

LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A. ANUNCIA OS RESULTADOS DO 3T22

Salvador, 11 de novembro de 2022 – A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia”), divulga seus resultados referentes ao terceiro trimestre de 2022 (3T22). As informações trimestrais consolidadas são elaboradas em conformidade com o padrão contábil internacional IFRS e estão apresentadas em Real. As comparações apresentadas, exceto quando indicado o contrário, referem-se ao terceiro trimestre de 2021 (3T21).

DESTAQUES DO 3T22



Receita Líquida: aumento de **68,8%** em função principalmente da prestação de serviços do segmento de Gestão de Frotas.



Ganho de 11,8 p.p. de Margem Bruta, com crescimento de **126,1%** no Lucro Bruto.



EBITDA: R\$183,0 milhões, representando crescimento de **104,7%** em relação ao mesmo



Lucro Líquido: R\$50,4 milhões, 109,1% superior em relação ao 3T21.

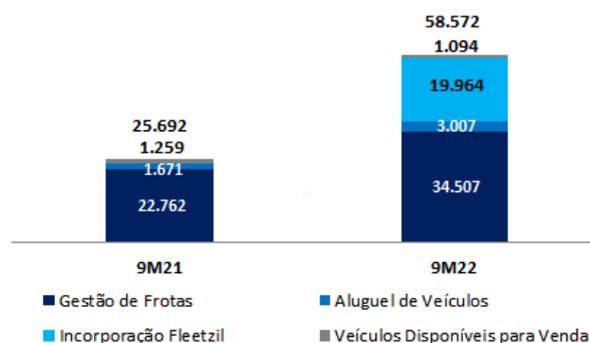


Dívida Líquida: R\$2.720,4 bilhões, aumento de **167,6%** em relação ao 3T21.



Frota: aumento de **128,0%**, devido ao maior volume na aquisição de veículos e incorporação da Fleetzil.

Frota final do período (quantidade)



PRINCIPAIS INDICADORES

em R\$ MM (exceto %)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Receita Líquida	219,6	370,6	68,8%	581,9	807,7	38,8%
Lucro Bruto	76,2	172,3	126,1%	214,7	416,8	94,1%
Margem Bruta	34,7%	46,5%	11,8 pp	36,9%	51,60%	14,7 pp
EBITDA	89,4	183,0	104,7%	252,3	470,9	86,6%
Margem EBITDA**	87,2%	78,0%	-9,2 pp	82,0%	88,2%	6,2 pp
EBITDA Ajustado*	89,4	183,0	104,7%	251,2	411,9	64,0%
Margem EBITDA Ajustado**	87,2%	78,0%	-9,2 pp	81,7%	77,2%	-4,5 pp
Lucro Líquido	24,1	50,4	109,1%	88,8	150,0	68,9%
Lucro Líquido Ajustado*	24,1	50,4	109,1%	70,4	111,1	57,8%
Margem Líquida	11,0%	13,6%	2,6 pp	15,3%	18,6%	3,3 pp
Dívida Líquida	1.016,7	2.720,4	167,6%	1016,7	2.720,4	167,6%
Investimento Líquido	41,2	791,8	1.821,8%	176,5	1.270,9	620,1%
Frota Total - Final Período	25.692	58.572	128,0%	25.692	58.572	128,0%
Frota Média Alugada	21.521	45.529	111,6%	21.860	36.680	67,8%

*EBITDA e Lucro Líquido ajustados por efeitos extraordinários

**Para fins de cálculo de margem EBITDA e EBIT, a receita de venda de veículos é excluída

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

Em 03 de janeiro de 2022, os acionistas da Companhia aprovaram a venda de 39,66% das Ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal através de uma aquisição secundária.

Ato contínuo foi aprovado, em Assembleia Geral Extraordinária, o aumento do capital social da Companhia, no valor total de R\$ 784 milhões, mediante a emissão de 48.493 novas ações ordinárias e sem valor nominal. O respectivo crédito foi recebido pela Companhia em 03 de janeiro de 2022. Nesta data a Fleetzil passou a deter 55,15% do capital da Companhia.

Em 30 de abril de 2022 a Assembleia Geral Extraordinária aprovou a incorporação reversa da Fleetzil pela Companhia através de incorporação de ações mediante a emissão de 22.910 (vinte e duas mil, novecentas e dez) novas ações ordinárias e nesta data a Simple Way Locações e Serviços S.A. passou a deter 60% do capital social da Companhia. Em decorrência da incorporação os números a partir de maio de 2022 foram impactados pelos resultados da Fleetzil.

Em abril de 2022, a Fitch Ratings elevou o rating da Companhia para AA (bra), mantendo a perspectiva do rating em Estável.

Em abril de 2022, a Standard & Poor's elevou o rating da Companhia para BrAA+, alterando a perspectiva do rating de Positiva para Estável.

Em setembro de 2022 a Companhia emitiu sua 6ª debenture no valor de R\$ 1 bilhão dividido em duas séries. A primeira no valor de R\$ 225 milhões e a segunda no valor de R\$ 775 milhões. Os recursos serão usados para aquisição de veículos, entre outros fins.

Em setembro de 2022, a Companhia começou a ser monitorada pela Moody's com rating AA+.br, Estável.

No 3T22, a LM apresentou um aumento de 68,8% na Receita Líquida, totalizando R\$370,6 milhões. Essa elevação é decorrente do aumento na prestação de serviços de Gestão de Frotas que teve uma alta de 77,9% na comparação trimestral, incluindo os efeitos da incorporação da Fleetzil. O Lucro Bruto, que totalizou R\$172,3 milhões, representando uma elevação de 126,1% e margem de 46,5%, com 11,8 pontos percentuais acima do 3T21. O EBITDA do período foi de R\$183,0 milhões, representando um crescimento de 104,7% e margem EBITDA sobre receita de locação de 78,0%, com 9,2 p.p. abaixo do 3T21. A geração de caixa operacional foi de R\$959,3 milhões contra R\$455,0 milhões no mesmo período do ano passado.

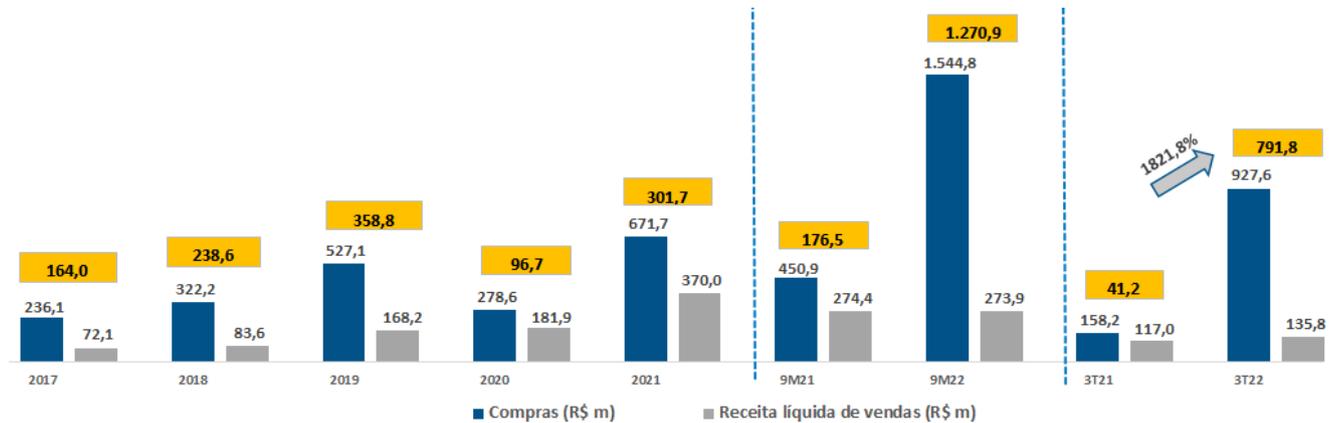
No trimestre, o endividamento líquido foi elevado em 167,6% em comparação ao mesmo período do ano anterior, para um total de R\$2.720,4 bilhões. Esta elevação está impactada pela inclusão do endividamento líquido da Fleetzil na data da incorporação no montante de 1.262,1 milhões.

Agradecemos, mais uma vez, a todos os nossos funcionários, colaboradores, clientes, investidores e fornecedores pela dedicação, comprometimento e parceria ao longo deste trimestre, esperando poder contar com todos em nossa jornada.

Administração

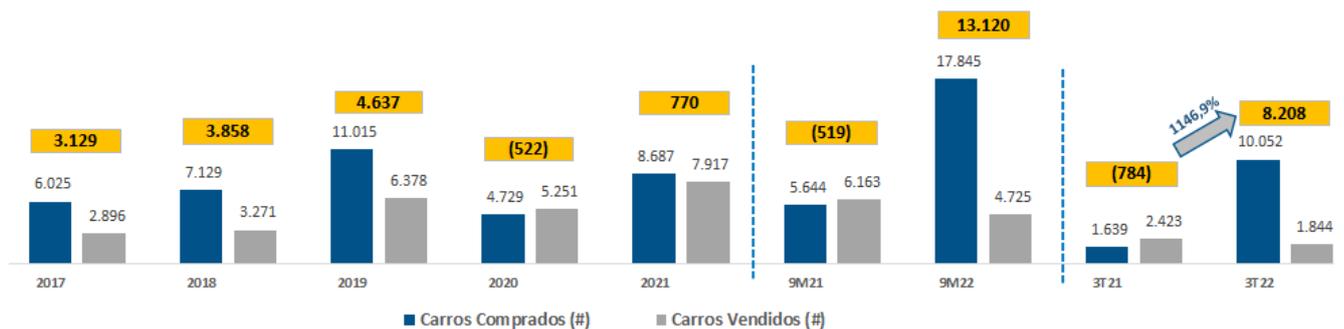
FROTA

Investimento Líquido em Frota (R\$ MM)

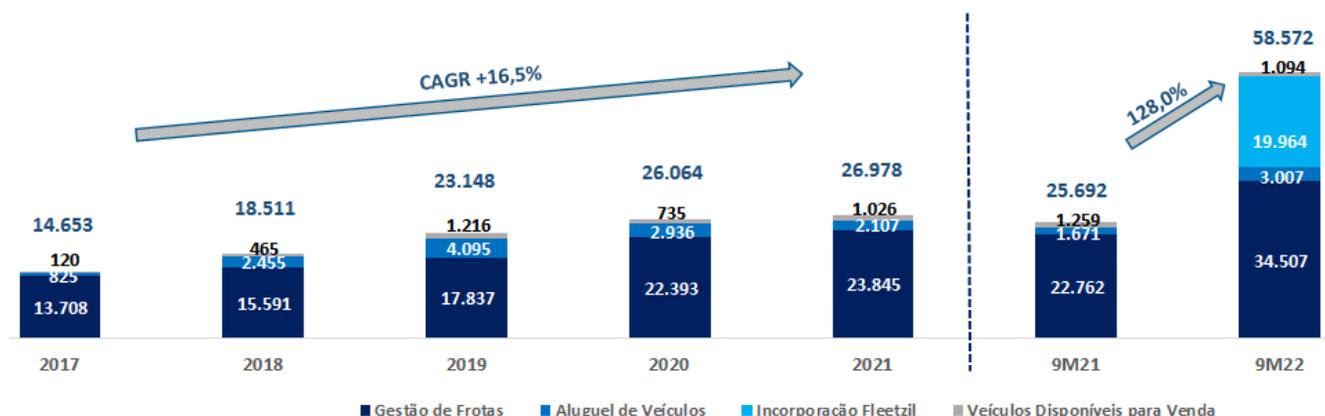


O Investimento Líquido em Frota apresentou crescimento de 1821,8% no 3T22. As compras totalizaram 927,6 milhões no 3T22, aumento de 486,3% na comparação trimestral. A posição líquida entre compras e vendas na ordem de R\$ 791,8 milhões foi superior em 1819,8% em relação ao 3T21.

Investimento Líquido em Frota (quantidade)

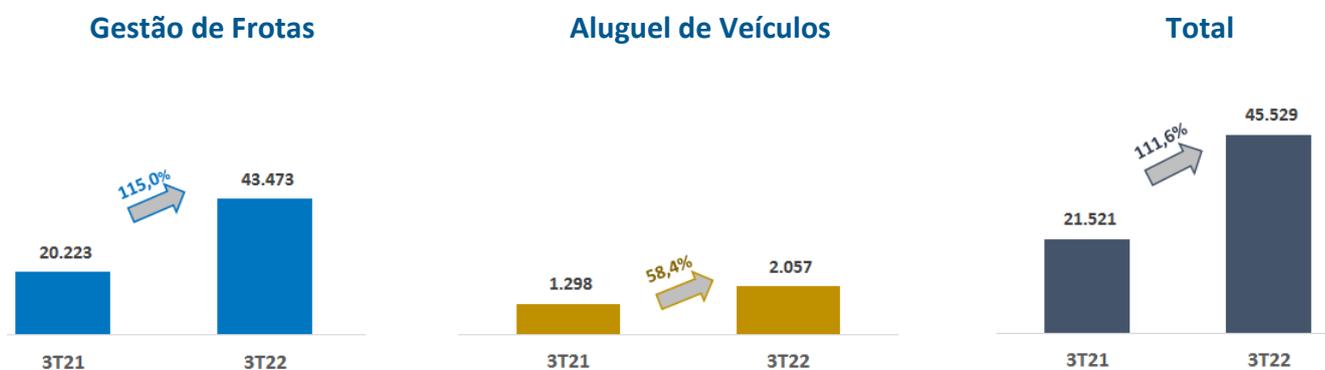


Frota Final do Período (quantidade)



A Frota Final do Período apresentou aumento de 128,0% no 3T22, em comparação ao mesmo período do ano anterior. Destaca-se que, parte desse aumento é suportado pela inclusão de 19.964 veículos advindos da incorporação da Fleetzil. O segmento gestão de frotas apresentou crescimento de 51,6% no período. Já o segmento de aluguel de veículos teve uma elevação de 80,0% em comparação ao mesmo período do ano passado.

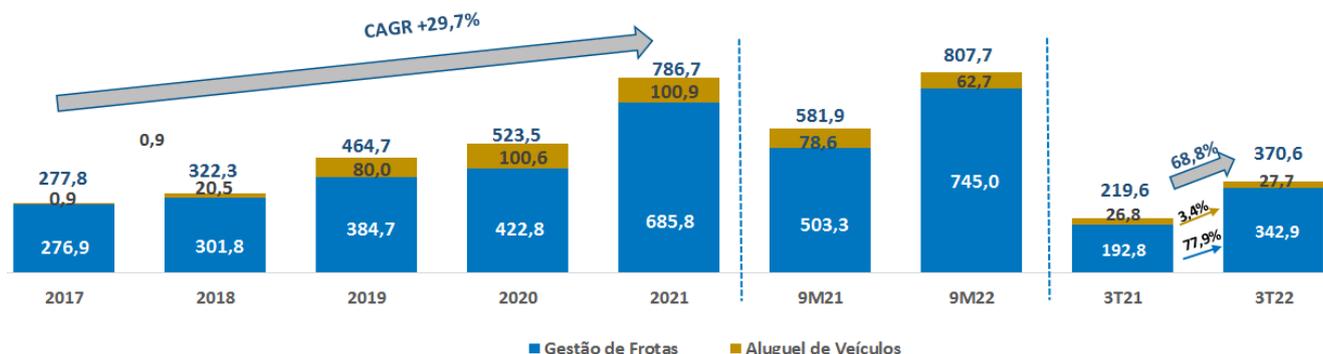
Frota Média Alugada (quantidade)



A Frota Média Alugada da Companhia no 3T22 somou 45.529 veículos, representando um aumento de 111,6% em comparação com o mesmo trimestre do ano anterior, quando somou 21.521 veículos. Parte deste crescimento é devido ao efeito de incorporação da Fleetzil. No segmento de Gestão de Frotas, houve crescimento de 115,0% na Frota Média Alugada. Já no segmento de Aluguel de Veículos, onde os clientes são essencialmente motoristas de aplicativos, houve uma elevação de 58,4% trimestre contra trimestre.

No segmento de gestão de frotas também estão incluídos os produtos Assinecar, Assine Truck e Sign&Drive, que são locações mensais para pessoas físicas e jurídicas com contratos de no mínimo 12 meses.

RECEITA LÍQUIDA (R\$ MM)



A Receita Líquida atingiu R\$370,6 milhões no 3T22, 68,8% superior ao 3T21, devido principalmente ao aumento na prestação de serviços do segmento de Gestão de Frotas decorrente do aumento da frota da Companhia.

Gestão de Frotas

(R\$ MM)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Gestão de Frotas	192,8	342,9	77,9%	503,3	745,0	48,0%
Prestação de Serviços	96,7	223,7	131,3%	286,7	506,5	76,7%
Venda de Veículos	96,1	119,2	24,0%	216,6	238,5	10,1%

O segmento Gestão de Frotas apresentou crescimento na receita de 77,9% no 3T22, atingindo R\$342,9 milhões, consequência do bom desempenho da Prestação de Serviços que cresceu 131,3% e inclusão de dois meses de faturamento da empresa incorporada Fleetzil.

Aluguel de Veículos

(R\$ m)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Aluguel de Veículos	26,8	27,7	3,4%	78,6	62,7	-20,2%
Prestação de Serviços	5,9	11,1	88,1%	20,8	27,3	31,3%
Venda de Veículos	20,9	16,6	-20,6%	57,8	35,4	-38,8%

O segmento Aluguel de Veículos apresentou crescimento na receita de 3,4% no 3T22, atingindo R\$27,7 milhões, consequência da elevação das receitas de Prestação de Serviços. No comparativo 9M22, houve redução no segmento de Aluguel de Veículos de 20,2%, em função da redução da receita oriunda da Venda de Veículos Seminovos que foi de 38,8%.

CUSTOS

(R\$ m)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Com Pessoal	4,2	5,6	33,3%	11,5	14,0	21,7%
Operacionais	19,8	37,1	87,4%	54,4	82,3	51,3%
Crédito PIS/COFINS	(2,0)	(11,9)	495,0%	(5,8)	(87,2)	1403,4%
Custo na Venda de Veículos	81,6	106,3	30,3%	194,2	209,6	7,9%
Legalização do Veículo	8,7	21,8	150,6%	23,6	44,6	89,0%
Serviços Prestados	3,1	4,0	29,0%	9,0	9,8	8,9%
Outros Custos	4,7	7,0	48,9%	12,7	22,5	77,2%
Depreciação de Veículos	23,2	28,4	22,4%	67,6	95,3	41,0%
Total Custos	143,3	198,3	38,4%	367,2	390,9	6,5%

Os Custos Totais da Companhia apresentaram aumento de 38,4% no 3T22, atingindo R\$198,3 milhões contra R\$143,3 milhões no 3T21, reflexo principalmente da elevação da frota e seus efeitos nos custos operacionais com licenciamento, manutenção etc.

No comparativo 9M22, o aumento dos custos foi de 6,5%, motivado principalmente pelo aumento de 51,3% na linha do Custos Operacionais.

Importante observar que a incorporação da Fleetzil em 30 de abril de 2022 trouxe alguns reflexos que resultaram no aumento dos custos nas principais linhas.

LUCRO BRUTO

(R\$ m)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Lucro Bruto	76,2	172,3	126,1%	214,7	416,8	94,1%
<i>Margem Bruta</i>	34,7%	46,5%	11,8 pp	36,9%	51,60%	14,7 pp

O Lucro Bruto do 3T22 atingiu R\$ 172,3 milhões, representando um aumento de 126,1% em comparação com o 3T21 quando atingiu R\$76,2 milhões.

Com isso, a Margem Bruta alcançou 46,5%, com acréscimo de 11,8 pontos percentuais (p.p.) quando comparada ao mesmo período do ano anterior.

DESPESAS OPERACIONAIS

(R\$ m)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Despesas com Pessoal	(5,5)	(10,4)	89,1%	(16,1)	(23,1)	43,5%
Despesas Gerais e Administrativas	(4,6)	(7,6)	65,2%	(17,2)	(17,2)	0,0%
Outras Rec./Desp. Operacionais	0,2	0,3	50,0%	3,3	(0,9)	-127,3%
Depreciação e Amortização	(0,4)	(5,4)	1250,0%	(3,0)	(10,5)	250,0%
Total Despesas/Receitas Operacionais	(10,3)	(23,1)	124,3%	(33,0)	(51,7)	56,7%

No 3T22, as Despesas Operacionais somaram R\$23,1 milhões, representando aumento de 124,3% em comparação ao mesmo período do ano anterior. Em comparação ao período de 9M21, as Despesas Operacionais elevaram seu saldo em 56,7%. A principal variação está na amortização de mais valia de clientes e imobilizado.

DEPRECIÇÃO E DEPRECIÇÃO MÉDIA ANUALIZADA POR CARRO

(R\$ MM)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Depreciação	23,5	33,9	44,3%	70,6	105,8	49,9%

Considerando Custos e Despesas Operacionais, a Depreciação totalizou R\$33,9 milhões no 3T22, aumento de 44,3%, decorrente do maior valor da frota pelo aumento na frota da Companhia e pela inclusão dos veículos da Fleetzil. O crescimento da depreciação no período 9M22, comparado com o 9M21 foi de 49,9%.

No 3T22, a Depreciação Média Anualizada por Carro atingiu R\$4.149,7 mil, elevação de 12,2% em relação ao mesmo período de 2021 devido ao aumento da frota e pela inclusão dos veículos da Fleetzil.

Depreciação Média Anualizada por Carro (R\$)



EBITDA E EBIT

(R\$ MM)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Lucro Líquido	24,1	50,4	109,1%	88,8	150,0	68,9%
(+) Imposto de renda e contribuição social	12,5	2,9	-76,8%	46,4	40,2	-13,4%
(+) Despesas Financeiras	33,3	108,2	224,9%	93,6	329,8	252,4%
(-) Variação Cambial	3,5	45,3	1194,3%	1,9	67,8	3468,4%
(-) Receitas Financeiras	(8,3)	(57,7)	595,2%	(48,9)	(222,7)	355,4%
(+) Depreciação e Amortização	24,3	33,9	39,5%	70,6	105,8	49,9%
EBTIDA	89,4	183,0	104,7%	252,3	470,9	86,6%
Margem Ebtida**	87,2%	78,0%	-9,2 pp	82,0%	88,2%	6,2 pp
Ajustes	-	-	n.a.	1,1	59,0	5263,6%
EBTIDA Ajustado*	89,4	183,0	104,7%	251,2	411,9	64,0%
Margem Ebtida Ajustado**	87,2%	78,0%	-9,2 pp	81,7%	77,2%	-4,5 pp
EBIT Ajustado*	65,9	149,1	129,0%	180,6	306,1	69,5%
Margem EBIT Ajustado**	64,3%	63,5%	-0,8 pp	58,70%	57,3%	-1,4 pp

*EBTIDA/EBIT Ajustado por efeitos extraordinários.

** Para fins de cálculo de margem EBITDA e EBIT, a receita de venda de veículos é excluída.

O desempenho operacional levou ao crescimento de 104,7% no EBITDA em comparação com o 3T21, totalizando R\$ 183,0 milhões. Na comparação 9M22, o EBITDA ajustado apresentou crescimento de 64,0%, atingindo R\$411,9 milhões.

EBIT Ajustado cresceu em 129,0% quando comparado com o 3T21. Na comparação 9M22, o EBIT Ajustado apresentou crescimento de 69,5%, atingindo R\$306,1 milhões no 9M22 versus R\$180,6 milhões no mesmo período do ano anterior, a Margem EBIT Ajustada de 57,3%, 1,4 p.p. inferior ao 9M21.

RESULTADO FINANCEIRO

(R\$ MM)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Receitas Financeiras	8,3	57,7	595,2%	48,9	222,7	355,4%
Despesas Financeiras	(33,3)	(108,2)	224,9%	(93,6)	(329,8)	252,4%
Variação Cambial, líquida	(3,5)	(45,3)	1194,3%	(1,9)	(67,8)	3468,4%
Resultado Financeiro Líquido	(28,5)	(95,8)	236,5%	(46,6)	(174,9)	275,3%

O Resultado Financeiro Líquido do 3T22 foi de R\$ 95,9 milhões versus R\$ 28,5 milhões no 3T21. Este crescimento, está relacionado ao aumento da dívida por novas captações e a elevação da SELIC em 2022 que impactou diretamente no resultado financeiro. Performa ainda neste resultado os reflexos decorrentes da incorporação da Fleetzil, que resultou em 1.262,1 milhões de incremento na dívida líquida da Companhia.

Na comparação 9M22, houve um crescimento de 275,3% no resultado financeiro líquido. As Receitas Financeiras de 2021 foram impactadas essencialmente pelo registro da atualização monetária referente a uma decisão judicial favorável de cobrança indevida de ICMS.

LUCRO LÍQUIDO

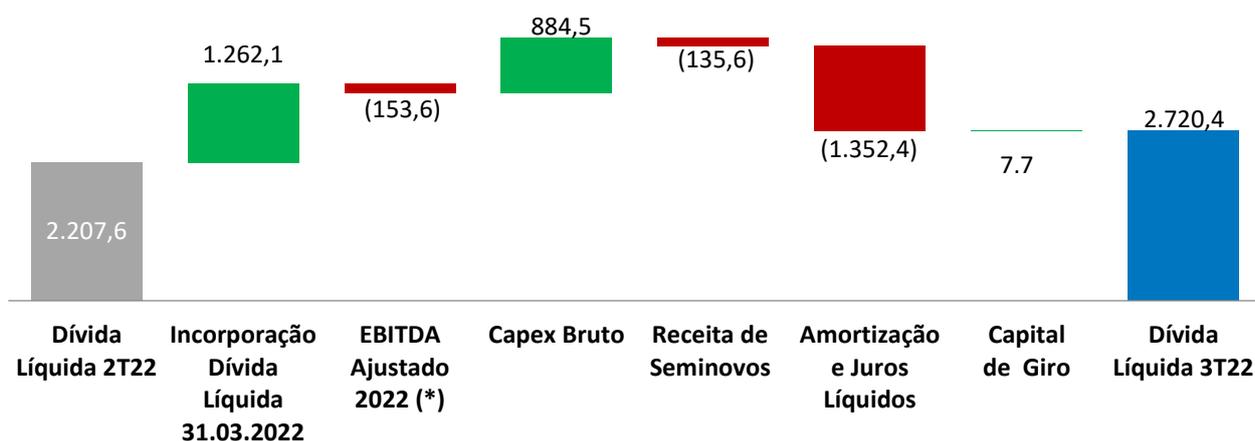
(R\$ MM)	3T21	3T22	Δ %	9M21	9M22	Δ %
Lucro Líquido	24,1	50,4	109,1%	88,8	150,0	68,9%
Margem Líquida	23,5%	21,5%	-2,0 pp	28,9%	28,1%	-0,8 pp
Ajustes	-	-	n.a.	(18,4)	(38,9)	111,4%
Custos Operacionais	-	-	n.a.	1,1	(59,0)	-5463,6%
Receitas Operacionais	-	-	n.a.	(29,0)	-	-100,0%
Impostos	-	-	n.a.	9,5	20,1	111,6%
Lucro Líquido Ajustado*	24,1	50,4	109,1%	70,4	111,1	57,8%

*Lucro Líquido Ajustado por efeitos extraordinários

O Lucro Líquido do 3T22 apresentou uma elevação de 109,1%. Na comparação 9M22, após os ajustes do período, o crescimento do lucro foi de 57,8%, R\$111,1 milhões no 9M22 versus R\$70,4 milhões no 9M21.

ENDIVIDAMENTO

Movimentação da Dívida Líquida (R\$ MM)



(*) Desconsiderando o resultado na venda de veículos

A Dívida Líquida apresentou um crescimento de 23,2% no 3T22 em comparação com o 2T22, alcançando R\$2.720,4 bilhões. Na comparação com o 3T21, a Dívida Líquida apresentou um crescimento de 167,6%.


Perfil do Endividamento (R\$ MM)


Ratios do Endividamento

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	9M22
Dívida Líquida/Valor da frota	57,6%	55,9%	59,6%	68,2%	69,6%	62,8%	64,3%
Dívida Líquida/EBITDA anualizado (*)	2,10	3,11	3,41	3,57	5,24	3,18	4,87
Dívida Líquida/Patrimônio Líquido	2,90	3,91	4,98	6,22	2,61	4,03	1,16
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	2,34	2,48	2,29	2,47	2,73	2,86	2,69

(*) Considera apenas cinco meses de EBITDA da incorporada Fleetzil no 9M22

ANEXOS

Dados Operacionais	2018	2019	2020	1T21	2T21	3T21	4T21	2021	1T22	2T22	3T22	9M21	9M22
Frota no final do período	18.511	23.148	26.064	27.363	26.472	25.692	26.978	25.692	26.605	51.020	58.572	25.692	58.572
Terceirização de Frotas	15.908	18.569	22.927	24.647	24.177	23.788	24.732	23.788	24.571	48.898	55.565	23.788	55.565
Locação de curto prazo	2.603	4.579	3.137	2.716	2.295	1.904	2.246	1.904	2.034	2.122	3.007	1.904	3.007
Frota em implantação	1.326	2.042	1.197	2.385	2.198	1.600	2.256	1.600	763	3.675	9.164	1.600	9.164
Frota em desativação	464	1.216	735	1.092	1.435	1.259	1.026	1.259	550	459	1.094	1.259	1.094
Frota operacional	14.189	17.732	23.130	21.922	21.141	21.901	23.128	21.655	24.376	44.340	44.403	21.901	44.403
Frota média alugada	14.791	18.122	19.747	22.526	21.532	21.521	23.024	21.860	24.086	40.425	45.529	21.860	36.680
Terceirização de Frotas	13.382	15.264	17.321	20.440	20.020	20.223	21.339	20.228	22.373	38.687	43.473	20.228	34.844
Locação de curto prazo	1.045	2.633	2.426	2.087	1.512	1.298	1.685	1.632	1.713	1.738	2.057	1.632	1.836
Idade média da frota operacional (meses)	21	18	20	24	25	26	25	25	27	21	19	25	22
Terceirização de Frotas	21	18	20	25	26	26	26	26	28	26	20	26	25
Locação de curto prazo	7	8	14	16	18	17	13	17	12	14	7	17	11
Ticket Médio	1.646	1.578	1.544	1.754	1.667	1.751	1.804	1.724	1.801	2.157	2.009	1.724	1.989
Ticket médio (R\$) - Terceirização de Frotas	1.669	1.595	1.688	1.787	1.705	1.766	1.803	1.753	1.806	2.179	2.002	1.753	1.995
Ticket médio (R\$) - Locação curto prazo	1.018	1.207	1.180	1.456	1.238	1.548	1.831	1.414	1.738	1.770	2.152	1.414	1.887
Valor da Frota (R\$ mil)	863.203	1.169.242	1.469.712	1.541.040	1.543.335	1.596.418	1.731.922	1.596.418	1.786.389	3.762.129	4.578.871	1.596.418	4.578.871
Terceirização de Frotas	773.471	1.000.770	1.347.145	1.444.549	1.462.731	1.520.497	1.629.313	1.520.497	1.691.375	3.645.762	4.471.799	1.520.497	4.471.799
Locação de curto prazo	89.733	168.472	122.568	96.491	80.605	75.921	102.608	75.921	95.015	116.366	107.072	75.921	107.072
Valor frota por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	48.622	53.895	58.758	58.610	60.501	63.919	65.879	63.919	68.836	74.559	80.479	63.919	80.479
Valor frota por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	34.473	36.792	39.072	35.527	35.122	39.874	45.685	39.874	46.713	54.838	35.608	39.874	35.608
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	175.687	176.807	192.927	251.034	253.319	255.761	263.239	255.761	261.788	368.377	374.967	255.761	374.967
Depreciação / Imobilizado operacional médio (%)	20,4%	15,1%	14,3%	16,3%	16,4%	16,0%	15,2%	16,8%	14,7%	9,8%	8,2%	16,2%	8,4%
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Terceirização de Frotas	3.735	3.241	3.508	834	882	918	958	2.450	1.005	1.071	530	878	2.287
Depreciação média por carro (R\$ mil) - Locação curto prazo	1.967	2.398	2.314	548	568	543	564	1.653	660	650	286	553	1.331
Aquisição Investimento (R\$ mil)	322.185	527.057	278.646	184.062	108.485	158.244	220.882	450.851	98.519	518.689	927.594	150.264	1.544.803
Terceirização de Frotas	250.939	401.472	231.096	180.927	108.545	156.817	211.010	446.289	98.399	499.113	915.634	148.743	1.513.146
Locação de curto prazo	71.246	125.585	47.550	3.135	-	1.427	9.871	4.562	120	19.577	11.960	1.521	31.657
Número de carros comprados	7.129	11.015	4.729	2.656	1.349	1.639	3.043	5.644	935	6.858	10.052	1.881	17.845
Terceirização de Frotas	5.101	7.601	3.480	2.593	1.349	1.613	2.650	5.555	932	6.547	9.596	1.852	17.075
Locação de curto prazo	2.028	3.414	1.249	63	-	26	393	89	3	311	456	89	770
Preço médio dos carros comprados (R\$)	42.163	44.802	52.239	69.300	80.463	96.549	72.587	79.881	105.368	75.633	92.280	82.090	86.568
Terceirização de Frotas	49.194	52.818	66.407	69.775	80.463	97.221	79.627	80.340	105.578	76.235	95.418	82.472	88.618
Locação de curto prazo	35.131	36.785	38.071	49.761	-	54.883	25.117	51.257	40.072	62.948	26.228	34.881	41.113
Número de carros vendidos	3.271	6.378	5.251	1.617	2.123	2.423	1.754	6.163	1.300	1.581	1.844	6.160	4.725
Terceirização de Frotas	3.010	5.092	3.159	1.047	1.714	1.896	1.400	4.657	1.072	1.349	1.486	4.654	3.907
Locação de curto prazo	261	1.286	2.092	570	409	527	354	1.506	228	232	358	1.506	818
Preço médio dos carros vendidos (R\$)	27.525	28.466	35.332	41.779	42.308	48.286	54.491	44.520	38.118	55.976	73.649	44.150	57.960
Terceirização de Frotas	25.201	24.961	37.257	44.512	43.116	50.677	57.614	46.508	37.558	58.582	80.224	46.144	61.045
Locação de curto prazo	29.849	31.970	33.407	36.760	38.919	39.686	42.140	38.371	40.749	40.826	46.358	38.455	43.226

Demonstração do Resultado

<i>(R\$ mil)</i>	3T21	3T22	9M21	9M22
Receita Operacional Líquida	219.579	370.613	581.864	807.685
Custo dos Serviços Prestados	(143.352)	(198.310)	(367.210)	(390.886)
Lucro Bruto	76.227	172.303	214.654	416.799
Gerais e Administrativas	(11.272)	(23.383)	(36.262)	(50.815)
Outras Receitas Operacionais, líquidas	189	251	3.326	(890)
Receitas (despesas) Operacionais	(11.083)	(23.132)	(32.936)	(51.705)
Lucro antes do Resultado Financeiro	65.144	149.171	181.718	365.094
Receitas Financeiras	8.252	57.712	48.911	222.679
Despesas Financeiras	(33.302)	(108.251)	(93.550)	(329.757)
Variações Cambiais, líquidas	(3.547)	(45.322)	(1.888)	(67.840)
Resultado Financeiro	(28.597)	(95.861)	(46.527)	(174.918)
Lucro antes da Tributação	36.547	53.310	135.191	190.176
Corrente	(8.436)	(4.380)	(27.407)	(29.411)
Diferido	(4.038)	1.438	(18.943)	(10.759)
Imposto de Renda e Contribuição Social	(12.474)	(2.942)	(46.350)	(40.170)
Lucro Líquido	24.073	50.368	88.841	150.006

Balanco Patrimonial

<i>(R\$ mil)</i>	3T21	2T22	3T22
TOTAL ATIVO	2.048.763	5.541.502	7.355.974
Total do Ativo Circulante	633.160	1.008.659	1.992.718
Caixa e Equivalentes de Caixa	420.782	584.051	1.544.520
Títulos e Valores Mobiliários	11.880	7.374	4.738
Contas a Receber de Clientes	112.985	143.074	150.232
Instrumentos Financeiros Derivativos	3.217	1.952	13.470
Tributos a Recuperar	28.659	135.200	144.974
Valores a Receber de Partes Relacionadas	414	1.447	1.718
Carros em Desativação para Renovação da Frota	46.242	58.106	62.684
Estoque	520	297	291
Outros Ativos Circulantes	8.461	77.158	70.091
Total do Ativo Não Circulante	1.415.603	4.532.843	5.363.256
Títulos e Valores Mobiliários	13.879	5.317	5.488
Tributos a Recuperar	32.159	28.455	28.455
Instrumentos Financeiros Derivativos	1.915	4.970	285
Depósitos Judiciais	2.856	3.203	2.702
Imposto de renda e contribuição social diferidos	58	218	-
Outros Ativos Não Circulantes	-	2.041	27.705
Imobilizado	1.361.960	3.403.786	4.213.594
Intangível	2.776	1.084.853	1.082.986
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2.048.763	5.541.502	7.355.974
Total do Passivo Circulante	854.985	1.701.859	1.758.006
Fornecedores	55.220	231.431	493.301
Empréstimos e Financiamentos	550.752	1.289.588	1.060.459
Debêntures	205.754	55.101	68.394
Obrigações Sociais e Trabalhistas	5.835	9.899	8.963
Obrigações Tributárias	29.669	31.569	32.635
Instrumentos Financeiros Derivativos	-	75.075	85.210
Valores a Pagar de Partes Relacionadas	27	17	56
Outros Passivos Circulantes	7.728	9.179	8.988
Total do Passivo Não Circulante	844.847	1.540.600	3.248.556
Empréstimos e Financiamentos	343.340	1.051.078	1.790.279
Debêntures	368.486	308.772	1.293.035
Provisão para Riscos Fiscais, Cíveis e Trabalhistas	7.293	7.055	6.496
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	120.203	137.669	136.016
Instrumentos Financeiros Derivativos	-	31.767	18.949
Outros Passivos Não Circulantes	5.525	4.259	3.781
Total do Patrimônio Líquido	348.931	2.299.043	2.349.412
Capital Social	255.000	1.093.351	1.093.351
Reservas de capital	5.090	1.096.032	1.096.032
Reservas de Lucros	-	10.023	10.023
Lucros acumulados	88.841	99.637	150.006

Fluxo de Caixa

(R\$ mil)	9M21	9M22
Atividades operacionais		
Lucro antes da tributação	135.191	190.176
Ajustes para reconciliar o resultado às disponibilidades geradas pelas atividades operacionais:		
Juros e variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	74.511	194.292
Ganho (perdas) com instrumentos financeiros derivativos, líquido	(890)	(7.321)
Depreciação e amortização	70.574	105.808
Valor residual do ativo imobilizado alienado	183.220	199.823
Valor residual de carros em desativação alienados	23.249	45.376
Custo de transação dos empréstimos e financiamentos e debêntures	10.449	6.704
Provisão (reversão) para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	800	1.121
Provisão para ajuste ao valorrealizável líquido dos carros em desativação	66	(436)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2.722	6.141
Créditos de PIS/COFINS	-	(58.992)
Efeito líquido ação judicial	(27.935)	-
Outros	723	2.218
Redução (aumento) nos ativos operacionais		
Contas a receber de clientes	(19.604)	(28.124)
Estoques	(298)	(52)
Tributos a recuperar	(17.960)	(36.666)
Depósitos judiciais	(395)	169
Outros ativos	(5.289)	(20.072)
Aumento (redução) nos passivos operacionais		
Fornecedores	3.725	346.085
Obrigações sociais e trabalhistas	1.657	(1.587)
Obrigações tributárias	22.409	15.959
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	(1.608)	(1.326)
Outros passivos	(348)	(14)
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	454.969	959.282
Imposto de renda e contribuição social pagos	(27.084)	(20.817)
Imposto de renda e contribuição social pagos	(27.084)	(20.817)
Fluxo de caixa das atividades de investimento		
Títulos e Valores Mobiliários	17.602	9.222
Aquisições de imobilizado	(451.454)	(1.546.041)
Aquisições de intangível	(771)	(4.461)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(434.623)	(1.541.280)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento		
Partes relacionadas	(31)	(1.080)
Distribuição de lucros	(80.510)	(126.910)
Captação de empréstimos e financiamentos	257.437	904.132
Pagamento de principal de juros de empréstimos e financiamentos	(483.050)	(791.018)
Captação de debêntures	300.000	1.000.000
Pagamento de debêntures	(91.697)	(52.234)
Aumento de Capital	-	783.751
Pagamento de consórcio	(2.463)	-
Pagamento do passivo de arrendamento	(1.711)	(2.238)
Liquidação de operação de SWAP	2.603	(47.955)
Pagamentos de custos de transações de empréstimos, financiamentos e debêntures	(10.419)	(8.710)
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	(109.841)	1.657.738
Aumento no caixa e equivalentes de caixa	-	489.597
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	-	218.563
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	-	271.034
Aumento (redução) em caixa e equivalentes de caixa	(116.579)	1.054.923
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	537.361	489.597
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	420.782	1.544.520

GLOSSÁRIO

-  Ajustado: ajustes efetuados em indicadores para excluir efeitos pontuais contribuindo para uma melhor avaliação da variação dos mesmos.
-  CAGR: taxa de crescimento composta anualizada (*compound annual growth rate*).
-  Depreciação de carros: O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo.
-  Dívida líquida: endividamentos de curto e longo prazo menos caixa e equivalentes de caixa.
-  EBITDA: é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões.
-  EBIT: é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
-  Frota média alugada: no Aluguel de Veículos, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na Gestão de Frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
-  Instrumento Financeiro: os instrumentos financeiros somente são reconhecidos a partir da data em que a Companhia e suas controladas se tornam parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros. Quando reconhecidos, são inicialmente registrados ao seu valor justo acrescido dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros classificados na categoria ao valor justo por meio do resultado, onde tais custos são diretamente lançados no resultado do exercício. Sua mensuração subsequente ocorre a cada data de balanço de acordo com as regras estabelecidas para cada tipo de classificação de ativos e passivos financeiros em: ativos e passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado, mantido até o vencimento, empréstimos e recebíveis, disponível para venda e outros passivos financeiros.
-  PDD: é a provisão realizada ao finalizar o exercício para cobrir, no exercício seguinte, perdas decorrentes do não recebimento de direitos da Companhia.