

RESULTADOS DO 2º TRIMESTRE 2025

FRAS
B3 LISTED N1

IBRA B3

IGC B3

IGCT B3

SMLL B3



A reunião está sendo gravada.



To access the simultaneous translation, click on the 'interpretation' button.

As perguntas podem ser feitas de duas formas:



Via áudio, através do ícone "levantar a mão".



Por escrito, através do botão "Q&A".

Eventuais declarações que possam ser feitas durante essa videoconferência, relativas às perspectivas de negócios da companhia, projeções e metas operacionais e financeiras, constituem-se em crenças e premissas da diretoria da Frasle Mobility, bem como em informações atualmente disponíveis para a Companhia. Considerações futuras não são garantias de desempenho e envolvem riscos, incertezas e premissas. Estas se referem a eventos futuros e, portanto, dependem de circunstâncias que podem ou não ocorrer.

Investidores devem compreender que condições econômicas gerais, condições da indústria e outros fatores operacionais, podem afetar os resultados futuros da empresa, e podem conduzir a resultados que diferem, materialmente, daqueles expressos em tais considerações futuras.

BEM-VINDOS(AS)!

PARTICIPAM DA NOSSA CONFERÊNCIA DO 2T25:



**ANDERSON
PONTALTI**

COO
FRASLE MOBILITY



**HEMERSON
DE SOUZA**

DIRETOR EXECUTIVO
NORTH AMERICA, RI E M&A
FRASLE MOBILITY



**MARIANA
GUIMARÃES**

GERENTE DE RI
FRASLE MOBILITY



**ESTEBAN
ANGELETTI**

DIRETOR DE RI
E FINANÇAS
RANDONCORP
CONVIDADO

ACONTECIMENTOS

DO TRIMESTRE



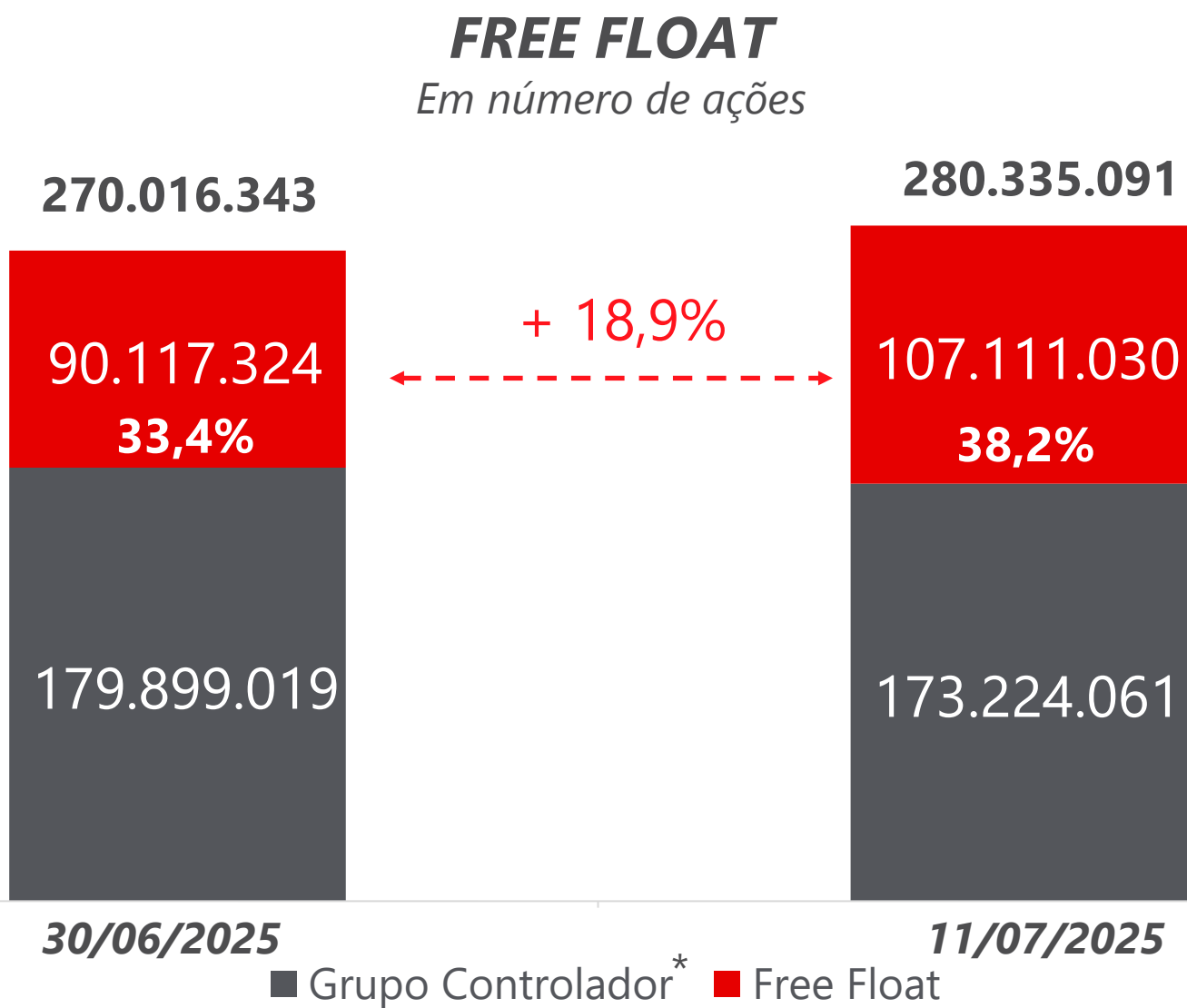
SUBESTAÇÃO DE ENERGIA
FREMAX (JOINVILLE/SC)



AQUISIÇÃO DE QUOTAS
FRASLE MOBILITY SITE SOROCABA

- 2018** Aquisição de 80,10%
Turnaround 2018 - 2024
- 2025** Aquisição de 19,9% pelo valor de R\$2,00
Planta operacional + 2 terrenos (total 77 mil m²)

3º FOLLOW ON FRAS3



FINANCIAR O PROCESSO DE CRESCIMENTO INORGANICO
AVANÇO NA JORNADA DE INTERNACIONALIZAÇÃO
+
AUMENTO DA LIQUIDEZ FRAS3



*Grupo controlador considera ações da Randoncorp S.A, Dramd Participações e Administração Ltda. e Tesouraria Frasle Mobility.

**SAVE
THE
DATE**

VEM AÍ O
**UNIVERSO
FRASLE
MOBILITY** ²⁰²⁵

KEEP LIFE IN MOTION

18.NOV.2025
SÃO PAULO/BR

MZ Arena

Endereço: Alameda Vicente Pinzon, 51 Vila Olímpia, São Paulo.



1S25 | DESTAQUES E GUIDANCE



RECEITA LÍQUIDA

R\$ 2.691,9 M

+47,8%

VS. 1S24

GUIDANCE 2025
REVISÃO

R\$ 5,4 – 5,8 B



MERCADO
EXTERNO¹

US\$ 253,5 M

+75,7%

VS. 1S24

GUIDANCE 2025

US\$ 500 – 540 M



MARGEM EBITDA
AJUSTADA²

18,3%

+0,9 p.p.

VS. 1S24

GUIDANCE 2025
REVISÃO

17,5% – 20,5%



INVESTIMENTOS³

R\$ 70,7 M

+69,7%

VS. 1S24

GUIDANCE 2025

R\$ 170 – 210 M

¹ Valor referente à soma das exportações a partir do Brasil e receitas geradas pelas operações no exterior, líquido das operações intercompany. ² Percentual considera margem ajustada por eventos não recorrentes.

³ Valor referente a investimentos orgânicos.

2T25 | DESTAQUES

RECEITA LÍQUIDA RECORDE

R\$ 1,36 B



MERCADO DOMÉSTICO

Nível de vendas segue **aquecido**, com **crescimento de market share** e **estabilidade** nas passagens em oficinas.



MERCADO EXTERNO

Operando com **cautela**, reflexo das **incertezas** com o cenário **tarifário**.



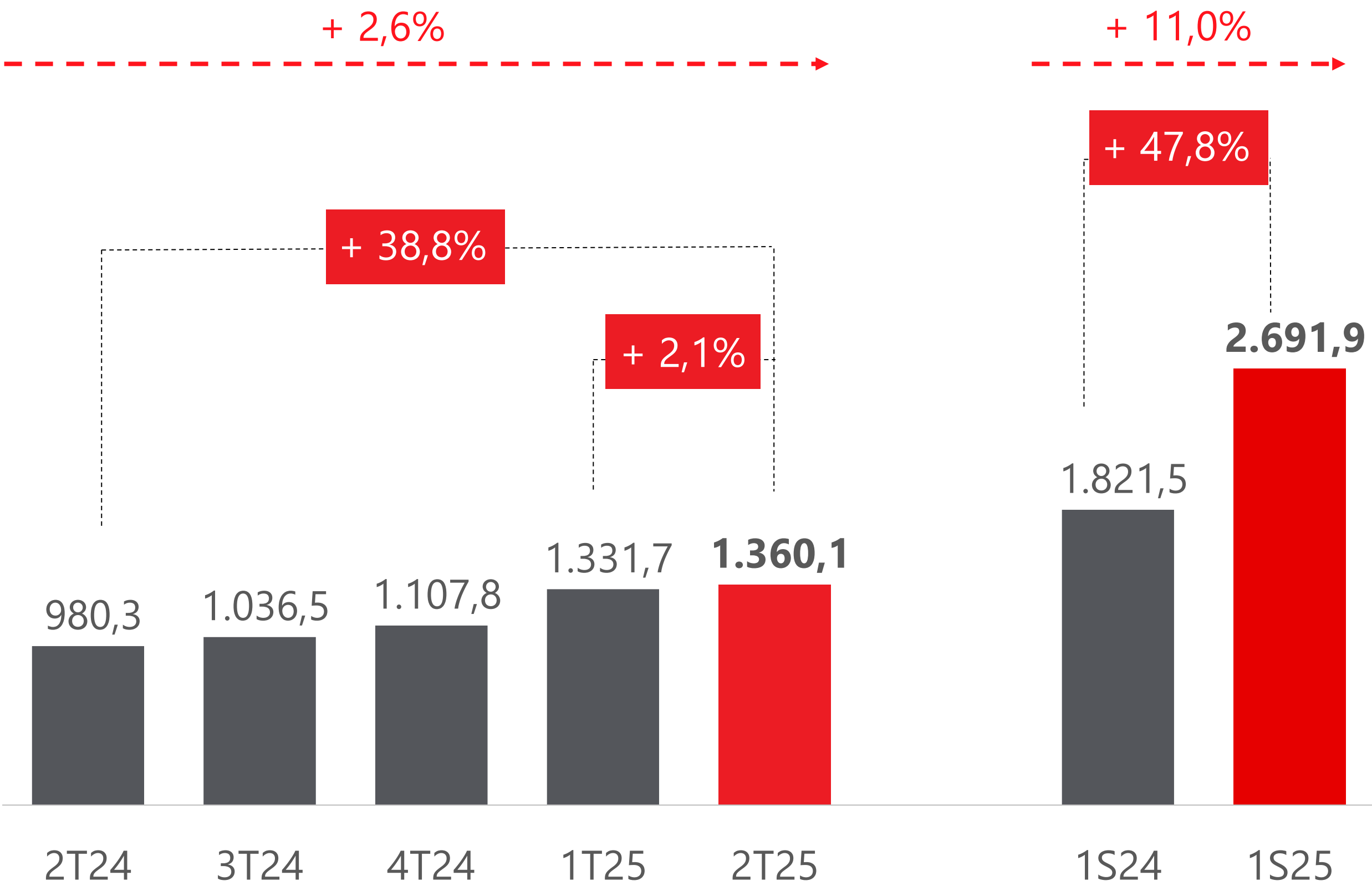
DACOMSA

Integração em **bom ritmo** e com **sinergias** em estágio inicial de captura.



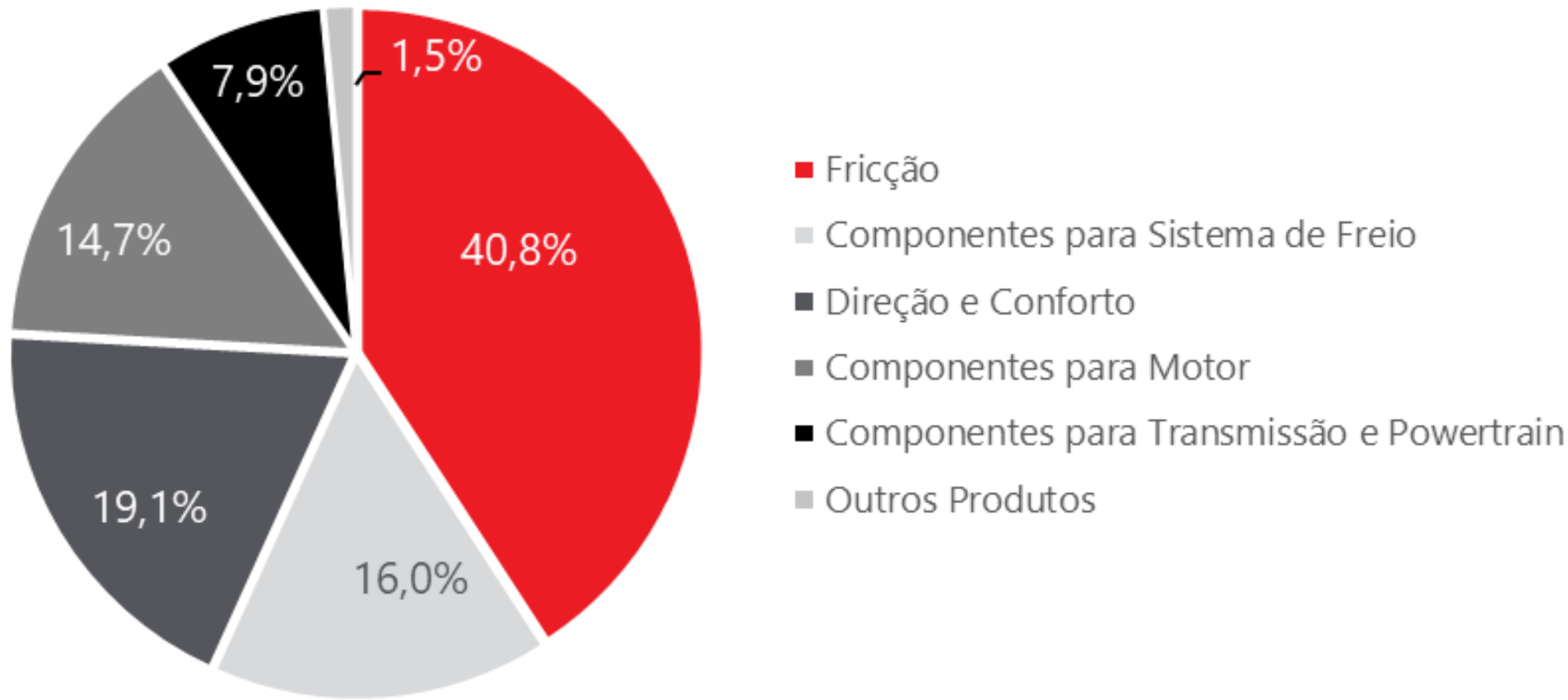
RECEITA LÍQUIDA

R\$ MILHÕES



CAGR 2T24 / 2T25 +8,5% - - - Crescimento Orgânico

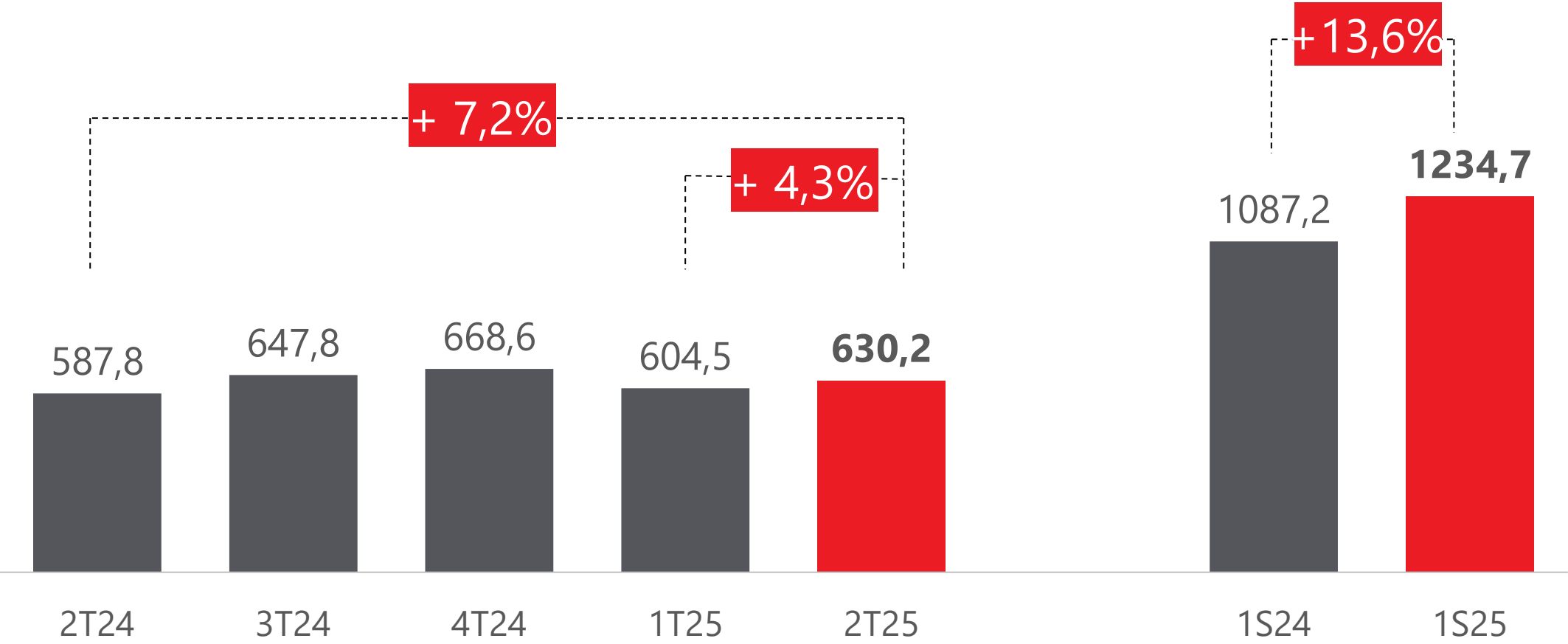
% RECEITA POR FAMÍLIA DE PRODUTO



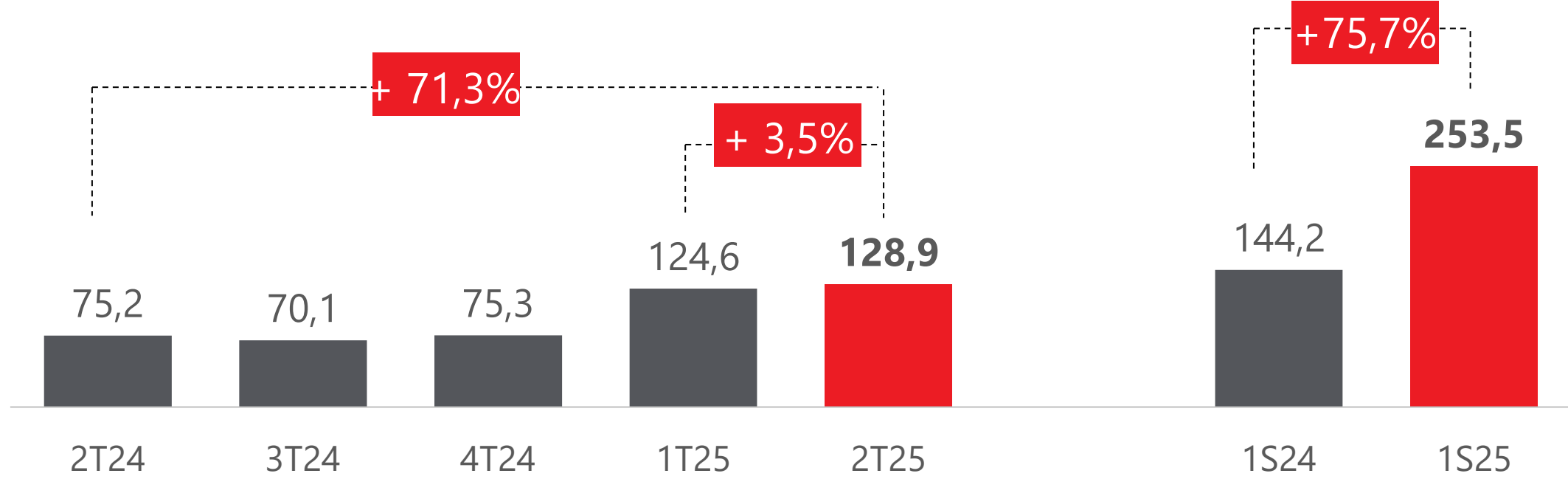
MERCADOS

RECEITA LÍQUIDA

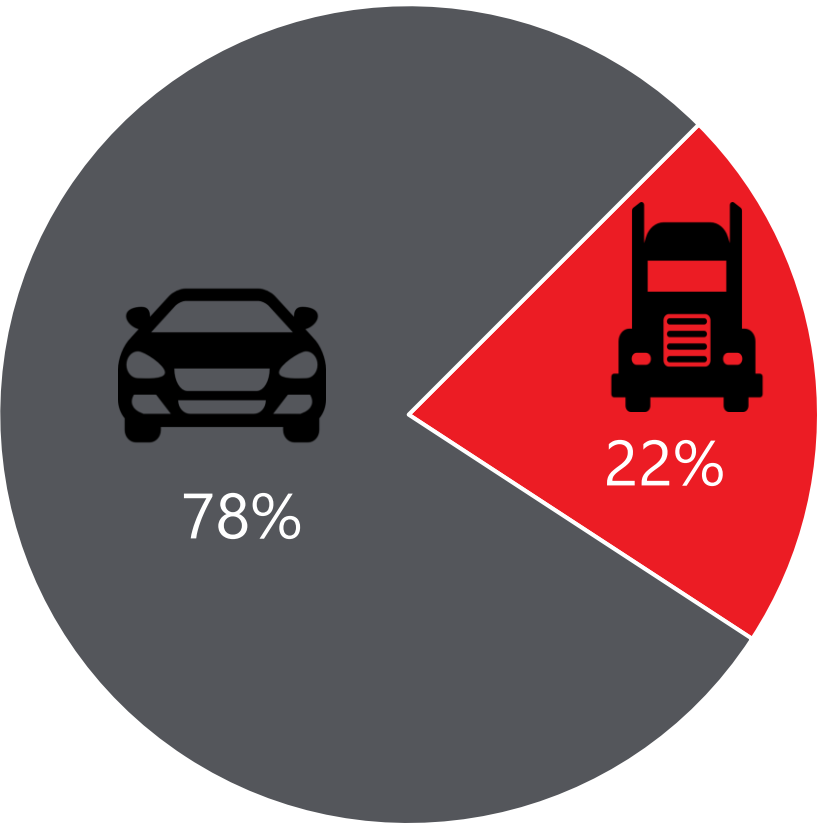
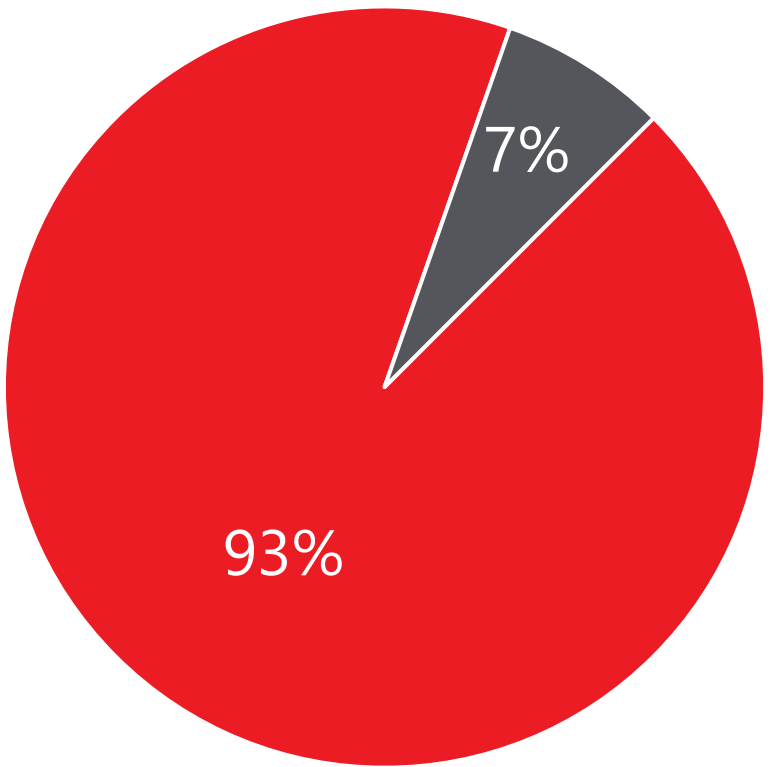
INTERNO
R\$ Milhões



EXTERNO
US\$ Milhões



% RECEITA POR SETOR E LINHA DE PRODUTO - 2T25

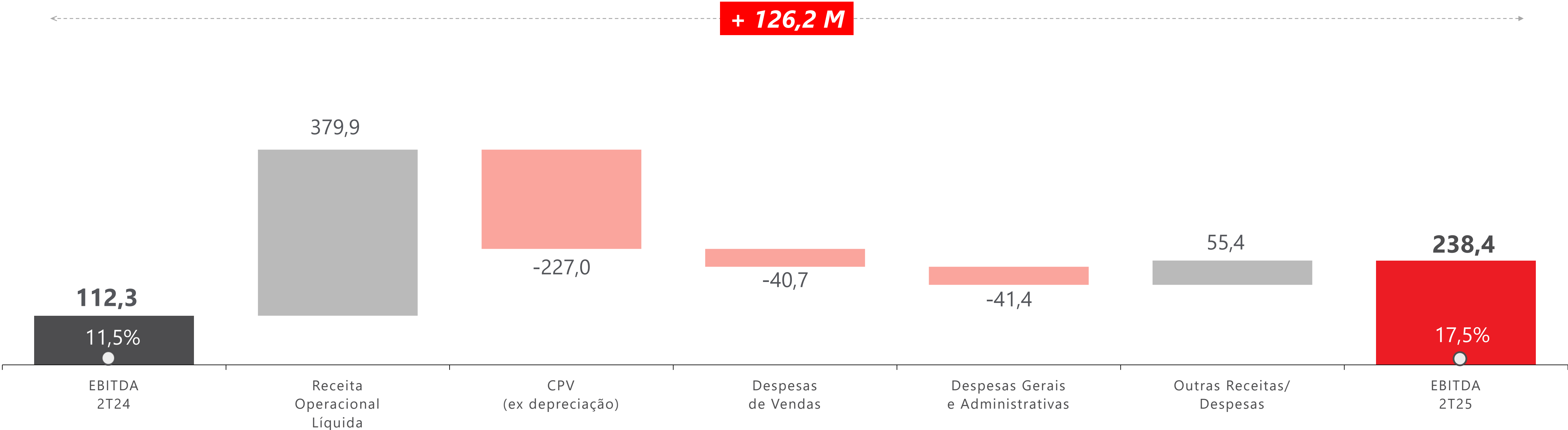


DESEMPENHO OPERACIONAL

R\$ MILHÕES

CAUSAL EBITDA

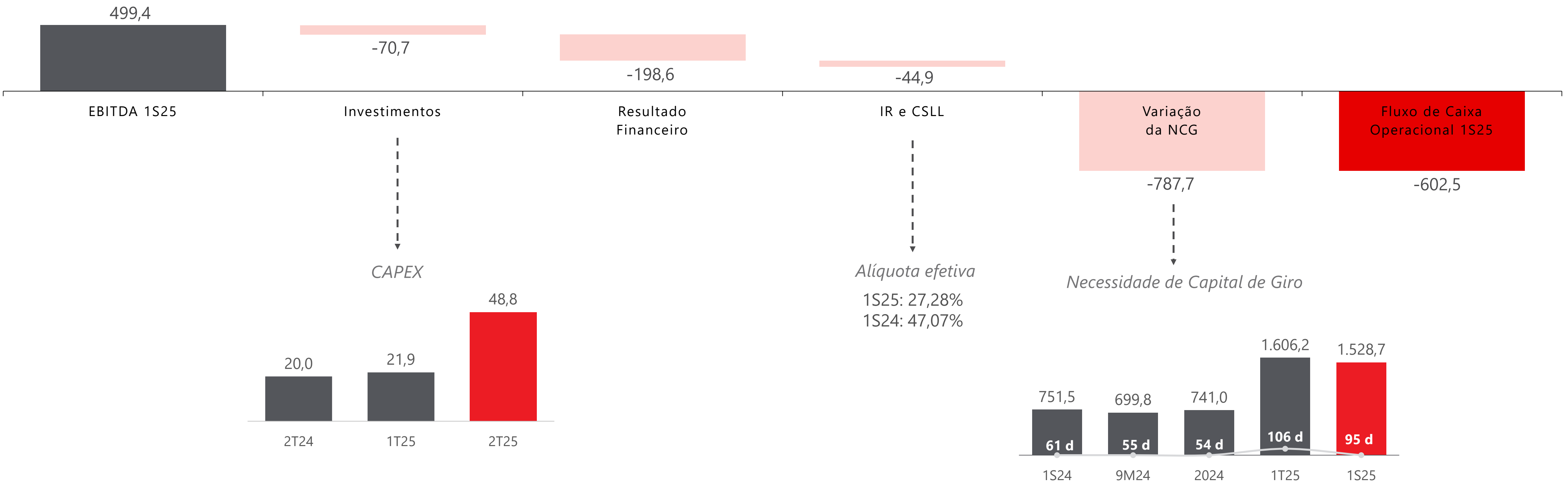
○ MARGEM EBITDA



DESEMPENHO FINANCEIRO

R\$ MILHÕES

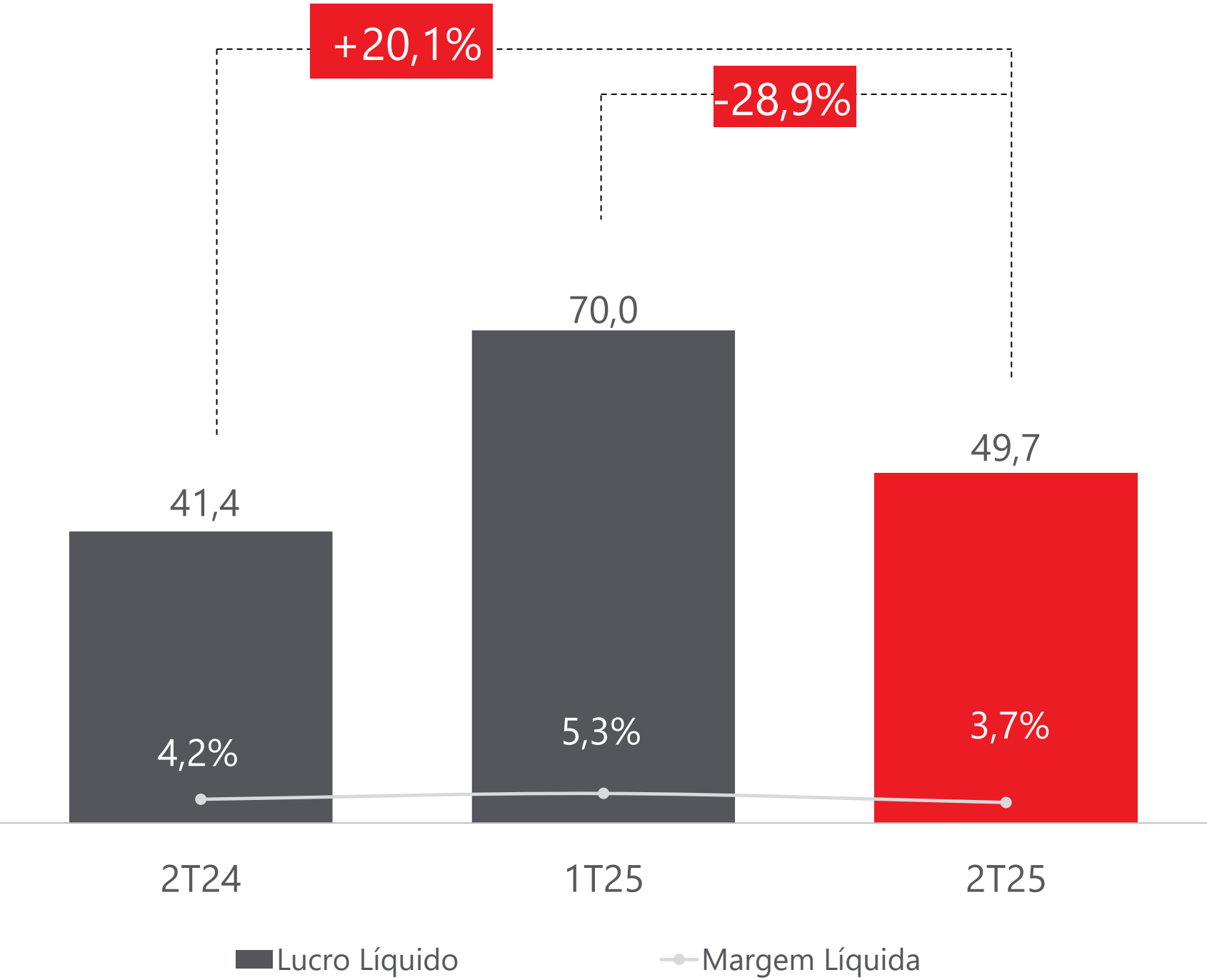
FLUXO DE CAIXA OPERACIONAL



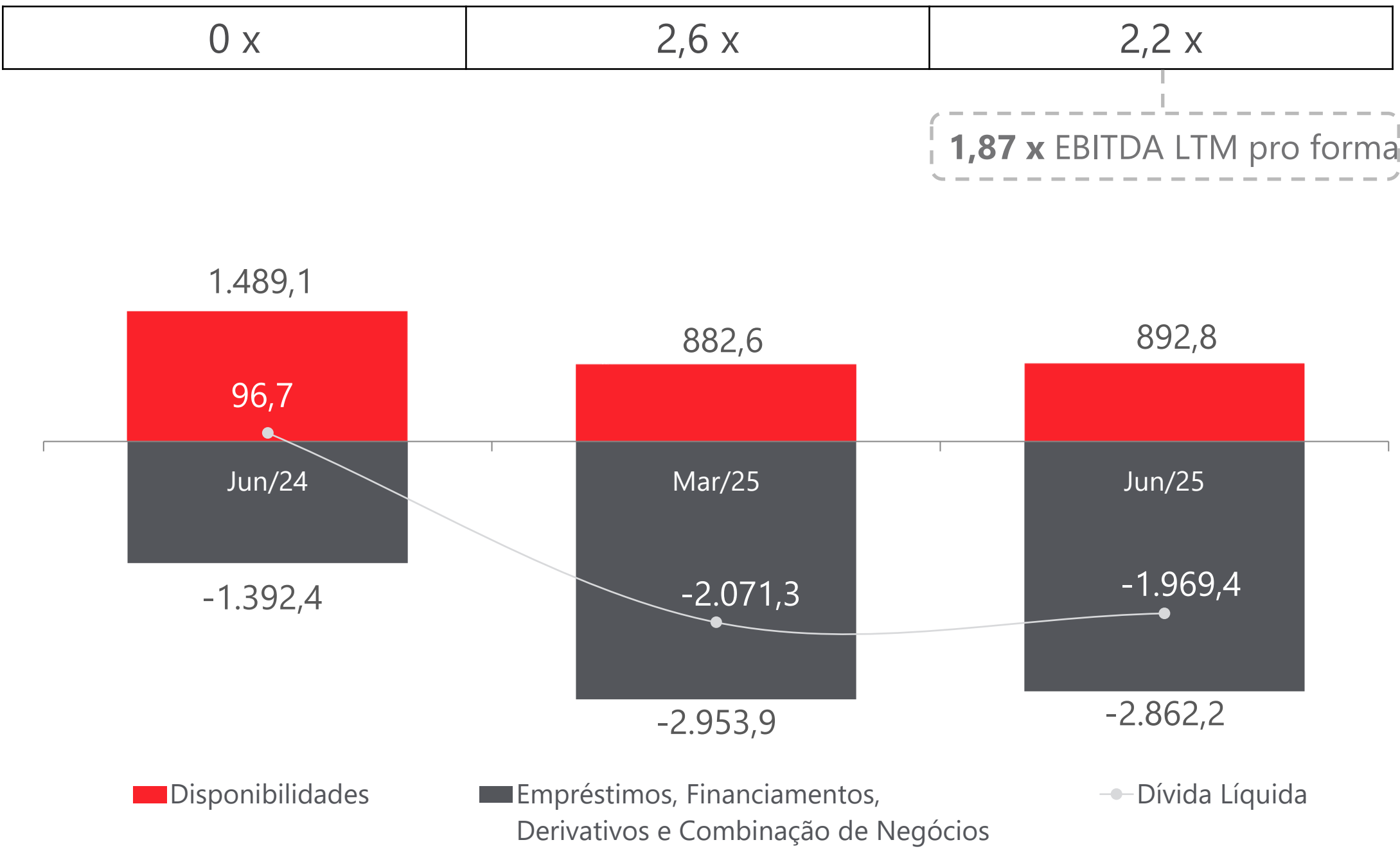
LUCRO LÍQUIDO E DÍVIDA LÍQUIDA

R\$ MILHÕES

LUCRO LÍQUIDO E MARGEM LÍQUIDA



DÍVIDA LÍQUIDA/EBITDA



ESTADOS UNIDOS

CENÁRIO DE TARIFAS

6,6%

Representatividade das exportações +
receitas *intercompany* (BR>US) na receita
líquida da Companhia no 1S25

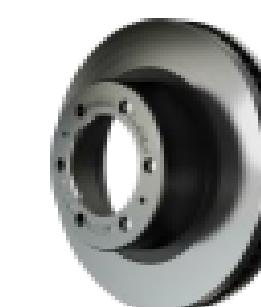
Conclusões e considerações até o momento:

- Brasil permanece competitivo vs China e
e com tarifa equivalente à da Índia;
- Discussões sobre alternativas de mitigação em
andamento.



**Lonas e pastilhas de freio para
veículos comerciais**

Tarifa: 50%



**Discos de freio para
veículos leves²**

Tarifa: 27,5%

Nota: Cenário apresentado considera deliberações do governo norte-americano até o dia 06/08;

¹ Tarifa aplicável à China é de 72,5% para veículos leves e de 79% para pesados; e tarifa da Índia de 50%, conforme última deliberação no dia 06/08.

² Veículos leves são tratados na *Section 232*, com alíquota de 27,5%.

OUTLOOK

- > Demanda de **reposição** no mercado **doméstico** resiliente e em **bons níveis**;
- > Custo de capital mudando comportamento do **consumidor** no mercado doméstico – **menos estoques**;
- > Pressão de custos no mercado interno;
- > Ambiente externo instável: incertezas decorrentes da situação político-econômica dos Estados Unidos - Companhia **preparada**;
- > Integração **Dacomsa** avançando – foco nos trabalhos em oportunidades de **sinergias** de **sourcing, otimização fabril, reformulações e cross-selling**.

Q & A



Por áudio
Demonstrando o interesse através do ícone
“Levantar a mão” ou *9 se estiver conectado via
telefone.

By audio
Showing interest by using the “Raise hand” icon
or *9 if connected via telephone.



Por escrito
As perguntas podem ser enviadas por escrito
através do botão “Q&A”

In writing
Questions can be submitted in writing via the
“Q&A” button.



 **FRASLE** *KEEP LIFE
IN MOTION*
MOBILITY

 **NAKATA®** *FREMAX CONTROL*

MORESA   **TF VICTOR®** **FRITEC®**
FRICTION TECHNOLOGY

 **AUTO
EXPERTS** **COMPOSS**