

## Embraer entrega sete jatos comerciais e oito executivos no 1T23

- *O volume total de entregas é 7% maior que o mesmo período de 2022*
- *Em 31 de março, a carteira de pedidos atingiu o valor de US\$ 17,4 bilhões*

**São José dos Campos - SP, 26 de abril de 2023** – A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) entregou 15 jatos no primeiro trimestre de 2023, sendo sete comerciais e oito executivos (seis leves e dois médios). Esse volume representa um crescimento de 7%, quando comparado com o mesmo período do ano anterior. Em 31 de março, a carteira de pedidos firmes totalizava US\$ 17,4 bilhões. Veja os detalhes abaixo:

<b>Entregas por Segmento</b>	<b>1T23</b>
<b><i>Aviação Comercial</i></b>	<b>7</b>
E175	2
E195-E2	5
<b><i>Aviação Executiva</i></b>	<b>8</b>
Phenom 100	2
Phenom 300	4
<b>Jatos Leves</b>	<b>6</b>
Praetor 600	2
<b>Jatos Médios</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>

O período foi marcado pela confirmação de que, pelo 11º ano consecutivo, a série Phenom 300 da Embraer se mantém como o jato leve mais vendido do mundo, de acordo com a General Aviation Manufacturers Association (GAMA). A Embraer entregou 59 jatos da série Phenom 300 em 2022 e acumula mais de 700 aeronaves entregues desde a sua entrada em serviço. A versão aeromédica (MEDEVAC), o Phenom 300MED, recebeu o Certificado de Tipo Suplementar (STC, na sigla em inglês) da Federal Aviation Administration (FAA), agência reguladora dos Estados Unidos, e da European Aviation Safety Agency, equivalente da União Europeia.

No segmento de Serviços & Suporte, a Embraer anunciou a assinatura de um contrato de serviços com a Força Aérea das Filipinas (PAF, na sigla em inglês) para apoiar a frota de A-29 Super Tucano do país. O acordo fornecerá suporte a mais de 200 componentes do A-29. A empresa também revelou três novos clientes para uso do Beacon, plataforma de coordenação de manutenção que conecta recursos e profissionais para o retorno mais rápido das aeronaves ao serviço.

Air New Zealand e Embraer assinaram acordo de colaboração para programas de aeronaves sustentáveis de próxima geração, ampliando o número de integrante do Grupo Consultivo Energia da Embraer. A Embraer Defesa & Segurança realizou exposição do seu portfólio de produtos e soluções inovadoras nos mercados europeu, asiático e no Oriente Médio, antes dos recentes anúncios realizados na LAAD, a principal feira de defesa e segurança da América Latina.

#### Carteira de Pedidos - Aviação Comercial (31 de Março de 2023)

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E170	191	191	-
E175	815	730	85
E190	568	568	-
E195	172	172	-
E190-E2	25	18	7
E195-E2	245	56	189
<b>Total</b>	<b>2.016</b>	<b>1.735</b>	<b>281</b>

Obs.: Entregas e pedidos firmes em carteira incluem aeronaves vendidas pelo segmento de Defesa para companhias aéreas estatais (Satena e TAME).

#### Sobre a Embraer

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer (NYSE: ERJ) tem negócios em Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo Serviços e Suporte aos clientes no pós-venda. Desde que foi fundada em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves.

Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano. A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil.

A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa. Para mais informações, visite [www.embraer.com](http://www.embraer.com).

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 170</b>	<b>191</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Airnorth (Austrália)	1	1	-
Alitalia (Itália)	6	6	-
BA CityFlyer (Reino Unido)	6	6	-
Cirrus (Alemanha)	1	1	-
ECC Leasing (Irlanda)	6	6	-
EgyptAir (Egito)	12	12	-
Finnair (Finlândia)	10	10	-
GECAS (EUA)	9	9	-
JAL (Japão)	18	18	-
LOT Polish (Polônia)	6	6	-
NAC / Jetscape (EUA)	1	1	-
Petro Air (Líbia)	2	2	-
Regional (França)	10	10	-
Republic Airlines (EUA)	48	48	-
Satena (Colômbia)	1	1	-
Saudi Arabian Airlines (Arábia Saudita)	15	15	-
Sirte Oil (Líbia)	1	1	-
Suzuyo (Japão)	2	2	-
TAME (Equador)	2	2	-
US Airways (EUA)	28	28	-
Virgin Austrália (Austrália)	6	6	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 175</b>	<b>815</b>	<b>730</b>	<b>85</b>
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Alitalia (Itália)	2	2	-
American Airlines (EUA)	101	101	-
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
Horizon Air / Alaska (EUA)	50	33	17
KLM (Países Baixos)	17	17	-
LOT Polish (Polônia)	12	12	-
Mauritânia Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Overland Airways (Nigéria)	3	-	3
Republic Airlines (EUA)	187	129	58
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Skywest (EUA)	209	205	4
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
Cliente não divulgado	3	-	3
United Airlines (EUA)	110	110	-

\* Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraibes

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 190</b>	<b>568</b>	<b>568</b>	<b>-</b>
Aero Republica (Colômbia)	5	5	-
Aeromexico (México)	12	12	-
Air Astana (Cazaquistão)	2	2	-
Air Canada (Canadá)	45	45	-
Air Caraibes (Guadalupe)	1	1	-
Air Lease (EUA)	23	23	-
Air Moldova (Moldávia)	1	1	-
Augsburg (Alemanha)	2	2	-
Austral (Argentina)	22	22	-
AZAL (Azerbaijão)	4	4	-
Azul (Brasil)	5	5	-
BA CityFlyer (Reino Unido)	9	9	-
BOC Aviation (Singapura)	14	14	-
China Southern (China)	20	20	-
CIAF (Egito)	3	3	-
CIT (EUA)	7	7	-
Conviasa (Venezuela)	16	16	-
Copa (Panamá)	15	15	-
Dniproavia (Ucrânia)	5	5	-
ECC Leasing (Irlanda)	1	1	-
Finnair (Finlândia)	12	12	-
GECAS (EUA)	27	27	-
Guizhou / Colorful (China)	9	9	-
Hainan (China)	50	50	-
Hebei (China)	6	6	-
JAL (Japão)	14	14	-
JetBlue (EUA)	64	64	-
Kenya Airways (Quênia)	10	10	-
KLM (Países Baixos)	26	26	-
KunPeng (China)	5	5	-
LAM (Moçambique)	2	2	-
Lufthansa (Alemanha)	9	9	-
M1 Travel (Libano)	8	8	-
NAC / Aldus (Irlanda)	21	21	-
NAC / Jetscape (EUA)	9	9	-
NAS Air (Arábia Saudita)	3	3	-
NIKI (Áustria)	7	7	-
Regional (França)	10	10	-
Republic (EUA)	2	2	-
Taca (El Salvador)	11	11	-
TAME (Equador)	3	3	-
TRIP (Brasil)	3	3	-
US Airways (EUA)	25	25	-
Virgin Austrália (Austrália)	18	18	-
Virgin Nigeria (Nigéria)	2	2	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 195</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	<b>-</b>
Arkia (Israel)	1	1	-
Aurigny (Guernesei)	1	1	-
Azul (Brasil)	59	59	-
Belavia (Bielorrússia)	4	4	-
BOC Aviation (Singapura)	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	14	14	-
GECAS (EUA)	12	12	-
Globalia (Espanha)	12	12	-
Hainan (China)	20	20	-
LOT Polish (Polónia)	4	4	-
Lufthansa (Alemanha)	34	34	-
Montenegro (Montenegro)	1	1	-
NAC / Aldus (Irlanda)	4	4	-
NAC / Jetscape (EUA)	2	2	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Trip (Brasil)	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 190-E2</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>
AerCap (Irlanda)	5	5	-
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
Aircastle (EUA)	2	-	2
Azorra (EUA)	4	-	4
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Cliente não divulgado	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 195-E2</b>	<b>245</b>	<b>56</b>	<b>189</b>
AerCap (Irlanda)	45	16	29
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Aircastle (EUA)	23	12	11
Azorra (EUA)	16	-	16
Azul (Brasil)	51	-	51
Binter Canarias (Espanha)	10	5	5
Helvetic (Suíça)	4	4	-
ICBC (China)	10	5	5
Salam Air (Omã)	6	-	6
Porter (Canadá)	50	9	41
Cliente não divulgado	17	-	17