconhecidas quando ocorre a transferência da sua propriedade para o comprador.
- **Gestão de Frotas:** As receitas de Gestão de Frotas são reconhecidas em bases mensais no período do contrato de aluguel, incluem o aluguel de frotas e o serviço de administração da manutenção quando o cliente opta pelo modelo de reembolso. As receitas provenientes da venda dos veículos desativados para a renovação da frota são reconhecidas quando ocorre a transferência da sua propriedade para o comprador.

A conciliação entre a receita operacional bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos exercícios é como segue:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
<b>Receita</b>	<b>17.843.028</b>	<b>11.860.291</b>	<b>30.670.153</b>	<b>18.938.902</b>
Descontos	(8.177)	(7.264)	(197.515)	(98.401)
Impostos (*)	(867.521)	(625.780)	(1.570.354)	(1.056.933)
<b>Receita líquida</b>	<b>16.967.330</b>	<b>11.227.247</b>	<b>28.902.284</b>	<b>17.783.568</b>
Aluguel de carros	8.471.849	6.129.281	8.175.301	6.437.193
Gestão de frotas	-	-	6.487.999	3.178.256
Veículos alienados para renovação da frota	8.461.909	5.072.514	13.875.588	7.833.574
Revenda de veículos	-	-	83.267	214.945
Royalties no exterior	33.572	25.452	33.572	38.109
Produtos vendidos e serviços prestados	-	-	246.557	81.491
<b>Receita líquida</b>	<b>16.967.330</b>	<b>11.227.247</b>	<b>28.902.284</b>	<b>17.783.568</b>

(\*) Referem-se substancialmente a: (i) ISSQN – Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza; e (ii) PIS – Programa de Integração Social e COFINS – Contribuição para Financiamento da Seguridade Social.

### Receita mínima contratada de Gestão de Frotas

Conforme requerido pelo IFRS 15 / CPC 47 “Receita de Contrato com Cliente”, divulgamos abaixo os valores que a Plataforma espera reconhecer como receita devido às obrigações de performance que não se encontram satisfeitas em 31 de dezembro de 2023:

Ano	Receitas
2024	6.191.501
2025	4.275.379
2026	2.055.838
2027	648.419
2028 e após	62.913

**Total** 13.234.050

Os contratos de gestão de frotas podem ser rescindidos mediante aviso prévio, cujo prazo é previamente acordado entre as partes, e as multas contratuais são de até 50% do valor dos aluguéis a vencer.

## 26 NATUREZA DOS CUSTOS E DAS DESPESAS OPERACIONAIS

Os custos e despesas são registrados no resultado quando incorridos, obedecendo ao regime de competência.

As informações sobre a natureza dos custos e das despesas operacionais reconhecidas na demonstração do resultado são como segue:

	Individual					
	Custo de locação e vendas de veículos		Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Custo dos veículos vendidos	(7.668.139)	(3.989.875)	-	-	(7.668.139)	(3.989.875)
Ajuste ao valor recuperável de ativos (a)	(89.771)	-	-	-	(89.771)	-
Manutenção de veículos, IPVA e outros	(1.856.372)	(1.638.090)	-	-	(1.856.372)	(1.638.090)
Salários, encargos e benefícios (b)	(649.157)	(549.343)	(635.340)	(506.494)	(1.284.497)	(1.055.837)
Participações de resultados	(78.631)	(54.084)	(75.596)	(57.028)	(154.227)	(111.112)
PECLD e baixa de incobráveis	-	-	(96.704)	(62.631)	(96.704)	(62.631)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(240.098)	(176.445)	(93.300)	(70.947)	(333.398)	(247.392)
Depreciação de veículos (a)	(2.087.808)	(822.627)	-	-	(2.087.808)	(822.627)
Comissões	-	-	(161.263)	(113.665)	(161.263)	(113.665)
Aluguéis de imóveis (c)	(139.659)	(98.650)	1.177	12.361	(138.482)	(86.289)
Publicidade	-	-	(144.885)	(107.261)	(144.885)	(107.261)
Custos e despesas com ocupação	(18.804)	(17.414)	(8.411)	(6.835)	(27.215)	(24.249)
Serviços de terceiros e viagens	(562.273)	(298.953)	(304.484)	(298.906)	(866.757)	(597.859)
Créditos de PIS e COFINS, líquido (d)	847.783	707.320	-	-	847.783	707.320
Outros	(874.089)	(450.486)	(54.226)	(73.432)	(928.315)	(523.918)
<b>Total</b>	<b>(13.417.018)</b>	<b>(7.388.647)</b>	<b>(1.573.032)</b>	<b>(1.284.838)</b>	<b>(14.990.050)</b>	<b>(8.673.485)</b>

	Consolidado					
	Custo de locação e vendas de veículos		Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras		Total	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Custo dos veículos vendidos	(12.250.039)	(6.085.313)	-	-	(12.250.039)	(6.085.313)
Custo de revenda dos veículos usados	(83.828)	(172.129)	-	-	(83.828)	(172.129)
Custo dos serviços/produtos vendidos	(53.924)	(28.776)	-	-	(53.924)	(28.776)
Ajuste ao valor recuperável de ativos (a)	(153.258)	-	-	-	(153.258)	-
Manutenção de veículos, IPVA e outros	(3.183.873)	(2.586.759)	-	-	(3.183.873)	(2.586.759)
Salários, encargos e benefícios (b)	(952.226)	(731.682)	(1.003.444)	(818.509)	(1.955.670)	(1.550.191)
Participações de resultados	(115.037)	(75.134)	(120.498)	(93.553)	(235.535)	(168.687)
PECLD e baixa de incobráveis	-	-	(156.744)	(145.718)	(156.744)	(145.718)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(282.684)	(211.960)	(156.697)	(104.073)	(439.381)	(316.033)
Depreciação de veículos (a)	(4.184.913)	(1.747.520)	-	-	(4.184.913)	(1.747.520)
Comissões	-	-	(208.376)	(144.415)	(208.376)	(144.415)
Aluguéis de imóveis (c)	(158.568)	(118.572)	(10.631)	(12.825)	(169.199)	(131.397)
Publicidade	-	-	(192.558)	(154.678)	(192.558)	(154.678)
Custos e despesas com ocupação	(23.298)	(22.556)	(15.744)	(12.309)	(39.042)	(34.865)
Serviços de terceiros e viagens	(763.365)	(417.419)	(436.823)	(463.713)	(1.200.188)	(881.132)
Créditos de PIS e COFINS, líquido (d)	1.717.079	1.183.915	-	-	1.717.079	1.183.915
Outros	(142.272)	(121.554)	(71.591)	(168.977)	(213.863)	(290.531)
<b>Total</b>	<b>(20.630.206)</b>	<b>(11.135.459)</b>	<b>(2.373.106)</b>	<b>(2.118.770)</b>	<b>(23.003.312)</b>	<b>(13.254.229)</b>

(a) Refere-se à depreciação adicional e ajuste ao valor recuperável de veículos em desativação para renovação de frota conforme nota 1.2.

(b) Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia reconheceu custos e despesas de R\$72.757 e R\$99.433, no Individual e Consolidado, respectivamente, referente a programas de incentivo de longo prazo (R\$64.705 no Individual e R\$109.752 Consolidado em 31 de dezembro de 2022).

(c) A Companhia reconheceu custos e despesas de alugueis de imóveis conforme a tabela abaixo:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Contratos de arrendamentos mensurados pelo CPC06/IFRS16	(22.157)	(22.314)	(30.465)	4.455
Contratos de arrendamento não incluídos na mensuração de passivos de arrendamento	(116.325)	(63.996)	(138.734)	(135.873)
Descontos obtidos relacionados ao Covid-19	-	21	-	21
<b>Total</b>	<b>(138.482)</b>	<b>(86.289)</b>	<b>(169.199)</b>	<b>(131.397)</b>

(d) Em conformidade com o art. 320 do Regulamento do Imposto de Renda (Decreto nº 9.580/18) e detalhado na nota 8, a Plataforma concluiu, durante o exercício, a revisão da vida útil de determinados veículos, gerando o reconhecimento de créditos de PIS/COFINS sobre depreciação de veículos, bruto de imposto de renda e contribuição social, no montante de R\$39.052 no Individual e R\$196.914 no consolidado em 2023 (R\$58.645 no Individual e R\$171.623 no consolidado em 2022).

## 27 RESULTADO FINANCEIRO

As receitas/despesas de juros de ativos/passivos financeiros são reconhecidas com base no tempo e na taxa de juros efetiva pelo regime de competência.

As receitas e despesas financeiras reconhecidas na demonstração dos resultados são como segue:

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Juros de aplicações financeiras	777.519	474.488	1.118.920	845.437
Realização do ajuste a valor presente de aplicações financeiras	88.720	128.701	88.720	128.701
PIS e COFINS sobre receitas financeiras	(36.157)	(22.063)	(61.632)	(38.801)
Outras receitas	4.061	4.821	79.629	10.207
<b>Total das receitas financeiras</b>	<b>834.143</b>	<b>585.947</b>	<b>1.225.637</b>	<b>945.544</b>
Encargos de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e instrumentos financeiros derivativos	(2.712.611)	(1.521.455)	(5.012.617)	(2.898.581)
Despesas de juros de arrendamentos (nota 18)	(125.791)	(95.824)	(107.523)	(76.349)
Juros de cessão de fornecedores	-	-	-	(19.627)
Variação cambial	(717)	(455)	(789)	(1.218)
Outras despesas	(59.992)	(38.925)	(129.049)	(60.269)
<b>Total das despesas financeiras</b>	<b>(2.899.111)</b>	<b>(1.656.659)</b>	<b>(5.249.978)</b>	<b>(3.056.044)</b>
<b>Total do resultado financeiro</b>	<b>(2.064.968)</b>	<b>(1.070.712)</b>	<b>(4.024.341)</b>	<b>(2.110.500)</b>

## 28 PLANO DE PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR

A Companhia oferece aos seus colaboradores plano de complementação de benefícios de aposentadoria (previdência complementar), estabelecido sob a forma de “contribuição definida” e administrado por uma gestora independente de grande porte.

Para esse plano não há riscos atuariais e de investimento a serem assumidos pela Companhia como patrocinadora e portanto não são necessárias avaliações atuariais e não há possibilidade de ganho ou perda atuarial. Nos termos do regulamento do plano, o custeio é paritário, sendo a parcela da Companhia equivalente àquela efetuada pelo colaborador, que varia de acordo com uma escala de contribuição baseada em faixas de classes salariais de 1% a 8% da remuneração dos colaboradores.



Em 2023, os valores apurados pela Companhia totalizaram R\$ 6.235 no Individual e R\$ 9.199 no Consolidado (R\$4.833 no Individual e R\$ 6.223 no Consolidado em 2022), sendo alocados às rubricas de “custo”, “despesas com vendas” e “despesas gerais e administrativas” no resultado, conforme aplicável.

## 29 INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES AO FLUXO DE CAIXA

### (a) Transações que não afetam o caixa

	Nota	Individual		Consolidado	
		2023	2022	2023	2022
Cessão de instrumentos financeiros (swap) entre sociedades da Plataforma	4.1	(91.590)	-	-	-
Adição de direito de uso	12	446.434	236.185	553.582	235.124
Aquisição de veículos (variação do saldo de montadoras)	14	(1.597.265)	(2.428.305)	(2.587.241)	(3.917.956)
Cessão de dívida entre empresas da Plataforma	17	(6.681.407)	-	-	-
Aumento de capital com incorporação de ações		-	(8.034.475)	-	(8.034.475)

### (b) Divulgações suplementar às informações do fluxo de caixa

	Individual		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
Aquisição de veículos:				
Para renovação da frota	(11.524.989)	(6.397.889)	(19.817.734)	(9.902.524)
Para crescimento da frota	(2.504.093)	(7.207.088)	(6.131.951)	(12.636.439)
<b>Total das aquisições de veículos (nota 12(a))</b>	<b>(14.029.082)</b>	<b>(13.604.977)</b>	<b>(25.949.685)</b>	<b>(22.538.963)</b>
Fornecedores – veículos (nota 14):				
Saldo no final do exercício	(5.207.515)	(3.610.250)	(8.212.559)	(5.625.318)
Saldo no início do exercício	(3.610.250)	(1.181.945)	(5.625.318)	(1.707.362)
	<u>1.597.265</u>	<u>2.428.305</u>	<u>2.587.241</u>	<u>3.917.956</u>
<b>Saída de caixa para aquisição de veículos</b>	<b>(12.431.817)</b>	<b>(11.176.672)</b>	<b>(23.362.444)</b>	<b>(18.621.007)</b>
Receita na venda dos veículos desativados, líquida de impostos (nota 25)	8.461.909	5.072.514	13.875.588	7.833.574
Contas a receber – venda dos veículos desativados (nota 7):				
Saldo no final do exercício	515.472	290.930	765.370	369.320
Saldo no início do exercício	290.930	140.263	369.320	183.828
	<u>(224.542)</u>	<u>(150.667)</u>	<u>(396.050)</u>	<u>(185.492)</u>
<b>Entrada de caixa na venda de veículos</b>	<b>8.237.367</b>	<b>4.921.847</b>	<b>13.479.538</b>	<b>7.648.082</b>
<b>Investimento líquido na frota</b>	<b>(4.194.450)</b>	<b>(6.254.825)</b>	<b>(9.882.906)</b>	<b>(10.972.925)</b>

### **30 EVENTOS SUBSEQUENTES**

#### **(i) Alteração do capital social em subsidiárias**

##### **Aumento de capital da controlada indireta LL Méx. S.A. de C.V.**

Em Reunião do Conselho de Administração, realizada em 26 de janeiro de 2024, foi aprovado o aumento do capital social da controlada indireta da Companhia, a LL Méx. S.A. de C.V., integralizado pela Localiza Fleet S.A e pela Localiza Serviços Prime S.A., no valor total de MXN\$ 230.000.000 (novos pesos mexicanos), equivalentes a R\$66.142.

##### **Aumento de capital na Companhia de Locação das Américas mediante cessão de dívida entre sociedade da Plataforma**

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 01 de março de 2024, foi aprovado o aumento do capital social na investida Companhia de Locação das Américas, no montante de R\$2.368.065, mediante a cessão da 23ª emissão de debêntures detida pela Companhia contra a investida, com a emissão de 376.032.588 ações.

#### **(ii) Captações**

##### **14ª emissão de debêntures pela Localiza Fleet**

Em 25 de janeiro de 2024, foi aprovada, em Reunião do Conselho de Administração a 14ª emissão de debêntures da Localiza Fleet, simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional da Localiza Rent a Car, em série única, no valor de R\$1.200.000, com prazo final em 26 de janeiro de 2029.

##### **38ª emissão de debêntures pela Localiza Rent a Car**

Em 26 de fevereiro de 2024, foi aprovada, em Reunião do Conselho de Administração a 38ª emissão de debêntures da Localiza Rent a Car, simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia fidejussória adicional da Localiza Fleet, em série única, no valor de R\$2.100.000, com prazo final em 25 de fevereiro de 2029.


DocuSign Envelope ID: 0AB96C82-EAAA-4C64-B944-2DE4A9829818

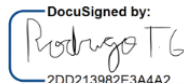
### DECLARAÇÃO DA DIRETORIA SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso VI do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

- I. Revisaram, discutiram e concordam com as Demonstrações financeiras da Localiza individual e consolidado referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

Belo Horizonte, 11 de março de 2024.

DocuSigned by:  
  
697670BC428B4DC...  
\_\_\_\_\_  
Bruno Sebastian Lasansky  
CEO

DocuSigned by:  
  
2DD213982E3A4A2...  
\_\_\_\_\_  
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa  
CFO e Diretor de Relações com Investidores


DocuSign Envelope ID: 0AB96C82-EAAA-4C64-B944-2DE4A9829818

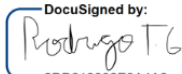
### DECLARAÇÃO DA DIRETORIA SOBRE O RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso V do parágrafo 1º do artigo 27 da Resolução CVM nº 80/22, declaram que:

- I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório da PricewaterhouseCoopers Auditores Independentes Ltda. sobre as Demonstrações financeiras da Localiza individual e consolidado referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2023.

Belo Horizonte, 11 de março de 2024.

DocuSigned by:  
  
697870BC428B4DC  
\_\_\_\_\_  
Bruno Sebastian Lasansky  
CEO

DocuSigned by:  
  
2DD242082E2A4A2  
\_\_\_\_\_  
Rodrigo Tavares Gonçalves de Sousa  
CFO e Diretor de Relações com Investidores

DocuSign Envelope ID: 04682575-CB4C-4DF3-B6E6-B21BA2A6746F

**PARECER DO CONSELHO FISCAL**

O Conselho Fiscal da Localiza Rent a Car S.A. ("Companhia"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, no exercício de suas atribuições legais e estatutárias, examinou: i) as Demonstrações Financeiras Individuais e Consolidadas da Companhia e o Relatório Anual da Administração, relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023; e ii) a Proposta de Destinação do Lucro Líquido referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, com imputação dos juros sobre capital próprio deliberados em 23 de março de 2023, 16 de junho de 2023, 22 de setembro de 2023 e 20 de dezembro de 2023 ao valor do dividendo mínimo obrigatório.

Com base nos exames efetuados, e considerando ainda o relatório dos auditores independentes PricewaterhouseCoopers, datado de 11 de março de 2024, a ser apresentado sem ressalvas, bem como as informações e esclarecimentos prestados pela Administração da Companhia no decorrer do exercício, os membros do Conselho Fiscal opinam, por unanimidade, que os referidos documentos e propostas estão em condições de serem submetidos à apreciação da Assembleia Geral de Acionistas.

Belo Horizonte, 11 de março de 2024

DocuSigned by:

52A0E8B38FCC480

**Antônio de Pádua Soares Pelicarpó**

Presidente do Conselho Fiscal

DocuSigned by:

3A0E180DE4E34C6

**Carla Alessandra Trematore**

Conselheira Fiscal

DocuSigned by:

38A69084801B467

**Marcia Fragozo Soares**

Conselheira Fiscal

## RELATÓRIO RESUMIDO DO COMITÊ DE AUDITORIA, RISCOS E COMPLIANCE

### 1. Introdução

Em reunião do Conselho da Administração realizada em 29 de fevereiro de 2024, foi aprovada a versão atual do Regimento Interno dos Comitês de Assessoramento da Companhia (“Regimento”), que define as atribuições específicas dos Comitês, em complemento as disposições de seu Estatuto Social (“Estatuto”), do Regimento Interno do Conselho de Administração (“Regimento do Conselho”) e da legislação em vigor. Dentre os Comitês de assessoramento do Conselho previstos no referido Regimento, está o de Auditoria, Riscos e *Compliance*.

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* (“Comitê”) é um órgão de assessoramento do Conselho de Administração da Localiza (“Conselho”), que conta com autonomia operacional e orçamento próprio aprovado pelo Conselho de Administraral.

### 2. Composição

Em 31 de dezembro de 2023, o Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* estava composto por quatro membros eleitos pelo Conselho de Administração. Todos os membros são independentes, sem poder deliberativo ou de gestão, sendo três membros do Conselho de Administração e um membro especialista, com reconhecida experiência em assuntos de contabilidade societária.

Nome	Cargo	Outros cargos/funções exercidas
Maria Letícia de Freitas Costa	Coordenadora do Comitê e Membro (Efetivo)	Conselheira de Administração independente
Estela Maris Vieira de Souza	Especialista em Contabilidade Societária e Membro (Efetivo)	-
Adriana Waltrick dos Santos	Membro (Efetivo)	Conselheira de Administração independente
Sérgio Augusto Guerra de Resende	Membro (Efetivo)	Conselheiro de Administração

### 3. Atribuições

As principais atribuições do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*, nos termos do seu Regimento Interno, são:

- Recomendar a contratação ou destituição da empresa para prestação de serviços de auditoria independente e opinar sobre a contratação de quaisquer outros serviços a serem prestados pelo auditor independente. Para tanto, o Comitê deve observar a Política de Contratação de Serviços Extra Auditoria da Companhia, bem como a isenção e independência dos auditores perante a Administração, um eficiente plano de trabalho para cada exercício e assegurar que os auditores tenham reporte direto e imediato ao Conselho;
- Monitorar a efetividade do trabalho dos auditores independentes, discutindo e avaliando o plano anual de trabalho elaborado, encaminhando-o ao Conselho de Administração para apreciação;
- Manifestar-se sobre o relatório de recomendação de falha dos controles internos da auditoria independente;
- Supervisionar a implantação dos planos anuais e monitorar os trabalhos de Controles Internos, Auditoria Interna, Riscos e Compliance, bem como verificar a efetividade e a suficiência de suas estruturas das áreas responsáveis por estes temas;
- Analisar o tratamento dado às denúncias recebidas pelo Canal Confidencial, e verificar se estão assegurados a proteção, o anonimato e a não-retaliação dos eventuais denunciantes. Deve ainda ser observado o reporte direto das funções de Controles Internos, Riscos, Auditoria Interna e Compliance ao Conselho e Comitê;
- Avaliar periodicamente a exposição da Companhia a riscos e a eficácia dos sistemas de gerenciamento de riscos, dos controles internos e do sistema de integridade;

- Analisar o relatório da Administração, as demonstrações financeiras, as informações trimestrais, o *Earnings Release*, efetuando recomendações que entender necessárias;
- Avaliar e monitorar as transações com partes relacionadas realizadas pela Companhia; e
- Revisar periodicamente as políticas, regimentos e procedimentos relevantes para o Comitê tais como: *Compliance* e Riscos, Investimentos, Caixa, Endividamento e Investimento, dentre outras.

#### 4. Principais assuntos discutidos e recomendações

Os principais assuntos discutidos, bem como as recomendações feitas ao Conselho de Administração da Companhia, foram:

##### 4.1. Demonstrações Financeiras 2023 e Outras Divulgações

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*, considerando suas responsabilidades e atribuições legais, procederam ao exame das Informações financeiras intermediárias de 31 de março, 30 de junho e 30 de setembro de 2023, bem como dos correspondentes *Earnings Release* e Relatórios dos Auditores Independentes do período, e, das demonstrações financeiras, individuais e consolidadas, do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, do Relatório dos Auditores Independentes e do Relatório da Administração, manifestando-se favoravelmente a sua aprovação pelo Conselho de Administração.

Ao longo do ano realizou reuniões com a diretoria financeira e controladoria para avaliar as principais políticas e práticas contábeis, processos e controles internos relacionados à preparação das demonstrações financeiras, estimativas contábeis e análises críticas apontadas pelo Management; bem como, acompanhou e apreciou as principais demandas judiciais e seus prognósticos de desfecho, incluindo a avaliação da Diretoria Jurídica e dos assessores jurídicos externos sobre o contencioso da Companhia.

##### 4.2. Manual da Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária – 2023

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* recomendou a aprovação pelo Conselho de Administração, do Manual da Assembleias Gerais Ordinária e Extraordinária, incluindo, sem limitação, a aprovação do edital de convocação das assembleias e da proposta da administração em relação à: (i) tomar as contas dos Administradores e aprovar o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, juntamente com o Relatório dos Auditores Independentes; (ii) aprovar a proposta da Administração de destinação do lucro líquido do exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e a distribuição de dividendos; (iii) Fixar o montante da remuneração anual global da Administração para o exercício de 2023 e (iv) Instalar o Conselho Fiscal e fixar sua remuneração.

##### 4.3. Formulário de Referência

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* analisou e recomendou para aprovação do Conselho de Administração, o Formulário de Referência da Companhia.

##### 4.4. Informe de Governança "Pratique ou Explique"

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* analisou o Informe Brasileiro de Governança – 2023 da Companhia e recomendou sua aprovação pelo Conselho de Administração.

##### 4.5. Programa de Recompra de Ações

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* analisou o 15º Programa de Recompra de Ações da Companhia, que permitiu à Diretoria adquirir ações de emissão da própria Companhia, até o limite de 70.000.000 ações, para

permanência em tesouraria e posterior alienação e/ou cancelamento, sem redução do capital social, com o objetivo de liquidar as opções de compra de ações no âmbito dos Planos de incentivo de longo prazo ou maximizar a geração de valor para os acionistas, tendo recomendado sua aprovação pelo Conselho de Administração.

#### 4.6. Oferta pública de distribuição primária de ações

O Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance analisou a proposta de aumento do capital social da Companhia, mediante a emissão de, inicialmente, 60.024.010 (sessenta milhões, vinte e quatro mil e dez) ações ordinárias, todas nominativas, escriturais e sem valor nominal, livres e desembaraçadas de quaisquer ônus ou gravames (“Ações”), por meio de oferta pública de distribuição primária de Ações, e recomendou sua aprovação pelo Conselho de Administração.

#### 4.7. Dividendos e Juros sobre o capital próprio

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* analisou as propostas de distribuição de juros sobre capital próprio, imputados ao valor dos dividendos mínimos obrigatórios do exercício de 2023, conforme artigo 9, parágrafo 7º da Lei 9.249/95 e com base no artigo 27 do Estatuto Social da Companhia, e recomendou sua aprovação pelo Conselho de Administração.

Adicionalmente, analisou e recomendou as chamadas de capital realizadas no exercício de 2023, mediante a emissão de ações ordinárias, nominativas, escriturais e sem valor nominal para subscrição privada, dentro do limite do capital autorizado, nos limites estabelecidos, tendo recomendado sua aprovação pelo Conselho de Administração.

### 5. Revisão de Políticas

No exercício findo em 2023, o Comitê analisou e recomendou ao Conselho de Administração a aprovação da revisão das seguintes políticas:

- Código de Conduta;
- Política de Investimento;
- Política de Endividamento, Derivativos e Estratégia de Cobertura de Riscos de Mercado e de Concessão de Garantias, Avais e Fianças;
- Política de Gerenciamento de Riscos e Controles Internos; e
- Política de Divulgação de Informações e Negociação de Valores Mobiliários.

### 6. Auditores Independentes

O Comitê acompanhou o processo de contratação de serviços de auditoria independente e recomendou ao Conselho de Administração, as propostas de: (i) contratação da PricewaterhouseCoopers Auditores Independentes Ltda. como auditoria independente da Companhia.

Além disso, participou dos trabalhos abaixo listados, tendo reportado sua evolução ao Conselho de Administração:

- Apreciação do planejamento e estratégia da PricewaterhouseCoopers Auditores Independentes para o exercício de 2023;
- Manutenção de um canal regular de comunicação com os auditores independentes;
- Apreciação das principais conclusões apresentadas pelo auditor em seus relatórios de revisões trimestrais (ITRs) de 31 de março, 30 de junho e 30 de setembro de 2023;
- Apreciação da conclusão apresentada e dos Principais Assuntos de Auditoria (PAA) incluídos em seu Relatório sobre as Demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2023;
- Acompanhamento das recomendações de aprimoramento apontadas no relatório de controles internos.

### 7. Controles internos, Gestão de riscos e Compliance



Em relação a Controles Internos, Gestão de riscos e Compliance, o Comitê atuou e reportou ao Conselho:

- Acompanhamento da metodologia adotada para gestão de riscos, mapeamento de processos, monitoramento quanto a efetividade dos controles internos e dos indicadores chaves da Companhia;
- Avaliação e discussão dos riscos prioritários da Companhia, seus impactos e probabilidade de ocorrência, acompanhado dos planos de mitigação;
- Acompanhamento das ações de aprimoramento dos controles internos e controles gerais de tecnologia da informação.

#### **8. Código de Conduta e Canal de Denúncias**

No que se refere ao Código de Conduta e ao Canal de Denúncias, além de participar da revisão do Código em 2023, atuou e reportou ao Conselho adicionalmente:

- Acompanhamento das denúncias recebidas pelos canais, bem como das providências tomadas pela Administração; e
- Acompanhamento das ações de divulgação e treinamento em relação ao Código de Ética e Conduta.

#### **9. Auditoria Interna**

Por fim, em relação à Auditoria Interna, atuou e reportou ao Conselho:

- Apreciação do Plano Anual de auditoria interna;  
Análise dos relatórios emitidos pela Auditoria Interna contemplando as observações identificadas e os correspondentes planos de remediação.

#### **Conclusão**

Considerando todas as análises, estudos e debates realizados no transcorrer das reuniões e dos trabalhos de acompanhamento efetuados pelo Comitê, em especial quanto ao fechamento das Demonstrações Financeiras, os membros do Comitê manifestam que não encontraram objeção no encaminhamento dos referidos documentos para a devida apreciação pelo Conselho de Administração da Companhia, com a posterior recomendação de aprovação aos Acionistas em Assembleia Geral.

**PARECER DO COMITÊ DE AUDITORIA, RISCOS E COMPLIANCE**

O Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance* da Localiza Rent a Car S.A. (“Companhia”), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, no exercício de suas atribuições legais, conforme previsto em seu Regimento Interno, procederam a análise e revisão do Relatório da Administração e das Demonstrações Financeiras referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, acompanhadas do Relatório dos auditores independentes, sem ressalva, e, considerando as informações e esclarecimentos prestados pela Administração da Companhia e pela PricewaterhouseCoopers Auditores Independentes, recomendaram sua aprovação pelo Conselho de Administração.

Belo Horizonte, 11 de março de 2024

---

**Maria Letícia de Freitas Costa**

Coordenadora do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*

---

**Estela Maris Vieira de Souza**

Membro do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*

---

**Sérgio Augusto Guerra de Resende**

Membro do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*

---

**Adriana Waltrick dos Santos**

Membro do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*

# Localiza&co

LOCALIZA RENT A CAR S.A.

COMPANHIA ABERTA

CNPJ 16.670.085/0001-55

NIRE: 3130001144-5

## Extrato da ata de Reunião do Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance realizada em 07 de março de 2024

**Data, Hora e Local:** 07 de março de 2024, às 09h00min, realizada nos termos do item 5 do Regimento Interno dos Comitês de Assessoramento do Conselho de Administração da Localiza Rent a Car S.A., em audiência virtual, através da plataforma Microsoft Teams.

**Presença:** Presentes todos os membros Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance (“Comitê”) a saber: Maria Letícia de Freitas Costa e Estela Maris Vieira de Souza, assim como os Srs. Eugênio Pacelli Mattar, Luis Fernando Memoria Porto, e Rodrigo Tavares e Sra. Myrian Buenos Aires, entre outros convidados de acordo com a pauta. Ausência justificada da Sra. Adriana Waltrick dos Santos e Sérgio Augusto Guerra de Resende.

**Mesa:** Maria Letícia de Freitas Costa, como Coordenadora e Maria Inês Ferreira Pinto Coelho, como Secretária.

**Ordem do dia:** discutir e deliberar sobre: **(1)** Apresentação da Auditoria Independente sobre fechamento das Demonstrações Financeiras de 31 de dezembro de 2023; **(2)** Demonstrações Financeiras, Relatório da Administração e *Earnings Release* 2023; e **(3)** Destinação dos lucros 2023.

Após análise da matéria constante da ordem do dia, registramos a seguinte deliberação, por unanimidade:

- (1) Apresentação da Auditoria Independente.** O Sr. Guilherme Campos, representante da PricewaterhouseCoopers, reportou a conclusão de seus trabalhos de auditoria sobre as demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2023 da Companhia, sendo Relatórios emitido sem ressalva. Adicionalmente, reportou que procedeu a leitura do Relatório da Administração e *Earnings Release*, não tendo identificado qualquer inconsistência em relação as demonstrações financeiras tomadas em conjunto.
- (2) Demonstrações Financeiras, Relatório da Administração e *Earnings Release* 2023.** Os membros do Comitê de Auditoria, Riscos e Compliance, nos termos de suas atribuições estabelecidas em seu Regimento Interno, procederam a revisão e análise das Demonstrações Financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2023, Notas Explicativas e Relatório da Administração da Companhia, Individual e Consolidado, acompanhadas do Relatório Preliminar do Auditor Independente sobre as referidas Demonstrações Financeiras, sem ressalva, e considerando as informações prestadas pela Administração da Companhia e pelo sócio da PricewaterhouseCoopers Auditores Independentes, recomendam a sua aprovação pelo Conselho de Administração. Adicionalmente, procederam a revisão do *Earnings Release* de 2023 recomentando, também, a sua aprovação pelo Conselho de Administração.

**(3) Destinação dos lucros de 2023.** A Administração da Companhia apresentou a proposta de destinação do lucro líquido ajustado, nos termos do Estatuto Social e da legislação societária, relativo ao exercício de 2023 de não distribuição complementar de dividendos, considerando que os juros sobre o capital próprio distribuídos aos acionistas em 2023, no valor de R\$ 1.378.970.993,31, líquido do imposto de renda, correspondente a 80,4% do lucro líquido do exercício de 2023, foram imputados ao dividendo obrigatório. Realizados os esclarecimentos necessários, os Membros do Comitê recomendaram sua aprovação pelo Conselho de Administração, *ad referendum* pela Assembleia de Acionistas, conforme a seguir:

Nesse sentido, a proposta da Administração, compreende a destinação do lucro líquido de 2023 da seguinte forma: (i) R\$90.278.314,22 para constituição da Reserva Legal; (ii) R\$1.564.996.157,32 para remuneração aos acionistas, distribuídos antecipadamente a título de juros sobre o capital próprio imputados ao dividendo obrigatório, e (iii) R\$150.291.812,83 para a reserva estatutária denominada Reserva para Investimentos, conforme artigo 26, §2º, (f) do Estatuto Social da Companhia.

A íntegra da ata de reunião do Comitê de Auditoria, Riscos e *Compliance*, realizada em 7 de março de 2024, encontra-se arquivada na sede da Companhia.

Maria Inês Ferreira Pinto Coelho

Secretária

**COMENTÁRIO SOBRE O COMPORTAMENTO DAS PROJEÇÕES EMPRESARIAIS**

Nenhuma projeção foi divulgada pela Companhia para os exercícios de 2023 e de 2022.

## DESTAQUES DO ANO

Após um ano e meio de um robusto processo de integração, já capturamos avanços importantes em nossa produtividade, processos e práticas. Em 2023 apresentamos ganhos significativos em eficiência operacional, que se refletiram na evolução das margens de aluguel. A receita líquida de aluguel cresceu 26,0% no ano, com custo avançando 7,5% e o SG&A apenas 1,2%, resultando em avanço de 6,3p.p. na margem EBITDA de aluguel, conforme abaixo:

R\$ milhões

Resultado Operacional	2021 pro forma	2022 pro forma	2023	Var. R\$		Var. %	
	Ajustado	Ajustado	Ajustado	2023 x 2022	2023 x 2022	2023 x 2022	2023 x 2022
Receita Aluguel de Camos	5.787,6	7.421,8	8.266,3	844,5		11,4%	
Receita Gestão de Frotas	2.985,6	4.436,0	6.677,2	2.241,2		50,5%	
<b>Receita líquida de aluguel</b>	<b>8.773,2</b>	<b>11.857,8</b>	<b>14.943,5</b>	<b>3.085,7</b>		<b>26,0%</b>	
Custos do aluguel	(2.510,9)	(3.095,5)	(3.327,7)	(232,2)		7,5%	
<b>Custos do aluguel % receita</b>	<b>-28,6%</b>	<b>-26,1%</b>	<b>-22,3%</b>				<b>3,8 p.p.</b>
Despesas do aluguel (SG&A)	(1.429,0)	(1.473,5)	(1.491,5)	(18,0)		1,2%	
<b>Despesas do aluguel % receita</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-10,0%</b>				<b>2,4 p.p.</b>
<b>EBITDA aluguel</b>	<b>4.833,3</b>	<b>7.288,8</b>	<b>10.124,3</b>	<b>2.835,5</b>		<b>38,9%</b>	
<b>Margem EBITDA</b>	<b>55,1%</b>	<b>61,5%</b>	<b>67,8%</b>				<b>6,3 p.p.</b>

Por outro lado, os efeitos do ciclo de aumento de depreciação e taxa de juros ainda alta, compensaram os ganhos operacionais:

R\$ milhões

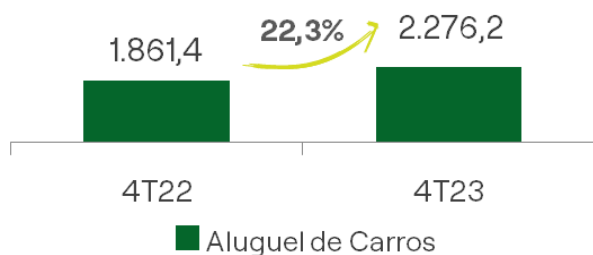
Depreciação e Resultado Financeiro	2021 pro forma	2022 pro forma	2023	Var. R\$		Var. %	
	Ajustado	Ajustado	Ajustado	2023 x 2022	2023 x 2022	2023 x 2022	2023 x 2022
Depreciação de camos e outros	(978,4)	(2.097,1)	(3.813,1)	(1.716,0)		81,8%	
Resultado financeiro líquido	(785,0)	(2.726,0)	(4.024,3)	(1.298,3)		47,6%	
<b>Total</b>	<b>(1.763,4)</b>	<b>(4.823,1)</b>	<b>(7.837,4)</b>	<b>(3.014,3)</b>		<b>62,5%</b>	
<b>Depreciação e Resul.Fin. % Receita de aluguel</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-40,7%</b>	<b>-52,4%</b>				<b>-11,8 p.p.</b>

Ainda vemos espaço para melhora operacional à medida que avançarmos no rejuvenescimento da frota e concluirmos o processo de integração. Além disso, eventual redução na taxa de juros poderá contribuir para o avanço dos níveis de retorno.

## DESTAQUES DO TRIMESTRE

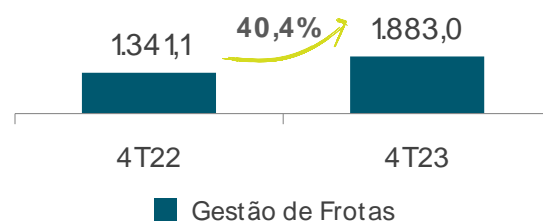
### Receita Líquida Aluguel de Carros - Brasil

R\$ milhões, incluindo royalties



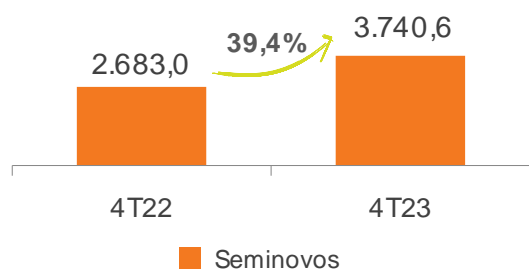
### Receita Líquida Gestão de Frotas - Brasil

R\$ milhões, incluindo receitas de telemetria e Localiza+



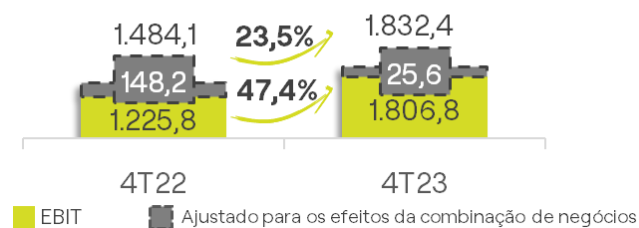
### Receita Líquida Seminovos - Brasil

R\$ milhões



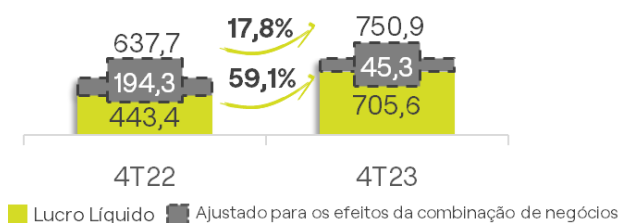
### EBIT - Consolidado

R\$ milhões



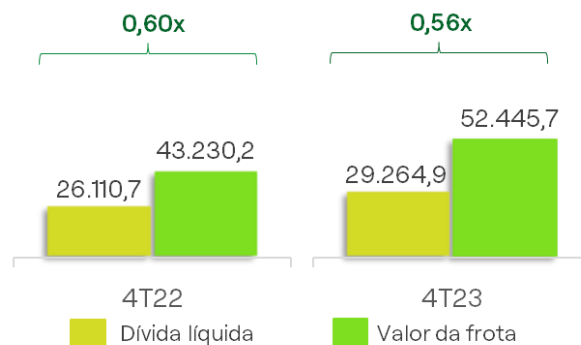
### Lucro Líquido - Consolidado

R\$ milhões



### Ratios de Dívida

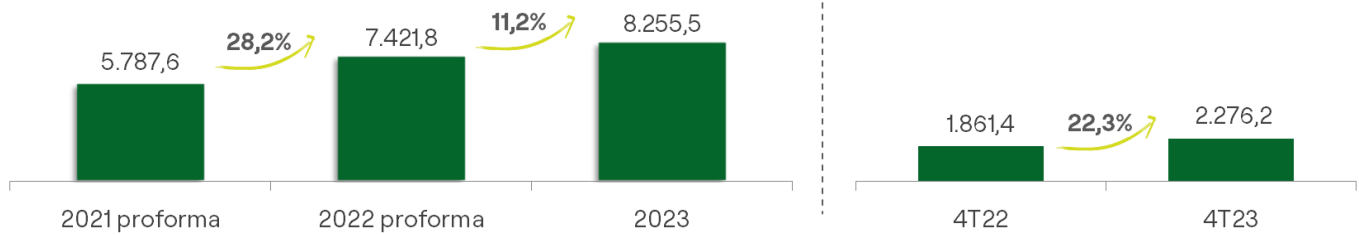
R\$ milhões



# 1 - Aluguel de Carros

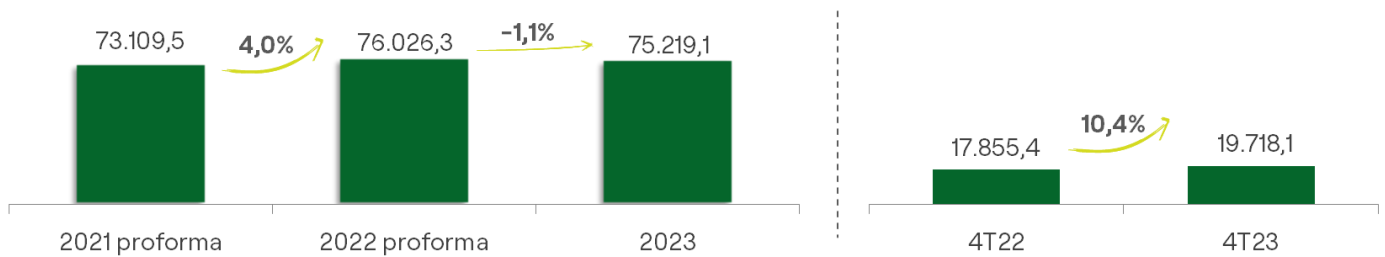
## Receita Líquida – Brasil (Incluindo *royalties* de franqueados)

R\$ milhões



## Número de Diárias – Brasil

Em milhares



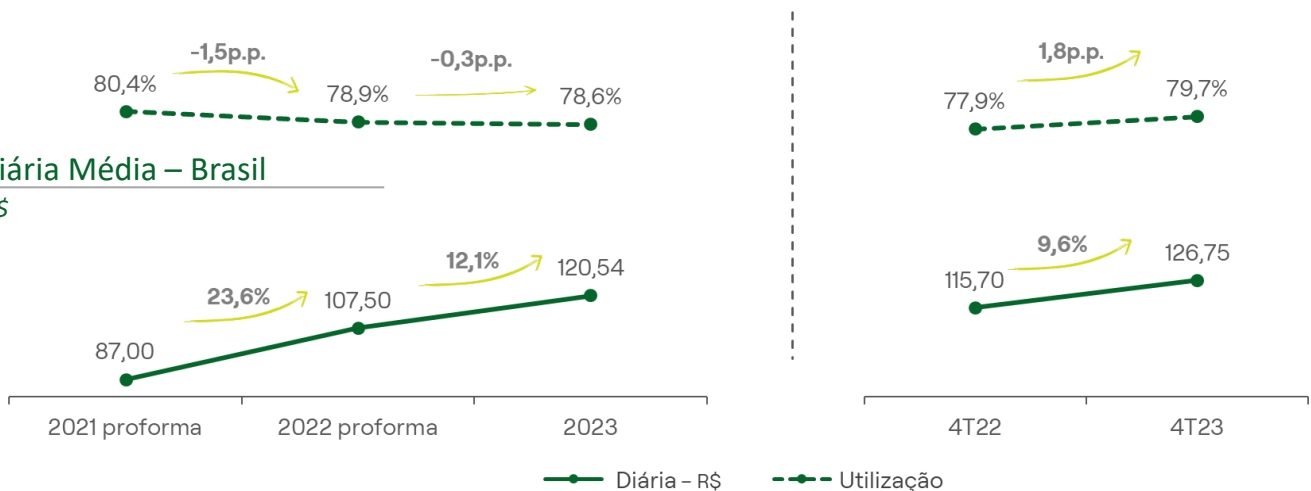
No 4T23, a receita líquida da divisão de **Aluguel de Carros** atingiu R\$2.276,2 milhões, crescimento de 22,3% em relação ao 4T22, resultado do crescimento de 10,4% no número de diárias e do aumento da diária média. Lembramos que no 4T22 realizamos o *carve-out* de cerca de 49 mil carros de **Aluguel de Carros**, 180 agências e 20 lojas de **Seminovos**, vendidos no contexto das restrições impostas pelo CADE para aprovação da combinação de negócios, sendo o 4T23 o primeiro trimestre em bases comparáveis. Em apenas um ano a Companhia recompôs o *carve-out* em volume e receita, resultado da excelência comercial e força de marca.

Em 2023, a receita líquida somou R\$8.255,5 milhões, um crescimento de 11,2% em relação a 2022 proforma.

## Taxa de Utilização – Brasil

### Diária Média – Brasil

R\$



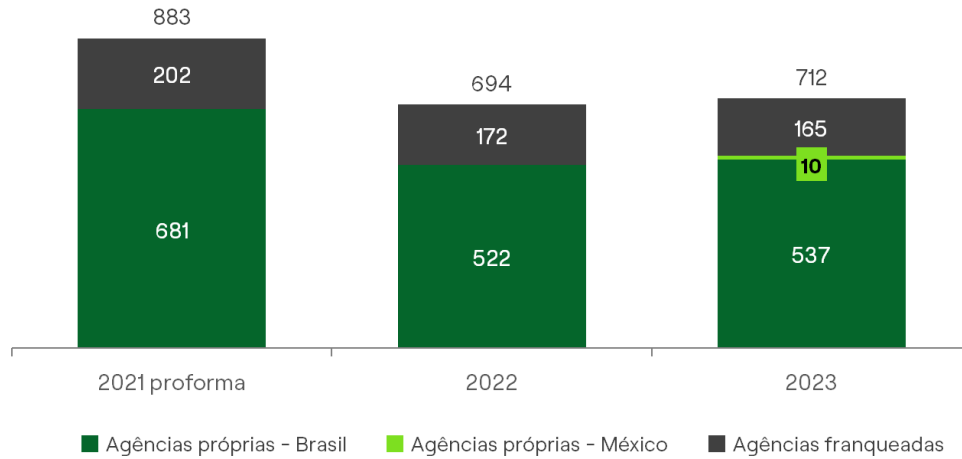
No 4T23, a diária média avançou 9,6% na comparação anual, atingindo R\$126,75 e a taxa de utilização apresentou aumento de 1,8p.p., alcançando 79,7%, mesmo em um trimestre de forte compra de carros.



## 1.1 – Rede de agências

### Número de agências – Brasil e América Latina

Quantidade

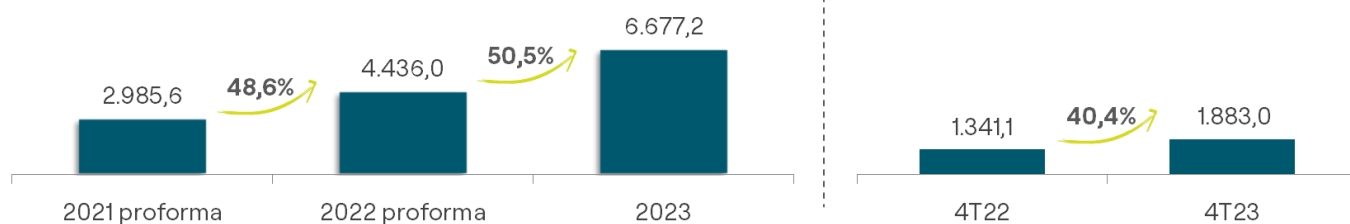


No gráfico acima vemos a evolução da rede de **Aluguel de Carros**. De 2021 para 2022, tivemos o efeito do *carve-out*, com a venda de 180 agências no contexto das restrições impostas pelo CADE. Em 2023, abrimos 15 agências próprias no Brasil e 10 agências no México, encerrando 2023 com 712 agências, das quais 616 no Brasil, 10 no México e 86 em outros 5 países da América do Sul.

## 2 – Gestão de Frotas

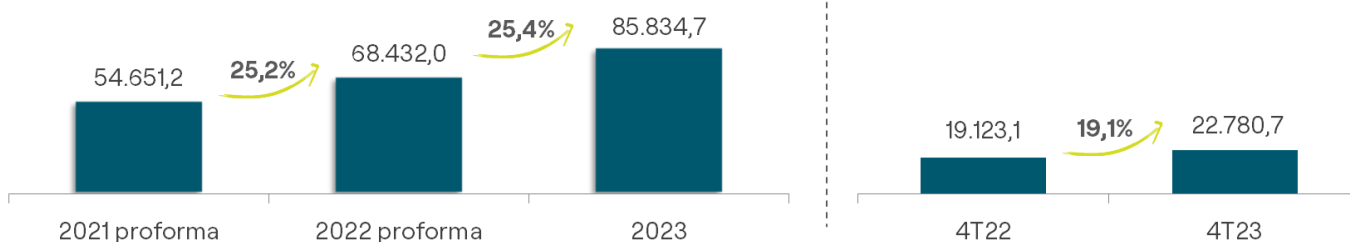
### Receita Líquida

R\$ milhões, incluindo receitas de novas iniciativas



### Número de Diárias

Em milhares



No 4T23, a divisão de **Gestão de Frotas** apresentou receita líquida de R\$1.883,0 milhões, 40,4% superior à do mesmo período do ano anterior, decorrente do avanço de 19,1% nos volumes e do aumento da diária média.

Em 2023, a receita apresentou crescimento de 50,5%, com avanço de 25,4% no volume dessa divisão.

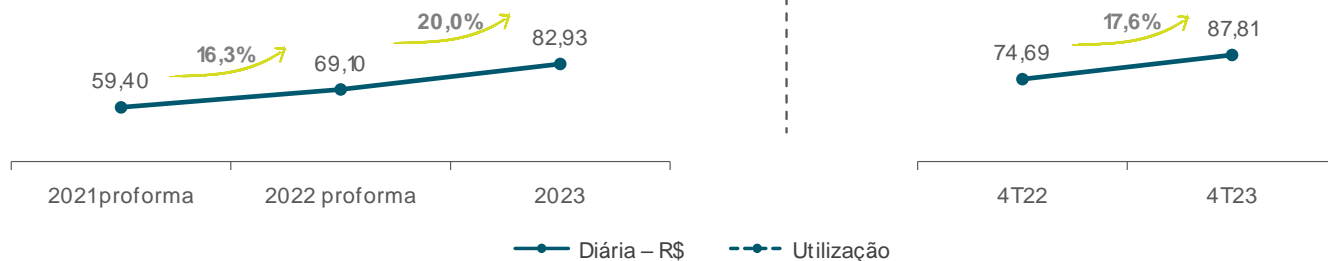
### Taxa de Utilização

%



### Diária Média

R\$



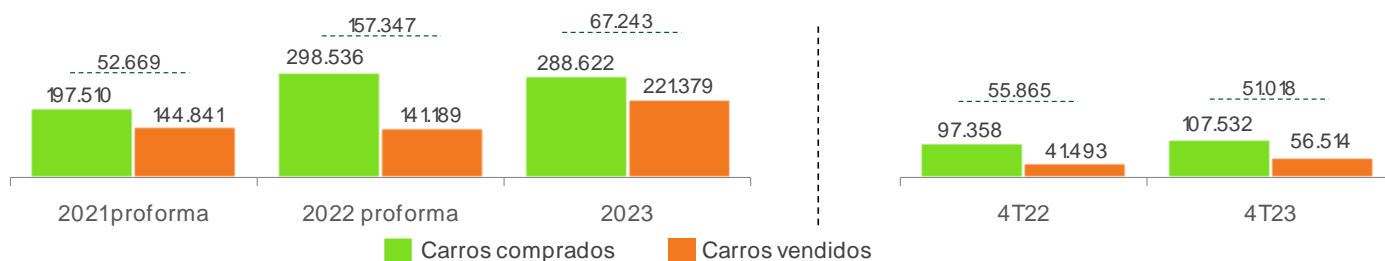
No trimestre a diária média avançou 17,6%, alcançando R\$87,81, refletindo a precificação dos novos contratos em um contexto de maiores juros, preço de carros e depreciação. A taxa de utilização da frota apresentou redução de 1,4p.p. quando comparada ao 4T22.

## 3 - Frota

### 3.1 – Investimento líquido na frota

#### Compra e venda de carros - Brasil

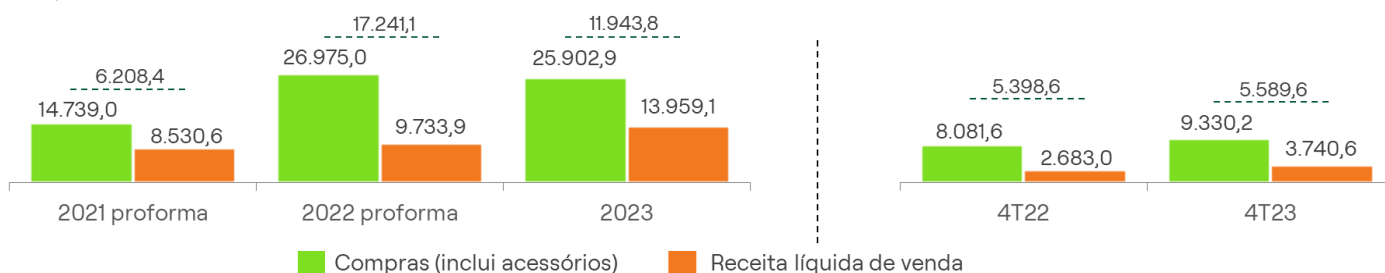
Quantidade\*



\*Não considera carros baixados por roubo ou por sinistro.

#### Investimento líquido na frota - Brasil

R\$ milhões

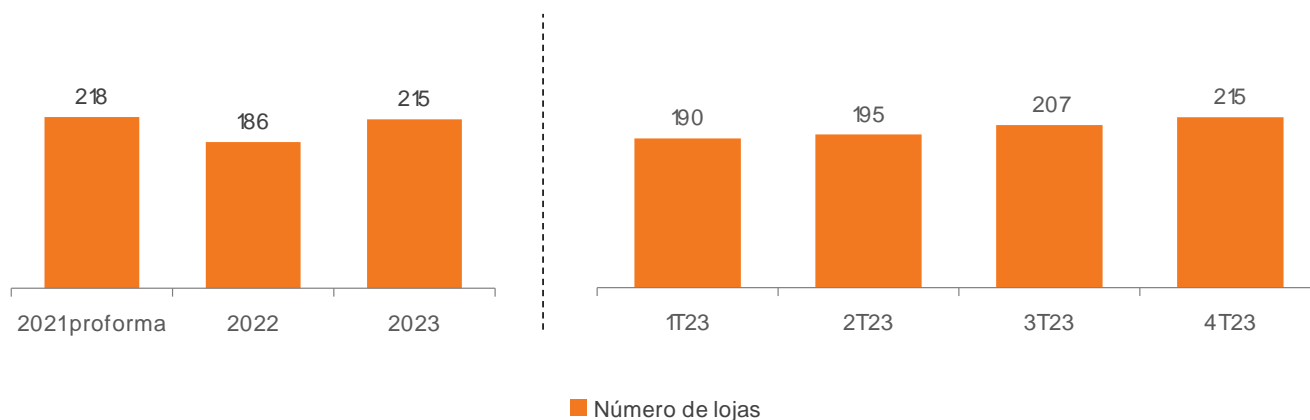


No 4T23 foram comprados 107.532 carros para a operação própria no Brasil, sendo 70.375 na divisão de **Aluguel de Carros** e 37.157 na divisão de **Gestão de Frotas**, e vendidos 56.514, resultando na adição de 51.018 carros.

No **Aluguel de Carros**, a forte adição de frota no 4T23 tem o objetivo de suportar a maior demanda de final de ano. No primeiro trimestre de 2024, a Companhia tende a reduzir o ritmo de compras no **Aluguel de Carros**, visando o ajuste da frota após a alta temporada.

#### Número de lojas próprias - Seminovos

Quantidade

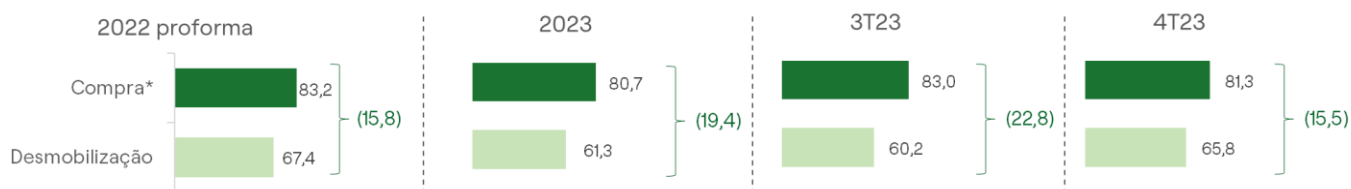


Encerramos o ano com 215 lojas de **Seminovos**, distribuídas em 107 cidades brasileiras. Em 2023, foram abertas 29 lojas, sendo 20 no segundo semestre. As novas aberturas visam suportar o aumento das vendas para a renovação da frota, movimento que deve continuar ao longo de 2024.

## 3.2 – Preço de compra e desmobilização

### Preço médio de compra e desmobilização – Aluguel de Carros Brasil

R\$ mil

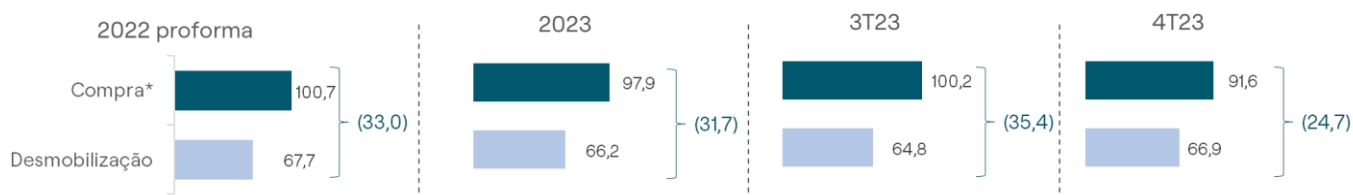


\*Preço de compra não inclui acessórios

Na divisão de **Aluguel de Carros**, o preço médio de compra foi de R\$81,3 mil e o de venda alcançou R\$65,8 mil no 4T23, resultando em menor *capex* de renovação em comparação ao 3T23. A integração e padronização dos processos de desmobilização de carros ao longo do 3T23, somados à continuidade do processo de rejuvenescimento da frota, devem contribuir para o aumento das vendas no varejo ao longo de 2024.

### Preço médio de compra e desmobilização – Gestão de Frotas

R\$ mil



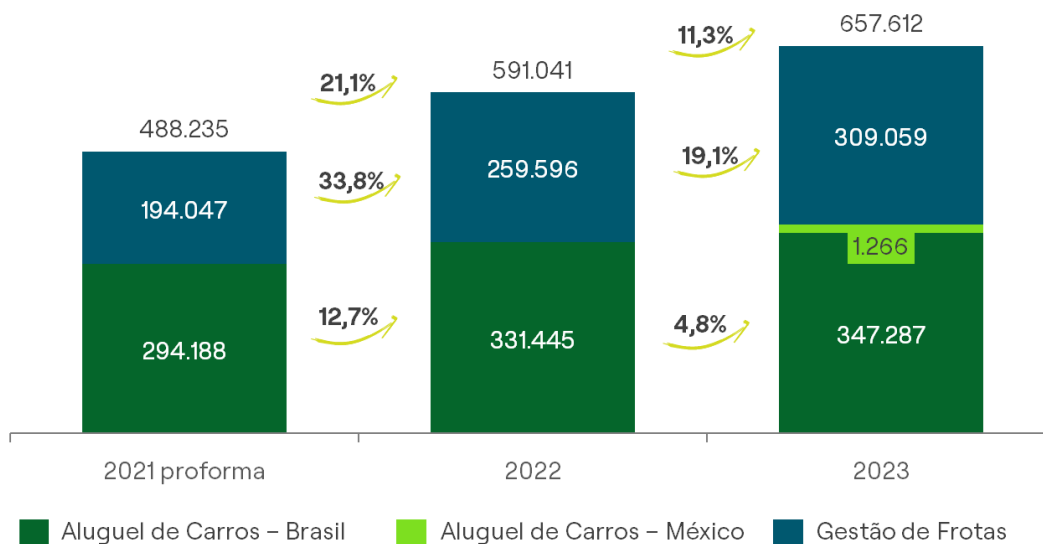
\*Preço de compra não inclui acessórios

Em **Gestão de Frotas**, o preço médio de compra de R\$91,6 mil no 4T23 reflete o maior mix de veículos leves, enquanto o preço médio de venda alcançou R\$66,9 mil, avançando na comparação sequencial e contribuindo para a redução do *capex* de renovação em relação ao 3T23, também nesta divisão.

### 3.3 – Frota final de período

#### Frota final de período

Quantidade

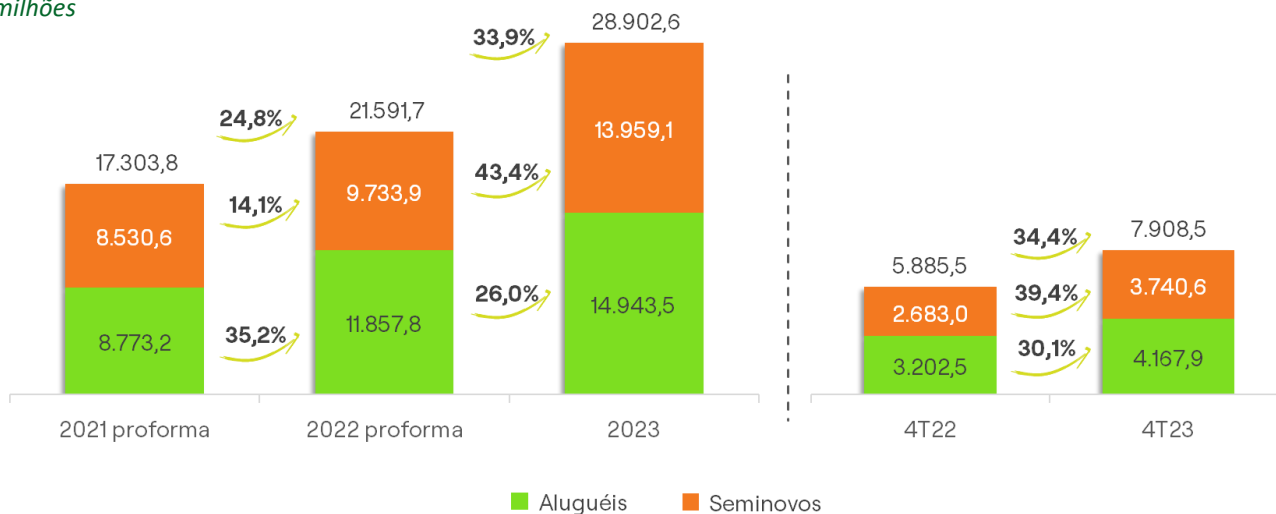


Encerramos o ano com 657.612 carros, crescimento de 11,3% na comparação anual, sendo um aumento de 19,1% na divisão de **Gestão de Frotas** e 4,8% na divisão de **Aluguel de Carros** no Brasil, que voltou a crescer depois de recompor os efeitos do *carve-out*.

## 4 – Receita líquida consolidada

### Receita líquida consolidada

R\$ milhões



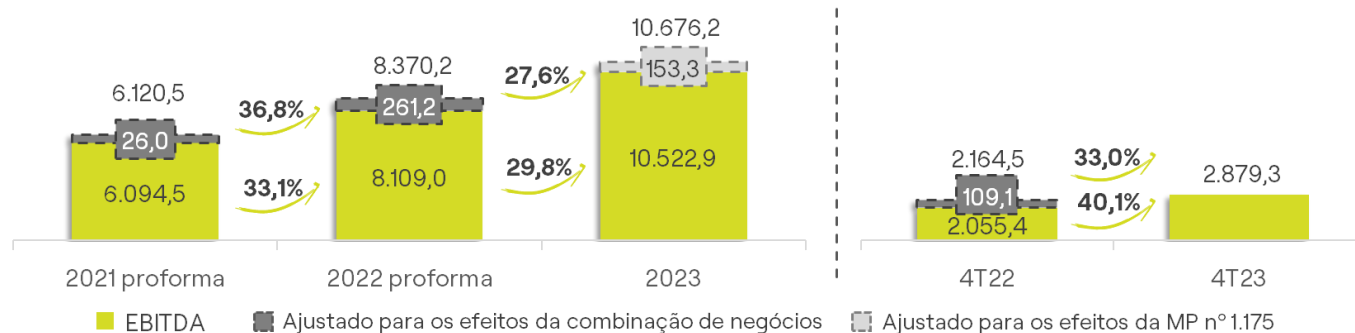
No 4T23, a receita líquida consolidada avançou 34,4% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior, totalizando R\$7.908,5 milhões. A receita líquida de alugueis apresentou crescimento de 30,1%, sendo 22,3% na divisão de **Aluguel de Carros** e 40,4% na divisão de **Gestão de Frotas**. A receita de **Seminovos** somou R\$3.740,6 milhões no trimestre, aumento de 39,4% em relação ao mesmo período do ano anterior, resultado do aumento expressivo nas vendas de **Seminovos** na comparação anual.

No ano, a receita líquida consolidada da Companhia somou R\$28.902,6 milhões, crescimento de 33,9% em relação a 2022.

## 5 – EBITDA

### EBITDA ajustado consolidado

R\$ milhões



No trimestre, o EBITDA consolidado totalizou R\$2.879,3 milhões, crescimento de 33,0% em comparação ao EBITDA ajustado do mesmo período do ano anterior (40,1% na comparação com o resultado contábil). No ano, o EBITDA ajustado soma R\$10.676,2 milhões, crescimento de 27,6% em comparação ao ano anterior.

## 5 – EBITDA

Margem EBITDA:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado*	4T22 ajustado*	4T23
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	49,6%	57,6%	64,4%	61,0%	62,7%
Gestão de Frotas	65,7%	67,9%	72,6%	66,5%	71,5%
Aluguel Consolidado	55,1%	61,5%	68,1%	63,3%	66,7%
Aluguel Consolidado com México	55,1%	61,5%	67,8%	63,3%	66,0%
Seminovos	15,1%	11,2%	4,0%	5,2%	3,5%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	69,8%	70,6%	71,4%	67,6%	69,1%

\*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração e efeitos da MP nº 1.175.

Nesse trimestre, passamos a alocar nas divisões de aluguel os custos de preparação de veículos para a desativação da frota. Estes custos de preparação vinham sendo alocados em **Seminovos** (área de eficiência da Companhia), entretanto, com a centralização da área de operações, a gestão da preparação dos carros para a venda passou a ser feita pelas Divisões de **Aluguel de Carros** e **Gestão de Frotas**. Tal mudança trouxe um efeito negativo nas margens de aluguel, em contrapartida a um efeito positivo na margem de **Seminovos**.

No 4T23, a margem EBITDA da divisão de **Aluguel de Carros** foi de 62,7%, avanço de 1,7p.p. em relação à margem do 4T22. Em **Gestão de Frotas**, a margem foi de 71,5%, avanço de 5,0p.p. em relação à margem do 4T22. A margem consolidada de aluguéis alcançou 66,7%, avanço de 3,4p.p. em relação ao 4T22, mesmo com o efeito da mudança.

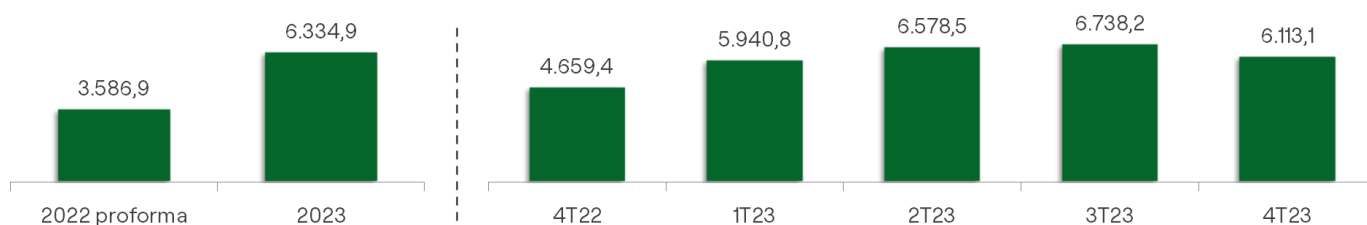
Excluindo-se os efeitos da mudança na alocação do custo de preparação para efeito de comparação, a margem EBITDA da divisão de **Aluguel de Carros** teria sido de 69,5%, forte avanço de 8,5p.p., refletindo os ganhos de volume, preço, utilização e menores custos de manutenção por carro, além da redução do SG&A. Em **Gestão de Frotas** a margem EBITDA comparável teria sido de 73,5%, ganho de 7,0p.p., explicada principalmente pelos novos contratos precificados em contexto de maiores preços de carros e depreciação, além da maior eficiência em custos e despesas. As novas iniciativas associadas a mobilidade, telemetria e oficinas trouxeram receitas de R\$45,2 milhões, mas impactaram negativamente a margem EBITDA desta divisão em 2,5p.p. no trimestre.

A margem do **Seminovos** no 4T23 foi de 3,5%. Para efeito de comparação, mantendo os custos de preparação em **Seminovos**, a margem do 4T23 teria sido -1,7%, refletindo o cenário mais desafiador de venda de carros, em contexto de menor poder de compra do consumidor, altas taxas de juros para financiamentos e crédito ainda restrito, somados ao *mix* de carros com maior quilometragem, concentrado no atacado.

## 6 – Depreciação

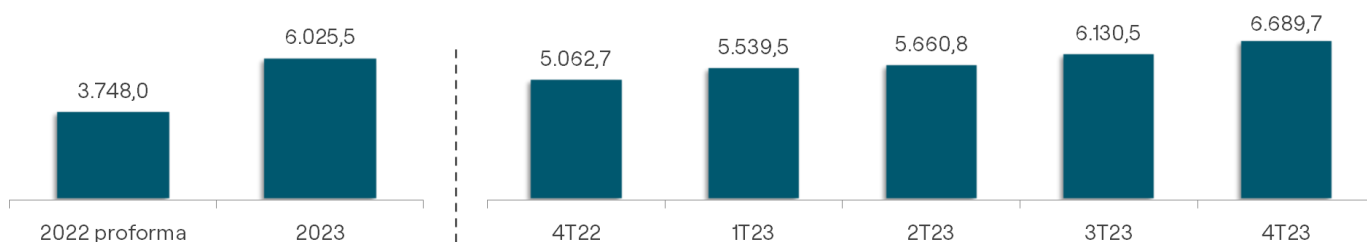
A depreciação é calculada pelo método linear, considerando a diferença entre o preço de compra do carro e a estimativa de preço de venda ao final de sua vida útil, líquida da estimativa dos custos e despesas para venda. A estimativa de preço de venda é reavaliada trimestralmente de forma que o valor de livro dos carros (*book value*) busque convergir para os preços praticados pelo mercado.

### 6.1 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Aluguel de Carros



No 4T23, em **Aluguel de Carros**, a depreciação média anualizada de R\$6.113,1 por carro incorpora i) o efeito da revisão das premissas de custo e preços estimados de venda para refletir o cenário mais desafiador em **Seminovos**; ii) a menor participação relativa dos carros com maiores taxas de depreciação no mix da frota; iii) bem como a exclusão dos custos de preparação das premissas de custo total.

### 6.2 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Gestão de Frotas



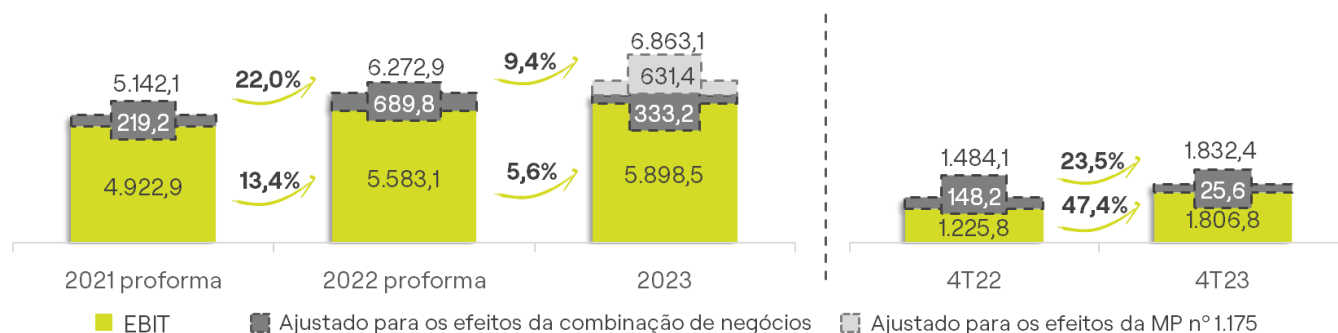
Em **Gestão de Frotas**, a depreciação média por carro de R\$6.689,7 no 4T23, reflete a renovação de parte dos carros de menor depreciação. Nesta divisão, o efeito da exclusão dos custos de preparação da premissa de depreciação tem efeito diluído em razão do ciclo mais longo.



## 7 – EBIT

### EBIT ajustado consolidado

R\$ milhões



No 4T23, o EBIT ajustado pelos efeitos da mais valia, totalizou R\$1.832,4 milhões. O EBIT contábil totalizou R\$1.806,8 milhões, crescimento de 47,4% em relação ao 4T22. No ano, o EBIT ajustado soma R\$6.863,1 milhões, crescimento de 9,4% em comparação ao ano anterior.

A Margem EBIT inclui o resultado de **Seminovos** e é calculada sobre as receitas de aluguel:

Margem EBIT:	2021 proforma ajustado*	2022 proforma ajustado*	2023 ajustado**	4T22 ajustado*	4T23 ajustado*
Aluguel de Carros Brasil e Franchising	55,2%	49,2%	40,7%	45,1%	41,0%
Gestão de Frotas	65,3%	59,0%	53,4%	48,0%	49,6%
Consolidado (sobre receitas de aluguel)	58,6%	52,9%	46,4%	46,3%	44,9%
Aluguel Consolidado + México	58,6%	52,9%	45,9%	46,3%	44,0%

\*Ajustado para *One-offs* relacionados à gastos com integração, além da amortização de mais valia de carros e clientes.

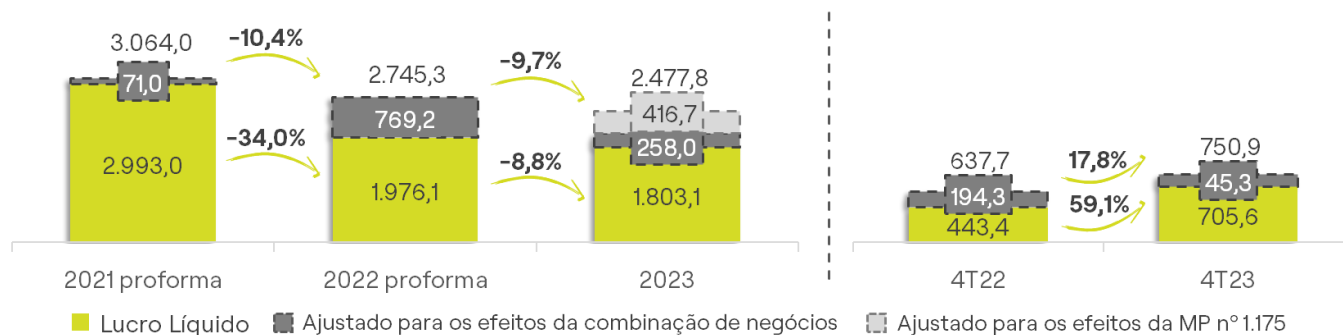
\*\* Ajustado pela amortização de mais valia de carros e clientes e pelo efeito da MP nº 1.175.

Apesar do forte avanço operacional, o aumento da depreciação e menor resultado de **Seminovos** impactaram a margem EBIT do **Aluguel de Carros**, que foi de 41,0% no 4T23. Na Divisão de **Gestão de Frotas**, a margem EBIT atingiu 49,6%, avanço de 1,6p.p.

## 8 – Lucro líquido ajustado consolidado

### Lucro líquido ajustado consolidado

R\$ milhões



Reconciliação EBITDA x Lucro líquido ajustado	2021 proforma	2022 proforma	2023	Var.R\$	Var. %	4T22	4T23	Var.R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	6.120,5	8.370,2	10.676,2	2.306,0	27,6%	2.164,5	2.879,3	714,8	33,0%
Depreciação de carros	(672,6)	(1.762,0)	(3.366,6)	(1.604,6)	91,1%	(609,1)	(922,9)	(313,8)	51,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(305,8)	(335,3)	(4.465)	(112)	33,2%	(71,3)	(24,0)	(62,7)	73,9%
Resultado de equivaência patrimonial		0,2	-	(0,2)	-100,0%	-	-	-	0,0%
EBIT	5.142,1	6.272,9	6.863,1	590,2	9,4%	1.484,1	1.832,4	348,3	23,5%
Despesas financeiras, líquidas	(785,0)	(2.726,0)	(4.024,3)	(1.298,3)	47,6%	(748,0)	(974,3)	(226,3)	30,3%
Imposto de renda e contribuição social	(1.293,1)	(801,8)	(361,0)	440,8	-55,0%	(98,1)	(107,2)	(8,8)	8,9%
<b>Lucro líquido ajustado do período</b>	<b>3.064,0</b>	<b>2.745,3</b>	<b>2.477,8</b>	<b>(267,5)</b>	<b>-9,7%</b>	<b>637,7</b>	<b>750,9</b>	<b>113,2</b>	<b>17,8%</b>

No 4T23, apresentamos um lucro contábil de R\$705,6 milhões, avanço de 59,1% em relação ao mesmo período do ano anterior. Excluindo-se os impactos não-caixa advindos da amortização da mais valia e baixa de prejuízo fiscal, o lucro líquido ajustado somou R\$750,9 milhões no 4T23, crescimento de 17,8% quando comparado ao 4T22, refletindo:

- (+) R\$714,8 milhões de aumento no EBITDA, resultado do crescimento de volumes, preços e eficiência operacional;
- (-) R\$366,5 milhões de aumento na depreciação de carros e outros;
- (-) R\$226,3 milhões de aumento no resultado financeiro líquido sendo: R\$197,6 milhões de aumento das despesas financeiras em razão do maior saldo médio de dívida, parcialmente compensado pelo menor CDI médio do período; e R\$28,7 milhões de AVP relacionado à liquidação de contratos de *swap* atrelados ao empréstimo dos acionistas de Locamerica no âmbito da combinação de negócios.
- (-) R\$8,8 milhões de aumento no imposto de renda e contribuição social.

## 9 – Fluxo de caixa livre (FCL)

Caixa livre gerado (R\$ milhões)		2020 contábil	2021 contábil	2022 contábil	2023
Operações	EBITDA	2.468,1	3.697,5	6.589,2	10.522,9
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(6.109,1)	(5.308,0)	(7.833,6)	(13.875,6)
	Custo depreciado dos carros baixados	5.599,9	4.346,0	6.085,3	12.250,1
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(250,1)	(307,1)	(83,4)	(130,2)
	Variação do capital de giro	91,6	(568,3)	(1.284,3)	(1.783,4)
<b>Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel</b>		<b>1.800,4</b>	<b>1.860,1</b>	<b>3.473,2</b>	<b>6.983,8</b>
Capex renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	4.886,9	5.308,0	7.833,6	13.875,6
	Investimento em carros para renovação da frota	(5.524,1)	(6.366,9)	(9.902,5)	(19.817,7)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(466,6)	(282,6)	1.619,6	2.969,2
	<b>Investimento líquido para renovação da frota</b>	<b>(1.103,8)</b>	<b>(1.341,5)</b>	<b>(449,3)</b>	<b>(2.972,9)</b>
Renovação da frota – quantidade		109.379	92.845	118.538	221.379
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(108,0)	(143,4)	(352,8)	(387,4)
<b>Caixa livre operacional antes do crescimento ou redução da frota</b>		<b>588,6</b>	<b>375,2</b>	<b>2.671,1</b>	<b>3.623,5</b>
Capex crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	1.222,2	(1.289,0)	(12.636,4)	(6.132,0)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros	(522,5)	571,6	2.298,3	(381,9)
	<b>Investimento líquido para crescimento da frota</b>	<b>699,7</b>	<b>(717,4)</b>	<b>(10.338,1)</b>	<b>(6.513,9)</b>
	Aumento (redução) da frota – quantidade	(26.111)	18.665	136.391	68.505
<b>Caixa livre gerado (aplicado) pela operação depois do crescimento</b>		<b>1.288,3</b>	<b>(342,2)</b>	<b>(7.667,0)</b>	<b>(2.890,4)</b>
Outros invest.	Aquisições - exceto frota	(7,9)	(3,6)	(11,5)	(4,2)
<b>Caixa livre gerado (aplicado) antes de juros e outros</b>		<b>1.280,4</b>	<b>(345,8)</b>	<b>(7.678,5)</b>	<b>(2.894,6)</b>

Na apuração do FCL as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas caixa

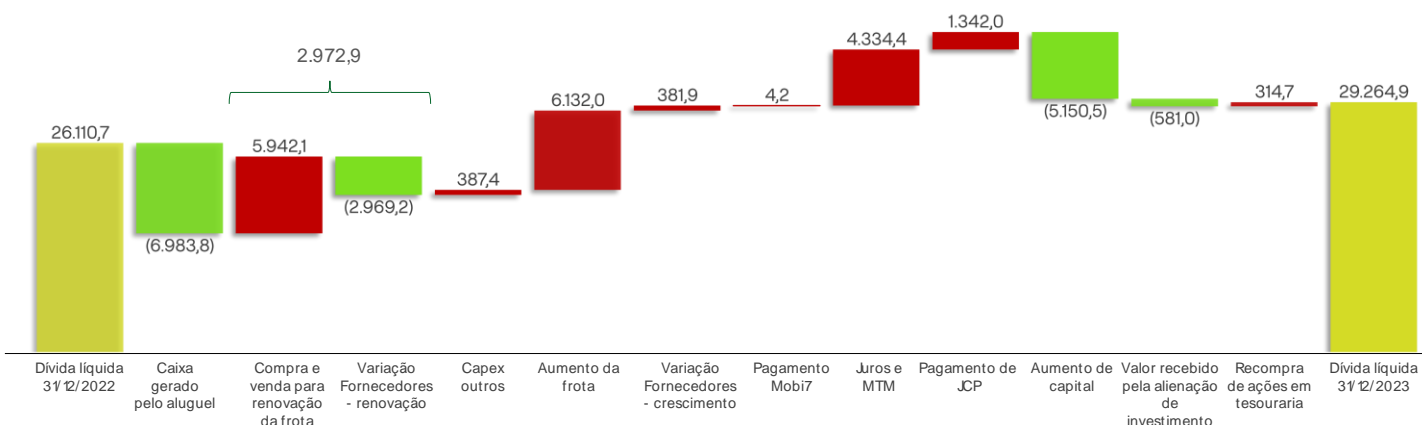
Em 2023, as atividades de aluguel geraram R\$6.983,8 milhões de caixa. A forte geração de caixa das atividades de aluguel foi consumida pelo maior CAPEX de carros para renovação e crescimento da frota. A Companhia expandiu a base de veículos em 21% no ano, passando de R\$43.230,2 milhões em 2022 para R\$52.445,7 milhões ao final de 2023.

## 10 – Dívida líquida

### 10.1 – Movimentação da dívida líquida – R\$ milhões

Em 31/12/2023

R\$ milhões

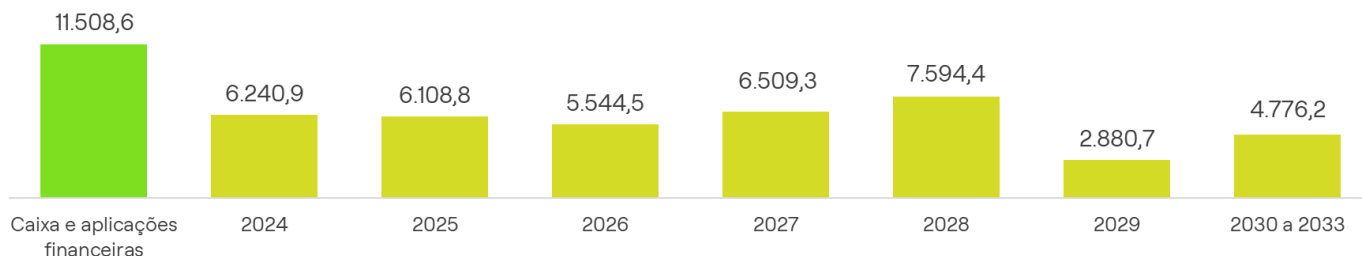


Em 31 de dezembro de 2023, a dívida líquida da Companhia somava R\$29.264,9 milhões.

### 10.2 – Perfil da dívida – Principal – R\$ milhões

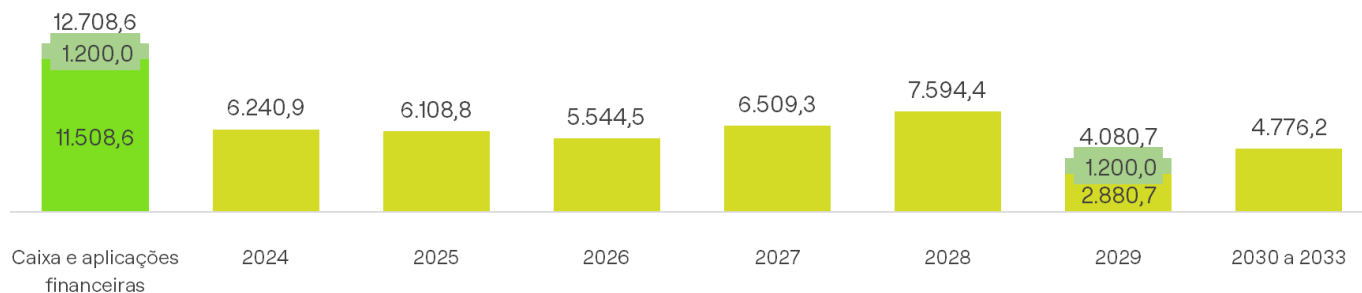
Em 31/12/2023

R\$ milhões



Proforma após captações e liquidações de jan/24

R\$ milhões



A Companhia encerrou o ano com R\$11.508,6 milhões em caixa. Considerando as captações e liquidações anunciadas até 31/01/2024, teríamos uma posição proforma de caixa de R\$12.708,6 milhões.

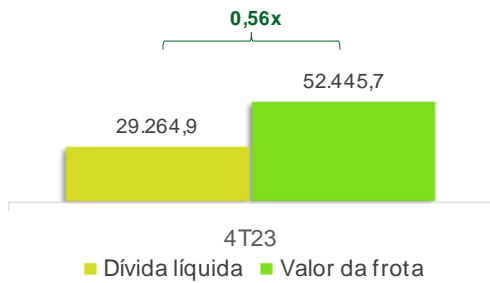
## 10.3 – Composição da Dívida Líquida – R\$ milhões

Dívida	Empresa	Data emissão	Taxa contrato	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 a 2033	Total
Debêntures da 12ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	15/05/2017	CDI + 1,35%	673,5	-	-	-	-	-	-	673,5
Debêntures da 13ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	15/12/2017	111,30% CDI	94,1	94,1	-	-	-	-	-	188,1
Debêntures da 14ª Emissão - 1ª série	Localiza Rent a Car S.A.	18/09/2018	107,9% CDI	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
Debêntures da 14ª Emissão - 2ª série	Localiza Rent a Car S.A.	18/09/2018	112,32% CDI	111,2	111,2	222,5	-	-	-	-	444,9
Debêntures da 15ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	15/04/2019	107,25% CDI	-	377,4	377,4	-	-	-	-	754,9
Debêntures da 16ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	29/11/2019	CDI + 1,05%	333,3	333,3	333,3	-	-	-	-	1.000,0
Debêntures da 17ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	07/04/2021	IPCA + 5,4702%	-	-	-	-	-	-	1.200,0	1.200,0
Debêntures da 18ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	05/10/2021	CDI + 1,75%	-	-	966,0	-	-	-	-	966,0
Debêntures da 19ª Emissão - 1ª série	Localiza Rent a Car S.A.	25/02/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	950,0	-	-	-	950,0
Debêntures da 19ª Emissão - 2ª série	Localiza Rent a Car S.A.	25/02/2022	CDI + 2,00%	-	-	-	-	-	1.550,0	-	1.550,0
Debêntures da 21ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	15/07/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	1.450,0	-	-	-	1.450,0
Debêntures da 22ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	05/10/2022	CDI + 1,87%	-	-	-	-	2.450,0	-	-	2.450,0
Debêntures da 24ª Emissão - 1ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/05/2023	CDI + 1,50%	-	250,0	-	-	-	-	-	250,0
Debêntures da 24ª Emissão - 2ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/05/2023	CDI + 1,60%	-	700,0	-	-	-	-	-	700,0
Debêntures da 25ª Emissão	Localiza Rent a Car S.A.	11/08/2023	CDI + 2,35%	-	-	-	-	-	-	1.500,0	1.500,0
Nota Comercial	Localiza Rent a Car S.A.	05/10/2022	CDI + 1,30%	600,0	-	-	-	-	-	-	600,0
1º CRI - Localiza	Localiza Rent a Car S.A.	01/06/2022	CDI + 0,95%	-	-	-	300,0	-	-	-	300,0
2º CRI - Localiza - 1ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/03/2023	CDI + 1,25%	-	-	-	-	210,0	-	-	210,0
2º CRI - Localiza - 2ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/03/2023	CDI + 1,40%	-	-	-	-	-	-	490,0	490,0
Debêntures da 26ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	20/09/2019	108% do CDI	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
Debêntures da 27ª Emissão - 1ª série	Localiza Rent a Car S.A.	20/05/2021	CDI + 2,00%	-	-	-	175,0	175,0	-	-	350,0
Debêntures da 27ª Emissão - 2ª série	Localiza Rent a Car S.A.	20/05/2021	CDI + 2,40%	-	-	-	-	-	133,3	266,7	400,0
Debêntures da 28ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	15/12/2020	CDI + 2,40%	-	750,0	750,0	-	-	-	-	1.500,0
2ª Nota Comercial	Localiza Rent a Car S.A.	10/03/2022	CDI + 1,35%	800,0	-	-	-	-	-	-	800,0
Debêntures da 29ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	08/12/2021	CDI + 1,75%	-	-	608,1	-	-	-	-	608,1
Debêntures 30ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	10/05/2022	CDI + 1,85%	-	-	-	265,5	-	-	-	265,5
Debêntures 31ª Emissão - 1ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/04/2019	107,9% do CDI	521,1	-	-	-	-	-	-	521,1
Debêntures 31ª Emissão - 2ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/04/2019	110,5% do CDI	-	124,2	124,2	124,2	-	-	-	372,6
Debêntures 31ª Emissão - 3ª série	Localiza Rent a Car S.A.	10/04/2019	112,0% do CDI	-	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Debêntures 32ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	26/02/2021	CDI + 2,25%	-	225,0	225,0	-	-	-	-	450,0
Debêntures 33ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	20/12/2021	CDI + 1,8%	-	-	425,0	425,0	-	-	-	850,0
Debêntures 34ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	25/11/2023	CDI + 1,85%	-	-	-	-	1.900,0	-	-	1.900,0
Debêntures 35ª Emissão - série única	Localiza Rent a Car S.A.	18/11/2019	109,72% CDI	80,0	-	-	-	-	-	-	80,0
Debêntures da 5ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	31/07/2018	112,0% CDI	-	202,4	-	-	-	-	-	202,4
Debêntures da 6ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	21/12/2018	110,4% CDI	310,1	-	-	-	-	-	-	310,1
Debêntures da 7ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	29/07/2019	109,0% CDI	100,0	100,0	-	-	-	-	-	200,0
Debêntures da 8ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	14/02/2020	CDI + 1,0%	333,3	333,3	-	-	-	-	-	666,7
Debêntures da 9ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	08/10/2021	CDI + 1,30%	-	-	500,0	-	-	-	-	500,0
Debêntures da 10ª Emissão - 1ª série	Localiza Fleet S.A.	05/04/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	950,0	-	-	-	950,0
Debêntures da 10ª Emissão - 2ª série	Localiza Fleet S.A.	06/04/2022	CDI + 1,75%	-	-	-	-	500,0	-	-	500,0
Debêntures da 11ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	05/10/2022	CDI + 1,60%	-	-	-	1.000,0	-	-	-	1.000,0
Debêntures da 12ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	20/03/2023	CDI + 1,40%	750,0	750,0	-	-	-	-	-	1.500,0
Debêntures da 13ª Emissão	Localiza Fleet S.A.	20/12/2023	CDI + 1,85%	-	-	-	-	700,0	-	-	700,0
CRI	Rental Brasil	26/02/2018	99% CDI	15,0	20,1	25,1	30,6	37,5	45,1	145,0	318,4
Certificado de Recebíveis do Agro Negócio - CRA 104	Cia de Locação das Américas	23/07/2021	IPCA + 4,825%	-	-	-	-	-	66,7	133,3	200,0
Debêntures da 21ª Emissão - série única	Cia de Locação das Américas	23/09/2021	IPCA + 6,5119%	-	-	-	-	-	366,7	733,3	1.100,0
Debêntures 23ª Emissão - 1ª série	Cia de Locação das Américas	15/04/2022	CDI + 1,85%	-	-	-	685,0	-	-	-	685,0
Debêntures 23ª Emissão - 2ª série	Cia de Locação das Américas	15/04/2022	IPCA + 7,2101%	-	-	-	-	-	515,0	-	515,0
Certificado de Recebíveis do Agro Negócio - CRA 157 - 1ª Série	Cia de Locação das Américas	23/07/2021	IPCA + 6,6018%	-	-	-	-	167,2	-	-	167,2
Certificado de Recebíveis do Agro Negócio - CRA 157 - 2ª Série	Cia de Locação das Américas	23/09/2021	CDI + 1,00%	-	-	-	-	250,8	-	-	250,8
Empréstimos em moeda estrangeira	-	-	Diversos	894,3	1.660,8	538,9	-	-	-	-	3.094,0
Capital de Giro / outros	-	-	Diversos	225,0	76,9	449,0	154,0	1.153,9	153,9	307,9	2.520,6
Juros incorridos líquido dos juros pagos	-	-	-	1.118,6	-	-	-	-	-	-	1.118,6
Caixa e equivalentes de caixa em 31/12/2023	-	-	-	(11.508,6)	-	-	-	-	-	-	(11.508,6)
<b>Dívida Líquida</b>				<b>(4.149,1)</b>	<b>6.108,8</b>	<b>5.544,5</b>	<b>6.509,3</b>	<b>7.594,4</b>	<b>2.880,7</b>	<b>4.776,2</b>	<b>29.264,9</b>

## 10.4 – Ratios de dívida – R\$ milhões

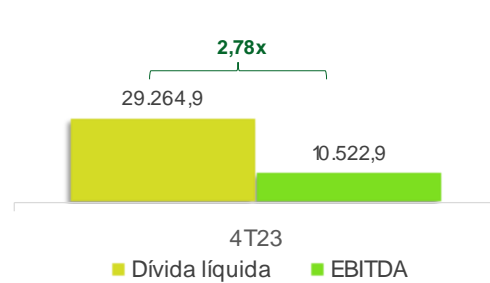
### Dívida líquida vs. valor da frota

R\$ milhões



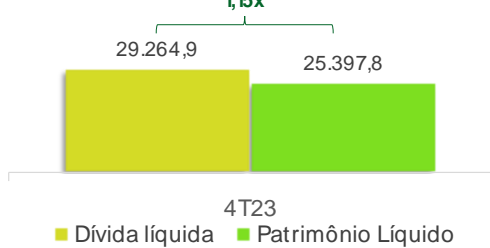
### Dívida líquida vs. EBITDA LTM

R\$ milhões



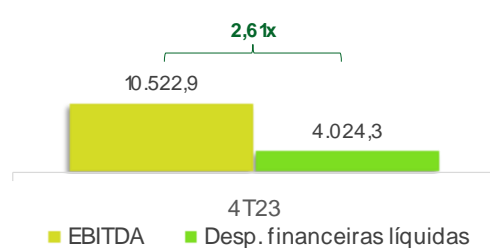
### Dívida líquida vs. Patrimônio Líquido

R\$ milhões



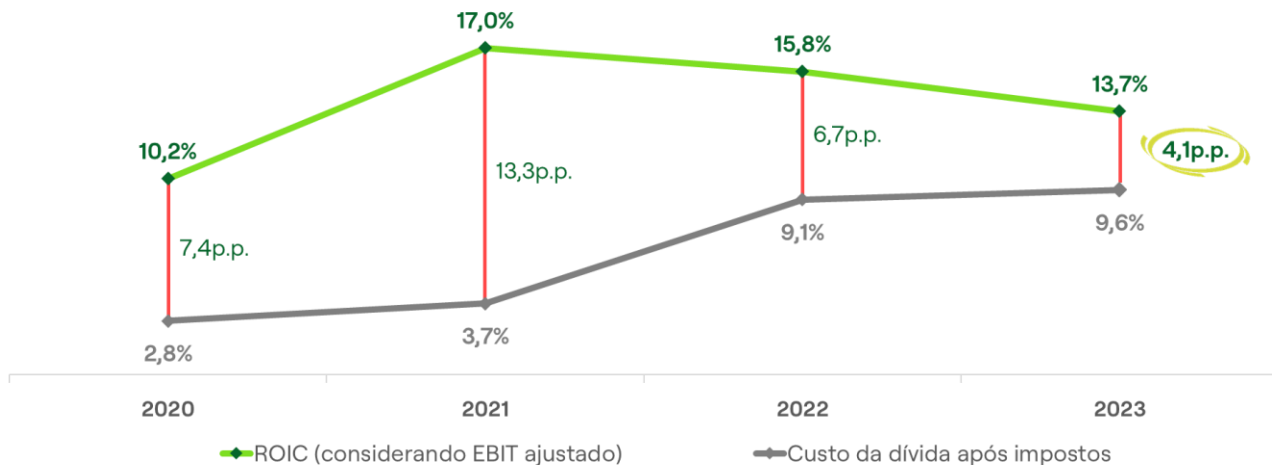
### EBITDA vs. Desp. financeiras líquidas LTM

R\$ milhões



Encerramos o ano com confortáveis *ratios* de dívida, evidenciados principalmente pelos *ratios* dívida líquida/valor da frota e dívida líquida/EBITDA.

## 11 – ROIC Spread (ROIC menos custo da dívida após impostos)



ROIC calculado a partir de:

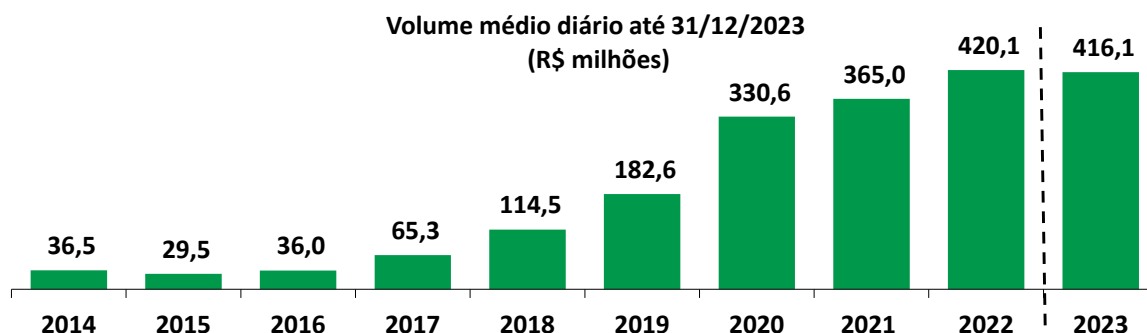
Nopat = EBIT x (1 - Alíquota efetiva de IR); Capital Investido = Dívida Líquida + PL - Ágio

Apresentamos em 2023 ROIC de 13,7%, com um *spread* de 4,1p.p. para o custo da dívida após impostos, reflexo do mercado adverso de venda de carros, juros ainda em patamares altos, além da base de capital vinda da combinação de negócios precificada a menores *spreads*.

O início do ciclo de redução dos juros, combinado com o rejuvenescimento da frota e eficiência operacional, além da precificação dos novos contratos alinhados à estratégia de retorno da Companhia, devem contribuir para a ampliação gradual do ROIC *spread*.

## 12 – RENT3

Encerramos o ano de 2023 com valor de mercado de R\$67,1 bilhões e volume médio diário negociado de R\$416,1 milhões. Ao final de 2023, nosso programa de ADR nível I possuía 4.440.187 ADRs.



BRASIL  
BOLSA  
BALÇÃO



Índice  
Brasil 50  
**IBRX 50**

Índice de  
Ações com Tag Along  
Diferenciado  
**ITAG**

**OTC QX**

Índice  
Carbono  
Eficiente  
**ICO2**

**IGPTWB3**

## 13 – Sustentabilidade

Evoluindo nossa agenda de sustentabilidade, conduzimos com consistência diversos temas materiais, priorizando a atuação em emissões atmosféricas, diversidade e inclusão e governança. Seguimos promovendo um ambiente de alto engajamento dos nossos colaboradores para, assim, encantar cada vez mais nossos clientes e gerar resultados extraordinários, sempre alinhados aos nossos valores e com os mais elevados padrões éticos e de governança. Para os temas citados, destacamos algumas das nossas principais entregas do ano:

### Mobilidade Sustentável

- Pelo terceiro ano consecutivo nosso inventário de gases de efeito estufa (GEE) passou por verificação externa e recebeu selo Ouro do GHG Protocol.
- Numa visão de médio (2030) e longo prazo (2050), avaliamos como os riscos climáticos físicos e de transição podem impactar ou gerar oportunidades para nossos negócios. Como próximos passos estão a mensuração financeira desses riscos e uma eventual adaptação de nossas operações a esses cenários futuros.

## 13 – Sustentabilidade

- Como parte dos esforços de redução de emissões de GEE, utilizamos exclusivamente fontes de energia renovável em toda a nossa plataforma.
- Mantivemo-nos no Índice Carbono Eficiente – ICO2 da B3 S.A – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), que reúne empresas que adotam boas práticas no combate às mudanças climáticas.
- Nosso novo edifício corporativo do LABs em Belo Horizonte recebeu certificação LEED, na categoria “platinum”, atestando o mais elevado nível de sustentabilidade em sua construção.
- Construímos 8 lojas Seminovos utilizando blocos de plástico reciclados. Esse tipo de construção emite 90% menos CO2 do que uma construção similar em alvenaria, além de reduzir em 90% o consumo de aço, evitar desperdícios e diminuir o tempo de implantação em 70%.

### Transformação Social

- Mantivemo-nos no ETF IGPTW da B3 que reúne as empresas que mais investem em um ambiente de trabalho com as melhores práticas de recursos humanos e no ETF ELAS11, que congrega as empresas com mais mulheres em cargos de liderança.
- Também pelo segundo ano consecutivo, a L&CO foi considerada um dos Melhores lugares para o público LGBTI+ trabalhar, pela pesquisa conduzida pelo Instituto +Diversidade, HRC e Fórum LGBTI+.
- A Localiza em parceria com o Instituto Mano Down lançou a “Autoescola Xtraordinária” permitindo que pessoas com deficiência intelectual possam chegar lá, contribuindo para uma mobilidade cada vez mais inclusiva.

### Governança

- Em 2023, a Localiza&Co ficou entre as 50 empresas de melhor reputação corporativa e entre as 70 mais responsáveis no quesito ESG no ranking geral e na 1ª posição no setor de mobilidade. Eugênio Mattar, Nosso sócio fundador e presidente do conselho de administração, e Bruno Lasansky, Diretor Presidente (CEO), foram reconhecidos entre os 70 líderes com maior reputação, segundo o Monitor Empresarial de Reputação Corporativa (MERCOR). Além disso, comemoramos a conquista do prêmio Empresa do Ano no ranking das Maiores e Melhores do Ano da revista Exame.

Para maiores detalhes, acesse: [Relatório de Sustentabilidade 2022](#)



## 14 – Resultado por divisão

Nas tabelas abaixo, reportamos os resultados por segmento da empresa combinada e apresentamos o proforma desde 2021 até o 2T22 para efeito de comparabilidade. Além disso, apresentamos os resultados ajustados para os *one-offs* da combinação de negócios.

### 14. Resultado por divisão

14.1. Resultado Aluguel de Carros Brasil proforma até 2T22 e ajustado pelos efeitos *one-offs*: Receita, Custos, Despesas, EBITDA, Depreciação, EBIT.

14.2. Resultado Aluguel de Carros México.

14.3. Resultado Gestão de Frotas proforma até 2T22 e ajustado pelos efeitos *one-offs*: Receita, Custos, Despesas, EBITDA, Depreciação, EBIT.

14.4. Resultado consolidado proforma até 2T22 e ajustado pelos efeitos *one-offs*: Receita, Custos, Despesas, EBITDA, Depreciação, EBIT, Despesas financeiras, Impostos, Lucro líquido.

### 15. Dados operacionais proforma e ajustados

### 16. Resultados contábeis (Localiza *stand-alone* até 2T22 e incluindo resultados da Locamerica a partir do 3T22)

16.1. Resultado Aluguel de Carros Brasil

16.2. Resultado Aluguel de Carros México

16.3. Resultado Gestão de Frotas

16.4. Resultado consolidado

### 17. Dados operacionais

### 18. Demonstrações financeiras consolidadas – Balanço Patrimonial IFRS

### 19. Demonstrações financeiras consolidadas – DRE IFRS

### 20. Demonstrações dos fluxos de caixa

## 14.1 – Aluguel de Carros ajustada - Brasil – R\$ milhões

RESULTADO PROFORMA DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	6.390,9	8.215,2	9.118,6	2.076,1	2.513,0	6.390,9	8.215,2	9.118,6	11,0%	2.076,1	2.513,0	21,0%
Impostos sobre receita	(603,3)	(793,4)	(863,1)	(214,7)	(236,8)	(603,3)	(793,4)	(863,1)	8,8%	(214,7)	(236,8)	10,3%
<b>Receita líquida do aluguel de carros</b>	<b>5.787,6</b>	<b>7.421,8</b>	<b>8.255,5</b>	<b>1.861,4</b>	<b>2.276,2</b>	<b>5.787,6</b>	<b>7.421,8</b>	<b>8.255,5</b>	<b>11,2%</b>	<b>1.861,4</b>	<b>2.276,2</b>	<b>22,3%</b>
Custos do aluguel de carros e franchising	(1.815,0)	(2.146,7)	(2.035,9)	(461,0)	(625,6)	(1.815,0)	(2.146,7)	(2.035,9)	-5,2%	(461,0)	(625,6)	35,7%
<b>Lucro bruto</b>	<b>3.972,6</b>	<b>5.275,1</b>	<b>6.219,6</b>	<b>1.400,4</b>	<b>1.650,6</b>	<b>3.972,6</b>	<b>5.275,1</b>	<b>6.219,6</b>	<b>17,9%</b>	<b>1.400,4</b>	<b>1.650,6</b>	<b>17,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(1.117,2)	(1.106,9)	(902,1)	(299,1)	(223,3)	(1.102,0)	(999,8)	(902,1)	-9,8%	(264,2)	(223,3)	-15,5%
<b>EBITDA</b>	<b>2.855,4</b>	<b>4.168,2</b>	<b>5.317,5</b>	<b>1.101,3</b>	<b>1.427,3</b>	<b>2.870,6</b>	<b>4.275,3</b>	<b>5.317,5</b>	<b>24,4%</b>	<b>1.136,2</b>	<b>1.427,3</b>	<b>25,6%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>49,3%</b>	<b>56,2%</b>	<b>64,4%</b>	<b>59,2%</b>	<b>62,7%</b>	<b>49,6%</b>	<b>57,6%</b>	<b>64,4%</b>	<b>6,8 p.p.</b>	<b>61,0%</b>	<b>62,7%</b>	<b>1,7 p.p.</b>
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(164,7)	(191,9)	(276,4)	(39,9)	(76,6)	(164,7)	(191,9)	(276,4)	44,0%	(39,9)	(76,6)	92,0%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>2.690,7</b>	<b>3.976,3</b>	<b>5.041,1</b>	<b>1.061,4</b>	<b>1.350,7</b>	<b>2.705,9</b>	<b>4.083,4</b>	<b>5.041,1</b>	<b>23,5%</b>	<b>1.096,3</b>	<b>1.350,7</b>	<b>23,2%</b>

RESULTADO PROFORMA DE SEMINOVOS	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	6.093,4	6.776,2	9.525,9	1.891,9	2.506,2	6.093,4	6.776,2	9.525,9	40,6%	1.891,9	2.506,2	32,5%
Impostos sobre receita	(8,4)	(7,6)	(10,9)	(1,9)	(4,7)	(8,4)	(7,6)	(10,9)	43,3%	(1,9)	(4,7)	147,4%
<b>Receita líquida</b>	<b>6.085,0</b>	<b>6.768,6</b>	<b>9.515,0</b>	<b>1.890,0</b>	<b>2.501,5</b>	<b>6.085,0</b>	<b>6.768,6</b>	<b>9.515,0</b>	<b>40,6%</b>	<b>1.890,0</b>	<b>2.501,5</b>	<b>32,4%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value)(****)	(4.750,2)	(5.642,9)	(8.800,3)	(1.673,1)	(2.303,9)	(4.750,2)	(5.642,9)	(8.800,3)	56,0%	(1.673,1)	(2.303,9)	37,7%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	(114,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>1.334,8</b>	<b>1.125,7</b>	<b>600,4</b>	<b>216,9</b>	<b>197,6</b>	<b>1.334,8</b>	<b>1.125,7</b>	<b>714,7</b>	<b>-36,5%</b>	<b>216,9</b>	<b>197,6</b>	<b>-8,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(463,8)	(486,7)	(516,2)	(139,9)	(140,2)	(461,7)	(472,3)	(516,2)	9,3%	(134,9)	(140,2)	3,9%
<b>EBITDA</b>	<b>871,0</b>	<b>639,0</b>	<b>84,2</b>	<b>77,0</b>	<b>57,4</b>	<b>873,1</b>	<b>653,4</b>	<b>198,5</b>	<b>-69,6%</b>	<b>82,0</b>	<b>57,4</b>	<b>-30,0%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>14,3%</b>	<b>9,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>14,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-7,6 p.p.</b>	<b>4,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-2,0 p.p.</b>
Depreciação de carros	(316,6)	(1.013,7)	(2.242,2)	(321,0)	(457,9)	(316,6)	(1.013,7)	(1.804,5)	78,0%	(321,0)	(457,9)	42,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(70,3)	(69,0)	(77,7)	(17,5)	(17,2)	(70,3)	(69,0)	(77,7)	12,6%	(17,5)	(17,2)	-1,7%
Amortização de Mais Valia	1,2	(63,7)	(5,4)	(19,1)	2,8	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>485,3</b>	<b>(507,4)</b>	<b>(2.241,1)</b>	<b>(280,6)</b>	<b>(414,9)</b>	<b>486,2</b>	<b>(429,3)</b>	<b>(1.683,7)</b>	<b>292,2%</b>	<b>(256,5)</b>	<b>(417,7)</b>	<b>62,8%</b>

TOTAL PROFORMA DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
<b>Receita líquida</b>	<b>11.872,6</b>	<b>14.190,4</b>	<b>17.770,5</b>	<b>3.751,4</b>	<b>4.777,7</b>	<b>11.872,6</b>	<b>14.190,4</b>	<b>17.770,5</b>	<b>25,2%</b>	<b>3.751,4</b>	<b>4.777,7</b>	<b>27,4%</b>
Custos diretos	(6.565,2)	(7.789,6)	(10.836,2)	(2.134,1)	(2.929,5)	(6.565,2)	(7.789,6)	(10.836,2)	39,1%	(2.134,1)	(2.929,5)	37,3%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	(114,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>5.307,4</b>	<b>6.400,8</b>	<b>6.820,0</b>	<b>1.617,3</b>	<b>1.848,2</b>	<b>5.307,4</b>	<b>6.400,8</b>	<b>6.934,3</b>	<b>8,3%</b>	<b>1.617,3</b>	<b>1.848,2</b>	<b>14,3%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(1.581,0)	(1.593,6)	(1.418,3)	(439,0)	(363,5)	(1.563,7)	(1.472,1)	(1.418,3)	-3,7%	(399,1)	(363,5)	-8,9%
<b>EBITDA</b>	<b>3.726,4</b>	<b>4.807,2</b>	<b>5.401,7</b>	<b>1.178,3</b>	<b>1.484,7</b>	<b>3.743,7</b>	<b>4.928,7</b>	<b>5.516,0</b>	<b>11,9%</b>	<b>1.218,2</b>	<b>1.484,7</b>	<b>21,9%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>31,4%</b>	<b>33,9%</b>	<b>30,4%</b>	<b>31,4%</b>	<b>31,1%</b>	<b>31,5%</b>	<b>34,7%</b>	<b>31,0%</b>	<b>-3,7 p.p.</b>	<b>32,5%</b>	<b>31,1%</b>	<b>-1,4 p.p.</b>
Depreciação de carros	(316,6)	(1.013,7)	(2.242,2)	(321,0)	(457,9)	(316,6)	(1.013,7)	(1.804,5)	78,0%	(321,0)	(457,9)	42,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(235,0)	(260,9)	(354,1)	(57,4)	(93,8)	(235,0)	(260,9)	(354,1)	35,7%	(57,4)	(93,8)	63,4%
Amortização de Mais Valia	1,2	(63,7)	(5,4)	(19,1)	2,8	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>3.176,0</b>	<b>3.468,9</b>	<b>2.800,0</b>	<b>780,8</b>	<b>935,8</b>	<b>3.192,1</b>	<b>3.654,1</b>	<b>3.357,4</b>	<b>-8,1%</b>	<b>839,8</b>	<b>933,0</b>	<b>11,1%</b>

DADOS OPERACIONAIS PROFORMA ALUGUEL DE CARROS	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23
Frota média operacional (***)	259.707	282.597	285.103	275.545	299.655
Frota média alugada (***)	204.696	212.795	211.526	198.560	222.278
Idade média da frota (em meses)	13,4	15,6	12,6	13,7	11,7
Frota no final do período (***)	294.188	331.445	347.287	331.445	347.287
Número de diárias - em milhares (líquido de sublocação)	73.109,5	76.026,3	75.219,1	17.855,4	19.718,1
Diária média por carro (R\$)	87,00	107,50	120,54	115,70	126,75
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	2.266,5	3.586,9	6.334,9	4.659,4	6.113,1
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	80,4%	78,9%	78,6%	77,9%	79,7%
Número de carros comprados	115.401	191.495	172.620	67.508	70.375
Número de carros vendidos	105.272	100.543	155.441	30.207	38.064
Idade média dos carros vendidos (em meses)	21,7	27,9	28,3	29,4	26,1
Frota média	279.129	315.801	319.382	323.290	341.309
Valor médio da frota - R\$/milhões	14.456,6	19.746,2	22.075,1	20.962,9	23.792,1
Valor médio por carro no período - R\$/mil	51,8	62,5	69,1	64,8	69,7

(\*) O resultado proforma traz o resultado assumindo a combinação de negócios com a LCAM desde 01/01/2021, refletindo reclassificações contábeis e efeitos de alocação do preço de compra.

(\*\*) Exclui os efeitos das despesas relacionadas à combinação de negócios e efeitos da amortização de intangíveis reconhecidos no contexto da transação.

(\*\*\*) no 4T22 a Companhia efetivou a venda do carve-out, com redução de 49.296 carros na frota de final de período. Os números do 3T22 consideram estes carros.

(\*\*\*\*) Até o 3T23 os custos de preparação estavam somados ao book value dos carros vendidos

## 14.2 – Aluguel de Carros - México – R\$ milhões

<b>RESULTADO DO ALUGUEL DE CARROS - MÉXICO</b>	<b>2023</b>	<b>4T23</b>
Receita líquida	10,8	8,7
EBITDA	(42,6)	(25,4)
Depreciação carros e outros	(16,4)	(9,2)
Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	(59,0)	(34,6)

## 14.3 – Gestão de Frotas ajustada – R\$ milhões

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	3.304,7	4.907,2	7.367,4	1.479,4	2.077,5	3.304,7	4.907,2	7.367,4	50,1%	1.479,4	2.077,5	40,4%
Impostos sobre receita	(319,1)	(471,2)	(690,2)	(138,3)	(194,5)	(319,1)	(471,2)	(690,2)	46,5%	(138,3)	(194,5)	40,6%
<b>Receita líquida de gestão de frotas</b>	<b>2.985,6</b>	<b>4.436,0</b>	<b>6.677,2</b>	<b>1.341,1</b>	<b>1.883,0</b>	<b>2.985,6</b>	<b>4.436,0</b>	<b>6.677,2</b>	<b>50,5%</b>	<b>1.341,1</b>	<b>1.883,0</b>	<b>40,4%</b>
Custos da gestão de frotas	(695,9)	(948,8)	(1.268,4)	(290,1)	(381,5)	(695,9)	(948,8)	(1.268,4)	33,7%	(290,1)	(381,5)	31,5%
<b>Lucro bruto</b>	<b>2.289,7</b>	<b>3.487,2</b>	<b>5.408,8</b>	<b>1.051,0</b>	<b>1.501,5</b>	<b>2.289,7</b>	<b>3.487,2</b>	<b>5.408,8</b>	<b>55,1%</b>	<b>1.051,0</b>	<b>1.501,5</b>	<b>42,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(335,3)	(575,2)	(559,4)	(195,0)	(154,5)	(327,0)	(473,7)	(559,4)	18,1%	(158,6)	(154,5)	-2,6%
<b>EBITDA</b>	<b>1.954,4</b>	<b>2.912,0</b>	<b>4.849,4</b>	<b>856,0</b>	<b>1.347,0</b>	<b>1.962,7</b>	<b>3.013,5</b>	<b>4.849,4</b>	<b>60,9%</b>	<b>892,4</b>	<b>1.347,0</b>	<b>50,9%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>65,5%</b>	<b>65,6%</b>	<b>72,6%</b>	<b>63,8%</b>	<b>71,5%</b>	<b>65,7%</b>	<b>67,9%</b>	<b>72,6%</b>	<b>4,7 p.p.</b>	<b>66,5%</b>	<b>71,5%</b>	<b>5,0 p.p.</b>
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(47,4)	(42,8)	(54,8)	(7,9)	(14,6)	(47,4)	(42,8)	(54,8)	28,0%	(7,9)	(14,6)	84,8%
Amortização de Mais Valia	(22,0)	(27,0)	6,5	(9,4)	(1,7)	-	-	-	-	-	-	0,0%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>1.885,0</b>	<b>2.842,2</b>	<b>4.801,1</b>	<b>838,7</b>	<b>1.330,7</b>	<b>1.915,3</b>	<b>2.970,7</b>	<b>4.794,6</b>	<b>61,4%</b>	<b>884,5</b>	<b>1.332,4</b>	<b>50,6%</b>

RESULTADO PROFORMA DE SEMINOVOS	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	2.448,6	2.972,0	4.450,1	795,4	1.241,2	2.448,6	2.886,2	4.450,1	54,2%	709,6	1.241,2	74,9%
Impostos sobre receita	(3,0)	(6,7)	(6,0)	(2,4)	(2,1)	(3,0)	(5,3)	(6,0)	13,2%	(1,0)	(2,1)	110,0%
<b>Receita líquida</b>	<b>2.445,6</b>	<b>2.965,3</b>	<b>4.444,1</b>	<b>793,0</b>	<b>1.239,1</b>	<b>2.445,6</b>	<b>2.880,9</b>	<b>4.444,1</b>	<b>54,3%</b>	<b>708,6</b>	<b>1.239,1</b>	<b>74,9%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) (***)	(1.855,1)	(2.325,1)	(3.876,1)	(688,2)	(1.110,6)	(1.855,1)	(2.234,9)	(3.876,1)	73,4%	(598,0)	(1.110,6)	85,7%
Ajuste a Valor Recuperável de Ativos	-	-	(39,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>590,5</b>	<b>640,2</b>	<b>529,0</b>	<b>104,8</b>	<b>128,5</b>	<b>590,5</b>	<b>646,0</b>	<b>568,0</b>	<b>-12,1%</b>	<b>110,6</b>	<b>128,5</b>	<b>16,2%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(176,8)	(250,4)	(214,6)	(83,7)	(55,5)	(176,4)	(218,0)	(214,6)	-1,6%	(56,7)	(55,5)	-2,1%
<b>EBITDA</b>	<b>413,7</b>	<b>389,8</b>	<b>314,4</b>	<b>21,1</b>	<b>73,0</b>	<b>414,1</b>	<b>428,0</b>	<b>353,4</b>	<b>-17,4%</b>	<b>53,9</b>	<b>73,0</b>	<b>35,4%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>16,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>16,9%</b>	<b>14,9%</b>	<b>8,0%</b>	<b>-6,9 p.p.</b>	<b>7,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>-1,7 p.p.</b>
Depreciação de carros	(356,0)	(748,3)	(1.598,9)	(288,1)	(462,3)	(356,0)	(748,3)	(1.558,5)	108,3%	(288,1)	(462,3)	60,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(23,4)	(32,6)	(24,8)	(7,0)	(9,1)	(23,4)	(31,6)	(24,8)	-21,5%	(6,0)	(9,1)	51,7%
Amortização de Mais Valia	(172,4)	(336,9)	(334,3)	(119,7)	(26,7)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>(138,1)</b>	<b>(728,0)</b>	<b>(1.643,6)</b>	<b>(393,7)</b>	<b>(425,1)</b>	<b>34,7</b>	<b>(351,9)</b>	<b>(1.229,9)</b>	<b>249,5%</b>	<b>(240,2)</b>	<b>(398,4)</b>	<b>65,9%</b>

TOTAL PROFORMA DE GESTÃO DE FROTAS	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
<b>Receita líquida</b>	<b>5.431,2</b>	<b>7.401,3</b>	<b>11.121,3</b>	<b>2.134,1</b>	<b>3.122,1</b>	<b>5.431,2</b>	<b>7.316,9</b>	<b>11.121,3</b>	<b>52,0%</b>	<b>2.049,7</b>	<b>3.122,1</b>	<b>52,3%</b>
Custos diretos	(2.551,0)	(3.273,9)	(5.144,5)	(978,3)	(1.492,1)	(2.551,0)	(3.183,7)	(5.144,5)	61,6%	(888,1)	(1.492,1)	68,0%
Ajuste a Valor Recuperável de Ativos	-	-	(39,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>2.880,2</b>	<b>4.127,4</b>	<b>5.937,8</b>	<b>1.155,8</b>	<b>1.630,0</b>	<b>2.880,2</b>	<b>4.133,2</b>	<b>5.976,8</b>	<b>44,6%</b>	<b>1.161,6</b>	<b>1.630,0</b>	<b>40,3%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(512,1)	(825,6)	(774,0)	(278,7)	(210,0)	(503,4)	(691,7)	(774,0)	11,9%	(215,3)	(210,0)	-2,5%
<b>EBITDA</b>	<b>2.368,1</b>	<b>3.301,8</b>	<b>5.163,8</b>	<b>877,1</b>	<b>1.420,0</b>	<b>2.376,8</b>	<b>3.441,5</b>	<b>5.202,8</b>	<b>51,2%</b>	<b>946,3</b>	<b>1.420,0</b>	<b>50,1%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>43,6%</b>	<b>44,6%</b>	<b>46,4%</b>	<b>41,1%</b>	<b>45,5%</b>	<b>43,8%</b>	<b>47,0%</b>	<b>46,8%</b>	<b>-0,3 p.p.</b>	<b>46,2%</b>	<b>45,5%</b>	<b>-0,7 p.p.</b>
Depreciação de carros	(356,0)	(748,3)	(1.598,9)	(288,1)	(462,3)	(356,0)	(748,3)	(1.558,5)	108,3%	(288,1)	(462,3)	60,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(70,8)	(75,4)	(79,6)	(14,9)	(23,7)	(70,8)	(74,4)	(79,6)	7,0%	(13,9)	(23,7)	70,5%
Amortização de Mais Valia	(194,4)	(363,9)	(327,8)	(129,1)	(28,4)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>1.746,9</b>	<b>2.114,2</b>	<b>3.157,5</b>	<b>445,0</b>	<b>905,6</b>	<b>1.950,0</b>	<b>2.618,8</b>	<b>3.564,7</b>	<b>36,1%</b>	<b>644,3</b>	<b>934,0</b>	<b>45,0%</b>

DADOS OPERACIONAIS PROFORMA GESTÃO DE FROTAS	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23
Frota média operacional	157.098	199.961	258.334	227.593	276.400
Frota média alugada total	155.169	192.830	239.839	214.786	253.780
Frota média alugada própria	151.809	190.089	238.430	212.479	253.118
Frota média alugada - sublocação Aluguel de Carros	3.360	2.741	1.409	2.307	661
Idade média da frota (em meses)	18,9	19,0	18,3	18,2	18,5
Frota no final do período					
Gestão de Frotas	194.047	259.596	309.059	259.596	309.059
Gerenciamento de Frotas	57	20	-	20	-
Número de diárias - em milhares	54.651,2	68.432,0	85.834,7	19.123,1	22.780,7
Diária média por carro (R\$) (não considera receitas de novas iniciativas)	59,40	69,10	82,93	74,69	87,81
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	1.230,8	3.748,0	6.025,5	5.062,7	6.689,7
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	96,4%	97,0%	95,6%	96,4%	95,0%
Número de carros comprados	82.109	107.041	116.002	29.850	37.157
Número de carros vendidos	39.569	40.646	65.938	11.286	18.450
Idade média dos carros vendidos (em meses)	31,8	36,1	36,5	36,6	36,3
Frota média	172.360	220.874	282.359	251.860	300.620
Valor médio da frota - R\$/milhões	9.509,1	15.729,1	23.348,5	19.298,9	25.605,2
Valor médio por carro no período - R\$/mil	55,2	71,2	82,7	76,6	82,2

(\*) O resultado proforma traz o resultado assumindo a combinação de negócios com a LCAM desde 01/01/2021, refletindo reclassificações contábeis e efeitos de alocação do preço de compra.

(\*\*) Exclui os efeitos das despesas relacionadas à combinação de negócios e efeitos da amortização de intangíveis reconhecidos no contexto da transação.

(\*\*\*) Até o 3T23 os custos de preparação estavam somados ao book value dos carros vendidos

## 14.4 – Resultado Consolidado ajustado – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2021 proforma*	2022 proforma*	2023	4T22	4T23	2021A**	2022A**	2023A	2023A x 2022A	4T22A	4T23A	4T23A x 4T22A
Receita bruta alugueis	9.695,6	13.122,4	16.496,8	3.555,5	4.599,2	9.695,6	13.122,4	16.496,8	25,7%	3.555,5	4.599,2	29,4%
Impostos sobre receita	(922,4)	(1.264,6)	(1.553,3)	(353,0)	(431,3)	(922,4)	(1.264,6)	(1.553,3)	22,8%	(353,0)	(431,3)	22,2%
Receita líquida do aluguel	8.773,2	11.857,8	14.943,5	3.202,5	4.167,9	8.773,2	11.857,8	14.943,5	26,0%	3.202,5	4.167,9	30,1%
Receita líquida da venda dos carros	8.530,6	9.733,9	13.959,1	2.683,0	3.740,6	8.530,6	9.649,5	13.959,1	44,7%	2.598,6	3.740,6	43,9%
<b>Total da receita líquida</b>	<b>17.303,8</b>	<b>21.591,7</b>	<b>28.902,6</b>	<b>5.885,5</b>	<b>7.908,5</b>	<b>17.303,8</b>	<b>21.507,3</b>	<b>28.902,6</b>	<b>34,4%</b>	<b>5.801,1</b>	<b>7.908,5</b>	<b>36,3%</b>
Custos												
Aluguel	(2.510,9)	(3.095,5)	(3.327,7)	(751,1)	(1.023,9)	(2.510,9)	(3.095,5)	(3.327,7)	7,5%	(751,1)	(1.023,9)	36,3%
Venda dos carros p/ renovação da frota (book value)(***)	(6.605,3)	(7.968,0)	(12.676,4)	(2.361,3)	(3.414,5)	(6.605,3)	(7.877,8)	(12.676,4)	60,9%	(2.271,1)	(3.414,5)	50,3%
Ajuste a Valor Recuperável de Ativos	-	-	(153,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total de custos</b>	<b>(9.116,2)</b>	<b>(11.063,5)</b>	<b>(16.157,4)</b>	<b>(3.112,4)</b>	<b>(4.438,4)</b>	<b>(9.116,2)</b>	<b>(10.973,3)</b>	<b>(16.004,1)</b>	<b>45,8%</b>	<b>(3.022,2)</b>	<b>(4.438,4)</b>	<b>46,9%</b>
<b>Lucro bruto</b>	<b>8.187,6</b>	<b>10.528,2</b>	<b>12.745,2</b>	<b>2.773,1</b>	<b>3.470,1</b>	<b>8.187,6</b>	<b>10.534,0</b>	<b>12.898,5</b>	<b>22,4%</b>	<b>2.778,9</b>	<b>3.470,1</b>	<b>24,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)												
Aluguel	(1.452,5)	(1.682,1)	(1.491,5)	(494,1)	(395,1)	(1.429,0)	(1.473,5)	(1.491,5)	1,2%	(422,8)	(395,1)	-6,6%
Venda dos carros p/ renovação da frota	(640,6)	(737,1)	(730,8)	(223,6)	(195,7)	(638,1)	(690,3)	(730,8)	5,9%	(191,6)	(195,7)	2,1%
<b>Total de despesas operacionais</b>	<b>(2.093,1)</b>	<b>(2.419,2)</b>	<b>(2.222,3)</b>	<b>(717,7)</b>	<b>(590,8)</b>	<b>(2.067,1)</b>	<b>(2.163,8)</b>	<b>(2.222,3)</b>	<b>2,7%</b>	<b>(614,4)</b>	<b>(590,8)</b>	<b>-3,8%</b>
<b>Lucro Antes de Juros, Impostos, Depreciação e Amortização (EBITDA)</b>	<b>6.094,5</b>	<b>8.109,0</b>	<b>10.522,9</b>	<b>2.055,4</b>	<b>2.879,3</b>	<b>6.120,5</b>	<b>8.370,2</b>	<b>10.676,2</b>	<b>27,6%</b>	<b>2.164,5</b>	<b>2.879,3</b>	<b>33,0%</b>
Depreciação de carros	(672,6)	(1.762,0)	(3.844,7)	(609,1)	(922,9)	(672,6)	(1.762,0)	(3.366,6)	91,1%	(609,1)	(922,9)	51,5%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(305,8)	(336,3)	(446,5)	(72,3)	(124,0)	(305,8)	(335,3)	(446,5)	33,2%	(71,3)	(124,0)	73,9%
Amortização de Mais Valia	(193,2)	(427,6)	(333,2)	(148,2)	(25,6)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total de despesas de depreciação e amortização</b>	<b>(978,4)</b>	<b>(2.098,3)</b>	<b>(4.291,2)</b>	<b>(681,4)</b>	<b>(1.046,9)</b>	<b>(978,4)</b>	<b>(2.097,3)</b>	<b>(3.813,1)</b>	<b>81,8%</b>	<b>(680,4)</b>	<b>(1.046,9)</b>	<b>53,9%</b>
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>4.922,9</b>	<b>5.583,1</b>	<b>5.898,5</b>	<b>1.225,8</b>	<b>1.806,8</b>	<b>5.142,1</b>	<b>6.272,9</b>	<b>6.863,1</b>	<b>9,4%</b>	<b>1.484,1</b>	<b>1.832,4</b>	<b>23,5%</b>
Resultado de equivalência patrimonial		0,2					0,2					
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(673,4)</b>	<b>(2.658,7)</b>	<b>(4.024,3)</b>	<b>(748,0)</b>	<b>(974,3)</b>	<b>(785,0)</b>	<b>(2.726,0)</b>	<b>(4.024,3)</b>	<b>47,6%</b>	<b>(748,0)</b>	<b>(974,3)</b>	<b>30,3%</b>
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>4.249,5</b>	<b>2.924,6</b>	<b>1.874,2</b>	<b>477,8</b>	<b>832,5</b>	<b>4.357,1</b>	<b>3.547,1</b>	<b>2.838,8</b>	<b>-20,0%</b>	<b>736,1</b>	<b>858,1</b>	<b>16,6%</b>
Imposto de renda e contribuição social	(1.256,5)	(948,5)	(71,1)	(34,4)	(126,9)	(1.293,1)	(801,8)	(361,0)	-55,0%	(98,4)	(107,2)	8,9%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>2.993,0</b>	<b>1.976,1</b>	<b>1.803,1</b>	<b>443,4</b>	<b>705,6</b>	<b>3.064,0</b>	<b>2.745,3</b>	<b>2.477,8</b>	<b>-9,7%</b>	<b>637,7</b>	<b>750,9</b>	<b>17,8%</b>
<b>EBITDA Aluguel de carros, Gestão de frotas e Franchising</b>	<b>4.809,8</b>	<b>7.080,2</b>	<b>10.124,3</b>	<b>1.957,3</b>	<b>2.748,9</b>	<b>4.833,3</b>	<b>7.288,8</b>	<b>10.124,3</b>	<b>38,9%</b>	<b>2.028,6</b>	<b>2.748,9</b>	<b>35,5%</b>
<b>Margem EBITDA (calculada sobre a receita de aluguel)</b>	<b>54,8%</b>	<b>59,7%</b>	<b>67,8%</b>	<b>61,1%</b>	<b>66,0%</b>	<b>55,1%</b>	<b>61,5%</b>	<b>67,8%</b>	<b>6,3 p.p.</b>	<b>63,3%</b>	<b>66,0%</b>	<b>2,6 p.p.</b>
<b>EBITDA Seminovos</b>	<b>1.284,7</b>	<b>1.028,8</b>	<b>398,6</b>	<b>98,1</b>	<b>130,4</b>	<b>1.287,2</b>	<b>1.081,4</b>	<b>551,9</b>	<b>-49,0%</b>	<b>135,9</b>	<b>130,4</b>	<b>-4,0%</b>
<b>Margem EBITDA de seminovos</b>	<b>15,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>15,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>4,0%</b>	<b>-7,3 p.p.</b>	<b>5,2%</b>	<b>3,5%</b>	<b>-1,7 p.p.</b>

(\*) O resultado proforma traz o resultado assumindo a combinação de negócios com a LCAM desde 01/01/2021, refletindo reclassificações contábeis e efeitos de alocação do preço de compra.

(\*\*) Exclui os efeitos das despesas relacionadas à combinação de negócios e efeitos da amortização de intangíveis reconhecidos no contexto da transação.

(\*\*\*) Até o 3T23 os custos de preparação estavam somados ao book value dos carros vendidos

## 15 – Dados Operacionais ajustados

DADOS OPERACIONAIS	2021	2022	2023	2023 x 2022	4T22	4T23	4T23 x 4T22
<b>Frota média operacional:</b>							
Aluguel de carros - Brasil (**)	259.707	282.597	285.103	0,9%	275.545	299.655	8,7%
Gestão de frotas	157.098	199.961	258.334	29,2%	227.593	276.400	21,4%
Total	416.806	482.558	543.437	12,6%	503.138	576.055	14,5%
<b>Frota média alugada:</b>							
Aluguel de carros - Brasil (**)	204.696	212.795	211.526	-0,6%	198.560	222.278	11,9%
Gestão de frotas	155.169	192.830	239.839	24,4%	214.786	253.780	18,2%
Total	359.865	405.625	451.364	11,3%	413.346	476.058	15,2%
<b>Idade média da frota operacional (meses)</b>							
Aluguel de carros - Brasil (**)	13,4	15,6	12,6	-19,5%	13,7	11,7	-14,9%
Gestão de frotas	18,9	19,0	18,3	-3,8%	18,2	18,5	1,9%
Idade média da frota total operacional	15,5	17,3	15,3	-11,7%	16,8	15,0	-10,7%
<b>Frota no final do período:</b>							
Aluguel de carros - Brasil (**)	294.188	331.445	347.287	4,8%	331.445	347.287	4,8%
Aluguel de carros - México	-	-	1.266	-	-	1.266	-
Gestão de frotas	194.047	259.596	309.059	19,1%	259.596	309.059	19,1%
Total	488.235	591.041	657.612	11,3%	591.041	657.612	11,3%
Frota gerenciada no final do período - Gestão de frotas	57	20	-	-100,0%	20	-	-100,0%
<b>Investimento em Frota (Em R\$ milhões) (inclui acessórios)</b>							
Aluguel de carros - Brasil (**)	8.181,7	16.145,4	14.256,4	-11,7%	5.178,2	5.830,4	12,6%
Aluguel de Carros - México	-	-	46,7	-	-	26,0	-
Gestão de frotas	6.557,3	10.829,6	11.646,5	7,5%	2.903,4	3.499,8	20,5%
Total	14.739,0	26.975,0	25.949,6	-3,8%	8.081,6	9.356,2	15,8%
<b>Número de diárias (em milhares):</b>							
Aluguel de carros - Brasil	74.711,0	77.666,8	77.218,0	-0,6%	18.270,5	20.451,5	11,9%
Diárias referente sub-locação para Gestão de Frotas	(1.601,4)	(1.640,4)	(1.998,9)	21,9%	(415,1)	(733,4)	76,7%
Aluguel de carros - líquido	73.109,5	76.026,3	75.219,1	-1,1%	17.855,4	19.718,1	10,4%
Gestão de frotas	54.651,2	68.432,0	85.834,7	25,4%	19.123,1	22.780,7	19,1%
Total	127.760,8	144.458,4	161.053,8	11,5%	36.978,5	42.498,8	14,9%
<b>Depreciação média por carro anualizada (R\$)</b>							
Aluguel de Carros - Brasil	2.266,5	3.586,9	6.334,9	76,6%	4.659,4	6.113,1	31,2%
Gestão de frotas	1.230,8	3.748,0	6.025,5	60,8%	5.062,7	6.689,7	32,1%
Total	1.621,2	3.653,6	6.187,8	69,4%	4.841,9	6.389,8	32,0%
<b>Receita bruta média anual por carro operacional (R\$ mil)</b>							
Aluguel de carros	24,5	28,9	31,8	10,0%	30,4	33,9	11,5%
Gestão de frotas	20,7	23,6	27,6	16,7%	25,4	29,4	15,4%
<b>Diária média (R\$)</b>							
Aluguel de carros - Brasil (*)	87,00	107,50	120,54	12,1%	115,70	126,75	9,6%
Gestão de frotas (não considera receitas de novas iniciativas)	59,40	69,10	82,93	20,0%	74,69	87,81	17,6%
<b>Percentual de Utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo):</b>							
Aluguel de carros - Brasil	80,4%	78,9%	78,6%	-0,3 p.p.	77,9%	79,7%	1,8 p.p.
Gestão de frotas	96,4%	97,0%	95,6%	-1,4 p.p.	96,4%	95,0%	-1,4 p.p.
<b>Número de carros comprados - Brasil</b>	197.510	298.536	288.622	-3,3%	97.358	107.532	10,5%
<b>Número de carros comprados - México</b>	-	-	1.262	-	-	345	-
<b>Preço médio dos carros comprados Brasil (R\$ mil) - Brasil</b>	74,62	90,36	89,75	-0,7%	83,01	86,77	4,5%
<b>Número de carros vendidos - Brasil</b>	144.841	141.189	221.379	56,8%	41.493	56.514	36,2%
<b>Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil) (***) - Brasil</b>	53,33	61,49	59,47	-3,3%	57,94	62,72	8,2%

(\*) Não inclui no cálculo a locação para a Divisão de Gestão de Frotas.

(\*\*) no 4T22 a Companhia efetivou a venda do carve-out, com redução de 49.296 carros na frota de final de período. Os números do 3T22 consideram estes carros.

(\*\*\*) Preço líquido do SG&A de venda dos carros desativados para renovação da frota.

## 16 – Dados contábeis – R\$ milhões (conforme divulgado, sem ajustes proforma)

### 16.1 – Aluguel de Carros - Brasil – R\$ milhões

RESULTADO DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	3.475,2	4.851,3	7.211,5	9.118,6	26,4%	2.076,1	2.513,0	21,0%
Impostos sobre receita	(330,2)	(455,9)	(701,3)	(863,1)	23,1%	(214,7)	(236,8)	10,3%
<b>Receita líquida do aluguel de carros</b>	<b>3.145,0</b>	<b>4.395,4</b>	<b>6.510,2</b>	<b>8.255,5</b>	<b>26,8%</b>	<b>1.861,4</b>	<b>2.276,2</b>	<b>22,3%</b>
Custos do aluguel de carros e franchising	(1.124,3)	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.035,9)	10,6%	(461,0)	(625,6)	35,7%
<b>Lucro bruto</b>	<b>2.020,7</b>	<b>2.988,5</b>	<b>4.669,8</b>	<b>6.219,6</b>	<b>33,2%</b>	<b>1.400,4</b>	<b>1.650,6</b>	<b>17,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(595,4)	(832,6)	(950,7)	(902,1)	-5,1%	(299,1)	(223,3)	-25,3%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(120,7)	(142,6)	(181,6)	(276,4)	52,2%	(39,9)	(76,6)	92,0%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>1.304,6</b>	<b>2.013,3</b>	<b>3.537,5</b>	<b>5.041,1</b>	<b>42,5%</b>	<b>1.061,4</b>	<b>1.350,7</b>	<b>27,3%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>1.425,3</b>	<b>2.155,9</b>	<b>3.719,1</b>	<b>5.317,5</b>	<b>43,0%</b>	<b>1.101,3</b>	<b>1.427,3</b>	<b>29,6%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>45,3%</b>	<b>49,0%</b>	<b>57,1%</b>	<b>64,4%</b>	<b>7,3 p.p.</b>	<b>59,2%</b>	<b>62,7%</b>	<b>3,5 p.p.</b>

RESULTADO DE SEMINOVOS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	5.150,7	4.413,3	5.994,8	9.525,9	58,9%	1.891,9	2.506,2	32,5%
Impostos sobre receita	(10,0)	(5,2)	(6,5)	(10,9)	67,7%	(1,9)	(4,7)	147,4%
<b>Receita líquida</b>	<b>5.140,7</b>	<b>4.408,1</b>	<b>5.988,3</b>	<b>9.515,0</b>	<b>58,9%</b>	<b>1.890,0</b>	<b>2.501,5</b>	<b>32,4%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda (**)	(4.629,7)	(3.416,2)	(5.027,1)	(8.800,3)	75,1%	(1.673,1)	(2.303,9)	37,7%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	-	(114,3)	0,0%	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>511,0</b>	<b>991,9</b>	<b>961,2</b>	<b>600,4</b>	<b>-37,5%</b>	<b>216,9</b>	<b>197,6</b>	<b>-8,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(316,1)	(360,7)	(445,5)	(516,2)	15,9%	(139,9)	(140,2)	0,2%
Depreciação de carros	(342,6)	(183,7)	(954,6)	(2.247,6)	135,4%	(340,1)	(457,8)	34,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(54,3)	(56,1)	(61,4)	(77,7)	26,5%	(17,5)	(14,5)	-17,1%
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>(202,0)</b>	<b>391,4</b>	<b>(500,3)</b>	<b>(2.241,1)</b>	<b>348,0%</b>	<b>(280,6)</b>	<b>(414,9)</b>	<b>47,9%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>194,9</b>	<b>631,2</b>	<b>515,7</b>	<b>84,2</b>	<b>-83,7%</b>	<b>77,0</b>	<b>57,4</b>	<b>-25,5%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>3,8%</b>	<b>14,3%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-7,7 p.p.</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-1,8 p.p.</b>

TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS E FRANCHISING	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta do aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	3.475,2	4.851,3	7.211,5	9.118,6	26,4%	2.076,1	2.513,0	21,0%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	5.150,7	4.413,3	5.994,8	9.525,9	58,9%	1.891,9	2.506,2	32,5%
Receita bruta total	8.625,9	9.264,6	13.206,3	18.644,5	41,2%	3.968,0	5.019,2	26,5%
Impostos sobre receita	(330,2)	(455,9)	(701,3)	(863,1)	23,1%	(214,7)	(236,8)	10,3%
Aluguel de carros e franchising	(330,2)	(455,9)	(701,3)	(863,1)	23,1%	(214,7)	(236,8)	10,3%
Venda dos carros para renovação da frota	(10,0)	(5,2)	(6,5)	(10,9)	67,7%	(1,9)	(4,7)	147,4%
Receita líquida do aluguel de carros	3.145,0	4.395,4	6.510,2	8.255,5	26,8%	1.861,4	2.276,2	22,3%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	5.140,7	4.408,1	5.988,3	9.515,0	58,9%	1.890,0	2.501,5	32,4%
<b>Receita líquida total</b>	<b>8.285,7</b>	<b>8.803,5</b>	<b>12.498,5</b>	<b>17.770,5</b>	<b>42,2%</b>	<b>3.751,4</b>	<b>4.777,7</b>	<b>27,4%</b>
Custos diretos	(1.124,3)	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.035,9)	10,6%	(461,0)	(625,6)	35,7%
Aluguel de carros	(1.124,3)	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.035,9)	10,6%	(461,0)	(625,6)	35,7%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	(4.629,7)	(3.416,2)	(5.027,1)	(8.800,3)	75,1%	(1.673,1)	(2.303,9)	37,7%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	-	(114,3)	0,0%	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>2.531,7</b>	<b>3.980,4</b>	<b>5.631,0</b>	<b>6.820,0</b>	<b>21,1%</b>	<b>1.617,3</b>	<b>1.848,2</b>	<b>14,3%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(595,4)	(832,6)	(950,7)	(902,1)	-5,1%	(299,1)	(223,3)	-25,3%
Aluguel de carros	(595,4)	(832,6)	(950,7)	(902,1)	-5,1%	(299,1)	(223,3)	-25,3%
Venda dos carros para renovação da frota	(316,1)	(360,7)	(445,5)	(516,2)	15,9%	(139,9)	(140,2)	0,2%
Depreciação de carros	(342,6)	(183,7)	(954,6)	(2.247,6)	135,4%	(340,1)	(457,8)	34,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(120,7)	(142,6)	(181,6)	(276,4)	52,2%	(39,9)	(76,6)	92,0%
Aluguel de carros	(120,7)	(142,6)	(181,6)	(276,4)	52,2%	(39,9)	(76,6)	92,0%
Venda dos carros para renovação da frota	(54,3)	(56,1)	(61,4)	(77,7)	26,5%	(17,5)	(14,5)	-17,1%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>1.102,6</b>	<b>2.404,7</b>	<b>3.037,2</b>	<b>2.800,0</b>	<b>-7,8%</b>	<b>780,8</b>	<b>935,8</b>	<b>19,9%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>1.620,2</b>	<b>2.787,1</b>	<b>4.234,8</b>	<b>5.401,7</b>	<b>27,6%</b>	<b>1.178,3</b>	<b>1.484,7</b>	<b>26,0%</b>
<b>Margem de EBITDA</b>	<b>19,6%</b>	<b>31,7%</b>	<b>33,9%</b>	<b>30,4%</b>	<b>-3,5 p.p.</b>	<b>31,4%</b>	<b>31,1%</b>	<b>-0,3 p.p.</b>

DADOS OPERACIONAIS ALUGUEL DE CARROS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Frota média operacional (*)	200.742	195.242	246.922	285.103	15,5%	275.545	299.655	8,7%
Frota média alugada (*)	140.151	151.686	185.129	211.526	14,3%	198.560	222.278	11,9%
Idade média da frota (em meses)	10,0	13,9	15,9	12,6	-21,0%	13,7	11,7	-14,9%
Frota no final do período (*)	216.334	216.293	331.445	347.287	4,8%	331.445	347.287	4,8%
Número de diárias - em milhares (líquido de sublocação)	50.446,5	53.756,6	66.009,1	75.219,1	14,0%	17.855,4	19.718,1	10,4%
Diária média por carro (R\$)	68,52	89,71	108,57	120,54	11,0%	115,70	126,75	9,6%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	1.706,8	941,1	3.606,3	6.334,9	75,7%	4.659,4	6.113,1	31,2%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	73,5%	79,8%	79,6%	78,6%	-1,0 p.p.	77,9%	79,7%	1,8 p.p.
Número de carros comprados	92.801	83.382	170.750	172.620	1,1%	67.508	70.375	4,2%
Número de carros vendidos	113.346	76.906	89.485	155.441	73,7%	30.207	38.064	26,0%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	16,9	21,9	28,3	28,3	0,0%	29,4	26,1	-11,2%
Frota média	221.895	209.172	275.889	319.382	15,8%	323.290	341.309	5,6%
Valor médio da frota - R\$/milhões	9.951,6	10.592,7	17.199,0	22.075,1	28,4%	20.962,9	23.792,1	13,5%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	44,8	50,6	62,3	69,1	10,9%	64,8	69,7	7,6%

(\*) no 4T22 a Companhia efetivou a venda do carve-out, com redução de 49.296 carros na frota de final de período. Os números do 3T22 consideram estes carros.

(\*\*) Até o 3T23 os custos de preparação estavam somados ao book value dos carros vendidos

## 16.2 – Aluguel de Carros – México – R\$ milhões

TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS- MÉXICO	2023	4T23
Receita líquida total	10,8	8,7
Depreciação de carros e outros	(16,4)	(9,2)
Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)	(59,0)	(34,6)
EBITDA	(42,6)	(25,4)



## 16.3 – Gestão de Frotas – R\$ milhões

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.163,7	1.325,2	3.567,7	7.367,4	106,5%	1.479,4	2.077,5	40,4%
Impostos sobre receita	(110,2)	(127,3)	(343,0)	(690,2)	101,2%	(138,3)	(194,5)	40,6%
<b>Receita líquida da gestão de frotas</b>	<b>1.053,5</b>	<b>1.197,9</b>	<b>3.224,7</b>	<b>6.677,2</b>	<b>107,1%</b>	<b>1.341,1</b>	<b>1.883,0</b>	<b>40,4%</b>
Custos da gestão de frotas	(221,5)	(315,6)	(678,6)	(1.268,4)	86,9%	(290,1)	(381,5)	31,5%
<b>Lucro bruto</b>	<b>832,0</b>	<b>882,3</b>	<b>2.546,1</b>	<b>5.408,8</b>	<b>112,4%</b>	<b>1.051,0</b>	<b>1.501,5</b>	<b>42,9%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(69,7)	(141,2)	(433,3)	(559,4)	29,1%	(195,0)	(154,5)	-20,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(8,4)	(8,3)	(40,7)	(48,3)	18,7%	(17,3)	(16,3)	-5,8%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>753,9</b>	<b>732,8</b>	<b>2.072,1</b>	<b>4.801,1</b>	<b>131,7%</b>	<b>838,7</b>	<b>1.330,7</b>	<b>58,7%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>762,3</b>	<b>741,1</b>	<b>2.112,8</b>	<b>4.849,4</b>	<b>129,5%</b>	<b>856,0</b>	<b>1.347,0</b>	<b>57,4%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>72,4%</b>	<b>61,9%</b>	<b>65,5%</b>	<b>72,6%</b>	<b>7,1 p.p.</b>	<b>63,8%</b>	<b>71,5%</b>	<b>7,7 p.p.</b>

RESULTADO DE SEMINOVOS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	969,2	900,7	2.066,0	4.450,1	115,4%	795,4	1.241,2	56,0%
Impostos sobre receita	(0,8)	(0,8)	(5,8)	(6,0)	3,4%	(2,4)	(2,1)	-12,5%
<b>Receita líquida</b>	<b>968,4</b>	<b>899,9</b>	<b>2.060,2</b>	<b>4.444,1</b>	<b>115,7%</b>	<b>793,0</b>	<b>1.239,1</b>	<b>56,3%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda(**)	(832,0)	(659,3)	(1.627,1)	(3.876,1)	138,2%	(688,2)	(1.110,6)	61,4%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	(39,0)	-	-	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>136,4</b>	<b>240,6</b>	<b>433,1</b>	<b>529,0</b>	<b>22,1%</b>	<b>104,8</b>	<b>128,5</b>	<b>22,6%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(50,8)	(71,2)	(191,6)	(214,6)	12,0%	(83,7)	(55,5)	-33,7%
Depreciação de carros	(130,4)	(71,4)	(799,7)	(1.933,2)	141,7%	(407,8)	(489,0)	19,9%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(10,0)	(11,4)	(21,7)	(24,8)	14,3%	(7,0)	(9,1)	30,0%
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>(54,8)</b>	<b>86,6</b>	<b>(579,9)</b>	<b>(1.643,6)</b>	<b>183,4%</b>	<b>(393,7)</b>	<b>(425,1)</b>	<b>8,0%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>85,6</b>	<b>169,4</b>	<b>241,5</b>	<b>314,4</b>	<b>30,2%</b>	<b>21,1</b>	<b>73,0</b>	<b>246,0%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>8,8%</b>	<b>18,8%</b>	<b>11,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>-4,6 p.p.</b>	<b>2,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,2 p.p.</b>

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.163,7	1.325,2	3.567,7	7.367,4	106,5%	1.479,4	2.077,5	40,4%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	969,2	900,7	2.066,0	4.450,1	115,4%	795,4	1.241,2	56,0%
Receita bruta total	2.132,9	2.225,9	5.633,7	11.817,5	109,8%	2.274,8	3.318,7	45,9%
Impostos sobre receita	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestão de frotas	(110,2)	(127,3)	(343,0)	(690,2)	101,2%	(138,3)	(194,5)	40,6%
Venda dos carros para renovação da frota	(0,8)	(0,8)	(5,8)	(6,0)	3,4%	(2,4)	(2,1)	-12,5%
Receita líquida da gestão de frotas	1.053,5	1.197,9	3.224,7	6.677,2	107,1%	1.341,1	1.883,0	40,4%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	968,4	899,9	2.060,2	4.444,1	115,7%	793,0	1.239,1	56,3%
<b>Receita líquida total</b>	<b>2.021,9</b>	<b>2.097,8</b>	<b>5.284,9</b>	<b>11.121,3</b>	<b>110,4%</b>	<b>2.134,1</b>	<b>3.122,1</b>	<b>46,3%</b>
Custos diretos	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestão de frotas	(221,5)	(315,6)	(678,6)	(1.268,4)	86,9%	(290,1)	(381,5)	31,5%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	(832,0)	(659,3)	(1.627,1)	(3.876,1)	138,2%	(688,2)	(1.110,6)	61,4%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	(39,0)	-	-	-	-	-
<b>Lucro bruto</b>	<b>968,4</b>	<b>1.122,9</b>	<b>2.979,2</b>	<b>5.937,8</b>	<b>99,3%</b>	<b>1.155,8</b>	<b>1.630,0</b>	<b>41,0%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(69,7)	(141,2)	(433,3)	(559,4)	29,1%	(195,0)	(154,5)	-20,8%
Venda dos carros para renovação da frota	(50,8)	(71,2)	(191,6)	(214,6)	12,0%	(83,7)	(55,5)	-33,7%
Depreciação de carros	(130,4)	(71,4)	(799,7)	(1.933,2)	141,7%	(407,8)	(489,0)	19,9%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestão de frotas	(8,4)	(8,3)	(40,7)	(48,3)	18,7%	(17,3)	(16,3)	-5,8%
Venda dos carros para renovação da frota	(10,0)	(11,4)	(21,7)	(24,8)	14,3%	(7,0)	(9,1)	30,0%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>699,1</b>	<b>819,4</b>	<b>1.492,2</b>	<b>3.157,5</b>	<b>111,6%</b>	<b>445,0</b>	<b>905,6</b>	<b>103,5%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>847,9</b>	<b>910,5</b>	<b>2.354,3</b>	<b>5.163,8</b>	<b>119,3%</b>	<b>877,1</b>	<b>1.420,0</b>	<b>61,9%</b>
<b>Margem de EBITDA</b>	<b>41,9%</b>	<b>43,4%</b>	<b>44,5%</b>	<b>46,4%</b>	<b>1,9 p.p.</b>	<b>41,1%</b>	<b>45,5%</b>	<b>4,4 p.p.</b>

DADOS OPERACIONAIS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Frota média operacional	59.801	61.962	142.703	258.334	81,0%	227.593	276.400	21,4%
Frota média alugada total	59.244	63.493	137.700	239.839	74,2%	214.786	253.780	18,2%
Frota média alugada própria	57.706	60.133	134.959	238.430	76,7%	212.479	253.118	19,1%
Frota média alugada - sublocação Aluguel de Carros	1.538	3.360	2.741	1.409	-48,6%	2.307	661	-71,3%
Idade média da frota (em meses)	17,4	20,3	19,9	18,3	-8,3%	18,2	18,5	1,9%
Frota no final do período	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestão de Frotas	61.657	73.503	259.596	309.059	19,1%	259.596	309.059	19,1%
Gerenciamento de Frotas	105	57	30	-	-100,0%	20	-	-100,0%
Número de diárias - em milhares	21.328,0	22.857,3	48.585,1	85.834,7	76,7%	19.123,1	22.780,7	19,1%
Diária média por carro (R\$) (não considera receitas de novas iniciativas)	53,81	57,49	72,97	82,93	13,6%	74,69	87,81	17,6%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	2.178,9	1.152,7	3.855,1	6.025,5	56,3%	5.062,7	6.689,7	32,1%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo) (*)	97,4%	98,0%	96,7%	95,6%	-1,1 p.p.	96,4%	95,0%	-1,4 p.p.
Número de carros comprados	16.578	28.128	84.179	116.002	37,8%	29.850	37.157	24,5%
Número de carros vendidos	22.144	15.939	29.053	65.938	127,0%	11.286	18.450	63,5%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	28,9	31,8	36,3	36,5	0,6%	36,6	36,3	-0,8%
Frota média	63.919	66.451	158.386	282.359	78,3%	251.860	300.620	19,4%
Valor médio da frota - R\$/milhões	2.812,1	3.370,7	11.313,5	23.348,5	106,4%	19.298,9	25.605,2	32,7%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	44,0	50,7	71,4	82,7	15,8%	76,6	85,2	11,2%

(\*) Não inclui frota sublocada do Aluguel de Carros

(\*\*) Até o 3T23 os custos de preparação estavam somados ao book value dos carros vendidos

## 16.4 – Resultado Consolidado – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
Receita bruta de aluguel de carros e franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	3.475,2	4.851,3	7.211,5	9.129,4	26,6%	2.076,1	2.521,7	21,5%
Receita bruta de gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.163,7	1.325,2	3.567,7	7.367,4	106,5%	1.479,4	2.077,5	40,4%
Total da receita bruta de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	4.638,9	6.176,5	10.779,2	16.496,8	53,0%	3.555,5	4.599,2	29,4%
Impostos sobre receita de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	(440,4)	(583,2)	(1.044,3)	(1.553,3)	48,7%	(353,0)	(431,3)	22,2%
<b>Receita líquida de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising</b>	<b>4.198,5</b>	<b>5.593,3</b>	<b>9.734,9</b>	<b>14.943,5</b>	<b>53,5%</b>	<b>3.202,5</b>	<b>4.167,9</b>	<b>30,1%</b>
Receita bruta de venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos								
Venda dos carros p/ renovação da frota - aluguel de carros	5.150,7	4.413,3	5.994,8	9.525,9	58,9%	1.891,9	2.506,2	32,5%
Venda dos carros p/ renovação da frota - gestão de frotas	969,2	900,7	2.066,0	4.450,1	115,4%	795,4	1.241,2	56,0%
Total da receita bruta de venda dos carros p/ renovação da frota	6.119,9	5.314,0	8.060,8	13.976,0	73,4%	2.687,3	3.747,4	39,4%
Impostos sobre receita de venda dos carros p/ renovação da frota	(10,8)	(6,0)	(12,3)	(16,9)	37,4%	(4,3)	(6,8)	58,1%
<b>Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota</b>	<b>6.109,1</b>	<b>5.308,0</b>	<b>8.048,5</b>	<b>13.959,1</b>	<b>73,4%</b>	<b>2.683,0</b>	<b>3.740,6</b>	<b>39,4%</b>
<b>Total da receita líquida</b>	<b>10.307,6</b>	<b>10.901,3</b>	<b>17.783,4</b>	<b>28.902,6</b>	<b>62,5%</b>	<b>5.885,5</b>	<b>7.908,5</b>	<b>34,4%</b>
Custos diretos e despesas								
Aluguel de carros e franchising	(1.124,3)	(1.406,9)	(1.840,4)	(2.059,3)	11,9%	(461,0)	(642,4)	39,3%
Gestão de frotas	(221,5)	(315,6)	(678,6)	(1.268,4)	86,9%	(290,1)	(381,5)	31,5%
Ajuste ao valor recuperável dos ativos	-	-	-	(153,3)	-	-	-	-
Total aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	(1.345,8)	(1.722,5)	(2.519,0)	(3.481,0)	38,2%	(751,1)	(1.023,9)	36,3%
Venda dos carros para renovação da frota - aluguel de carros	(4.629,7)	(3.416,2)	(5.027,1)	(8.800,3)	75,1%	(1.673,1)	(2.303,9)	37,7%
Venda dos carros para renovação da frota - gestão de frotas	(832,0)	(659,3)	(1.627,1)	(3.876,1)	138,2%	(688,2)	(1.110,6)	61,4%
Total venda dos carros p/ renovação da frota (book value) e preparação para venda(*)	(5.461,7)	(4.075,5)	(6.654,2)	(12.676,4)	90,5%	(2.361,3)	(3.414,5)	44,6%
Total custos	(6.807,5)	(5.798,0)	(9.173,2)	(16.157,4)	76,1%	(3.112,4)	(4.438,4)	42,6%
<b>Lucro bruto</b>	<b>3.500,1</b>	<b>5.103,3</b>	<b>8.610,2</b>	<b>12.745,2</b>	<b>48,0%</b>	<b>2.773,1</b>	<b>3.470,1</b>	<b>25,1%</b>
Total despesas operacionais	(1.032,0)	(1.405,8)	(2.021,1)	(2.222,3)	10,0%	(717,7)	(590,8)	-17,7%
Despesas com Depreciação:								
Depreciação de carros:								
Aluguel de carros	(342,6)	(183,7)	(954,6)	(2.251,2)	135,8%	(340,1)	(457,8)	34,6%
Gestão de frotas	(130,4)	(71,4)	(799,7)	(1.933,2)	141,7%	(407,8)	(489,0)	19,9%
Total despesas com depreciação de carros	(473,0)	(255,1)	(1.754,3)	(4.184,4)	138,5%	(747,9)	(946,8)	26,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(193,4)	(218,4)	(305,4)	(440,0)	44,1%	(81,7)	(125,7)	53,9%
Total despesas de depreciação e amortização	(666,4)	(473,5)	(2.059,7)	(4.624,4)	124,5%	(829,6)	(1.072,5)	29,3%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>1.801,7</b>	<b>3.224,0</b>	<b>4.529,4</b>	<b>5.898,5</b>	<b>30,2%</b>	<b>1.225,8</b>	<b>1.806,8</b>	<b>47,4%</b>
Resultado de equivalência patrimonial	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Receitas (despesas) financeiras líquidas	(374,4)	(320,9)	(2.110,6)	(4.024,3)	90,7%	(748,0)	(974,3)	30,3%
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>1.427,3</b>	<b>2.903,1</b>	<b>2.418,9</b>	<b>1.874,2</b>	<b>-22,5%</b>	<b>477,8</b>	<b>832,5</b>	<b>74,2%</b>
Imposto de renda e contribuição social	(379,1)	(859,4)	(577,8)	(71,1)	-87,7%	(34,4)	(126,9)	268,8%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>1.048,2</b>	<b>2.043,7</b>	<b>1.841,1</b>	<b>1.803,1</b>	<b>-2,1%</b>	<b>443,4</b>	<b>705,6</b>	<b>59,1%</b>
EBITDA	2.468,1	3.697,5	6.589,2	10.522,9	59,7%	2.055,4	2.879,3	40,1%
EBIT	1.801,7	3.224,0	4.529,5	5.898,5	30,2%	1.225,8	1.806,8	47,4%
<b>Margem EBIT Consolidada (calculada sobre receitas do aluguel)</b>	<b>42,9%</b>	<b>57,6%</b>	<b>46,5%</b>	<b>39,5%</b>	<b>-7,1 p.p.</b>	<b>38,3%</b>	<b>43,4%</b>	<b>5,1 p.p.</b>
EBITDA Aluguel de carros, Gestão de frotas e Franchising	2.187,6	2.897,0	5.831,9	10.124,3	73,6%	1.957,3	2.748,9	40,4%
<b>Margem EBITDA</b>	<b>52,1%</b>	<b>51,8%</b>	<b>59,9%</b>	<b>67,8%</b>	<b>7,9 p.p.</b>	<b>61,1%</b>	<b>66,0%</b>	<b>4,9 p.p.</b>
EBITDA Seminovos	280,5	800,6	757,4	398,6	-47,4%	98,1	130,4	32,9%
<b>Margem EBITDA</b>	<b>4,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>9,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>-6,5 p.p.</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>-0,2 p.p.</b>

(\*) Até o 3T23 os custos de preparação estavam somados ao book value dos carros vendidos

## 17 – Dados Operacionais

DADOS OPERACIONAIS	2020	2021	2022	2023	Var.	4T22	4T23	Var.
<b>Frota média operacional:</b>								
Aluguel de carros - Brasil (**)	200.742	195.242	246.922	285.103	15,5%	275.545	299.655	8,7%
Gestão de frotas	59.801	61.962	142.703	258.334	81,0%	227.593	276.400	21,4%
Total	260.543	257.204	389.625	543.437	39,5%	503.138	576.055	14,5%
<b>Frota média alugada:</b>								
Aluguel de carros - Brasil (**)	140.151	151.686	185.129	211.526	14,3%	198.560	222.278	11,9%
Gestão de frotas	59.244	63.493	134.959	239.839	77,7%	214.786	253.780	18,2%
Total	199.395	215.179	320.087	451.364	41,0%	413.346	476.058	15,2%
<b>Idade média da frota operacional (meses)</b>								
Aluguel de carros - Brasil	10,0	13,9	15,9	12,6	-21,0%	13,7	11,7	-14,9%
Gestão de frotas	17,4	20,3	19,9	18,3	-8,3%	18,2	18,5	1,9%
Idade média da frota total operacional	11,7	15,5	17,4	15,3	-12,0%	16,8	15,0	-10,7%
<b>Frota no final do período:</b>								
Aluguel de carros - Brasil (**)	216.334	216.293	331.445	347.287	4,8%	331.445	347.287	4,8%
Aluguel de carros - México	-	-	-	1.266	-	-	1.266	-
Gestão de frotas	61.657	73.503	259.596	309.059	19,1%	259.596	309.059	19,1%
Total	277.991	289.796	591.041	657.612	11,3%	591.041	657.612	11,3%
Frota gerenciada no final do período - Gestão de frotas	105	57	30	-	-100,0%	20	-	-100,0%
<b>Investimento em Frota (Em R\$ milhões) (inclui acessórios a partir de 2022)</b>								
Aluguel de carros - Brasil	4.541,9	5.625,1	14.305,9	14.256,4	-0,3%	5.178,2	5.830,4	12,6%
Aluguel de carros - México	-	-	-	46,7	-	-	26,0	-
Gestão de frotas	975,7	2.022,1	8.094,4	11.646,5	43,9%	2.903,4	3.499,8	20,5%
Total	5.517,6	7.647,2	22.400,3	25.949,6	15,8%	8.081,6	9.356,2	15,8%
<b>Número de diárias (em milhares):</b>								
Aluguel de carros - Brasil	51.286,4	55.358,0	67.649,5	77.218,0	14,1%	18.270,5	20.451,5	11,9%
Diárias referente sub-locação para Gestão de Frotas	(839,9)	(1.601,4)	(1.640,4)	(1.998,9)	21,9%	(415,1)	(733,4)	76,7%
Aluguel de carros - líquido	50.446,5	53.756,6	66.009,1	75.219,1	14,0%	17.855,4	19.718,1	10,4%
Gestão de frotas	21.328,0	22.857,3	48.585,1	85.834,7	76,7%	19.123,1	22.780,7	19,1%
Total	71.774,5	76.613,9	114.594,2	161.053,8	40,5%	36.978,5	42.498,8	14,9%
<b>Depreciação média por carro anualizada (R\$)</b>								
Aluguel de carros - Brasil	1.706,8	941,1	3.606,3	6.334,9	75,7%	4.659,4	6.113,1	31,2%
Gestão de frotas	2.178,9	1.152,7	3.855,1	6.025,5	56,3%	5.062,7	6.689,7	32,1%
Total	1.815,2	992,0	3.697,4	6.187,8	67,4%	4.841,9	6.389,8	32,0%
<b>Receita bruta média anual por carro operacional (R\$ mil)</b>								
Aluguel de carros	17,3	24,7	29,0	31,8	9,6%	30,4	33,9	11,5%
Gestão de frotas	19,2	21,2	24,8	27,6	10,9%	25,4	29,4	15,4%
<b>Diária média (R\$)</b>								
Aluguel de carros - Brasil(**)	68,52	89,71	108,57	120,54	11,0%	115,70	126,75	9,6%
Gestão de frotas (não considera receitas de novas iniciativas)	53,81	57,49	72,97	82,93	13,6%	74,69	87,81	17,6%
<b>Percentual de Utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo):</b>								
Aluguel de carros - Brasil	73,5%	79,8%	79,6%	78,6%	-1,0 p.p.	77,9%	79,7%	1,8 p.p.
Gestão de frotas	97,4%	98,0%	96,7%	95,6%	-1,1 p.p.	96,4%	95,0%	-1,4 p.p.
<b>Número de carros comprados - Brasil</b>	109.379	111.510	254.929	288.622	13,2%	97.358	107.532	10,5%
<b>Número de carros comprados - México</b>	-	-	-	1.262	-	-	345	-
<b>Preço médio dos carros comprados Brasil (R\$ mil) - Brasil</b>	50,45	68,58	87,87	89,75	2,1%	83,01	86,77	4,5%
<b>Número de carros vendidos - Brasil</b>	135.490	92.845	118.538	221.379	86,8%	41.493	56.514	36,2%
<b>Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil) (***) - Brasil</b>	42,46	52,63	62,58	59,47	-5,0%	57,94	62,72	8,2%

(\*) Não inclui no cálculo a locação para a Divisão de Gestão de Frotas.

(\*\*) no 4T22 a Companhia efetivou a venda do carve-out, com redução de 49.296 carros na frota de final de período. Os números do 3T22 consideram estes carros.

(\*\*\*) Preço líquido do SG&A de venda dos carros desativados para renovação da frota.

## 18 – Demonstrações financeiras consolidadas – IFRS – R\$ milhões

ATIVOS	2020	2021	2022	2023
<b>ATIVOS CIRCULANTES:</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	2.586,4	444,1	1.505,6	2.000,9
Aplicações financeiras	1.380,2	4.565,4	4.053,8	8.321,3
Contas a receber	1.107,5	1.310,4	2.480,2	3.681,6
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	154,3	89,6	283,0	87,7
Outros ativos circulantes	300,7	351,3	1.316,4	1.141,5
Carros em desativação para renovação da frota	40,5	182,0	1.976,1	2.531,4
<b>Total dos ativos circulantes</b>	<b>5.569,6</b>	<b>6.942,8</b>	<b>11.615,1</b>	<b>17.764,4</b>
<b>ATIVOS NÃO CIRCULANTES:</b>				
Realizável a longo prazo:				
Aplicações financeiras	-	3,0	1.349,9	1.186,4
(-) Ajuste a valor presente	-	-	(423,0)	(334,3)
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	353,0	448,1	365,6	377,2
Contas a receber	2,0	2,7	9,8	6,6
Depósitos judiciais	113,7	121,8	220,6	265,4
Imposto de renda e contribuição social diferidos	24,4	24,3	23,0	38,2
Aplicações em contas vinculadas	44,9	46,1	51,4	-
Outros ativos não circulantes	0,1	286,3	580,9	675,5
<b>Total do realizável a longo prazo</b>	<b>538,1</b>	<b>932,3</b>	<b>2.178,2</b>	<b>2.215,0</b>
Investimentos	-	-	1,2	-
Imobilizado:				
Carros	12.923,3	15.842,9	41.254,1	49.914,3
Direito de uso	624,5	736,0	834,7	1.122,8
Outros	633,5	715,0	931,7	1.079,3
Intangível:				
Software e outros	46,7	37,6	373,7	388,1
Ágio na aquisição de investimentos	105,4	105,4	8.463,3	8.463,2
<b>Total dos ativos não circulantes</b>	<b>14.871,5</b>	<b>18.369,2</b>	<b>54.036,9</b>	<b>63.182,7</b>
<b>TOTAL DOS ATIVOS</b>	<b>20.441,1</b>	<b>25.312,0</b>	<b>65.652,0</b>	<b>80.947,1</b>

PASSIVOS	2020	2021	2022	2023
<b>PASSIVOS CIRCULANTES:</b>				
Fornecedores	1.661,0	2.059,3	6.177,8	8.881,4
Cessão de direitos creditórios	-	-	141,8	86,3
Obrigações sociais e trabalhistas	218,5	276,1	333,7	399,2
Empréstimos, financiamentos e debêntures	1.615,0	1.884,8	3.353,5	7.226,5
Passivo de arrendamento	130,2	157,0	185,2	261,6
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	66,4	9,1	137,4	370,7
Imposto de renda e contribuição social a pagar	117,6	9,0	11,7	119,1
Dividendos e juros sobre o capital próprio	72,4	288,8	320,4	357,4
Outros passivos circulantes	415,3	300,4	575,3	714,8
<b>Total dos passivos circulantes</b>	<b>4.296,4</b>	<b>4.984,5</b>	<b>11.236,8</b>	<b>18.417,0</b>
<b>PASSIVOS NÃO CIRCULANTES:</b>				
Cessão de direitos creditórios	-	-	134,2	48,1
Empréstimos, financiamentos e debêntures	8.882,7	10.548,3	29.917,6	33.381,1
Passivo de arrendamento	532,5	635,2	727,3	966,5
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	37,2	134,7	260,1	260,0
Provisões	158,6	163,6	672,5	604,3
Imposto de renda e contribuição social diferidos	412,1	1.147,9	2.010,9	1.700,6
Obrigações vinculadas	45,4	47,0	52,1	-
Outros passivos não circulantes	23,6	33,7	69,9	171,7
<b>Total dos passivos não circulantes</b>	<b>10.092,1</b>	<b>12.710,4</b>	<b>33.844,6</b>	<b>37.132,3</b>
<b>Total dos passivos</b>	<b>14.388,5</b>	<b>17.694,9</b>	<b>45.081,4</b>	<b>55.549,3</b>
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO:</b>				
Capital social	4.000,0	4.000,0	12.150,7	17.376,9
Gastos com emissões de ações	(43,1)	(43,1)	(43,1)	(118,8)
Ações em tesouraria	(175,5)	(162,1)	(144,6)	(447,2)
Reservas de capital	174,9	203,0	4.089,1	4.145,2
Reservas de lucros	2.096,3	3.618,4	4.516,3	4.756,8
Ajuste de Avaliação Patrimonial	-	0,9	(9,2)	-
Participação de sócios não controladores	-	-	11,4	8,9
Outros resultados abrangentes	-	-	-	(324,0)
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>6.052,6</b>	<b>7.617,1</b>	<b>20.570,6</b>	<b>25.397,8</b>
<b>TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>20.441,1</b>	<b>25.312,0</b>	<b>65.652,0</b>	<b>80.947,1</b>

## 19 – Demonstrações financeiras consolidadas – DRE – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2020	2021	2022	2023
<b>Receita líquida total</b>	<b>10.307,6</b>	<b>10.901,3</b>	<b>17.783,4</b>	<b>28.902,6</b>
CUSTOS E DESPESAS:				
Custo direto	(6.807,5)	(5.798,0)	(9.173,2)	(16.157,4)
Despesas de vendas, gerais, administrativas e outras	(1.032,0)	(1.405,8)	(2.021,1)	(2.222,3)
Depreciação de carros	(473,0)	(255,1)	(1.754,3)	(4.184,4)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(193,4)	(218,4)	(305,4)	(440,0)
Total de custos e despesas	(8.505,9)	(7.677,3)	(13.254,0)	(23.004,1)
<b>Lucro antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>1.801,7</b>	<b>3.224,0</b>	<b>4.529,4</b>	<b>5.898,5</b>
Resultado de equivalência patrimonial	-	-	0,1	-
DESPESAS FINANCEIRAS, LÍQUIDAS	(374,4)	(320,9)	(2.110,6)	(4.024,3)
<b>Lucro antes dos impostos</b>	<b>1.427,3</b>	<b>2.903,1</b>	<b>2.418,9</b>	<b>1.874,2</b>
IMPOSTOS DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL:	(379,1)	(859,4)	(577,8)	(71,1)
<b>Lucro líquido</b>	<b>1.048,2</b>	<b>2.043,7</b>	<b>1.841,1</b>	<b>1.803,1</b>

## 20 – Demonstrações dos fluxos de caixa – R\$ milhões

FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADO	2020	2021	2022	2023
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS:</b>				
Lucro líquido do exercício/período	1.048,2	2.043,7	1.841,2	1.803,1
Ajustes para conciliar o lucro líquido ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais:				
Depreciações e amortizações	666,4	473,5	2.063,6	4.624,3
(Ganho)/Perda na venda ou baixa dos carros	(509,3)	(962,0)	(1.748,3)	(1.625,5)
Ajuste ao valor recuperável de ativos	-	-	-	153,3
Imposto de renda e contribuição social diferidos	67,4	735,4	484,9	(243,8)
Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e sw ap	423,7	502,3	2.898,6	5.012,6
Juros de arrendamento	59,6	61,8	76,3	107,5
Outros	9,3	73,8	18,7	643,3
(Aumento) redução dos ativos:				
Contas a receber	118,8	(248,1)	(827,9)	(1.368,6)
Aquisições de carros (vide divulgação complementar a seguir)	(6.513,3)	(7.366,9)	(18.621,0)	(23.362,4)
Depósitos judiciais	0,9	(8,1)	(6,8)	(32,4)
Tributos a recuperar	11,5	(266,9)	(187,7)	(310,3)
Despesas antecipadas	(7,9)	(11,6)	92,2	(24,3)
Outros ativos	(44,7)	85,1	(475,4)	(260,6)
Aumento (redução) dos passivos:				
Fornecedores (exceto montadoras)	84,2	109,3	230,9	116,4
Obrigações sociais e trabalhistas	56,5	57,7	(18,0)	(170,0)
Imposto de renda e contribuição social	311,7	124,0	92,8	314,9
Valor recebido pela alienação de investimento	-	-	-	581,0
Prêmios de seguro	20,8	(93,2)	50,9	36,6
Outros passivos	13,4	(71,3)	271,8	(82,4)
<b>Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>(4.182,8)</b>	<b>(4.761,5)</b>	<b>(13.763,2)</b>	<b>(14.087,3)</b>
Receita na venda dos carros desativados, líquida de impostos	6.109,2	5.308,0	7.833,6	13.875,6
Imposto de renda e contribuição social pagos	(250,1)	(307,1)	(83,4)	(130,2)
Juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívidas e derivativos pagos	(366,9)	(372,9)	(2.349,3)	(4.804,4)
Pagamento de juros de cessão de crédito por fornecedores	-	-	(6,2)	(9,9)
Juros de arrendamento pagos	(56,8)	(49,7)	(61,5)	(71,9)
Aplicações Financeiras de Curto Prazo	(769,4)	(3.188,2)	(396,6)	(4.103,9)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>483,2</b>	<b>(3.371,4)</b>	<b>(8.826,6)</b>	<b>(9.332,0)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS:</b>				
Aquisição de investimento, ágio e mais valia	(7,9)	(3,6)	(11,5)	(4,2)
Aquisição de outros imobilizados e intangíveis	(108,0)	(143,4)	(352,8)	(387,4)
Aquisição de veículos para revenda	-	-	(86,3)	-
Caixa adquirido em combinação de negócios por incorporação de ações	-	-	1.752,5	-
Caixa recebido na venda de ativo mantido para venda	-	-	3.220,5	-
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(115,9)</b>	<b>(147,0)</b>	<b>4.522,4</b>	<b>(391,6)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS:</b>				
Empréstimos e financiamentos:				
Captações	1.250,2	3.098,0	1.289,4	5.981,7
Amortizações	(15,0)	(1.395,8)	(820,2)	(3.899,5)
Debêntures:				
Captações	988,6	498,1	9.051,2	6.454,0
Amortizações/Recompra	(1.660,8)	(383,1)	(728,6)	(1.408,5)
Passivo de arrendamento:				
Amortizações	(119,2)	(144,0)	(187,3)	(249,3)
Integralização de capital - com subscrição de ações	-	-	116,2	5.150,5
Pagamento do principal de cessão de crédito por fornecedores	-	-	(1.649,8)	-
Amortização de cessão de direitos creditórios	-	-	-	(142,0)
Outros resultados abrangentes	-	-	(0,3)	(6,2)
Mútuo com terceiros	-	-	(270,0)	-
Ações em tesouraria (adquiridas)/vendas	(180,5)	4,4	4,6	(314,7)
Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	4,8	(1,3)	2,5	(5,1)
Dividendos pagos	-	(18,1)	(631,2)	-
Juros sobre o capital próprio	(269,1)	(282,1)	(725,9)	(1.342,0)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamentos</b>	<b>(1,0)</b>	<b>1.376,1</b>	<b>5.450,6</b>	<b>10.218,9</b>
<b>FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO</b>	<b>366,3</b>	<b>(2.142,3)</b>	<b>1.146,4</b>	<b>495,3</b>
<b>SALDO DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA:</b>				
No início do exercício/período	2.220,1	2.586,4	444,1	1.505,6
No final do exercício/período	2.586,4	444,1	1.505,6	2.000,9
Caixa no final do exercício - mantido para venda	-	-	84,9	-
<b>AUMENTO (REDUÇÃO) NO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>	<b>366,3</b>	<b>(2.142,3)</b>	<b>1.146,4</b>	<b>495,3</b>
<b>Divulgação complementar às informações do fluxo de caixa:</b>				
<b>Caixa pago para aquisição de carros:</b>				
Para renovação da frota	(5.524,1)	(6.366,9)	(9.317,0)	(19.817,7)
Para redução da frota	-	(1.289,0)	(13.222,0)	(6.132,0)
<b>Fornecedores - montadoras de carros:</b>				
Saldo no final do exercício/período	1.418,3	1.707,4	5.625,3	8.212,6
Saldo no início do exercício/período	(2.407,5)	(1.418,4)	(1.707,4)	(5.625,3)
<b>Saída de caixa para aquisição de carros</b>	<b>(6.513,3)</b>	<b>(7.366,9)</b>	<b>(18.621,0)</b>	<b>(23.362,4)</b>

## 21 – Glossário e outras informações

- **Backlog:** Número de carros contratados e ainda não implantados.
- **CAGR:** Taxa de crescimento composta anualizada (*Compound Annual Growth Rate*).
- **CAPEX:** Investimento de capital (*Capital Expenditure*).
- **Custo de carregamento do caixa:** Consiste no custo para manter posição de caixa mínimo. Trata-se da diferença entre a taxa média de captação de recurso e a taxa média de aplicação das disponibilidades.
- **Custo depreciado dos carros vendidos (*book value*):** Consiste no valor de aquisição dos carros, depreciado até a data da venda.
- **Depreciação de carros:** A depreciação é calculada com base na expectativa futura de preço de venda dos carros deduzida das despesas para vender. O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo. Nas divisões de Aluguel de Carros e Gestão de Frotas é utilizado o método linear. O valor residual é o preço estimado de venda deduzido das despesas estimadas de venda.
- **Dívida líquida:** Endividamentos de curto e longo prazos +/- resultados das operações de swap, líquido do caixa, equivalentes de caixa e de aplicações financeiras. O termo “dívida líquida” é uma medida da Companhia e pode não ser comparável com termo similar adotado por outras companhias.
- **Frota média alugada:** No aluguel de carros, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na gestão de frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
- **Frota operacional:** Inclui os carros da frota a partir do emplaceamento até a disponibilização para venda.
- **IFRS 16:** A partir de 1º de janeiro de 2019, todas as empresas tiveram que se adaptar às novas regras do IFRS 16. Com essa nova norma, os arrendatários passaram a ter que reconhecer o ativo dos direitos sobre ativos arrendados e o passivo dos pagamentos futuros para contratos de arrendamento mercantil de médio ou longo prazo, incluindo os operacionais. O maior impacto que tivemos foi dos contratos de locação de imóveis das nossas agências e lojas.
- **Investimento líquido em carros:** Investimentos de capital na aquisição de carros, líquidos da receita de vendas de veículos usados.
- **EBITDA:** O EBITDA é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões, conforme definido na ICVM 156/22.
- **LTM:** Últimos doze meses
- **MTM:** Marcação de Título a Mercado
- **Margem EBITDA:** A divisão do EBITDA pela receita líquida.
- **EBIT:** O EBIT é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
- **Margem EBIT:** A divisão do EBIT pela receita líquida de aluguel.
- **One-offs da combinação de negócios:** refere-se às despesas especificamente relacionadas ao processo de integração com a Locamerica e ao *carve-out* dos ativos de Aluguel de Carros e Seminovos que foram vendidos.
- **Resultado ajustado:** Se refere ao resultado ajustado das despesas relacionadas especificamente ao processo de integração com a Locamerica e ao *carve-out* dos ativos de Aluguel de Carros e Seminovos que foram vendidos.
- **Resultado proforma:** Se refere ao resultado histórico preparado de maneira proforma para simular um cenário em que Localiza e Locamerica já estivessem combinadas e reportando seus resultados de forma consolidada desde 01/01/21, utilizando os mesmos critérios contábeis.
- **ROIC:** Retorno sobre o capital investido (*Return on invested capital*).
- **Royalties e taxa de integração:** Quantia calculada sobre os valores cobrados nos contratos de aluguel, pelo uso da marca e transferência de *know-how*, além das taxas referentes às campanhas de *marketing* conduzidas pela Localiza Franchising; e valor pago pelo franqueado logo após a assinatura do contrato de adesão, correspondente à concessão de uso da marca.
- **Swap:** Operações financeiras realizadas para proteção de riscos de variação cambial e taxas de juros.
- **Taxa de utilização:** é a divisão do número de diárias utilizadas no período pela frota disponível para o aluguel multiplicado pelo número de dias do período e, portanto, não inclui carros em ativação e em desativação.

## 22 – Webinar de resultados do 4T23

**Data: terça-feira, 12 de março de 2024.**

**Português (com tradução simultânea para o inglês)**

**11am (BRT) | 10am (EDT) | 2pm (BST)**

**Link de inscrição:**

**[Acesse aqui](#)**

Replay disponível no site [ri.localiza.com](https://ri.localiza.com) após o evento.

Para acessar os resultados visite [Central de Resultados](#).

*Para informações adicionais de relações com investidores, favor acessar o site [ri.localiza.com](https://ri.localiza.com) seção de relações com investidores.*

*Contato: (31) 3247-7024 [ri@localiza.com](mailto:ri@localiza.com).*

*Informações para a imprensa: InPress Porter Novelli: Ana Rachid - [ana.rachid@inpresspni.com.br](mailto:ana.rachid@inpresspni.com.br) 31 99199-2209*

*Este material contém informações resumidas, sem intenção de serem completas e não devem ser consideradas por acionistas ou eventuais investidores como uma recomendação de investimento. Informações a respeito da Localiza, suas atividades, situação econômico-financeira e os riscos inerentes às suas atividades, assim como suas demonstrações financeiras, podem ser obtidas na rede mundial de computadores, no site da Localiza ([ri.localiza.com](https://ri.localiza.com)).*