



LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A. ANUNCIA OS RESULTADOS DO 1T22

Salvador, 13 de maio de 2022 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia”), uma das empresas mais especializadas no segmento de gestão e terceirização de frotas corporativas no país desde 1995, divulga seus resultados referentes ao primeiro trimestre de 2022 (1T22). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Real. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao primeiro trimestre de 2021 (1T21).

DESTAQUES DO 1T22



Receita Líquida: queda de **4,4%** em função principalmente das vendas de veículos do segmento de Aluguel de Veículos.



Investimento Líquido queda **57,8%**, devido a redução na aquisição de veículos.



Ganho de 0,4 p.p. de Margem Bruta, apesar da queda de **3,3%** no Lucro Bruto.



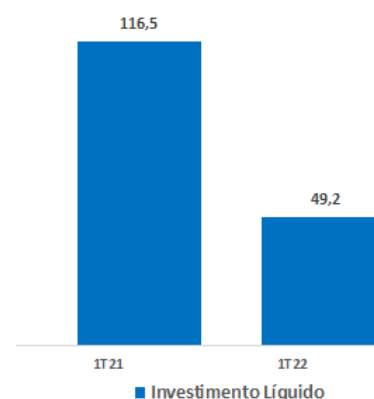
EBITDA: R\$84,2 milhões, crescimento de **4,0%** em relação ao mesmo período do ano passado.



Lucro Líquido: R\$22,0 milhões, 124,5% superior em relação ao 4T21.



Dívida Líquida: R\$459,3 milhões, redução de **49,3%** em relação ao 1T21.



PRINCIPAIS INDICADORES

em R\$ MM (exceto %)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Receita Líquida	172,6	165,0	-4,4%	204,9	-19,5%
Lucro Bruto	69,5	67,2	-3,3%	75,1	-10,5%
Margem Bruta	40,3%	40,7%	0,4 pp	36,6%	4,1 pp
EBITDA	81,0	84,2	4,0%	87,4	-3,7%
Margem EBITDA**	77,1%	72,9%	-4,2 pp	80,0%	-7,1 pp
EBITDA Ajustado*	81,0	84,2	4,0%	87,0	-3,2%
Margem EBITDA Ajustado**	77,1%	72,9%	-4,2 pp	79,6%	-6,7 pp
Lucro Líquido	24,5	22,0	-10,2%	9,8	124,5%
Lucro Líquido Ajustado*	24,5	22,0	-10,2%	11,9	84,9%
Margem Líquida	14,2%	13,3%	-0,9 pp	4,8%	8,5 pp
Dívida Líquida	906,3	459,3	-49,3%	1.087,4	-57,8%
Investimento Líquido	116,5	49,2	-57,8%	125,3	-60,7%
Frota Total - Final Período	27.363	26.605	-2,8%	26.978	-1,4%
Frota Média Alugada	22.526	24.086	6,9%	22.151	8,7%

*EBITDA e Lucro Líquido ajustados por efeitos extraordinários

**Para fins de cálculo de margem EBITDA e EBIT, a receita de venda de veículos é excluída



MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Em 03 de janeiro de 2022, os acionistas da Companhia aprovaram a venda de 39,66% das Ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal através de uma aquisição secundária.

E foi aprovado, em Assembleia Geral Extraordinária, o aumento do capital social da Companhia, no valor total de R\$ 784 milhões, mediante a emissão de 48.493 novas ações ordinárias e sem valor nominal, ao preço de emissão por ação de R\$ 16.162,12. O respectivo crédito foi recebido pela Companhia em 03 de janeiro de 2022.

Nesta data a Fleetzil passou a deter 55,15% do capital da Companhia, sendo certo que, no futuro, a Fleetzil deverá ser incorporada pela Companhia, pelo que o percentual de participação final do Grupo Volkswagen Financial Services passará a ser de 60%.

No 1T22, a LM apresentou uma queda de 4,4% na Receita Líquida, totalizando R\$165,0 milhões. Essa redução é decorrente da redução na venda de seminovos que teve uma queda de 27% na comparação trimestral. O Lucro Bruto, que totalizou R\$67,2 milhões, representando uma redução de 3,3% e margem de 40,7%, 0,4 pontos percentuais acima do 1T21. O EBITDA do período foi de R\$84,2 milhões, crescimento de 3,9% e margem EBITDA sobre receita de locação de 72,9%, 4,2 p.p. abaixo do 1T21. A geração de caixa operacional foi de R\$66,9 milhões contra R\$139,9 milhões no mesmo período do ano passado. Essa redução ocorreu pelo maior volume no pagamento de fornecedores devido às aquisições de frota que ocorrem nos últimos meses de 2021.

No trimestre, o endividamento líquido foi reduzido em 57,% em comparação ao trimestre anterior, para um total de R\$459,3 milhões. Esta redução está representada pelo aumento de capital no montante de R\$ 784 milhões realizado em janeiro de 2022 decorrente do processo de aquisição de parte da empresa pela empresa Fleetzil Locações e Serviços Ltda. ("Fleetzil"), sociedade pertencente ao Grupo Volkswagen Financial Services.

Em 30 de abril de 2022, foi aprovada pelos respectivos acionistas e concluída a incorporação da Fleetzil pela Companhia, nos termos do Instrumento Particular de Protocolo e Justificação de Incorporação da Fleetzil pela Companhia ("Protocolo"), firmado em 30 de abril de 2022 pelos administradores da Fleetzil e da Companhia.

Em decorrência da incorporação da Fleetzil pela Companhia, foi aprovado o aumento do capital social da Companhia de R\$ 1.038.750.865,39 (um bilhão, trinta e oito milhões, setecentos e cinquenta mil, oitocentos e sessenta e cinco reais e trinta e nove centavos) para R\$ 1.093.350.865,39 (um bilhão, noventa e três milhões, trezentos e cinquenta mil, oitocentos e sessenta e cinco reais e trinta e nove centavos), mediante a emissão de 22.910 (vinte e duas mil, novecentas e dez) novas ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal, integralmente subscritas pela Simple Way.

Em razão do acima exposto, a Simple Way, sociedade controlada pelo Grupo Volkswagen Financial Services, passou a deter 60% do capital da Companhia.

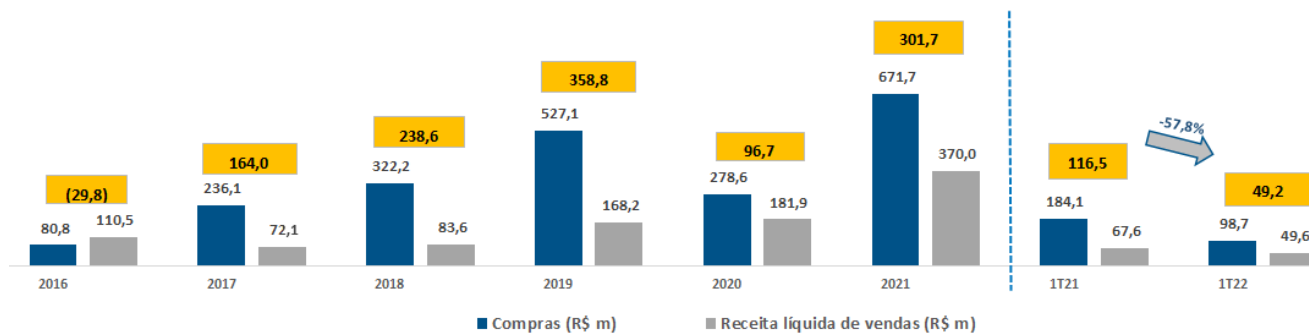
Agradecemos, mais uma vez, a todos os nossos funcionários, colaboradores, clientes, investidores e fornecedores pela dedicação, comprometimento e parceria ao longo deste trimestre, esperando poder contar com todos em nossa jornada.

Administração



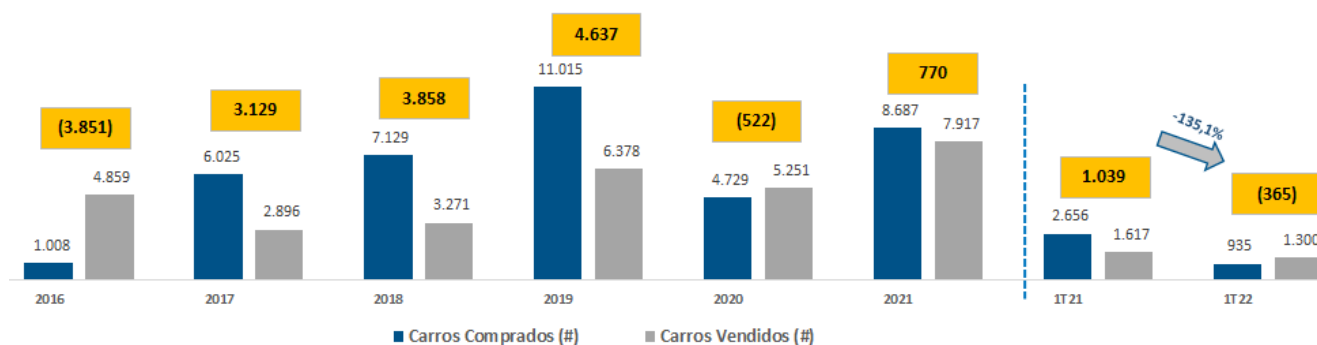
FROTA

Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)



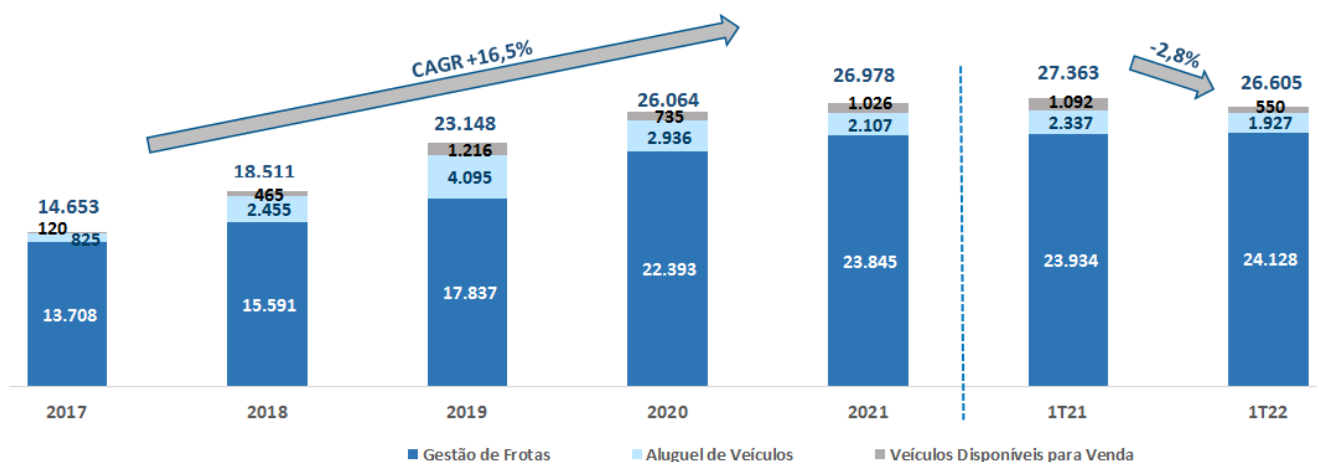
O Investimento Líquido em Frota apresentou queda de 57,8% no 1T22. As compras totalizaram 98,7 milhões no 1T22, queda de 46,4% na comparação trimestral. A posição líquida entre compras e vendas na ordem de R\$ 49,2 milhões foi inferior em 57,8% em relação ao 1T21.

Investimento Líquido em Frota (quantidade)



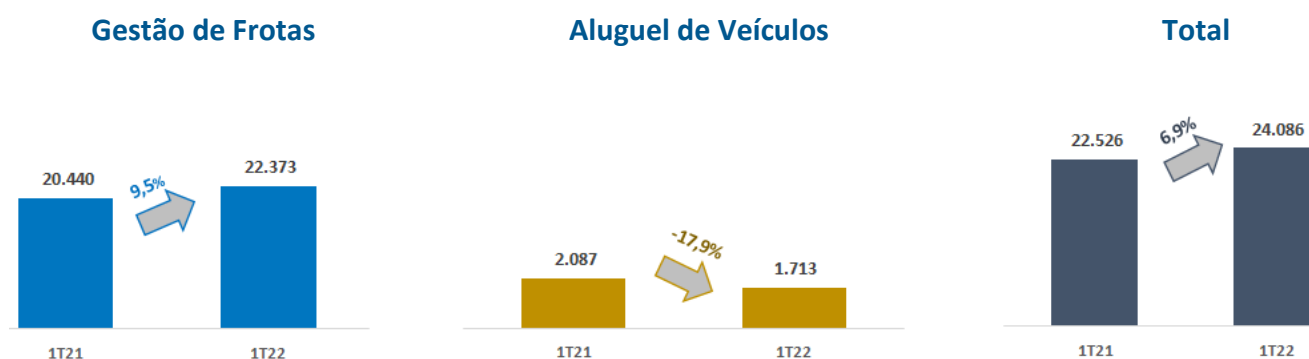


Frota Final do Período (quantidade)



A Frota Final do Período apresentou queda de 2,8% no 1T22, em comparação ao mesmo período do ano anterior. O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 0,8% no período. Já o segmento de aluguel de veículos teve redução de 17,5% em comparação ao mesmo período do ano passado. Comparando com o final do exercício de 2021, porém, temos uma queda da frota total em 1,4% suportado pela redução da frota no segmento de Aluguel de Veículos.

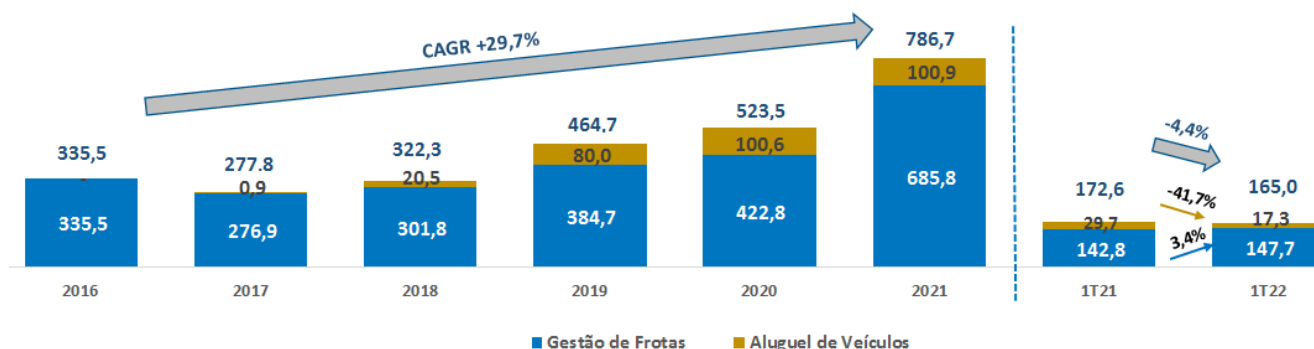
Frota Média Alugada (quantidade)



A Frota Média Alugada da Companhia no 1T22 somou 24.086 veículos, houve um aumento de 6,9% em comparação com o mesmo trimestre do ano anterior, quando somou 22.526 veículos. No segmento de Gestão de Frotas, houve crescimento de 9,5% na Frota Média Alugada. Já no segmento de Aluguel de Veículos, onde os clientes são essencialmente motoristas de aplicativos, a queda foi de 17,9% trimestre contra trimestre.



RECEITA LÍQUIDA (R\$ MM)



A Receita Líquida atingiu R\$165,0 milhões no 1T22, 4,4% inferior ao 1T21, devido principalmente a redução no volume de venda de veículos do segmento de Aluguel de Veículos.

Gestão de Frotas

(R\$ MM)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Gestão de Frotas	142,8	147,7	3,4%	182,5	-19,1%
Prestação de Serviços	96,2	107,4	11,6%	101,8	5,5%
Venda de Veículos	46,6	40,3	-13,5%	80,7	-50,1%

O segmento Gestão de Frotas apresentou crescimento na receita de 3,4% no 1T22, atingindo R\$147,7 milhões, consequência essencialmente do desempenho da Prestação de Serviços que cresceu 11,6%.

Aluguel de Veículos

(R\$ m)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Aluguel de Veículos	29,7	17,3	-41,8%	22,3	-22,4%
Prestação de Serviços	8,7	8,0	-8,0%	7,4	8,1%
Venda de Veículos	21,0	9,3	-55,7%	14,9	-37,6%

O segmento Aluguel de Veículos apresentou queda na receita de 41,8% no 1T22, atingindo R\$17,3 milhões, consequência da redução das receitas da Venda de Veículos. No comparativo com o 4T21, a queda do segmento de Aluguel de Veículos foi de 22,4%, devido essencialmente à redução da receita oriunda da também da Venda de Veículos que foi 37,6%.



CUSTOS

(R\$ m)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Com Pessoal	3,6	4,1	13,9%	4,7	-12,8%
Operacionais	15,2	15,9	4,6%	18,6	-14,5%
Custo na Venda de Veículos	49,6	36,9	-25,6%	65,2	-43,4%
Legalização do Veículo	7,1	6,5	-8,5%	8,4	-22,6%
Serviços Prestados	2,9	3,0	3,4%	2,8	7,1%
Outros Custos	3,3	5,2	57,6%	5,7	-8,8%
Depreciação de Veículos	21,4	26,2	22,4%	24,4	7,4%
Total Custos	103,1	97,8	-5,1%	129,8	-24,7%

Os Custos Totais da Companhia apresentaram redução de 5,1% no 1T22, atingindo R\$97,8 milhões contra R\$103,1 milhões no 1T21. Como consequência principalmente da queda na linha Custos na Venda de Veículos, de 36,9 milhões ou 25,6% na comparação, redução associada diretamente à redução nas vendas de veículos.

No comparativo com o 4T21, a queda dos custos foi de 24,7%, a redução se deu também principalmente em função da diminuição em 43,4% na linha de Custo na Venda de Veículos.

LUCRO BRUTO

(R\$ m)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Lucro Bruto	69,5	67,2	-3,3%	75,1	-10,5%
<i>Margem Bruta</i>	<i>40,3%</i>	<i>40,7%</i>	<i>0,4 pp</i>	<i>36,6%</i>	<i>4,1 pp</i>

O Lucro Bruto do 1T22 atingiu R\$ 67,2 milhões, redução de 3,3% em comparação com o 1T21 quando atingiu R\$69,5 milhões.

Com isso, a Margem Bruta alcançou 40,7%, acréscimo de 0,4 pontos percentuais (p.p.) comparada a 40,3% no mesmo período do ano anterior.

DESPESAS OPERACIONAIS

(R\$ m)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Despesas com Pessoal	(5,6)	(4,8)	-14,3%	(7,0)	-31,4%
Despesas Gerais e Administrativas	(5,4)	(3,7)	-31,5%	(4,8)	-22,9%
Outras Rec./Desp. Operacionais	1,0	(0,7)	n.a.	(0,3)	133,3%
Depreciação e Amortização	(0,9)	(1,1)	22,2%	(1,1)	0,0%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(10,9)	(10,3)	-5,5%	(13,2)	-22,0%

No 1T22, as Despesas Operacionais somaram R\$10,3 milhões, queda de 5,5%. Além disso, o 1T22 registrou uma Despesa Operacional, diferente do mesmo trimestre do ano anterior. Na comparação com o 4T21, as Despesas Operacionais reduziram 22,0%.



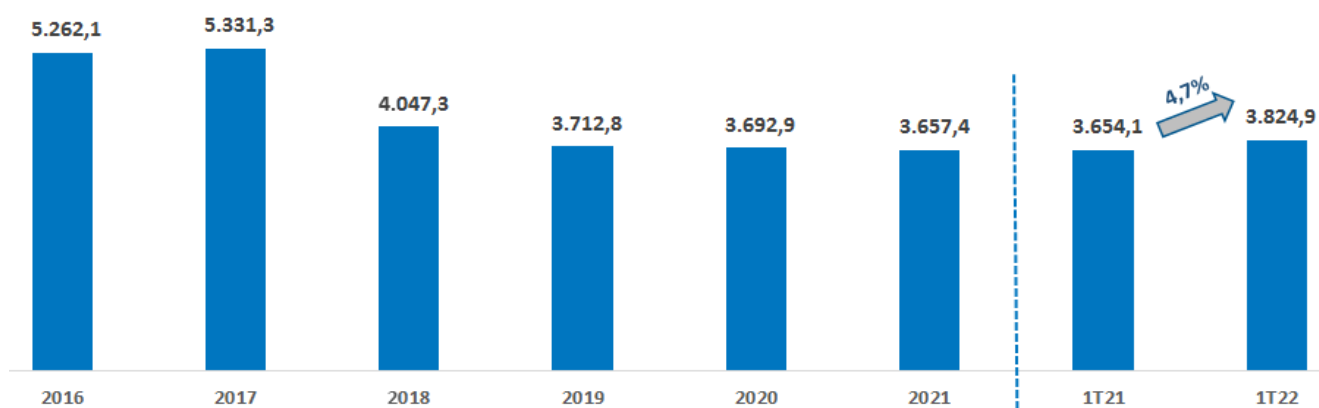
DEPRECIAÇÃO E DEPRECIAÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO

(R\$ MM)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Depreciação	22,4	27,3	21,9%	25,6	6,6%

Considerando Custos e Despesas Operacionais, a Depreciação totalizou R\$27,3 milhões no 1T22, aumento de 21,9%, decorrente do maior valor da frota pelo aumento nos preços de carros novos ocasionados pela pandemia.. O crescimento comparado ao trimestre anterior 4T21 foi de 6,61%.

No 1T22, a Depreciação Média Anualizada por Carro atingiu R\$3.824,9 mil, elevação de 4,7% em relação ao mesmo período de 2021.

Depreciação Média Anualizada por Carro (R\$)



EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Lucro Líquido	24,5	22,0	-10,2%	9,8	124,5%
(+) Imposto de renda e contribuição social	12,6	12,0	-4,8%	5,2	130,8%
(+) Despesas Financeiras	24,9	90,8	264,7%	57,6	57,6%
(-) Variação Cambial	4,7	(46,7)	-1093,6%	(1,5)	3013,3%
(-) Receitas Financeiras	(8,1)	(21,2)	161,7%	(9,3)	128,0%
(+) Depreciação e Amortização	22,4	27,3	21,9%	25,6	6,6%
EBTIDA	81,0	84,2	4,0%	87,4	-3,7%
Margem Ebtida**	77,1%	72,9%	-4,2 pp	80,0%	-7,1 pp
Ajustes	-	-	n.a.	- 0,4	-100,0%
EBTIDA Ajustado*	81,0	84,2	4,0%	87,0	-3,2%
Margem Ebtida Ajustado**	77,1%	72,9%	-4,2 pp	79,6%	-6,7 pp
EBIT Ajustado*	58,6	56,9	-2,9%	61,5	-7,5%
Margem EBIT Ajustado**	55,8%	49,3%	-6,5 pp	56,2%	-6,9 pp

*EBITA/EBIT Ajustado por efeitos extraordinários.

** Para fins de cálculo de margem EBITA e EBIT, a receita de venda de veículos é excluída.



O desempenho operacional levou ao crescimento de 4,0% no EBITDA em comparação com o 1T21, totalizando R\$ 84,2 milhões. A Margem EBITDA apresentou queda de 4,2 p.p., resultando em 72,9% versus 77,1% no 1T21.

Na comparação com o 4T21, o EBITDA apresentou redução de 3,7%, atingindo R\$87,4 milhões. A Margem EBITDA teve queda de 7,1 pontos percentuais (p.p.) atingindo 80,0% no 4T21, comparado a 72,9% no 1T22.

EBIT reduziu 2,9% quando comparado com o 1T21. A Margem EBIT reduziu 6,5 p.p. na comparação entre os trimestres.

Na comparação com o 4T21, o EBIT apresentou queda de 7,5%, atingindo R\$56,9 milhões no 1T22 versus R\$61,5 milhões no trimestre anterior, a Margem EBIT de 49,3%, 6,5 p.p. inferior ao 4T21

RESULTADO FINANCEIRO

(R\$ MM)	1T21	1T22	Δ %	4T21	Δ %
Receitas Financeiras	8,1	21,2	161,7%	9,3	128,0%
Despesas Financeiras	(24,9)	(90,8)	264,7%	(57,6)	57,6%
Variação Cambial, líquida	(4,7)	46,7	-1093,6%	1,5	3013,3%
Resultado Financeiro Líquido	(21,5)	(22,9)	6,5%	(46,8)	-51,1%

O Resultado Financeiro Líquido do 1T22 foi uma despesa de R\$ 22,9 milhões versus uma despesa de R\$ 21,5 milhões no 1T21. Outro aspecto relevante é a elevação da SELIC em 2022 em detrimento de 2021 impactando as despesas financeiras.

Na comparação com o 4T21, houve uma redução de 51,1% no resultado financeiro líquido. As Receitas Financeiras foram impactadas essencialmente pelo registro da atualização monetária referente a uma decisão judicial favorável de cobrança indevida de ICMS.

LUCRO LÍQUIDO

(R\$ MM)	1T22	1T21	Δ %	4T21	Δ %
Lucro Líquido	24,5	22,0	-10,2%	9,8	124,5%
Margem Líquida	23,3%	19,0%	-4,3 pp	9,0%	10,0 pp
Ajustes	-	-	n.a.	2,1	n.a.
Custos Operacionais	-	-	n.a.	(0,4)	n.a.
Receitas Operacionais	-	-	n.a.	3,5	n.a.
Impostos	-	-	n.a.	(1,0)	n.a.
Lucro Líquido Ajustado*	24,5	22,0	-10,2%	11,9	84,9%

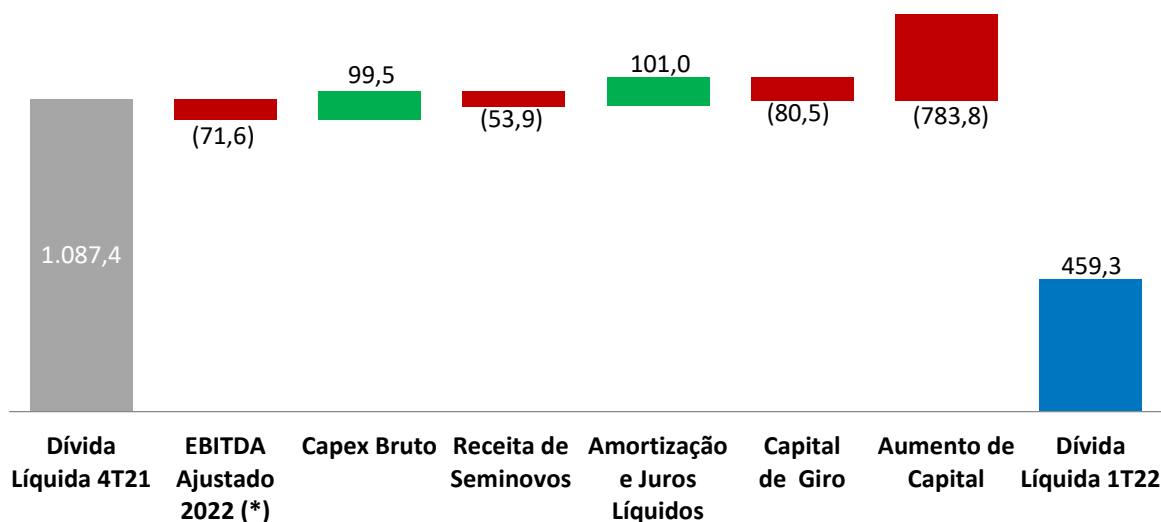
*Lucro Líquido Ajustado por efeitos extraordinários

O Lucro Líquido do 1T22 apresentou uma queda de 10,2%. Na comparação com o 4T21, após os ajustes do período, o crescimento do lucro foi de 84,9%, R\$11,9 milhões no 4T21 versus R\$24,5 milhões no 1T22.



ENDIVIDAMENTO

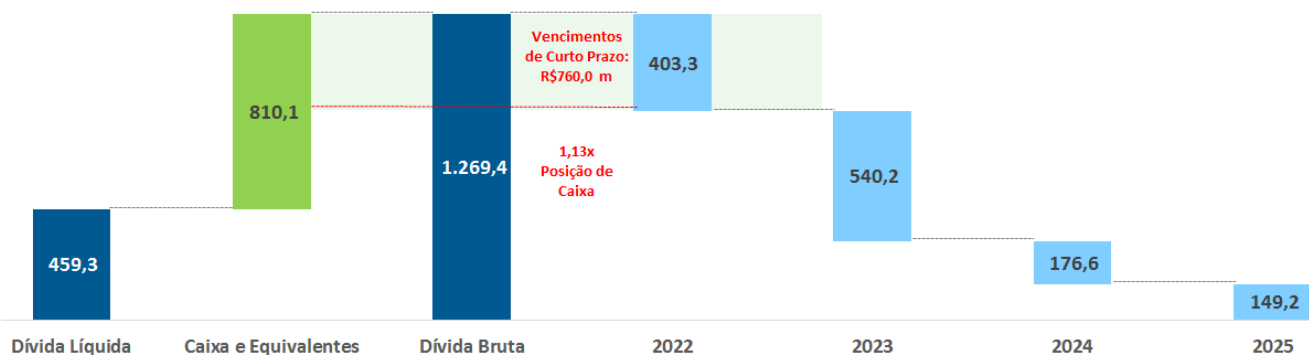
Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



(*) Desconsidera o resultado na venda de veículos

A Dívida Líquida apresentou queda de 57,8% no 1T22 em comparação com o 4T21, alcançando R\$459,3 milhões. Na comparação com o 1T21, a Dívida Líquida apresentou também uma redução de 49,3% no 1T22.

Perfil do Endividamento (R\$ MM)

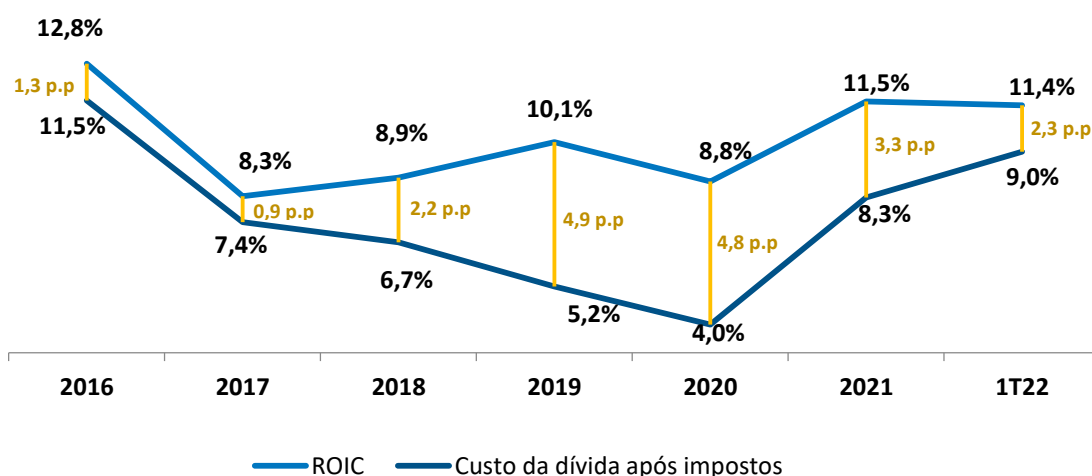




Ratios do Endividamento

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	1T22
Dívida líquida/Valor da frota	57,6%	55,9%	59,6%	68,2%	69,6%	62,8%	28,6%
Dívida líquida/EBITDA anualizado	2,10	3,11	3,41	3,57	5,24	3,18	1,34
Dívida líquida/Patrimônio Líquido	2,90	3,91	4,98	6,22	2,61	4,03	0,43
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	2,34	2,48	2,29	2,47	2,73	2,86	3,68

SPREAD (ROIC – Custo Dívida após Impostos)



O spread entre o ROIC no 1T22 menos o Custo da Dívida após Impostos da Companhia alcançou 2,3 p.p., devido principalmente ao impacto no resultado operacional (EBIT) da Companhia em 2021, assim como no aumento da taxa selic que impactou o custo da dívida.



ANEXOS

Dados Operacionais	2016	2017	2018	2019	2020	1T21	2T21	3T21	4T21	2021	1T22
Frota no final do período	11.524	14.653	18.511	23.148	26.064	27.363	26.472	25.692	26.978	26.978	26.605
Terceirização de Frotas	11.524	13.828	15.908	18.569	22.927	24.647	24.177	23.788	24.732	24.732	24.571
Locação de curto prazo	-	825	2.603	4.579	3.137	2.716	2.295	1.904	2.246	2.246	2.034
Frota em implantação	67	3.301	1.326	2.042	1.197	2.385	2.198	1.600	2.256	2.256	763
Frota em desativação	679	119	464	1.216	735	1.092	1.435	1.259	1.026	1.026	550
Frota operacional	10.165	10.023	14.189	17.732	23.130	21.922	21.141	21.901	23.128	22.023	24.376
Frota média alugada	11.968	10.283	14.791	18.122	19.747	22.526	21.532	21.521	23.024	22.151	24.086
Terceirização de Frotas	11.968	9.917	13.382	15.264	17.321	20.440	20.020	20.223	21.339	20.505	22.373
Locação de curto prazo	-	115	1.045	2.633	2.426	2.087	1.512	1.298	1.685	1.645	1.713
Idade média da frota operacional (meses)	24	31	21	18	20	24	25	26	25	25	27
Terceirização de Frotas	24	31	21	18	20	25	26	26	26	26	28
Locação de curto prazo	-	-	7	8	14	16	18	17	13	16	12
Ticket Médio	1.726	1.888	1.646	1.578	1.544	1.754	1.667	1.751	1.804	1.744	1.801
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.726	1.894	1.669	1.595	1.688	1.787	1.705	1.766	1.803	1.765	1.806
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	-	536	1.018	1.207	1.180	1.456	1.238	1.548	1.831	1.518	1.738
Valor da Frota (R\$ mil)	530.891	659.408	863.203	1.169.242	1.469.712	1.541.040	1.543.276	1.596.358	1.731.922	1.731.922	1.786.389
Terceirização de Frotas	530.891	632.678	773.471	1.000.770	1.347.145	1.444.549	1.462.671	1.520.438	1.629.313	1.629.313	1.691.375
Locação de curto prazo	-	26.730	89.733	168.472	122.568	96.491	80.605	75.921	102.608	102.608	95.015
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	46.068	45.753	48.622	53.895	58.758	58.610	60.498	63.916	65.879	65.879	68.836
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	-	32.400	34.473	36.792	39.072	35.527	35.122	39.874	45.685	45.685	46.713
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	141.741	148.505	175.687	176.807	192.927	251.034	253.319	255.761	263.239	263.239	274.394
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	26,7%	22,5%	20,4%	15,1%	14,3%	16,3%	16,4%	16,0%	15,2%	16,2%	15,4%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	4.950	4.006	3.735	3.241	3.508	834	882	918	958	3.635	1.005
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	-	653	1.967	2.398	2.314	548	568	543	564	1.982	660
Aquisição Investimento (R\$ mil)	80.772	236.078	322.185	527.057	278.646	184.062	108.485	158.244	220.882	671.673	98.733
Terceirização de Frotas	80.772	209.348	250.939	401.472	231.096	180.927	108.485	156.817	211.010	657.240	98.613
Locação de curto prazo	-	26.730	71.246	125.585	47.550	3.135	-	1.427	9.871	14.433	120
Número de carros comprados	1.008	6.025	7.129	11.015	4.729	2.656	1.349	1.639	3.043	8.687	935
Terceirização de Frotas	1.008	5.200	5.101	7.601	3.480	2.593	1.349	1.613	2.650	8.205	932
Locação de curto prazo	-	825	2.028	3.414	1.249	63	-	26	393	482	3
Preço médio dos carros comprados (R\$)	80.131	36.330	42.163	44.802	52.239	69.300	80.419	96.549	72.587	77.319	105.597
Terceirização de Frotas	80.131	40.259	49.194	52.818	66.407	69.775	80.419	97.221	79.627	80.102	105.808
Locação de curto prazo	-	32.400	35.131	36.785	38.071	49.761	-	54.883	25.117	29.944	40.072
Número de carros vendidos	4.859	2.896	3.271	6.378	5.251	1.617	2.123	2.423	1.754	7.917	1.300
Terceirização de Frotas	4.859	2.896	3.010	5.092	3.159	1.047	1.714	1.896	1.400	6.057	1.072
Locação de curto prazo	-	-	261	1.286	2.092	570	409	527	354	1.860	228
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	22.752	24.891	27.525	28.466	35.332	41.779	42.308	48.286	54.491	46.729	38.118
Terceirização de Frotas	22.752	24.891	25.201	24.961	37.257	44.512	43.116	50.677	57.614	49.075	37.558
Locação de curto prazo	-	-	29.849	31.970	33.407	36.760	38.919	39.686	42.140	39.088	40.749

**Demonstração do Resultado**

<i>(R\$ mil)</i>	1T21	1T22	4T21
Receita Operacional Líquida	172.570	165.024	204.874
Custo dos Serviços Prestados	(103.077)	(97.847)	(129.807)
Lucro Bruto	69.493	67.177	75.067
Gerais e Administrativas	(11.898)	(9.596)	(12.825)
Outras Receitas Operacionais, líquidas	1.031	(681)	(345)
Receitas (despesas) Operacionais	(10.867)	(10.277)	(13.170)
Lucro antes do Resultado Financeiro	58.626	56.900	61.897
Receitas Financeiras	8.073	21.208	9.309
Despesas Financeiras	(24.932)	(90.776)	(57.635)
Variações Cambiais, líquidas	(4.660)	46.687	1.478
Resultado Financeiro	(21.519)	(22.881)	(46.848)
Lucro antes da Tributação	37.107	34.019	15.049
Corrente	(1.963)	(17.129)	(5.276)
Diferido	(10.679)	5.102	51
Imposto de Renda e Contribuição Social	(12.642)	(12.027)	(5.225)
Lucro Líquido	24.465	21.992	9.824

**Balanço Patrimonial**

(R\$ mil)	1T21	12M21	1T22
TOTAL ATIVO	1.989.563	1.977.135	2.600.040
Total do Ativo Circulante	658.520	436.440	1.025.317
Caixa e Equivalentes de Caixa	455.040	271.034	847.557
Títulos e Valores Mobiliários	25.662	7.028	14.758
Contas a Receber de Clientes	102.945	95.314	95.052
Instrumentos Financeiros Derivativos	6.948	4.186	1.240
Tributos a Recuperar	13.265	9.639	19.145
Valores a Receber de Partes Relacionadas	401	617	378
Carros em Desativação para Renovação da Frota	35.269	44.361	22.537
Estoque	193	239	43
Outros Ativos Circulantes	18.797	4.022	24.607
Total do Ativo Não Circulante	1.331.043	1.540.695	1.574.723
Títulos e Valores Mobiliários	16.619	12.420	5.172
Tributos a Recuperar	-	28.455	28.455
Instrumentos Financeiros Derivativos	3.428	1.350	309
Depósitos Judiciais	2.466	2.871	3.061
Imposto de renda e contribuição social diferidos	27	81	145
Imobilizado	1.305.603	1.492.605	1.534.518
Intangível	2.900	2.913	3.063
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	1.989.563	1.977.135	2.600.040
Total do Passivo Circulante	867.101	656.585	888.906
Fornecedores	82.856	102.231	36.946
Empréstimos e Financiamentos	515.839	424.211	701.843
Debêntures	182.324	40.286	58.189
Obrigações Sociais e Trabalhistas	4.791	7.113	5.493
Obrigações Tributárias	4.493	4.785	18.028
Instrumentos Financeiros Derivativos	-	-	58.941
Valores a Pagar de Partes Relacionadas	49	35	30
Dividendos e juros s/ capital próprio	69.692	68.842	-
Outros Passivos Circulantes	7.057	9.082	9.436
Total do Passivo Não Circulante	837.907	1.050.637	635.478
Empréstimos e Financiamentos	573.741	577.655	188.657
Debêntures	142.063	332.634	320.703
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	7.913	6.572	6.198
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	111.909	120.177	115.138
Instrumentos Financeiros Derivativos	-	8.674	-
Outros Passivos Não Circulantes	2.281	4.925	4.782
Total do Patrimônio Líquido	284.555	269.913	1.075.656
Capital Social	255.000	255.000	1.038.751
Reservas de Lucros	5.090	10.023	10.023
Dividendos adicionais propostos	-	4.890	4.890
Lucros acumulados	24.465	-	21.992

**Fluxo de Caixa**

<i>(R\$ mil)</i>	1T21	1T22
Atividades operacionais		
Lucro antes da tributação	37.107	34.019
Ajustes para reconciliar o resultado às disponibilidades geradas pelas atividades operacionais:		
Juros e variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	23.618	(12.891)
Ganho (perdas) com instrumentos financeiros derivativos, líquido	(4.543)	53.686
Depreciação e amortização	22.376	27.295
Valor residual do ativo imobilizado alienado	35.001	15.102
Valor residual de carros em desativação alienados	13.900	37.993
Custo de transação dos empréstimos e financiamentos e debêntures	3.140	2.085
Provisão (reversão) para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	(142)	8
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido dos carros em desativação	470	(595)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(25)	2.118
Outros	782	160
Redução (aumento) nos ativos operacionais		
Contas a receber de clientes	(7.169)	(1.828)
Estoques	30	196
Tributos a recuperar	(2.565)	(9.506)
Depósitos judiciais	(5)	(190)
Outros ativos	(15.625)	(20.585)
Aumento (redução) nos passivos operacionais		
Fornecedores	34.124	(65.285)
Obrigações sociais e trabalhistas	614	(1.621)
Obrigações tributárias	(983)	6.869
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	(10)	(402)
Outros passivos	(152)	224
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	139.943	66.852
Imposto de renda e contribuição social pagos	(1.963)	(10.755)
Imposto de renda e contribuição social pagos	(1.963)	(10.755)
Fluxo de caixa das atividades de investimento		
Títulos e Valores Mobiliários	1.079	(481)
Aquisições de imobilizado	(184.486)	(99.057)
Aquisições de intangível	(208)	(433)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(183.615)	(99.971)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento		
Partes relacionadas	4	235
Distribuição de lucros	(10.818)	(68.842)
Captação de empréstimos e financiamentos	172.436	-
Pagamento de principal de juros de empréstimos e financiamentos	(166.640)	(87.971)
Pagamento de debêntures	(28.580)	(6.618)
Aumento de Capital	-	783.751
Pagamento de consórcio	(2.463)	-
Pagamento do passivo de arrendamento	(528)	(726)
Liquidação de operação de SWAP	1.012	568
Pagamentos de custos de transações de empréstimos, financiamentos e debên	(1.109)	-
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	(36.686)	620.397
Aumento (redução) em caixa e equivalentes de caixa	(82.321)	576.523
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	537.361	271.034
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	455.040	847.557



GLOSSÁRIO

-  Ajustado: ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação dos mesmos.
-  CAGR: taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).
-  Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo.
-  Dívida líquida: endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.
-  EBITDA: é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.
-  EBIT: é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
-  Frota média alugada: no Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
-  Instrumento Financeiro: os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia e suas controladas se tornam parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do exercício. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.
-  PDD: é a provisão realizada ao finalizar o exercício para cobrir, no exercício seguinte, perdas decorrentes do não recebimento de direitos da Companhia.
-  ROIC: retorno sobre o capital investido (*return on invested capital*).