

 EMBRAER



**CARTEIRA  
DE PEDIDOS &  
ENTREGAS  
2T24**

*Embraer aumenta entregas em  
88% em sequência no 2T24 e  
carteira de pedidos de US\$ 21,1  
bilhões bate recorde de 7 anos*

*Entregas na Aviação Comercial aumentaram  
cerca de 170% em sequência, e 50% na Executiva* **170%**

*Carteira de pedidos de US\$ 21,1 bilhões,  
com aumento anual de mais de 20%* **20%**

*Mexicana de Aviación fez um pedido  
firme de 20 aeronaves E2* **20**

*Segundo C-390 Millennium  
foi entregue para Portugal* **2º**

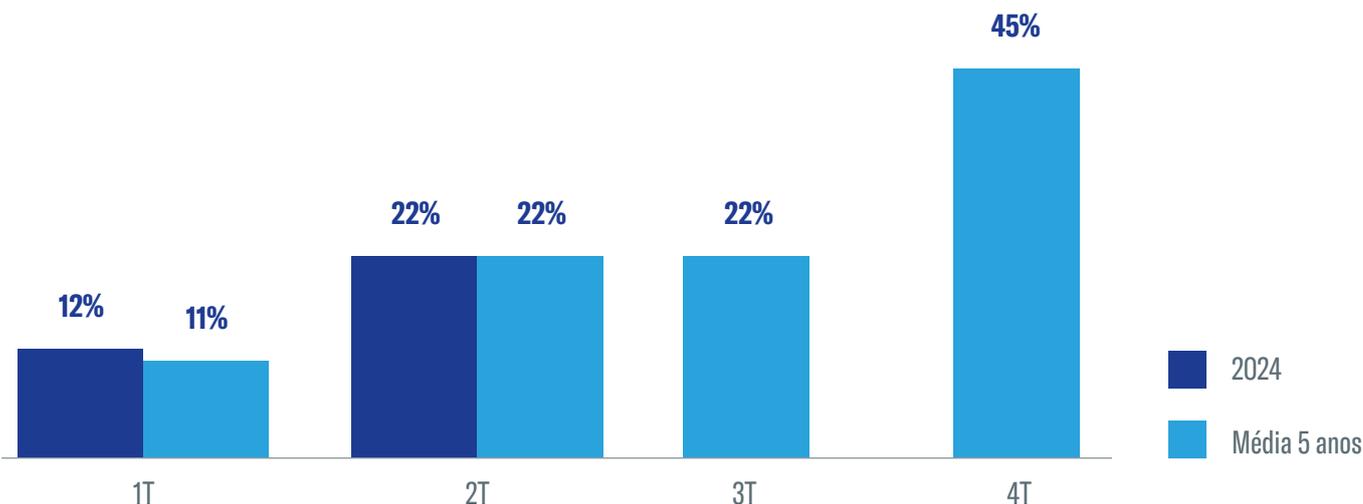
## São Paulo (SP), 18 de julho de 2024

A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) entregou 47 aeronaves no segundo trimestre de 2024, um aumento de 88% comparado com o trimestre anterior, quando 25 jatos foram entregues. A carteira de pedidos firmes (*backlog*) da empresa fechou em US\$ 21,1 bilhões, alta de 20% na comparação anual e valor recorde de sete anos. A Aviação Comercial foi o destaque do trimestre com 19 entregas – cerca de 170% mais em relação ao primeiro trimestre do ano (7 aeronaves no 1T24). Além disso, a Aviação Executiva teve uma performance sólida com 27 jatos (18 no 1T24), e a Defesa entregou uma aeronave multimissão C-390 Millennium.

Entregas por Segmento	2T24	1T24	2T23	2024 Acum.	2023 Acum.	Estimativas 2024
<b>Aviação Executiva</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>125 - 135</b>
Phenom 100	2	1	1	3	3	
Phenom 300	18	10	18	28	22	
<b>Jatos Leves</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	
Praetor 500	3	3	6	6	6	
Praetor 600	4	4	5	8	7	
<b>Jatos Médios</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	
<b>Aviação Comercial</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>72 - 80</b>
E195-E2	7	4	7	11	12	
E190-E2	4	-	-	4	-	
E175	8	3	10	11	12	
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>197 - 215*</b>
<b>Defesa &amp; Segurança</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
C-390 Millennium	1	-	1	1	1	

\*Não inclui entregas C-390 Millennium

## Entregas Aviação Executiva & Comercial



A carteira de pedidos da Companhia atingiu US\$21,1 bilhões no 2T24 (ou mais de 20% em comparação com o mesmo período do ano anterior e levemente acima em relação ao 1T24). O maior aumento ocorreu na Aviação Comercial (+US\$ 227 milhões), enquanto a maior queda ocorreu em Defesa e Segurança (-US\$ 251 milhões). Já o *backlog* das outras duas unidades de negócios aumentou marginalmente (+US\$ 45 milhões).

### Carteira por Segmento - US\$bi

Unidade de negócio	2T24	1T24	2T24 x 1T24	2T23	2T24 x 2T23
Aviação Comercial	11,3	11,1	2%	8,0	40%
Aviação Executiva	4,6	4,6	1%	4,3	8%
Serviços & Suporte	3,1	3,1	0%	2,7	16%
Defesa & Segurança	2,1	2,4	-10%	2,3	-5%
<b>Total</b>	<b>21,1</b>	<b>21,1</b>	<b>0%</b>	<b>17,3</b>	<b>22%</b>

## Aviação Comercial

### Destaques

Na **Aviação Comercial**, o **backlog** foi de **US\$ 11,3 bilhões no 2T24** (+2% no trimestre). O principal destaque do período foi a ordem de 20 jatos E2 pela Mexicana de Aviación – companhia aérea estatal do México. O pedido inclui 10 E190-E2 e outros 10 E195-E2, com entregas iniciais previstas para o 2T25. Outro destaque foi a entrega e início das operações do primeiro E190-E2 para a Scoot – subsidiária da Singapore Airlines (SIA). Além disso, a Embraer alcançou outro marco importante: a entrega do seu 1.800º E-Jet em maio. A aeronave foi entregue à empresa de *leasing* Azorra e será operada pela Royal Jordanian Airlines.

#### Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 2T24

Modelo	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes a Entregar
E195-E2	282	100	182
E190-E2	44	23	21
E175	943	764	179
<b>Total</b>	<b>1.269</b>	<b>887</b>	<b>382</b>



E195-E2

## Aviação Comercial

### Backlog por modelos de aeronaves

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 195-E2</b>	<b>282</b>	<b>100</b>	<b>182</b>
Azul (Brasil)	51	-	51
Porter (Canadá)	75	36	39
Aercap (Irlanda)	45	19	26
Azorra (EUA)	23	5	18
Mexicana (México)	10	-	10
Aircastle (EUA)	23	14	9
Air Peace (Nigéria)	13	5	8
Binter Canarias (Espanha)	16	10	6
Salam Air (Omã)	6	-	6
Luxair (Luxemburgo)	4	-	4
ICBC (China)	10	7	3
Royal Jordanian (Jordânia)	2	-	2
Helvetic (Suíça)	4	4	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 190-E2</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>21</b>
Mexicana (México)	10	-	10
Azorra (EUA)	12	4	8
Aircastle (EUA)	2	-	2
Air Kiribati (Quiribáti)	2	1	1
Aercap (Irlanda)	5	5	-
Helvetic (Suíça)	8	8	-
Wideroe (Noruega)	3	3	-
Placar Linhas Aéreas (Brasil)	1	1	-
Cliente não divulgado	1	1	-

Cliente (País)	Pedidos Firmes	Entregas	Pedidos Firmes em Carteira
<b>Embraer 175</b>	<b>943</b>	<b>764</b>	<b>179</b>
American Airlines (EUA)	204	108	96
Republic Airlines (EUA)	187	141	46
Skywest (EUA)	228	207	21
Horizon Air / Alaska (EUA)	50	44	6
Air Peace (Nigéria)	5	-	5
Cliente não divulgado	4	-	4
Overland Airways (Nigéria)	3	2	1
Air Canada (Canadá)	15	15	-
Air Lease (EUA)	8	8	-
Alitalia (Itália)	2	2	-
Belavia (Bielorrússia)	1	1	-
CIT (EUA)	4	4	-
ECC Leasing (Irlanda)*	1	1	-
Flybe (Reino Unido)	11	11	-
Fuji Dream (Japão)	2	2	-
GECAS (EUA)	5	5	-
KLM (Holanda)	17	17	-
LOT Polish (Polónia)	12	12	-
Mauritania Airlines (Mauritânia)	2	2	-
Mesa (EUA)	7	7	-
NAC / Aldus (Irlanda)	2	2	-
NAC / Jetscape (EUA)	4	4	-
Northwest (EUA)	36	36	-
Oman Air (Omã)	5	5	-
Royal Jordanian (Jordânia)	2	2	-
Suzuyo (Japão)	11	11	-
TRIP (Brasil)	5	5	-
United Airlines (EUA)	110	110	-

\*Aeronave entregue pela ECC Leasing: uma para Air Caraibes

## Aviação Executiva

### Destaques

Na **Aviação Executiva**, a unidade de negócio segue seu forte momento de vendas nos mercados tanto de varejo como operadores de frotas, demonstrando um sólido desempenho de entrega e mantendo um *book-to-bill* positivo. **A carteira de pedidos de jatos executivos teve um aumento marginal encerrando o 2T24 com US\$ 4,6 bilhões (+1% no trimestre).**



Phenom 300

**Serviços & Suporte**  
Destaques

A unidade de **Serviços & Suporte** continua sendo um dos principais impulsionadores do crescimento da Embraer por meio da combinação de excelência operacional, experiência do cliente e soluções inovadoras. **O backlog da unidade de negócios encerrou o 2T24 praticamente inalterado, em US\$ 3,1 bilhões.**



*Serviços & Suporte*

## Defesa & Segurança

### Destaques

Em **Defesa & Segurança**, o destaque foi a entrega do segundo C-390 Millennium à Força Aérea Portuguesa (FAP), em cerimônia realizada em Gavião Peixoto (SP). Em 2019, a FAP encomendou 5 KC-390, incluindo um pacote abrangente de serviços e suporte e um simulador de voo. A primeira aeronave entrou em serviço em outubro de 2023 na Base Aérea de Beja. A seleção do C-390 por alguns países da Europa ainda não foi incorporada ao *backlog*, o que representa uma fonte significativa de crescimento potencial para os próximos trimestres. **A carteira de pedidos firmes em Defesa & Segurança diminuiu 10% no trimestre e atingiu US\$ 2,1 bilhões no 2T24.**



C-390 Millennium



CHALLENGE.  
CREATE.  
OUTPERFORM.

**CONTATO**

[investor.relations@embraer.com.br](mailto:investor.relations@embraer.com.br)

**GUI PAIVA**

Diretor de RI e F&A  
[gpaiva@embraer.com](mailto:gpaiva@embraer.com)

**PATRICIA MC KNIGHT**

Gerente de RI  
[patricia.mcknight@embraer.com.br](mailto:patricia.mcknight@embraer.com.br)

**VIVIANE PINHEIRO**

Especialista de RI  
[viviane.pinheiro@embraer.com.br](mailto:viviane.pinheiro@embraer.com.br)

**ELIANE FANIS**

Especialista de RI  
[eliane.fanis@embraer.com.br](mailto:eliane.fanis@embraer.com.br)

**MARILIA SABACK SGOBBI**

Especialista de RI  
[marilia.saback@embraer.com.br](mailto:marilia.saback@embraer.com.br)

**MARCELO CUPERMAN**

Analista de RI  
[marcelo.cuperman@embraer.com.br](mailto:marcelo.cuperman@embraer.com.br)



[ri.embraer.com.br](http://ri.embraer.com.br)