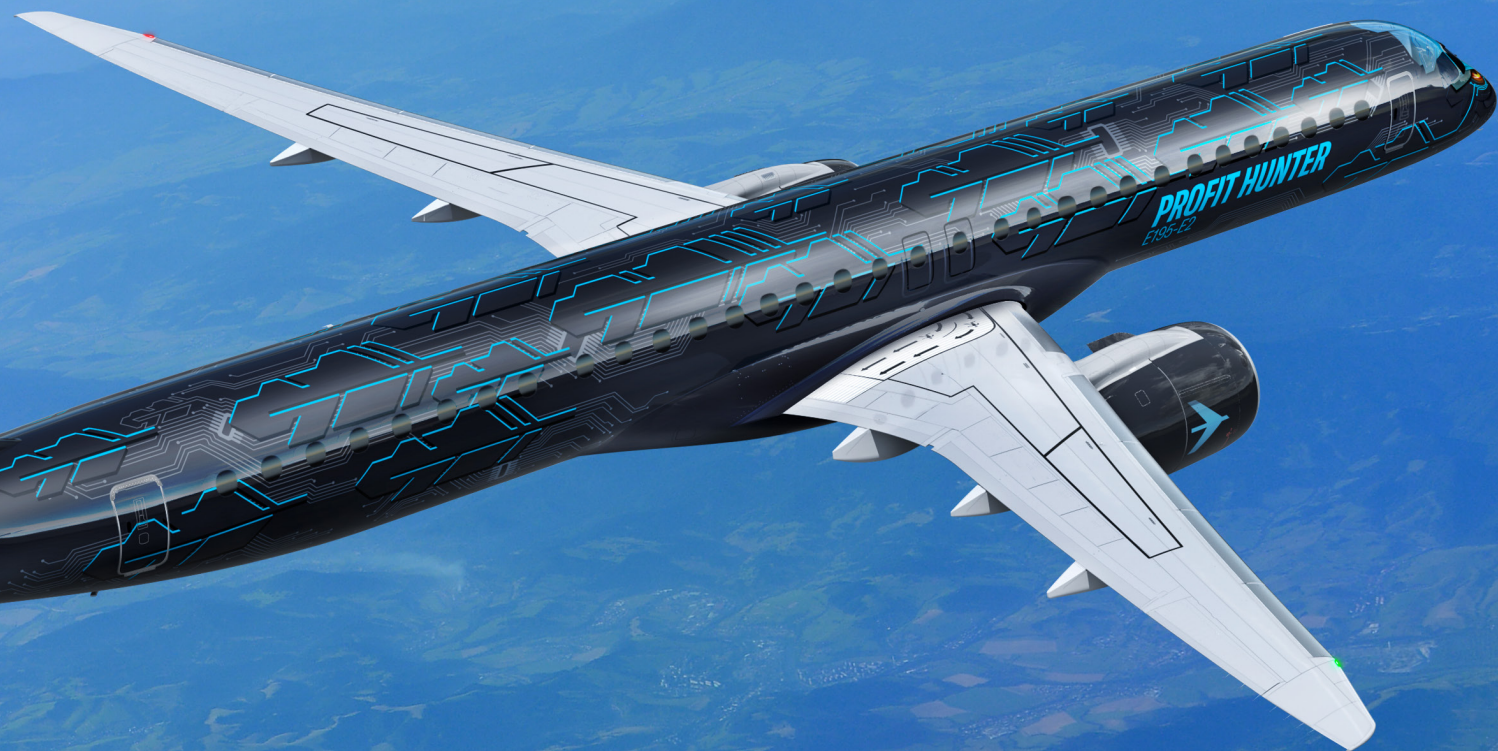


 EMBRAER



**CARTEIRA
DE PEDIDOS &
ENTREGAS
2T24**

*Embraer aumenta entregas em
88% em sequência no 2T24 e
carteira de pedidos de US\$ 21,1
bilhões bate recorde de 7 anos*

*Entregas na Aviação Comercial aumentaram
cerca de 170% em sequência, e 50% na Executiva* **170%**

*Carteira de pedidos de US\$ 21,1 bilhões,
com aumento anual de mais de 20%* **20%**

*Mexicana de Aviación fez um pedido
firme de 20 aeronaves E2* **20**

*Segundo C-390 Millennium
foi entregue para Portugal* **2°**

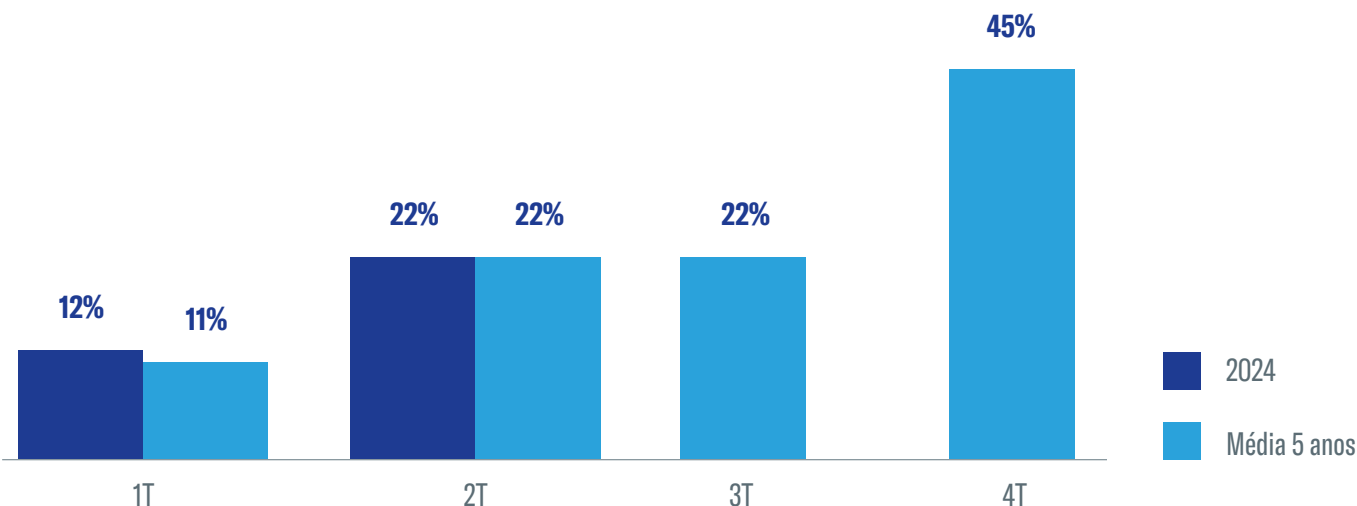
São Paulo (SP), 18 de julho de 2024

A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) entregou 47 aeronaves no segundo trimestre de 2024, um aumento de 88% comparado com o trimestre anterior, quando 25 jatos foram entregues. A carteira de pedidos firmes (*backlog*) da empresa fechou em US\$ 21,1 bilhões, alta de 20% na comparação anual e valor recorde de sete anos. A Aviação Comercial foi o destaque do trimestre com 19 entregas – cerca de 170% mais em relação ao primeiro trimestre do ano (7 aeronaves no 1T24). Além disso, a Aviação Executiva teve uma performance sólida com 27 jatos (18 no 1T24), e a Defesa entregou uma aeronave multimissão C-390 Millennium.

Entregas por Segmento	2T24	1T24	2T23	2024 Acum.	2023 Acum.	Estimativas 2024
Aviação Executiva	27	18	30	45	38	125 - 135
Phenom 100	2	1	1	3	3	
Phenom 300	18	10	18	28	22	
Jatos Leves	20	11	19	31	25	
Praetor 500	3	3	6	6	6	
Praetor 600	4	4	5	8	7	
Jatos Médios	7	7	11	14	13	
Aviação Comercial	19	7	17	26	24	72 - 80
E195-E2	7	4	7	11	12	
E190-E2	4	-	-	4	-	
E175	8	3	10	11	12	
Total	46	25	47	71	62	197 - 215*
Defesa & Segurança	1	-	1	1	1	
C-390 Millennium	1	-	1	1	1	

*Não inclui entregas C-390 Millennium

Entregas Aviação Executiva & Comercial



A carteira de pedidos da Companhia atingiu US\$21,1 bilhões no 2T24 (ou mais de 20% em comparação com o mesmo período do ano anterior e levemente acima em relação ao 1T24). O maior aumento ocorreu na Aviação Comercial (+US\$ 227 milhões), enquanto a maior queda ocorreu em Defesa e Segurança (-US\$ 251 milhões). Já o *backlog* das outras duas unidades de negócios aumentou marginalmente (+US\$ 45 milhões).

Carteira por Segmento - US\$bi

Unidade de negócio	2T24	1T24	2T24 x 1T24	2T23	2T24 x 2T23
Aviação Comercial	11,3	11,1	2%	8,0	40%
Aviação Executiva	4,6	4,6	1%	4,3	8%
Serviços & Suporte	3,1	3,1	0%	2,7	16%
Defesa & Segurança	2,1	2,4	-10%	2,3	-5%
Total	21,1	21,1	0%	17,3	22%

Aviação Comercial

Destaques

Na **Aviação Comercial**, o **backlog** foi de **US\$ 11,3 bilhões no 2T24** (+2% no trimestre). O principal destaque do período foi a ordem de 20 jatos E2 pela Mexicana de Aviación – companhia aérea estatal do México. O pedido inclui 10 E190-E2 e outros 10 E195-E2, com entregas iniciais previstas para o 2T25. Outro destaque foi a entrega e início das operações do primeiro E190-E2 para a Scoot – subsidiária da Singapore Airlines (SIA). Além disso, a Embraer alcançou outro marco importante: a entrega do seu 1.800º E-Jet em maio. A aeronave foi entregue à empresa de *leasing* Azorra e será operada pela Royal Jordanian Airlines.

Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 2T24

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E195-E2	282	100	182
E190-E2	44	23	21
E175	943	764	179
Total	1.269	887	382



E195-E2

Aviação Comercial

Backlog por modelos de aeronaves

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 195-E2	282	100	182
Azul (Brasil)	51	-	51
Porter (Canadá)	75	36	39
Aercap (Irlanda)	45	19	26
Azorra (EUA)	23	5	18
Mexicana (México)	10	-	10
Aircastle (EUA)	23	14	9
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Binter Canarias (Espanha)	16	10	6
Salam Air (Omã)	6	-	6
Luxair (Luxemburgo)	4	-	4
ICBC (China)	10	7	3
Royal Jordanian (Jordânia)	2	-	2
Helvetic (Suíça)	4	4	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 190-E2	44	23	21
Mexicana (México)	10	-	10
Azorra (EUA)	12	4	8
Aircastle (EUA)	2	-	2
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
Aercap (Irlanda)	5	5	-
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-
Cliente não divulgado	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
Embraer 175	943	764	179
American Airlines (EUA)	204	108	96
Republic Airlines (EUA)	187	141	46
Skywest (EUA)	228	207	21
Horizon Air / Alaska (EUA)	50	44	6
Air Peace (Nigéria)	5	-	5
Cliente não divulgado	4	-	4
Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Alitalia (Itália)	2	2	-
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
KLM (Holanda)	17	17	-
LOT Polish (Polónia)	12	12	-
Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
United Airlines (EUA)	110	110	-

*Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraibes

Aviação Executiva

Destaques

Na **Aviação Executiva**, a unidade de negócio segue seu forte momento de vendas nos mercados tanto de varejo como operadores de frotas, demonstrando um sólido desempenho de entrega e mantendo um *book-to-bill* positivo. **A carteira de pedidos de jatos executivos teve um aumento marginal encerrando o 2T24 com US\$ 4,6 bilhões (+1% no trimestre).**



Phenom 300

Serviços & Suporte
Destaques

A unidade de **Serviços & Suporte** continua sendo um dos principais impulsionadores do crescimento da Embraer por meio da combinação de excelência operacional, experiência do cliente e soluções inovadoras. **O backlog da unidade de negócios encerrou o 2T24 praticamente inalterado, em US\$ 3,1 bilhões.**



Serviços & Suporte

Defesa & Segurança

Destaques

Em **Defesa & Segurança**, o destaque foi a entrega do segundo C-390 Millennium à Força Aérea Portuguesa (FAP), em cerimônia realizada em Gavião Peixoto (SP). Em 2019, a FAP encomendou 5 KC-390, incluindo um pacote abrangente de serviços e suporte e um simulador de voo. A primeira aeronave entrou em serviço em outubro de 2023 na Base Aérea de Beja. A seleção do C-390 por alguns países da Europa ainda não foi incorporada ao *backlog*, o que representa uma fonte significativa de crescimento potencial para os próximos trimestres. **A carteira de pedidos firmes em Defesa & Segurança diminuiu 10% no trimestre e atingiu US\$ 2,1 bilhões no 2T24.**



C-390 Millennium



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br

GUI PAIVA

Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN

Analista de RI
marcelo.cuperman@embraer.com.br



ri.embraer.com.br