

DESTAQUES

- A Embraer **entregou 10 jatos comerciais e 23 jatos executivos** (15 jatos leves / 8 jatos médios/super médios) no 3T22, totalizando 27 jatos comerciais e 52 jatos executivos (33 jatos leves / 19 jatos médios/super médios) no acumulado do ano. Embora as entregas tenham sido concentradas para o 4T22 devido aos desafios da cadeia de suprimentos em 2022, elas estão dentro da média histórica do trimestre.
- A **margem bruta consolidada reportada no 3T22 foi de 19,1%, levemente superior aos 18,9% reportados no 3T21**. Como referência, **nos 9 meses acumulados de 2022 a margem bruta foi de 20,9% maior que 15,9%** reportado no mesmo período de 2021.
- **EBIT e o EBITDA ajustados** foram de R\$ 259,9 milhões e de R\$ 485,4 milhões, respectivamente, levando a **margem EBIT ajustada de 5,3% e margem EBITDA ajustada de 10,0%**.
- O **Fluxo de Caixa Livre (FCL)** no 3T22 foi negativo em **R\$ 586,6 milhões**, explicado principalmente pela necessidade de capital de giro devido a **maior concentração de entregas no 4T22**, o que reverterá o caixa para uma tendência positiva.
- A Companhia encerrou o trimestre com **dívida total de R\$ 6.893 bilhões, ou R\$ 2.918 bilhões menor quando comparado ao 3T21** e em linha com a estratégia de melhoria da nossa estrutura de capital e gestão de passivos.
- Uma **linha de crédito rotativo de até US\$ 650 milhões** com 14 instituições financeiras foi assinada para **aumentar nossa liquidez e melhorar nossa estrutura de capital**, seguindo a estratégia de gestão de passivos da Embraer, reduzindo a dívida bruta e despesas com juros.
- **Nós reafirmamos todos os aspectos dos objetivos financeiros e de entregas para 2022**, com aumento no Fluxo de Caixa Livre de US\$ 50,0 milhões ou superior, para US\$ 150,0 milhões ou superior.

PRINCIPAIS INDICADORES FINANCEIROS

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22	(1) 2022
Receitas Líquidas	5.044,0	5.010,4	4.872,1	12.992,2
EBIT	(1.146,6)	153,0	56,6	(1.299,9)
Margem EBIT %	-22,7%	3,1%	1,2%	-10,0%
EBIT ajustado	407,8	183,0	259,9	504,4
Margem EBIT ajustada %	8,1%	3,7%	5,3%	3,9%
EBITDA	(933,0)	380,7	282,1	(652,0)
Margem EBITDA %	-18,5%	7,6%	5,8%	-5,0%
EBITDA ajustado	621,4	410,7	485,4	1.152,2
Margem EBITDA ajustada %	12,3%	8,2%	10,0%	8,9%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ³	450,9	(179,7)	(93,8)	(55,2)
Resultado por ação - ajustado	0,6138	(0,2445)	(0,1277)	(0,0751)
Resultado líquido atribuído aos Acionistas da Embraer	(741,7)	(234,2)	(160,4)	(912,4)
Resultado por ação - básico	(1,0097)	(0,3186)	(0,2184)	(1,2420)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	483,9	123,3	(586,6)	(537,6)
Dívida líquida	(6.273,9)	(9.810,8)	(6.892,9)	(6.892,9)
Dívida líquida sem EVE**	(8.006,5)	(9.890,5)	(8.235,3)	(8.235,3)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

**Dívida líquida sem EVE representa Caixa e Equivalentes de Caixa, (+) investimentos financeiros.

² Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O lucro (prejuízo) líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.

³ Dívida líquida sem EVE representa Caixa e equivalentes de Caixa, mais investimentos financeiros, menos endividamento de curto e longo prazo, menos dívida líquida da EVE.



São Paulo, Brasil, 14 de novembro de 2022 - (B3: EMBR3 | NYSE: ERJ) As informações operacionais e financeiras da Empresa, exceto quando de outra forma indicadas, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (International Financial Reporting Standards) e em Reais. Os dados financeiros trimestrais de 30 de setembro de 2022 (3T22), 30 de junho de 2022 (2T22 Reapresentado), e 30 de setembro de 2021 (3T21), são derivados de demonstrações financeiras não auditadas, enquanto os dados anuais são auditados, exceto quando de outra forma indicado.

Na comparação entre o 3T22 e o 3T21, o dólar norte-americano teve desvalorização de 0,6% em relação ao real brasileiro.

RECEITA LÍQUIDA E MARGEM BRUTA

A Receita líquida consolidada de R\$ 4.872,1 milhões (US\$ 929,0 milhões), no 3T22, representou redução de 3,0% na comparação com o ano anterior principalmente por menor receita na unidade de Defesa & Segurança e parcialmente compensada por maiores receitas na Aviação Comercial, Aviação Executiva e Serviços & Suporte.

em milhões de Reais

RECEITA LÍQUIDA POR SEGMENTO	(1) 2T22		(1) 3T21		(1) 3T22		(1) 9M 2021		(1) 9M 2022	
		%		%		%		%		%
Aviação Comercial	1.480,8	29,4	1.270,4	25,4	1.331,0	27,3	4.818,7	31,3	3.665,7	28,2
Aviação Executiva	1.331,2	26,4	1.342,0	26,8	1.419,4	29,1	3.568,0	23,2	3.199,5	24,6
Defesa & Segurança	629,3	12,5	916,5	18,3	533,7	11,0	2.537,1	16,5	1.516,8	11,7
Serviços & Suporte	1.575,5	31,2	1.444,0	28,8	1.549,8	31,8	4.388,1	28,5	4.533,2	34,9
Outros	27,2	0,5	37,5	0,7	38,2	0,8	73,4	0,5	77,0	0,6
Total	5.044,0	100,0	5.010,4	100,0	4.872,1	100,0	15.385,3	100,0	12.992,2	100,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

- **Aviação Comercial** reportou um aumento na receita de 5% no ano para R\$ 1.331,0 milhões. A **margem bruta consolidada reportada no 3T22 foi de 5,4%, abaixo dos 6,5% reportados no 3T21, refletindo um mix menos favorável.** Nos 9 meses acumulados de 2022 a margem bruta reportada foi de 9,9% versus 3,3% reportada no mesmo período de 2021.
- **Aviação Executiva** apresentou receita de R\$ 1.419,4 milhões no 3T22, o que representa um aumento de 6% ano a ano. A **margem bruta consolidada reportada no 3T22 foi de 19,7%, contra 21,0% reportados no 3T21** com melhor mix de entregas concentrado no próximo trimestre. Margem bruta de 20,6% versus 16,2% reportada nos 9M21.
- **Defesa & Segurança** reportou uma queda de receita de 42% para R\$ 533,7 milhões, impactada principalmente pelo menor reconhecimento de receita no sistema contábil PoC (*Percentagem of Completion*) do programa A29 em comparação ao 3T21. A **margem bruta consolidada de Defesa & Segurança reportada foi de 17,3% ante 23,5% reportados no 3T21.** No acumulado de 2022 a margem foi de 21,2% versus 23,6% no mesmo período de 2021.
- **Serviços & Suporte** apresentou receita de R\$ 1.549,8 milhões, representando um crescimento anual de 7%, apresentando um crescimento sólido de iniciativas como programas de pesquisa, gerenciamento de reparos e novos acordos de longo prazo. A **margem bruta consolidada de Serviços & Suporte no 3T22 foi de 31,0% superior aos 25,9% reportados no 2T21.** A margem bruta dos 9M22 reportada foi de 30,0% versus 26,3% no mesmo período de 2021.

A **margem bruta consolidada da Companhia, reportada no 3T22, foi de 19,1% estável em relação ao 3T21.** Como referência, a margem bruta consolidada dos 9 meses acumulados do ano de 2022 foi de 20,9% superior aos 15,9% reportados no mesmo período de 2021.

EBIT E EBIT AJUSTADO

No 3T22, os resultados divulgados pela Companhia estão resumidos na tabela abaixo.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22	(1) 2022
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	(1.146,6)	153,0	56,6	(1.299,9)
Despesas com reestruturação	-	30,0	-	-
Impairment - Ativos mantidos para venda	28,9	-	-	28,9
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(5,0)	(5,0)
Gastos relacionados com o Business da EVE	1.525,5	-	208,3	1.780,4
EBIT Ajustado	407,8	183,0	259,9	504,4
Margem % com EBIT ajustado	8,1%	3,7%	5,3%	6,2%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

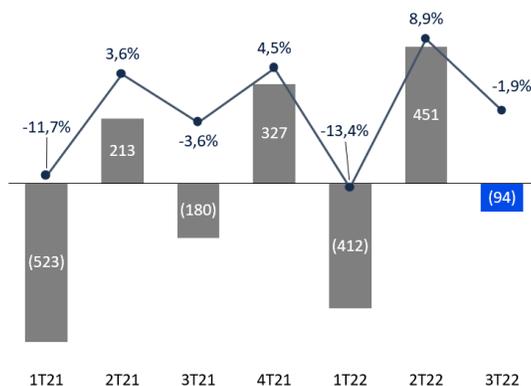
Excluindo-se esses itens especiais, o EBIT Ajustado do 3T22 foi de R\$ 259,9 milhões e a margem EBIT Ajustada foi de 5,3%, comparado ao EBIT Ajustado foi de R\$ 183,0 milhões e a margem EBIT Ajustada foi de 3,7% no 3T21.

RESULTADO LÍQUIDO

No 3T22, a Embraer apresentou Prejuízo líquido atribuído aos acionistas da Embraer e Prejuízo por ação de R\$ 160,4 milhões e R\$ 0,22, respectivamente, comparados a R\$ 234,2 milhões em Prejuízo líquido atribuído aos acionistas da Embraer e R\$ 0,32 em Prejuízo por ação ajustado no 3T21.

Nota: lucro líquido reportado é explicado acima e lucro líquido ajustado pode ser visto no gráfico abaixo.

RESULTADO LÍQUIDO AJUSTADO – R\$ Milhões



GESTÃO DE DÍVIDAS E PASSIVOS

A Embraer encerrou o 3T22 com uma posição de dívida líquida de R\$ 6,9 bilhões, comparada a R\$ 9,8 bilhões no ano anterior. A redução do endividamento líquido da Companhia é resultado da geração de caixa nos últimos quatro trimestres e da estratégia de gestão de passivos da Embraer para reduzir a dívida bruta e as despesas com juros. Para garantir a liquidez da empresa, a Embraer (i) obteve em 22 de outubro uma linha de crédito rotativo “RCF” no valor de até US\$ 650 milhões, (ii) uma operação de crédito de US\$ 100 milhões do JPMorgan/UKF para financiar fornecedores, (iii) e foi aprovada a renovação do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) para financiamento à produção e exportação de aeronaves comerciais manufaturadas, no valor de R\$ 2,2 bilhões até 2027.

A maturidade do endividamento no 3T22 foi de 3,7 anos. O custo da dívida em dólar no 3T22 foi de 5,33% a.a., em linha com os 5,30% a.a. no 2T22, enquanto o custo da dívida em reais aumentou para 7,95% a.a. no 3T22 comparado a 7,32% no 2T22, devido ao aumento na taxa básica de juros.

em milhões de Reais

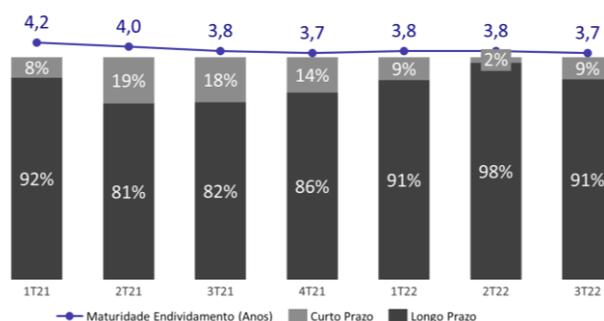
DADOS DE BALANÇO	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22
Caixa e equivalentes de caixa	5.454,5	8.685,8	7.056,2
Investimentos financeiros	4.838,8	4.932,7	2.987,4
Caixa total	10.293,3	13.618,5	10.043,6
Financiamentos de curto prazo	367,7	4.263,4	1.514,7
Financiamentos de longo prazo	16.199,5	19.165,9	15.421,8
Total financiamentos	16.567,2	23.429,3	16.936,5
Dívida líquida**	(6.273,9)	(9.810,8)	(6.892,9)
Dívida líquida EVE***	1.732,6	79,7	1.342,4
Dívida líquida sem EVE	(8.006,5)	(9.890,5)	(8.235,3)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

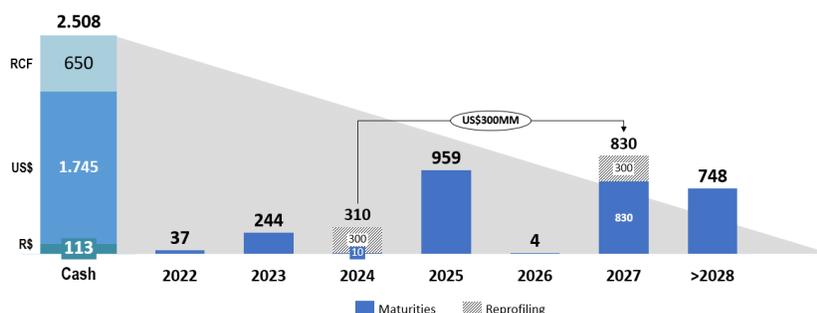
*Reapresentado - Transação EVE

**Caixa (dívida) líquida = Caixa e equivalentes de caixa + Investimentos financeiros de curto e longo prazo - Financiamento de curto e longo prazo

***Caixa (dívida) líquida EVE = Caixa e equivalentes de caixa + Investimentos financeiros de curto e longo prazo.



VENCIMENTOS - US\$ MILHÕES



FLUXO DE CAIXA LIVRE

O fluxo de caixa livre ajustado no 3T22 foi R\$ 586,7 milhões negativos devido às necessidades de capital de giro relacionadas às entregas concentradas no último trimestre do ano.

IFRS	em milhões de Reais					
	(1) 3T21	(1) 4T21	(1) 1T22	(1) 2T22	(1) 3T22	(1) 2022
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais (*)	499,4	3.108,4	(233,4)	(13,8)	(264,6)	(511,8)
Desinvestimento das instalações de Évora	-	-	-	784,0	-	784,0
Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais ajustado (1)	499,4	3.108,4	(233,4)	770,2	(264,6)	272,2
Adições líquidas ao imobilizado	(183,7)	(168,1)	(91,9)	(156,1)	(174,8)	(422,8)
Adições ao intangível	(192,4)	(391,2)	(109,6)	(130,2)	(147,2)	(387,0)
Geração (uso) livre de caixa ajustado	123,3	2.549,1	(434,9)	483,9	(586,6)	(537,6)

(*) Líquidos de investimentos financeiros: 3T21 (732,2); 4T21 (603,3), 1T22 738,9, 2T22 (252,2), 3T22 (1.974,4) e 2022 (1.487,7)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

CAPEX

As adições líquidas ao imobilizado totalizaram R\$ 174,8 milhões no 3T22. Do valor total do 3T22, o Capex representou R\$ 72,2 milhões, e o programa de pool de reposição de peças R\$ 103,3 milhões. No 3T22, a Embraer investiu um total de R\$ 147,2 milhões em desenvolvimento de produtos e R\$ 67,2 milhões em pesquisa.

	em milhões de Reais					
	(1) 3T21	(1) 4T21	(1) 1T22	(1) 2T22	(1) 3T22	(1) 2022
CAPEX	60,1	94,7	43,9	62,4	72,2	178,5
CAPEX contratado (incluso no CAPEX)	12,4	3,4	0,6	0,7	0,4	1,7
Adições do programa Pool de peças de reposição	123,2	85,1	51,2	95,1	103,3	249,6
Imobilizado	183,3	179,8	95,1	157,5	175,5	428,1
Baixa de imobilizado	0,4	(11,7)	(3,2)	(1,4)	(0,7)	(5,3)
Adições líquidas ao imobilizado	183,7	168,1	91,9	156,1	174,8	422,8

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

	em milhões de Reais					
	(1) 3T21	(1) 4T21	(1) 1T22	(1) 2T22	(1) 3T22	(1) 2022
Adições ao intangível	192,4	391,2	109,6	130,2	147,2	387,0
Desenvolvimento (líquido de contribuição de parceiros)	192,4	391,2	109,6	130,2	147,2	387,0
Pesquisa	54,3	83,7	88,8	122,9	152,1	363,8
Pesquisa EVE*	2,2	9,9	42,1	47,2	84,9	174,2
P&D	246,7	474,9	198,4	253,1	299,3	750,8

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

* Pesquisa EVE

CAPITAL DE GIRO

Alinhado com o aumento planejado de entregas da Companhia para os próximos trimestres, o capital de giro foi impactado pelo aumento de estoque, produtos em elaboração, para suportar as entregas no último trimestre.

DADOS DE BALANÇO	em milhões de Reais		
	(1) 3T21	(1) 2T22*	(1) 3T22
Contas a receber de clientes	1.104,8	1.263,6	1.395,4
Ativos de contrato	3.365,9	3.255,6	3.433,6
Financiamentos a clientes	180,9	106,7	211,7
Estoques	12.537,7	12.533,9	14.481,9
Imobilizado	10.345,7	8.655,8	8.896,2
Intangível	11.509,3	11.687,3	12.116,2
Fornecedores	2.985,4	3.810,4	4.111,9
Fornecedores - Risco sacado	35,2	64,3	148,4
Passivos de contrato	7.431,7	9.409,1	10.711,3
Patrimônio líquido	15.274,9	14.628,0	14.657,1

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

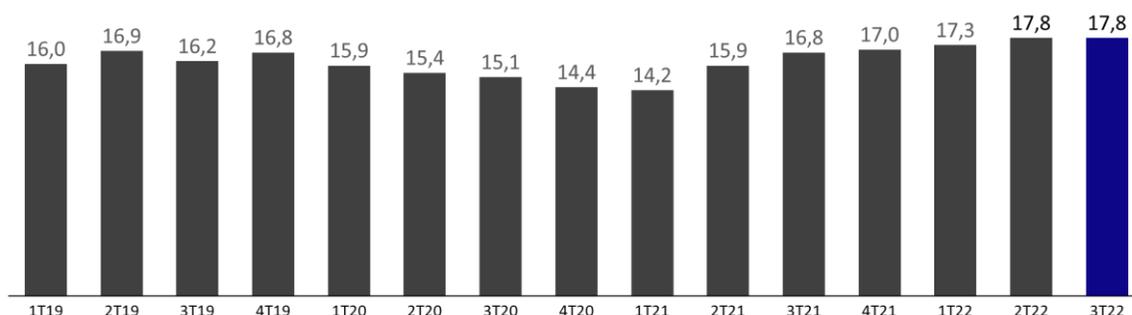
*Reapresentado - Transação EVE



PEDIDOS FIRMES EM CARTEIRA - *BACKLOG*

A carteira de pedidos firmes alcançou US\$ 17,8 bilhões, representando um aumento de 6,0% e estável em relação ao 3T21 e 2T22. Os números da carteira de pedidos ficaram estáveis no 3T22, aumentando na Aviação Executiva e Serviços e Suporte no acumulado de 2022. Os novos pedidos firmes de 20 E195-E2 da Porter e de seis jatos E195-E2 da SalamAir foram parcialmente mitigados pelo acordo mútuo de redução de 31 E175 da Republic na carteira da Aviação Comercial do 3T22.

BACKLOG – US\$ Bilhões



AVIAÇÃO COMERCIAL

No 3T22, Embraer entregou 10 jatos comerciais, conforme demonstrado abaixo:

ENTREGAS	1T22	2T21	2T22	3T22	2022
Aviação Comercial	6	14	11	10	27
EMBRAER 175	4	7	8	9	21
EMBRAER 195-E2	2	7	3	1	6

Embraer entregou nove E175 para a SkyWest e um E195-E2 para a Aircastle. No 3T22, Embraer e Republic acordaram uma redução de 31 E175. Este cancelamento foi parcialmente compensado por um pedido firme de 20 E195-E2 da Porter Airlines, somando-se aos seus 30 pedidos firmes existentes, a SalamAir que assinou um pedido firme para seis E195-E2. A Nordic Aviation Capital (NAC), maior empresa regional de leasing de aeronaves do mundo, assinou um contrato de até 10 conversões para E190F/E195F, com entregas a partir de 2024.

A carteira de pedidos (*backlog*) e as entregas da Aviação Comercial ao final do 3T22 eram as seguintes:

CARTEIRA DE PEDIDOS AVIAÇÃO COMERCIAL	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
E170	191	191	-
E175	817	714	103
E190	568	565	3
E195	172	172	-
E190-E2	20	17	3
E195-E2	227	39	188
TOTAL E-JETS	1.995	1.698	297

AVIAÇÃO EXECUTIVA

A Aviação Executiva entregou 23 aeronaves (15 jatos leves e 8 jatos médios) no 3T22. As entregas foram superiores ao 3T21 e as vendas continuaram fortes no trimestre, sendo o segundo melhor 3º trimestre dos últimos dez anos.

ENTREGAS	1T22	2T21	2T22	3T22	2022
Aviação Executiva	8	20	21	23	52
Jatos leves	6	12	12	15	33
Jatos médios	2	8	9	8	19

O crescimento nos segmentos de jatos executivos leves e médios continua forte. O crescente envelhecimento da frota indica uma tendência de um ciclo de substituição no médio prazo.

DEFESA & SEGURANÇA

Neste trimestre há quatro unidades do C-390 Millennium na linha de produção destinados à Força Aérea Brasileira (FAB), duas unidades para a Força Aérea Portuguesa e uma para as Forças de Defesa Húngaras. A campanha de testes em voo para o programa português está em andamento para preparar a integração dos testes dos sistemas da OTAN, enquanto a primeira aeronave para o programa húngaro teve sua fuselagem e estruturas de asas concluídas antes do esperado.

Além disso, no 3T22, a Embraer e a L3Harris Technologies anunciaram uma parceria para desenvolver um “*Agile Tanker*”, opção de reabastecimento aéreo tático para atender aos imperativos operacionais da Força Aérea dos Estados Unidos e requisitos de reabastecimento de força conjunta especialmente para ambientes sob disputa.

A celebração de aditivos contratuais conclui com sucesso as negociações entre a Embraer e a Força Aérea Brasileira para reduzir de 22 para 19 o número total de aeronaves KC-390 Millennium a serem entregues. As alterações aos Contratos preservam o fluxo de caixa da Companhia, asseguram a viabilidade econômico-financeira do programa KC-390 Millennium e não alteram e não comprometem o *guidance* da Companhia para 2022.

SERVIÇOS & SUPORTE

A melhoria consistente da receita ocorre apesar dos desafios contínuos na indústria aeroespacial. Os mais críticos são a escassez de materiais em todo o mundo e as restrições da cadeia de suprimentos que estão afetando a disponibilidade de estoques de peças de reposição, atrasando o tempo de resposta para reparos e aumentando a quantidade de itens pendentes.

O principal impulsionador dos serviços de Aviação Comercial foram as renovações de contratos do Programa Pool, como Azul Gerenciamento de Reparos e a LOT Polish, bem como novos clientes, incluindo Porter Airlines do Canadá, Sky High Aviation Services e Western Air, operadora da maior frota de jatos ERJ no Caribe. Os destaques também incluem novos contratos para mais de 20 aeronaves da Breeze e Envoy Air de Manutenções Pesadas e Modificações, o lançamento de atualizações e novos recursos AHEAD (*Aircraft Health and Analysis Diagnosis*) e os novos E-Jets MRBR (*Maintenance Review Board Report*) Plano de Manutenção otimizado para reduzir os custos diretos de manutenção.

EMBRAER S.A.
DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	(1)		(1)	
	Três meses encerrados em 30 Set, 2021	30 Set, 2022	Nove meses encerrados em 30 Set, 2021	30 Set, 2022
Receita líquida	5.010,4	4.872,1	15.385,3	12.992,2
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(4.063,6)	(3.942,5)	(12.942,5)	(10.282,1)
Lucro bruto	946,8	929,6	2.442,8	2.710,1
Receitas (despesas) operacionais				
Administrativas	(186,3)	(220,7)	(590,6)	(648,2)
Comerciais	(312,3)	(382,2)	(828,5)	(993,1)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	10,0	107,2	20,0	(3,6)
Pesquisas	(54,3)	(152,1)	(149,7)	(363,8)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(257,8)	(235,9)	(197,0)	(2.038,2)
Equivalência patrimonial	6,9	10,7	15,4	36,9
Resultado operacional	153,0	56,6	712,4	(1.299,9)
Receitas financeiras	23,5	(173,6)	73,4	327,0
Despesas financeiras	(293,9)	(267,6)	(1.103,8)	(962,3)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(16,3)	140,2	115,1	350,8
Prejuízo antes do imposto	(133,7)	(244,4)	(202,9)	(1.584,4)
Imposto de renda e contribuição social	(104,3)	24,9	(81,3)	416,9
Prejuízo líquido do período	(238,0)	(219,5)	(284,2)	(1.167,5)
Resultado atribuído aos:				
Acionistas da Embraer	(234,2)	(160,4)	(285,9)	(1.072,8)
Acionistas não controladores	(3,8)	(59,1)	1,7	(94,7)
Média ponderada das ações em circulação no período				
Básico	734,8	734,6	734,8	734,6
Diluído	734,8	734,6	734,8	734,6
Prejuízo por ação				
Básico	(0,3186)	(0,2184)	(0,3890)	(1,4604)
Diluído	(0,3186)	(0,2184)	(0,3890)	(1,4604)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EMBRAER S.A.
FLUXO DE CAIXA - CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

	(1)		(1)	
	Três meses encerrados em 30 Set, 2021	30 Set, 2022	Noves meses encerrados em 30 Set, 2021	30 Set, 2022
Atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) líquido do período	(238,0)	(219,5)	(284,2)	(1.167,5)
Itens que não afetam o caixa				
Depreciações do imobilizado e direito de uso	145,9	140,1	487,7	407,6
Realização subsídios governamentais	(4,1)	-	(12,7)	(2,7)
Amortizações do intangível	91,2	103,0	332,0	291,9
Transação EVEX	-	8,1	-	1.137,7
Ganho e perda na participação acionária	-	(7,2)	-	(7,2)
Realização contribuição de parceiros	(9,4)	(17,6)	(35,1)	(48,9)
Reversão (perda) por obsolescência dos estoques	(26,6)	(61,4)	(0,3)	(72,0)
Ajuste valor justo, inventário, imobilizado e intangível	(6,8)	4,2	(4,5)	40,2
Ajuste valor justo - ativos financeiros	-	(5,0)	(196,6)	(5,0)
Ganho (perda) na alienação de ativo permanente	33,3	7,2	64,2	73,4
Reversão (perda) por redução ao valor recuperável de contas a receber, financiamento a clientes e ativos de contrato	(20,4)	(103,6)	(142,5)	9,6
Imposto de renda e contribuição social diferidos	34,7	(138,4)	(106,6)	(637,7)
Juros sobre empréstimos	295,3	235,5	917,4	803,4
Juros sobre títulos e valores mobiliários, líquidos	(2,6)	(16,1)	(8,3)	(33,8)
Equivalência patrimonial	(6,9)	(10,7)	(15,4)	(36,9)
Remuneração em ações	-	3,1	-	12,7
Varição monetária e cambial	17,5	(129,8)	(95,9)	(348,3)
Marcação a mercado das garantias de valor residual	(74,2)	-	(128,7)	-
Provisões diversas	69,5	63,0	97,8	102,6
Participação dos não-controladores	3,8	59,1	(1,7)	94,7
Varição nos ativos				
Investimentos financeiros	732,2	1.974,4	(863,7)	1.487,7
Instrumentos financeiros derivativos	17,0	328,6	28,5	288,2
Contas a receber	(110,6)	82,9	135,2	(101,5)
Ativos de contrato	67,5	(60,0)	(839,7)	(282,4)
Financiamentos a clientes	5,5	(50,7)	7,6	(50,9)
Estoques	126,1	(1.422,7)	735,2	(3.452,1)
Outros ativos	(385,8)	(55,7)	(755,1)	(262,8)
Varição nos passivos				
Fornecedores	200,6	166,4	182,6	1.312,9
Fornecedores - Risco sacado	23,0	80,1	34,0	67,2
Contas a pagar	42,2	10,2	6,6	(308,9)
Passivos de contratos	561,1	963,1	378,8	2.425,9
Impostos a recolher	21,0	117,4	100,2	262,1
IR e CS pagos	11,8	(19,8)	(41,6)	(74,7)
Garantias financeiras	(5,8)	(1,6)	(15,4)	(81,8)
Receitas diferidas	(1,8)	(8,4)	75,1	(58,0)
Juros pagos	(374,5)	(308,5)	(893,5)	(808,8)
Caixa gerado (usado) nas atividades operacionais	1.231,7	1.709,7	(858,6)	975,9
Atividades de investimentos				
Baixa de imobilizado	(0,4)	0,7	7,9	5,3
Aquisições de imobilizado	(183,4)	(175,5)	(370,0)	(428,1)
Adições ao intangível	(192,4)	(147,2)	(514,9)	(387,0)
Adição investimentos em subsidiárias e coligadas	(0,8)	(1,4)	(3,3)	(2,1)
Alienação de investimento	-	-	-	784,0
Investimentos financeiros	478,5	19,0	758,0	(93,3)
Dividendos recebidos	(0,3)	1,1	6,3	4,9
Caixa restrito para construção de ativos	-	-	(1,6)	-
Caixa usado nas atividades de investimento	101,2	(303,3)	(117,6)	(116,3)
Atividades de financiamentos				
Novos financiamentos obtidos	29,6	320,5	90,9	373,8
Financiamentos pagos	(55,7)	(406,4)	(737,5)	(4.815,3)
Recuperação de ações	-	-	(13,5)	-
Recebimento na oferta de ações de controlada	-	78,6	-	1.030,0
Custos na oferta de ações de controlada	-	-	-	(237,3)
Pagamentos de arrendamentos	(13,4)	(15,9)	(41,0)	(46,1)
Caixa usado nas atividades de financiamento	(39,5)	(23,2)	(701,1)	(3.694,9)
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa	1.293,4	1.383,2	(1.677,4)	(2.835,3)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	633,3	200,1	577,1	(399,8)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	6.759,1	5.442,1	9.786,1	10.260,5
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	8.685,8	7.025,4	8.685,8	7.025,4
Incluído no Caixa e equivalentes de caixa conforme balanço patrimonial	8.685,8	7.056,1	8.685,8	7.056,1
Incluído o saldo nos Empréstimos e financiamentos - saldo a descoberto	-	(30,7)	-	(30,7)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

ATIVO	(1) 30 de Junho 2022*	(1) 30 de Setembro 2022
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	5.454,5	7.056,2
Investimentos financeiros	3.948,6	2.068,5
Contas a receber de clientes, líquidas	1.259,0	1.390,7
Instrumentos financeiros derivativos	13,2	14,9
Financiamentos a clientes	30,6	53,7
Ativos de contrato	3.247,7	3.418,1
Estoques	12.533,9	14.481,9
Imposto de renda e contribuição social	533,5	569,0
Outros ativos	1.096,6	1.124,6
	28.117,6	30.177,6
Não circulante		
Investimentos financeiros	890,2	918,9
Contas a receber de clientes, líquidas	4,6	4,7
Ativos de contrato	7,9	15,5
Instrumentos financeiros derivativos	16,5	29,4
Financiamentos a clientes	76,1	158,0
Imposto de renda e contribuição social diferidos	118,4	123,2
Outros ativos	864,2	876,7
	1.977,9	2.126,4
Investimentos Imobilizado	48,7	58,8
Intangível	8.655,8	8.896,2
Direito de uso	11.687,3	12.116,2
	311,5	325,2
	20.703,3	21.396,4
TOTAL DO ATIVO	50.798,8	53.700,4

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

EMBRAER S.A.
BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO
(em milhões de Reais)

PASSIVO	(1) 30 de Junho 2022*	(1) 30 de Setembro 2022
Circulante		
Fornecedores	3.810,4	4.111,9
Fornecedores - Risco sacado	64,3	148,4
Passivo de arrendamento	59,2	59,7
Empréstimos e financiamentos	367,7	1.514,7
Contas a pagar	1.355,8	1.649,1
Passivos de contrato	6.902,6	7.624,6
Instrumentos financeiros derivativos	321,8	560,9
Impostos e encargos sociais a recolher	194,3	196,2
Imposto de renda e contribuição social	417,9	529,1
Receitas diferidas	13,7	14,1
Provisões	585,4	625,4
	14.093,1	17.034,1
Não circulante		
Passivo de arrendamento	275,4	288,7
Empréstimos e financiamentos	16.199,5	15.421,8
Contas a pagar	288,7	330,2
Passivos de contrato	2.506,5	3.086,7
Instrumentos financeiros derivativos	150,1	278,6
Impostos e encargos sociais a recolher	63,5	66,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.752,7	1.671,2
Receitas diferidas	142,5	138,5
Provisões	698,8	727,3
	22.077,7	22.009,2
TOTAL PASSIVO	36.170,8	39.043,3
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	88,5	91,6
Ajuste de avaliação patrimonial	10.144,7	10.326,5
Resultado nas operações com acionistas não controladores	292,4	316,9
Prejuízos acumulados	(2.335,4)	(2.495,8)
	13.262,7	13.311,7
Participação de acionistas não controladores	1.365,3	1.345,4
Total patrimônio líquido	14.628,0	14.657,1
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	50.798,8	53.700,4

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

RECONCILIAÇÃO DO IFRS E INFORMAÇÕES “NÃO GAAP”

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e Outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS.

Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

O EBITDA LTM representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

EBITDA RECONCILIAÇÃO	em milhões de Reais				EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	em milhões de Reais		
	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22	(1) 2022		(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(741,7)	(234,2)	(160,4)	(1.072,8)	Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(1.135,5)	(293,6)	(1.061,7)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(41,1)	(3,8)	(59,1)	(94,7)	Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(33,9)	(9,6)	(89,2)
Imposto de renda e contribuição social	(117,6)	104,3	(24,9)	(416,9)	Imposto de renda e contribuição social	20,1	152,2	(109,1)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	(147,5)	270,4	441,2	635,3	Receitas (despesas) financeiras, líquidas	505,0	1.377,5	675,8
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(98,7)	16,3	(140,2)	(350,8)	Variações monetárias e cambiais, líquidas	(216,9)	34,0	(373,4)
Depreciação e amortização	213,6	227,7	225,5	647,9	Depreciação e amortização	933,4	1.161,2	931,2
EBITDA	(933,0)	380,7	282,1	(652,0)	EBITDA LTM	72,2	2.421,7	(26,4)
EBITDA Margem %	-18,5%	7,6%	5,8%	-5,0%				

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

O EBIT e o EBITDA são apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	em milhões de Reais			
	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22	(1) 2022
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	(1.146,6)	153,0	56,6	(1.299,9)
Despesas com reestruturação	-	30,0	-	-
Impairment - Ativos mantidos para venda	28,9	-	-	28,9
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(5,0)	(5,0)
Gastos relacionados com o Business da EVE	1.525,5	-	208,3	1.780,4
EBIT Ajustado	407,8	183,0	259,9	504,4
Margem % com EBIT ajustado	8,1%	3,7%	5,3%	6,2%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

EBITDA AJUSTADO RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	em milhões de Reais		
	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22
EBITDA	72,2	2.421,7	(26,4)
Despesas com reestruturação	47,7	129,5	17,7
Impairment - Ativos mantidos para venda	283,7	-	283,7
Provisão adicional para perdas de crédito esperadas durante a pandemia	-	(60,4)	-
Marcação a mercado ações Republic	-	(252,6)	(5,0)
Impairment linha de Defesa e Segurança	-	19,8	-
Impairment linha de Aviação Executiva	(318,6)	36,9	(318,6)
Impairment Aviação Comercial	-	(161,9)	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	1.601,9	-	1.810,2
EBITDA LTM AJUSTADO	1.686,9	2.133,0	1.761,6
Margem % com EBITDA LTM Ajustado	8,3%	8,5%	8,7%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	em milhões de Reais			
	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22	(1) 2022
EBITDA	(933,0)	380,7	282,1	(652,0)
Despesas com reestruturação	-	30,0	-	-
Impairment - Ativos mantidos para venda	28,9	-	-	28,9
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(5,0)	(5,0)
Gastos relacionados com o Business da EVE	1.525,5	-	208,3	1.780,3
EBITDA Ajustado	621,4	410,7	485,4	1.152,2
Margem % com EBITDA ajustado	12,3%	8,2%	10,0%	8,9%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

O Lucro líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	em milhares de Reais			
	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22	(1) 2022
Lucro (prejuízo) líquido atribuído a Embraer	(741,7)	(234,2)	(160,4)	(1.072,8)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(211,3)	34,7	(138,4)	(637,7)
Despesas com reestruturação	-	19,8	-	-
Impairment - Ativos mantidos para venda	19,1	-	-	19,1
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(3,3)	(3,3)
Gastos relacionados com o Business da EVE	1.384,8	-	208,3	1.639,5
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	450,9	(179,7)	(93,8)	(55,2)
Margem líquida ajustada	8,9%	-3,6%	-1,9%	-0,4%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

INDICADORES FINANCEIROS BASEADOS EM INFORMAÇÕES “NON GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS - IFRS	(1) 2T22*	(1) 3T21	(1) 3T22
Dívida total sobre EBITDA (i)	229,5	9,7	(641,5)
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	86,9	4,1	(261,1)
Dívida líquida sem EVE sobre o EBITDA Ajustado (iii)	4,7	4,6	4,7
Dívida total para capitalização (iv)	0,5	0,6	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	0,1	2,1	(0,0)
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	72,2	2.421,7	(26,4)
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	1.053,2	1.143,7	1.004,7
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem EVE (viii)	1.686,9	2.133,0	1.761,6

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

*Reapresentado - Transação EVE

(i) O total da dívida representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos.

(ii) Caixa líquido representa caixa e equivalentes de caixa, mais aplicações financeiras, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazos.

(iii) Dívida líquida sem EVE representa Caixa e equivalentes de Caixa, mais investimentos financeiros, menos endividamento de curto e longo prazo, menos dívida líquida da EVE.

(iv) Capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, acrescidos do patrimônio líquido.

(v) Despesa financeira (bruta) inclui apenas juros e comissões sobre empréstimos.

(vi) A tabela ao final deste release apresenta a reconciliação do Lucro Líquido com o EBITDA Ajustado, calculado com base nas informações financeiras elaboradas com dados IFRS, para os períodos indicados.

(vii) Despesa de juros (bruta) inclui somente juros e comissões sobre empréstimos, que são incluídos em receita (despesa) de juros, líquida apresentada na demonstração de resultados consolidada da Companhia.

(viii) EBITDA Ajustado dos últimos 12 meses sem EVE está reconciliado na tabela da página anterior

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Leonardo Shinohara, Jose Triques, Caio Moriani, Viviane Pinheiro e Eliane Fanis.

(+55 11) 3040-6874

investor.relations@embraer.com.br

ri.embraer.com.br

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA DE RESULTADOS

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 3T22 em:

PORTUGUÊS: segunda-feira, 14 de novembro de 2022 às 9:00 (Horário de SP) / 7:00 (Horário de NY)

Link de acesso: https://mzgroup.zoom.us/webinar/register/WN_nAvDdrdXQP6LJDIK-EafHQ | mzgroup.zoom.us

Para participar por telefone:

- Telefones Brasil: +55 11 4632 2236 ou +55 11 4632 2237 ou +55 11 4680 6788.
- Internacional Estados Unidos: +1 720 707 2699 ou +1 253 215 8782 +ou 1 301 715 8592.
- Números de telefones internacionais disponíveis: <https://mzgroup.zoom.us/j/91234567890>

ID do webinar: 894 8405 5051

Senha: 571162

Recomendamos ligar com 20 minutos de antecedência.

ESSA TELECONFERÊNCIA TAMBÉM SERÁ TRANSMITIDA AO VIVO PELA INTERNET, ATRAVÉS DO ENDEREÇO: ri.embraer.com.br

SOBRE A EMBRAER

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer atua nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.

Desde sua fundação, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

Para mais informações, visite o site embraer.com

Este documento pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua; expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro; planos e objetivos da direção; planos e programas de financiamento e efeitos da competição; tendências para o setor e oportunidades de crescimento; inflação e volatilidade do câmbio; os planos de investimento da Empresa; eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas; resultados de operações; estratégias de negócio; benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U.S. Securities and Exchange Commission (SEC) e na Comissão de Valores Mobiliários (CVM) em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual – Form 20F da Embraer. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.