



Apresentação de Resultados **4T20 e 2020**

#Vamosjuntos



LCAM
B3 LISTED NM

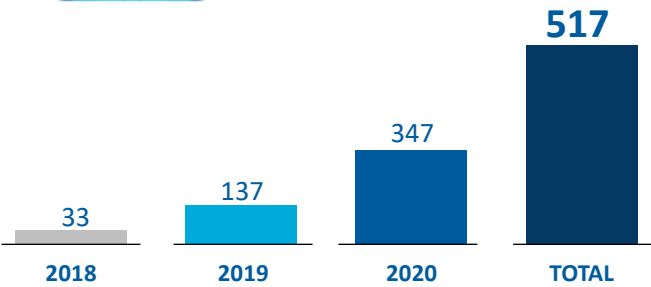
IBOVESPA B3

ICO2 B3

OTC Markets



11.865 pessoas
assistidas em 2020





Pacto Global
Rede Brasil

Somos signatários do
Pacto Global da ONU



Pacto Global
Rede Brasil

AÇÃO
PELO CLIMA

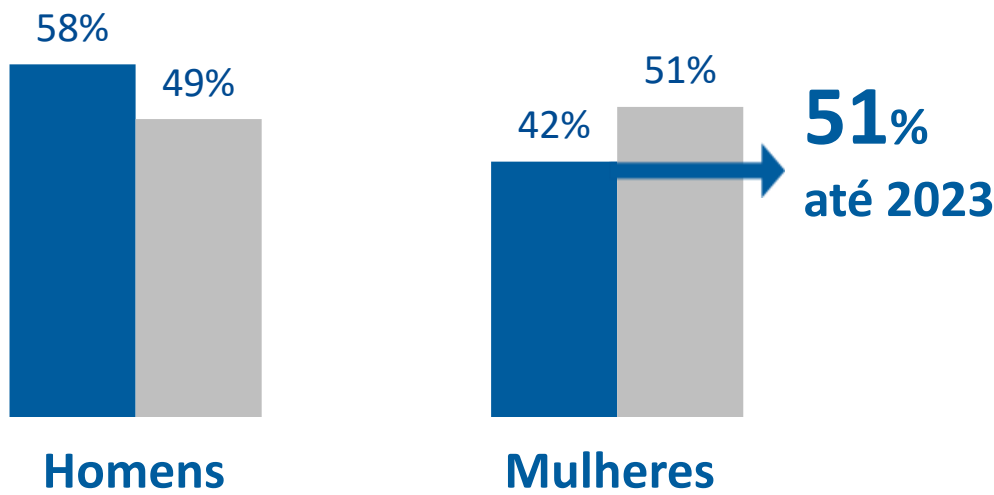
Membros da plataforma Ação pelo
Clima da Rede Brasileira do Pacto
Global - **A4C**



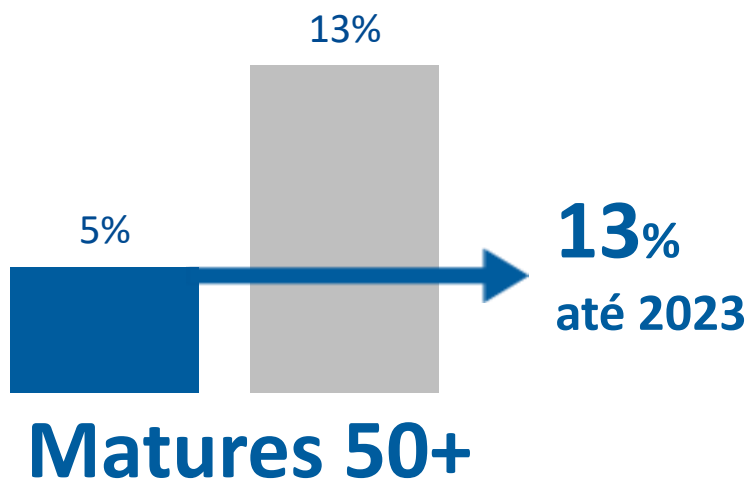
“Our Only Future”
– Business Ambition for 1.5°C



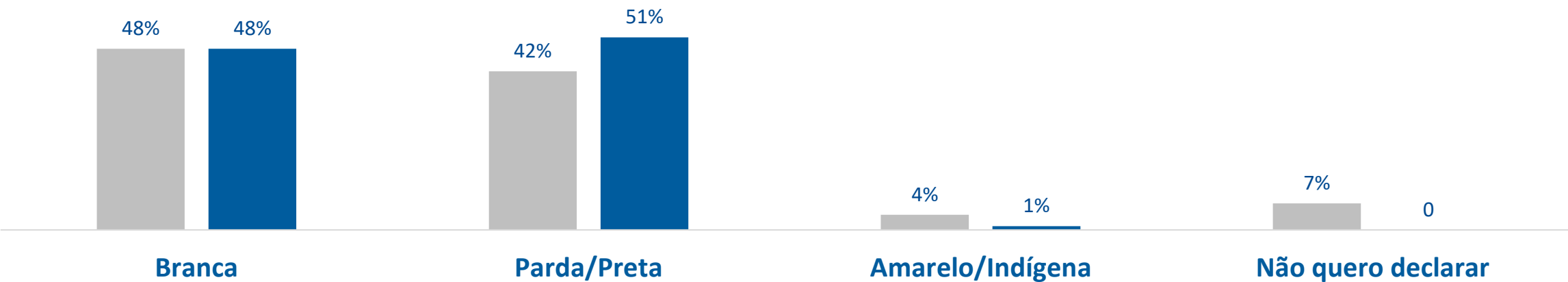
Colaboradores em cargos de Liderança (%)



Colaboradores acima de 50 anos de idade (%)



Divisão de Colaboradores por Etnia (%)

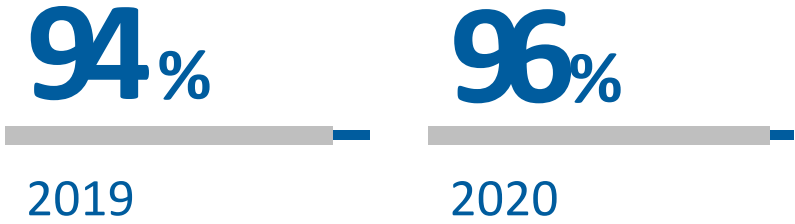


■ Unidas (1*) ■ População Brasileira (2*)

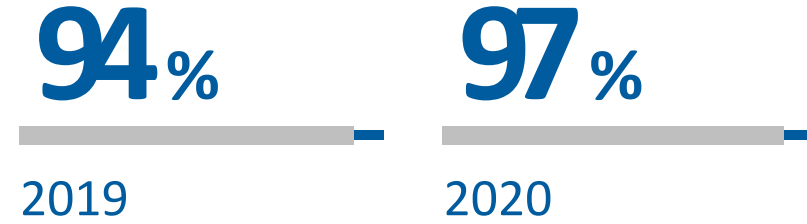
Fonte: Unidas = Pesquisa GPWT 2020 (1*) - População Brasileira = IBGE 2010 (2*)

Como a **Diversidade e Inclusão** são percebidos por nossos Colaboradores

Sou tratado com respeito na empresa

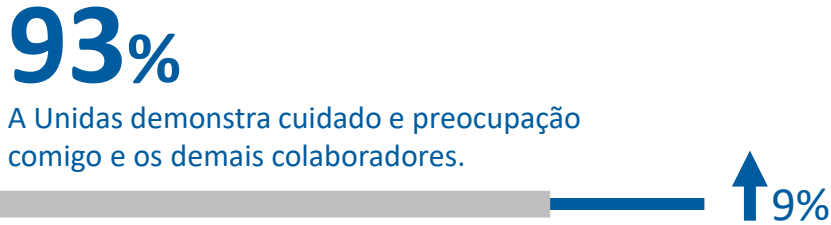


Na empresa as pessoas são tratadas com igualdade independente de raça, sexo, credo, condição social, idade etc.

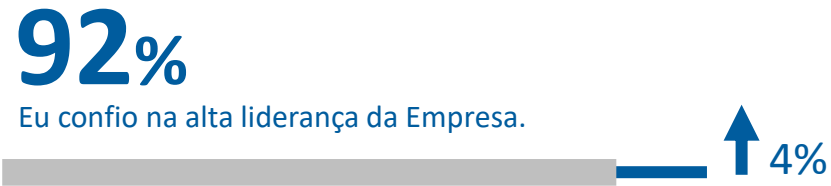


Por que os colaboradores ficam?

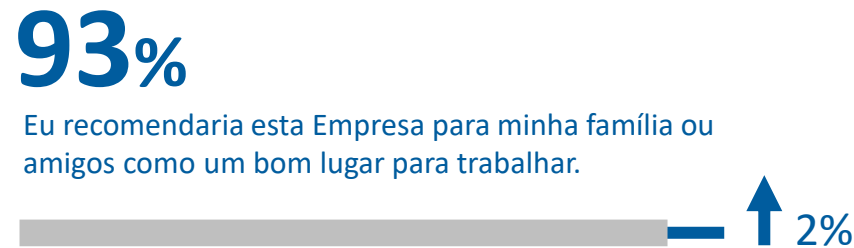
Cuidamos das pessoas



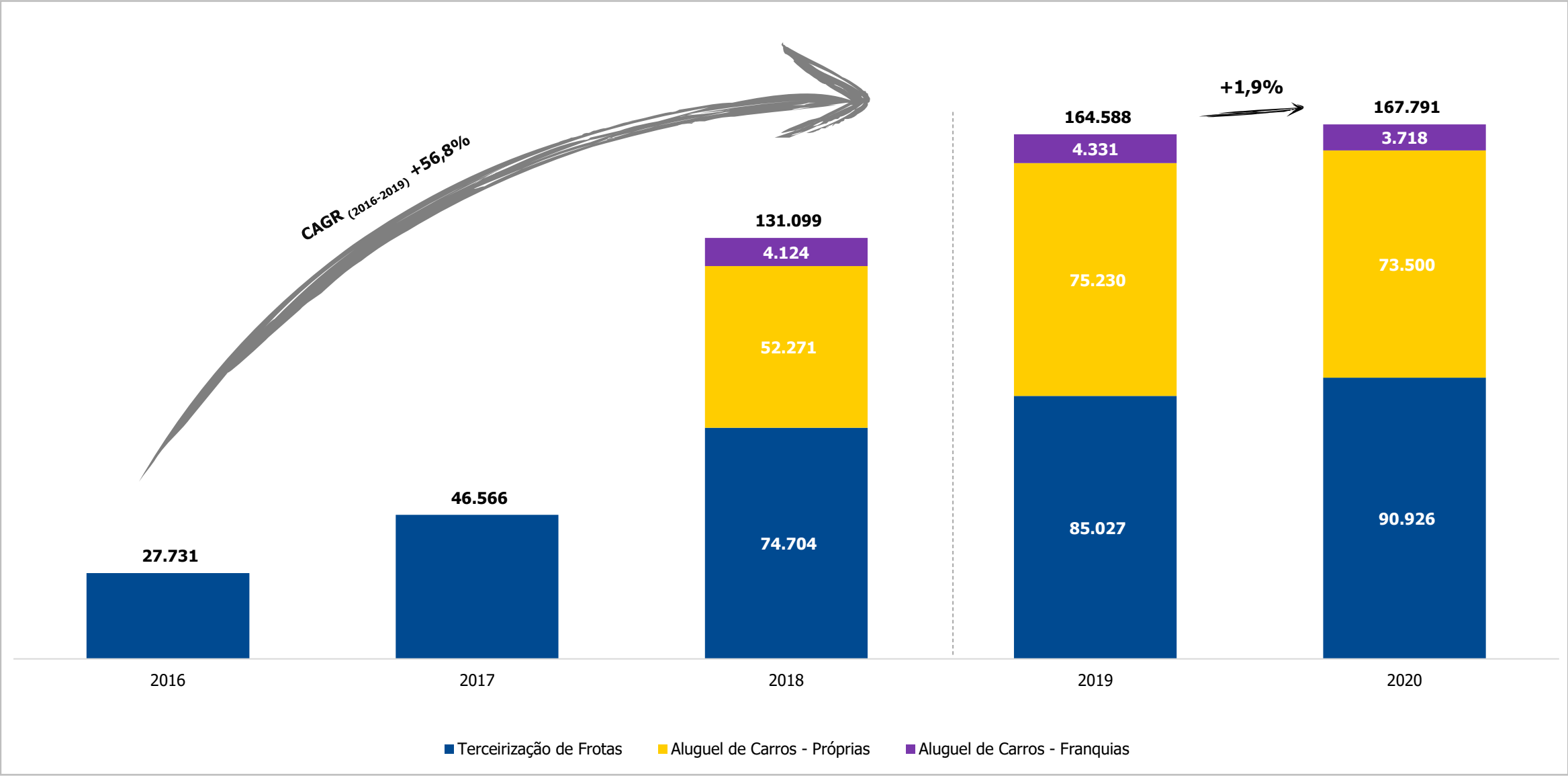
Confiam nas lideranças



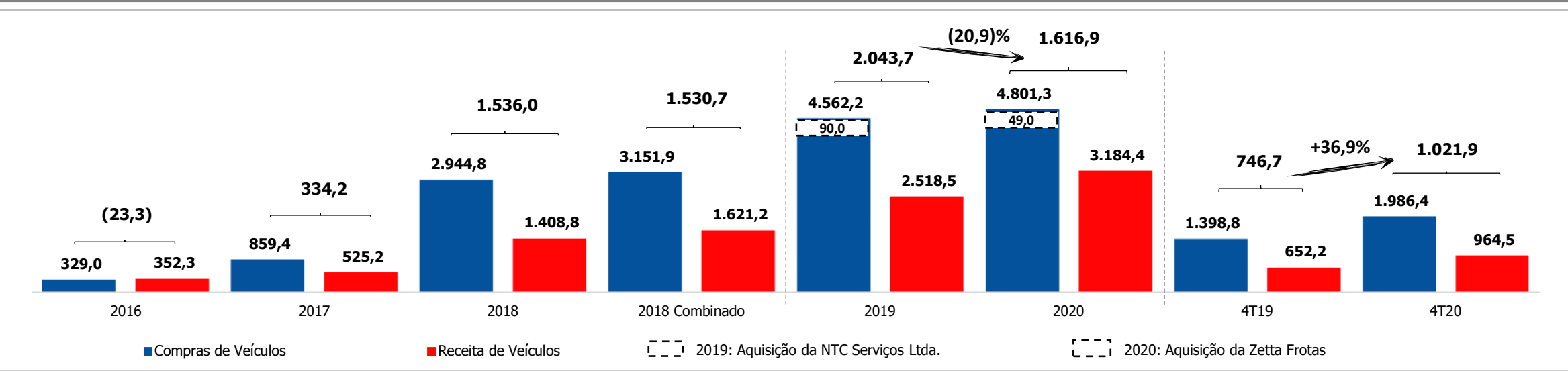
Recomendam



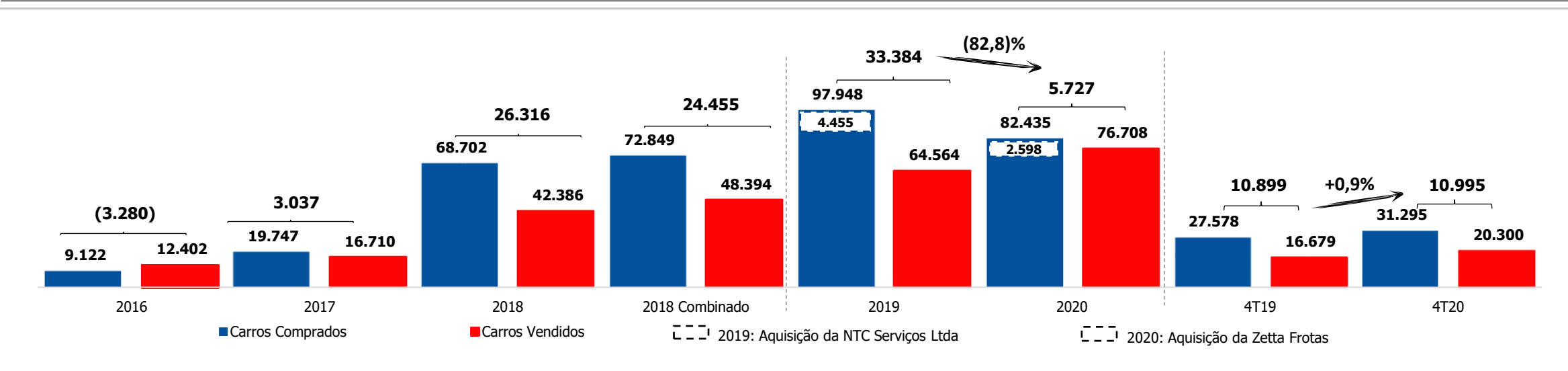
Composição da Frota (# de veículos)



Investimento Líquido (R\$ milhões)

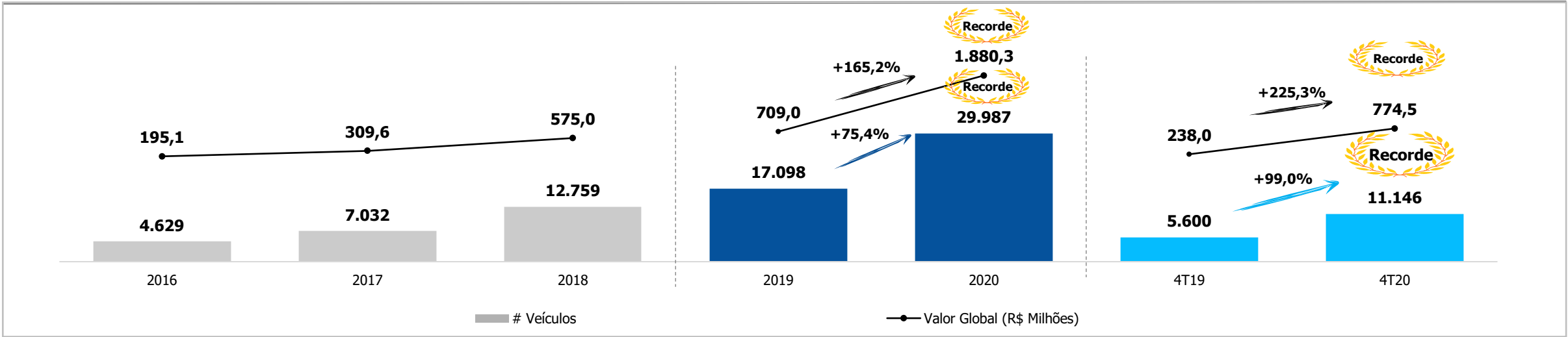


Investimento Líquido (# de veículos)

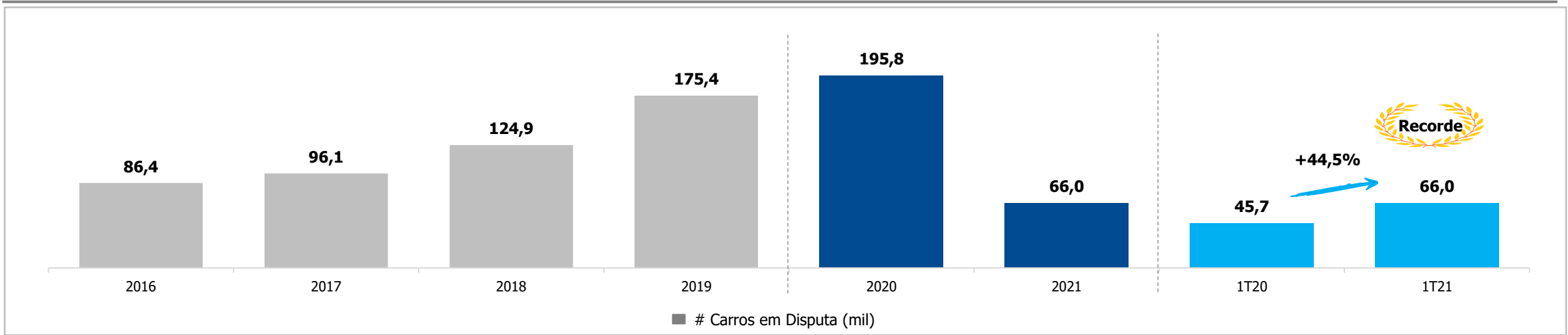


Terceirização de Frotas continua apresentando excelentes resultados, com novos **recordes históricos** em valor global e em número de veículos contratados. Além do pipeline de carros em disputa no 1T21 que já representa 1/3 dos veículos disputados ao longo de 2020 inteiro.

Novas Contratações: Geração de Receitas futuras

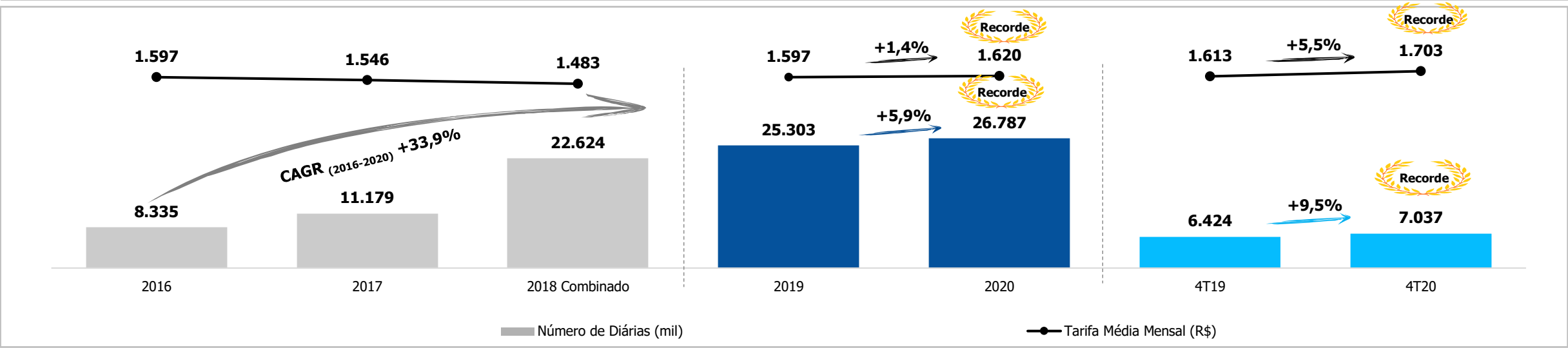


Pipeline Comercial



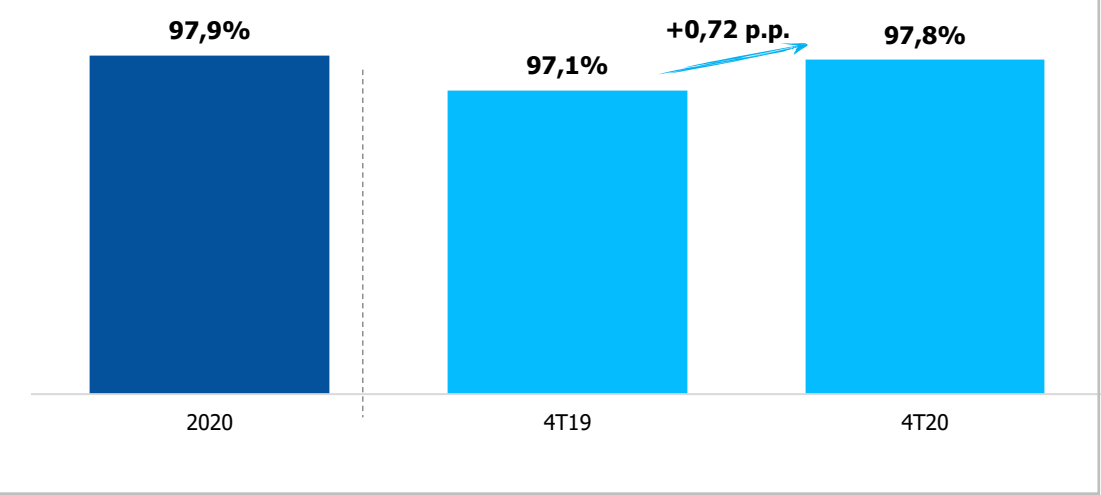
(1) Para Novas Contratações, não são consideradas as renovações de contratos.

Número de Diárias (mil) e Tarifa Média Mensal (R\$)

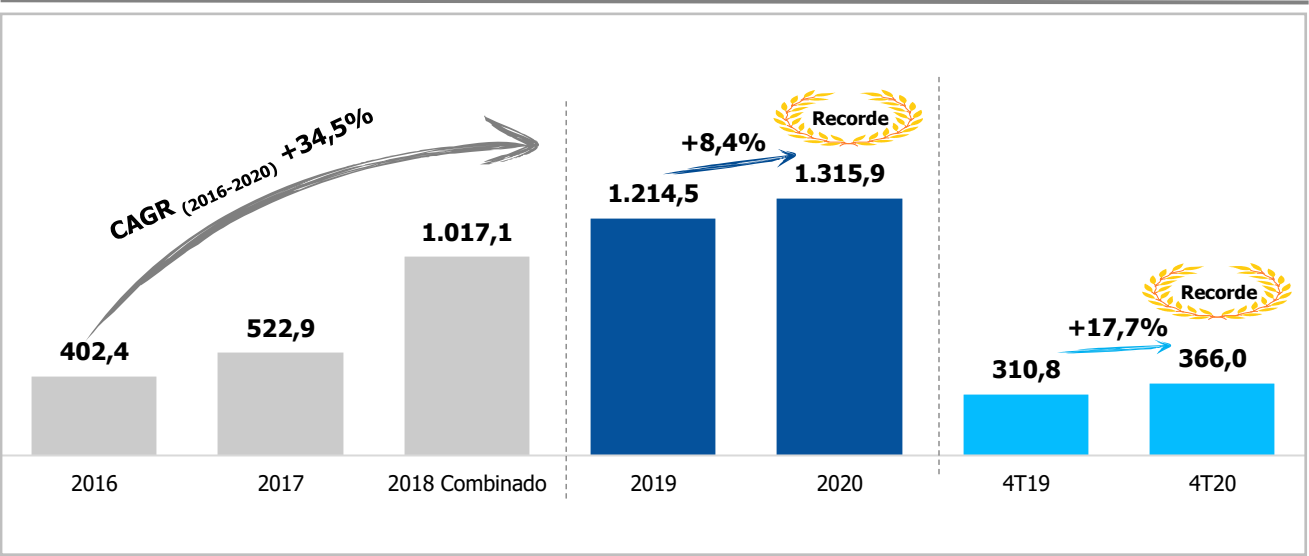


Taxa de Utilização

(Frota Alugada como % da Frota Operacional)

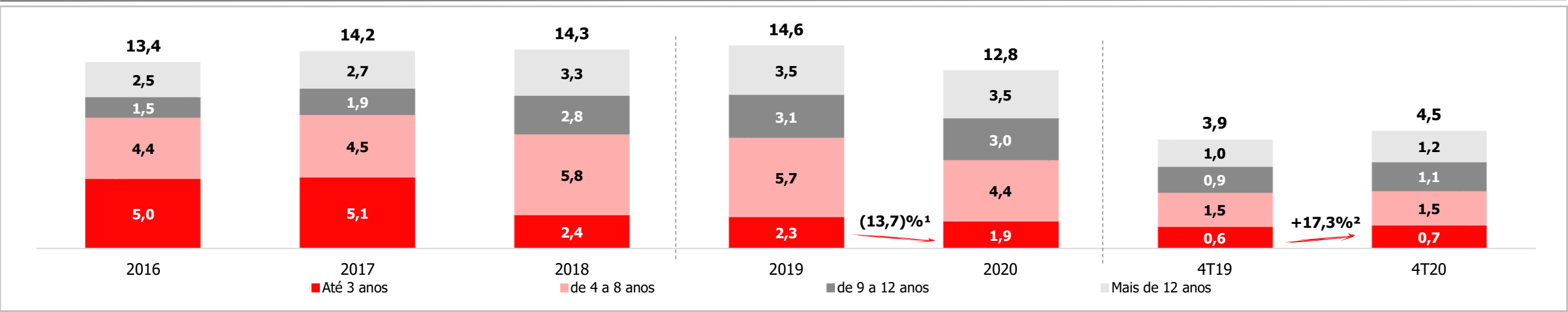


Receita Líquida de Terceirização de Frotas (R\$ Milhões)

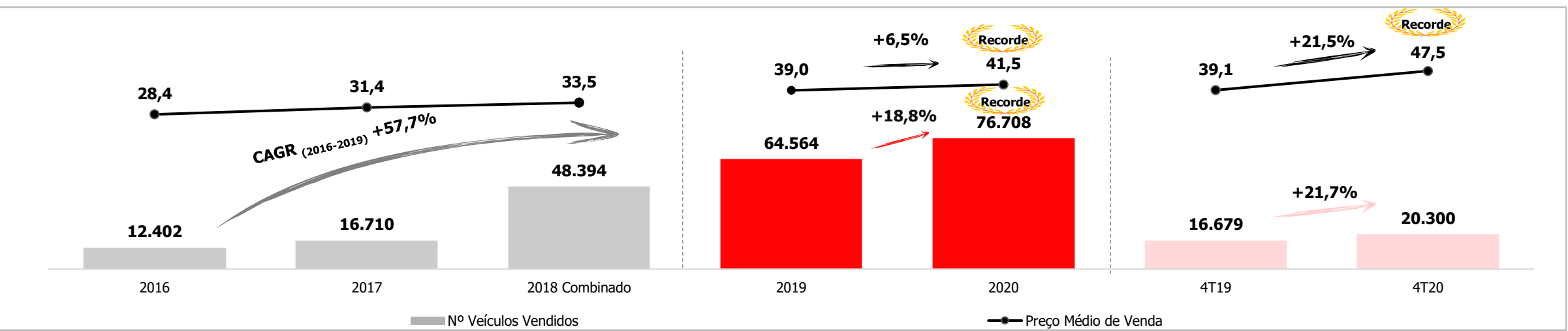


O 4T20 continuou positivo para a venda de **Seminovos**. Esse cenário nos permitiu trabalhar com preços médios de venda mais altos, atingindo o **recorde** de R\$47,5 mil por carro.

Vendas de Carros Novos e Usados no Brasil¹ (Automóveis e comerciais leves – Milhões de unidades)

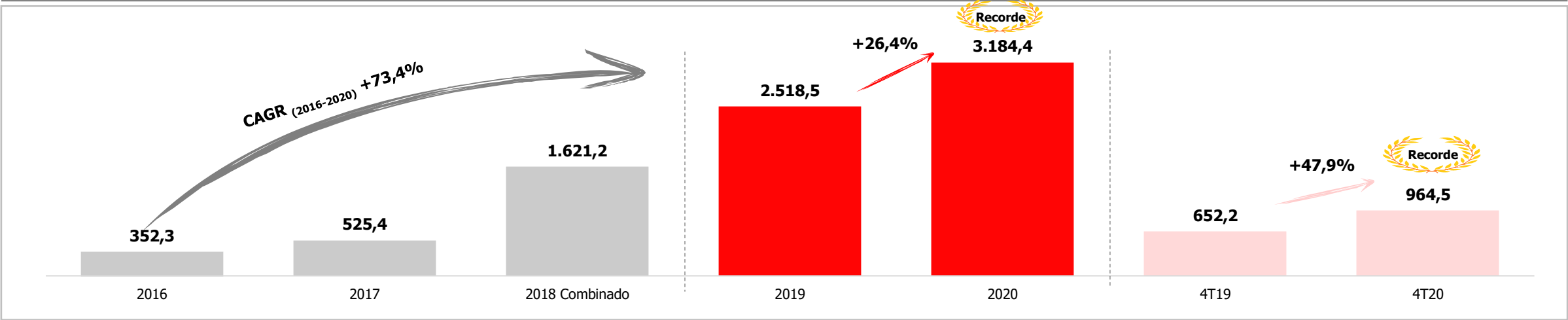


Nº Veículos Vendidos e Preço Médio de Venda (R\$ Mil/Carro)

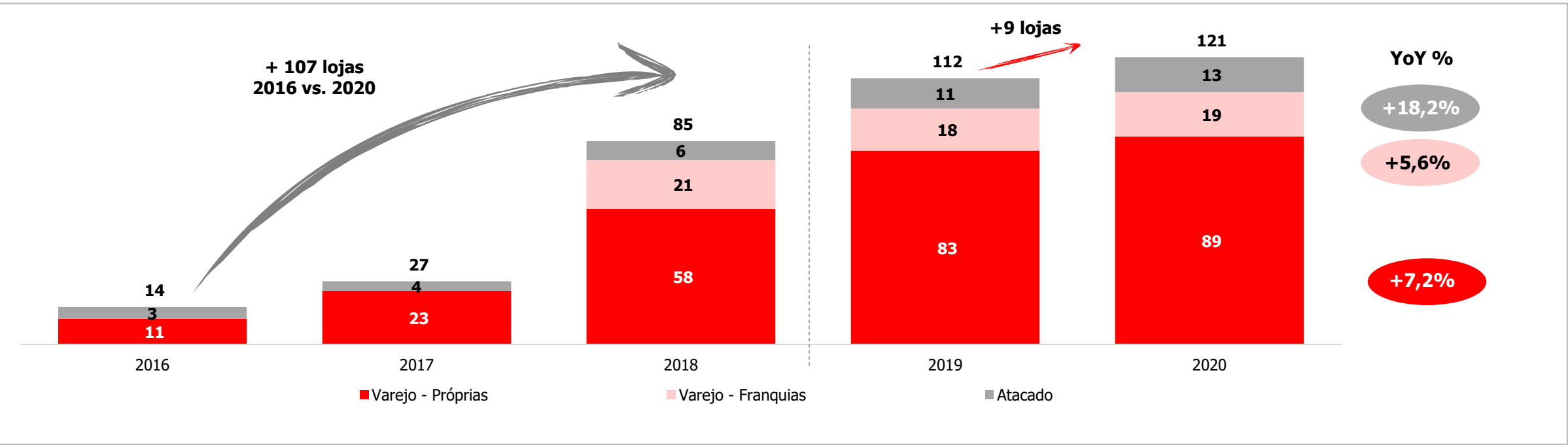


¹ Fonte: FENAUTO - Considera Automóveis, Comerciais Leves e também a venda de Comerciais pesados e motos. ² Para o cálculo das variações, estão sendo considerados os números sem arredondamento.

Receita de Venda de Veículos (R\$ Milhões)

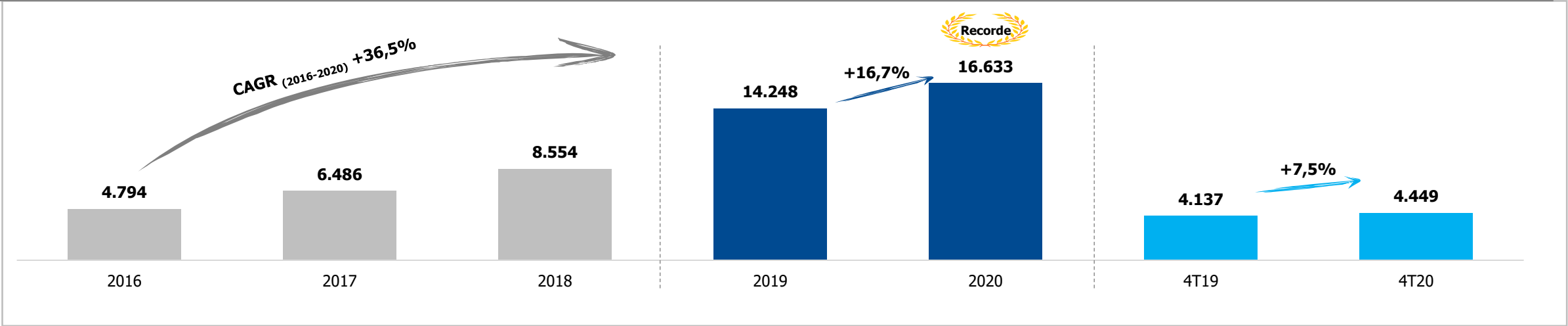


Lojas de Seminovos



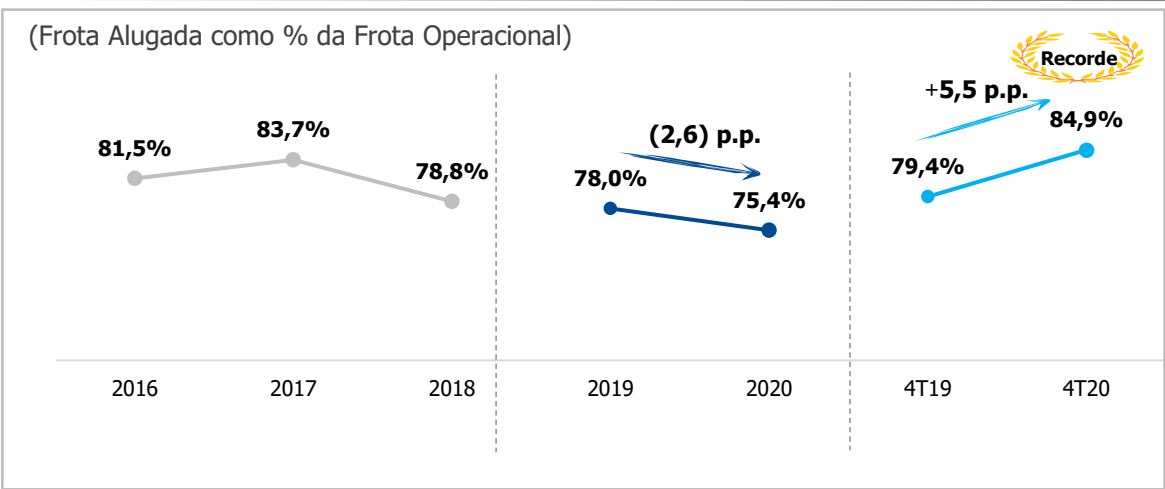
Apresentamos taxa de ocupação recorde no trimestre, com recuperação importante no ticket médio, retomando os patamares do 4T19, e com maior receita por carro operacional.

Número de Diárias (Exclui Franquias, mil)

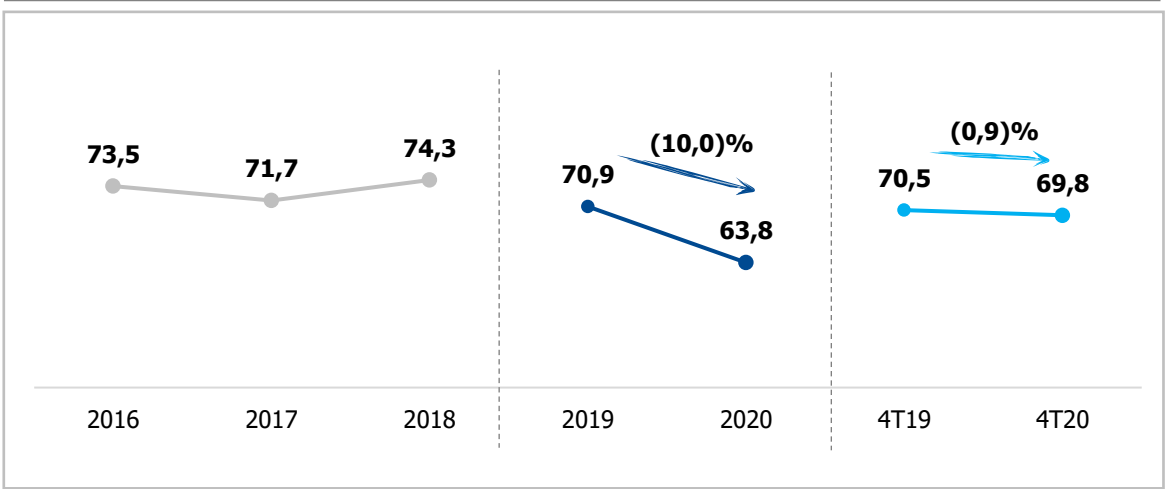


Taxa de Utilização

(Frota Alugada como % da Frota Operacional)

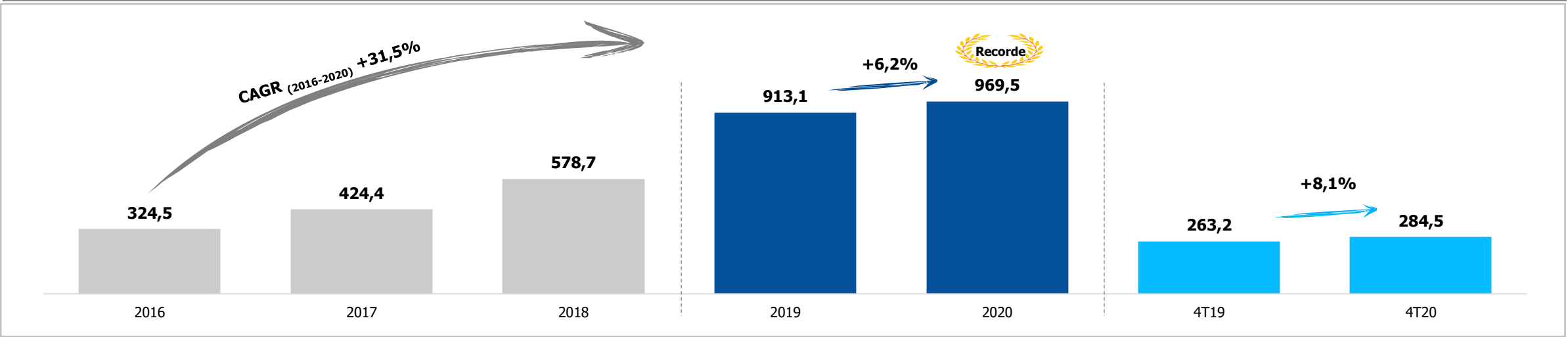


Tarifa Média Diária (R\$)

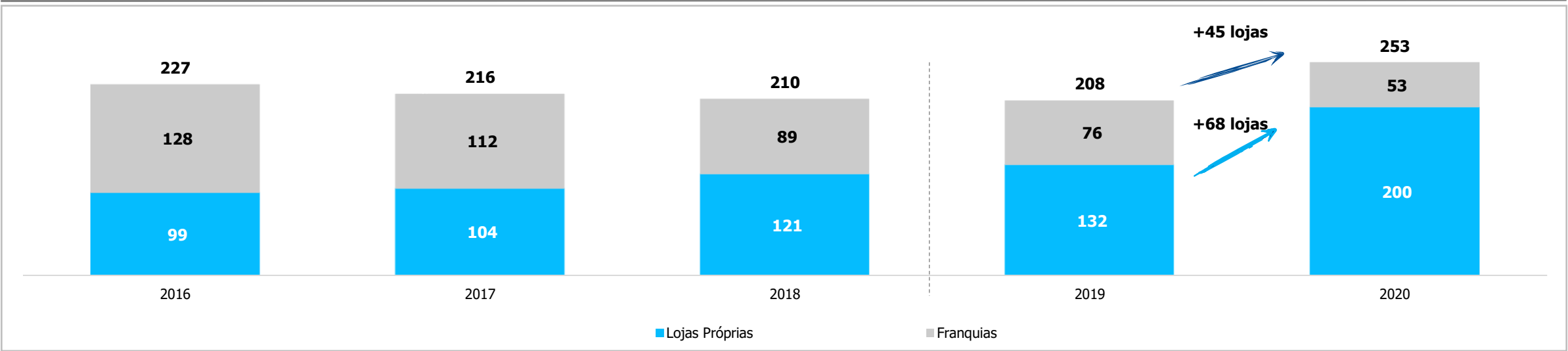


O ticket médio mais alto, a alta taxa de ocupação e o aumento no número diárias resultou num crescimento de receita líquida nesse trimestre.

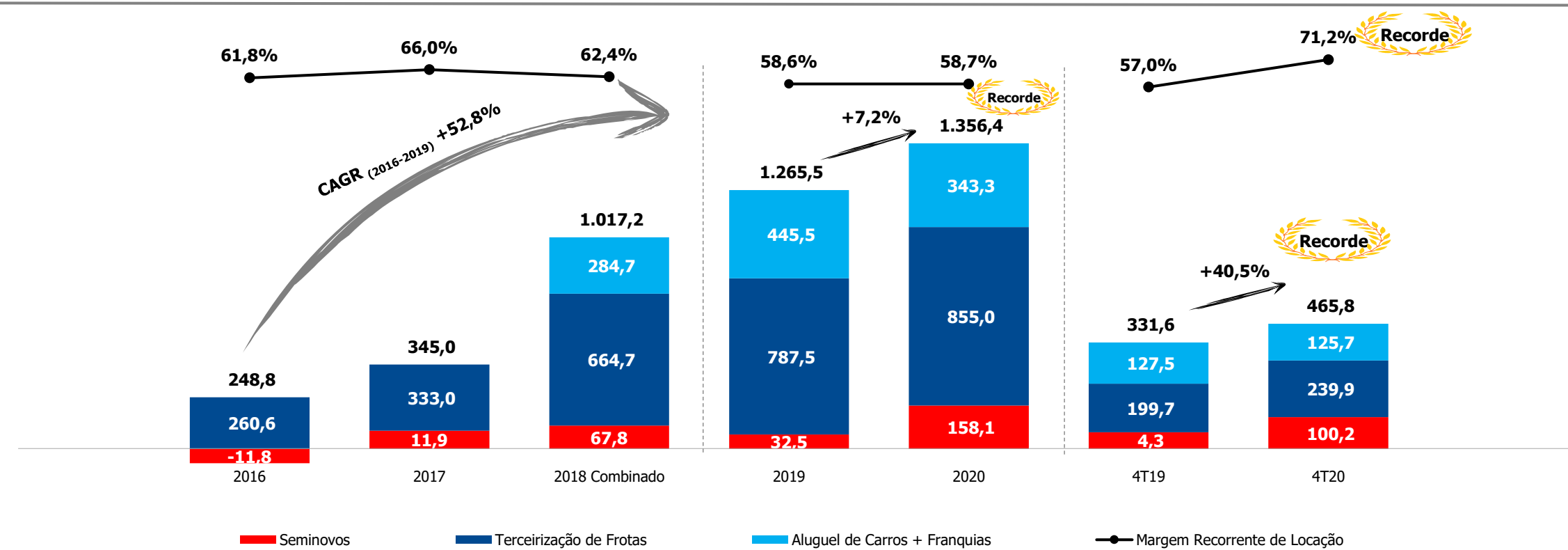
Receita Líquida de Aluguel de Carros (Exclui Franquias, R\$ milhões)



Número de Lojas



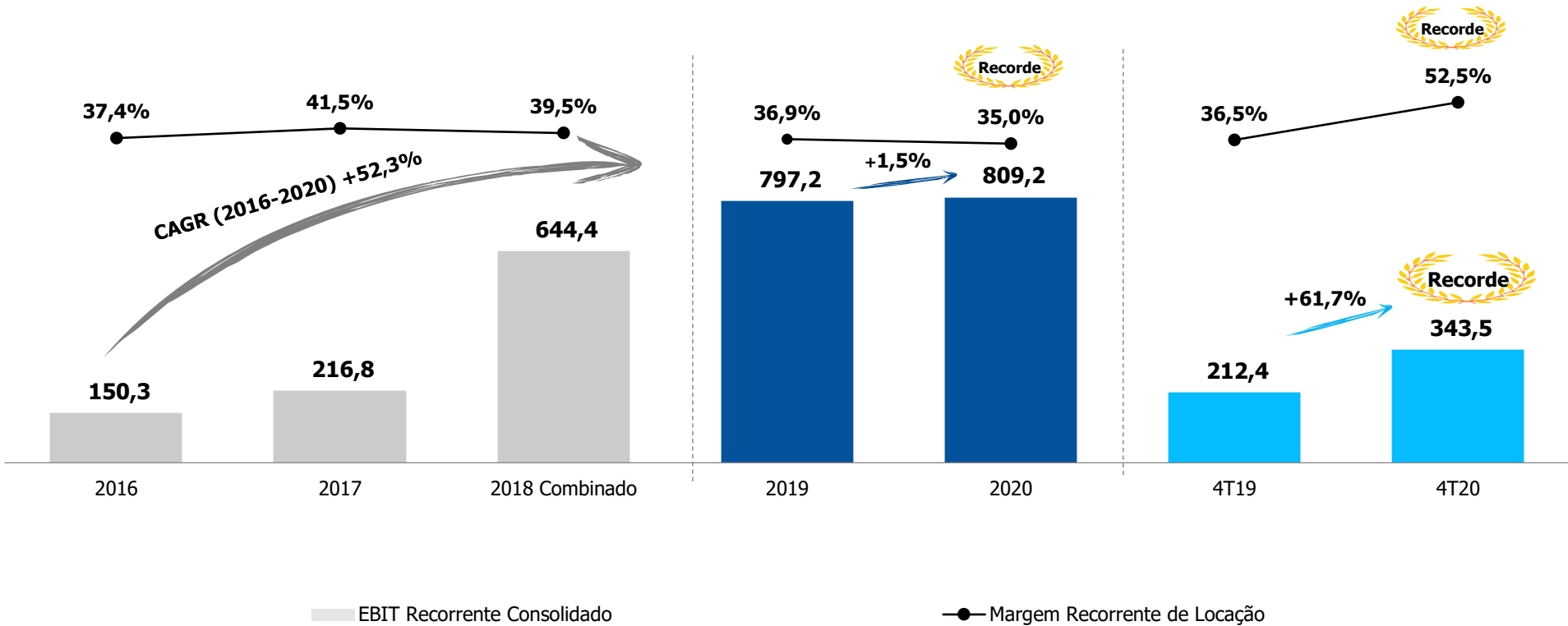
EBITDA e Margem EBITDA Recorrentes¹ (R\$ Milhões e %)



EBITDA Recorrente	2016	2017	2018 Combinado	2019	2020	Var.	4T19	4T20	Var.
Terceirização de Frotas¹	64,8%	63,7%	65,4%	64,8%	65,0%	0,1 p.p.	64,3%	65,5%	1,3 p.p.
Aluguel de Carros + Franquias¹	-	-	46,3%	47,2%	34,5%	(12,7) p.p.	47,1%	43,5%	(3,6) p.p.
Locação¹	64,8%	63,7%	58,2%	57,1%	51,8%	(5,3) p.p.	56,3%	55,8%	(0,4) p.p.
Seminovos²	(3,3)%	2,3%	4,2%	1,3%	5,0%	3,7 p.p.	0,7%	10,4%	9,7 p.p.
= Margem EBITDA Consolidada¹	61,8%	66,0%	62,4%	58,6%	58,7%	0,0 p.p.	57,0%	71,2%	14,1 p.p.

(1) Margens calculadas sobre a Receita Líquida de Locação.
(2) Margem calculadas sobre a Receita Líquida de Seminovos.

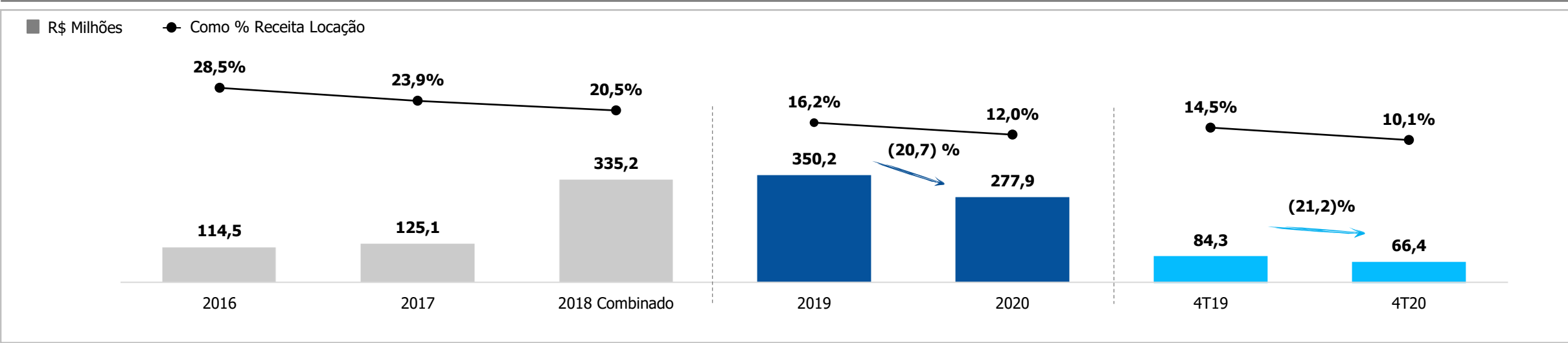
EBIT e Margem EBIT Recorrentes¹ (R\$ Milhões e %)



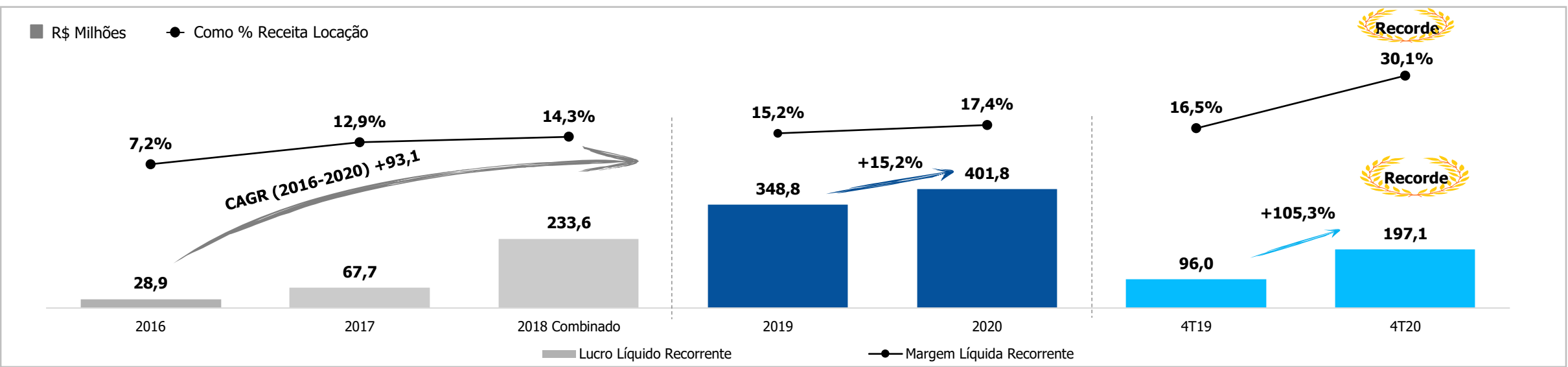
EBIT Recorrente	2016	2017	2018 Combinado	2019	2020	Var.	4T19	4T20	Var.
Terceirização de Frotas ¹	37,4%	41,5%	44,4%	41,8%	44,1%	2,4 p.p.	42,2%	49,9%	7,7 p.p.
Aluguel de Carros + Franquias ¹	-	-	31,3%	30,7%	22,9%	(7,8) p.p.	30,0%	55,8%	25,8 p.p.
= Margem EBIT Consolidada ¹	37,4%	41,5%	39,5%	36,9%	35,0%	(1,9) p.p.	36,5%	52,5%	15,9 p.p.

(1) Margens calculadas sobre a Receita Líquida de Locação.

Resultado Financeiro Recorrente

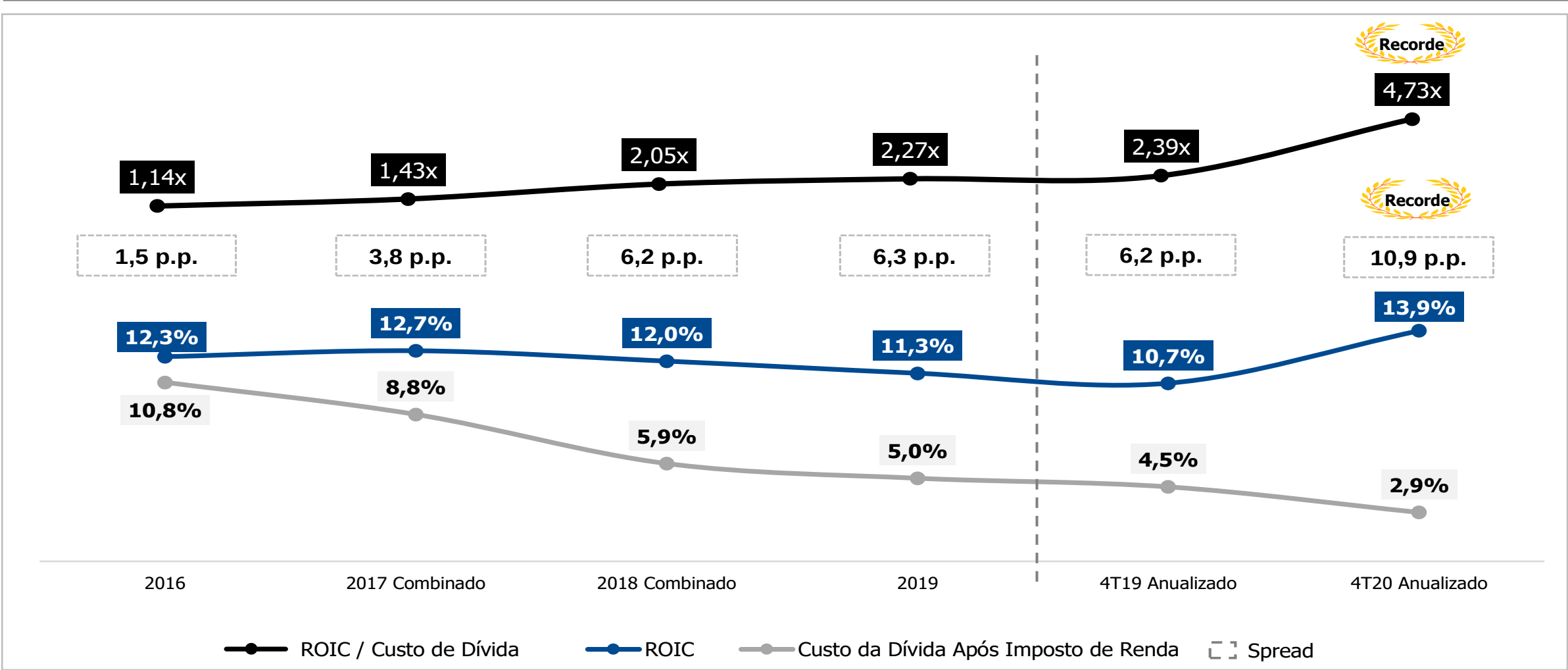


Lucro Líquido Recorrente



Spread ROIC / custo da dívida recorde de 10,9 p.p: forte desempenho do EBIT e custo da dívida em queda.

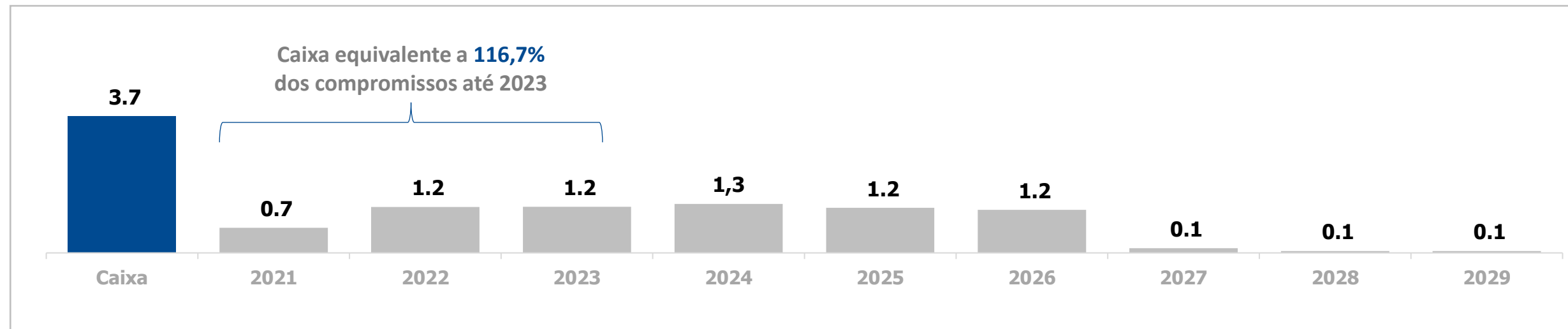
Spread



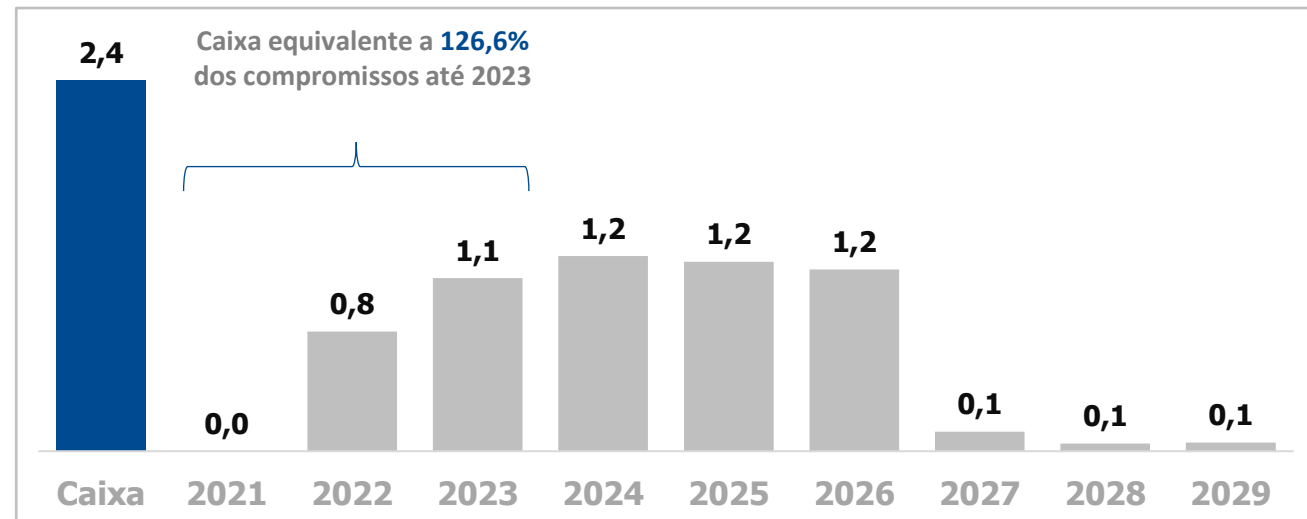
O ROIC Anualizado considera o EBIT recorrente menos a alíquota de imposto contábil recorrente (NOPAT), dividido pelo Imobilizado e Estoque de Veículos mais o contas a receber de curto e longo prazo e menos a conta de fornecedores (Capital Investido).

Posição de caixa de R\$3,7 bilhões correspondente a 116,7% das obrigações até 2023.

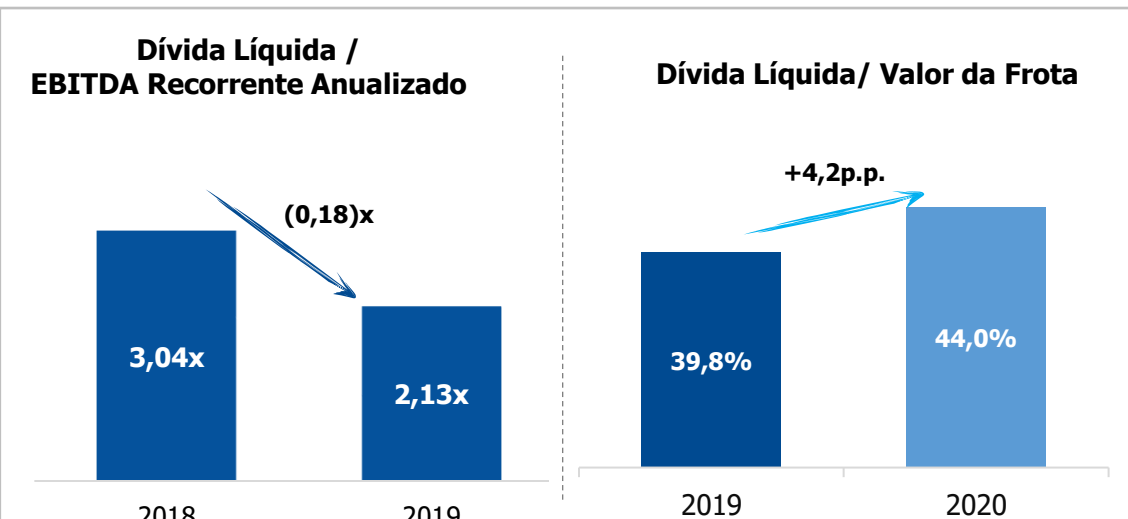
Cronograma Amortização do Principal em 31/12/2021 (R\$ bilhões)



Cronograma Proforma de Amortização do Principal após pré-pagamentos realizados em janeiro/21 (R\$ Bilhões)

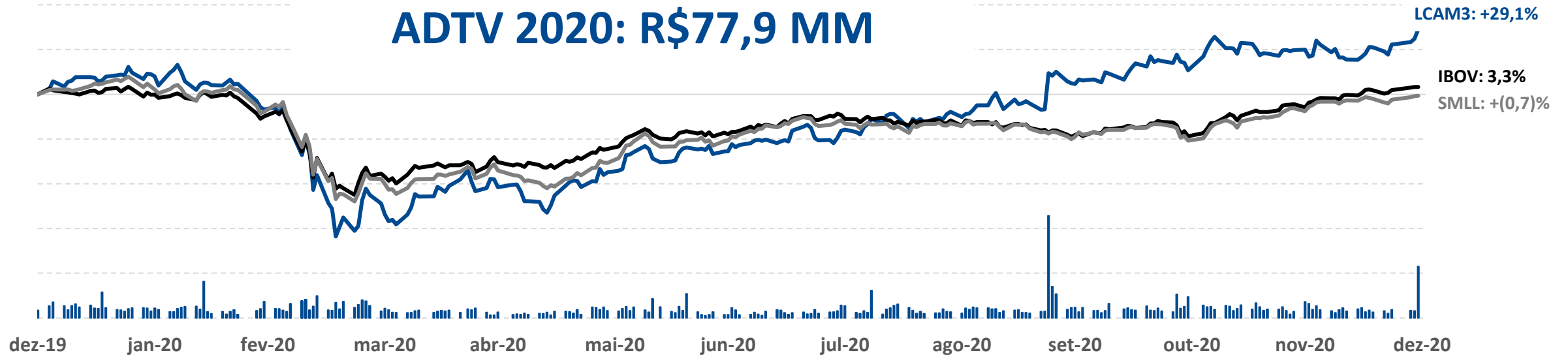


Covenants



IBOVESPA B3

ADTV 2020: R\$77,9 MM



Perguntas e Respostas

ri.unidas.com.br

Contato: ri@unidas.com.br

Aviso Legal - As afirmações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios, projeções sobre resultados operacionais e financeiros e aquelas relacionadas a perspectivas de crescimento da Unidas são meramente projeções e, como tais, são baseadas exclusivamente nas expectativas da Diretoria sobre o futuro dos negócios. Essas expectativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, do setor e dos mercados internacionais e, portanto, sujeitas à mudança sem aviso prévio.



LCAM
B3 LISTED NM

OTC