

## Entregas da Embraer crescem 30% e chegam a 43 aeronaves no 3T23

- Entregas saltam 50% na Aviação Comercial e 22% na Executiva, em relação ao 3T22
- Companhia entregou 26 jatos a mais no acumulado do ano, em comparação ao mesmo período de 2022
- A carteira de pedidos firmes (backlog) encerrou o trimestre em US\$ 17,8 bilhões

**São José dos Campos - SP, 26 de outubro de 2023** – A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) entregou 43 jatos no terceiro trimestre de 2023, uma alta de 30% na comparação com o 3T22, quando foram entregues 33 aeronaves. A Aviação Comercial apresentou crescimento robusto, com as entregas saltando de 10 para 15, uma alta de 50% em relação ao mesmo período de 2022. Na Aviação Executiva, as entregas também cresceram: os 28 jatos entregues (19 leves e 9 médios) representam uma alta de 22% comparado com o 3T22.

A companhia acumula um total de 105 aeronaves entregues em 2023 (39 comerciais e 66 executivas), um crescimento de 33% em relação ao mesmo período do ano passado, quando foram entregues 79 jatos (27 comerciais e 52 executivos) até o terceiro trimestre. Pelo segundo trimestre consecutivo, a Embraer apresentou crescimento de entregas de dois dígitos: no 2T23, as entregas da companhia cresceram 47% em relação ao 2T22.

Entregas por Segmento	3T23	2023
<i>Aviação Comercial</i>	<b>15</b>	<b>39</b>
E175	6	18
E195-E2	9	21
<i>Aviação Executiva</i>	<b>28</b>	<b>66</b>
Phenom 100	2	5
Phenom 300	17	39
<b>Jatos Leves</b>	<b>19</b>	<b>44</b>
Praetor 500	4	10
Praetor 600	5	12
<b>Jatos Médios</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>105</b>

A carteira de pedidos firmes da Embraer encerrou o período em US\$ 17,8 bilhões, apresentando uma alta de US\$ 500 milhões em relação ao segundo trimestre. Esse volume representa o maior nível do backlog em um ano.

O backlog da **Aviação Comercial** subiu de US\$ 8 bilhões para US\$ 8,6 bilhões em relação ao 2T23, com vendas de 42 aeronaves até setembro.



A SkyWest assinou um pedido firme de 19 novos E175, para operação na malha da United Airlines. Os novos jatos serão integrados à frota já existente de 90 E175, já operados pela SkyWest para a companhia aérea. As aeronaves de 70 assentos serão entregues em uma configuração de três classes. As entregas começarão no quarto trimestre de 2024. O negócio faz parte da carteira de pedidos firmes do 3T23.

Outro acordo importante no trimestre foi com a Luxair. A companhia aérea de Luxemburgo encomendou quatro E195-E2, incluindo duas opções de compra e três direitos de compra para jatos adicionais. O negócio também contempla direitos de conversão para o E190-E2, caso solicitado pela Luxair. A primeira entrega está programada para o quarto trimestre de 2025.

A Air Peace, a maior companhia aérea da África Ocidental, também anunciou um pedido firme no 3T23 para cinco jatos Embraer E175. As entregas dos novos jatos de 88 assentos estão previstas para ocorrer a partir de 2024.

A Binter realizou mais um pedido firme para seis E195-E2. Após a conclusão das entregas, a companhia aérea das Ilhas Canárias terá uma frota de 16 jatos E2. O acordo foi anunciado em junho de 2023 e incluído no backlog do 3T23.

A American Airlines assinou um pedido firme com a Embraer para a compra de quatro novas aeronaves E175, que serão incluídas no backlog do 4T23. Os jatos serão operados pela subsidiária da empresa, a Envoy Air. Com entregas previstas para o quarto trimestre de 2024, a frota de E-Jets da companhia aérea crescerá para mais de 150 jatos até o fim do próximo ano.

Na **Aviação Executiva**, o backlog manteve-se estável em US\$ 4,3 bilhões, com um *book-to-bill* de 1,5:1, demonstrando o equilíbrio entre o alto volume de vendas e de entregas de jatos. A unidade de negócios segue em forte crescimento, com demanda em todo o seu portfólio e com alta aprovação tanto no *retail* quanto para frotas. A Embraer apresentou o novo Phenom 100EX na NBAA. O lançamento oferece conforto de cabine incomparável, versatilidade operacional, recursos de aviônica aprimorados e centrados no piloto, com o objetivo de proporcionar a melhor experiência de voo.

Além disso, a companhia anunciou um novo recurso de autothrottle para os jatos Phenom 300E. Em agosto, o Phenom 300 tornou-se o jato executivo mais voado nos Estados Unidos e a série Phenom ultrapassou 2 milhões de horas de voo.

A Embraer anunciou ainda, em outubro, que testou com sucesso o Phenom 300E e o Praetor 600 com combustível de aviação 100% sustentável (SAF 100%, na sigla em inglês). Os testes foram realizados nas instalações da Embraer em Melbourne (Flórida), com um motor operando com 100% de SAF. O SAF foi fornecido pela World Fuel. Os testes ofereceram informações significativas da performance dos sistemas com o combustível.

A companhia também anunciou que a Embraer-CAE Training Services (ECTS) vai ampliar a capacidade de treinamento com dois novos simuladores de voo (Full-Flight Simulator – FFS, na sigla em inglês) do Phenom 300. O primeiro novo simulador está programado para entrar em serviço no primeiro trimestre de 2024, na CAE Londres Burgess Hill (Reino Unido). O segundo tem operação planejada para o terceiro trimestre de 2024, na CAE Las Vegas (Estados Unidos). Além disso, a Embraer e a FlightSafety International inauguraram nesse mês um novo simulador de voo do Praetor em Orlando (Flórida), já aprovado pela Administração Federal de Aviação dos Estados Unidos (FAA, na sigla em inglês). Além da inauguração, as empresas



também anunciaram o lançamento do quarto simulador para o Praetor na Europa, em localização a ser definida. O início da operação está previsto para o final de 2024.

Outro destaque foi a alta do backlog da **Embraer Serviços & Suporte**, que alcançou a soma de US\$ 2,8 bilhões no trimestre. Esse é o valor mais alto já registrado na unidade de negócios. A Embraer Serviços & Suporte está se consolidando como um *driver* de crescimento na companhia para os próximos anos.

A Embraer fechou acordos do Pool Program com a Marathon Airlines (Grécia), Royal Jordanian Airlines (Jordânia), Scoot (Singapura), e Sky High (República Dominicana). Os contratos possibilitam acesso e serviços de manutenção para uma ampla gama de componentes reparáveis. Os acordos com a Marathon Airlines e com a Sky High já foram adicionados ao backlog do 3T23. Os negócios com a Royal Jordanian Airlines e com a Scoot serão incluídos no backlog assim que todas as contingências contratuais forem concluídas.

Além dos novos acordos do Pool Program, a Embraer assinou um Memorando de Entendimento (MoU) com a SIA Engineering Corporation (SIAEP), para ampliar os serviços de manutenção, reparo e revisão (MRO, na sigla em inglês) para a família de jatos E2 da Embraer na Ásia-Pacífico, acompanhando o crescimento da frota na região.

Em **Defesa & Segurança**, a Força Aérea de Portugal (FAP) realizou a entrada em serviço do primeiro KC-390 no exterior. Esse também é o primeiro KC-390 a ser entregue na configuração da OTAN. A Embraer ainda entregará outras quatro aeronaves para a FAP. Além desse importante marco, a Áustria e a República Tcheca anunciaram a seleção do C-390 Millennium como nova aeronave de transporte militar tático. Em 2022, a Holanda também já havia anunciado a seleção do C-390.

Os três países europeus se juntam a Brasil, Portugal e Hungria, que já adquiriram o C-390 Millennium, consolidando ainda mais a plataforma multimissão como solução preferencial nos países da OTAN. As negociações com Holanda, Áustria e República Tcheca ainda não foram incorporadas ao backlog da Embraer Defesa & Segurança, representando um potencial de alta significativa para os próximos trimestres. O KC-390 tem atraído o interesse de muitos países em diferentes continentes e está sendo avaliado por diversos clientes em potencial, como a Índia e a Coreia do Sul.

### **Sobre a Embraer**

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) completa 50 anos de atuação nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança, Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.

Desde que foi fundada, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

### Carteira de Pedidos - Aviação Comercial (30 de Setembro de 2023)

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E170	191	191	-
E175	847	746	101
E190	568	568	-
E195	172	172	-
E190-E2	34	18	16
E195-E2	246	72	174
<b>Total</b>	<b>2.058</b>	<b>1.767</b>	<b>291</b>

Obs.: Entregas e pedidos firmes em carteira incluem aeronaves vendidas pelo segmento de Defesa para companhias aéreas estatais (Satena e TAME).

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 170</b>	<b>191</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Airnorth (Austrália)	1	1	-
Alitalia (Itália)	6	6	-
BA CityFlyer (Reino Unido)	6	6	-
Cirrus (Alemanha)	1	1	-
ECC Leasing (Irlanda)	6	6	-
EgyptAir (Egito)	12	12	-
Finnair (Finlândia)	10	10	-
GECAS (EUA)	9	9	-
JAL (Japão)	18	18	-
LOT Polish (Polónia)	6	6	-
NAC / Jetscape (EUA)	1	1	-
Petro Air (Líbia)	2	2	-
Regional (França)	10	10	-
Republic Airlines (EUA)	48	48	-
Satena (Colômbia)	1	1	-
Saudi Arabian Airlines (Arábia Saudita)	15	15	-
Sirte Oil (Líbia)	1	1	-
Suzuyo (Japão)	2	2	-
TAME (Equador)	2	2	-
US Airways (EUA)	28	28	-
Virgin Austrália (Austrália)	6	6	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 175</b>	<b>847</b>	<b>746</b>	<b>101</b>
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Air Peace (Nigéria)	5	-	5
Alitalia (Itália)	2	2	-
American Airlines (EUA)	108	101	7
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
Horizon Air / Alaska (EUA)	50	41	9
KLM (Países Baixos)	17	17	-
LOT Polish (Polónia)	12	12	-
Mauritânia Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Overland Airways (Nigéria)	3	1	2
Republic Airlines (EUA)	187	136	51
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Skywest (EUA)	228	205	23
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
Clientes não divulgados	4	-	4
United Airlines (EUA)	110	110	-

\* Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraibes

Ciente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 190</b>	<b>568</b>	<b>568</b>	<b>-</b>
Aero Republica (Colômbia)	5	5	-
Aeromexico (México)	12	12	-
Air Astana (Cazaquistão)	2	2	-
Air Canada (Canadá)	45	45	-
Air Caraibes (Guadalupe)	1	1	-
Air Lease (EUA)	23	23	-
Air Moldova (Moldávia)	1	1	-
Augsburg (Alemanha)	2	2	-
Austral (Argentina)	22	22	-
AZAL (Azerbaijão)	4	4	-
Azul (Brasil)	5	5	-
BA CityFlyer (Reino Unido)	9	9	-
BOC Aviation (Singapura)	14	14	-
China Southern (China)	20	20	-
CIAF (Egito)	3	3	-
CIT (EUA)	7	7	-
Conviasa (Venezuela)	16	16	-
Copa (Panamá)	15	15	-
Dniproavia (Ucrânia)	5	5	-
ECC Leasing (Irlanda)	1	1	-
Finnair (Finlândia)	12	12	-
GECAS (EUA)	27	27	-
Guizhou / Colorful (China)	9	9	-
Hainan (China)	50	50	-
Hebei (China)	6	6	-
JAL (Japão)	14	14	-
JetBlue (EUA)	64	64	-
Kenya Airways (Quênia)	10	10	-
KLM (Países Baixos)	26	26	-
KunPeng (China)	5	5	-
LAM (Moçambique)	2	2	-
Lufthansa (Alemanha)	9	9	-
M1 Travel (Líbano)	8	8	-
NAC / Aldus (Irlanda)	21	21	-
NAC / Jetscape (EUA)	9	9	-
NAS Air (Arábia Saudita)	3	3	-
NIKI (Áustria)	7	7	-
Regional (França)	10	10	-
Republic (EUA)	2	2	-
Taca (El Salvador)	11	11	-
TAME (Equador)	3	3	-
TRIP (Brasil)	3	3	-
US Airways (EUA)	25	25	-
Virgin Austrália (Austrália)	18	18	-
Virgin Nigeria (Nigéria)	2	2	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 195</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	<b>-</b>
Arkia (Israel)	1	1	-
Aurigny (Guernesei)	1	1	-
Azul (Brasil)	59	59	-
Belavia (Bielorrússia)	4	4	-
BOC Aviation (Singapura)	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	14	14	-
GECAS (EUA)	12	12	-
Globalia (Espanha)	12	12	-
Hainan (China)	20	20	-
LOT Polish (Polónia)	4	4	-
Lufthansa (Alemanha)	34	34	-
Montenegro (Montenegro)	1	1	-
NAC / Aldus (Irlanda)	4	4	-
NAC / Jetscape (EUA)	2	2	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Trip (Brasil)	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 190-E2</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
Aercap (Irlanda)	5	5	-
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
Aircastle (EUA)	2	-	2
Azorra (EUA)	13	-	13
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 195-E2</b>	<b>246</b>	<b>72</b>	<b>174</b>
Aercap (Irlanda)	45	17	28
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Aircastle (EUA)	23	14	9
Azorra (EUA)	22	-	22
Azul (Brasil)	51	-	51
Binter Canarias (Espanha)	16	5	11
Helvetic (Suíça)	4	4	-
ICBC (China)	10	7	3
Luxair (Luxemburgo)	4	-	4
Salam Air (Omã)	6	-	6
Porter (Canadá)	50	20	30
Royal Jordanian (Jordânia)	2	-	2