



SETEMBRO DE 2024

Apresentação ao Mercado

Reorganização Estratégica e Constituição da NewCo



Resumo da Transação

Operação Proposta

- Combinação dos negócios da **VAMOS Concessionárias**, atualmente subsidiária integral da **VAMOS Locação**, e da **AUTOMOB**, dando origem ao maior e mais diversificado grupo de redes de concessionárias do Brasil, já constituída como Companhia listada no Novo Mercado ("**New Co**")
- Operação da **VAMOS Locação** exclusiva e inteiramente dedicada ao segmento de locação de caminhões, máquinas e equipamentos

Objeto da Transação

- A VAMOS Locação:** Empresa com gestão e operação independentes e que tem como atividade a locação de caminhões, máquinas e equipamentos e a compra, aluguel e venda de seminovos
- B VAMOS Concessionária:** Empresa com gestão e operação independentes que tem como atividade a comercialização de caminhões, ônibus, máquinas e equipamentos das marcas: (i) Volkswagen (TRANSRIO e TIETÉ), (ii) Valtra, (iii) Fendt, (iv) Komatsu, (v) Manitou e (vi) Toyota, através da HM Empilhadeiras. Oferece ampla gama de produtos e serviços, incluindo vendas, atendimento e pós-venda
- C AUTOMOB:** A **SIMPAR** constituiu a **AUTOMOB** para consolidar a atuação do grupo nas atividades de comercialização de veículos leves, peças, acessórios, financiamentos e corretagem de seguros

Resumo da Operação

- Segregação entre a **VAMOS Locação** e a **VAMOS Concessionárias** por meio (i) da distribuição de dividendos in Natura pela **VAMOS Locação** via emissão de ações da **VAMOS Concessionárias** e (ii) da cisão da **VAMOS Locação** e incorporação da parcela cindida composta pelo restante das ações da **VAMOS Concessionárias**, assim como dos créditos *intercompany*. Dessa forma, os acionistas da **VAMOS Locação** passam a ser acionistas diretos da **VAMOS Concessionárias**
- Aquisição, pela **VAMOS Concessionárias**, de cerca de **35,49% de participação** da **AUTOMOB** detida pela **SIMPAR** por **R\$1,0 bilhão em caixa**
- Incorporação da **AUTOMOB** pela **VAMOS Concessionárias** para formar a **New Co**. Para determinar a composição acionária da **New Co** quando da **consumação da operação**, baseado-se em seus *equity values* (e desconsiderando o impacto na **VAMOS Concessionárias** do financiamento relativo à aquisição de ações da **AUTOMOB**), considera-se que a **AUTOMOB** e a **VAMOS Concessionárias** correspondam a, respectivamente, 56,33% e 43,67% do *equity value* da **New Co**
- Os acionistas da **VAMOS** irão deter ações de duas companhias abertas, **VAMOS Locação** e **New Co**, ambas empresas líderes em seus respectivos setores, com amplas possibilidades de crescimento e retorno

Participação Resultante e Valor da Parcela em Caixa

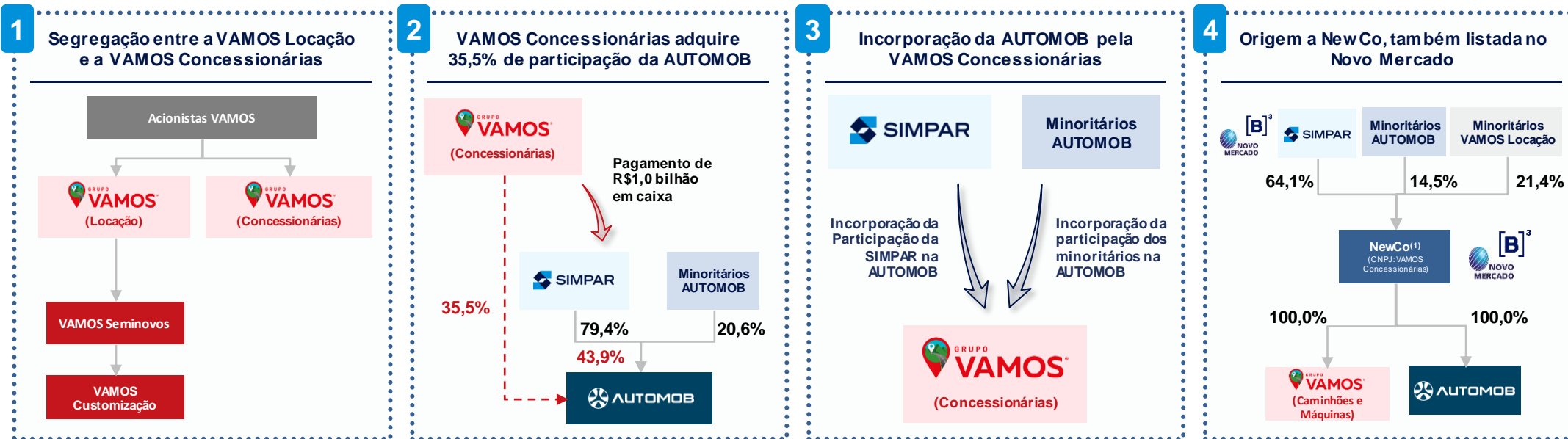
- Em decorrência das etapas descritas, a **SIMPAR** deterá **64,12%** de participação na **New Co**, ao passo que os acionistas minoritários de **VAMOS Locação** e **AUTOMOB** deterão 21,39% e 14,49%, respectivamente

Processo de Aprovação

- Será formado um Comitê Independente no âmbito do conselho da **VAMOS Locação** para negociar os termos e as condições da transação. O comitê será composto pelos seguintes integrantes: (i) Augusto Marques da Cruz Filho; (ii) Flávio Tavares Valadão; e (iii) Maria Fernanda dos Santos Teixeira. Os membros são todos independentes e com notória experiência e capacidade técnica
- A Operação Proposta deverá ser deliberada pelos acionistas de **VAMOS Locação**, quando de sua convocação, em Assembleia Geral Extraordinária
- A consumação da Operação dependerá (i) da obtenção das aprovações do conselho de administração da **SIMPAR** e da **VAMOS**, (ii) da ausência da fundada oposição por parte das montadoras das respectivas concessionárias e (iii) de condições precedentes usuais

Estrutura da Transação

Origem a uma empresa inteiramente dedicada ao segmento de locação de caminhões, máquinas e equipamentos (VAMOS Locação) e ao maior e mais diversificado grupo de redes de concessionárias do Brasil, já constituída como Companhia listada no Novo Mercado (NewCo)



- Segregação entre a **VAMOS Locação** e a **VAMOS Concessionárias** por meio da distribuição de dividendos in Natura pela **VAMOS Locação** pagosem ações de emissão da **VAMOS Concessionárias**
- Assim, os acionistas da **VAMOS Locação** passarão a ser acionistas diretos da **VAMOS Concessionárias**, com a mesma participação atual para ambas empresas
- Anulação de créditos e débitos *intercompany*, que hoje são ativos da **VAMOS Locação**

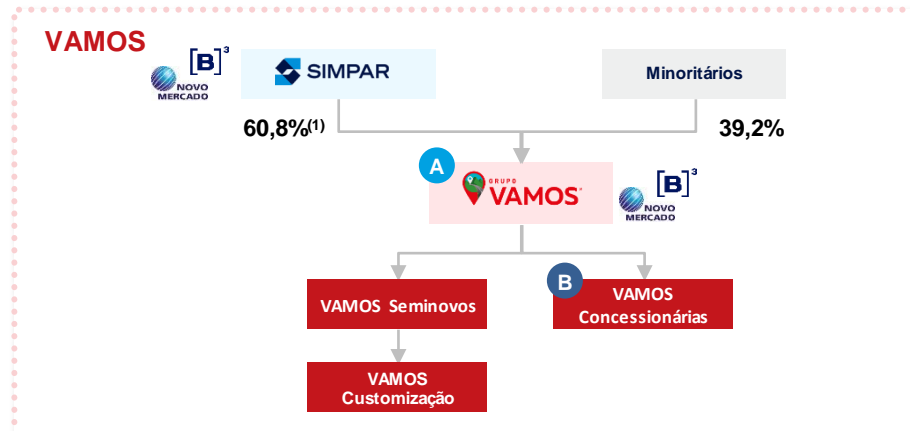
- Aquisição, pela **VAMOS Concessionárias**, de 35,5% de participação da **AUTOMOB** detida pela **SIMPAR** por R\$ 1,0 bilhão em caixa
- A Operação contará com uma linha de crédito, já comprometida de R\$1 bilhão, oferecida em condições de mercado adequadas para o perfil do endividamento da **New Co**.

- Incorporação da **AUTOMOB** pela **VAMOS Concessionárias** para formar a **New Co**
- Para determinar a composição acionária da **New Co** quando da consumação da operação, baseado-se em seus *equity values* (e desconsiderando o impacto na **VAMOS Concessionárias** do financiamento relativo à aquisição de ações da **AUTOMOB**), considera-se que a **AUTOMOB** e a **VAMOS Concessionárias** correspondam a, respectivamente, **56,33%** e **43,67%** do *equity value* da **New Co**

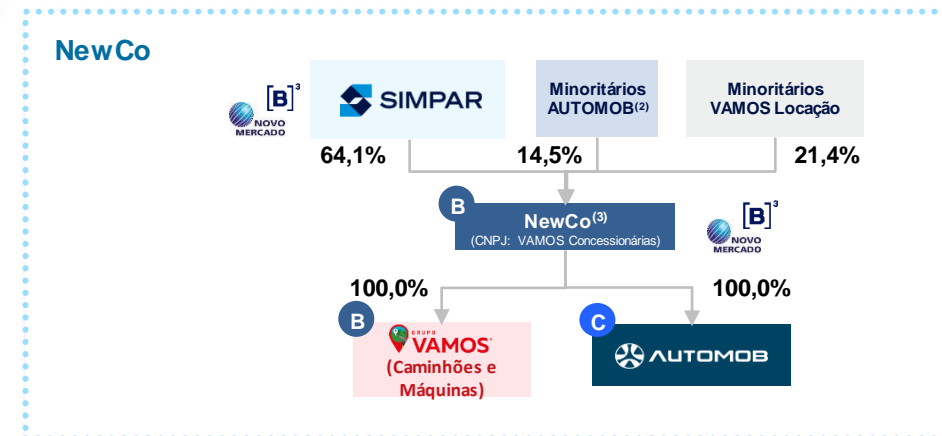
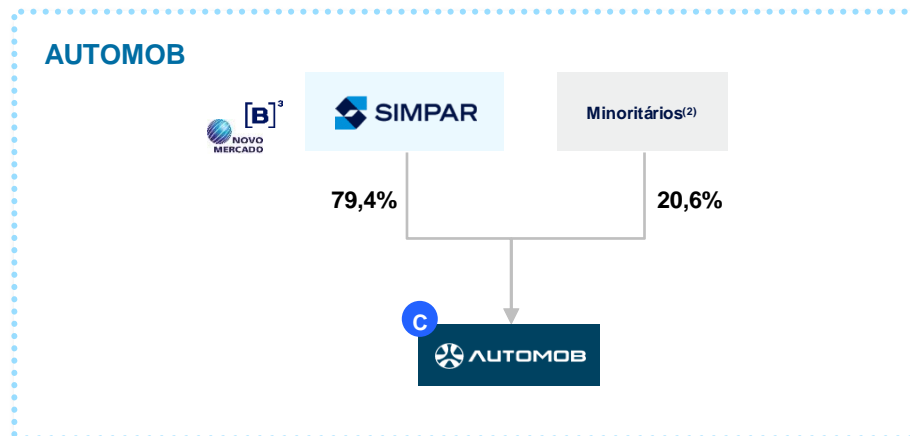
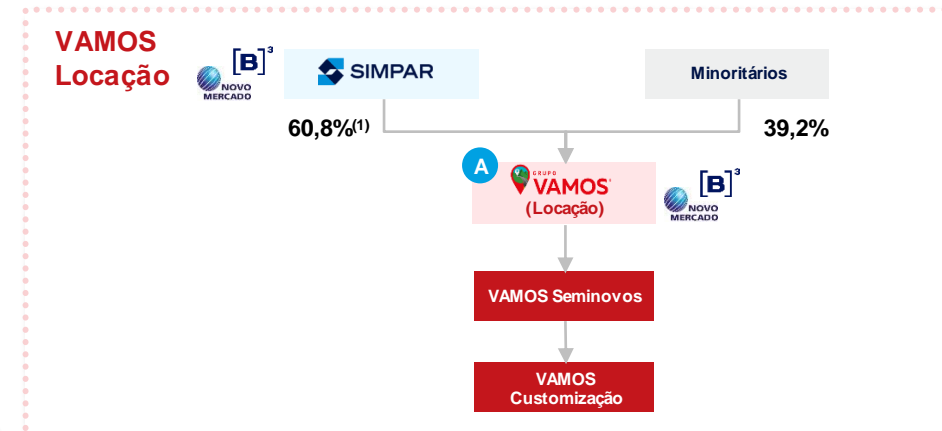
- Após a consumação da Operação, os acionistas da **VAMOS** irão deter ações de duas companhias abertas, **VAMOS Locação** e **New Co**, ambas empresas líderes em seus respectivos setores, com amplas possibilidades de crescimento e geração de valor aos acionistas

Estrutura Societária Pós-Transação

Estrutura Atual



Estrutura Pós-Transação



Notas:
 1. Desconsidera efeito de ações em tesouraria
 2. Alessandro Soldi (Sagamar), Giovanni Sedie, Maurício Portella e Fernando Portella (Autostar), Família Saddi (Green Automóveis)

3. Diagrama ilustrativo

Méritos da Transação



1

VAMOS Locação passa a operar de forma **exclusiva e dedicada** ao **segmento de locação de caminhões, máquinas e equipamentos**



2

VAMOS Locação deixa de ter concessionárias de marcas específicas, **facilitando a oferta de produtos e serviços a qualquer rede, expandindo suas oportunidades de crescimento e diversificação** e **consolidando sua posição como maior empresa de locação de caminhões, máquinas e equipamentos do Brasil**



3

VAMOS Locação e NewCo atendem à **demanda dos investidores da VAMOS (VAMO3)**, que preferem usufruir de oportunidades de **alocação de capital em segmentos distintos e específicos**



4

NewCo se torna a **maior e mais diversificada rede de concessionárias** do Brasil, com o **maior portfólio de marcas, produtos e serviços**, com extensa capilaridade no mercado nacional, possuindo **192 lojas** e receita líquida de **R\$ 12 bilhões⁽¹⁾**, atuando em uma **ampla gama de segmentos** (leves, caminhões, linha amarela e máquinas agrícolas)



5

NewCo se beneficia de sinergias operacionais que incluem processos e práticas já implantadas que podem ser comuns a todas as concessionárias, como **mesa única de financiamento (F&I)**, **integração das mesas de avaliação de seminovos e venda de peças**






6

NewCo se **consolida como primeira empresa de seu segmento listada na B3 e no novo mercado**, com liquidez e criando **forte moeda para futura consolidação**

VAMOS Locação e VAMOS Concessionárias já possuem **estruturas de gestão independentes, possibilitando segregação das unidades de negócio de forma imediata e eficientes**

Estruturas Independentes com Dedicção Exclusiva de Times Experientes

VAMOS LOCAÇÃO

<p>30 1</p> 	<p>José Cezário CFO</p>	<p>26 6</p> 	<p>Gustavo Couto CEO</p>	<p>29 13</p> 	<p>José Geraldo DIRETOR EXECUTIVO COMERCIAL (LOCAÇÃO)</p>	<p>15 6</p> 	<p>Rafael Gomes DIRETOR DE OPERAÇÕES (LOCAÇÃO)</p>
---	------------------------------------	---	-------------------------------------	--	--	---	---

NewCo

<p>26 3</p> 	<p>Alessandro Soldi DIRETOR PRESIDENTE MARCAS PREMIUM</p> 	<p>19 5</p> 	<p>Antônio Barreto CEO</p>	<p>35 2</p> 	<p>Maurício Portella DIRETOR PRESIDENTE MARCAS DE LUXO</p> 	<p>31 2</p> 	<p>Ricardo Pereira DIRETOR EXECUTIVO HONDA E TOYOTA</p> 	<p>21 6</p> 	<p>Christian Hahn DIRETOR EXECUTIVO CONC. CAMINHÕES E MÁQUINAS</p> 
--	--	---	---------------------------------------	--	--	--	--	--	---

● Anos de Experiência Profissional ● Anos no Grupo SIMPAR

VAMOS Locação | Líder Nacional em Locação de Caminhões, Máquinas e Equipamentos

Destaque Operacionais VAMOS Locação

99% **Locação** **1%** **Customização**

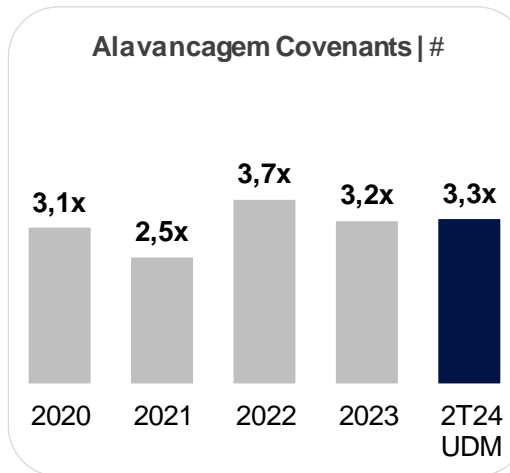
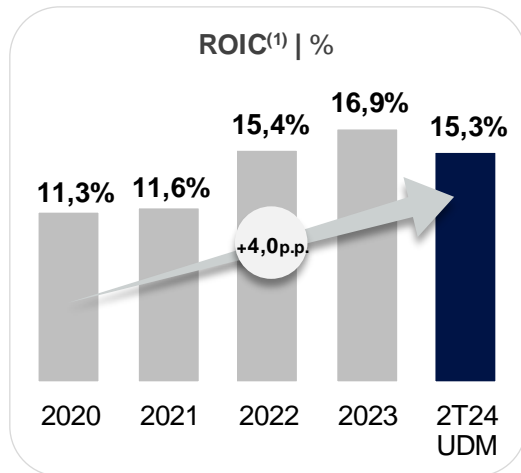
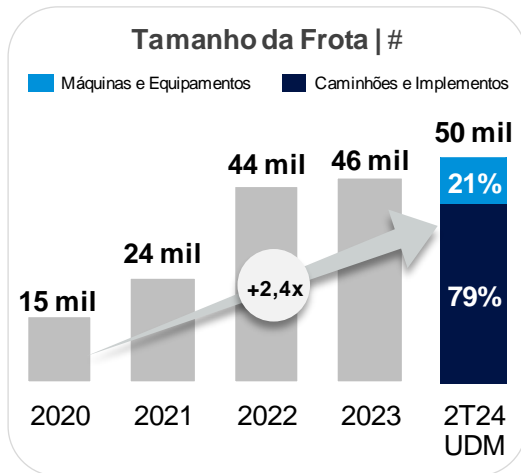
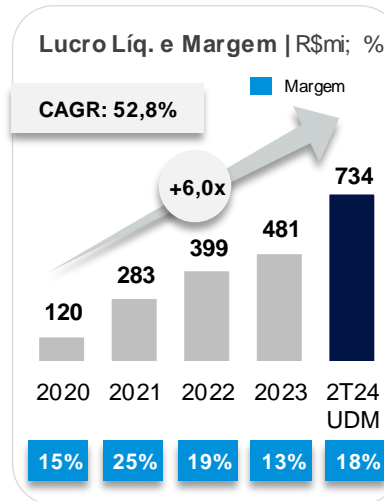
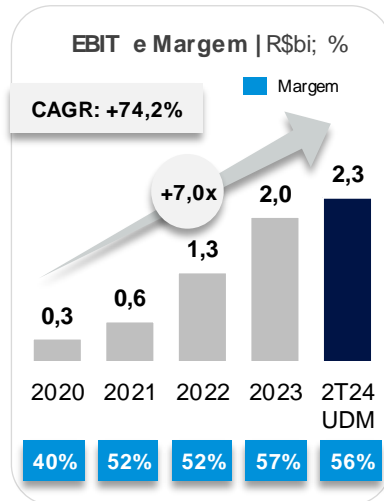
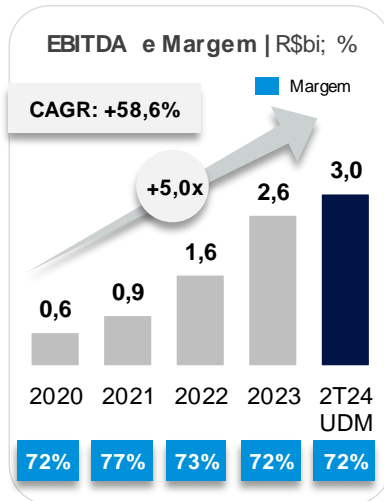
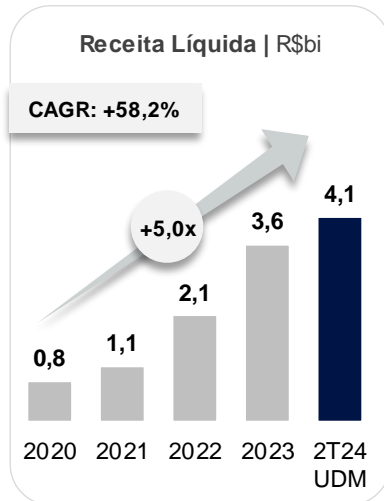
Líder em locação de caminhões, máquinas e equipamentos **no Brasil**

Tecnologia e expertise em **customização** de veículos

● **Participação no EBITDA 2T24 UDM**

Venda de Ativos

Única rede de seminovos com capilaridade nacional, possuindo 16 pontos de venda



Notas:

1. EBITDA UDM inclui o EBITDA UDM das empresas adquiridas e exclui os efeitos de imparidade nos ativos, inclusive os gastos extraordinários e não recorrentes ocorridos no 2T24 (R\$82,3 mi), relativos ao acréscimo na PDD e na perda em estoques e ativos imobilizados por conta dos desastres naturais no Rio Grande do Sul.

VAMOS Concessionárias | Rede Completa de Concessionárias de Caminhões, Máquinas e Equipamentos

Ecosistema completo: compra – vende – troca



Maior rede de concessionárias Valtra e Fendt América do Sul

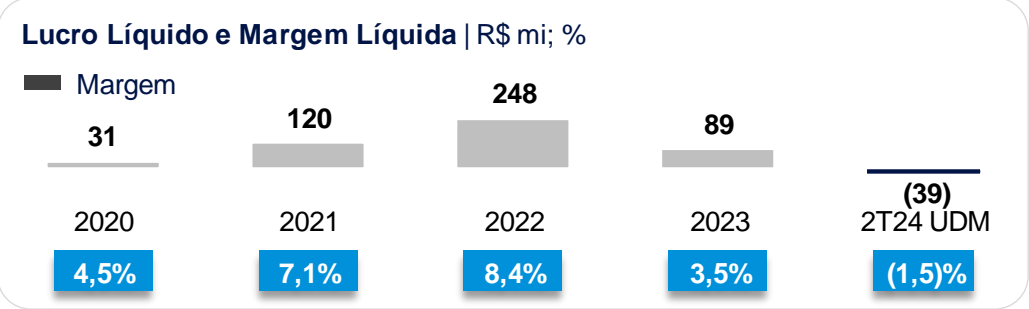
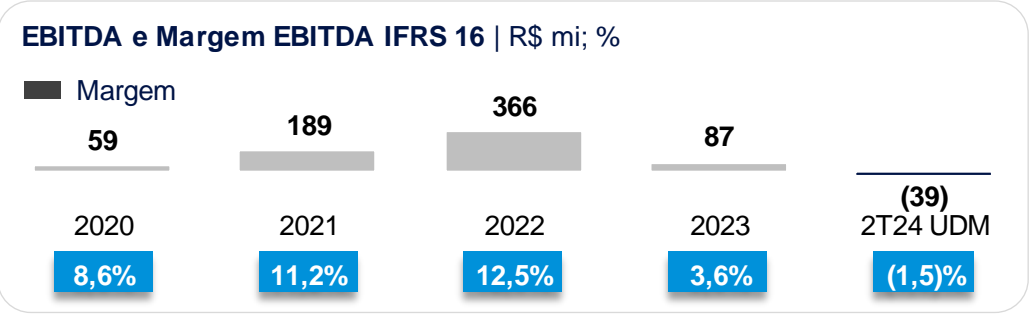
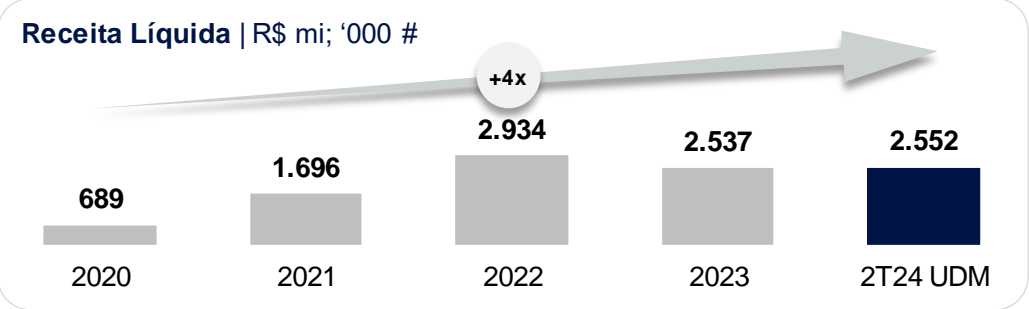
Maior rede de concessionárias VW de caminhões e ônibus do Brasil



- 6 Marcas
- 72 Lojas
- 6,4 mil Unidades Vendidas⁽¹⁾

Posicionamento estratégico em regiões com grande potencial de desenvolvimento e segmentos complementares:

- ✓ Ampla capilaridade de concessionárias no Brasil
- ✓ Clientes presentes em diferentes setores econômicos e com receitas resilientes
- ✓ Necessidade de renovação e de aumento da produtividade da frota brasileira
- ✓ Desenvolvimento da infraestrutura e logística no país

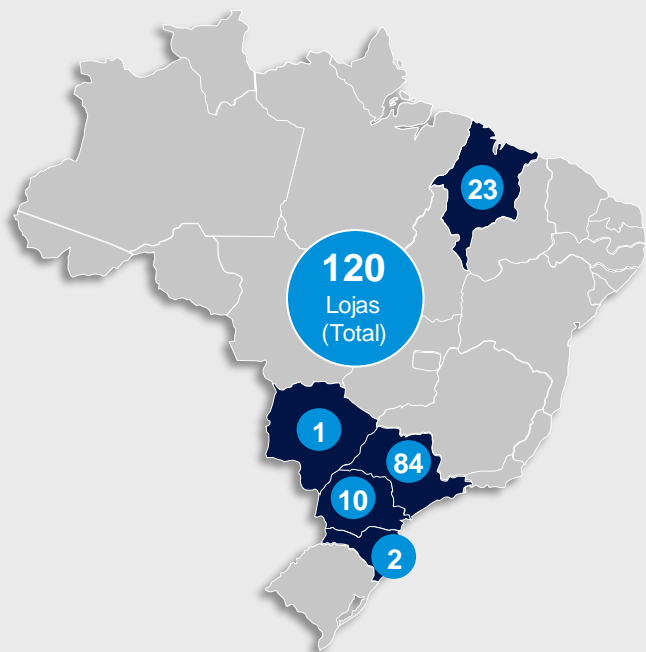


Notas:
1. 2T24 UDM

AUTOMOB | Líder Nacional em Concessionárias de Veículos Leves

Grupo com maior portfólio de marcas e uma das maiores redes de concessionárias do Brasil

Grande Oportunidade de Expansão para Ampliar Cobertura Nacional

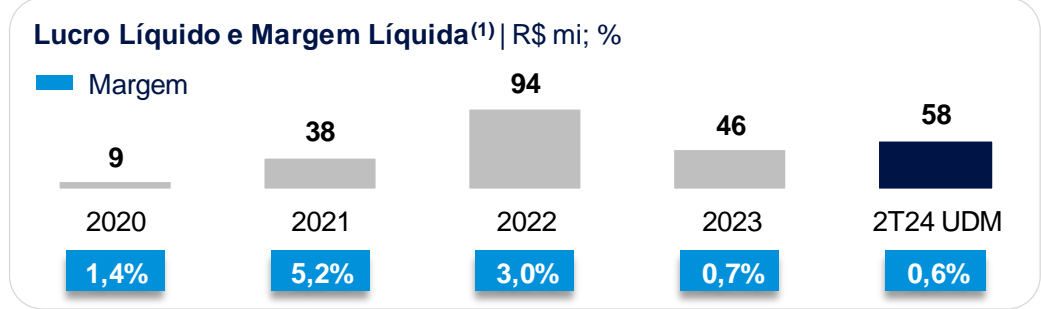
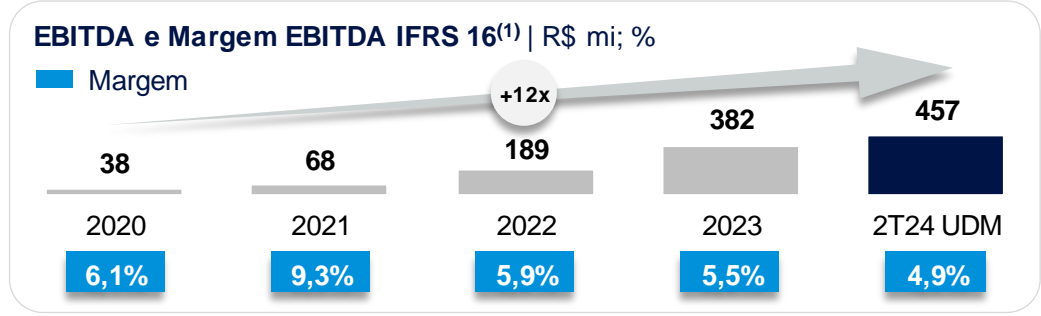
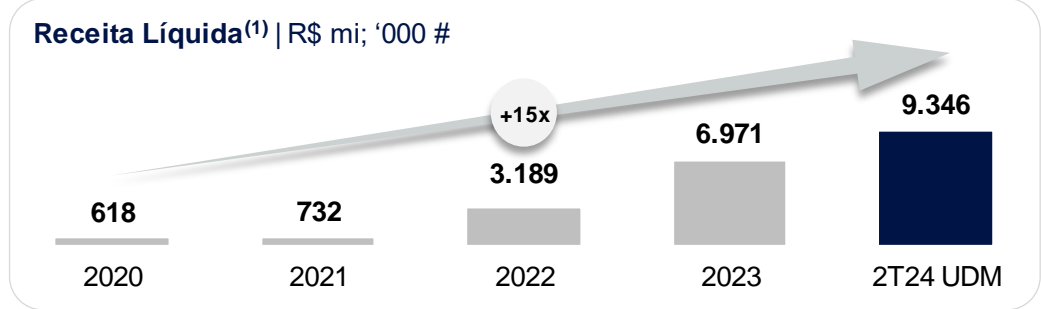
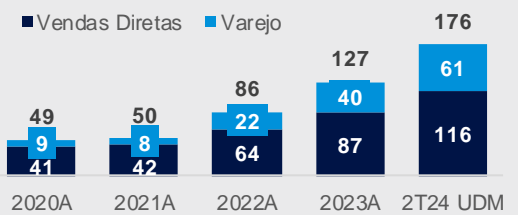


● Concessionárias AUTOMOB

28 Marcas de Carros e Motos



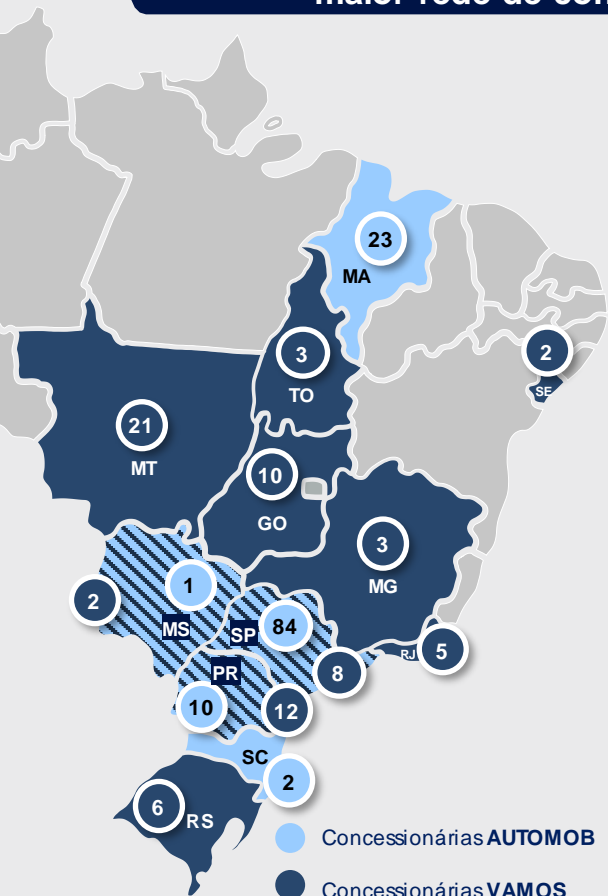
Unidades Vendidas ('000)⁽¹⁾



Notas:
1. Considera métricas pro-forma para 2T24UDM

NewCo | Maior Grupo de Concessionárias no Brasil

Grupo com maior portfólio de produtos, marcas, regiões e a maior rede de concessionárias do Brasil



Rede de concessionárias autorizadas de veículos leves e motos



Rede de concessionárias autorizadas de caminhões, máquinas e equipamentos



Visão Geral da NewCo (2T24)



192
Lojas



34
Marcas



12
Estados



+5,2 mil
Colaboradores



Amplio portfólio de veículos leves, caminhões, máquinas e equipamentos



Forte crescimento orgânico e inorgânico em diversos segmentos



Mercados fragmentados, com ampla oportunidade de crescimento e consolidação

Blindagem de veículos



Única empresa homologada pela BMW no Brasil

Rede própria de seminovos



Rede de lojas dedicada à comercialização de veículos seminovos

Principais Métricas da NewCo



2T24UDM	(1) 	Concessionárias	Total
# de Veículos Vendidos (mil)	60,6 Varejo + 115,8 Venda Direta	4,6 Varejo + 1,8 Venda Direta	182,8
# de Lojas	120	72	192
Receita Líquida (R\$m)	9.347	2.552	11.899
Lucro Bruto (R\$m)	1.311	315	1.626
EBITDA ⁽³⁾ (R\$m)	457	(39)	418
Mg. EBITDA (%)	4,9%	n.a.	3,5%
Lucro Líquido (R\$m)	58	(39)	20
Dívida Líquida ⁽²⁾ (R\$m)	988	(332)	656 ⁽³⁾

+R\$1bi

Captação de dívida para aquisição da AUTOMOB

Notas:

1. Considera valores pro-forma, capturando os UDM das companhias adquiridas;
2. Considera dívida líquida já ajustada pelas movimentações da transação, sem arrendamento por direito de uso, conforme anexos

3. Considera valores IFRS 16. Os EBITDAs ex-IFRS 16 são R\$394mi e R\$(62)mi para AUTOMOB e VAMOS Concessionárias, respectivamente

Diversas Alavancas de Crescimento e Oportunidades de Geração de Valor para a NewCo



Mercado altamente fragmentado com potencial expressivo de crescimento orgânico e inorgânico

- Market share da NewCo de (i) 2,9% em veículos leves novos, (ii) 0,3% em veículos leves usados, (iii) 1,1% em caminhões novos, (iv) 0,1% em caminhões usados, (v) 0,9% em máquinas de linha amarela e (vi) 1,6% em máquinas agrícolas
- Potencial relevante de expansão em usados (leves e pesados) nas mesmas lojas (*same store sales*), com objetivo de 2,0x sobre novos (vs. 0,9x em 2T24)



Sinergias operacionais

- Acesso à novos mercados e clientes, maior poder de negociação (acordos com montadoras, bancos, seguradoras e demais fornecedores de serviços acessórios) e diluição de custos administrativos e financeiros devido à maior escala
- Integração das mesas de avaliação de seminovos, se beneficiando da estrutura tecnológica e otimização dos processos já existentes



Cross-selling de produtos e serviços

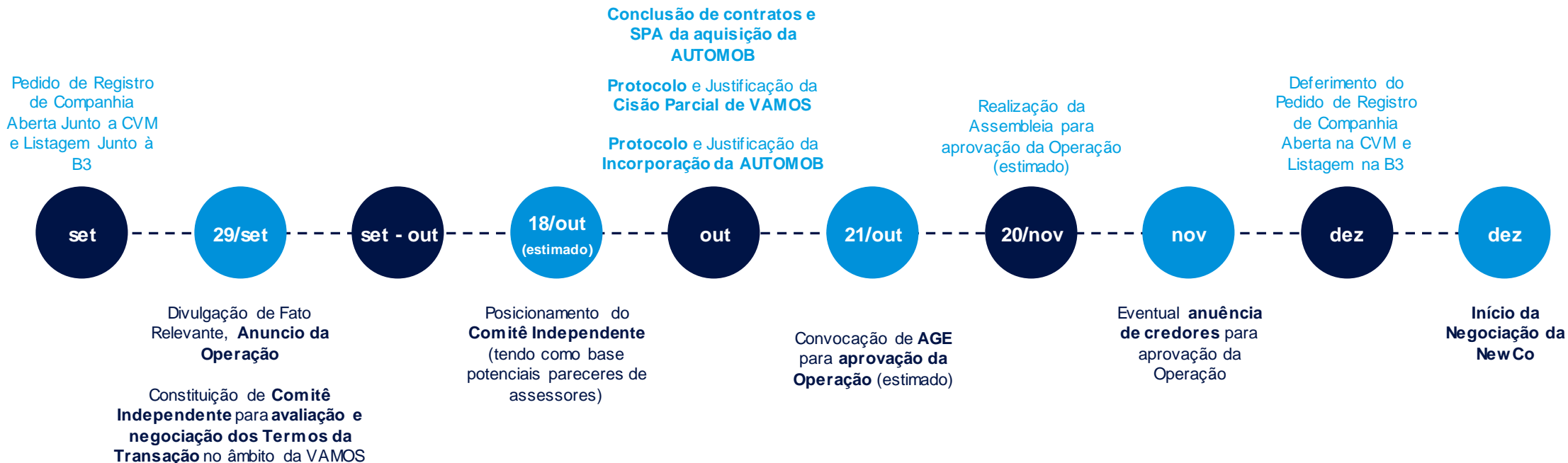
- Compatibilidade estratégica de produtos e serviços com acesso a diferentes regiões geográficas e portfólio de marcas complementares
- Fortalecimento de F&I com processos existentes (mesa única de financiamento e venda de outros produtos), além de melhores práticas de pós-vendas e potencial de explorar o mercado de peças e outros catalisadores de crescimento



Grupo melhor posicionado para consolidação do setor

- Existência de mais de 7.800 concessionárias de leves e pesados no Brasil, que em sua maioria possuem baixo nível de governança, sem plano de sucessão definido e potencial relevante de expansão
- Expansão de segmentos de atuação e capacidade de acesso à capital potencializado após a formação da NewCo

Cronograma Ilustrativo da Transação



Cronograma indicativo estimado de 3 meses para execução

MUITO OBRIGADO!



ANEXO A

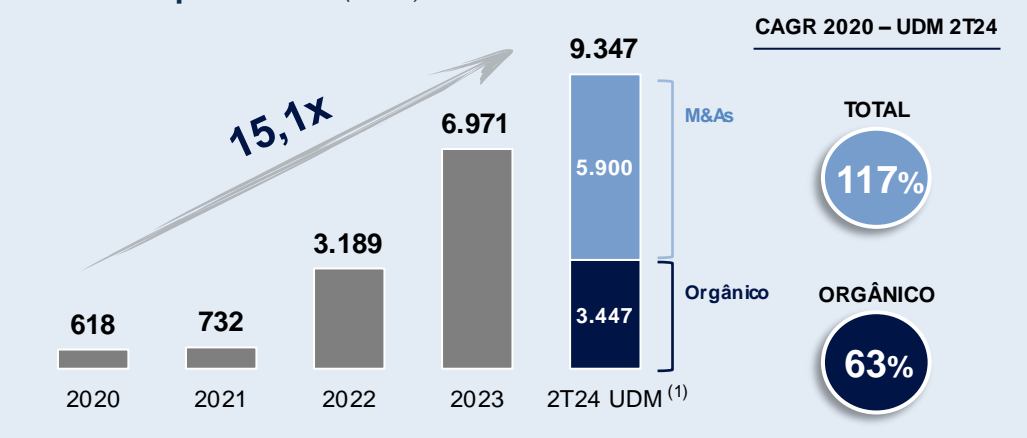
Detalhamento Sobre as Empresas Envolvidas

AUTOMOB e VAMOS Concessionárias | Forte Histórico de Crescimento Orgânico e Inorgânico, com Oportunidades Relevantes de M&A

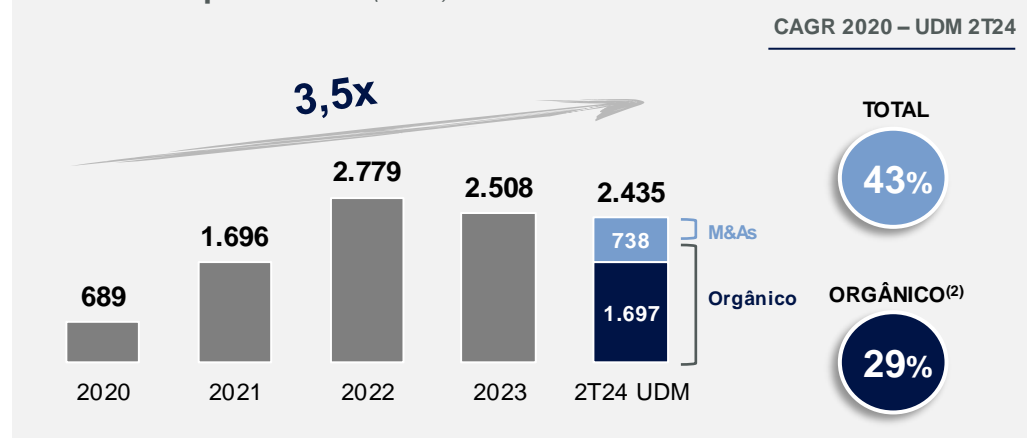


CONCESSIONÁRIAS

Receita Líquida Total (R\$ mi)



Receita Líquida Total (R\$ mi)



Existência de mais de 7.800 concessionárias de veículos leves e pesados espalhadas pelo Brasil

Em sua maioria, empresas familiares com baixo nível de governança, sem plano de sucessão definido e potencial relevante de expansão de receita e ganhos de eficiência

Notas:

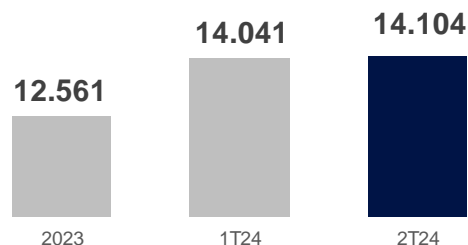
1. Considera métricas pro-forma para 2T24UDM

2. Considera receita da concessionária adquirida Monarca que foi incorporada pela VAMOS Máquinas e Equipamentos S.A. em 2023

VAMOS Locação | Modelo de Negócios Contratado com Forte Potencial de Crescimento

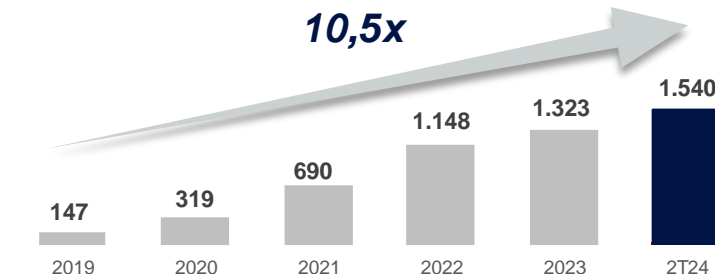
Backlog do CAPEX Implantado

R\$ mi

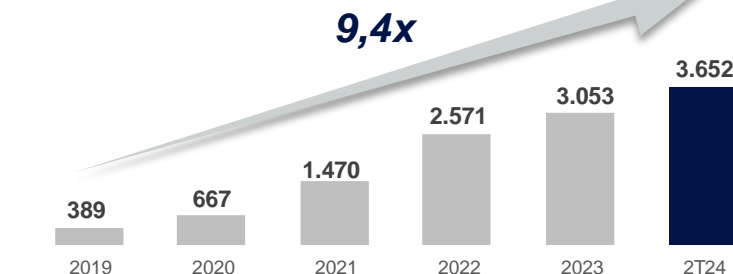


Transformação Significativa de Clientes e Contratos

Evolução da base de clientes (#)

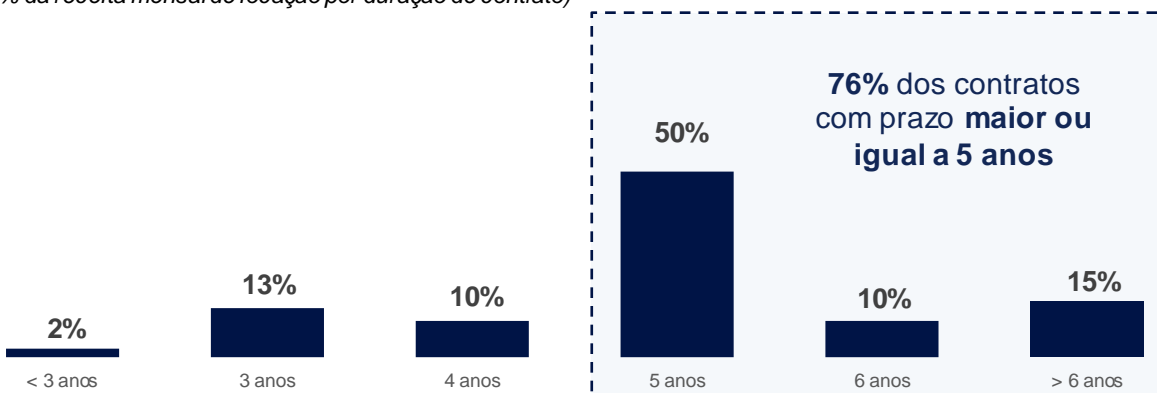


Evolução do número de contratos (#)



Contratos de Longo Prazo

(% da receita mensal de locação por duração de contrato)



Diversificação em Clientes de Alta Qualidade

Base diversificada de clientes, com dinâmicas setoriais complementares, garantem estabilidade no volume de vendas

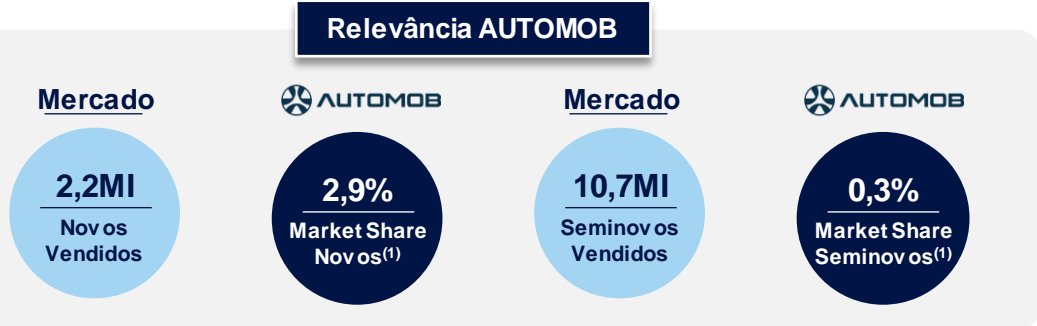
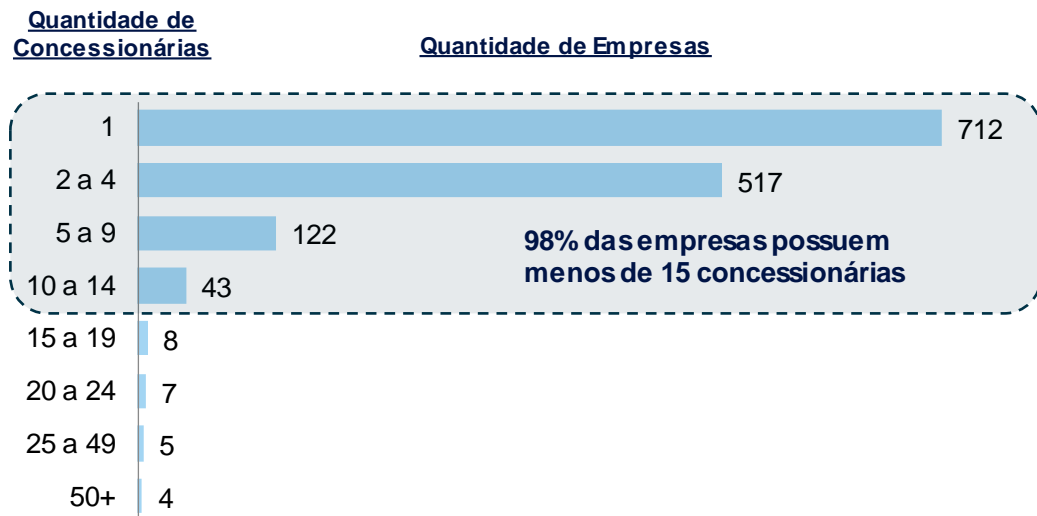


ANEXO B

Mercado da NewCo

Veículos Leves | Mercado Altamente Fragmentado com Potencial Expressivo de Crescimento em Novos e Usados

Amplo Espaço para Consolidação

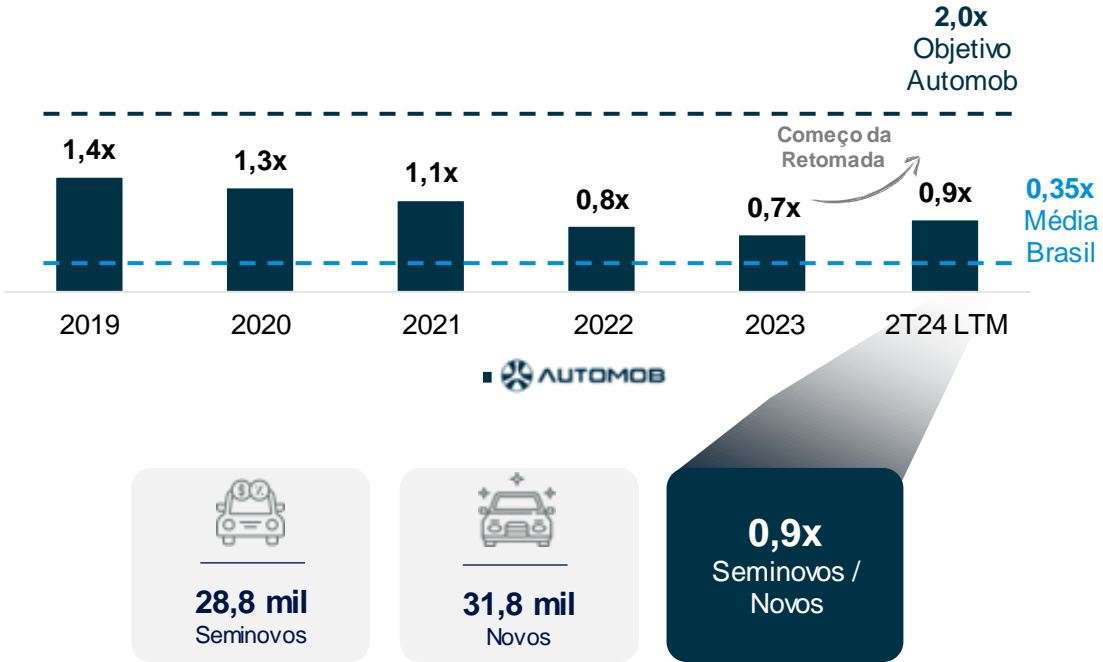


Grande Potencial a ser Explorado no Mercado de Seminovos

(Relação Seminovos/Novos)

O aumento da relação seminovos/novos poderá incrementar as vendas nas mesmas lojas, melhorar o fluxo de clientes e diluir as despesas fixas

Diminuição do índice AUTOMOB por conta das aquisições



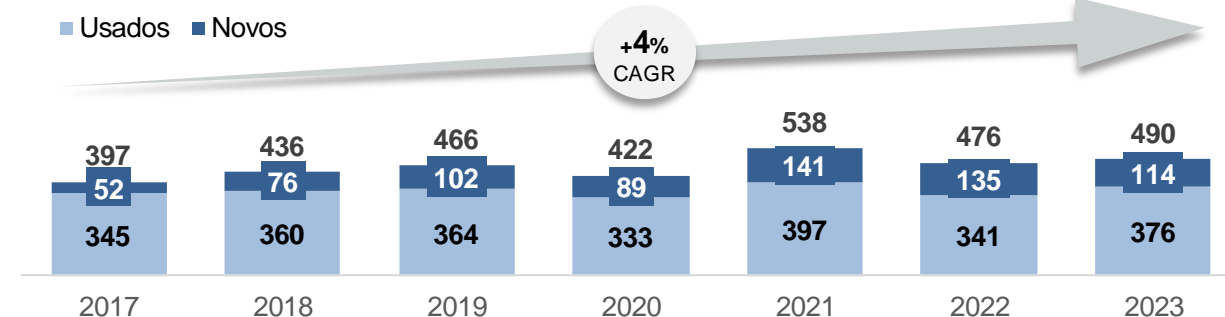
Fonte: Fanabrave, Materiais das Companhias
 Notas:
 1. Considera número de emplacamentos divulgado pela Fanabrave

Caminhões, Máquinas e Equipamentos | Mercado Fragmentado e com Alto Potencial de Crescimento

Caminhões

Crescimento Resiliente nas Vendas de Caminhões no Brasil

Em milhares



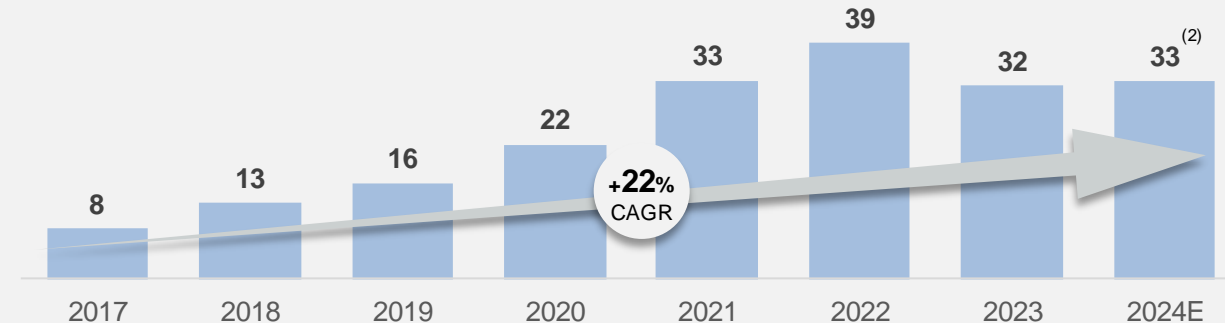
Número de caminhões vendidos pela VAMOS Concessionárias corresponde a **1,1%** do total de novos e a **0,1%** do total de usados no Brasil



Máquinas Linha Amarela

Crescimento Forte e Resiliente nas Vendas de Linha Amarela no Brasil

Em milhares



Número de máquinas linha amarela vendidas pela VAMOS Concessionárias corresponde a **0,9%** do total no Brasil



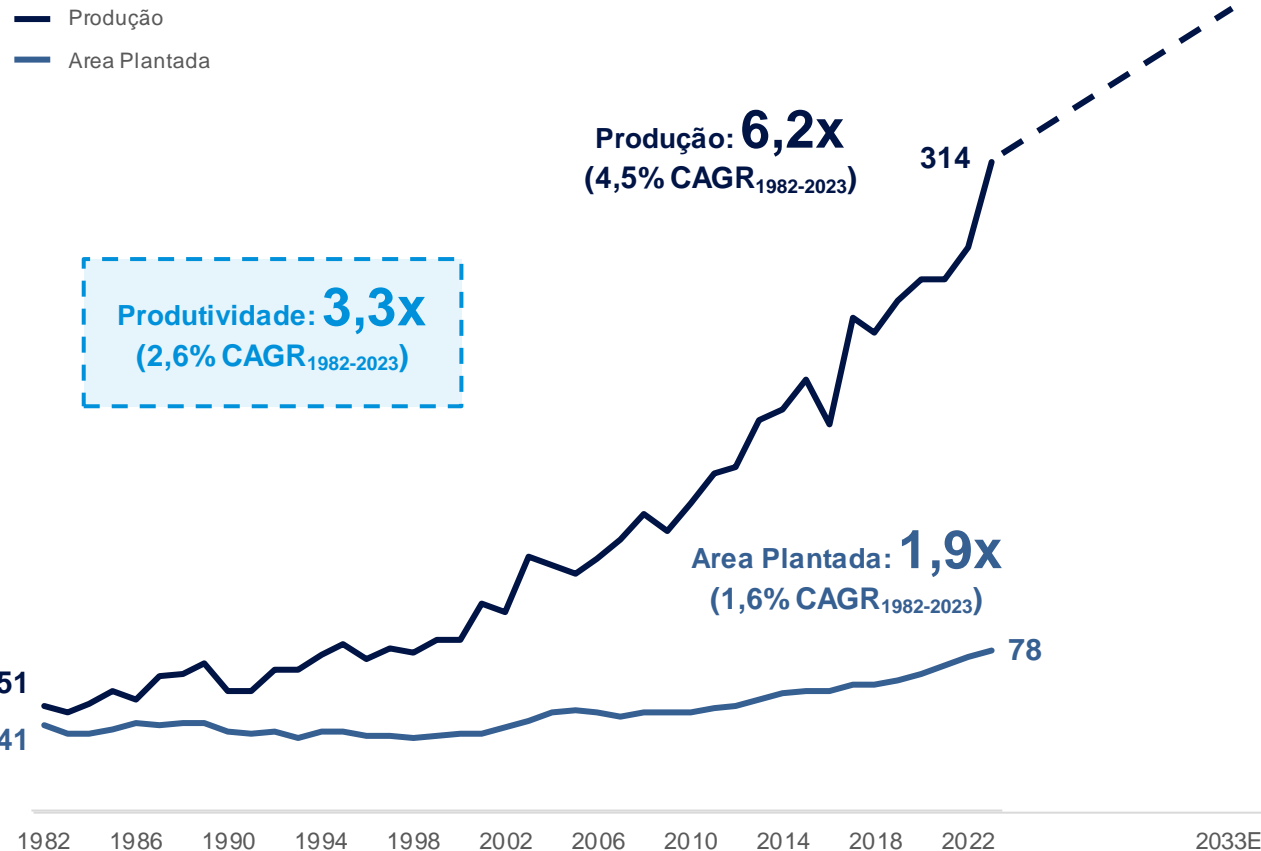
Fonte: VAMOS RI, ANFAVEA, Febranave, Sobratema

Notas:
1. Não considera venda direta
2. Projeção da Sobratema

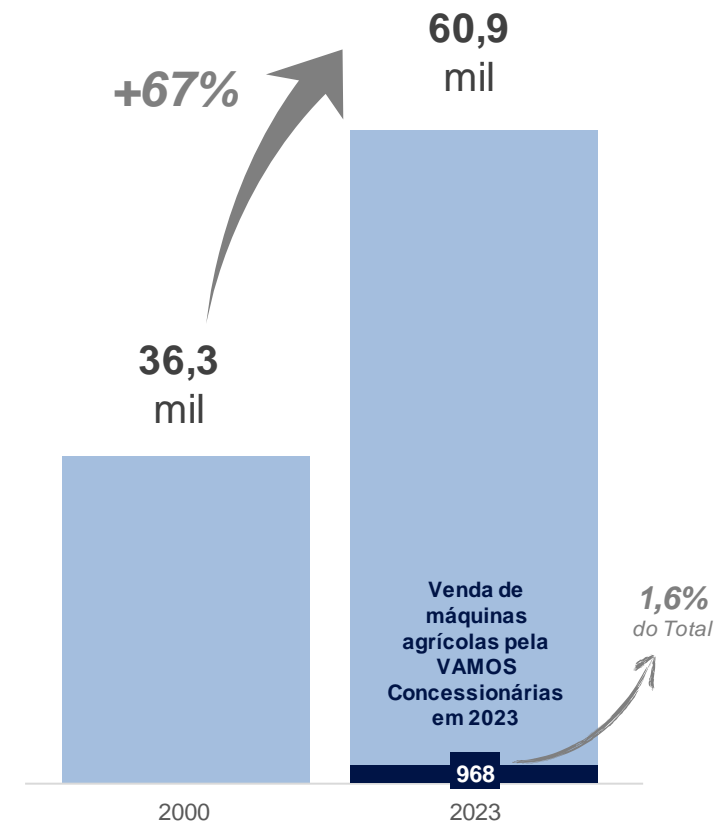
Caminhões, Máquinas e Equipamentos | Fortes Fundamentos para o Agronegócio

Produção de Grãos e Área no Brasil

Área medida em milhões de hectares e produção medida em milhões de toneladas



Vendas de Máquinas Agrícolas no Brasil⁽¹⁾



Fonte: ANFAVEA, CONAB, Ministério da Agricultura, IEA Agricultura

Notas:

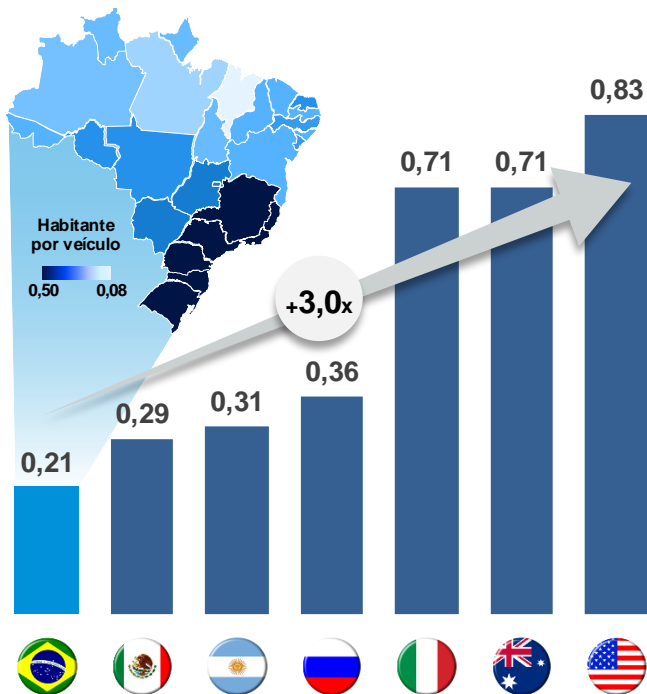
1. Considera cultivadores motorizados, tratores de rodas, tratores de esteiras, colheitadeiras de grãos e colheitadeiras de cana

Perspectiva Positiva para o Mercado Brasileiro de Concessionárias Frente Outras Regiões

Penetração de Veículos por Habitante (Leves)

Veículos registrados para cada 1.000 pessoas

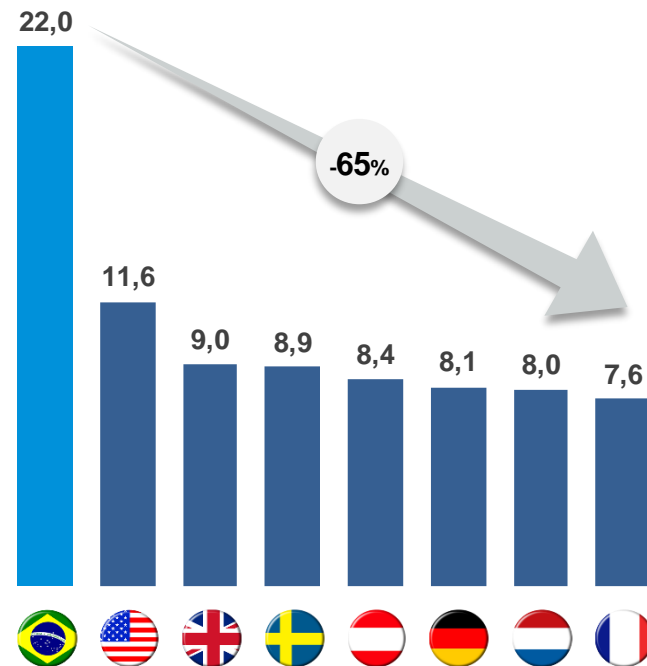
Baixo número de veículos leves por habitante, indicando espaço para evolução no futuro



Idade Média da Frota Nacional (Pesados)

Idade média de caminhões, 2023

Necessidade de renovação de frota, trazendo oportunidades para o mercado de novos ou maior penetração de serviços de concessionárias



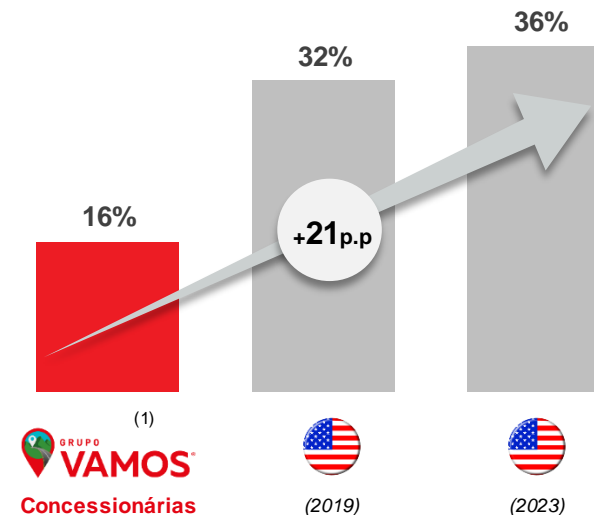
Participação de Serviços e Peças em Concessionárias de Caminhão

% de receita e de lucro bruto sobre o total, 2023

■ Participação Sobre Receita ○ Participação Sobre Lucro Bruto



Subpenetração de serviços e peças, que trazem maior resiliência aos resultados e maior margem para concessionárias



ANEXO C

Avaliações, Relação de Troca e Participações Resultantes

Avaliações, Relação de Troca e Participações Resultantes

Considerações Sobre Transação e Avaliação AUTOMOB

Considerações Sobre Transação

- Aquisição, pela **VAMOS Concessionárias**, de 35,49% de participação da **AUTOMOB** detida pela **SIMPAR** por R\$1,0 bilhão em caixa
 - A **SIMPAR** fica com uma participação indireta na **AUTOMOB** através da **VAMOS Concessionárias**
 - Os minoritários **VAMOS** recebem uma participação na **AUTOMOB**
- Avaliação relativa de **AUTOMOB** e **VAMOS Concessionárias** na incorporação determina os percentuais de cada parte na **NewCo**. Além das participações destacadas acima, as seguintes participações são afetadas:
 - **SIMPAR** remanesce com uma participação na **NewCo** após venda parcial da **AUTOMOB** para **VAMOS Concessionárias**
 - Antiga participação dos minoritários da **AUTOMOB**
 - Antiga participação da **SIMPAR** na **VAMOS Concessionárias**
 - Antiga participação dos minoritários da **VAMOS Concessionárias**

Avaliação AUTOMOB

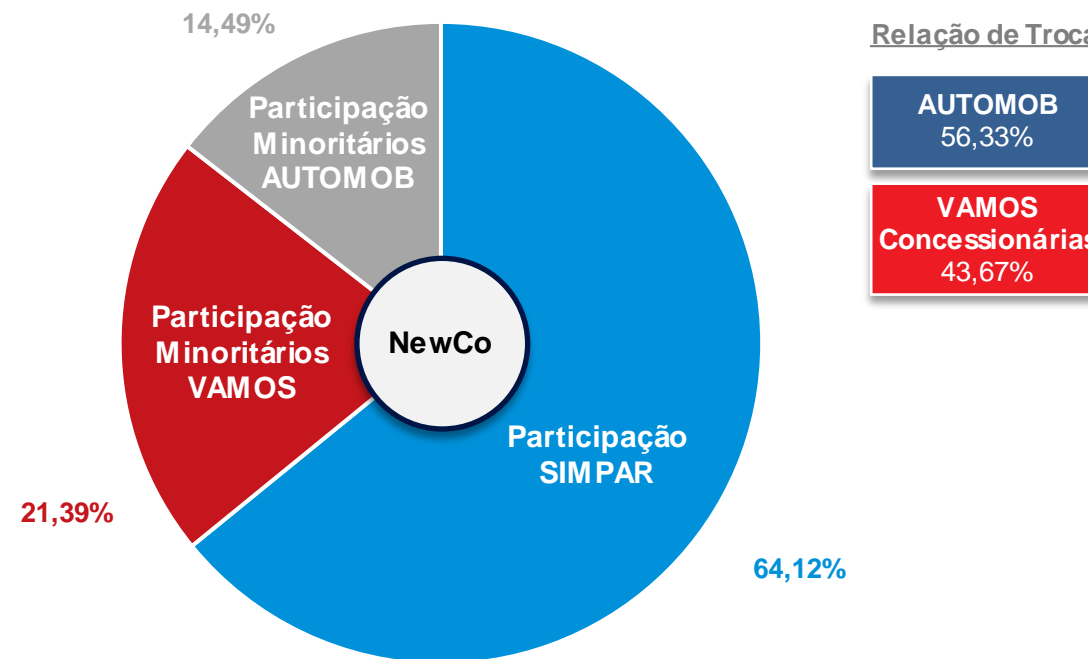
EV/EBITDA IFRS 16 (25E): 6,7x⁽¹⁾

EBITDA IFRS 16 (25E): R\$672mi

P/L 25E: 15,2x

Lucro 25E: R\$185mi

Participações Resultantes e Relação de Troca



Para determinar a composição acionária da **NewCo** quando da consumação da operação, baseado-se em seus equity values (e desconsiderando o impacto na **VAMOS Concessionárias** do financiamento relativo à aquisição de ações da **AUTOMOB**), considera-se que a **AUTOMOB** e a **VAMOS Concessionárias** correspondam a, respectivamente, 56,33% e 43,67% do equity value da **NewCo**

ANEXO D

Demonstrações Financeiras VAMOS Locação (2T24, Pro-Forma)

Demonstração de Resultado Consolidado (2T24)

(R\$ mi, período de três meses findo em 30 de junho de 2024)	Consolidado Vamos Locação (i)	Consolidado Vamos Linha Amarela (ii)	Eliminação entre partes relacionadas (iii)	Pro-forma (i) - (ii) + (iii)
Receita líquida de venda, locação, prestação de serviços e venda de ativos desmobilizados utilizados na prestação de serviços	3.609	1.407	30	2.233
(-) Custo das vendas, locações e prestações de serviços	(1.651)	(1.240)	(14)	(425)
(-) Custo de venda de ativos desmobilizados	(295)	-	-	(295)
(=) Total do custo das vendas, locações, prestação de serviços e das vendas de ativos desmobilizados	(1.946)	(1.240)	(14)	(720)
(=) Lucro Bruto	1.663	167	17	1.513
Despesas comerciais	(127)	(83)	(2)	(46)
Despesas administrativas	(174)	(104)	-	(70)
Provisão para perdas esperadas (<i>impairment</i>) de contas a receber	(135)	(6)	-	(129)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(4)	(11)	-	7
(=) Lucro operacional antes do resultado financeiro	1.223	(37)	15	1.275
Receitas financeiras	116	42	45	120
Despesas financeiras	(919)	(84)	-	(835)
(=) Resultado financeiro líquido	(803)	(42)	45	(716)
(=) Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	420	(79)	60	559
Imposto de renda e contribuição social - corrente	(8)	(4)	-	(4)
Imposto de renda e contribuição social - diferido	(89)	31	-	(120)
(=) Total do imposto de renda e contribuição social	(96)	27	-	(123)
(=) Lucro líquido do período	324	(52)	60	436

Balanço Patrimonial Consolidado (2T24, Ativo)

Ativo (R\$mi)	Consolidado Vamos Locação (i)	Consolidado Vamos Linha Amarela (ii)	Ajustes pro-forma (iii)	Eliminação entre partes relacionadas (iv)	Pro-forma (i) - (ii) + (iii) + (iv)
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	240	19	-	-	221
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	1.847	613	-	-	1.234
Instrumentos financeiros derivativos	51	44	-	-	7
Contas a receber	932	433	25	5	529
Estoques	1.573	1.498	-	-	75
Tributos a recuperar	190	127	-	-	63
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	301	140	-	-	161
Despesas antecipadas	88	23	-	-	65
Adiantamentos a terceiros	53	34	-	-	19
Outros ativos	91	87	2	-	6
	5.367	3.018	27	5	2.381
Ativos circulantes mantidos para venda	625	-	-	-	625
Total do ativo circulante	5.992	3.018	27	5	3.006
Não circulante					
Realizável a longo prazo					
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	11	0	-	-	11
Instrumentos financeiros derivativos	334	-	-	-	334
Contas a receber	86	12	-	-	74
Fundo para capitalização de concessionárias	68	68	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	216	165	-	-	52
Ativo de indenização	86	39	-	-	47
Depósitos judiciais	13	12	-	-	1
Outros ativos	7	5	-	-	3
	822	300	-	-	522
Investimento	-	-	-	-	-
Imobilizado	15.350	350	-	-	15.000
Intangível	494	310	-	-	184
Total do ativo não circulante	16.666	960	-	-	15.706
Total do ativo	22.658	3.978	27	5	18.712

Balanço Patrimonial Consolidado (2T24, Passivo)

Passivo (R\$mi)	Consolidado Vamos Locação (i)	Consolidado Vamos Linha Amarela (ii)	Ajuste pro-forma (iii)	Eliminação entre partes relacionadas (iv)	Pro-forma (i) - (ii) + (iii) + (iv)
Circulante					
Fornecedores	1.555	594	23	0	984
Floor Plan	277	277	-	-	-
Empréstimos, financiamentos e debêntures	1.647	343	2	-	1.306
Arrendamentos por direito de uso	26	12	-	-	14
Cessão de direitos creditórios	151	-	-	-	151
Instrumentos financeiros derivativos	413	-	-	-	413
Obrigações trabalhistas	77	34	-	-	43
Imposto de renda e contribuição social a recolher	3	-	-	-	3
Tributos a recolher	43	21	-	-	23
Adiantamentos de clientes	108	61	-	-	47
Obrigações a pagar por aquisição de empresas	104	24	-	-	80
Compra de ações a termo	71	-	-	-	71
Outras contas a pagar	82	69	27	0	40
	4.558	1.436	51	-	3.174
Não circulante					
Empréstimos, financiamentos e debêntures	11.356	404	402	-	11.354
Arrendamentos por direito de uso	167	96	-	-	71
Tributos a recolher	2	2	-	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	527	-	-	-	527
Provisão para demandas judiciais e administrativas	94	43	-	-	52
Cessão de direitos creditórios	685	-	-	-	685
Instrumentos financeiros derivativos	19	-	-	-	19
Obrigações a pagar por aquisição de empresas	203	122	-	-	81
Outras contas a pagar intercompany	-	324	324	-	-
Outras contas a pagar	23	9	-	-	15
	13.076	999	726	-	12.803
Total do passivo	17.634	2.435	777	-	15.977
Total do patrimônio líquido	5.024	1.543	(751)	5	2.735
Total do passivo e patrimônio líquido	22.658	3.978	27	5	18.712

ANEXO E

Demonstrações Financeiras AUTOMOB

AUTOMOB | Demonstração de Resultado

Automob (R\$ milhões) - DRE	2020	2021	2022	2023	UDM 2T24 ⁽¹⁾
(=) Receita Líquida	617,8	731,8	3.189,0	6.970,8	9.292,7
(-) Custos Totais	(510,5)	(590,6)	(2.658,7)	(5.928,8)	(7.981,8)
(=) Lucro Bruto	107,3	141,1	530,4	1.042,0	1.310,9
<i>Margem Bruta</i>	17,4%	19,3%	16,6%	14,9%	14,1%
(-) Despesas Operacionais	(87,2)	(90,7)	(387,0)	(796,4)	(1.007,7)
EBIT	20,1	50,5	143,3	245,6	303,2
<i>Margem EBIT</i>	3,3%	6,9%	4,5%	3,5%	3,3%
(+/-) Resultado Financeiro	(7,2)	0,5	(59,2)	(190,5)	(222,4)
(=) Lucro antes dos impostos	12,9	51,0	84,1	55,1	80,8
Impostos e contribuições sobre o lucro	(4,2)	(12,9)	10,2	(9,0)	(22,5)
(=) Lucro Líquido	8,7	38,1	94,3	46,1	58,3
<i>Margem Líquida Total</i>	1,4%	5,2%	3,0%	0,7%	0,6%
EBITDA	37,7	68,0	188,9	381,7	456,8
<i>Margem EBITDA</i>	6,1%	9,3%	5,9%	5,5%	4,9%
D&A	(17,6)	(17,5)	(45,5)	(136,1)	(153,6)

Notas:

1. Considera métricas pro-forma para 2T24UDM

AUTOMOB | Balanço Patrimonial

Automob (R\$ milhões) - Balanço	4T20	4T21	4T22	4T23	2T24
Caixa e equivalentes de caixa	12,7	8,2	99,2	90,9	187,0
Títulos e valores mobiliários	53,8	39,4	40,3	89,6	182,9
Contas a receber	23,0	22,8	159,9	325,6	425,7
Estoques	70,4	121,3	855,0	1.134,8	1.308,3
Tributos a recuperar	12,2	5,9	111,1	49,1	68,7
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	2,0	13,6	82,2	74,9	75,6
Outros ativos circulantes	14,0	10,8	74,4	109,8	183,8
Total do ativo circulante	188,2	222,0	1.422,0	1.874,6	2.432,0
Títulos e valores mobiliários	-	-	140,7	159,0	163,0
Tributos a recuperar	21,9	41,7	46,1	47,1	48,6
Depósitos judiciais	9,7	9,1	18,5	21,1	38,3
Imposto de renda e contribuição social diferidos	10,4	5,8	31,0	37,3	60,6
Fundo para capitalização de concessionárias	20,3	19,9	15,6	53,9	51,4
Outros créditos	-	-	1,4	27,0	10,4
Ativo de indenização	-	-	30,7	3,4	25,4
Imobilizado líquido	52,2	68,5	470,2	658,9	847,3
Intangível	1,4	5,3	958,5	915,9	1.010,0
Total do ativo não circulante	116,0	150,2	1.712,6	1.923,5	2.255,1
Total do ativo	304,2	372,2	3.134,7	3.798,1	4.687,0
<i>Fornecedores</i>	11,6	36,9	213,4	196,9	285,5
<i>Floor Plan</i>	29,8	38,1	212,5	306,0	419,8
<i>Empréstimos e financiamentos</i>	-	-	22,7	11,0	43,2
<i>Debêntures</i>	-	-	9,7	7,5	191,6
<i>Arrendamento por direito de uso</i>	9,4	10,8	43,1	44,2	58,4
<i>Obrigações trabalhistas</i>	9,3	11,7	59,0	80,9	98,6
<i>Imposto de renda e contribuição social a recolher</i>	0,2	8,0	80,6	7,0	7,3
<i>Adiantamento de clientes</i>	14,4	9,4	168,2	332,5	372,5
<i>Outros passivos não circulantes</i>	6,3	8,7	68,6	139,6	189,7
Total do passivo circulante	81,1	123,7	877,7	1.125,6	1.666,5
<i>Empréstimos e financiamentos</i>	-	-	173,2	486,7	449,2
<i>Debêntures</i>	-	-	545,4	672,0	837,2
<i>Arrendamento por direito de uso</i>	22,1	34,8	200,1	222,1	272,5
<i>Provisão para demandas judiciais e administrativas</i>	5,2	3,3	72,7	41,1	63,4
<i>Aquisição de empresas a pagar</i>	-	-	232,5	204,0	314,0
<i>Outros passivos não circulantes</i>	17,3	0,1	30,4	2,5	19,5
Total do passivo não circulante	44,5	38,2	1.254,3	1.628,4	1.955,7
Total do patrimônio líquido	178,5	210,4	1.002,7	1.044,1	1.064,8
Total do passivo e patrimônio líquido	304,2	372,2	3.134,7	3.798,1	4.687,0

ANEXO F

Demonstrações Financeiras NewCo (2T24, Pro-Forma)

Demonstração de Resultado Consolidado (2T24)

(R\$ mi, período de três meses findo em 30 de junho de 2024)	Consolidado VAMOS Linha Amarela (i)	Automob (ii)	Pro-forma (i) + (ii)
Receita líquida de venda, locação, prestação de serviços e venda de ativos desmobilizados utilizados na prestação de serviços	1.407	4.440	5.847
(-) Custo das vendas, locações e prestações de serviços	(1.240)	(3.771)	(5.011)
(-) Custo de venda de ativos desmobilizados	-	(24)	(24)
(=) Total do custo das vendas, locações, prestação de serviços e das vendas de ativos desmobilizados	(1.240)	(3.795)	(5.035)
	-	-	
(=) Lucro Bruto	167	645	812
Despesas comerciais	(83)	(273)	(356)
Despesas administrativas	(104)	(220)	(324)
Provisão para perdas esperadas (<i>impairment</i>) de contas a receber	(6)	(6)	(12)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(11)	3	(8)
(=) Lucro operacional antes do resultado financeiro	(37)	148	111
Receitas financeiras	42	14	56
Despesas financeiras	(84)	(133)	(217)
(=) Resultado financeiro líquido	(42)	(119)	(161)
(=) Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	(79)	29	(50)
	-	-	
Imposto de renda e contribuição social - corrente	(4)	(32)	(36)
Imposto de renda e contribuição social - diferido	31	23	54
(=) Total do imposto de renda e contribuição social	27	(9)	18
(=) Lucro líquido do período	(52)	20	(32)

Balanço Patrimonial Consolidado (2T24)

Ativo (R\$mi)	Concessionárias (i)	Automob (ii)	Outros ajustes (iii)	Pro-forma (i) + (ii) + (iii)
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa	19	187	-	206
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	613	183	-	796
Instrumentos financeiros derivativos	44	-	-	44
Contas a receber	433	426	(25)	835
Estoques	1.498	1.308	-	2.806
Tributos a recuperar	127	69	-	196
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	140	76	-	216
Despesas antecipadas	23	-	-	23
Adiantamentos a terceiros	34	-	-	34
Outros ativos	87	184	(2)	269
Total do ativo circulante	3.018	2.432	(27)	5.423
Não circulante				
Realizável a longo prazo				
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	0,1	163	-	163
Contas a receber	12	-	-	12
Fundo para capitalização de concessionárias	68	-	-	68
Tributos a recuperar	-	49	-	49
Imposto de renda e contribuição social diferidos	165	61	-	225
Ativo de indenização	39	25	-	65
Depósitos judiciais	12	38	-	50
Fundo para capitalização de concessionárias	-	51	-	51
Outros ativos	5	10	-	15
	300	398	-	698
Imobilizado	350	847	-	1.197
Intangível	310	1.010	-	1.320
Total do ativo não circulante	960	2.255	-	3.215
Total do ativo	3.978	4.687	(27)	8.638

Passivo (R\$mi)	Concessionárias (i)	Automob (ii)	Outros ajustes (iii)	Pro-forma (i) + (ii) + (iii)
Circulante				
Fornecedores	594	286	(23)	857
Floor Plan	277	420	-	697
Empréstimos, financiamentos e debêntures	343	43	(2)	385
Debêntures	0	192	-	192
Arrendamentos por direito de uso	12	58	-	71
Obrigações trabalhistas	34	99	-	132
Imposto de renda e contribuição social a recolher	0	7	-	7
Tributos a recolher	21	65	-	86
Dividendos a pagar	0	37	-	37
Adiantamentos de clientes	61	372	-	433
Obrigações a pagar por aquisição de empresas	24	47	-	72
Outras contas a pagar	69	40	(27)	83
Total do passivo circulante	1.436	1.667	(51)	3.051
Não circulante				
Empréstimos, financiamentos e debêntures	404	449	(402)	451
Debêntures	0	837	-	837
Arrendamentos por direito de uso	96	272	-	368
Tributos a recolher	2	0	-	2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	0	0	-	0,4
Provisão para demandas judiciais e administrativas	43	63	-	106
Obrigações a pagar por aquisição de empresas	122	314	-	436
Outras contas a pagar intercompany	324	6	(324)	6
Outras contas a pagar	9	13	-	22
	999	1.956	(726)	2.229
Total do Passivo	2.435	3.623	(778)	5.280
Total do Patrimônio Líquido	1.543	1.065	751	3.358
Total do Passivo Patrimônio Líquido	3.978	4.687	(27)	8.638

ANEXO G

Transações Bem-Sucedidas Dentro da SIMPAR

Transações Bem-Sucedidas Dentro da SIMPAR

[%] Aprovação dos acionistas presentes na AGE



Incorporação



Incorporação da rede de concessionárias Original, maior rede de concessionárias de carros da marca Volkswagen do Brasil

96%

2011

Reorganização Societária



A atividade de holding (até então realizada pela JSL) passou a ser exercida pela SIMPAR, que consolidou as participações acionárias de VAMOS, Movida, JSL, CS Brasil, Original e BBC

100%

2020

Incorporação



Incorporação da CS Frotas pela Movida, ingressando no segmento de gestão e terceirização de frotas para clientes do setor público e empresas de economia mista, tornando-se a 2ª maior empresa de GTF do Brasil

100%

2021

Incorporação



Aquisição da Ciclus por meio da incorporação de ações da CS Infra pela SIMPAR, iniciando suas operações no segmento de concessões, infraestrutura, mobilidade e saneamento

100%

2021



Esta apresentação foi elaborada pela SIMPAR S.A. (“SIMPAR”) para fins meramente informativos e para uso exclusivamente interno ou de seu destinatário (“Destinatário”)

As informações contidas nesta apresentação foram fornecidas pela SIMPAR e obtidas junto a outras fontes públicas, sendo que a SIMPAR não realizou uma verificação independente destas informações. As informações proforma desta apresentação poderão sofrer alterações e quaisquer projeções ou previsões contidas nesta apresentação são baseadas em suposições e estimativas subjetivas sobre eventos e circunstâncias que ainda não ocorreram e estão sujeitos a variações significativas. Dessa forma, não é possível assegurar que quaisquer resultados oriundos de projeções ou previsões constantes deste documento serão efetivamente verificados.

A SIMPAR, seus diretores, funcionários e representantes não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer informação aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a esta apresentação. Nenhuma das pessoas mencionadas neste parágrafo será responsável por quaisquer perdas ou danos de qualquer natureza que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio.

Esta apresentação é válida somente nesta data, sendo que eventos futuros podem prejudicar suas conclusões.

Todas as informações contidas nesta apresentação devem ser mantidas pelo Destinatário de forma estritamente confidencial e só podem ser divulgadas a seus agentes, representantes, funcionários ou consultores que tenham concordado em tratar tais informações de forma **confidencial**.