



Apresentação de Resultados

1T21

#Vamosjuntos



LCAM
B3 LISTED NM

IBOVESPA B3

ICO2 B3

OTCMarkets



Quer evitar filas em pedágios e estacionamentos?

Alugue com **Unidas Pass** e passe direto em pontos de cobrança automática. Você decide quando e onde usar.





Quer mais vantagens e condições exclusivas?

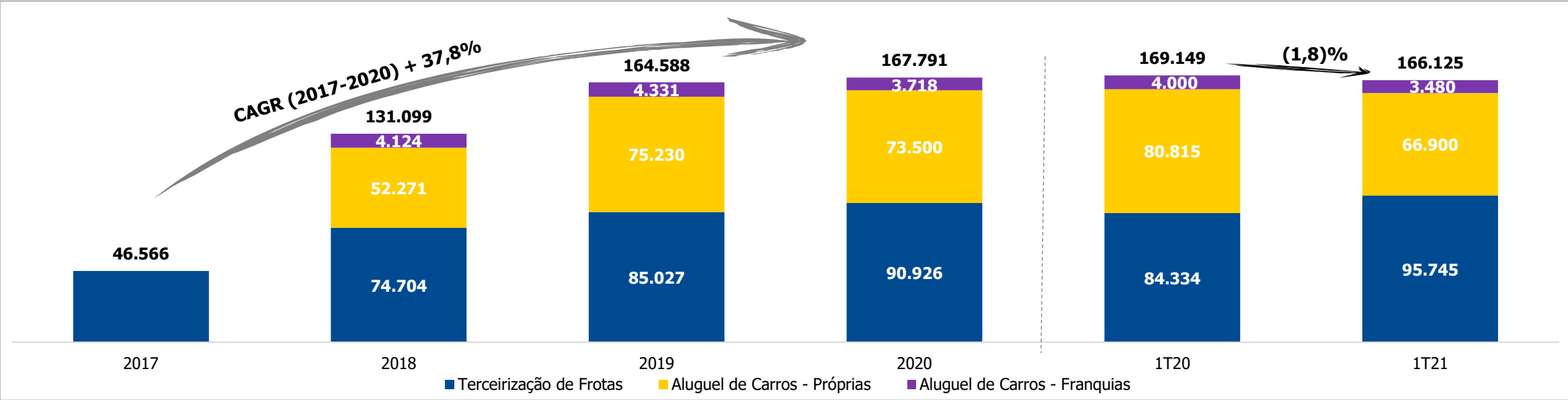
Vem para o UBER semanal!



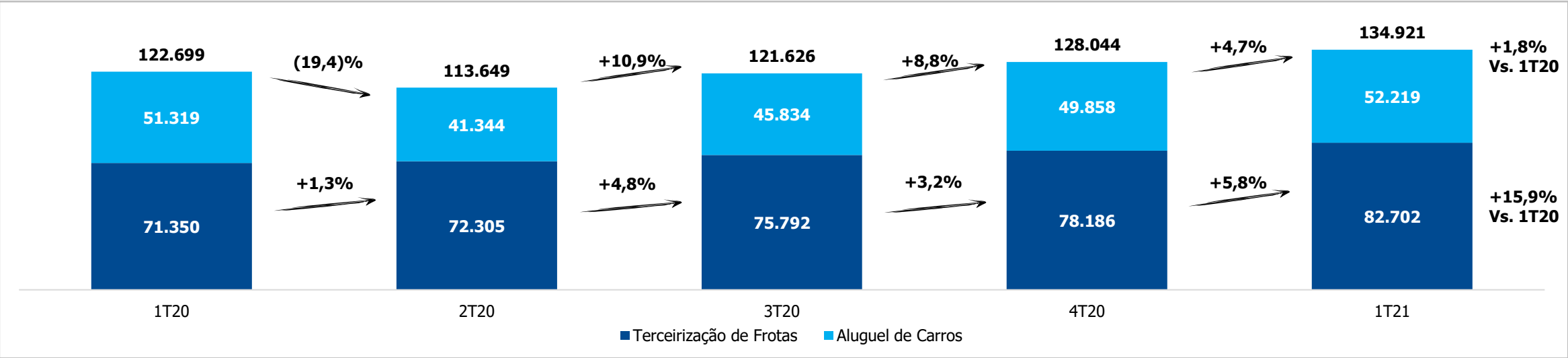
**Traga conectividade e mais
facilidade para o seu dia a dia!**



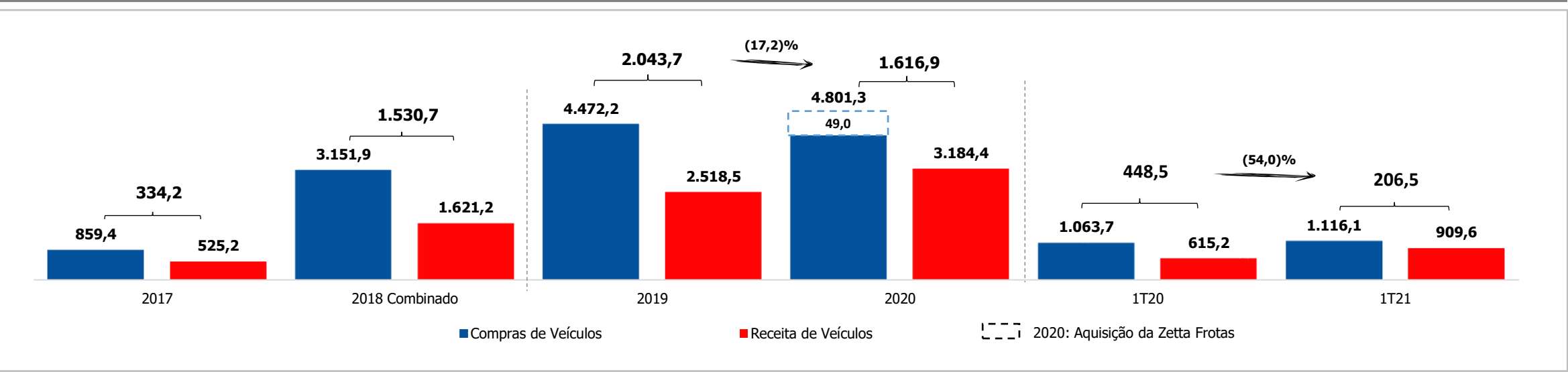
Composição da Frota (# de veículos)



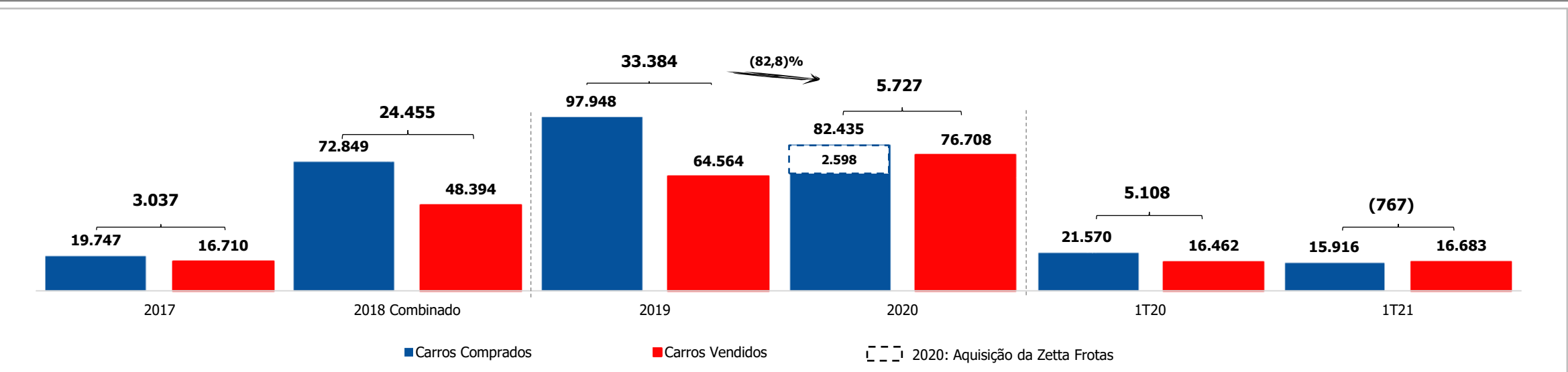
Composição da Frota Média Alugada (# de veículos)



Investimento Líquido (R\$ milhões)

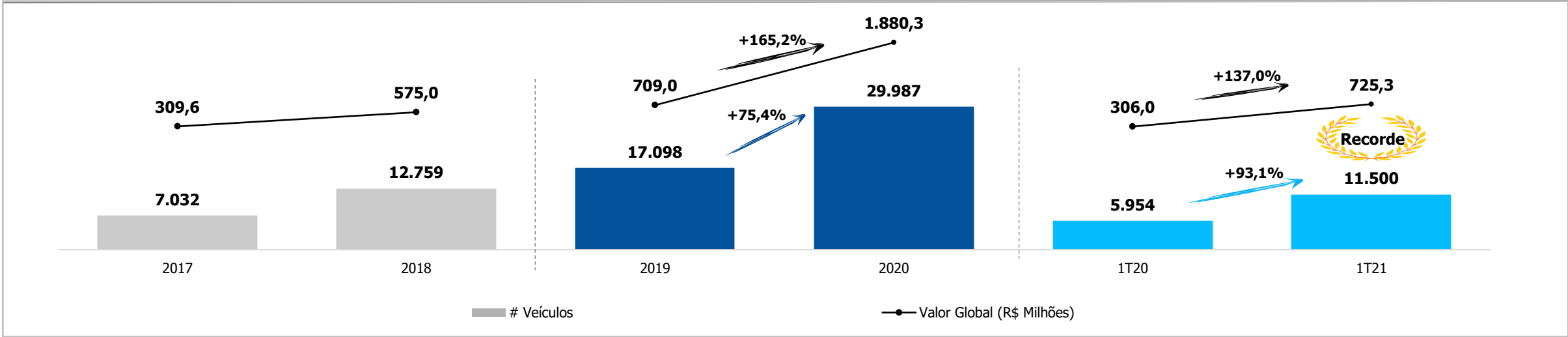


Investimento Líquido (# de veículos)

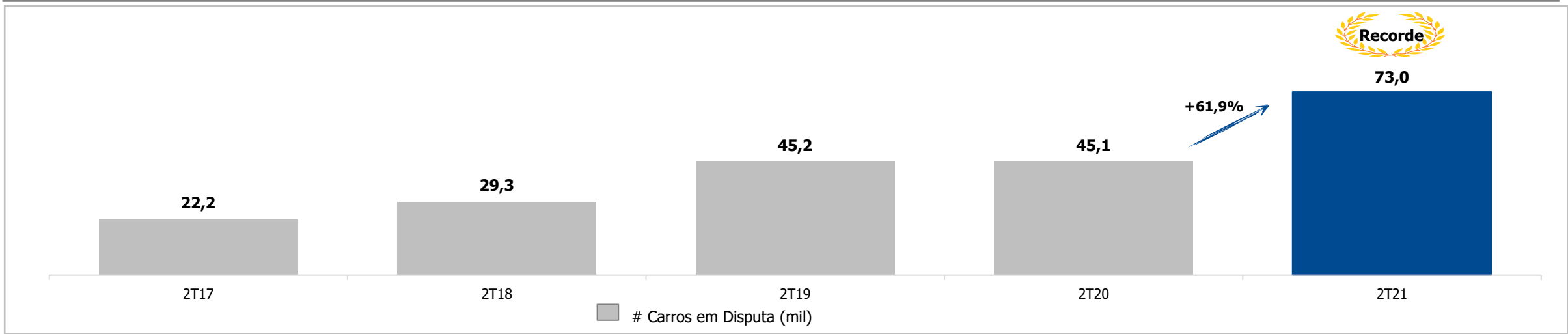


Terceirização de Frotas continua apresentando excelentes resultados, com novos **recordes históricos**.

Novas Contratações: Geração de Receitas futuras

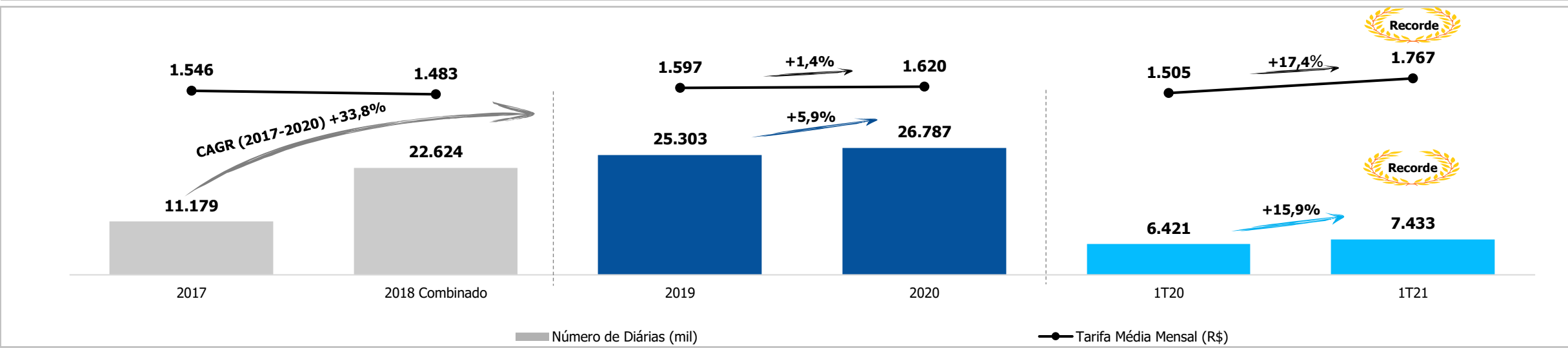


Pipeline Comercial



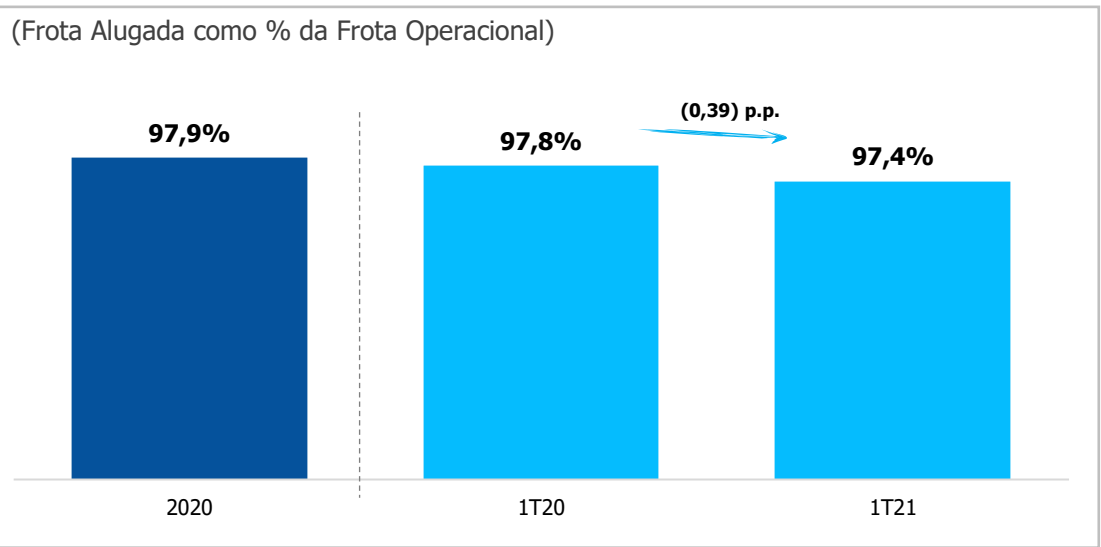
(1) Para Novas Contratações, não são consideradas as renovações de contratos.

Número de Diárias (mil) e Tarifa Média Mensal (R\$)

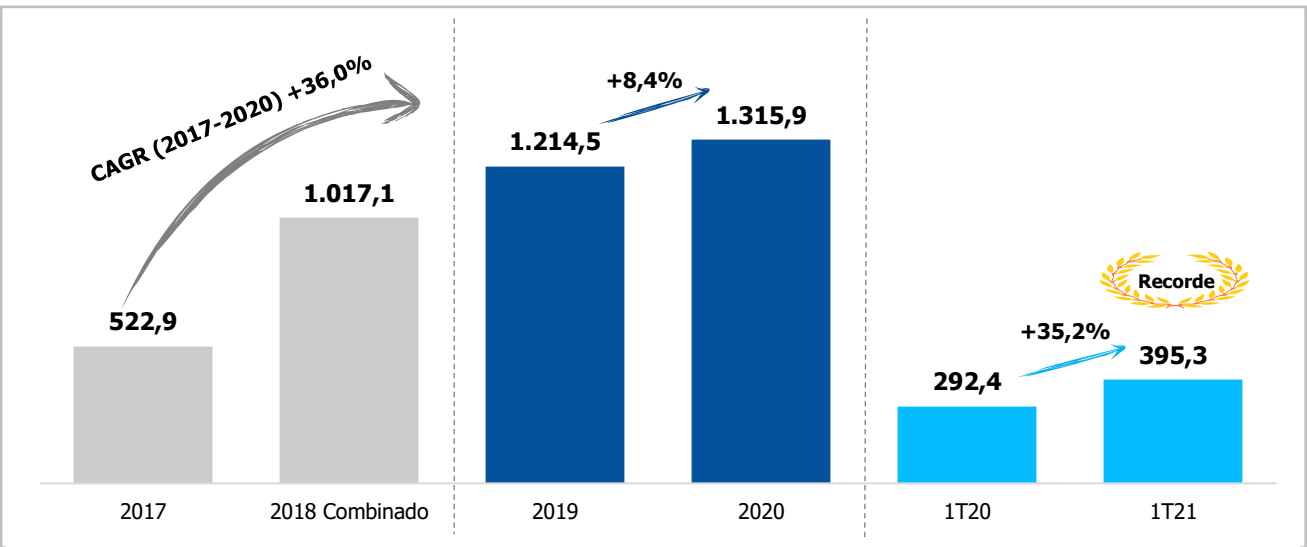


Taxa de Utilização

(Frota Alugada como % da Frota Operacional)

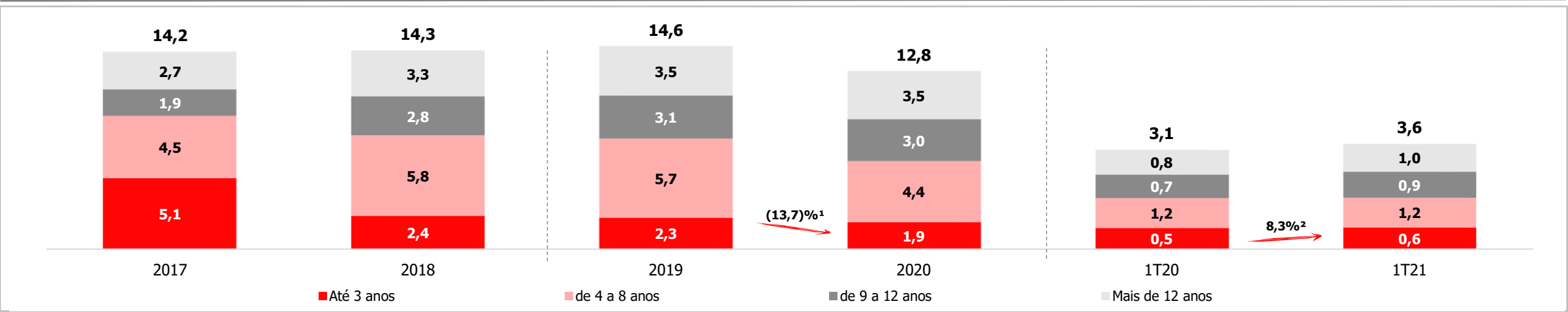


Receita Líquida de Terceirização de Frotas (R\$ Milhões)

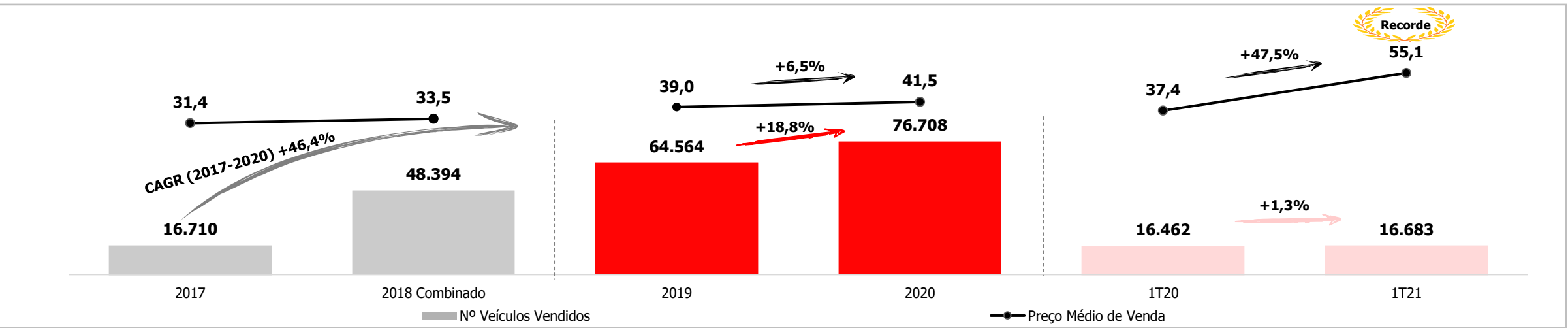


A alta demanda por carros seminovos acabou impactando nos preços médios de venda, que atingiram o ticket médio **recorde** de R\$55,1 mil por carro.

Vendas de Carros Novos e Usados no Brasil¹ (Automóveis e comerciais leves – Milhões de unidades)

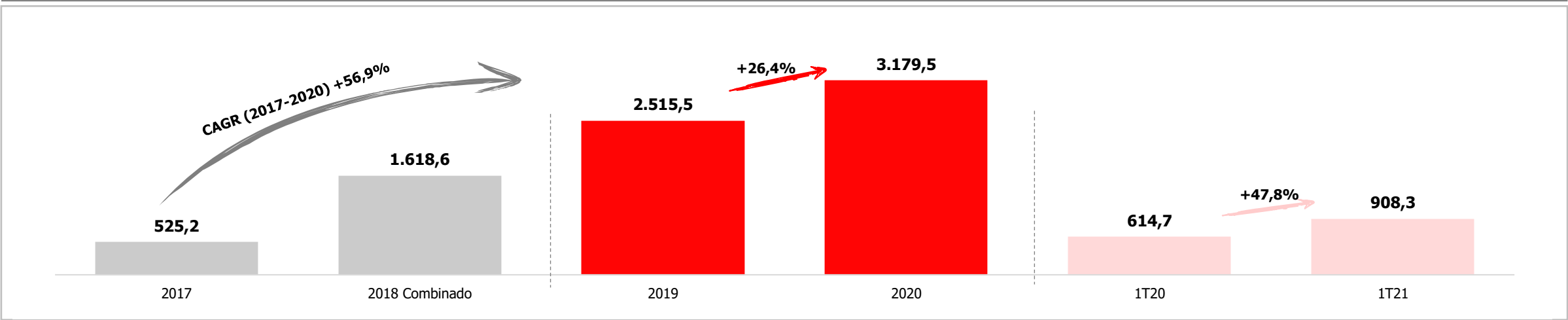


Nº Veículos Vendidos e Preço Médio de Venda (R\$ Mil/Carro)

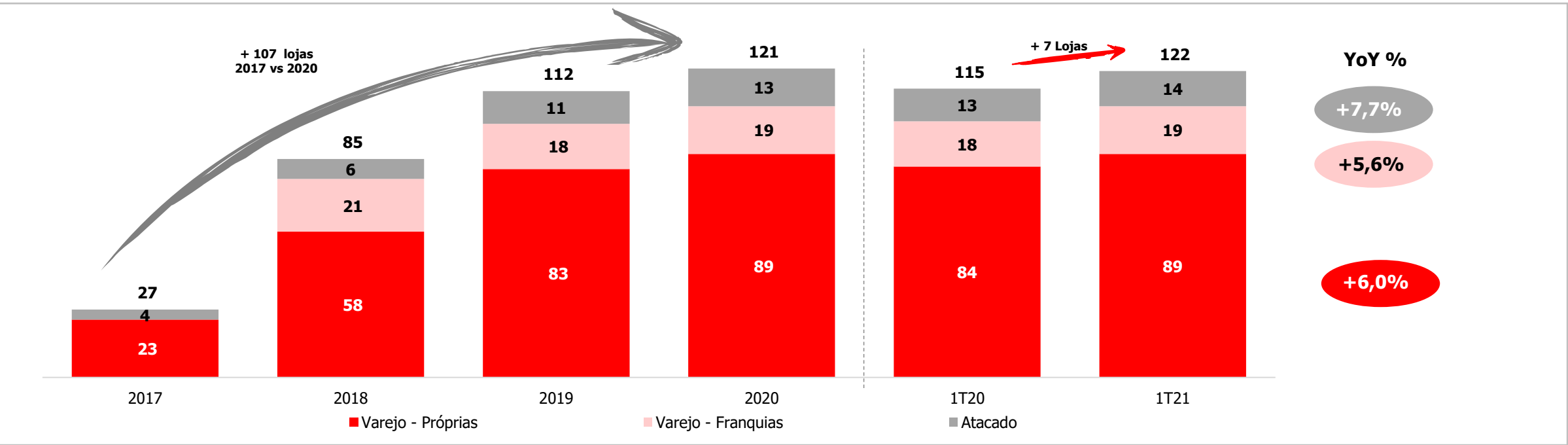


¹ Fonte: FENAUTO - Considera Automóveis, Comerciais Leves e também a venda de Comerciais pesados e motos. ² Para o cálculo das variações, estão sendo considerados os números sem arredondamento.

Receita de Venda de Veículos (R\$ Milhões)

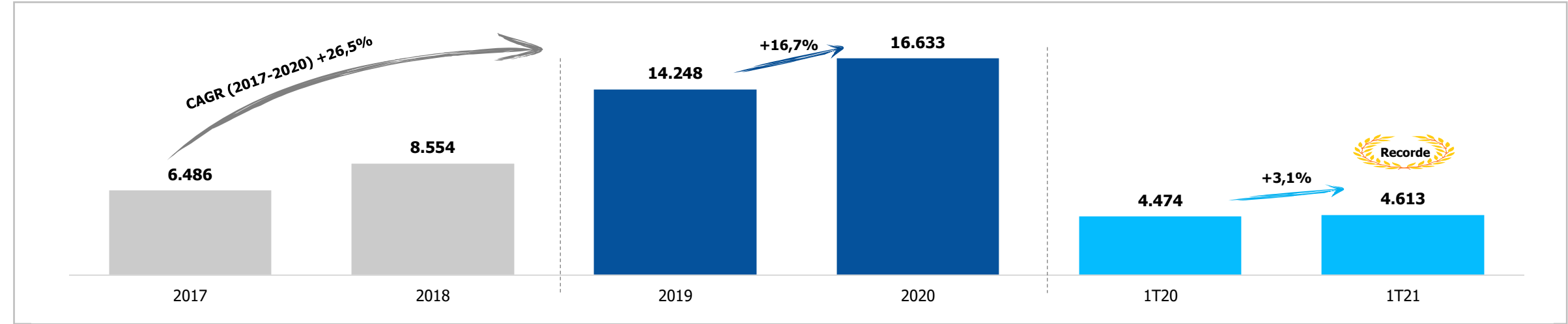


Lojas de Seminovos

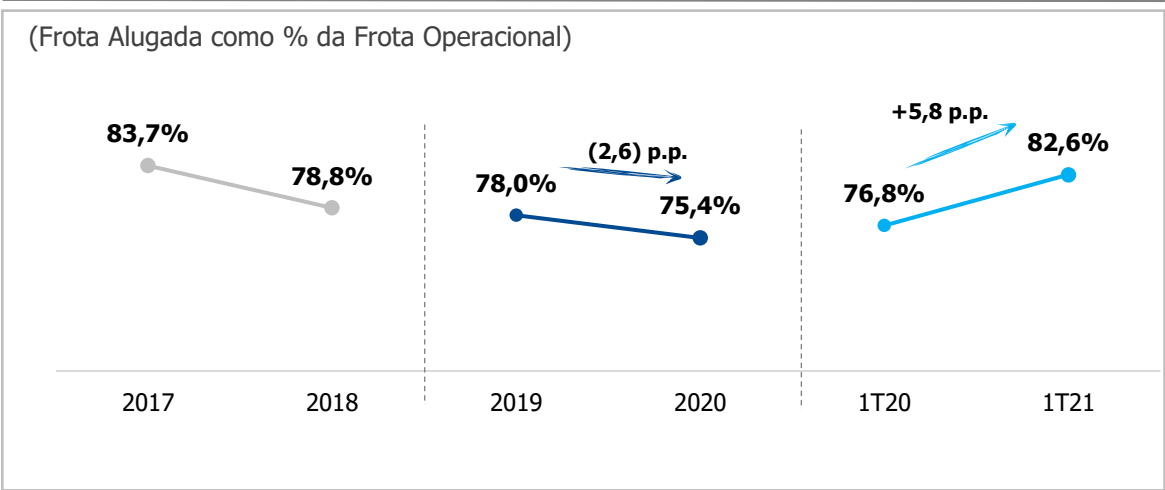


Apresentamos crescimento em todos os indicadores no trimestre, com recuperação importante no ticket médio, aumento no volume recorde de diárias, taxa de ocupação acima de 80% e com maior receita por carro operacional.

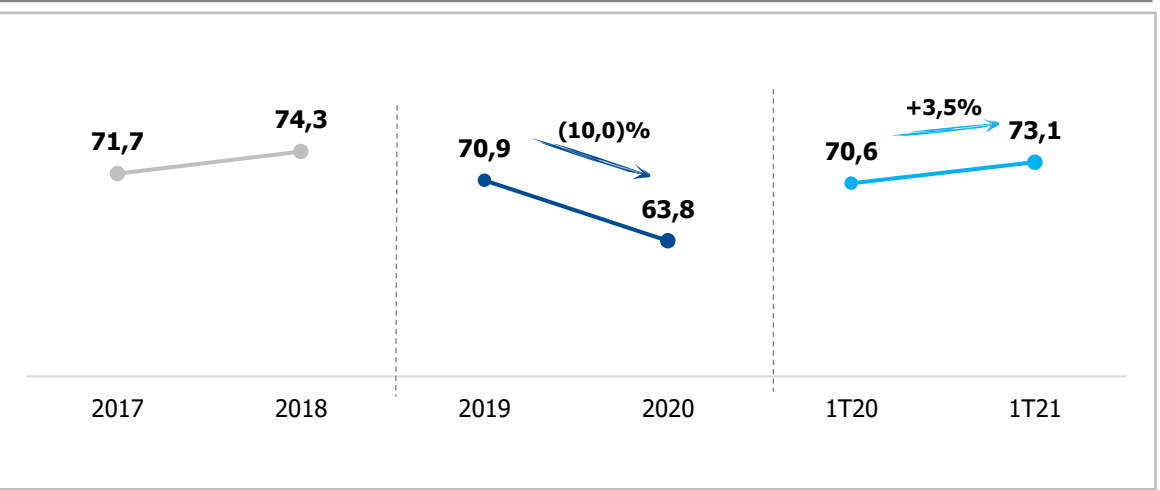
Número de Diárias (Exclui Franquias, mil)



Taxa de Utilização

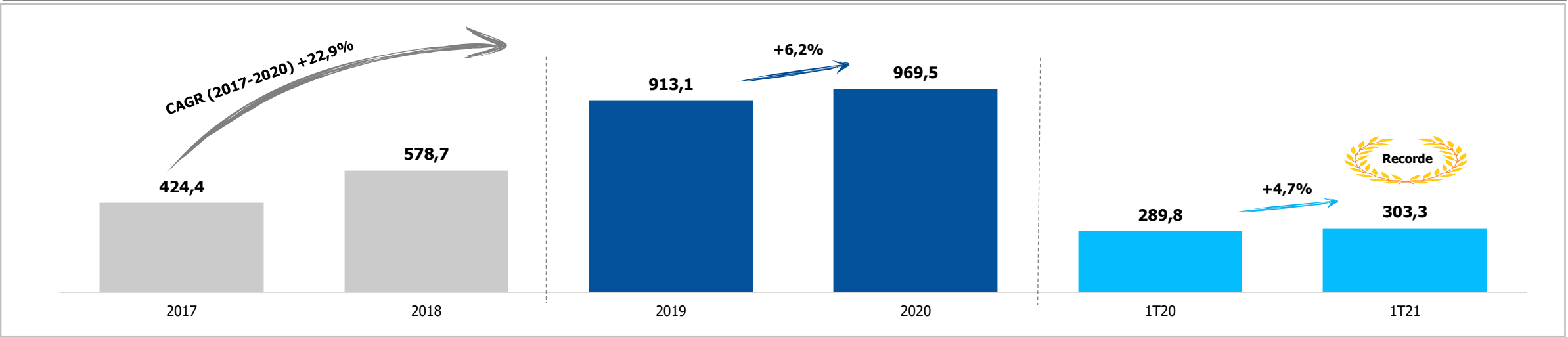


Tarifa Média Diária (R\$)

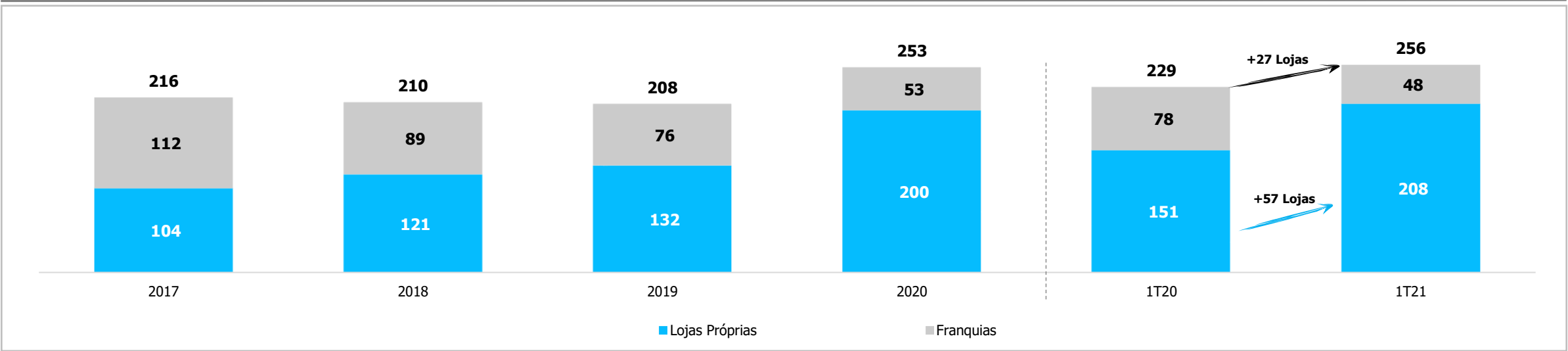


O recorde em Receita Líquida, foi resultado do ticket médio mais alto, da alta taxa de ocupação e do aumento no número recorde de diárias.

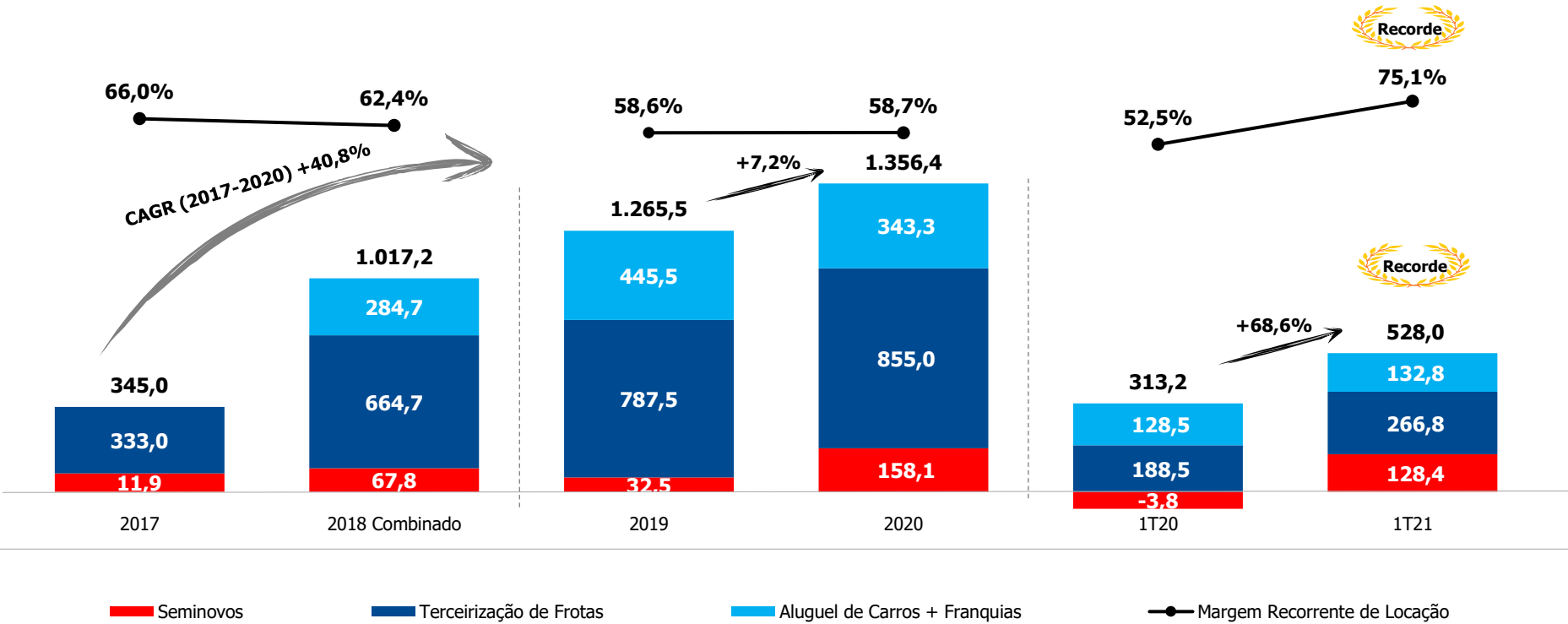
Receita Líquida de Aluguel de Carros (Exclui Franquias, R\$ milhões)



Número de Lojas



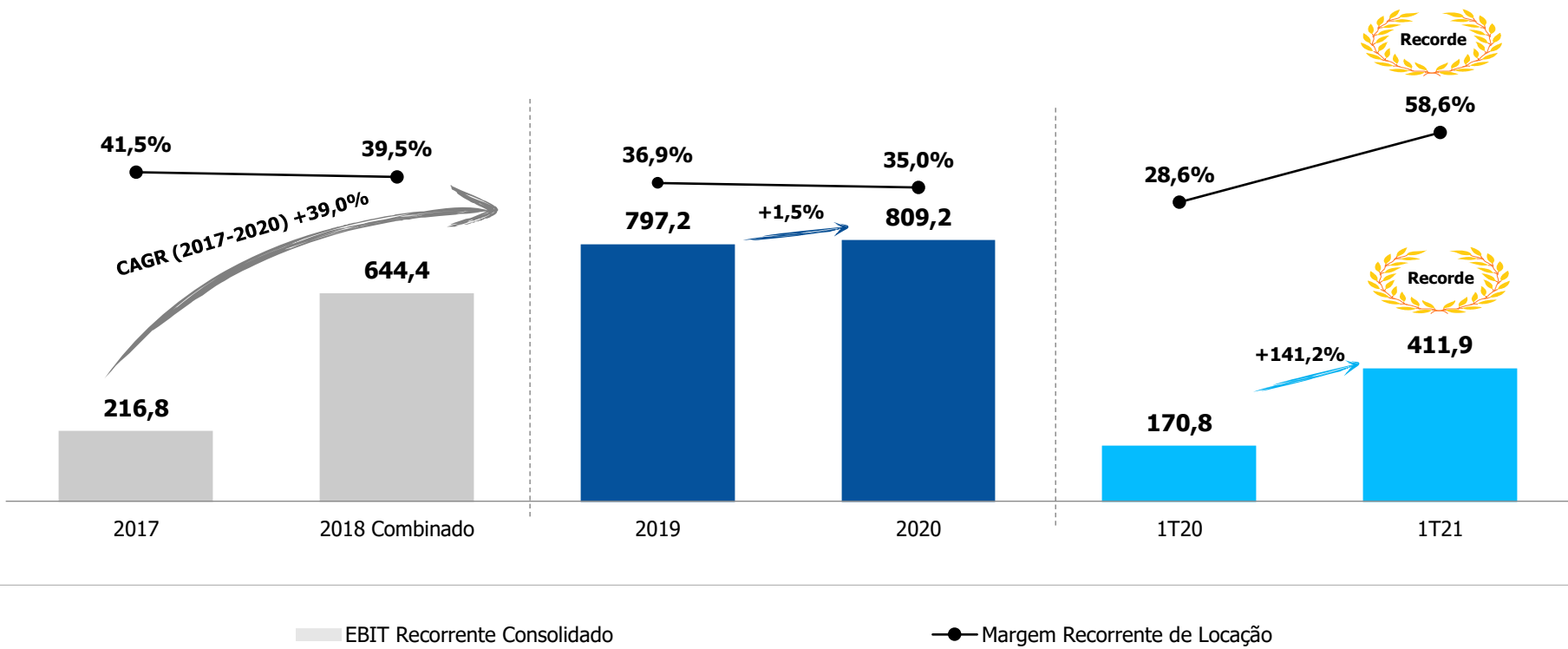
EBITDA e Margem EBITDA Recorrentes¹ (R\$ Milhões e %)



EBITDA Recorrente	2017	2018 Combinado	2019	2020	Var.	1T20	1T21	Var.
Terceirização de Frotas ¹	63,7%	65,4%	64,8%	65,0%	0,1 p.p.	64,5%	67,5%	3,0 p.p.
Aluguel de Carros + Franquias ¹	-	46,3%	47,2%	34,5%	(12,7) p.p.	42,2%	43,2%	1,0 p.p.
Locação ¹	63,7%	58,2%	57,1%	51,8%	(5,3) p.p.	53,1%	56,8%	3,8 p.p.
Seminovos ²	2,3%	4,2%	1,3%	5,0%	3,7 p.p.	(0,6)%	14,1%	14,8 p.p.
= Margem EBITDA Consolidada ¹	66,0%	62,4%	58,6%	58,7%	0,0 p.p.	52,5%	75,1%	22,7 p.p.

(1) Margens calculadas sobre a Receita Líquida de Locação.
(2) Margem calculadas sobre a Receita Líquida de Seminovos.

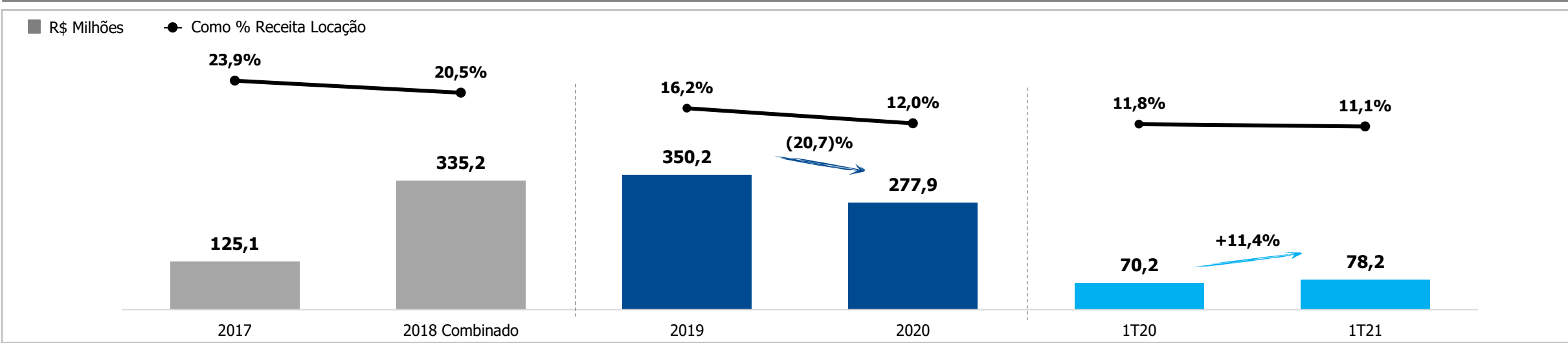
EBIT e Margem EBIT Recorrentes¹ (R\$ Milhões e %)



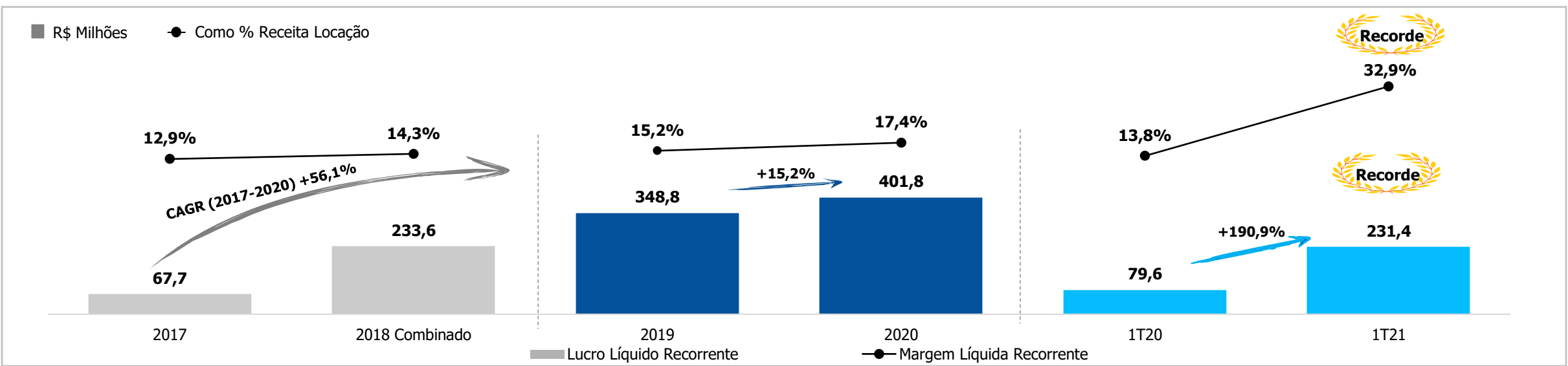
EBIT Recorrente	2017	2018 Combinado	2019	2020	Var.	1T20	1T21	Var.
Terceirização de Frotas ¹	41,5%	44,4%	41,8%	44,1%	2,4 p.p.	38,5%	62,3%	23,8 p.p.
Aluguel de Carros + Franquias ¹	-	31,3%	30,7%	22,9%	(7,8) p.p.	19,1%	53,8%	34,7 p.p.
= Margem EBIT Consolidada ¹	41,5%	39,5%	36,9%	35,0%	(1,9) p.p.	28,6%	58,6%	30,0 p.p.

(1) Margens calculadas sobre a Receita Líquida de Locação.

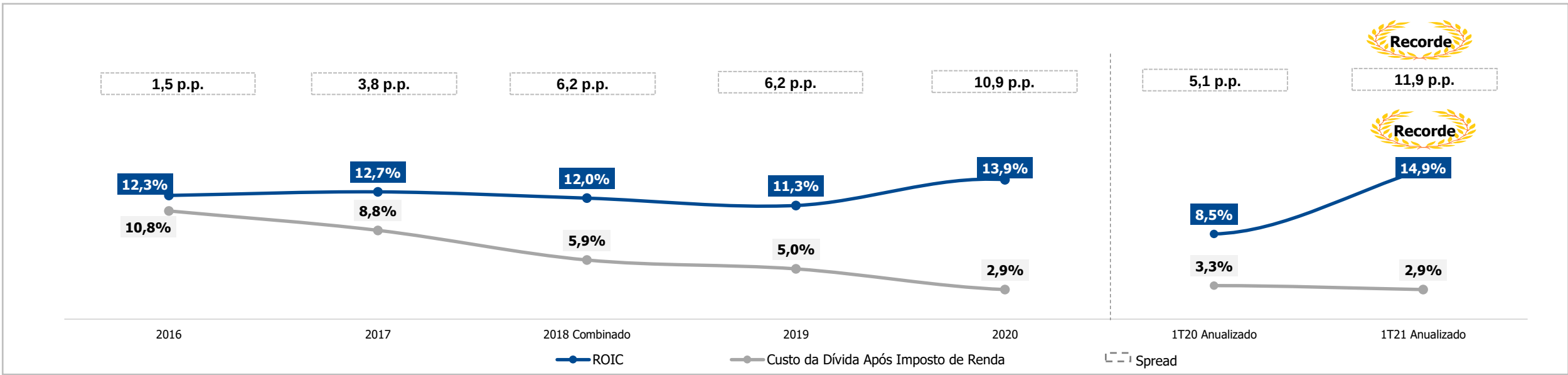
Resultado Financeiro Recorrente



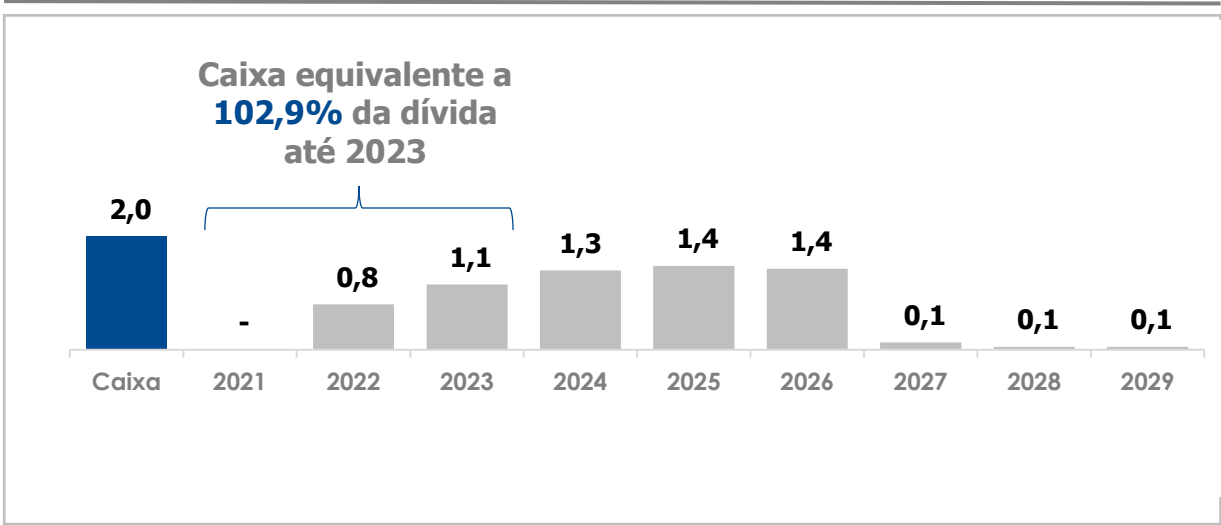
Lucro Líquido Recorrente



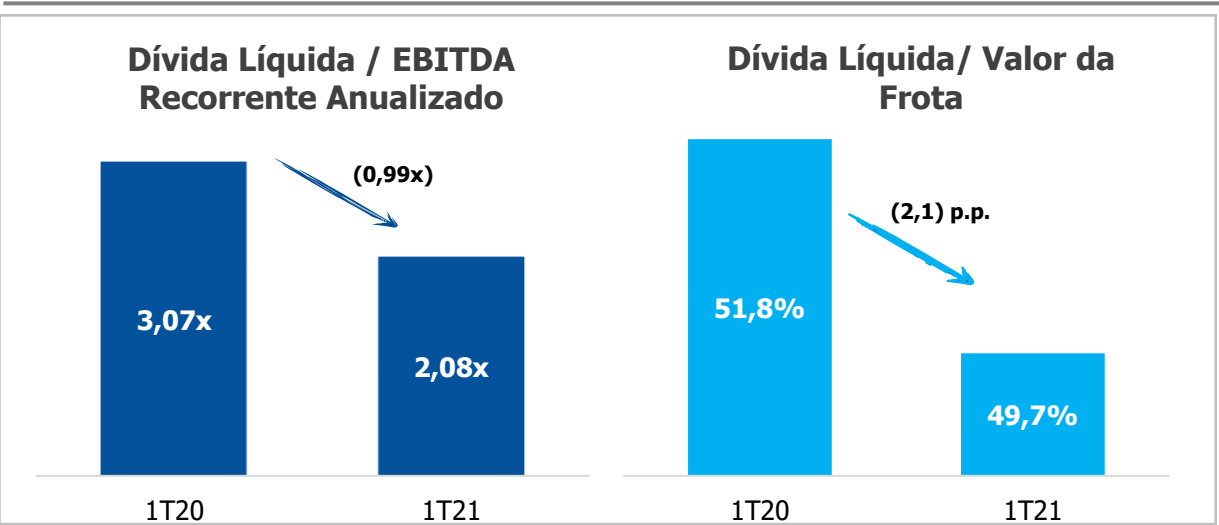
ROIC recorde de 14,9%, com **Spread ROIC / custo da dívida** recorde de 11,9 p.p.



Cronograma Amortização do Principal em 31/03/2021 (R\$ bilhões)



Covenants



Perguntas e Respostas

ri.unidas.com.br

Contato: ri@unidas.com.br

Aviso Legal - As afirmações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios, projeções sobre resultados operacionais e financeiros e aquelas relacionadas a perspectivas de crescimento da Unidas são meramente projeções e, como tais, são baseadas exclusivamente nas expectativas da Diretoria sobre o futuro dos negócios. Essas expectativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, do setor e dos mercados internacionais e, portanto, sujeitas à mudança sem aviso prévio.



LCAM
B3 LISTED NM

OTC