

Embraer assina contrato para duas unidades do C-390 Millennium com cliente não revelado

Nova encomenda destaca o crescente interesse nesta aeronave de última geração

São José dos Campos, 27 de dezembro de 2024 – A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) assinou hoje um contrato com um cliente não revelado, para a venda de duas aeronaves multimissão C-390 Millennium. O contrato também inclui um abrangente pacote de treinamento e suporte, assim como o fornecimento de peças de reposição.

As aeronaves serão especialmente configuradas para atender aos requisitos do cliente, que incluem transporte tático de tropas e veículos, ajuda humanitária, gestão de desastres e evacuação aeromédica.

“Estamos honrados com a escolha deste novo cliente pelo C-390 Millennium. Essa aeronave está redefinindo os conceitos de aviação de transporte militar com uma combinação imbatível de tecnologia de ponta, confiabilidade e baixos custos operacionais, aliados a um desempenho excepcional”, diz Bosco da Costa Junior, presidente e CEO da Embraer Defesa & Segurança.

O novo cliente é a décima nação a selecionar o C-390, depois de Brasil, Portugal, Hungria, Coreia do Sul, Holanda, Áustria, República Tcheca, Suécia e Eslováquia. O C-390 representa o que há de mais moderno no transporte aéreo militar com capacidade multimissão e interoperabilidade incorporadas de fábrica.

Desde que entrou em operação na Força Aérea Brasileira, em 2019, na Força Aérea Portuguesa, em 2023 e, mais recentemente, na Força Aérea Húngara, em 2024, o C-390 comprovou sua capacidade, confiabilidade e desempenho. A frota atual de aeronaves em operação acumulou mais de 15.500 horas de voo, com uma taxa de capacidade de missão de 93% e taxas de conclusão de missão acima de 99%, demonstrando produtividade excepcional na categoria.

O C-390 pode transportar mais carga útil (26 toneladas) em comparação com outras aeronaves de transporte militar de médio porte e voa mais rápido (470 nós) e mais longe, sendo capaz de realizar uma ampla gama de missões, como transporte e lançamento de carga e tropas, evacuação aeromédica, busca e salvamento, combate a incêndios e missões humanitárias, operando em pistas temporárias ou não pavimentadas, como

terra batida, solo e cascalho. A aeronave configurada com equipamento de reabastecimento em voo, com a designação KC-390, já comprovou sua capacidade de reabastecimento aéreo tanto como reabastecedor quanto como receptor, neste caso, recebendo combustível de outro KC-390 utilizando pods instalados sob as asas.

Imagem:

<https://embraer.bynder.com/share/BA06F42C-6D65-4E34-84A15F80F6E544D4/>

Sobre a Embraer

A Embraer é uma empresa aeroespacial global com sede no Brasil. Fabrica aeronaves para a aviação comercial e executiva, defesa e segurança e clientes agrícolas. A empresa também fornece serviços e suporte pós-venda por meio de uma rede mundial de entidades próprias e agentes autorizados.

Desde a sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 9.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, um avião fabricado pela Embraer decola de algum lugar no mundo, transportando mais de 150 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e de distribuição de peças nas Américas, África, Ásia e Europa. A sede da Embraer na Ásia Pacífico é em Singapura, e a sede na China é em Pequim.