

HIGHLIGHTS

- **1T de acordo com as expectativas da administração** e em linha com o planejamento da Companhia.
- A Embraer entregou **15 jatos** no primeiro trimestre de 2023, sendo **7 aeronaves comerciais** e **8 jatos executivos** (6 leves e 2 médios).
- **Carteira de pedidos firmes** a entregar encerrou o 1T23 em **US\$ 17,4 bilhões** estável comparado ao primeiro trimestre de 2022, porém maior na Aviação Executiva e Serviços.
- **Receita** atingiu **R\$ 3.726,0 milhões** no trimestre (21% superior ao 1T22), em linha com o projetado pela Companhia.
- **Fluxo de caixa livre ajustado sem EVE (FCF)** no 1T23 **foi negativo em R\$ 2.069,3 milhões**, devido a sazonalidade e a preparação para maior número de entregas nos próximos trimestres.
- **Não há alteração no guidance para 2023 para entregas e resultados financeiros.**

PRINCIPAIS INDICADORES FINANCEIROS

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	(1) 1T22	(1) 4T22	(1) 1T23
Receitas Líquidas	3.076,1	10.456,6	3.726,0
EBIT	(209,9)	744,4	(270,7)
Margem EBIT %	-6,8%	7,1%	-7,3%
EBIT ajustado	(163,4)	872,0	(163,9)
Margem EBIT ajustada %	-5,3%	8,3%	-4,4%
EBITDA	(1,1)	1.070,7	(52,9)
Margem EBITDA %	0,0%	10,2%	-1,4%
EBITDA ajustado	45,4	1.198,3	53,9
Margem EBITDA ajustada %	1,5%	11,5%	1,4%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ³	(412,3)	226,2	(466,9)
Resultado por ação - ajustado	(0,5613)	0,3079	(0,6356)
Resultado líquido atribuído aos Acionistas da Embraer	(170,7)	119,2	(368,3)
Resultado por ação - básico	(0,2324)	0,1623	(0,5014)
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem EVE	(425,1)	3.060,9	(2.069,3)
Dívida líquida	(6.884,6)	(3.767,2)	(5.780,3)
Dívida líquida sem EVE**	(6.943,9)	(5.387,6)	(7.276,9)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

**Dívida líquida sem EVE representa Caixa e equivalentes de caixa (+) Investimentos financeiros de curto e longo prazo (+) empréstimo intercompanhia a receber (-) Financiamento de curto e longo prazo (-) Caixa Líquido EVE.

³ Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O Prejuízo líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.



São Paulo, Brasil, 4 de maio de 2023 - (B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da Companhia, exceto quando indicado de outra forma, são apresentadas de forma consolidada em dólares dos Estados Unidos (US\$) de acordo com o IFRS. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres findos em 31 de março de 2023 (1T23), 31 de dezembro de 2022 (4T22) e 31 de março de 2022 (4T22) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, exceto dados financeiros anuais e onde declarado de outra forma.

RECEITA E MARGEM BRUTA

A receita consolidada de R\$ 3,7 bilhões no 1T23 representou um aumento de 21,1% em relação ao mesmo período do ano anterior, decorrente de melhor mix de entregas na Aviação Comercial, forte crescimento na Defesa (+57% comparado ao 1T22) e Serviços (+20% em relação ao 1T22). A receita total da Companhia encerrou o trimestre de acordo com o planejado.

RECEITA LÍQUIDA POR SEGMENTO	em milhões de Reais					
	(1) 4T22	%	(1) 1T22	%	(1) 1T23	%
Aviação Comercial	4.310,8	41,2	853,9	27,8	1.034,1	27,8
Aviação Executiva	3.234,4	30,9	448,9	14,6	453,7	12,2
Defesa & Segurança	738,1	7,1	323,2	10,5	507,5	13,6
Serviços & Suporte	1.999,7	19,1	1.407,9	45,8	1.694,7	45,5
Outros	173,6	1,7	42,2	1,3	36,0	1,0
Total	10.456,6	100,0	3.076,1	100,0	3.726,0	100,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

* Tempest Cyber Security foi reclassificada de Defesa para Outros

- ➔ **Aviação Comercial** registrou crescimento de receita de 21,1% ano a ano para R\$ 1.034,1 milhões devido a uma entrega adicional no 1T23 e mais entregas do E2 e menos entregas do menor 175E1. A margem bruta reportada de 0,1% contra 11,2% no 1T22, mostra uma redução devido aos benefícios pontuais ocorridos no 1T22 e mix de produtos, incluindo a curva de aprendizado e desenvolvimento de novas configurações.
- ➔ **Aviação Executiva** teve receita de R\$ 453,7 milhões, a receita foi de US\$ 87,1 milhões, estável em relação ao mesmo período do ano anterior devido a mudanças no mix de entregas de jatos leves. A margem bruta do 1º trimestre foi de -0,4% em comparação com 18,5% no 1º trimestre de 2022 devido ao mix de aeronaves e não recorrência de benefícios pontuais do ano passado.
- ➔ **Defesa & Segurança** teve receita de R\$ 507,5 milhões, 57,0% maior na comparação com o mesmo período de 2022 devido a maior reconhecimento de receita para o C-390. Margem bruta reportada de 24,8% contra 12,1% reportada no 1T22 principalmente explicada por melhores acordos comerciais em reposição aos antigos.
- ➔ **Serviços & Suporte** reportou receita de R\$ 1.694,7 milhões, representando um crescimento de 20,4% comparado ao 1T22 devido ao crescimento nas vendas conforme planejado pela Companhia. Margem bruta de 27,1% acima dos 26,9% reportados no 1T22 devido a melhor eficiência empresarial e performance de serviços MRO.

EBIT E MARGEM EBIT

No 1T23, os resultados reportados pela Companhia estão resumidos na tabela abaixo.

	em milhões de Reais		
RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	(1) 4T22	(1) 1T22	(1) 1T23
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	744,4	(209,9)	(270,7)
Marcação a mercado ações Republic	(3,9)	-	(18,8)
Gastos relacionados com o Business da EVE	115,2	46,5	123,1
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	16,3	-	2,5
EBIT Ajustado	872,0	(163,4)	(163,9)
Margem % com EBIT ajustado	8,3%	-5,3%	-4,4%

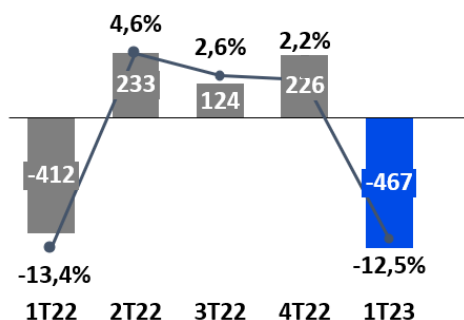
(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Excluindo esses itens especiais, o EBIT ajustado do 1T23 foi de R\$ (163,9) milhões e a margem EBIT ajustada do período foi de -4,4%, estável em comparação com o 1T22.

LUCRO LÍQUIDO (PREJUÍZO)

O lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o prejuízo por ação no 1T23 foi de R\$ (368,3) milhões e R\$ (0,50) por ação, respectivamente, em comparação com R\$ (170,7) milhões em lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer e R\$ (0,23) em lucro por ação no 1T22.

¹LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO – R\$ Milhões



¹ Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O Prejuízo líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.

GESTÃO DE DÍVIDAS E PASSIVOS

A Embraer encerrou o 1T23 com dívida líquida (sem EVE) de R\$ 7.276,9 milhões, ante R\$ 5.387,6 milhões no trimestre anterior e R\$ 6.943,9 milhões no comparativo anual. O aumento da posição de dívida líquida da Companhia trimestre a trimestre decorreu do fluxo de caixa livre negativo da Embraer gerado no 1T23, conforme explicado abaixo.

O prazo médio dos empréstimos no 1T23 foi de 3,5 anos. A estrutura de prazo dos empréstimos é de 91% no longo prazo e 9% no curto prazo. O custo dos empréstimos denominados em Dólar no 1T23 foi de 5,74% a.a., enquanto o custo dos empréstimos em reais foi de 10,04% a.a. no 1T23.

DADOS DE BALANÇO	em milhões de Reais		
	(2) 2022	(1) 1T22	(1) 1T23
Caixa e equivalentes de caixa	9.479,9	5.352,7	5.875,2
Investimentos financeiros	3.466,4	4.609,0	5.303,8
Caixa total	12.946,3	9.961,7	11.179,0
Financiamentos de curto prazo	1.609,9	1.548,1	1.529,4
Financiamentos de longo prazo	15.103,6	15.298,2	15.429,9
Total financiamentos	16.713,5	16.846,3	16.959,3
Dívida líquida*	(3.767,2)	(6.884,6)	(5.780,3)
Dívida líquida EVE**	1.620,4	59,3	1.496,6
Dívida líquida sem EVE	(5.387,6)	(6.943,9)	(7.276,9)

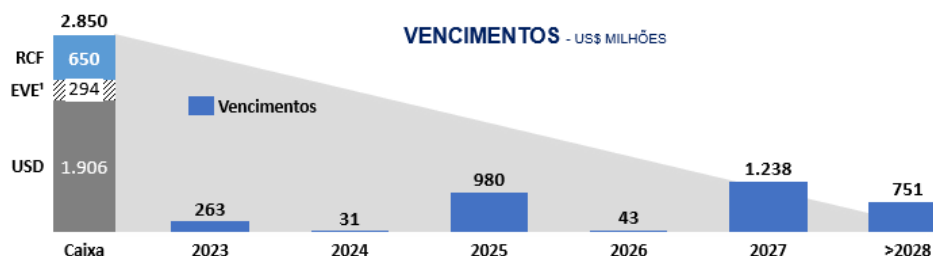
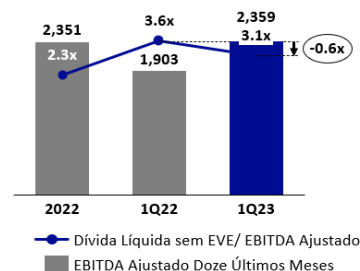
(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

* Caixa (dívida) líquida = Caixa e equivalentes de caixa + Investimentos financeiros de curto e longo prazo - Financiamento de curto e longo prazo

** Caixa (dívida) líquida EVE = Caixa e equivalentes de caixa + Investimentos financeiros de curto e longo prazo + empréstimo intercompanhia a receber - Financiamento de curto e longo prazo

ALAVANCAGEM – R\$ Milhões



*Caixa da EVE = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras e empréstimo intercompanhia a receber

FREE CASH FLOW

O fluxo de caixa livre ajustado do 1T23 foi de R\$ (2.069,3) milhões, caixa negativo devido a preparação para maior número de entregas no segundo semestre, com forte influência do crescimento dos estoques no valor de R\$ 3.711 milhões durante o 1T23.

IFRS	em milhões de Reais				
	(1) 1T22	(1) 2T22	(1) 3T22	(1) 4T22	(1) 1T23
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais (*)	(233,4)	(13,8)	(264,7)	3.433,0	(1.805,2)
Desinvestimento das instalações de Évora	-	784,0	-	-	-
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais ajustado (1)	(233,4)	770,2	(264,7)	3.433,0	(1.805,2)
Adições líquidas ao imobilizado	(91,9)	(156,1)	(174,8)	(250,8)	(215,0)
Adições ao intangível	(109,6)	(130,2)	(147,2)	(230,2)	(152,0)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	(434,9)	483,9	(586,7)	2.952,0	(2.172,2)
EVE's geração (uso) livre de caixa ajustado	(9,8)	(113,3)	(89,0)	(108,9)	(102,9)
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem EVE	(425,1)	597,2	(497,7)	3.060,9	(2.069,3)

(*) Líquidos de investimentos financeiros: 1T22 738,9, 2T22 (252,2), 3T22 (1.974,4), 4T22 568,0 e 1T23 1.668,3

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

CAPEX

As adições líquidas ao imobilizado total no 1T23 foram de R\$ 215,0 milhões, contra R\$ 91,9 milhões em adições líquidas reportadas no 1T22. Do total de adições ao imobilizado no 1T23, o CAPEX totalizou R\$ 90,1 milhões, e as adições de peças sobressalentes do programa pool representaram R\$ 126,5 milhões das adições, parcialmente compensadas por R\$ 1,6 milhões de receitas da venda de imobilizado. O aumento do imobilizado no 1T23 versus 1T22 está relacionado ao programa P2F (*Passenger to Freighter*) e expansão de serviços e suporte. O aumento de R\$ 76,6 milhões em pesquisa no 1T23 versus 1T22 é quase 90% relacionado ao programa EVE.

	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	1T22	2T22	3T22	4T22	1T23
CAPEX	43,9	62,4	72,2	163,1	90,1
CAPEX contratado (incluso no CAPEX)	0,6	0,7	0,4	1,3	0,7
Adições do programa Pool de peças de reposição	51,2	95,1	103,3	110,7	126,5
Imobilizado	95,1	157,5	175,5	273,8	216,6
Baixa de imobilizado	(3,2)	(1,4)	(0,7)	(23,0)	(1,6)
Adições líquidas ao imobilizado	91,9	156,1	174,8	250,8	215,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	1T22	2T22	3T22	4T22	1T23
Adições ao intangível	109,6	130,2	147,2	230,2	152,0
Desenvolvimento (líquido de contribuição de parceiros)	109,6	130,2	147,2	230,2	152,0
Pesquisa	88,8	122,9	152,1	202,9	165,4
Pesquisa EVE*	42,1	47,2	84,9	103,2	109,2
P&D	198,4	253,1	299,3	433,1	317,4

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

* Pesquisa EVE

CAPITAL DE GIRO

A fim de atender a uma maior produção e o volume de entrega para 2023, os estoques principalmente de trabalhos em andamento (WIP) para atender às entregas nos próximos trimestres, afetando o fluxo de caixa livre reportado do período.

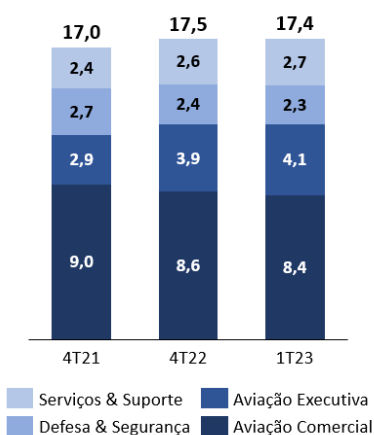
	(2)	(1)	(1)
DADOS DE BALANÇO	2022	1T22	1T23
Contas a receber de clientes	1.070,8	933,1	1.015,2
Ativos de contrato	2.640,4	2.923,7	2.895,0
Financiamentos a clientes	528,0	157,4	539,4
Estoques	12.152,1	10.531,2	14.242,4
Imobilizado	8.605,1	7.956,3	8.477,0
Intangível	11.721,4	10.553,5	11.481,9
Fornecedores	3.858,3	2.665,9	4.139,1
Fornecedores - Risco sacado	143,4	66,9	148,2
Passivos de contrato	10.247,4	8.322,1	10.707,6
Patrimônio líquido	14.736,8	13.061,4	14.082,5

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

PEDIDOS FIRMES EM CARTEIRA - *BACKLOG*

A carteira de pedidos firmes encerrou o 1T23 em US\$ 17,4 bilhões, estável trimestre a trimestre, impulsionada pela evolução na Aviação Executiva e Serviços.



AVIAÇÃO COMERCIAL

No 4T22, a Embraer entregou 7 jatos comerciais, conforme demonstrado abaixo:

ENTREGAS	4T22	1T22	1T23
Aviação Comercial	30	6	7
EMBRAER 175	14	4	2
EMBRAER 190-E1	3	-	-
EMBRAER 190-E2	1	-	-
EMBRAER 195-E2	12	2	5

O primeiro E190-E1 usado a ser convertido em cargueiro chegou à São José dos Campos. Os cargueiros E-190F e E-195F da Embraer maximizarão a eficiência ao adequar a capacidade à demanda em mercados menores com o aumento da demanda de comércio eletrônico.

A Air New Zealand e a Embraer assinaram um acordo para ingressar em seu Grupo Consultivo de Energia para acelerar o desenvolvimento de tecnologia de aeronaves de emissão zero para a frota regional.

A operadora de baixo custo Scoot (subsidiária da Singapore Airlines) anunciou que adicionará Embraer E190-E2 à sua frota no mercado do Sudeste Asiático (não considerado em carteira de pedidos firmes).

AVIAÇÃO EXECUTIVA

A Aviação Executiva entregou 6 jatos leves e 2 jatos médios, o mesmo totalizado no 1T23.

ENTREGAS	4T22	1T22	1T23
Aviação Executiva	50	8	8
Jatos leves	33	6	6
Jatos médios	17	2	2

As vendas de Phenom e Praetor permaneceram fortes no 1º trimestre de 2023, já que os pedidos de clientes de novas aeronaves superaram as expectativas. A carteira de pedidos da Aviação Executiva no final do 1º trimestre era de pouco mais de US\$ 4 bilhões, e o índice book-to-bill permaneceu acima de 2,5 para 1, o mais alto do setor. O crescimento nos segmentos de jatos executivos leves e médios continuou neste ano, e a Embraer está bem-posicionada para capitalizar esse crescimento.

DEFESA & SEGURANÇA

O C390 Millennium recebeu o Certificado de Tipo Final, refletindo a sua Capacidade Operacional Completa (Full Operational Capability - FOC, na sigla em inglês). Emitido pelo IFI (Instituto de Fomento e Coordenação Industrial), organização militar vinculada ao DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial), e órgão responsável pela certificação de aeronaves de uso militar, o certificado FOC confirma que o projeto cumpre todos os requisitos definidos pela Força Aérea Brasileira (FAB), e que a aeronave é capaz de realizar todas as missões para as quais foi projetada.

A primeira aeronave da Força Aérea Portuguesa voou até a base aérea de Beja para iniciar a Campanha de Testes de Certificação em Portugal, que tem por objetivo integrar os sistemas do KC-390 na configuração OTAN (Organização do Tratado do Atlântico Norte).

No contexto das atividades comerciais, em atendimento ao crescente interesse pelo C-390 Millennium em todas as regiões do mundo, um dos eventos de destaque, foi a presença da aeronave no Aero-India, em uma ação coordenada entre a Embraer e a FAB. Posteriormente, a aeronave seguiu para demonstrações em outros países da região.

SERVIÇOS & SUPORTE

A Embraer e a Porter Airlines anunciaram uma extensão do contrato existente de serviços e suporte para incluir 20 jatos E195-E2 de seu pedido firme em carteira. Com esta extensão, todas as 50 aeronaves do pedido firme serão suportadas pelo Programa Pool para peças e Embraer MRO Comercial para grandes verificações.

Os destaques também incluem o suporte de entrada em serviço para clientes como: Salam Air e Endeavor. A Embraer MRO Comercial realizou manutenção na Voyageur Airways.

Durante o primeiro trimestre, recebemos o primeiro E190 a ser convertido em Cargueiro. A Embraer investiu em uma instalação MRO dedicada em São José dos Campos – SP, Brasil. Esta instalação será responsável por todas as conversões P2F.

EMBRAER S.A.
DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	(1) Três meses encerrados em		
	31 Dez, 2022	31 Mar, 2022	31 Mar, 2023
Receita líquida	10.456,6	3.076,1	3.726,0
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(8.456,7)	(2.451,3)	(3.134,4)
Lucro bruto	1.999,9	624,8	591,6
Receitas (despesas) operacionais			
Administrativas	(306,0)	(207,0)	(260,5)
Comerciais	(423,0)	(280,3)	(355,0)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	(81,1)	(4,9)	(5,4)
Pesquisas	(202,9)	(88,8)	(165,4)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(247,4)	(259,0)	(77,3)
Equivalência patrimonial	4,9	5,3	1,3
Resultado operacional	744,4	(209,9)	(270,7)
Receitas financeiras	292,7	75,5	138,9
Despesas financeiras	(302,3)	(417,1)	(413,7)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(213,0)	111,9	9,3
Lucro (prejuízo) antes do imposto	521,8	(439,6)	(536,2)
Imposto de renda e contribuição social	(401,5)	274,4	157,8
Lucro (prejuízo) líquido do período	120,3	(165,2)	(378,4)
Resultado atribuído aos:			
Acionistas da Embraer	119,2	(170,7)	(368,3)
Acionistas não controladores	1,1	5,5	(10,1)
Média ponderada das ações em circulação no período			
Básico	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6
Prejuízo por ação			
Básico	0,1623	(0,2324)	(0,5014)
Diluído	0,1623	(0,2324)	(0,5014)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EMBRAER S.A.
FLUXO DE CAIXA - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

	(1) Três meses encerrados em		
	31 Dez, 2022	31 Mar, 2022	31 Mar, 2023
Atividades operacionais			
Lucro (prejuízo) líquido do período	120,3	(165,2)	(378,4)
Itens que não afetam o caixa			
Depreciações do imobilizado e direito de uso	143,1	144,2	138,3
Realização subsídios governamentais	-	(2,1)	-
Amortizações do intangível	243,2	77,0	99,1
Transação EVEX	73,3	-	-
Ganho e perda na participação acionária	-	-	2,2
Realização contribuição de parceiros	(60,0)	(10,3)	(19,6)
Reversão (perda) por obsolescência dos estoques	(74,0)	16,0	(18,1)
Ajuste valor justo, inventário, imobilizado e intangível	18,7	(1,2)	0,2
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(3,9)	-	(18,8)
Ganho (perda) na alienação de ativo permanente	136,2	5,3	9,1
Reversão (perda) por redução ao valor recuperável de contas a receber, financiamento a clientes e ativos de contrato	75,1	5,4	5,4
Imposto de renda e contribuição social diferidos	179,3	(288,0)	(222,7)
Juros sobre empréstimos	203,3	327,8	229,2
Juros sobre títulos e valores mobiliários, líquidos	(16,8)	(6,7)	(9,6)
Equivalência patrimonial	(4,9)	(5,3)	(1,3)
Remuneração em ações	2,7	-	3,8
Variação monetária e cambial	228,9	(115,2)	16,2
Provisões diversas	95,7	(22,0)	(11,4)
Outros	-	-	-
Participação dos não-controladores	(1,1)	(5,5)	10,1
Varição nos ativos			
Investimentos financeiros	(568,0)	(738,9)	(1.668,3)
Instrumentos financeiros derivativos	(318,0)	(71,2)	9,0
Contas a receber	110,8	206,2	5,3
Ativos de contrato	673,1	(191,7)	(335,8)
Financiamentos a clientes	(408,0)	(4,4)	4,2
Estoques	1.963,3	(1.304,2)	(2.426,8)
Outros ativos	344,4	(19,9)	(136,2)
Varição nos passivos			
Fornecedores	(105,2)	301,4	366,2
Fornecedores - Risco sacado	0,1	(4,7)	8,7
Contas a pagar	317,7	73,3	436,0
Passivos de contratos	(91,5)	1.253,9	746,2
Impostos a recolher	(72,7)	(0,3)	58,3
IR e CS pagos	(185,7)	(31,0)	(50,7)
Garantias financeiras	0,3	(72,8)	(15,6)
Receitas diferidas	(15,8)	0,9	(3,3)
Juros pagos	(138,9)	(323,1)	(304,4)
Caixa gerado nas atividades operacionais	2.865,0	(972,3)	(3.473,5)
Atividades de investimentos			
Baixa de imobilizado	23,0	3,2	1,6
Aquisições de imobilizado	(273,8)	(95,1)	(216,6)
Adições ao intangível	(230,2)	(109,6)	(152,0)
Adição investimentos em subsidiárias e coligadas	0,1	(0,7)	(7,7)
Aquisição de participação de não controladores	-	-	(84,5)
Investimentos financeiros	3,0	(129,4)	(279,0)
Dividendos recebidos	(0,4)	0,1	29,7
Alteração na participação em subsidiárias e coligadas	-	(1,8)	-
Caixa usado nas atividades de investimento	(478,3)	(333,3)	(708,5)
Atividades de financiamentos			
Novos financiamentos obtidos	392,3	2,2	3.424,6
Financiamentos pagos	(56,8)	(2.412,6)	(2.637,3)
Pagamentos de arrendamentos	(14,8)	(14,1)	(17,7)
Caixa gerado (usado) nas atividades de financiamento	320,7	(2.424,5)	769,6
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa	2.707,4	(3.730,1)	(3.412,4)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(259,5)	(1.125,6)	(185,7)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	7.025,4	10.260,5	9.473,3
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	9.473,3	5.404,8	5.875,2
Incluído no Caixa e equivalentes de caixa conforme balanço patrimonial	9.480,0	5.352,7	5.875,2
Incluído no Ativo mantido para venda - Empresas Évora	-	52,1	-
Incluído o saldo bancário a descoberto	(6,7)	-	-

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.



EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

ATIVO	(2) 31 de Dezembro 2022	(1) 31 de Março 2023
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	9.479,9	5.875,2
Investimentos financeiros	2.579,5	4.440,1
Contas a receber de clientes, líquidas	1.058,9	1.000,9
Instrumentos financeiros derivativos	27,9	68,3
Financiamentos a clientes	265,1	257,6
Ativos de contrato	2.637,0	2.877,7
Estoques	12.152,1	14.242,4
Imposto de renda e contribuição social	550,4	576,0
Outros ativos	1.285,9	1.271,5
	30.036,7	30.609,7
Não circulante		
Investimentos financeiros	886,9	863,7
Contas a receber de clientes, líquidas	11,9	14,3
Ativos de contrato	3,4	17,3
Instrumentos financeiros derivativos	30,0	3,4
Financiamentos a clientes	262,9	281,8
Imposto de renda e contribuição social diferidos	251,0	252,5
Outros ativos	705,2	740,3
	2.151,3	2.173,3
Investimentos	64,2	57,0
Imobilizado	8.605,1	8.477,0
Intangível	11.721,4	11.481,9
Direito de uso	339,6	330,4
	20.730,3	20.346,3
TOTAL DO ATIVO	52.918,3	53.129,3

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

PASSIVO	(2) 31 de Dezembro 2022	(1) 31 de Março 2023
Circulante		
Fornecedores	3.858,3	4.139,1
Fornecedores - Risco sacado	143,4	148,2
Passivo de arrendamento	62,4	61,7
Empréstimos e financiamentos	1.609,9	1.529,4
Contas a pagar	1.668,9	1.869,9
Passivos de contrato	7.664,7	8.031,6
Instrumentos financeiros derivativos	299,5	309,6
Impostos e encargos sociais a recolher	246,4	164,1
Imposto de renda e contribuição social	559,5	595,9
Receitas diferidas	13,7	13,3
Provisões	660,1	634,6
	16.786,8	17.497,4
Não circulante		
Passivo de arrendamento	307,8	300,4
Empréstimos e financiamentos	15.103,6	15.429,9
Contas a pagar	266,8	231,0
Passivos de contrato	2.582,7	2.676,0
Instrumentos financeiros derivativos	209,4	210,0
Impostos e encargos sociais a recolher	68,7	103,8
Imposto de renda e contribuição social	20,7	21,3
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.933,4	1.670,0
Receitas diferidas	117,8	111,5
Provisões	783,8	795,5
	21.394,7	21.549,4
TOTAL PASSIVO	38.181,5	39.046,8
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	94,4	98,2
Ajuste de avaliação patrimonial	10.228,1	9.990,0
Resultado nas operações com acionistas não controladores	378,3	384,2
Prejuízos acumulados	(2.376,6)	(2.744,9)
	13.396,7	12.800,0
Participação de acionistas não controladores	1.340,1	1.282,5
Total patrimônio líquido	14.736,8	14.082,5
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	52.918,3	53.129,3

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

RECONCiliaÇÃO DO IFRS E INFORMAÇÕES “NÃO GAAP”

Definimos Fluxo de caixa livre como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e Outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

	em milhões de Reais		
EBITDA RECONCiliaÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	(2) 2022	(1) 1T22	(1) 1T23
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(953,6)	44,3	(1.151,2)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(93,6)	14,0	(109,2)
Imposto de renda e contribuição social	(15,4)	107,7	101,2
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	644,9	998,0	578,1
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(137,8)	(140,4)	(35,2)
Depreciação e amortização	974,2	1.015,8	983,2
EBITDA LTM	418,7	2.039,4	366,9

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

O EBITDA LTM representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

	em milhões de Reais		
EBITDA RECONCiliaÇÃO	(1) 4T22	(1) 1T22	(1) 1T23
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	119,2	(170,7)	(368,3)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	1,1	5,5	(10,1)
Imposto de renda e contribuição social	401,5	(274,4)	(157,8)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	9,6	341,6	274,8
Variações monetárias e cambiais, líquidas	213,0	(111,9)	(9,3)
Depreciação e amortização	326,3	208,8	217,8
EBITDA	1.070,7	(1,1)	(52,9)
EBITDA Margem %	10,2%	0,0%	-1,4%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBIT e o EBITDA são apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

	em milhões de Reais		
RECONCiliaÇÃO EBIT AJUSTADO	(1) 4T22	(1) 1T22	(1) 1T23
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	744,4	(209,9)	(270,7)
Marcação a mercado ações Republic	(3,9)	-	(18,8)
Gastos relacionados com o Business da EVE	115,2	46,5	123,1
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	16,3	-	2,5
EBIT Ajustado	872,0	(163,4)	(163,9)
Margem % com EBIT ajustado	8,3%	-5,3%	-4,4%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

	em milhões de Reais		
RECONCiliaÇÃO EBITDA AJUSTADO	(1) 4T22	(1) 1T22	(1) 1T23
EBITDA	1.070,7	(1,1)	(52,9)
Marcação a mercado ações Republic	(3,9)	-	(18,8)
Gastos relacionados com o Business da EVE	115,2	46,5	123,1
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	16,3	-	2,5
EBITDA Ajustado	1.198,3	45,4	53,9
Margem % com EBITDA ajustado	11,5%	1,5%	1,4%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O Lucro líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	em milhares de Reais		
	(1) 4T22	(1) 1T22	(1) 1T23
Lucro (prejuízo) líquido atribuído a Embraer	119,2	(170,7)	(368,3)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	179,3	(288,0)	(222,7)
Marcação a mercado ações Republic	(2,6)	-	(18,8)
Gastos relacionados com o Business da EVE incluindo Resultado Financeiro	110,7	46,4	106,8
Opções de compra de ações (warrants) - EVE incluindo Resultado Financeiro	(180,4)	-	36,1
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	226,2	(412,3)	(466,9)
Margem líquida ajustada	2,2%	-13,4%	-12,5%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

INDICADORES FINANCEIROS BASEADOS EM INFORMAÇÕES “NON GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS	(2) 2022	(1) 1T22	(1) 1T23
Dívida total sobre EBITDA (i)	39,9	8,3	46,2
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	9,0	3,4	15,8
Dívida líquida sem EVE sobre o EBITDA Ajustado (iii)	2,3	3,6	3,1
Dívida total para capitalização (iv)	0,5	0,6	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	0,4	1,9	0,4
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	418,7	2.039,4	366,9
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	941,8	1.102,1	920,0
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem EVE (viii)	2.350,5	1.903,1	2.359,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

- (i) Dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo INCLUINDO EVE (USD bilhões).
- (ii) Dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, acrescido de aplicações financeiras, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.
- (iii) Dívida Líquida sem EVE representa caixa e equivalentes de caixa, mais aplicações financeiras e empréstimo intercompanhia a receber, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, menos Dívida Líquida da EVE.
- (iv) A capitalização total representa os empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos, mais o patrimônio líquido (US\$ bilhões).
- (v) Despesa financeira (bruta) inclui apenas juros e comissões sobre empréstimos.
- (vi) A tabela ao final deste comunicado apresenta a reconciliação do Lucro Líquido com o EBITDA, calculado com base nas informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (R\$ milhões).
- (vii) Despesa de juros (bruta) inclui apenas juros e comissões sobre empréstimos, que estão incluídos na receita (despesa) de juros, líquida apresentada na Demonstração de Resultados consolidada da Empresa (US\$ milhões).
- (viii) A tabela ao final deste comunicado apresenta a reconciliação do Lucro Líquido com o EBITDA Ajustado, calculado com base nas informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (R\$ milhões).

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Leonardo Shinohara, Jose Triques, Caio Moriani, Eliane Fanis, and Viviane Pinheiro.

(+55 11) 3040-6874

investor.relations@embraer.com.br

ri.embraer.com.br

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA DE RESULTADOS

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 1T23 em:

PORTUGUÊS: quinta-feira, 04 de maio de 2023 às 9:00 (Horário de SP) / 8:00 (Horário de NY)

Link de acesso: [Webinar Registration - Zoom](#)

Para participar por telefone:

- Telefones Brasil: +55 11 4632 2236 ou +55 11 4632 2237 ou 0800 761 4138 (Gratuito).
- Internacional Estados Unidos: +1 720 707 2699 ou +1 253 215 8782 +ou 833 928 4609 (Gratuito).
- Números de telefones internacionais disponíveis: [clique aqui](#).

ID do webinar: 814 1184 1200

Senha: 128714

Recomendamos ligar com 15 minutos de antecedência.

ESSA TELECONFERÊNCIA TAMBÉM SERÁ TRANSMITIDA AO VIVO PELA INTERNET, ATRAVÉS DO ENDEREÇO:

<https://ri.embraer.com.br/>

SOBRE A EMBRAER

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer tem negócios em Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços e suporte aos clientes após as vendas.

Desde que foi fundada em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

Este documento pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua; expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro; planos e objetivos da direção; planos e programas de financiamento e efeitos da competição; tendências para o setor e oportunidades de crescimento; inflação e volatilidade do câmbio; os planos de investimento da Empresa; eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas; resultados de operações; estratégias de negócio; benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U.S. Securities and Exchange Commission (SEC) e na Comissão de Valores Mobiliários (CVM) em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual – Form 20F da Embraer. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras non-GAAP, para facilitar os investidores a reconciliar as informações financeiras da EVE nos padrões GAAP com o IFRS da Embraer.

