

São Paulo, Brazil, 14 Novembro, 2022 - (B3: EMBR3 | NYSE: ERJ) As informações operacionais e financeiras da Empresa, exceto quando de outra forma indicadas, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (International Financial Reporting Standards) e em Reais. Os dados financeiros trimestrais de 30 de junho de 2022 (2T22 Reapresentado), 31 de março de 2022 (1T22), 31 de dezembro de 2021 (4T21), e 30 de junho de 2021 (2T21) são derivados de demonstrações financeiras não auditadas, enquanto os dados anuais são auditados, exceto quando de outra forma indicado.

REAPRESENTAÇÃO

Em setembro de 2022, a Eve Holding, Inc. (EVEX) **revisou sua contabilização de determinados warrants que foram emitidos e tornaram-se exercíveis no fechamento em 9 de maio de 2022** das transações contempladas pelo Acordo de Combinação de Negócios.

Com base nessa revisão, a **Companhia espera reconhecer as seguintes despesas NÃO CAIXA associadas à emissão de tais bônus** para o 2T22.

a) Warrants

Em relação aos *Warrants*, a Embraer entendeu que o tratamento contábil correto seria mensurá-lo pelo valor justo. Com base nisso, reconhecemos um impacto NÃO CAIXA de US\$ 76 milhões no resultado líquido. O impacto dessa atualização foi de US\$ 142 milhões em outras despesas operacionais e US\$ 66 milhões de valor justo em receitas financeiras.

b) Despesas de listagem

A Embraer revisou a combinação com a Zanite, para atender a conta correta, foi reconhecida a despesa NÃO CAIXA de US\$ 136 milhões em outras despesas operacionais como Despesas de Listagem.

c) Custos de Transação

Com base na reclassificação dos custos de transação, a Companhia avaliou quais custos eram diretos e incrementais e concluiu que o valor a ser reclassificado de US\$ 15 milhões no patrimônio líquido para outras despesas operacionais.

DESTAQUES

- A **carteira de pedidos firmes (backlog)** encerrou o 2T22 em **US\$ 17,8 bilhões (+US\$ 0,5 bilhão** comparado ao 1T22). Este é o **maior nível** pós-pandemia, impulsionado por um nível de pedidos consistente. O anúncio recente de 20 pedidos firmes de E195-E2 pela Porter será incluído no backlog do 3T22.
- A **margem bruta consolidada reportada no 2T22 foi de 22,9%, superior aos 18,1% reportado no 2T21**, com melhoria na comparação com o ano anterior na maioria dos segmentos devido ao mix de produtos, aumento de preços e a performance operacional em geral, incluindo eficiências tributárias.
- **EBIT e o EBITDA ajustados** foram de R\$ 407,8 milhões e de R\$ 621,4 milhões, respectivamente, levando a **margem EBIT ajustada de 8,1% e margem EBITDA ajustada de 12,3%**.
- No 2T22, a Embraer **apresentou lucro líquido ajustado** (excluindo-se impostos diferidos e itens especiais) **de R\$ 232,8 milhões** e lucro por ação ajustado de R\$ 0,32.
- O **Fluxo de Caixa Livre (FCL)** no 2T22 teve um superávit de **R\$ 483,9 milhões**, que representou uma melhora significativa em relação a R\$ 215,7 milhões no fluxo de caixa livre no 2T21, suportado pelo desinvestimento das instalações de Évora e pelo IPO da EVE, que compensam as necessidades de capital de giro e a estratégia de gestão de passivos.
- A Companhia encerrou o trimestre com **dívida total de R\$ 6.273,9 milhões, ou R\$ 0,611 bilhões menor quando comparado ao 1T22 e em linha com a estratégia de melhoria da nossa estrutura de capital e gestão de passivos.**
- **Nós reafirmamos todos os aspectos dos objetivos financeiros e de entregas para 2022, sem variações materiais.**

PRINCIPAIS INDICADORES FINANCEIROS

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	(1) 1T22	(1) 2T21	(1) 2T22*	(1) 2022
Receitas líquidas	3.076,1	5.922,8	5.044,0	8.120,1
EBIT	(209,9)	738,2	(1.146,6)	(1.356,5)
Margem EBIT %	-6,8%	12,5%	-22,7%	-16,7%
EBIT ajustado	(163,4)	541,6	407,8	244,4
Margem EBIT ajustada %	-5,3%	9,1%	8,1%	3,0%
EBITDA	(1,1)	1.034,2	(933,0)	(934,1)
Margem EBITDA %	0,0%	17,5%	-18,5%	-11,5%
EBITDA ajustado	45,4	837,6	621,4	666,8
Margem EBITDA ajustada %	1,5%	14,1%	12,3%	8,2%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ³	(412,3)	212,8	232,8	(179,5)
Resultado por ação - ajustado	(0,5613)	0,2895	0,3169	(0,2444)
Resultado líquido atribuído aos Acionistas da Embraer	(170,7)	438,1	(741,7)	(912,4)
Resultado por ação - básico	(0,2324)	0,5960	(1,0097)	(1,2420)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	(434,9)	215,7	483,9	49,0
Dívida líquida	(6.884,6)	(9.207,0)	(6.273,9)	(6.273,9)
Dívida líquida sem EVE**	(6.943,9)	(9.207,0)	(8.006,5)	(8.006,5)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

** Dívida líquida sem EVE representa Caixa e Equivalentes de Caixa, (+) investimentos financeiros.

² Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O lucro (prejuízo) líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.

³ Dívida líquida sem EVE representa Caixa e equivalentes de Caixa, mais investimentos financeiros, menos endividamento de curto e longo prazo, menos dívida líquida da EVE.

São Paulo, Brasil, 14 de novembro de 2022 - (B3: EMBR3 | NYSE: ERJ) As informações operacionais e financeiras da Empresa, exceto quando de outra forma indicadas, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (International Financial Reporting Standards) e em Reais. Os dados financeiros trimestrais de 30 de Junho de 2022 (2T22 Reapresentado), 31 de Março de 2022 (1T22), 31 de Dezembro de 2021 (4T21) e 30 de Junho de 2021 (2T21), são derivados de demonstrações financeiras não auditadas, enquanto os dados anuais são auditados, exceto quando de outra forma indicado.

Na comparação entre o 2T22 e o 2T21, o dólar norte-americano teve desvalorização de 6,9% em relação ao real brasileiro.

RECEITA LÍQUIDA E MARGEM BRUTA

A Receita líquida consolidada de R\$ 5.044,0 milhões (US\$ 1.018,9 milhões), no 2T22, representou redução de 14,8% na comparação com o ano anterior principalmente por menos entregas na Aviação Comercial, Defesa & Segurança e parcialmente compensada por maiores receitas em Serviços & Suporte.

RECEITA LÍQUIDA POR SEGMENTO	(1)		(1)		(1)		(1)	
	1T22	%	2T21	%	2T22	%	2022	%
Aviação Comercial	853,9	27,8	2.035,7	34,4	1.480,8	29,4	2.334,7	28,8
Aviação Executiva	448,9	14,6	1.385,0	23,4	1.331,2	26,4	1.780,1	21,9
Defesa & Segurança	353,8	11,5	913,0	15,4	629,2	12,5	983,0	12,1
Serviços & Suporte	1.407,9	45,8	1.573,9	26,6	1.575,4	31,2	2.983,3	36,7
Outros	11,6	0,4	15,2	0,3	27,4	0,5	39,0	0,5
Total	3.076,1	100,0	5.922,8	100,0	5.044,0	100,0	8.120,1	100,0

em milhões de Reais

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

- **Aviação Comercial** reportou uma redução na receita de 27% no ano para R\$ 1.480,8 milhões devido as menores entregas de aeronaves no trimestre. No 2T22, a **margem bruta consolidada da Aviação Comercial foi de 13,2%, superior aos 4,7% reportado no 2T21.**
- **Aviação Executiva** apresentou receita de R\$ 1.331,2 milhões no 2T22, 4% menor na comparação com o ano anterior. A **margem bruta consolidada reportada no 2T22 foi de 22,2%, superior aos 17,4% reportados no 2T21,** devido a maiores preços ano-a-ano.
- **Defesa & Segurança** reportou uma queda de receita de 31% para R\$ 629,2 milhões, impactada principalmente por menos entregas de Super Tucano e receitas em 2T22. A **margem bruta consolidada de Defesa & Segurança reportada no 2T22 foi de 28,2%, inferior aos 33,9% reportados no 2T21.**
- **Serviços & Suporte** apresentou receita de R\$ 1.575,4 milhões, representando uma estabilidade em relação ao ano anterior. Ela continua a mostrar uma sólida recuperação conforme as atividades de voo das companhias aéreas e operadores executivos se recuperam do pico da pandemia em 2020. A **margem bruta consolidada de Serviços & Suporte no 2T22 foi de 31,8% superior aos 28,4% relatados no 2T21.**

A **margem bruta consolidada da Companhia, reportada no 2T22, foi de 22,9% e superior aos 18,1% reportados no 2T21,** com melhora na comparação com o ano anterior em quase todos os segmentos, especialmente na Aviação Comercial, Executiva e Serviços e Suporte.



EBIT E EBIT AJUSTADO

No 2T22, os resultados divulgados pela Companhia estão resumidos na tabela abaixo.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	(1) 1T22	(1) 2T21	(1) 2T22*	(1) 2022
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	(209,9)	738,2	(1.146,6)	(1.356,5)
Impairment - Ativos mantidos para venda	-	-	28,9	28,9
Marcação a mercado ações Republic	-	(196,6)	-	-
Gastos relacionados com o Business da EVE	46,5	-	1.525,5	1.572,0
EBIT Ajustado	(163,4)	541,6	407,8	244,4
Margem % com EBIT ajustado	-5,3%	9,1%	8,1%	3,0%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

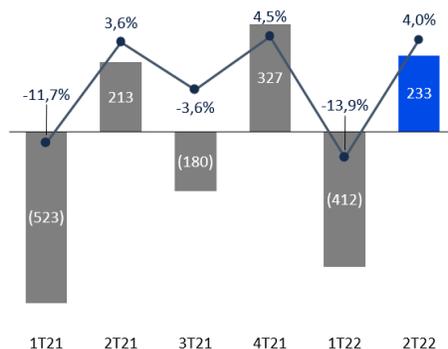
Excluindo-se esses itens especiais, o EBIT Ajustado do 2T22 foi de R\$ 407,8 milhões e a margem EBIT Ajustada foi de 8,1%, comparado ao EBIT Ajustado foi de R\$ 541,6 milhões e a margem EBIT Ajustada foi de 9,1% no 2T21. A forte recuperação do EBIT Ajustado no 2T22 em comparação ao 1T22 foi impulsionada pela melhor eficiência de produção, custos e preços na Aviação Comercial e Executiva, que levou ao aumento de receita e margem bruta.

RESULTADO LÍQUIDO

Prejuízo líquido atribuído aos acionistas da Embraer e prejuízo por ação de R\$ 741,7 milhões e R\$ 1,01, respectivamente, comparados a R\$ 438,1 milhões em lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer e R\$ 0,60 em lucro por ação ajustado no 2T21.

Nota: lucro líquido reportado é explicado acima e lucro líquido ajustado pode ser visto no gráfico abaixo.

RESULTADO LÍQUIDO AJUSTADO – R\$ Milhões



GESTÃO DE DÍVIDAS E PASSIVOS

A Embraer encerrou o 2T22 com uma posição de dívida líquida de R\$ 6,3 bilhões, comparada a R\$ 6,9 bilhões no trimestre anterior e dos R\$ 9,2 bilhões na comparação com o ano anterior. A diminuição da posição de dívida líquida no trimestre é resultado do uso de caixa e pagamento de todo o saldo de 2022 do bond da Embraer e a recompra de 2025, 2027 e 2028. A posição de liquidez subiu para R\$ 10,3 bilhões, de R\$ 10,0 bilhões no 1T22, com pagamento de R\$ 1.996,3 milhões (US\$ 396,8 milhões) de dívida de curto e longo prazo.

A maturidade do endividamento no 2T22 foi mantida em 3,8 anos. O custo da dívida em dólar no 2T22 foi de 5,30% a.a., em linha com os 5,20% a.a. no 1T22, enquanto o custo da dívida em reais aumentou para 7,32% a.a. no 2T22 comparado a 6,39% no 1T22, devido ao aumento na taxa básica de juros.

em milhões de Reais

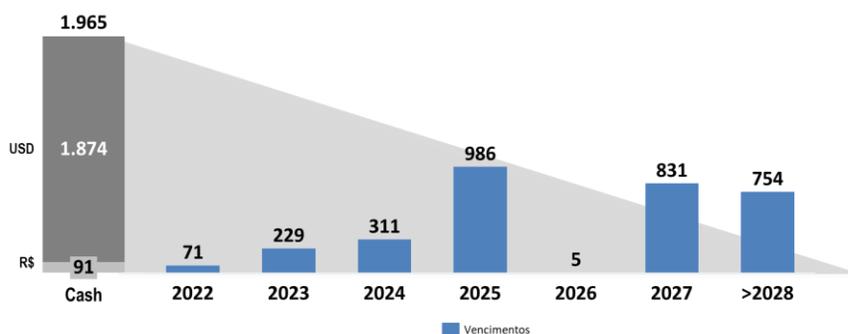
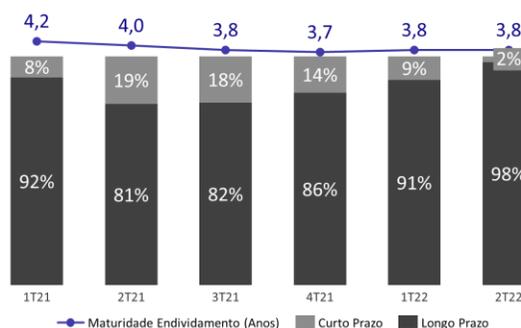
DADOS DE BALANÇO	(1) 2T21	(1) 1T22	(1) 2T22*
Caixa e equivalentes de caixa	6.759,1	5.352,7	5.454,5
Investimentos financeiros	5.702,8	4.609,0	4.838,8
Caixa total	12.461,9	9.961,7	10.293,3
Financiamentos de curto prazo	4.045,0	1.548,1	367,7
Financiamentos de longo prazo	17.623,9	15.298,2	16.199,5
Total financiamentos	21.668,9	16.846,3	16.567,2
Dívida líquida**	(9.207,0)	(6.884,6)	(6.273,9)
Dívida líquida EVE***	-	59,3	1.732,6
Dívida líquida sem EVE	(9.207,0)	(6.943,9)	(8.006,5)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

**Caixa (dívida) líquida = Caixa e equivalentes de caixa + Investimentos financeiros de curto e longo prazo - Financiamento de curto e longo prazo

***Caixa (dívida) líquida EVE = Caixa e equivalentes de caixa + Investimentos financeiros de curto e longo prazo.



FLUXO DE CAIXA LIVRE

O fluxo de caixa livre ajustado no 2T22 foi R\$ 483,9 milhões, uma melhora significativa comparada aos R\$ 215,7 milhões reportados no 2T21 devido à otimização do capital de giro, em vista do aumento da produção e desinvestimento das instalações de Évora.

em milhões de Reais

IFRS	(1) 2T21	(1) 3T21	(1) 4T21	(1) 1T22	(1) 2T22	(1) 2022
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais (*)	479,6	499,4	3.108,4	(233,4)	(13,8)	(247,2)
Desinvestimento das instalações de Évora	-	-	-	-	784,0	784,0
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais ajustado (1)	479,6	499,4	3.108,4	(233,4)	770,2	536,8
Adições líquidas ao imobilizado	(78,0)	(183,7)	(168,1)	(91,9)	(156,1)	(248,0)
Adições ao intangível	(185,9)	(192,4)	(391,2)	(109,6)	(130,2)	(239,8)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	215,7	123,3	2.549,1	(434,9)	483,9	49,0

(*) Líquidos de investimentos financeiros: 2T21 357,4; 3T21 (732,2); 4T21 (603,3), 1T22 738,9, 2T22 (252,2) e 2022 486,7

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Os recursos do fluxo de caixa livre compensaram parte da recompra de títulos e pagamentos de empréstimos no valor de R\$ 1.996,3 milhões (US\$ 396,8 milhões) no trimestre.

Como referência, o fluxo de caixa em US GAAP da EVE foi de US\$ 162 milhões no primeiro semestre, para mais detalhes a EVE divulga seus resultados no mesmo dia na Bolsa de Nova York.

CAPEX

As adições líquidas ao imobilizado totalizaram R\$ 156,1 milhões no 2T22. Do valor total do 2T22, o Capex totalizou R\$ 62,4 milhões, e o programa de pool de reposição de peças representou R\$ 95,1 milhões, parcialmente compensados por R\$ (1,4) milhões de receita de venda de imobilizado. No 2T22, a Embraer investiu um total de R\$ 130,2 milhões em desenvolvimento de produtos, principalmente relacionados ao programa TP.

	em milhões de Reais					
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	2T21	3T21	4T21	1T22	2T22	2022
CAPEX	26,9	60,1	94,7	43,9	62,4	106,3
CAPEX contratado (incluso no CAPEX)	3,7	12,4	3,4	0,6	0,7	1,3
Adições do programa Pool de peças de reposição	55,3	123,2	85,1	51,2	95,1	146,3
Imobilizado	82,2	183,3	179,8	95,1	157,5	252,6
Baixa de imobilizado	(4,2)	0,4	(11,7)	(3,2)	(1,4)	(4,6)
Adições líquidas ao imobilizado	78,0	183,7	168,1	91,9	156,1	248,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

	em milhões de Reais					
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	2T21	3T21	4T21	1T22	2T22	2022
Adições ao intangível	185,9	192,4	391,2	109,6	130,2	239,8
Desenvolvimento (líquido de contribuição de parceiros)	185,9	192,4	391,2	109,6	130,2	239,8
Pesquisa	49,2	54,3	83,7	88,8	122,9	211,7
Pesquisa EVE*	-	2,2	9,9	42,1	47,2	89,3
P&D	235,1	246,7	474,9	198,4	253,1	451,5

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

* Pesquisa EVE

CAPITAL DE GIRO

Alinhado com o aumento planejado de entregas da Companhia para os próximos trimestres, o capital de giro foi impactado pelo aumento de estoque, produtos em elaboração. Diversas iniciativas de capital de giro resultaram em um fluxo de caixa livre positivo no acumulado do ano, considerando 2/3 da receita anual prevista para o segundo semestre.

	em milhões de Reais		
DADOS DE BALANÇO	(1)	(1)	(1)
	2T21	1T22	2T22*
Contas a receber de clientes	994,2	933,1	1.263,6
Ativos de contrato	3.154,8	2.923,7	3.255,6
Financiamentos a clientes	152,2	157,4	106,7
Estoques	11.580,1	10.531,2	12.533,9
Imobilizado	9.569,5	7.956,3	8.655,8
Intangível	10.493,0	10.553,5	11.687,3
Fornecedores	2.578,1	2.665,9	3.810,4
Fornecedores - Risco sacado	10,0	66,9	64,3
Passivos de contrato	6.298,7	8.322,1	9.409,1
Patrimônio líquido	14.434,9	13.061,4	14.628,0

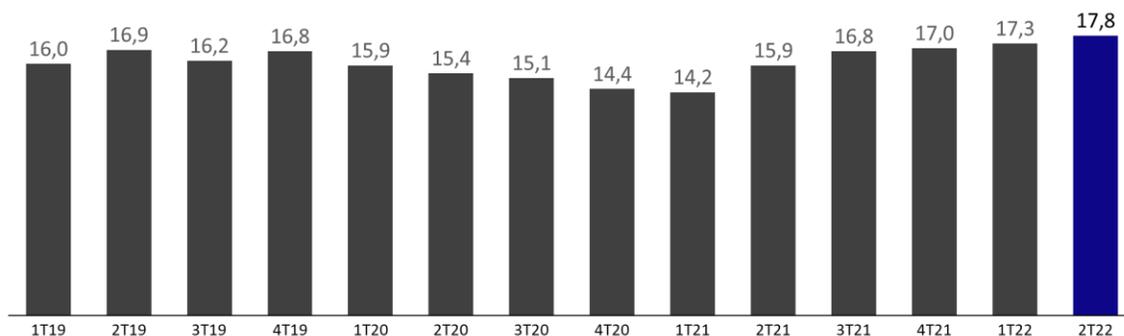
(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

PEDIDOS FIRMES EM CARTEIRA - BACKLOG

A carteira de pedidos firmes atingiu US\$ 17,8 bilhões, representando um aumento de 12,0% e 2,9% em relação ao 2T21 e 1T22, respectivamente, atingindo a maior carteira de pedidos pós-pandemia, não contabilizando os 20 pedidos firmes adicionais para Porter anunciados em Julho/22.

BACKLOG – US\$ Bilhões



AVIAÇÃO COMERCIAL

No 2T22, Embraer entregou 11 jatos comerciais, conforme demonstrado abaixo:

ENTREGAS	1T22	2T21	2T22	2022
Aviação Comercial	6	14	11	17
EMBRAER 175	4	7	8	12
EMBRAER 195-E2	2	7	3	5

Embraer entregou 8 E175 para a SkyWest e 3 E195-E2 para a Aircastle e ICBC. No 2T22, a NAC foi anunciada como a arrendadora de lançamento do E-Jet Freighter, após assinar uma LOI de até 10 conversões P2F e um cliente não divulgado assinou um pedido firme de até 10 conversões P2F. A Embraer e a Pratt & Whitney testaram com sucesso uma aeronave E195-E2 com motor GTF usando 100% combustível sustentável de aviação, o primeiro passo no processo de certificação para maximizar a redução de emissões com o uso de combustíveis sustentáveis de aviação.

A carteira de pedidos (*backlog*) e as entregas da Aviação Comercial ao final do 2T22 eram as seguintes:

CARTEIRA DE PEDIDOS AVIAÇÃO COMERCIAL	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
E 170	191	191	0
E 175	848	705	142
E 190	568	565	3
E 195	172	172	0
E 190-E2	20	17	3
E 195-E2	201	38	163
TOTAL E-JETS	2.000	1.688	312

AVIAÇÃO EXECUTIVA

A Aviação Executiva entregou 21 aeronaves (12 jatos leves e 9 jatos médios) no 2T22. As entregas foram superiores ao 2T21 e as vendas continuaram fortes no trimestre, com pedidos de vendas superiores aos níveis do ano anterior. O índice book-to-bill permanece acima de 2,5 para 1, o mais alto do setor.

ENTREGAS	1T22	2T21	2T22	2022
Aviação Executiva	8	20	21	29
Jatos leves	6	12	12	18
Jatos médios	2	8	9	11

O crescimento nos segmentos de jatos executivos leves e médios continua. A Aviação Executiva da Embraer está bem posicionada para capitalizar esse crescimento, com forte desempenho do produto e aumento da demanda dos clientes.

DEFESA & SEGURANÇA

Neste trimestre há quatro unidades do C-390 Millennium na linha de produção destinados à Força Aérea Brasileira (FAB), duas unidades para a Força Aérea Portuguesa e uma para as Forças de Defesa Húngaras. Com relação às campanhas de vendas em andamento, o C-390 Millennium foi eleito pelo Ministério da Defesa da Holanda como a única aeronave para seu projeto "Replacement Capacity Tactical Airlift".

No negócio de segurança cibernética, a Tempest continua apresentando forte crescimento, com mais do que o dobro de receita ao comparar o 2T22 com 2T21 e representa um crescimento acumulado no ano de mais de 60% em relação ao primeiro semestre de 2021.

SERVIÇOS & SUPORTE

O crescimento de Serviços e Suporte baseia-se na ampliação da venda de materiais (peças e suporte a programas especiais). Isso se deve ao maior uso da frota de aeronaves da aviação comercial e executiva, devido à recuperação dos impactos causados pela pandemia do COVID-19.

Os principais fatores de crescimento para os serviços de Aviação Comercial foram os programas de Pool e componentes, com destaque para uma nova extensão de contrato de longo prazo com a Intel para a frota de ERJ. Porter também fez uma adição de escopo de componentes ao seu programa de pool. Novos acordos de longo prazo também foram celebrados com a Eswatini National Airways e Marathon.

Para serviços de Aviação Executiva, os resultados de vendas continuam acima da meta com novos contratos assinados nos primeiros seis meses do ano.

Para o mercado de Defesa, foram celebrados novos contratos de suporte temporários com a Polícia Federal para dois E175 e com a SATENA, trazendo novas receitas para a Embraer Serviços e Suporte. Também no período, a equipe de treinamento de Serviços e Suporte auxiliou a primeira e bem-sucedida operação do KC-390 Millennium para o lançamento aéreo de carga de suprimentos na Base Brasileira de Pesquisa na Antártida.

EMBRAER S.A.
DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	(1)		(1)	
	Três meses encerrados em 30 Jun, 2021	30 Jun, 2022*	Seis meses encerrados em 30 Jun, 2021	30 Jun, 2022*
Receita líquida	5.922,8	5.044,0	10.374,9	8.120,1
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(4.848,0)	(3.888,3)	(8.878,9)	(6.339,6)
Lucro bruto	1.074,8	1.155,7	1.496,0	1.780,5
Receitas (despesas) operacionais				
Administrativas	(215,9)	(220,5)	(404,3)	(427,5)
Comerciais	(265,2)	(330,6)	(516,2)	(610,9)
Reversão (perda) por redução ao valor recuperável de contas a receber e ativos de contrato	11,0	(105,9)	10,0	(110,8)
Pesquisas	(49,2)	(122,9)	(95,4)	(211,7)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	179,4	(1.543,3)	60,8	(1.802,3)
Equivalência patrimonial	3,3	20,9	8,5	26,2
Resultado operacional	738,2	(1.146,6)	559,4	(1.356,5)
Receitas financeiras	11,2	425,1	49,9	500,6
Despesas financeiras	(356,7)	(277,6)	(809,9)	(694,7)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	22,2	98,7	131,4	210,6
Lucro (prejuízo) antes do imposto	414,9	(900,4)	(69,2)	(1.340,0)
Imposto de renda e contribuição social	30,0	117,6	23,0	392,0
Lucro (prejuízo) líquido do período	444,9	(782,8)	(46,2)	(948,0)
Resultado atribuído aos:				
Acionistas da Embraer	438,1	(741,7)	(51,7)	(912,4)
Acionistas não controladores	6,8	(41,1)	5,5	(35,6)
Média ponderada das ações em circulação no período				
Básico	734,8	734,6	734,8	734,6
Diluído	734,8	734,6	734,8	734,6
Lucro (prejuízo) por ação				
Básico	0,5960	(1,0097)	(0,0703)	(1,2420)
Diluído	0,5960	(1,0097)	(0,0703)	(1,2420)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE



FLUXO DE CAIXA - CONSOLIDADO (em milhões de Reais)

	(1)		(1)	
	Três meses encerrados em 30 Jun, 2021	30 Jun, 2022*	Seis meses encerrados em 30 Jun, 2021	30 Jun, 2022*
Atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) líquido do período	444,9	(782,8)	(46,2)	(948,0)
Itens que não afetam o caixa				
Depreciações do imobilizado e direito de uso	184,3	123,3	341,8	267,5
Realização subsídios governamentais	(4,2)	(0,6)	(8,6)	(2,7)
Amortizações do intangível	122,9	111,9	240,9	188,9
Transação EVEX	-	1.129,5	-	1.129,5
Realização contribuição de parceiros	(11,2)	(21,0)	(25,8)	(31,3)
Reversão (perda) por obsolescência dos estoques	(20,6)	(26,6)	26,2	(10,6)
Ajuste valor justo, inventário, imobilizado e intangível	(24,1)	37,2	2,3	36,0
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(196,6)	-	(196,6)	-
Ganho (perda) na alienação de ativo permanente	16,5	60,9	30,9	66,2
Reversão (perda) por redução ao valor recuperável de contas a receber, financiamento a clientes e ativos de contrato	(28,2)	107,8	(122,1)	113,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(95,5)	(211,3)	(141,3)	(499,3)
Juros sobre empréstimos	589,7	240,1	622,1	568,0
Juros sobre títulos e valores mobiliários, líquidos	(3,6)	(11,0)	(5,7)	(17,7)
Equivalência patrimonial	(3,3)	(20,9)	(8,5)	(26,2)
Remuneração em ações	-	9,6	-	9,6
Variação monetária e cambial	(25,0)	(103,3)	(113,3)	(218,5)
Marcação a mercado das garantias de valor residual	(20,0)	-	(54,4)	-
Provisões diversas	(2,7)	61,6	28,4	39,6
Participação dos não-controladores	(6,8)	41,1	(5,5)	35,6
Variação nos ativos				
Investimentos financeiros	(357,4)	252,2	(1.595,9)	(486,7)
Instrumentos financeiros derivativos	(27,7)	30,8	11,4	(40,4)
Contas a receber	161,9	(390,6)	245,9	(184,4)
Ativos de contrato	(601,5)	(30,7)	(907,2)	(222,4)
Financiamentos a clientes	(9,0)	4,2	2,1	(0,2)
Estoques	754,9	(725,2)	609,1	(2.029,4)
Outros ativos	(282,3)	(187,2)	(369,3)	(207,1)
Variação nos passivos				
Fornecedores	(84,7)	845,1	(18,0)	1.146,5
Fornecedores - Risco sacado	(77,2)	(8,2)	11,0	(12,9)
Contas a pagar	164,5	(392,4)	(35,6)	(319,1)
Passivos de contratos	(47,5)	208,9	(182,3)	1.462,8
Impostos a recolher	44,9	145,0	79,2	144,7
IR e CS pagos	(22,2)	(23,9)	(53,4)	(54,9)
Garantias financeiras	(4,6)	(7,4)	(9,6)	(80,2)
Receitas diferidas	79,9	(50,5)	76,8	(49,6)
Juros pagos	(486,3)	(177,2)	(519,0)	(500,4)
Caixa gerado (usado) nas atividades operacionais	122,2	238,4	(2.090,2)	(733,9)
Atividades de investimentos				
Baixa de imobilizado	4,2	1,4	8,3	4,6
Aquisições de imobilizado	(82,1)	(157,5)	(186,7)	(252,6)
Adições ao intangível	(185,9)	(130,2)	(322,5)	(239,8)
Adição investimentos em subsidiárias e coligadas	(2,0)	-	(2,5)	(0,7)
Alienação de investimento	-	784,0	-	784,0
Investimentos financeiros	1.607,3	17,1	279,5	(112,3)
Dividendos recebidos	6,1	3,7	6,6	3,8
Caixa restrito para construção de ativos	-	-	(1,6)	-
Alteração na participação em subsidiárias e coligadas	-	1,8	-	-
Caixa gerado (usado) nas atividades de investimento	1.347,6	520,3	(218,9)	187,0
Atividades de financiamentos				
Novos financiamentos obtidos	1,0	51,1	61,3	53,3
Financiamentos pagos	(309,6)	(1.996,3)	(681,7)	(4.408,9)
Recuperação de ações	-	-	(13,5)	-
Recebimento na oferta de ações de controlada	-	951,4	-	951,4
Custos na oferta de ações de controlada	-	(237,3)	-	(237,3)
Pagamentos de arrendamentos	(14,0)	(16,1)	(27,6)	(30,2)
Caixa usado nas atividades de financiamento	(322,6)	(1.247,2)	(661,5)	(3.671,7)
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa	1.147,2	(488,5)	(2.970,6)	(4.218,6)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(787,5)	525,8	(56,4)	(599,8)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	6.399,4	5.404,8	9.786,1	10.260,5
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	6.759,1	5.442,1	6.759,1	5.442,1
Incluído no Caixa e equivalentes de caixa conforme balanço patrimonial	6.759,1	5.454,5	6.759,1	5.454,5
Incluído o saldo nos Empréstimos e financiamentos - saldo a descoberto	-	(12,4)	-	(12,4)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE



EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

ATIVO	(1) 31 de Março 2022	(1) 30 de Junho 2022*
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	5.352,7	5.454,5
Investimentos financeiros	3.803,9	3.948,6
Contas a receber de clientes, líquidas	933,1	1.259,0
Instrumentos financeiros derivativos	45,9	13,2
Financiamentos a clientes	46,4	30,6
Ativos de contrato	2.916,1	3.247,7
Estoques	10.531,2	12.533,9
Imposto de renda e contribuição social	497,3	533,5
Ativos mantidos para venda	1.075,8	-
Outros ativos	1.028,7	1.096,6
	26.231,1	28.117,6
Não circulante		
Investimentos financeiros	805,1	890,2
Contas a receber de clientes, líquidas	-	4,6
Ativos de contrato	7,6	7,9
Instrumentos financeiros derivativos	7,6	16,5
Financiamentos a clientes	111,0	76,1
Imposto de renda e contribuição social diferidos	108,1	118,4
Outros ativos	676,7	864,2
	1.716,1	1.977,9
Investimentos Imobilizado	32,7	48,7
	7.956,3	8.655,8
Intangível	10.553,5	11.687,3
Direito de uso	264,8	311,5
	18.807,3	20.703,3
TOTAL DO ATIVO	46.754,5	50.798,8

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

PASSIVO	(1)	(1)
	31 de Março 2022	30 de Junho 2022*
Circulante		
Fornecedores	2.665,9	3.810,4
Fornecedores - Risco sacado	66,9	64,3
Passivo de arrendamento	52,3	59,2
Empréstimos e financiamentos	1.548,1	367,7
Contas a pagar	1.248,2	1.355,8
Passivos de contrato	6.167,5	6.902,6
Instrumentos financeiros derivativos	15,1	321,8
Impostos e encargos sociais a recolher	180,2	194,3
Imposto de renda e contribuição social	338,0	417,9
Receitas diferidas	13,1	13,7
Passivos mantidos para venda	224,3	-
Provisões	539,4	585,4
	13.059,0	14.093,1
Não circulante		
Passivo de arrendamento	232,3	275,4
Empréstimos e financiamentos	15.298,2	16.199,5
Contas a pagar	255,0	288,7
Passivos de contrato	2.154,6	2.506,5
Instrumentos financeiros derivativos	-	150,1
Impostos e encargos sociais a recolher	61,5	63,5
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.781,9	1.752,7
Receitas diferidas	178,3	142,5
Provisões	672,3	698,8
	20.634,1	22.077,7
TOTAL PASSIVO	33.693,1	36.170,8
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	78,9	88,5
Ajuste de avaliação patrimonial	9.119,2	10.144,7
Resultado nas operações com acionistas não controladores	(131,0)	292,4
Prejuízos acumulados	(1.593,7)	(2.335,4)
	12.545,9	13.262,7
Participação de acionistas não controladores	515,5	1.365,3
Total patrimônio líquido	13.061,4	14.628,0
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	46.754,5	50.798,8

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE



RECONCILIAÇÃO DO IFRS E INFORMAÇÕES “NÃO GAAP”

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e Outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS.

Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

O EBITDA LTM representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais				em milhões de Reais				
EBITDA RECONCILIAÇÃO	(1)	(1)	(1)	EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	(1)	(1)	(1)	
	1T22	2T21	2T22		2022	1T22	2T21	2T22*
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(170,7)	438,1	(741,7)	(912,4)	Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	44,3	(708,4)	(1.135,5)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	5,5	6,8	(41,1)	(35,6)	Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	14,0	3,2	(33,9)
Imposto de renda e contribuição social	(274,4)	(30,0)	(117,6)	(392,0)	Imposto de renda e contribuição social	107,7	(107,2)	20,1
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	341,6	345,5	(147,5)	194,1	Receitas (despesas) financeiras, líquidas	998,0	1.618,0	505,0
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(111,9)	(22,2)	(98,7)	(210,6)	Variações monetárias e cambiais, líquidas	(140,4)	104,1	(216,9)
Depreciação e amortização	208,8	296,0	213,6	422,4	Depreciação e amortização	1.015,8	1.132,3	933,4
EBITDA	(1,1)	1.034,2	(933,0)	(934,1)	EBITDA LTM	2.039,4	2.042,0	72,2
EBITDA Margem %	0,0%	17,5%	-18,5%	-11,5%				

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.
*Reapresentado - Transação EVE

O EBIT e o EBITDA são apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais			
RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	(1)	(1)	(1)
	1T22	2T21	2T22*
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	(209,9)	738,2	(1.146,6)
Impairment - Ativos mantidos para venda	-	-	28,9
Marcação a mercado ações Republic	-	(196,6)	-
Gastos relacionados com o Business da EVE	46,5	-	1.525,5
EBIT Ajustado	(163,4)	541,6	407,8
Margem % com EBIT ajustado	-5,3%	9,1%	8,1%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.
*Reapresentado - Transação EVE

em milhões de Reais			
EBITDA AJUSTADO RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	(1)	(1)	(1)
	1T22	2T21	2T22*
EBITDA	2.039,4	2.042,0	72,2
Despesas com reestruturação	47,7	392,0	47,7
Impairment - Ativos mantidos para venda	254,8	-	283,7
Provisão adicional para perdas de crédito esperadas durante a pandemia	-	8,5	-
Marcação a mercado ações Republic	(196,6)	(252,6)	-
Impairment linha de Defesa e Segurança	-	19,8	-
Impairment linha de Aviação Executiva	(318,6)	(49,0)	(318,6)
Impairment Aviação Comercial	-	(479,1)	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	76,4	-	1.601,9
EBITDA LTM AJUSTADO	1.903,1	1.681,6	1.686,9
Margem % com EBITDA LTM Ajustado	8,9%	6,9%	8,3%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.
*Reapresentado - Transação EVE

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	(1) 1T22	(1) 2T21	(1) 2T22*	(1) 2022
EBITDA	(1,1)	1.034,2	(933,0)	(934,1)
Impairment - Ativos mantidos para venda	-	-	28,9	28,9
Marcação a mercado ações Republic	-	(196,6)	-	-
Gastos relacionados com o Business da EVE	46,5	-	1.525,5	1.572,0
EBITDA Ajustado	45,4	837,6	621,4	666,8
Margem % com EBITDA ajustado	1,5%	14,1%	12,3%	8,2%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

O Lucro líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

em milhares de Reais

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	(1) 1T22	(1) 2T21	(1) 2T22*	(1) 2022
Lucro (prejuízo) líquido atribuído a Embraer	(170,7)	438,1	(741,7)	(912,4)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(288,0)	(95,5)	(211,3)	(499,3)
Impairment - Ativos mantidos para venda	-	-	19,1	19,1
Marcação a mercado ações Republic	-	(129,8)	-	-
Gastos relacionados com o Business da EVE	46,4	-	1.166,7	1.213,1
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	(412,3)	212,8	232,8	(179,5)
Margem líquida ajustada	-13,4%	3,6%	4,6%	-2,2%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

INDICADORES FINANCEIROS BASEADOS EM INFORMAÇÕES “NON GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS - IFRS	(1) 1T22	(1) 2T21	(1) 2T22*
Dívida total sobre EBITDA (i)	8,3	10,6	229,5
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	3,4	4,5	86,9
Dívida líquida sem EVE sobre o EBITDA Ajustado (iii)	3,6	5,5	4,7
Dívida total para capitalização (iv)	0,6	0,6	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	1,9	1,8	0,1
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	2.039,4	2.042,0	72,2
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	1.102,1	1.118,5	1.053,2
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem EVE (viii)	1.903,1	1.681,6	1.686,9

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

(i) O total da dívida representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos.

(ii) Caixa líquido representa caixa e equivalentes de caixa, mais aplicações financeiras, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos.

(iii) Dívida líquida sem EVE representa Caixa e equivalentes de Caixa, mais investimentos financeiros, menos endividamento de curto e longo prazo, menos dívida líquida da EVE.

(iv) Capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, acrescidos do patrimônio líquido.

(v) Despesa financeira (bruta) inclui apenas juros e comissões sobre empréstimos.

(vi) A tabela ao final deste release apresenta a reconciliação do Lucro Líquido com o EBITDA Ajustado, calculado com base nas informações financeiras elaboradas com dados IFRS, para os períodos indicados.

(vii) Despesa de juros (bruta) inclui somente juros e comissões sobre empréstimos, que são incluídos em receita (despesa) de juros, líquida apresentada na demonstração de resultados consolidada da Companhia.

(viii) EBITDA Ajustado dos últimos 12 meses sem EVE está reconciliado na tabela da página anterior

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Leonardo Shinohara, Jose Triques, Caio Moriani and Viviane Pinheiro.

(+55 11) 3040-6874

investor.relations@embraer.com.br

ri.embraer.com.br

SOBRE A EMBRAER

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer atua nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.

Desde sua fundação, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

Para mais informações, visite o site embraer.com

Este documento pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua; expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro; planos e objetivos da direção; planos e programas de financiamento e efeitos da competição; tendências para o setor e oportunidades de crescimento; inflação e volatilidade do câmbio; os planos de investimento da Empresa; eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas; resultados de operações; estratégias de negócio; benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U.S. Securities and Exchange Commission (SEC) e na Comissão de Valores Mobiliários (CVM) em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual – Form 20F da Embraer. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

