



SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO

INVENTÁRIO DE EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA (GEE)

2023 · 2022 · 2021 · 2020



14/05/2024

São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional



JHSF

SETOR ECONÔMICO

Transporte

SUBSETOR

Aviação Executiva

ENDEREÇO

Rodovia Presidente Castello Branco km 62 - São Roque - SP - CEP: 18130-000

INFORMAÇÕES INSTITUCIONAIS

Construído em uma área de 5,2 milhões de m², o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional está localizado no km 62 da Rodovia Presidente Castello Branco, com fácil acesso aos principais polos de negócios da capital. É o Primeiro Aeroporto Autorizado Internacional do Brasil e oferece exclusividades muito especiais: uma pista de 2.470 m, terminais privados de última geração e a maior área de hangaragem, com arquitetura Triptyque. O foco exclusivo na aviação executiva permite que o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional ofereça 200 mil pousos e decolagens por ano, incluindo jatos executivos intercontinentais.

Dados do inventário

PERÍODO DO INVENTÁRIO

2020, 2021, 2022 e 2023

TIPO DO INVENTÁRIO

Completo

METODOLOGIA UTILIZADA

Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol

VERIFICAÇÃO POR TERCEIRA PARTE

2020: Sim, Anexo I

2021: Não

2022: Não

2023: Não

COMPENSAÇÃO DE EMISSÕES

2020: Sim, Anexo II

2021: Sim, Anexo III

2022: Sim, Anexo III

2023: Sim, Anexo III e IV

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO INVENTÁRIO

Sustentabilidade JHSF Participações

1. Limites do inventário

1.1. LIMITES ORGANIZACIONAIS

A abordagem utilizada para a consolidação dos inventários de 2020 e 2021 é controle operacional.

1.2 LIMITES OPERACIONAIS

ESCOPO 1

- Combustão estacionária
- Combustão móvel
- Emissões fugitivas (aplicável apenas a partir de 2021)*
- Mudança no uso do solo (aplicável apenas em 2020)**

ESCOPO 2

- Aquisição de energia elétrica

ESCOPO 3

- Atividades relacionadas com combustível e energia não inclusas nos Escopos 1 e 2 (a partir de 2022)
- Resíduos gerados nas operações (a partir de 2022)
- Viagens a negócios (a partir de 2022)

*O aeroporto iniciou suas atividades ao final de 2019 então em 2020 não foi necessário realizar recarga de aparelhos de ar condicionado e extintores de incêndio

**No inventário de 2020 foram consideradas as emissões da mudança de uso do solo ocorridas durante a construção

2. Emissões

2.1. RESUMO DAS EMISSÕES TOTAIS

Em toneladas do gás (tGEE)					
Ano	Gás	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3	Total
2023	CH ₄	0,02	-	5,01	5,03
	CO ₂	896,86	38,56	25.379,26	26.314,69
	HFC	0,02	-	-	0,02
	N ₂ O	0,03	-	0,71	0,74
2022	CH ₄	0,04	-	1,01	1,05
	CO ₂	1.002,98	41,52	18.567,43	19.611,93
	HFC	0,00	-	-	0,00
	N ₂ O	0,03	-	0,52	0,55
2021	CH ₄	0,02	-	-	0,02
	CO ₂	1.056,22	96,66	-	1.152,88
	HFC	0,02	-	-	0,02
	N ₂ O	0,03	-	-	0,03
2020	CH ₄	0,01	-	-	0,01
	CO ₂	6.296,95	33,49	-	6.330,44
	HFC	-	-	-	-
	N ₂ O	0,02	-	-	0,02

2. Emissões

2.1. RESUMO DAS EMISSÕES TOTAIS

Em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)					
Ano	Gás	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3	Total
2023	CH ₄	0,57	-	140,25	140,82
	CO ₂	896,86	38,56	25.379,26	26.314,69
	HFC	34,85	-	-	34,85
	N ₂ O	6,92	-	188,46	195,38
	Total	939,21	38,56	25.707,97	26.685,74
2022	CH ₄	1,03	-	28,36	29,39
	CO ₂	1.002,98	41,52	18.567,43	19.611,93
	HFC	7,69	-	-	7,69
	N ₂ O	8,01	-	137,89	145,90
	Total	1.019,70	41,52	18.733,68	19.794,90
2021	CH ₄	0,42	-	-	0,42
	CO ₂	1.056,22	96,66	-	1.152,88
	HFC	42,31	-	-	42,31
	N ₂ O	7,95	-	-	7,95
	Total	1.106,90	96,66	-	1.203,56
2020	CH ₄	0,25	-	-	0,25
	CO ₂	6.296,95	33,49	-	6.330,44
	HFC	-	-	-	-
	N ₂ O	6,85	-	-	6,85
	Total	6.304,05	33,49	-	6.337,54

2. Emissões

2.2. EMISSÕES POR ESCOPO DESAGREGADAS POR CATEGORIA

Emissões desagregadas por categoria (tCO ₂ e)		2023	2022	2021	2020
Escopo	Categoria				
Escopo 1	Combustão estacionária	50,47	33,99	20,70	3,09
	Combustão móvel	853,87	978,02	1.043,86	784,54
	Fugitivas	34,86	7,69	42,34	-
	Resíduos sólidos e efluentes líquidos	-	-	-	-
	Mudança do uso do solo	-	-	-	5.516,42
Soma escopo 1		939,21	1.019,70	1.106,91	6.304,05
Escopo 2	Aquisição de energia elétrica	38,56	41,52	96,66	33,49
Escopo 3	Atividades relacionadas com combustível e energia não inclusas nos Escopos 1 e 2	25.553,33	18.686,18	-	-
	Resíduos gerados nas operações	141,28	28,09	-	-
	Viagens a negócios	13,17	19,41	-	-
	Soma escopo 3	25.707,79	18.733,68	-	-

ANEXOS



Anexo I | Declaração de verificação 2020

APÊNDICE A

Declaração de Verificação de inventário de emissões de gases de efeito estufa Programa Brasileiro GHG Protocol

Esta Declaração de Verificação¹ documenta que o Organismo de Verificação (OV) citado abaixo realizou as atividades de verificação de acordo com as Especificações de Verificação do Programa Brasileiro GHG Protocol e a norma ABNT NBR ISO 14064-3:2007.

Todos os campos são de preenchimento obrigatório.

Organismo de Verificação (OV)	Organização Inventariante (OI)
Nome do OV: KPMG Brasil	Nome da OI: São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional
Nome do verificador líder: André Winter	Nome do responsável pelo inventário: Paola Jennifer Bocardo
E-mail: andrewinter@kpmg.com.br	E-mail: PaolaBocardo@jhsf.com.br

As emissões de gases de efeito estufa (GEE) informadas pela Organização Inventariante em seu inventário de emissões, de 1º de janeiro até 31 de dezembro de 2020, são verificáveis e cumprem os requisitos do Programa Brasileiro GHG Protocol, detalhados nas Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol de Contabilização, Quantificação e Publicação de Inventários Corporativos de Emissões de Gases de Efeito Estufa (EPB).

Nível de Confiança

O Organismo de Verificação (OV) atribuiu o seguinte nível de confiança ao processo de verificação:

- Verificação com nível de confiança razoável
"O inventário de gases de efeito estufa da organização inventariante para o ano de [ano] está materialmente correto, é uma representação justa dos dados e informações de GEE e foi elaborado de acordo com as EPB." As limitações do processo de verificação foram:
- Verificação com nível de confiança limitado
"Não há indícios de que o inventário de gases de efeito estufa da organização inventariante para o ano de 2020 não esteja materialmente correto, não seja uma representação justa dos dados e informações de GEE e não tenha sido preparado de acordo com as EPB." As limitações do processo de verificação foram: Nosso relatório não proporciona asseguração limitada sobre o alcance de informações futuras (como, por exemplo, metas, expectativas e ambições) e informações descritivas que são sujeitas à avaliação subjetiva.

Também, em função das medidas de precaução que se fazem necessárias para conter a transmissão da Covid-19 em todo o território nacional e prezando pela saúde e bem-estar dos atores envolvidos no processo de verificação do inventário elaborado seguindo as especificações do PBGHGP, não foram realizadas visitas às instalações da OI.

Inventário não verificável
Incluir razão, por exemplo: "devido a erros de dados" ou "não está de acordo com as EPB":

Descrição do Escopo da Verificação

¹ Este modelo de Declaração de Verificação pode ser revisado a qualquer momento e a versão atualizada estará disponível no website do Programa Brasileiro GHG Protocol - www.fgv.br/cei/ghg

Link para acessar a Declaração de Verificação

Anexo II | Certificado de compensação de emissões

2020

CERTIFICADO



O PROGRAMA AMIGO DO CLIMA certifica que o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional compensou as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) referentes aos inventários de gases de efeito estufa de 2020 das operações aeroportuárias (SPAEC) e de táxi aéreo (SPCTA). Foram compensadas 6.338 tCO₂e por meio do cancelamento voluntário de créditos de carbono no âmbito do Verified Carbon Standard (VCS). Detalhes sobre essa ação de responsabilidade climática podem ser acessados pelo website do programa www.amigodoclima.com.br, utilizando o código de rastreamento AC21301 ou pelos seguintes códigos no website www.registry.verra.org/

6823-345773962-345777675-VCU-050-MER-BR-1-1812-09122016-31122016-0
6822-345764480-345765836-VCU-050-MER-BR-1-1812-01012017-31122017-0
6822-345677676-345680836-VCU-050-MER-BR-1-1812-01012017-31122017-0

Belo Horizonte, 29 de dezembro de 2021.


Felipe Bittencourt
Programa Amigo do Clima

Link para acessar o certificado

Anexo III | Certificado de compensação de emissões

2021/2022/2023

Link para acessar o certificado



United Nations
Framework Convention on
Climate Change

Date: 21 December 2022
Reference: VC/1280/2022

**VOLUNTARY
CANCELLATION
CERTIFICATE**

Presented to:
CDM Project 7027: Porto do Delta Wind Power Plant CDM Project

Reason for cancellation:
Retirada permanente de circulação do mercado em nome de São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional.

**Number and type
of units cancelled**

3,000 CERs
Equivalent to 3,000 tonne(s) of CO₂

Start serial number: BR-5-183648166-2-2-0-7027
End serial number: BR-5-183651165-2-2-0-7027

The certificate is issued in accordance with the procedure for voluntary cancellation in the CDM Registry. The reason for cancellation included in this certificate is provided by the canceller.



Anexo IV | Certificado de compensação de emissões

2023

Certificado em processo de emissão



JHSF

jhsf.com.br/sustentabilidade/