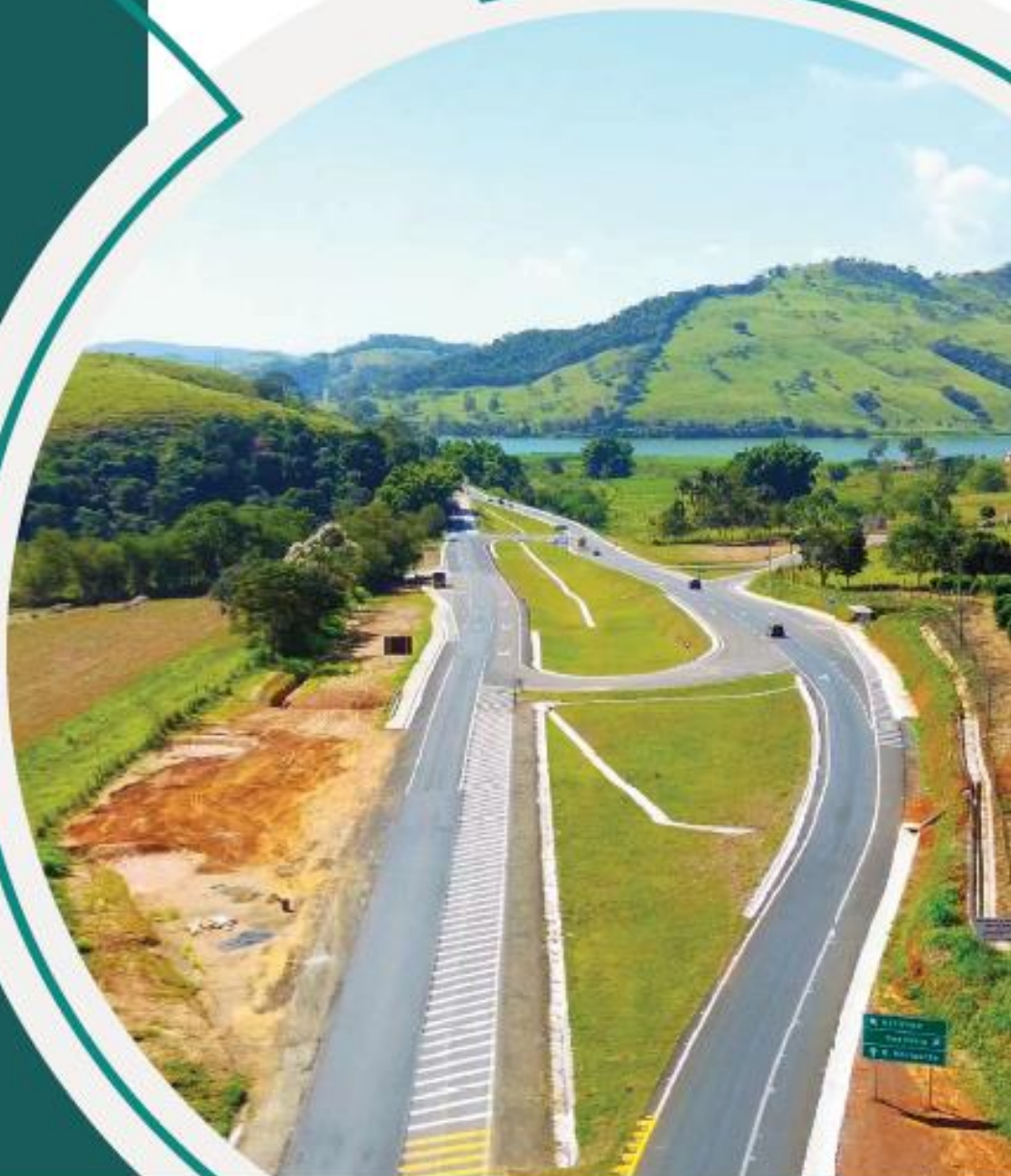


RESULTADOS 2T24

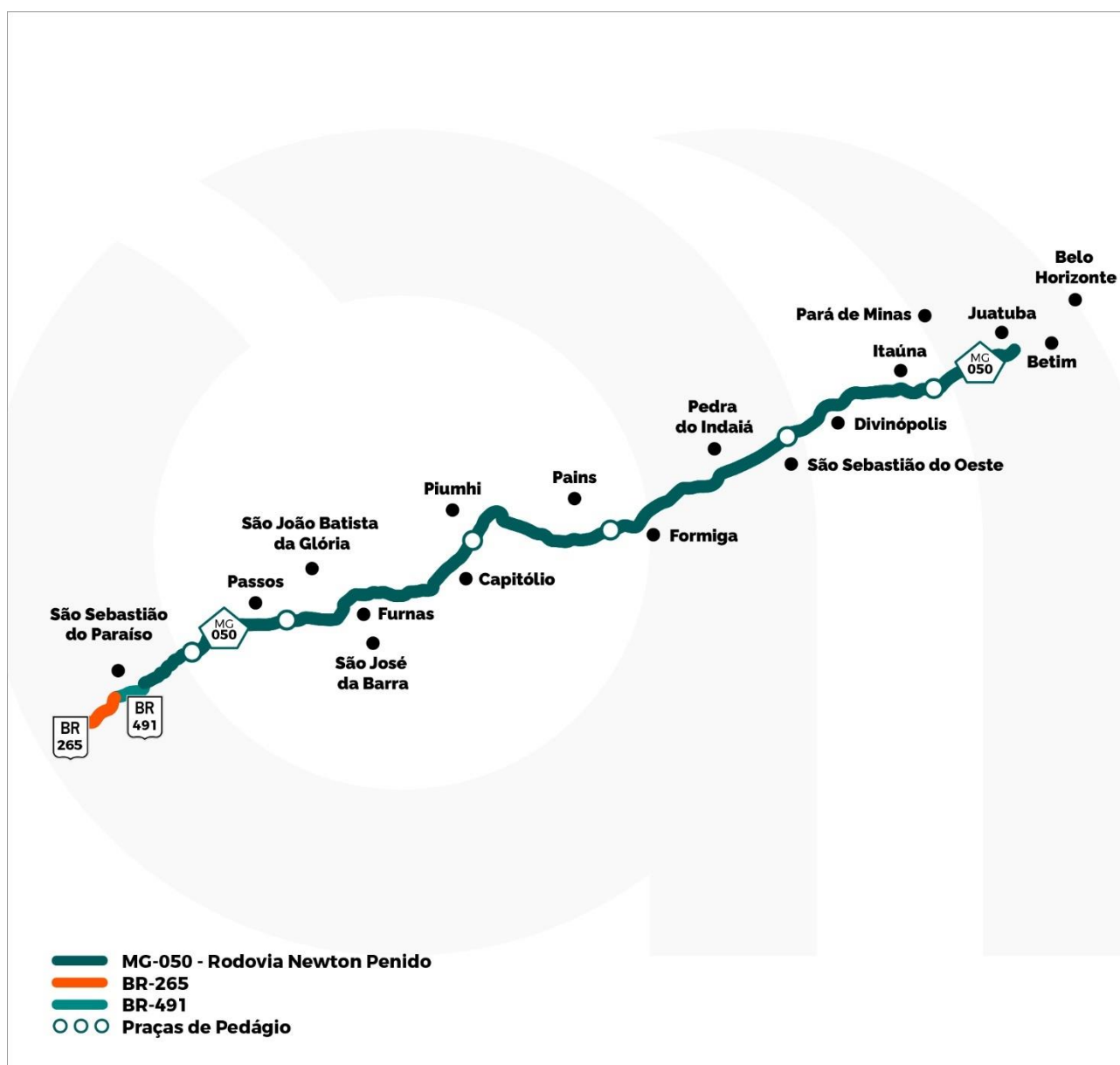


Press Release

Divinópolis (MG), 14 de agosto de 2024 – A Concessionária da Rodovia MG-050 S.A. (“Companhia”), concessionária que administra 371 quilômetros de Rodovias no Estado de Minas Gerais, divulga hoje seus resultados referentes ao segundo trimestre de 2024 (“2T24”) e primeiro semestre de 2024 (“1S24”).

Concessionária

A Concessionária da Rodovia MG 050 S.A. está sediada no município de Divinópolis, estado de Minas Gerais. Constituída em 16 de maio de 2007, iniciou suas atividades pré-operacionais em 22 de maio de 2007, de acordo com o Termo de Contrato de Concessão Patrocinada para exploração de rodovias, firmado com a Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias do Estado de Minas Gerais – (“SEINFRA”). A Companhia tem como atividade a exploração - incluindo a operação, as obras de ampliações e melhorias, assim como a manutenção da Rodovia MG-050, trecho de entroncamento BR-262 (Juatuba) - Itaúna - Divinópolis - Formiga - Piumhi - Passos - São Sebastião do Paraíso, trecho de entroncamento MG-050 e BR-265, BR-491, do Km 0,00 ao Km 4,65 e trecho São Sebastião do Paraíso – divisa MG/SP da Rodovia BR-265, mediante concessão na modalidade patrocinada.



Via Appia Concessões

A Via Appia Concessões, líder na gestão de infraestrutura rodoviária no Estado de São Paulo, se destaca pela administração estratégica de mais de mil quilômetros de vias.

Nosso compromisso é conectar pessoas e otimizar o transporte de cargas, impulsionando o desenvolvimento econômico nos principais eixos do país. Presentes em São Paulo e Minas Gerais.

Em 2021, reforçamos nosso compromisso com a sustentabilidade, implementando a Agenda ESG. Definimos objetivos, indicadores e metas, monitorados por um comitê executivo formado por acionistas e lideranças da empresa. Nossa agenda foca em três grandes eixos estratégicos, alinhados com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU.

Como holding, exercerá uma influência direta e constante nas operações diárias de suas concessionárias, com o intuito de padronizar processos e unificar suas rodovias sob uma única direção estratégica. As decisões estratégicas serão centralizadas nesta estrutura, com o objetivo de organizar fluxos operacionais, melhorar a eficiência das concessionárias e otimizar a prospecção de novos negócios.

A Via Appia é controladora de duas concessionárias em operação sendo a Rodovia das Colinas S.A. (100%) no Estado de São Paulo e a Concessionária da Rodovia MG050 S.A. (100%) em Minas Gerais e uma concessionária em fase de pré-construção, Concessionária Rodoanel Norte SPE S.A. (100%) que será responsável pela operação do trecho norte do Rodoanel de São Paulo. Além das três concessionárias, a Via Appia possui participação de 50% na Concessionária Rodovias do Tietê S.A., no Estado de São Paulo.

DESTAQUES

- » A partir do dia 27 de maio de 2024 foi realizada a troca de controle da concessionária Nascentes das Gerais da AB Concessões S.A. para a Via Appia Concessões S.A.
- » A receita com arrecadação de pedágio da Companhia no 2T24 foi de R\$ 57,7 milhões (+11,9%) e R\$ 112,5 milhões no 1S24 (+13,5%).
- » A receita líquida¹ no 2T24 foi de R\$ 57,8 milhões, ante R\$ 51,9 milhões no mesmo período do ano anterior (+11,5%). A receita líquida¹ no 1S24 foi de R\$ 112,7 milhões (+12,8%).
- » O tráfego da Companhia no 2T24 foi de 7,3 milhões de eixos equivalentes², volume 2,9% maior que o tráfego do 2T23. Entre 1S23 e 1S24 tivemos o aumento de 1,2 milhões que representa um incremento de 9,3% no volume.
- » O EBITDA Ajustado³ no 2T24 foi de R\$ 42,8 milhões (+12,2%) e no 1S24 foi de R\$ 72,9 milhões (+13,2%).

¹ Exclui as Receitas de Construção

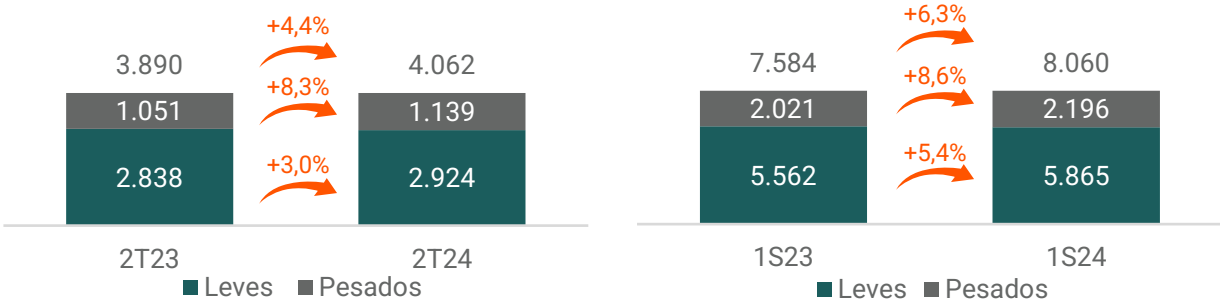
² Eixo equivalente é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de eixo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em eixos equivalentes de acordo com o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

³ O EBITDA Ajustado é calculado a partir do EBITDA, excluindo provisão para manutenção de rodovias, das provisões de riscos cíveis, tributários e trabalhistas e dos reembolsos de seguros. A Administração da Companhia entende que o EBITDA Ajustado é um indicador mais adequado para análise do desempenho econômico operacional da Companhia, já que exclui as alterações contábeis sem efeito caixa que podem afetar pontualmente os resultados. A Margem EBITDA ajustada é a divisão entre o EBITDA ajustado e a Receita Líquida (excluindo a receita de construção).

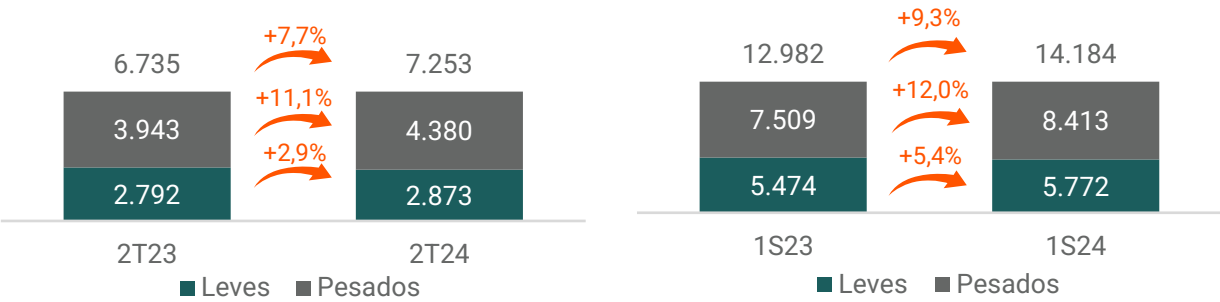
Tráfego

O crescimento no volume de tráfego observado nos últimos anos se deu em função dos investimentos e melhorias realizados na Rodovia MG-050, e também pela retomada da atividade econômica regional de alguns setores específicos, tais como o transporte de calcário, minério, cimento e madeiras. O tráfego é representado, em grande parte, pelo deslocamento regional entre as cidades lindeiras à rodovia.

» Em milhares de veículos



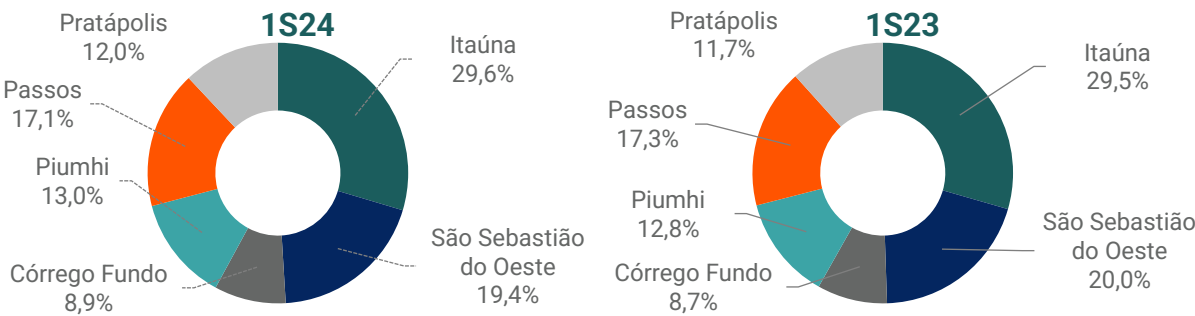
» Em milhares de eixos equivalentes



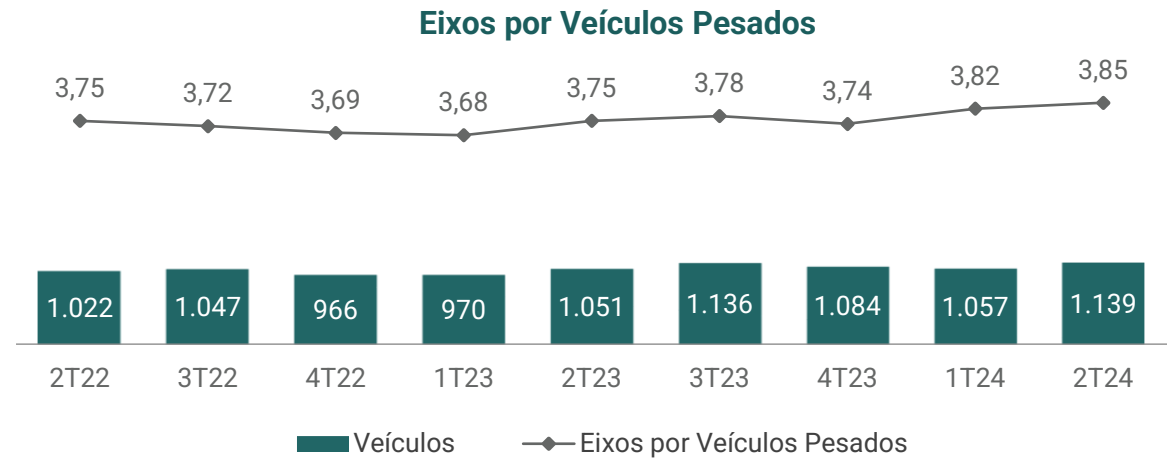
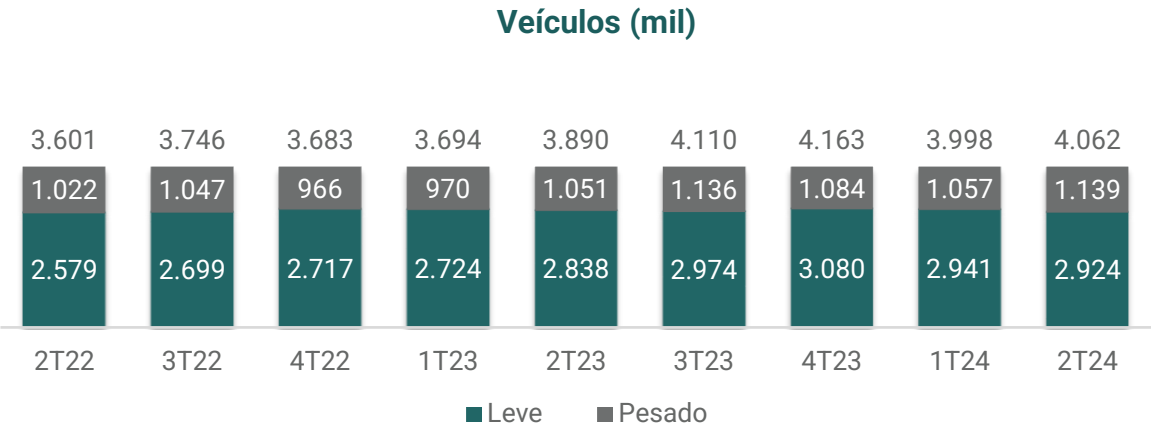
O aumento no número de veículos que transitaram pelas rodovias da Companhia no segundo trimestre de 2024 foi de 4,4%, com destaque para os veículos pesados com um aumento de 8,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, já no comparativo semestral tivemos um crescimento de 6,3%

Em relação aos eixos equivalentes, o tráfego da Companhia foi de 7,3 milhões de eixos equivalentes no segundo trimestre de 2024 apresentando incremento de 2,9% comparado a 2023, e para o primeiro semestre houve um aumento de 9,3%.

» Tráfego por praça em eixos equivalentes



Histórico de Tráfego



⁴ O valor de eixos por veículo pesado é o resultado da divisão de eixos equivalente pesados por veículos pesados.

Tarifa Média⁵

A tarifa média por eixo equivalente da Companhia em 2T24 foi de R\$ 7,96 (+3,9%). A tabela abaixo apresenta a tarifa de cada praça de pedágio da Companhia:

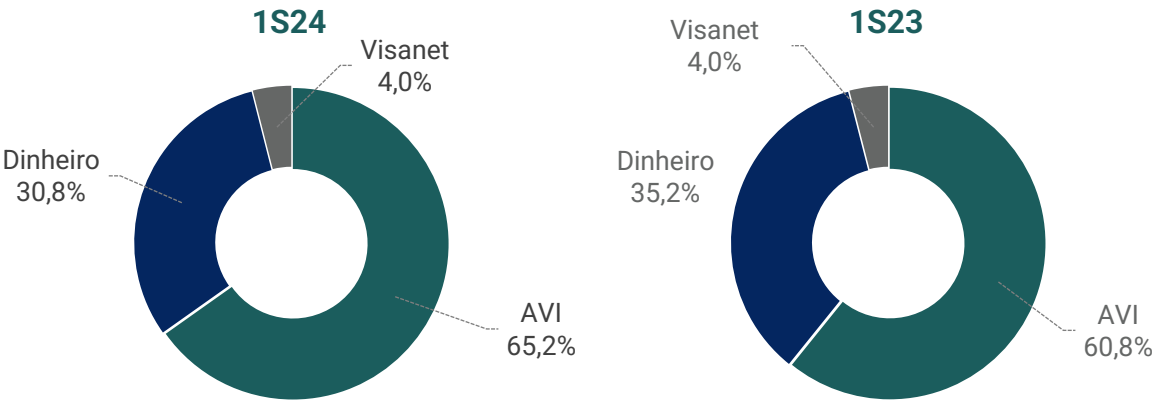
Praça de Pedágio	Tarifa Sem Reajuste	Tarifa a partir de 13/06/2024
P1 – Itaúna	7,90	8,20
P2 - São Sebastião do Oeste	7,90	8,20
P3 - Córrego Fundo	7,90	8,20
P4 – Piumhi	7,90	8,20
P5 – Passos	7,90	8,20
P6 – Pratápolis	7,90	8,20

Receita

Receita (R\$ Mil)	2T23	2T24	Var %	1S23	1S24	Var %
Receita com arrecadação de pedágio	51.614	57.747	11,9%	99.108	112.529	13,5%
Outras receitas - Contraprestação pecuniária	4.806	5.177	7,7%	9.489	10.056	6,0%
Receita de serviços de construção	16.960	3.450	-79,7%	31.356	7.214	-77,0%
Receita Bruta	73.380	66.374	-9,5%	139.953	129.799	-7,3%
Imposto sobre a receita e outras deduções	(4.557)	(5.091)	11,7%	(8.760)	(9.920)	13,2%
Receita Líquida	68.823	61.283	-11,0%	131.193	119.879	-8,6%
Receita Líquida (exclui receita de construção)	51.863	57.833	11,5%	99.837	112.665	12,8%

A receita líquida da Companhia no segundo trimestre de 2024 foi de R\$ 57,8 milhões ante R\$ 51,9 milhões (+11,5%) do mesmo período do ano anterior. Para o 1S24 a receita foi de R\$ 112,7 milhões (+12,8%)

No primeiro semestre de 2024, 65,2% das receitas de pedágio foram arrecadadas por meio de dispositivos eletrônicos (AVI) e 30,8% por meio manual.



⁵ A tarifa média é obtida através da divisão entre a receita de pedágio e o número total de eixos equivalentes.

Custos e Despesas Operacionais

Custos Inerentes à Operação (R\$ Mil)	2T23	2T24	Var %	1S23	1S24	Var %
Funcionários	(4.940)	(5.505)	11,4%	(9.973)	(10.777)	8,1%
Materiais e equipamentos	(592)	(799)	35,0%	(1.164)	(1.203)	3,4%
Prestadores de serviços	(7.449)	(7.978)	7,1%	(14.365)	(16.530)	15,1%
Reversão/Provisão para riscos cíveis, tributários e trabalhistas	(4.112)	(1.526)	-62,9%	(8.598)	(7.788)	-9,4%
Reembolso de seguros	345	872	152,8%	458	4.595	903,3%
Outras despesas	(492)	(418)	-15,0%	(973)	(932)	-4,2%
Despesas com seguros	(266)	(387)	45,5%	(531)	(774)	45,8%
Outras receitas	18	35	94,4%	109	115	5,5%
Subtotal	(17.488)	(15.706)	-10,2%	(35.037)	(33.294)	-5,0%
Amortização de intangível	(23.863)	(24.683)	3,4%	(46.240)	(48.630)	5,2%
Subtotal	(41.351)	(40.389)	-2,3%	(81.277)	(81.924)	0,8%

Despesas Relacionadas a Ampliações e Manutenção (R\$ Mil)	2T23	2T24	Var %	1S23	1S24	Var %
Conserva especial	(18.562)	(17.063)	-8,1%	(32.079)	(32.295)	0,7%
Conserva, manutenção e operação da rodovia	(8.623)	(5.663)	-34,3%	(15.755)	(13.662)	-13,3%
Utilização da provisão para manutenção	18.562	17.063	-8,1%	32.079	32.295	0,7%
Despesas com construção	(16.960)	(3.450)	-79,7%	(31.356)	(7.214)	-77,0%
Subtotal	(25.583)	(9.113)	-64,4%	(47.111)	(20.876)	-55,7%

Total Custos e Despesas Operacionais	(66.934)	(49.502)	-26,0%	(128.388)	(102.800)	-19,9%
---	-----------------	-----------------	---------------	------------------	------------------	---------------

EBITDA

EBITDA (R\$ Mil)	2T23	2T24	Var %	1S23	1S24	Var %
Receita líquida	68.823	61.283	-11,0%	131.193	119.879	-8,6%
Receita de construção	(16.960)	(3.450)	-79,7%	(31.356)	(7.214)	-77,0%
Receita Líquida (ex receita de construção)	51.863	57.833	11,5%	99.837	112.665	12,8%
Custos operacionais	(66.934)	(49.502)	-26,0%	(128.388)	(102.800)	-19,9%
Custos de construção	16.960	3.450	-79,7%	31.356	7.214	-77,0%
Custos Operacionais (ex custos de construção)	(49.974)	(46.052)	-7,8%	(97.032)	(95.586)	-1,5%
EBIT	1.889	11.781	523,7%	2.805	17.079	508,9%
Depreciação e amortização	23.863	24.683	3,4%	46.240	48.630	5,2%
EBITDA	25.752	36.464	41,6%	49.045	65.709	34,0%
Reversão/Provisão para riscos cíveis, tributários e trabalhistas	4.112	1.526	-62,9%	8.598	7.788	-9,4%
Reembolso de seguros	(345)	(872)	152,8%	(458)	(4.595)	903,3%
Provisão manutenção	8.623	5.663	-34,3%	15.755	13.662	-13,3%
EBITDA Ajustado	38.142	42.781	12,2%	72.940	82.564	13,2%
Margem EBITDA Ajustado	73,5%	74,0%	0,6%	73,1%	73,3%	0,3%

O EBITDA ajustado da Companhia foi de R\$ 42,8 milhões no segundo semestre de 2024, um aumento de 12,2% em relação ao mesmo período do ano anterior e para o primeiro semestre o EBITDA ajustado foi de R\$ 82,6 milhões (+13,2%).

Resultado Financeiro

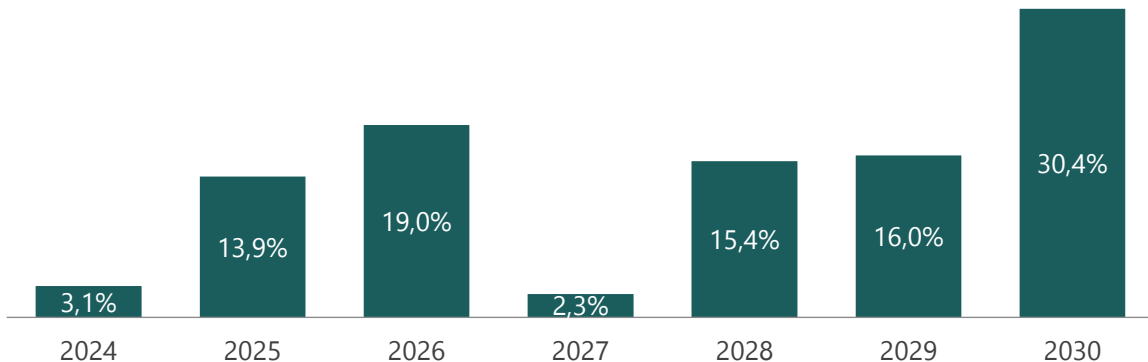
Resultado Financeiro (R\$ Mil)	2T23	2T24	Var %	1S23	1S24	Var %
Receita com rend. de aplicação financeira e outras	2.285	1.018	-55,4%	4.676	2.126	-54,5%
Outras receitas financeiras	172	77	-55,2%	573	190	-66,8%
Receitas Financeiras	2.457	1.095	-55,4%	5.249	2.316	-55,9%
Juros e variações monetárias sobre debêntures	(12.617)	(11.588)	-8,2%	(29.457)	(25.549)	-13,3%
Despesa com operações de instrumentos financeiros	-	-	0,0%	-	-	0,0%
Outras despesas financeiras	(4.958)	(3.917)	-21,0%	(11.443)	(11.628)	1,6%
Despesas Financeiras	(17.575)	(15.505)	-11,8%	(40.900)	(37.177)	-9,1%
Resultado Financeiro Líquido	(15.118)	(14.410)	-4,7%	(35.651)	(34.861)	-2,2%

O resultado financeiro líquido da Companhia foi de R\$ -14,4 milhões no 2T24, apresentando uma redução de R\$ 1,3 nos rendimentos de aplicações financeiras e também de R\$ 2,1 milhões nas despesas.

Endividamento (debêntures)

Endividamento (R\$ Mil)	31/12/2023	30/06/2024	Var %
5ª emissão (serie única)	424.042	420.625	-0,8%
Total Debêntures	424.042	420.625	-0,8%
Caixa	(50.753)	(30.303)	-40,3%
Dívida Líquida	373.289	390.322	4,6%
Custo de Transação	(15.922)	(14.470)	-9,1%

Cronograma de Amortização das Debêntures



Rating

Rating em Escala Nacional	S&P
5ª emissão	brAA
Última atualização	mai/24

Lucro/Prejuízo Líquido

O prejuízo no 2T24 foi de R\$ 5,4 milhões apresentando uma melhora de R\$ 9,2 milhões (63,0%) em relação ao mesmo período do ano anterior. Para o 1S24 houve um prejuízo de R\$ 22,4 milhões, o qual apresentou também uma melhora em relação ao ano anterior de R\$ 11,8 milhões (34,9%).

Governança Corporativa

A Via Appia Concessões adota rigorosas práticas de Governança Corporativa, alinhando-se aos mais altos padrões do mercado, aderente aos principais padrões previstos no segmento do Novo Mercado, o mais exigente da Bolsa de Valores, e seguindo as principais diretrizes do Código de Melhores Práticas de Governança Corporativa do Instituto Brasileiro de Governança Corporativa (IBGC).

Para fortalecer nossa aderência às melhores práticas, fazemos revisão recorrente das nossas políticas internas e adequação da estrutura organizacional para um modelo mais ágil, enxuto e eficiente.

» Conselho de Administração

- Composto por sete membros efetivos, incluindo dois independentes, é o órgão responsável por definir as orientações gerais do negócio. Além disso, acompanha o desenvolvimento e implementação do Programa de Ética, garantindo a disseminação dos valores da empresa.

» Revisão e Informações Trimestrais (ITR)

- Revisão das Informações Trimestrais (ITR)
- Informações Trimestrais (ITR) de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - "Interim Financial Reporting, emitida pelo "International Accounting Standards Board - IASB", assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – ITR, e devem ser lidas em conjunto com as Demonstrações Financeiras da Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (última demonstração financeira anual).

» Transparência e Gestão

- Adoção de melhores práticas de divulgação de informações e resultados.
- Política de divulgação e uso de informações que estabelece normas e procedimentos a serem observados na divulgação de atos e fatos relevantes por parte da Companhia.
- Existência de website de Relações com Investidores para divulgação de forma transparente e tempestiva das informações e resultados da Companhia.

» Considerações finais

As informações trimestrais (ITR) da Concessionária da Rodovia MG-050 S.A., aqui apresentadas, estão de acordo com os critérios da legislação societária brasileira, a partir de informações financeiras revisadas.

As informações não financeiras, assim como outras informações operacionais, não foram objeto de revisão por parte dos auditores independentes.

Responsabilidade Socioambiental

A Via Appia Concessões mantém um firme compromisso com a sustentabilidade, integrando em sua essência uma Agenda ESG (Environmental, Social e Governance, em português, Ambiental, Social e Governança). Essa agenda inclui objetivos, indicadores e metas que orientam nosso planejamento estratégico, refletindo nosso compromisso com a vida, o meio ambiente, as comunidades e a sociedade em geral.



Nossas ações estão alinhadas com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU. Temas materiais, como segurança viária, ética e integridade, qualidade dos serviços, gestão de impactos ambientais, inovação, gestão de pessoas, responsabilidade social, engajamento com a comunidade, criação de valor e governança, orientam nossas contribuições para o cumprimento desses objetivos.

Estratégia Sustentável:

Nossas tomadas de decisão consideram os impactos reais e potenciais de nossas atividades, promovendo uma gestão voltada para a geração de valor compartilhado. A governança desse tema é fortalecida pelo Comitê ESG estatutário, composto por representantes da alta liderança e acionistas.

Apresentação dos Resultados

As informações financeiras e operacionais são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As informações anuais foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - "Interim Financial Reporting, emitida pelo "International Accounting Standards Board - IASB", assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais – ITR, e devem ser lidas em conjunto com as Demonstrações Financeiras da Companhia para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (última demonstração financeira anual).

Demonstração do Resultado

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Em milhares de reais - R\$)	01/04/2024 a 30/06/2024	01/01/2024 a 30/06/2024	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	61.283	119.879	68.823	131.193
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS	-44.296	-90.396	-58.233	-111.649
LUCRO BRUTO	16.987	29.483	10.590	19.544
RECEITAS (DESPESAS) OPERACIONAIS				
Despesas gerais e administrativas	-5.241	-12.519	-8.719	-16.848
Outras receitas operacionais, líquidas	35	115	18	109
LUCRO OPERACIONAL ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO	11.781	17.079	1.889	2.805
Receitas financeiras	1.095	2.316	2.457	5.249
Despesas financeiras	-15.505	-37.177	-17.575	-40.900
RESULTADO FINANCEIRO	-14.410	-34.861	-15.118	-35.651
LUCRO OPERACIONAL E ANTES DO IMPOSTO DE RENDA E DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	-2.629	-17.782	-13.229	-32.846
IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL				
Diferidos	-2.791	-4.259	-1.412	-1.030
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	-5.420	-22.041	-14.641	-33.876
LUCRO POR AÇÃO BÁSICO E DILUÍDO - R\$	-0,0037	-0,0149	-0,0103	-0,0239

Balanço patrimonial

BALANÇO PATRIMONIAL (Em milhares de reais - R\$)	30/06/2024	31/12/2023
ATIVOS		
CIRCULANTES		
Caixa e equivalentes de caixa	30.303	50.753
Contas a receber de clientes	14.530	12.360
Contas a receber do Poder Concedente	1.897	1.689
Impostos a recuperar	2.982	2.892
Outros ativos	1.310	2.049
Total dos ativos circulantes	51.022	69.743
NÃO CIRCULANTES		
Outros ativos	15.910	11.315
Imposto de renda e contribuição social diferidos	133.425	137.684
Depósitos e bloqueios judiciais	15.756	15.911
Direito de uso	2.312	4.315
Intangível	801.385	841.393
Ativo contratual	47.924	29.858
Total dos ativos não circulantes	1.016.712	1.040.476
TOTAL DOS ATIVOS	1.067.734	1.110.219
PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
CIRCULANTES		
Debêntures	12.851	27.046
Passivo de arrendamento	1.234	1.641
Fornecedores	48.781	54.765
Fornecedores partes relacionadas	1.655	2.801
Obrigações sociais e trabalhistas	4.108	4.986
Obrigações fiscais	3.483	3.176
Provisão para manutenção e investimentos	51.147	65.594
Outras contas a pagar	451	1.301
Total dos passivos circulantes	123.710	161.310
NÃO CIRCULANTES		
Debêntures	393.304	381.074
Passivo de arrendamento	1.133	2.728
Dividendos a pagar	5.785	5.785
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários	88.406	80.979
Provisão para manutenção e investimentos	61.484	62.390
Total dos passivos não circulantes	550.112	532.956
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Capital social	861.448	861.448
Reservas de capital	7.401	7.401
Prejuízos acumulados	(474.937)	(452.896)
Total do patrimônio líquido	393.912	415.953
TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	1.067.734	1.110.219

Demonstração dos fluxos de caixa

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA (Em milhares de reais - R\$)	30/06/2024	30/06/2023
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Lucro líquido do exercício	(22.041)	(33.876)
Ajustes para conciliar o lucro líquido do período ao caixa líquido gerado pelas atividades operacionais:		
Imposto de renda e contribuição social diferidos	4.259	1.030
Amortização	48.545	46.240
Ajuste a valor presente do arrendamento e juros	(162)	-
Juros sobre debêntures	25.549	29.457
Provisão para manutenção e investimentos	17.003	23.628
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários	7.788	8.598
Baixa do ativo imobilizado	85	-
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Contas a receber de clientes e do Poder Concedente	(2.378)	(1.836)
Impostos a recuperar e outros ativos	(3.454)	(818)
Depósitos e bloqueios judiciais	155	1.288
Fornecedores	(12.205)	(28.599)
Fornecedores partes relacionadas	(1.146)	841
Obrigações sociais e trabalhistas	(878)	(206)
Obrigações fiscais	307	(164)
Provisão para manutenção - pagamento	(32.356)	(37.284)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e tributários - pagamento	(361)	(479)
Outras contas a pagar	(850)	(419)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	27.861	7.401
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO		
Aquisição de intangível	(19.844)	(1.253)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(19.844)	(1.253)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
Debêntures:		
Pagamentos de debêntures - principal	(14.954)	(11.605)
Pagamento de juros de debêntures	(12.559)	(13.226)
Arrendamento - pagamentos de principal e juros	(951)	-
Aumento de Capital Social	-	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento	(28.466)	(24.831)
AUMENTO (DIMINUIÇÃO) DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	(20.450)	(18.683)
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	50.753	77.179
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO EXERCÍCIO	30.303	58.496

Contate RI:

Bernardo Monteiro Lobato Zerkowski
Figueiredo – Vice-Presidente
Administrativo-Financeiro e de
Relações com Investidores

Fabio Moura e Silva – Diretor
Superintendente de Finanças

viaappia.com.br/viacolinas
ri@viaappia.com.br

