



*CARTEIRA
DE PEDIDOS E
ENTREGAS 4T24*





Embraer atinge novo recorde histórico com carteira de pedidos de US\$26,3 bilhões no último trimestre de 2024

40% *Valor total da carteira de pedidos da empresa cresceu 40%+ ano sobre ano no 4T24*

10,2 bi *Aviação Comercial terminou 2024 com uma carteira de pedidos de US\$10,2 bilhões (15% ano contra ano) e um sólido 1.6 índice de pedidos para vendas*

7,4 bi *Aviação Executiva registrou recorde histórico de US\$7,4 bilhões (65%+ sequencial) para a carteira de pedidos com um contrato importante com a Flexjet*

4,6 bi *Serviços & Suporte aumentou carteira de pedidos para US\$4,6 bilhões no trimestre, 50%+ em relação ao 4T23*

4,2 bi *Carteira de pedidos da Defesa & Segurança subiu 67% ano contra ano para US\$4,2 bilhões, com participação recorde de clientes globais*

São Paulo (SP), 06 de fevereiro de 2025

A Embraer (NYSE: ERJ / B3: EMBR3), uma das líderes globais na indústria aeroespacial, anuncia que sua carteira de pedidos total atingiu US\$26,3 bilhões no 4T24. Esse valor é o maior volume registrado pela empresa em sua história, mais de 40% acima na comparação ano sobre ano (4T23) e 16% maior na comparação trimestre sobre trimestre (3T24). A Embraer terminou 2024 com um sólido índice de pedidos para vendas de 2,2 baseado em valores financeiros¹.

Carteira por Segmento - US\$ bi

Pedidos Firmes	4T24	3T24	4T24 x 3T24	4T23	4T24 x 4T23
Aviação Comercial	10,2	11,1	-8%	8,8	15%
Aviação Executiva	7,4	4,4	67%	4,3	70%
Serviços & Suporte	4,6	3,5	31%	3,1	50%
Defesa & Segurança	4,2	3,6	15%	2,5	67%
Total	26,3	22,7	16%	18,7	41%

A Embraer entregou 75 aeronaves no último trimestre do ano, 27% acima dos 59 aviões entregues no trimestre anterior (3T24) e igual ao volume entregue no mesmo período de 2023 (4T23). A empresa entregou 206 aviões no ano de 2024 — um crescimento de 14% em relação às 181 aeronaves de 2023.

¹ Calculado como o (delta da carteira de pedidos da Embraer mais receitas da Embraer) dividido pelas receitas da Embraer.

Entregas por Segmento	4T24	3T24	4T23	2024 Acum.	2023 Acum.	Estimativas 2024
Aviação Executiva	44	41	49	130	115	125-135
Phenom 100	3	4	6	10	11	
Phenom 300	19	18	24	65	63	
Jatos Leves	22	22	30	75	74	
Praetor 500	13	9	10	28	20	
Praetor 600	9	10	9	27	21	
Jatos Médios	22	19	19	55	41	
Aviação Comercial	31	16	25	73	64	70-73
E175	11	4	7	26	25	
E190-E2	2	2	1	8	1	
E195-E2	18	10	17	39	38	
Total Av. Comercial e Executiva	75	57	74	203	179	195-208*
Defesa & Segurança	-	2	1	3	2	
C-390 Millennium	-	2	1	3	2	
A-29 Super Tucano	-	-	-	-	-	

*Não inclui entregas C-390 Millennium e A-29 Super Tucano

Aviação Comercial

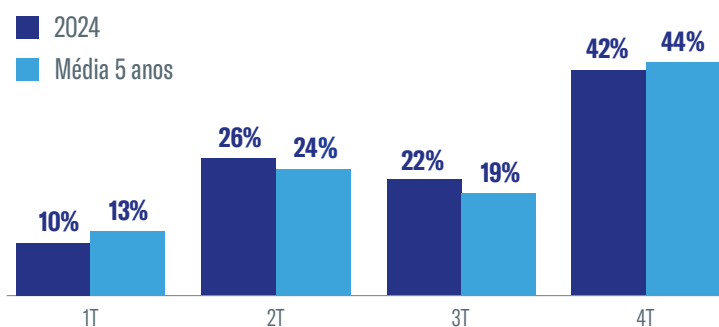
Destaques

Na Aviação Comercial, a carteira de pedidos atingiu US\$10,2 bilhões no 4T24 — 15% maior ano sobre ano, porém 8% menor trimestre sobre trimestre — por causa do período sazonalmente mais forte de entregas.

A unidade de negócios entregou 31 novas aeronaves durante o último trimestre de 2024 e 73 no ano todo (no teto das estimativas revisadas de 70-73 para o ano e dentro das estimativas originais de 72-80). Conseqüentemente, a Aviação Comercial terminou 2024 com um sólido índice de pedidos para vendas de 1,6 baseado em valores financeiros².

A Luxair formalizou o pedido para 2 jatos E195-E2, que vão complementar a frota de aeronaves de maior porte já encomendadas pela companhia aérea. Ao exercer 2 opções garantidas em seu pedido firme de 2023 para 4

Entregas da Aviação Comercial



aeronaves, a Luxair tem agora um total de 6 jatos E195-E2 encomendados. Portanto, a Embraer atualmente possui 179 pedidos firmes para a sua família de jatos E2 e 164 para a sua aeronave E1-175.

Por fim, é importante destacar a iniciativa de nivelamento da produção que a empresa busca progredir em 2025.

² Calculado como o (delta da carteira de pedidos da Av. Comercial mais receitas da Av. Comercial) dividido pelas receitas da Av. Comercial.

Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 4T24

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E175	943	779	164
E190-E2	52	27	25
E195-E2	282	128	154
Total	1.277	934	343



E195-E2

Aviação Comercial

Carteira de Pedidos por modelo

Cliente (País)	Pedidos firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 175	943	779	164
American Airlines (EUA)	204	112	92
Republic Airlines (EUA)	187	146	41
Skywest (EUA)	228	212	16
Horizon Air / Alaska (USA)	50	44	6
Air Peace (Nigéria)	5	-	5
Cliente não divulgado	4	1	3
Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Alitalia (Itália)	2	2	-
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
KLM (Holanda)	17	17	-
LOT Polish (Polônia)	12	12	-
Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
United Airlines (EUA)	110	110	-

Cliente (País)	Pedidos firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 190-E2	52	27	25
Mexicana (México)	10	-	10
Azorra (EUA)	16	8	8
Virgin Australia (Austrália)	4	-	4
Aircastle (EUA)	2	-	2
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
Aercap (Irlanda)	5	5	-
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-
Cliente não divulgado	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 195-E2	282	128	154
Azul (Brasil)	51	-	51
Porter (Canadá)	75	43	32
Aercap (Irlanda)	43	27	16
Azorra (EUA)	23	9	14
Mexicana (México)	10	-	10
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Aircastle (EUA)	23	16	7
Salam Air (Omã)	6	-	6
Luxair (Luxemburgo)	6	-	6
Royal Jordanian (Jordânia)	2	-	2
Binter Canarias (Espanha)	16	15	1
ICBC (China)	10	9	1
Helvetic (Suíça)	4	4	-

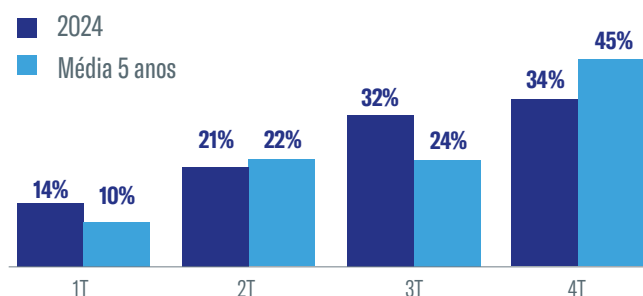
*Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraibes

Aviação Executiva

Destaques

Na Aviação Executiva, a carteira de pedidos decolou para US\$7,4 bilhões no 4T24 — valor 70% maior ano sobre ano e 67% acima trimestre sobre trimestre — um novo recorde histórico para a unidade de negócios favorecido por um contrato importante com a Flexjet. O contrato inclui 182 pedidos firmes para as aeronaves Phenom 300E, Praetor 500 e Praetor 600 com entregas entre 2026 e 2030, e até 30 opções para jatos Praetor. A divisão foi responsável pela entrega de 44 jatos no último trimestre do ano, e pelo total de 130 entregas anuais (no ponto médio das estimativas originais para 2024, e um recorde em 14 anos). Consequentemente, a Aviação Executiva terminou 2024 com um índice de pedidos para vendas líder na indústria de 2,7 baseado em valores financeiros³. Os jatos médio e super-médio Praetor 500 e Praetor 600 representaram metade das entregas do segmento (22 aeronaves) durante o trimestre, impulsionados pelo momento positivo da família de produtos. Enquanto isso, o Phenom 300, jato mais vendido e voado no mundo na sua categoria por 12 anos seguidos, foi líder de entregas (19 aeronaves) durante o período.

Entregas da Aviação Executiva



É importante realçar o progresso observado na iniciativa da companhia para nivelar a produção. A administração conseguiu reduzir a concentração das entregas no quarto trimestre e distribuí-las melhor ao longo dos trimestres. Em 2024, as entregas do quarto trimestre representaram 34% do total anual, enquanto esse número foi de 45% em média nos cinco anos anteriores. A empresa atingiu resultados expressivos durante o ano e espera ganhos adicionais com melhorias gradativas na cadeia de produção em um futuro próximo.

³ Calculado como o (delta da carteira de pedidos da Av. Executiva mais receitas da Av. Executiva) dividido pelas receitas da Av. Executiva.



Phenom 300

Serviços & Suporte

Destaques

Em Serviços & Suporte, a carteira de pedidos expandiu para US\$4,6 bilhões no 4T24 — uma cifra mais de 50% acima ano contra ano e mais de 30% maior trimestre sobre trimestre — apoiada por novos contratos de longo prazo com a Flexjet na Aviação Executiva, e Air Serbia, LOT Polish Airlines e CommuteAir na Aviação Comercial. Esses contratos do segundo grupo são para o Programa Pool e Part Exchange Plus, que prestarão suporte às frotas E-Jets dessas empresas com uma ampla gama de componentes de reparo, serviços e gerenciamento de reparos. Além disso, contribuições de peças de reposição, publicações técnicas, serviços técnicos, treinamento e modificações desempenharam um papel fundamental neste resultado. Serviços & Suporte terminou 2024 com um índice de pedidos para vendas líder na indústria de 1,9 baseado em valores financeiros⁴.

⁴ Calculado como o (delta da carteira de pedidos de Serviços & Suporte mais receitas de Serviços e Suporte) dividido pelas receitas de Serviços e Suporte.



Defesa & Segurança

Destaques

Na Defesa & Segurança, a carteira de pedidos cresceu para US\$4,2 bilhões no 4T24 — número 67% maior ano sobre ano e 15% acima trimestre sobre trimestre — com suporte de novos pedidos para o C-390 Millennium (4) e o A-29 Super Tucano (10). A Embraer atualmente possui 32 pedidos firmes para o seu transporte militar e 17 para a sua aeronave de ataque leve. Enquanto isso, a Defesa & Segurança continuou aumentando a sua produção com a entrega de 3 novos jatos C-390 Millennium em 2024, em comparação com 2 em 2023. Conseqüentemente, a unidade terminou 2024 com um índice de pedidos para vendas líder na indústria de 3,3 baseado em valores financeiros⁵.

⁵ Calculado como o (delta da carteira de pedidos da Defesa & Segurança mais receitas da Defesa & Segurança) dividido pelas receitas de Defesa & Segurança.

Carteira de Pedidos - Defesa & Segurança 4T24

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
C-390 Millennium	42	10	32
A-29 Super Tucano	17	-	17

A divisão assinou contratos firmes no último trimestre de 2024 com a Força Aérea Tcheca e um cliente não divulgado, para 2 aeronaves C-390 Millennium cada um — essas aeronaves entraram na carteira de pedidos. Além disso, o jato de transporte militar foi selecionado pela Eslováquia (3) e Suécia (não divulgado) neste período — não houve assinatura de contratos ainda, portanto essas aeronaves não foram incluídas na carteira de pedidos.

A unidade de negócios também assinou um contrato firme com um cliente não divulgado para 6 aeronaves A-29 Super Tucano no último trimestre de 2024, e outro com um cliente não divulgado da África para 4 aviões adicionais. Enquanto isso, a Força Aérea Portuguesa se tornou o primeiro cliente da versão OTAN da aeronave de ataque leve (12) — porém o contrato não estava ativo no final de 2024 — e a Força Aérea Uruguaia exerceu as suas opções (5) no começo de 2025. Portanto, essas 17 aeronaves ainda não constam na carteira de pedidos.



C-390 Millennium

Defesa & Segurança

Carteira de pedidos por modelo

Cliente (País)	Pedidos firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
C-390 Millennium	42	10	32
Força Aérea Brasileira (Brasil)	19	7	12
Força Aérea Holandesa (Holanda)	5	-	5
Força Aérea Austríaca (Áustria)	4	-	4
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	5	2	3
Força Aérea Sul Coreana (Coreia do Sul)	3	-	3
Força Aérea Tcheca (República Tcheca)	2	-	2
Cliente não divulgado	2	-	2
Força Aérea Húngara (Hungria)	2	1	1

Cliente (País)	Pedidos firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
A-29 Super Tucano	17	-	17
Força Aérea Paraguaia (Paraguai)	6	-	6
Cliente não divulgado	6	-	6
Cliente não divulgado (África)	4	-	4
Força Aérea Uruguaia (Uruguai)	1	-	1



A-29 Super Tucano



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA

EAH CFO, Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br



ri.embraer.com.br