



SIMPAR S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizado

CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20

NIRE 35.300.323.416y

COMUNICADO AO MERCADO

A **SIMPAR S.A.** ("SIMPAR" ou "Companhia"), (B3: SIMH3), comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, em 18 de dezembro de 2020, a Comissão responsável pelas licitações objetos dos Editais de Concessão nº 04/2020 e 05/2020, promovidos pela ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários, declarou vencedoras as propostas apresentadas pela sua controlada CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. ("CS Brasil"), referentes à concessão para prestação de serviços de movimentação (desembarque e embarque) e armazenagem em dois terminais portuários no Complexo Portuário de Aratu, localizados no município de Candeias-BA, denominados ATU-12 e ATU-18.

O terminal portuário ATU-12 atualmente movimenta e armazena fertilizantes, concentrado de cobre, manganês, entre outros, com potencial para incremento adicional de minério de ferro. O terminal portuário ATU-18 movimentará e armazenará grãos e farelo de soja. O prazo das concessões é de 25 anos e 15 anos, respectivamente, com possibilidade de prorrogação contratual até 2091, em comum acordo entre as partes.

Os valores de outorgas para ATU-12 e ATU-18 foram de R\$10 milhões e R\$52,5 milhões, respectivamente, perfazendo um total de R\$62,5 milhões, que serão desembolsados 25% na assinatura do contrato e o restante igualmente dividido em parcelas anuais de 15% até 2026. O CAPEX anual estimado, que inclui ambos os projetos, é de R\$95 milhões entre 2021 e 2023, restando R\$85 milhões até 2031.

A expertise das empresas do grupo SIMPAR na operação de portos privados será de grande valia para que se atinja a eficiência e o retorno mínimo esperado para os projetos (TIR real mínima alavancada de 13% para ambos os terminais), sem abrir mão da disciplina financeira e cumprimento dos índices de alavancagem esperados para a SIMPAR e suas controladas. Tais retornos não consideram as sinergias entre os terminais, que se localizam em áreas contíguas.

Ressaltamos que a CS Brasil, subsidiária integral da SIMPAR, possui as licenças, certificações e adequada estrutura de capital e de governança para participação em licitações públicas buscando sempre que possível contratos de longo prazo e com receitas resilientes com foco na prestação de serviços, seja junto ao setor público, incluindo concessões, ou empresas de economia mista.

A CS Brasil, nos últimos anos, tem investido majoritariamente em Gestão e Terceirização de Frotas (GTF), em contratos de até 60 meses, para empresas de capital misto ou controladas diretamente pelo setor público, assim como tem operado também desde sua fundação em atividades de transporte de passageiros e coleta de resíduos, sendo que este ano iniciou a mais recente operação com base em concessões que foi o BRT Sorocaba (*Bus Rapid Transit*), com prazo de 20 anos. Dessa forma, a conquista dos terminais de ATU-12 e ATU-18 contribuirá para a extensão dos prazos do portfólio de contratos, assim como a contínua melhoria dos retornos apresentada pela CS Brasil nos últimos anos.

Vale mencionar que este movimento tem grande potencial de gerar possíveis negócios estratégicos e de longo prazo na prestação de serviços logísticos para a JSL S.A., controlada pela Companhia.

As assinaturas dos contratos de arrendamentos estão condicionadas à homologação e adjudicação pelo poder concedente, em prazos a serem definidos, e a Companhia manterá o mercado informado a esse respeito.

São Paulo, 21 de dezembro de 2020.

Denys Marc Ferrez

Diretor Vice-Presidente Executivo de Finanças Corporativo e

Diretor de Relações com Investidores