



LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A. ANUNCIA OS RESULTADOS DO 2T22

Salvador, 15 de agosto de 2022 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia”), divulga seus resultados referentes ao segundo trimestre de 2022 (2T22). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Real. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao primeiro trimestre de 2021 (2T21).

DESTAQUES DO 2T22



Receita Líquida: aumento de **43,4%** em função principalmente na prestação de serviços do segmento de Gestão de Frotas.



Ganho de 28,9 p.p. de Margem Bruta, com crescimento de **157,3%** no Lucro Bruto.



EBITDA: R\$203,7 milhões, crescimento de **148,7%** em relação ao mesmo período do ano passado.



Lucro Líquido: R\$77,6 milhões, 92,6% superior em relação ao 2T21.

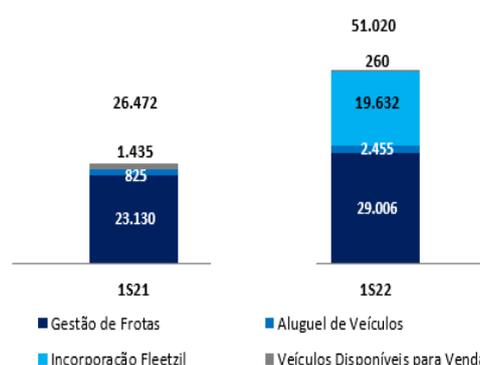


Dívida Líquida: R\$2.207,7 bilhões, aumento de **127,5%** em relação ao 2T21.



Frota: aumento de **92,7%**, devido ao maior volume na aquisição de veículos e incorporação da Fleetzil.

Frota final do período (quantidade)



PRINCIPAIS INDICADORES

em R\$ MM (exceto %)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Receita Líquida	189,7	272,0	43,4%	362,3	437,1	20,6%
Lucro Bruto	68,9	177,3	157,3%	138,4	244,5	76,7%
Margem Bruta	36,3%	65,2%	28,9 pp	38,2%	55,9%	17,7 pp
EBITDA	81,9	203,7	148,7%	162,9	287,9	76,7%
Margem EBITDA**	81,9%	111,0%	29,1 pp	79,5%	96,3%	16,8 pp
EBITDA Ajustado*	80,8	144,7	79,1%	161,8	228,9	41,5%
Margem EBITDA Ajustado**	80,9%	78,8%	-2,1 pp	78,9%	76,5%	-2,4 pp
Lucro Líquido	40,3	77,6	92,6%	64,8	99,6	53,7%
Lucro Líquido Ajustado*	21,9	38,7	76,7%	46,3	60,7	31,1%
Margem Líquida	21,2%	28,5%	7,3 pp	17,9%	22,8%	4,9 pp
Dívida Líquida	970,3	2.207,7	127,5%	970,3	2.207,7	127,5%
Investimento Líquido	18,7	430,2	2200,5%	135,2	479,4	254,6%
Frota Total - Final Período	26.472	51.020	92,7%	26.472	51.020	92,7%
Frota Média Alugada	21.532	40.425	87,7%	22.029	32.256	46,4%

*EBITDA e Lucro Líquido ajustados por efeitos extraordinários

**Para fins de cálculo de margem EBITDA e EBIT, a receita de venda de veículos é excluída



MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Em 03 de janeiro de 2022, os acionistas da Companhia aprovaram a venda de 39,66% das Ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal através de uma aquisição secundária.

Ato contínuo foi aprovado, em Assembleia Geral Extraordinária, o aumento do capital social da Companhia, no valor total de R\$ 784 milhões, mediante a emissão de 48.493 novas ações ordinárias e sem valor nominal. O respectivo crédito foi recebido pela Companhia em 03 de janeiro de 2022. Nesta data a Fleetzil passou a deter 55,15% do capital da Companhia.

Em 30 de abril de 2022 a Assembleia Geral Extraordinária aprovou a incorporação reversa da Fleetzil pela Companhia através de incorporação de ações mediante a emissão de 22.910 (vinte e duas mil, novecentas e dez) novas ações ordinárias e nesta data a Simple Way Locações e Serviços S.A. passou a deter 60% do capital social da Companhia.

Em abril de 2022, a Fitch Ratings elevou o rating da Companhia para AA (bra), mantendo a perspectiva do rating em Estável.

Em abril de 2022, a Standard & Poor's elevou o rating da Companhia para BrAA+, alterando a perspectiva do rating de Positiva para Estável.

No 2T22, a LM apresentou um aumento de 43,4% na Receita Líquida, totalizando R\$272,0 milhões. Essa elevação é decorrente do aumento na prestação de serviços de Gestão de Frotas que teve uma alta de 86,8% na comparação trimestral, incluindo os efeitos da incorporação da Fleetzil. O Lucro Bruto, que totalizou R\$177,3 milhões, representando uma elevação de 157,3% e margem de 65,2%, 28,9 pontos percentuais acima do 2T21. O EBITDA do período foi de R\$203,7 milhões, crescimento de 148,7% e margem EBITDA sobre receita de locação de 111,0%, 29,1 p.p. acima do 2T21. A geração de caixa operacional foi de R\$461,2 milhões contra R\$249,8 milhões no mesmo período do ano passado.

No trimestre, o endividamento líquido foi elevado em 134,0% em comparação ao trimestre anterior, para um total de R\$2.207,7 bilhões. Esta elevação está impactada pela inclusão do endividamento líquido da Fleetzil na data da incorporação no montante de 1.262,1 bilhão.

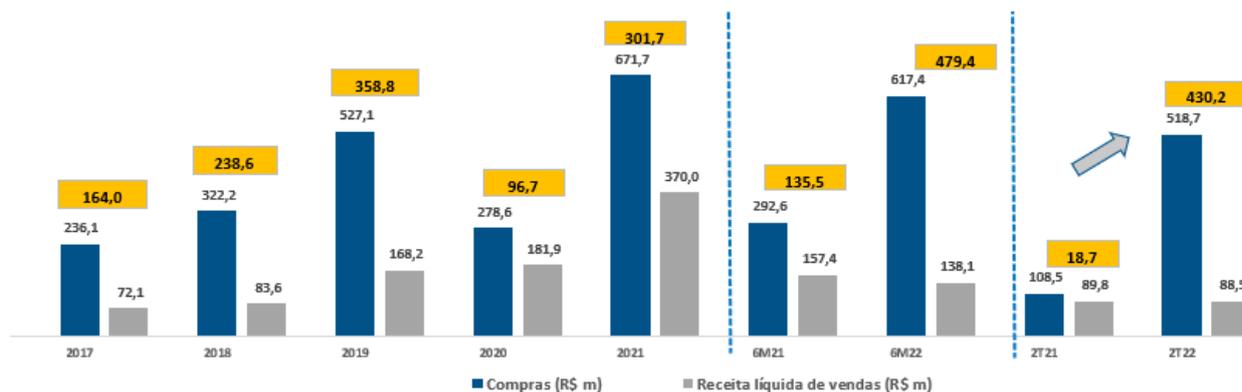
Agradecemos, mais uma vez, a todos os nossos funcionários, colaboradores, clientes, investidores e fornecedores pela dedicação, comprometimento e parceria ao longo deste trimestre, esperando poder contar com todos em nossa jornada.

Administração



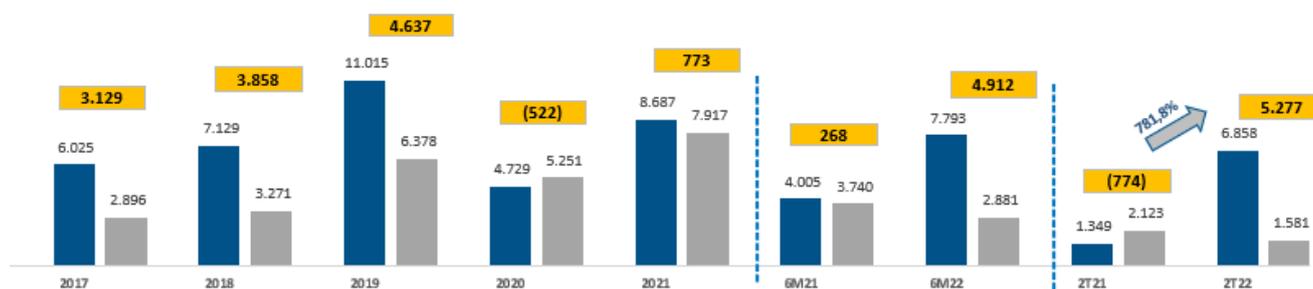
FROTA

Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)



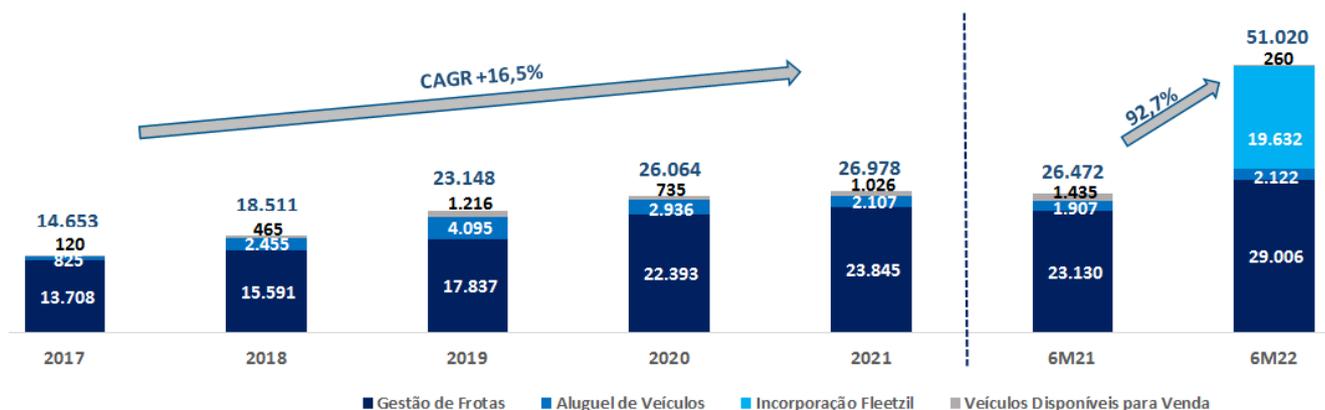
O Investimento Líquido em Frota apresentou crescimento de 2164,2% no 2T22. As compras totalizaram 518,7 milhões no 2T22, aumento de 376,7% na comparação trimestral. A posição líquida entre compras e vendas na ordem de R\$ 430,2 milhões foi superior em 2164,2% em relação ao 2T21.

Investimento Líquido em Frota (quantidade)





Frota Final do Período (quantidade)



A Frota Final do Período apresentou aumento de 92,7% no 2T22, em comparação ao mesmo período do ano anterior, parte desse aumento é suportado pela inclusão de 19.632 veículos advindos da incorporação da Fleetzil. O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 25,4% no período. Já o segmento de aluguel de veículos teve uma elevação de 11,3% em comparação ao mesmo período do ano passado.

Frota Média Alugada (quantidade)

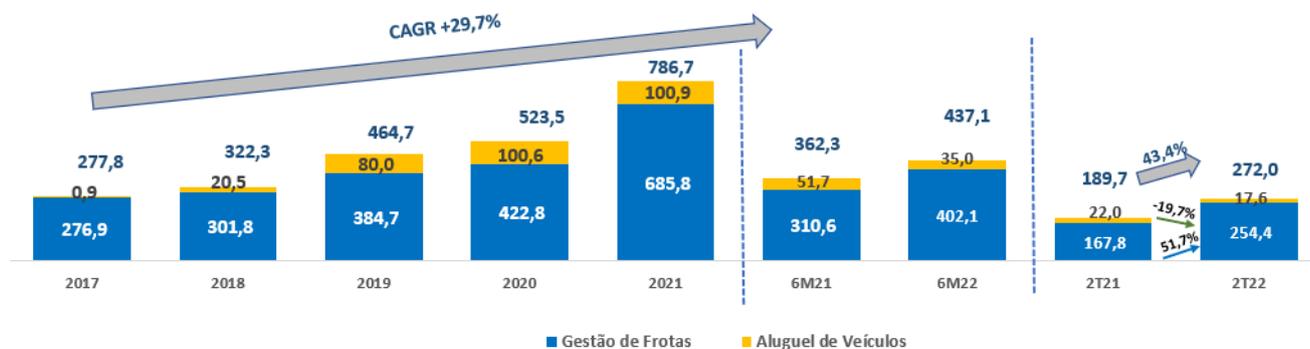


A Frota Média Alugada da Companhia no 2T22 somou 40.425 veículos, houve um aumento de 87,7% em comparação com o mesmo trimestre do ano anterior, quando somou 21.532 veículos. Parte deste crescimento é devido ao efeito de incorporação da Fleetzil. No segmento de Gestão de Frotas, houve crescimento de 93,2% na Frota Média Alugada. Já no segmento de Aluguel de Veículos, onde os clientes são essencialmente motoristas de aplicativos, houve uma elevação de 15,0% trimestre contra trimestre.

No segmento de gestão de frotas também é incluído Assinecar, Assine truck, Sign&Drive que são locações mensais para pessoas físicas e jurídicas com contratos de no mínimo 12 meses.



RECEITA LÍQUIDA (R\$ MM)



A Receita Líquida atingiu R\$272,0 milhões no 2T22, 43,4% superior ao 2T21, devido principalmente ao aumento na prestação de serviços do segmento de Gestão de Frotas e inclusão de dois meses de faturamento da empresa incorporada Fleetzil.

Gestão de Frotas

(R\$ MM)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Gestão de Frotas	167,8	254,4	51,6%	310,6	402,1	29,5%
Prestação de Serviços	93,9	175,4	86,8%	190,1	282,8	48,8%
Venda de Veículos	73,9	79,0	6,9%	120,5	119,3	-1,0%

O segmento Gestão de Frotas apresentou crescimento na receita de 51,6% no 2T22, atingindo R\$254,4 milhões, consequência do desempenho da Prestação de Serviços que cresceu 86,8% e inclusão de dois meses de faturamento da empresa incorporada Fleetzil.

Aluguel de Veículos

(R\$ m)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Aluguel de Veículos	22,0	17,6	-20,0%	51,7	35,0	-32,3%
Prestação de Serviços	6,1	8,1	32,8%	14,8	16,2	9,5%
Venda de Veículos	15,9	9,5	-40,3%	36,9	18,8	-49,1%

O segmento Aluguel de Veículos apresentou queda na receita de 20,0% no 2T22, atingindo R\$17,6 milhões, consequência da redução das receitas da Venda de Veículos. No comparativo semestral, a queda do segmento de Aluguel de Veículos foi de 32,3%, devido essencialmente à redução da receita oriunda da Venda de Veículos que foi 49,1%.



CUSTOS

(R\$ m)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Com Pessoal	3,6	4,3	19,4%	7,3	8,4	15,1%
Operacionais	17,4	23,6	35,6%	34,6	45,3	30,9%
Crédito PIS/COFINS	-1,9	-69,5	3557,9%	-3,9	-75,3	1830,8%
Custo na Venda de Veículos	63,1	66,4	5,2%	112,7	103,3	-8,3%
Legalização do Veículo	7,8	16,3	109,0%	14,9	22,8	53,0%
Serviços Prestados	3,0	2,7	-10,0%	5,9	5,7	-3,4%
Outros Custos	4,8	10,2	112,5%	8,0	15,5	93,8%
Depreciação de Veículos	23,0	40,7	77,0%	44,3	66,9	51,0%
Total Custos	120,8	94,7	-21,6%	223,8	192,6	-13,9%

Os Custos Totais da Companhia apresentaram redução de 21,6% no 2T22, atingindo R\$94,7 milhões contra R\$120,8 milhões no 2T21. Como consequência principalmente do aumento na linha Crédito PIS/COFINS, de 69,5 milhões ou 3557,9% na comparação.

No comparativo semestral, a queda dos custos foi de 13,9%, a redução se deu também principalmente em função do aumento em 1830,8% na linha de Crédito PIS/COFINS.

Em geral todos os custos sofreram elevações decorrentes do efeito da incorporação da Fleetzil que ocorreu em 30 de abril de 2022.

LUCRO BRUTO

(R\$ m)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Lucro Bruto	68,9	177,3	157,3%	138,4	244,5	76,7%
<i>Margem Bruta</i>	36,3%	65,2%	28,9 pp	38,2%	55,9%	17,7 pp

O Lucro Bruto do 2T22 atingiu R\$ 177,3 milhões, um aumento de 157,3% em comparação com o 2T21 quando atingiu R\$68,9 milhões.

Com isso, a Margem Bruta alcançou 65,2%, acréscimo de 28,9 pontos percentuais (p.p.) comparada a 36,3% no mesmo período do ano anterior.



DESPESAS OPERACIONAIS

(R\$ m)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Despesas com Pessoal	(5,0)	(7,9)	58,0%	(10,6)	(12,7)	19,8%
Despesas Gerais e Administrativas	(7,2)	(6,0)	-16,7%	(12,6)	(9,7)	-23,0%
Outras Rec./Desp. Operacionais	2,1	(0,5)	-123,8%	3,1	(1,1)	-135,5%
Depreciação e Amortização	(0,9)	(3,9)	333,3%	(1,9)	(5,1)	168,4%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(11,0)	(18,3)	66,4%	(22,0)	(28,6)	30,6%

No 2T22, as Despesas Operacionais somaram R\$18,3 milhões, aumento de 66,4% em comparação ao mesmo período do ano anterior. Na comparação semestral, as Despesas Operacionais elevaram seu saldo em 30,6%.

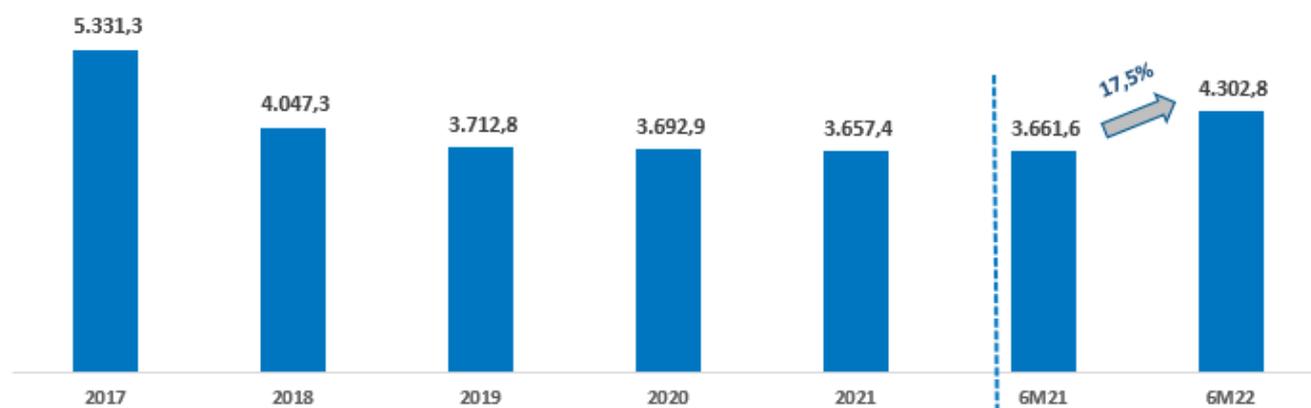
DEPRECIÇÃO E DEPRECIÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO

(R\$ MM)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Depreciação	23,9	44,6	86,6%	46,3	71,9	55,3%

Considerando Custos e Despesas Operacionais, a Depreciação totalizou R\$44,6 milhões no 2T22, aumento de 86,6%, decorrente do maior valor da frota pelo aumento na frota da Companhia e pela inclusão dos veículos da Fleetzil. O crescimento da depreciação no semestre, comparado com o 1S21 foi de 55,3%.

No 2T22, a Depreciação Média Anualizada por Carro atingiu R\$4.302,8 mil, elevação de 17,5% em relação ao mesmo período de 2021.

Depreciação Média Anualizada por Carro (R\$)





EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Lucro Líquido	40,3	77,6	92,6%	64,8	99,6	53,7%
(+) Imposto de renda e contribuição social	21,2	25,2	18,9%	33,9	37,2	9,7%
(+) Despesas Financeiras	35,3	130,7	270,3%	60,2	221,5	267,9%
(-) Variação Cambial	(6,3)	69,2	-1198,4%	(1,7)	22,5	-1423,5%
(-) Receitas Financeiras	(32,6)	(143,8)	341,1%	(40,7)	(165,0)	305,4%
(+) Depreciação e Amortização	23,9	44,6	86,6%	46,3	71,9	55,3%
EBTIDA	81,8	203,5	148,7%	162,8	287,7	76,7%
Margem Ebtida**	81,9%	111,0%	29,1 pp	79,5%	96,3%	16,8 pp
Ajustes	(1,1)	(59,0)	5263,6%	(1,1)	(59,0)	5263,6%
EBTIDA Ajustado*	80,7	144,5	79,1%	161,7	228,7	41,5%
Margem Ebtida Ajustado**	80,9%	78,8%	-2,1 pp	78,9%	76,5%	-2,4 pp
EBIT Ajustado*	56,8	99,9	75,7%	115,4	156,8	35,8%
Margem EBIT Ajustado**	56,9%	54,5%	-2,4 pp	56,4%	52,5%	-3,9 pp

*EBITA/EBIT Ajustado por efeitos extraordinários.

** Para fins de cálculo de margem EBITA e EBIT, a receita de venda de veículos é excluída.

O desempenho operacional levou ao crescimento de 79,1% no EBITDA ajustado em comparação com o 2T21, totalizando R\$ 144,5 milhões. Na comparação semestral, o EBITDA ajustado apresentou crescimento de 41,5%, atingindo R\$228,7 milhões.

EBIT Ajustado cresceu em 75,7% quando comparado com o 2T21. Na comparação semestral, o EBIT Ajustado apresentou crescimento de 35,8%, atingindo R\$156,8 milhões no 1S22 versus R\$115,4 milhões no semestre anterior, a Margem EBIT Ajustada de 52,5%, 3,9 p.p. inferior ao 1S21.

RESULTADO FINANCEIRO

(R\$ MM)	2T21	2T22	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Receitas Financeiras	32,6	143,8	341,1%	40,7	165,0	305,4%
Despesas Financeiras	(35,3)	(130,8)	270,5%	(60,3)	(221,6)	267,5%
Variação Cambial, líquida	6,3	(69,2)	-1198,4%	1,7	(22,5)	-1423,5%
Resultado Financeiro Líquido	3,6	(56,2)	-1661,1%	(17,9)	(79,1)	341,9%

O Resultado Financeiro Líquido do 2T22 foi uma despesa de R\$ 56,2 milhões versus uma receita financeira de R\$ 3,6 milhões no 2T21. Outro aspecto relevante é a elevação da SELIC em 2022 em detrimento de 2021 impactando as despesas financeiras. Além dos resultados financeiros advindos sobre a dívida líquida da Fleetzil na data da incorporação que foi de 1.262,1 bilhão

Na comparação semestral, houve um crescimento de 341,9% no resultado financeiro líquido. As Receitas Financeiras de 2021 foram impactadas essencialmente pelo registro da atualização monetária referente a uma decisão judicial favorável de cobrança indevida de ICMS.



LUCRO LÍQUIDO

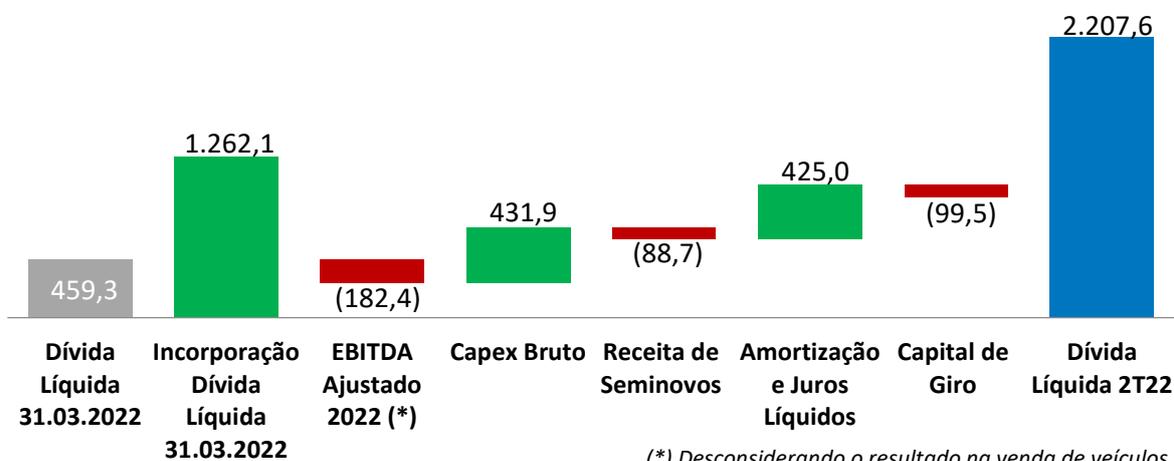
(R\$ MM)	2T21	2T21	Δ %	1S21	1S22	Δ %
Lucro Líquido	40,3	77,6	92,6%	64,8	99,6	53,7%
Margem Líquida	21,2%	28,5%	7,3 pp	27,9%	22,8%	10,6 pp
Ajustes	(18,4)	(38,9)	111,4%	(18,4)	(38,9)	111,4%
Custos Operacionais	1,1	(59,0)	n.a.	1,1	(59,0)	n.a.
Receitas Operacionais	(29,0)	-	n.a.	(29,0)	-	n.a.
Impostos	9,5	20,1	111,6%	9,5	20,1	111,6%
Lucro Líquido Ajustado*	21,9	38,7	76,7%	46,4	60,7	31,1%

*Lucro Líquido Ajustado por efeitos extraordinários

O Lucro Líquido do 2T22 apresentou um crescimento de 92,7%. Na comparação semestral, após os ajustes do período de 1S21, o crescimento do lucro foi de 105,5%, R\$95,2 milhões no 1S22 versus R\$46,3 milhões no 1S21.

ENDIVIDAMENTO

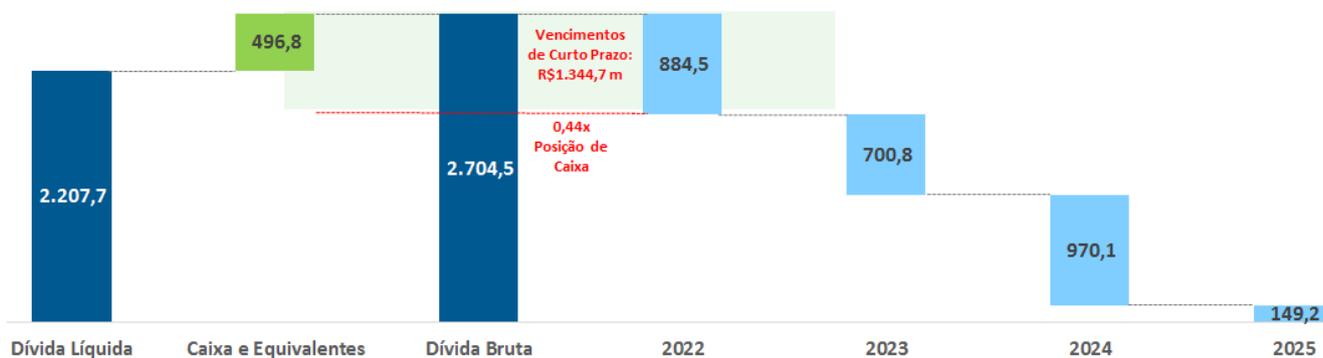
Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



A Dívida Líquida apresentou um crescimento de 380,7% no 2T22 em comparação com o 1T22, alcançando R\$2.207,6 bilhões. Na comparação com o 2T21, a Dívida Líquida apresentou também um crescimento de 127,5% no 2T22.



Perfil do Endividamento (R\$ MM)



Ratios do Endividamento

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	1S22
Dívida líquida/Valor da frota	57,6%	55,9%	59,6%	68,2%	69,6%	62,8%	65,2%
Dívida líquida/EBITDA anualizado (*)	2,10	3,11	3,41	3,57	5,24	3,18	4,82
Dívida líquida/Patrimônio Líquido	2,90	3,91	4,98	6,22	2,61	4,03	0,96
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	2,34	2,48	2,29	2,47	2,73	2,86	3,56

(*) Considera apenas dois meses de EBITDA da incorporada Fleetzil no 1S22



ANEXOS

Dados Operacionais	2017	2018	2019	2020	1T21	2T21	3T21	4T21	2021	1T22	2T22	6M21	6M22
Frota no final do período	14.653	18.511	23.148	26.064	27.363	26.472	25.692	26.978	25.692	26.605	51.020	26.472	51.020
Terceirização de Frotas	13.828	15.908	18.569	22.927	24.647	24.177	23.788	24.732	23.788	24.571	48.898	24.177	48.898
Locação de curto prazo	825	2.603	4.579	3.137	2.716	2.295	1.904	2.246	1.904	2.034	2.122	2.295	2.122
Frota em implantação	3.301	1.326	2.042	1.197	2.385	2.198	1.600	2.256	1.600	763	3.675	2.198	3.675
Frota em desativação	119	464	1.216	735	1.092	1.435	1.259	1.026	1.259	550	459	1.435	459
Frota operacional	10.023	14.189	17.732	23.130	21.922	21.141	21.901	23.128	21.655	24.376	44.340	21.141	44.340
Frota média alugada	10.283	14.791	18.122	19.747	22.526	21.532	21.521	23.024	21.860	24.086	40.425	22.029	32.256
Terceirização de Frotas	9.917	13.382	15.264	17.321	20.440	20.020	20.223	21.339	20.228	22.373	38.687	20.230	30.530
Locação de curto prazo	115	1.045	2.633	2.426	2.087	1.512	1.298	1.685	1.632	1.713	1.738	1.799	1.725
Idade média da frota operacional (meses)	31	21	18	20	24	25	26	25	25	27	21	25	24
Terceirização de Frotas	31	21	18	20	25	26	26	26	26	28	26	25	27
Locação de curto prazo	-	7	8	14	16	18	17	13	17	12	14	17	13
Ticket Médio	1.888	1.646	1.578	1.544	1.754	1.667	1.751	1.804	1.724	1.801	2.157	1.710	1.979
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.894	1.669	1.595	1.688	1.787	1.705	1.766	1.803	1.753	1.806	2.179	1.746	1.992
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	536	1.018	1.207	1.180	1.456	1.238	1.548	1.831	1.414	1.738	1.770	1.347	1.754
Valor da Frota (R\$ mil)	659.408	863.203	1.169.242	1.469.712	1.541.040	1.543.335	1.596.418	1.731.922	1.596.418	1.786.389	3.755.388	1.543.335	3.755.388
Terceirização de Frotas	632.678	773.471	1.000.770	1.347.145	1.444.549	1.462.731	1.520.497	1.629.313	1.520.497	1.691.375	3.639.022	1.462.731	3.639.022
Locação de curto prazo	26.730	89.733	168.472	122.568	96.491	80.605	75.921	102.608	75.921	95.015	116.366	80.605	116.366
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	45.753	48.622	53.895	58.758	58.610	60.501	63.919	65.879	63.919	68.836	74.421	60.501	74.421
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	32.400	34.473	36.792	39.072	35.527	35.122	39.874	45.685	39.874	46.713	54.838	35.122	54.838
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	148.505	175.687	176.807	192.927	251.034	253.319	255.761	263.239	255.761	261.788	368.377	253.319	368.377
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	22,5%	20,4%	15,1%	14,3%	16,3%	16,4%	16,0%	15,2%	16,8%	14,7%	9,8%	16,3%	10,1%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	4.006	3.735	3.241	3.508	834	882	918	958	2.450	1.005	1.071	858	1.742
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	653	1.967	2.398	2.314	548	568	543	564	1.653	660	650	558	1.264
Aquisição Investimento (R\$ mil)	236.078	322.185	527.057	278.646	184.062	108.545	158.244	220.882	450.851	98.733	518.689	146.274	617.423
Terceirização de Frotas	209.348	250.939	401.472	231.096	180.927	108.545	156.817	211.010	446.289	98.613	499.113	144.706	597.726
Locação de curto prazo	26.730	71.246	125.585	47.550	3.135	-	1.427	9.871	4.562	120	19.577	1.567	19.697
Número de carros comprados	6.025	7.129	11.015	4.729	2.656	1.349	1.639	3.043	5.644	935	6.858	2.003	7.793
Terceirização de Frotas	5.200	5.101	7.601	3.480	2.593	1.349	1.613	2.650	5.555	932	6.547	1.971	7.479
Locação de curto prazo	825	2.028	3.414	1.249	63	-	26	393	89	3	311	63	314
Preço médio dos carros comprados (R\$)	36.330	42.163	44.802	52.239	69.300	80.463	96.549	72.587	79.881	105.597	75.633	74.860	79.228
Terceirização de Frotas	40.259	49.194	52.818	66.407	69.775	80.463	97.221	79.627	80.340	105.808	76.235	75.097	79.921
Locação de curto prazo	32.400	35.131	36.785	38.071	49.761	-	54.883	25.117	51.257	40.072	62.948	24.880	62.729
Número de carros vendidos	2.896	3.271	6.378	5.251	1.617	2.123	2.423	1.754	6.163	1.300	1.581	3.740	2.881
Terceirização de Frotas	2.896	3.010	5.092	3.159	1.047	1.714	1.896	1.400	4.657	1.072	1.349	2.761	2.421
Locação de curto prazo	-	261	1.286	2.092	570	409	527	354	1.506	228	232	979	460
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	24.891	27.525	28.466	35.332	41.779	42.308	48.286	54.491	44.520	38.118	55.976	42.043	47.918
Terceirização de Frotas	24.891	25.201	24.961	37.257	44.512	43.116	50.677	57.614	46.508	37.558	58.582	43.814	49.273
Locação de curto prazo	-	29.849	31.970	33.407	36.760	38.919	39.686	42.140	38.371	40.749	40.826	37.840	40.788



Demonstração do Resultado

<i>(R\$ mil)</i>	2T21	2T22	6M21	6M22
Receita Operacional Líquida	189.715	272.048	362.285	437.072
Custo dos Serviços Prestados	(120.781)	(94.729)	(223.858)	(192.576)
Lucro Bruto	68.934	177.319	138.427	244.496
Gerais e Administrativas	(13.091)	(17.836)	(24.989)	(27.432)
Outras Receitas Operacionais, líquidas	2.106	(459)	3.137	(1.141)
Receitas (despesas) Operacionais	(10.985)	(18.295)	(21.852)	(28.573)
Lucro antes do Resultado Financeiro	57.949	159.024	116.575	215.923
Receitas Financeiras	32.587	143.759	40.659	164.966
Despesas Financeiras	(35.317)	(130.731)	(60.249)	(221.506)
Variações Cambiais, líquidas	6.318	(69.205)	1.659	(22.517)
Resultado Financeiro	3.588	(56.177)	(17.931)	(79.057)
Lucro antes da Tributação	61.537	102.847	98.644	136.866
Corrente	(17.008)	(7.902)	(18.971)	(25.031)
Diferido	(4.226)	(17.300)	(14.905)	(12.198)
Imposto de Renda e Contribuição Social	(21.234)	(25.202)	(33.876)	(37.229)
Lucro Líquido	40.303	77.645	64.768	99.637

**Balanco Patrimonial**

(R\$ mil)	2T21	1T22	2T22
TOTAL ATIVO	2.142.121	2.600.040	5.541.502
Total do Ativo Circulante	778.937	1.025.317	1.008.659
Caixa e Equivalentes de Caixa	574.262	847.557	584.051
Títulos e Valores Mobiliários	19.846	14.758	7.374
Contas a Receber de Clientes	111.182	95.052	143.074
Instrumentos Financeiros Derivativos	2.231	1.240	1.952
Tributos a Recuperar	10.620	19.145	135.200
Valores a Receber de Partes Relacionadas	383	378	1.447
Carros em Desativação para Renovação da Frota	45.337	22.537	58.106
Estoque	457	43	297
Outros Ativos Circulantes	14.619	24.607	77.158
Total do Ativo Não Circulante	1.363.184	1.574.723	4.532.843
Títulos e Valores Mobiliários	15.424	5.172	5.317
Tributos a Recuperar	32.159	28.455	28.455
Instrumentos Financeiros Derivativos	1.849	309	4.970
Depósitos Judiciais	2.471	3.061	3.203
Imposto de renda e contribuição social diferidos	38	145	218
Outros Ativos Não Circulantes		-	2.041
Imobilizado	1.308.427	1.534.518	3.403.786
Intangível	2.816	3.063	1.084.853
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2.142.121	2.600.040	5.541.502
Total do Passivo Circulante	801.732	888.906	1.701.859
Fornecedores	35.613	36.946	231.431
Empréstimos e Financiamentos	499.516	701.843	1.289.588
Debêntures	193.134	58.189	55.101
Obrigações Sociais e Trabalhistas	4.986	5.493	9.899
Obrigações Tributárias	20.360	18.028	31.569
Instrumentos Financeiros Derivativos	1.520	58.941	75.075
Valores a Pagar de Partes Relacionadas	9	30	17
Dividendos e juros s/ capital próprio	39.439	-	-
Outros Passivos Circulantes	7.155	9.436	9.179
Total do Passivo Não Circulante	1.015.531	635.478	1.540.600
Empréstimos e Financiamentos	487.151	188.657	1.051.078
Debêntures	402.625	320.703	308.772
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	7.541	6.198	7.055
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	116.146	115.138	137.669
Instrumentos Financeiros Derivativos	-	-	31.767
Outros Passivos Não Circulantes	2.068	4.782	4.259
Total do Patrimônio Líquido	324.858	1.075.656	2.299.043
Capital Social	255.000	1.038.751	1.093.351
Reservas de Lucros	5.090	10.023	1.096.032
Dividendos adicionais propostos	-	4.890	10.023
Lucros acumulados	64.768	21.992	99.637

**Fluxo de Caixa**

(R\$ mil)	6M21	6M22
Atividades operacionais		
Lucro antes da tributação	98.644	136.866
Ajustes para reconciliar o resultado às disponibilidades geradas pelas atividades operacionais:		
Juros e variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	40.741	89.754
Ganho (perdas) com instrumentos financeiros derivativos, líquido	2.493	17.192
Depreciação e amortização	46.284	71.941
Valor residual do ativo imobilizado alienado	105.724	115.909
Valor residual de carros em desativação alienados	16.319	45.376
Custo de transação dos empréstimos e financiamentos e debêntures	6.938	4.828
Provisão (reversão) para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	16	865
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido dos carros em desativação	43	(609)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2.073	3.697
Créditos de PIS/COFINS	-	(58.992)
Efeito líquido ação judicial	(27.935)	4.353
Outros	527	-
Redução (aumento) nos ativos operacionais		
Contas a receber de clientes	(17.151)	(18.523)
Estoques	(235)	(58)
Tributos a recuperar	80	(26.892)
Depósitos judiciais	(10)	(331)
Outros ativos	(11.448)	(27.139)
Aumento (redução) nos passivos operacionais		
Fornecedores	(15.881)	84.216
Obrigações sociais e trabalhistas	809	(651)
Obrigações tributárias	2.562	19.555
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	(555)	(483)
Outros passivos	(262)	348
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	249.776	461.222
Imposto de renda e contribuição social pagos	(8.111)	(20.817)
Imposto de renda e contribuição social pagos	(8.111)	(20.817)
Fluxo de caixa das atividades de investimento		
Títulos e Valores Mobiliários	8.091	6.756
Aquisições de imobilizado	(293.235)	(618.073)
Aquisições de intangível	(478)	(1.946)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(285.622)	(613.263)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento		
Partes relacionadas	(17)	(848)
Distribuição de lucros	(41.071)	(126.910)
Captação de empréstimos e financiamentos	257.437	140.000
Pagamento de principal de juros de empréstimos e financiamentos	(366.429)	(451.113)
Pagamento de debêntures	(57.578)	(39.201)
Aumento de Capital	-	783.751
Pagamento de consórcio	(2.463)	-
Pagamento do passivo de arrendamento	(1.029)	(1.459)
Liquidação de operação de SWAP	1.792	(36.908)
Pagamentos de custos de transações de empréstimos, financiamentos e debêntures	(9.784)	-
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	80.858	267.312
Aumento no caixa e equivalentes de caixa	-	489.597
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	-	218.563
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	-	271.034
Aumento (redução) em caixa e equivalentes de caixa	36.901	94.454
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	537.361	489.597
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	574.262	584.051



GLOSSÁRIO

-  Ajustado: ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação dos mesmos.
-  CAGR: taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).
-  Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo.
-  Dívida líquida: endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.
-  EBITDA: é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.
-  EBIT: é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
-  Frota média alugada: no Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
-  Instrumento Financeiro: os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia e suas controladas se tornam parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do exercício. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.
-  PDD: é a provisão realizada ao finalizar o exercício para cobrir, no exercício seguinte, perdas decorrentes do não recebimento de direitos da Companhia.