



*CARTEIRA DE  
PEDIDOS &  
ENTREGAS 1T25*





*A Embraer encerra 1T25 com carteira de pedidos de US\$ 26,4 bilhões, superando recorde do trimestre anterior*

**10,0 bi**

*A carteira de pedidos da Aviação Comercial alcança US\$ 10,0 bilhões*

**7,6 bi**

*Aviação Executiva estabelece novo recorde na carteira de pedidos, com US\$ 7,6 bilhões*

**4,2 bi**

*Defesa & Segurança se mantém estável, com carteira de pedidos de US\$ 4,2 bilhões*

**4,6 bi**

*A carteira de pedidos de Serviços & Suporte totaliza US\$ 4,6 bilhões*

## São Paulo, 22 de abril de 2025

A Embraer (NYSE: ERJ/B3: EMBR3), líder global na indústria aeroespacial, registrou uma carteira de pedidos de US\$ 26,4 bilhões no primeiro trimestre de 2025 – valor que supera o recorde histórico estabelecido no trimestre anterior.

### Carteira de Pedidos por Segmento - US\$ bi

Unidade de Negócios	1T25	4T24	1T25 x 4T24	1T24	1T25 x 1T24
Aviação Comercial	10,0	10,2	-2%	11,1	-10%
Aviação Executiva	7,6	7,4	3%	4,6	66%
Defesa & Segurança	4,2	4,2	0%	2,4	73%
Serviços & Suporte	4,6	4,6	1%	3,1	49%
<b>Total</b>	<b>26,4</b>	<b>26,3</b>	<b>0%</b>	<b>21,1</b>	<b>25%</b>

A empresa entregou 30 aeronaves no primeiro trimestre de 2025. O resultado ficou 20% acima do registrado no mesmo trimestre do ano passado (1T24), quando 25 aviões foram entregues. As entregas do 1T25 correspondem a 13% do ponto médio (231 aeronaves) da estimativa da companhia para 2025 (entre 222 e 240 jatos), considerando Aviação Comercial mais Aviação Executiva. Portanto, acima da média dos últimos cinco anos, de 11% para o período.

### Entregas por Segmento

Unidade de Negócios	1T25	4T24	1T24	Estimativas 2025
<b>Aviação Executiva</b>	<b>23</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>145-155</b>
Phenom 100	2	3	1	
Phenom 300	12	19	10	
Jatos Leves	14	22	11	
Praetor 500	3	13	3	
Praetor 600	6	9	4	
Jatos Médios	9	22	7	
<b>Aviação Comercial</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>77-85</b>
E175	4	11	3	
E190-E2	-	2	-	
E195-E2	3	18	4	
<b>Total Av. Comercial e Av. Executiva</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>222-240*</b>
<b>Defesa &amp; Segurança</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
KC-390 Millennium	-	-	-	
A-29 Super Tucano	-	-	-	

\*Não inclui entregas KC-390 Millennium e A-29 Super Tucano

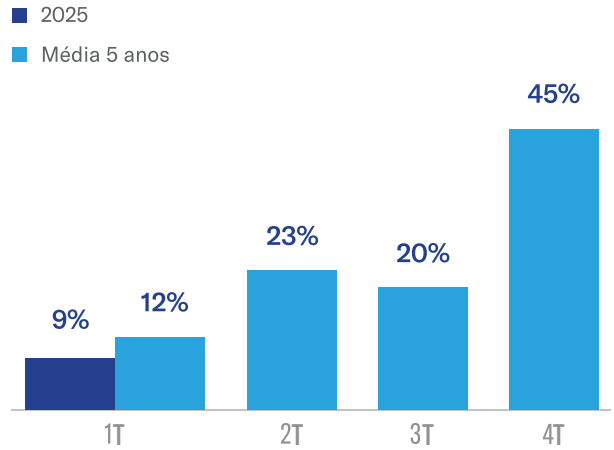
## Aviação Comercial

### Destaques

**Na Aviação Comercial, a carteira de pedidos totalizou US\$ 10,0 bilhões no 1T25 – 2% abaixo do resultado do último trimestre.** O pedido da ANA Holdings Inc. de 15 aeronaves E190-E2 com opções para 5 jatos adicionais será incluído provavelmente na carteira de pedidos do segundo semestre de 2025, quando o contrato final for assinado.

A unidade de negócios entregou 7 novas aeronaves no primeiro trimestre de 2025, atingindo 9% do ponto médio (81 aeronaves) da projeção da empresa para o ano (entre 77 e 85 neste segmento). O desempenho da divisão ficou ligeiramente abaixo da média de 12% de primeiros trimestres nos últimos 5 anos, refletindo os desafios contínuos da cadeia de suprimentos. Destacamos que no trimestre não foi possível entregar 2 aeronaves adicionais devido a problemas comerciais. Os modelos entregues no período foram: o E175, para American Airlines (2), Republic Airlines (1) e Horizon Air (1), e o E195-E2, para Porter (1), AerCap (1) e Azorra (1). Esperamos que nossos esforços de nivelamento de produção gerem resultados mais tangíveis no 2T25, no segundo semestre do ano e no início de 2026.

### Entregas da Aviação Comercial



### Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 1T25

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E175	943	783	160
E195-E2	282	131	151
E190-E2	52	27	25
<b>Total</b>	<b>1.277</b>	<b>941</b>	<b>336</b>



E195-E2



## Aviação Comercial

### Carteira de pedidos por modelos de aeronaves

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>EMBRAER 175</b>	<b>943</b>	<b>783</b>	<b>160</b>
American Airlines (EUA)	204	114	90
Republic Airlines (EUA)	187	147	40
Skywest (EUA)	228	212	16
Horizon Air / Alaska (EUA)	50	45	5
Air Peace (Nigéria)	5	-	5
Cliente não divulgado	4	1	3
Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Alitalia (Itália)	2	2	-
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
KLM (Holanda)	17	17	-
LOT Polish (Polónia)	12	12	-
Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
United Airlines (EUA)	110	110	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 195-E2</b>	<b>282</b>	<b>131</b>	<b>151</b>
Azul (Brasil)	51	-	51
Porter (Canadá)	75	44	31
Aercap (Irlanda)	43	28	15
Azorra (EUA)	23	10	13
Mexicana (México)	10	-	10
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Aircastle (EUA)	23	16	7
Salam Air (Omã)	6	-	6
Luxair (Luxemburgo)	6	-	6
Royal Jordanian (Jordânia)	2	-	2
Binter Canarias (Espanha)	16	15	1
ICBC (China)	10	9	1
Helvetic (Suíça)	4	4	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 190-E2</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>25</b>
Mexicana (México)	10	-	10
Azorra (EUA)	16	8	8
Virgin Australia (Austrália)	4	-	4
Aircastle (EUA)	2	-	2
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
Aercap (Irlanda)	5	5	-
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-
Cliente não divulgado	1	1	-

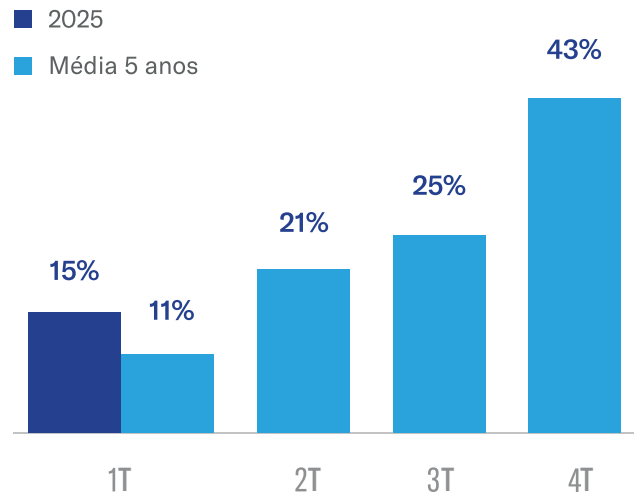
\* Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraïbes

## Aviação Executiva Destaques

Na Aviação Executiva, a carteira de pedidos atingiu novo recorde no 1T25, de US\$ 7,6 bilhões, 3% acima do recorde anterior, estabelecido no 4T24. A unidade de negócios entregou 23 jatos no primeiro trimestre deste ano: 14 aeronaves na categoria leve e 9 na categoria média. O número de entregas foi 28% superior aos 18 jatos do primeiro trimestre de 2024 e representa 15% do ponto médio (150 aeronaves) da projeção anual (entre 145 e 155 para este segmento). O percentual está acima da média dos últimos 5 anos, de 11% para o primeiro trimestre.

Em fevereiro, as aeronaves da série Phenom 300 foram novamente reconhecidas como os jatos leves mais vendidos e entregues do mundo pelo 13º ano consecutivo, de acordo com a General Aviation Manufacturers Association (GAMA). Os dados da instituição também confirmaram o modelo como o bimotor a jato mais entregue pelo 5º ano seguido.

### Entregas da Aviação Executiva



## Defesa & Segurança

### Destaques

**Em Defesa & Segurança, a carteira de pedidos ficou em US\$ 4,2 bilhões no 1T25.** A Força Aérea Uruguaia (FAU) e o Ministério da Defesa Nacional (MDN) do Uruguai converteram opções de compra de 5 aeronaves A-29 Super Tucano em pedidos firmes durante o período. A conversão faz parte de um compromisso assinado em agosto de 2024, quando a FAU anunciou pedido firme para 1 aeronave, além das opções que agora foram convertidas. O acordo também inclui equipamentos de missão, serviços de logística integrada e um simulador de voo.

As seleções do KC-390 Millennium pela Suécia (4) e Eslováquia (3), e do A-29 Super Tucano por Portugal (12) e Panamá (4) não constam na carteira de pedidos, uma vez que os contratos ainda não estão efetivos.

#### Carteira de Pedidos - Defesa & Segurança 1T25

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
KC-390 Millennium	42	10	32
A-29 Super Tucano*	22	-	22

\*Inclui apenas ordens de A-29 Super Tucano em 2024 e 2025. Até o final de 2023, o total de 264 aeronaves havia sido entregue.



## Defesa & Segurança

### Carteira de pedidos por modelos de aeronaves

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>KC-390 Millennium</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
Força Aérea Brasileira (Brasil)	19	7	12
Força Aérea Holandesa (Holanda)	5	-	5
Força Aérea Austríaca (Áustria)	4	-	4
Força Aérea Portuguesa (Portugal)	5	2	3
Força Aérea Sul Coreana (Coreia do Sul)	3	-	3
Força Aérea Tcheca (República Tcheca)	2	-	2
Cliente não divulgado	2	-	2
Força Aérea Húngara (Hungria)	2	1	1

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>A-29 Super Tucano*</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>22</b>
Força Aérea Paraguaia (Paraguai)	6	-	6
Cliente não divulgado	6	-	6
Força Aérea Uruguaia (Uruguai)	6	-	6
Cliente não divulgado (África)	4	-	4

\*Inclui apenas ordens de A-29 Super Tucano em 2024 e 2025. Até o final de 2023, o total de 264 aeronaves havia sido entregue.





## Serviços & Suporte Destaques

**Em Serviços & Suporte, a carteira de pedidos permaneceu estável, com US\$ 4,6 bilhões no 1T25.** A Airlink, companhia aérea premium da África do Sul, foi o destaque do período devido a um acordo para suporte no gerenciamento de peças de reposição, com cobertura para todas as 68 aeronaves da Embraer que integram a frota da empresa. O acordo tornará a Airlink a primeira cliente africana do *ECIP - Embraer Collaborative Inventory Planning* (Programa de Planejamento Colaborativo de Estoques da Embraer), otimizando níveis de estoque e reduzindo custos operacionais da companhia.





CHALLENGE.  
CREATE.  
OUTPERFORM.

**CONTATO**

[investor.relations@embraer.com.br](mailto:investor.relations@embraer.com.br)

**GUI PAIVA**

EAH CFO, Diretor de RI e F&A  
[gpaiva@embraer.com](mailto:gpaiva@embraer.com)

**PATRICIA MC KNIGHT**

Gerente de RI  
[patricia.mcknight@embraer.com.br](mailto:patricia.mcknight@embraer.com.br)

**VIVIANE PINHEIRO**

Especialista de RI  
[viviane.pinheiro@embraer.com.br](mailto:viviane.pinheiro@embraer.com.br)

**ELIANE FANIS**

Especialista de RI  
[eliane.fanis@embraer.com.br](mailto:eliane.fanis@embraer.com.br)

**MARILIA SABACK SGOBBI**

Especialista de RI  
[marilia.saback@embraer.com.br](mailto:marilia.saback@embraer.com.br)

**RODRIGO DINIZ**

Analista de RI  
[rodrigo.dmendes@embraer.com.br](mailto:rodrigo.dmendes@embraer.com.br)



[ri.embraer.com.br](http://ri.embraer.com.br)