

Informações Contábeis Intermediárias

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

30 de junho de 2020
com Relatório sobre a revisão das informações
contábeis intermediárias

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Informações Contábeis Intermediárias

30 de junho de 2020

Índice

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais	1
Informações contábeis intermediárias	
Balanços patrimoniais	3
Demonstrações do resultado	4
Demonstrações do resultado abrangente.....	5
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	6
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	7
Demonstrações do valor adicionado	8
Notas explicativas às informações contábeis intermediárias	9

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos Administradores e acionistas da

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Salvador - BA

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“LMIS” ou “Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três e seis meses findo naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração é a responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Ênfase

Reapresentação dos valores correspondentes

Conforme mencionado na nota explicativa 2.3, em decorrência de mudança de práticas contábeis, os valores correspondentes, relativos às demonstrações do resultado para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2019, e dos fluxos de caixa e dos valores adicionados para o período seis meses findo naquela data, apresentados para fins de comparação, foram ajustados e estão sendo reapresentados como previsto no CPC 23 – Políticas contábeis, mudanças de estimativa e retificação de erro e CPC 26(R1) – Apresentação das Demonstrações Contábeis. Nossa conclusão não contém modificação relacionada a esse assunto.

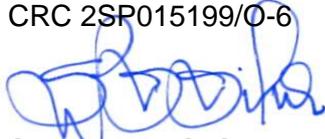
Outros assuntos

Demonstração do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Salvador, 11 de agosto de 2020

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC 2SP015199/O-6



Shirley Nara S. Silva
Contadora CRC-1BA 022.650/O-0

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Balancos patrimoniais
30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019
(Valores expressos em milhares de reais)

	Notas	Controladora		Consolidado(*)
		30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020
Ativo				
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa	4	333.109	314.581	333.309
Aplicações financeiras	5	17.601	53.434	17.601
Instrumentos financeiros derivativos	6	4.210	-	4.210
Contas a receber de clientes	7	86.977	78.076	86.977
Tributos a recuperar		4.872	3.384	4.872
Valores a receber de partes relacionadas	8	1.807	1.182	1.807
Carros em desativação para renovação da frota	9	32.004	34.711	32.004
Outros ativos circulantes		16.947	17.496	16.947
Total do ativo circulante		497.527	502.864	497.727
Não circulante				
Realizável a longo prazo				
Aplicações financeiras	5	12.803	16.007	12.803
Depósitos judiciais		474	507	474
Instrumentos financeiros derivativos	6	7.255	1.306	7.255
Outros ativos não circulantes		1.073	1.359	1.073
Investimentos	10	199	-	-
Imobilizado	11	992.312	964.650	992.312
Intangível		3.218	3.253	3.218
Total do ativo não circulante		1.017.334	987.082	1.017.135
Total do ativo		1.514.861	1.489.946	1.514.862
Passivo e patrimônio líquido				
Circulante				
Fornecedores	12	19.262	119.503	19.262
Empréstimos e financiamentos	13	283.096	227.484	283.096
Debêntures	14	96.028	96.928	96.028
Obrigações sociais e trabalhistas		5.510	3.797	5.510
Obrigações tributárias	15	7.038	2.022	7.038
Instrumentos financeiros derivativos	6	-	200	-
Valores a pagar a partes relacionadas	8	8.372	7.831	8.372
Outros passivos circulantes	16	13.204	19.242	13.204
Total do passivo circulante		432.510	477.007	432.510
Não circulante				
Empréstimos e financiamentos	13	652.620	633.265	652.620
Debêntures	14	226.868	191.668	226.868
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	17	6.150	6.687	6.150
Imposto de renda e contribuição social diferidos	20	58.582	51.906	58.582
Instrumentos financeiros derivativos	6	-	162	-
Outros passivos não circulantes	16	3.463	6.373	3.463
Total do passivo não circulante		947.683	890.061	947.683
Patrimônio líquido				
Capital social	18	95.496	95.496	95.496
Reservas de lucros		27.382	27.382	27.382
Lucros acumulados		11.790	-	11.790
Participação de não controladores		-	-	1
Total do patrimônio líquido		134.668	122.878	134.669
Total do passivo e patrimônio líquido		1.514.861	1.489.946	1.514.862

(*) A controlada consolidada foi constituída em 2020 e, desta forma, não existem saldos comparativos a serem apresentados para o exercício findo em 31 de dezembro de 2019.

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Demonstrações do resultado

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2020 e 2019

(Valores expressos em milhares de reais, exceto lucro básico e diluído por ação apresentado em reais)

	Notas	Controladora		Controladora e	
		Consolidado	Controladora (*)	Consolidado	Controladora (*)
		01/04/2020 a 30/06/2020	01/04/2019 a 30/06/2019	01/01/2020 a 30/06/2020	01/01/2019 a 30/06/2019
		(reapresentado)		(reapresentado)	
Receita operacional líquida	21	99.416	115.719	222.317	213.820
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	22	(63.672)	(79.765)	(147.006)	(147.015)
Lucro bruto		35.744	35.954	75.311	66.805
Receitas (despesas) operacionais					
Gerais e administrativas	23	(5.477)	(6.374)	(13.392)	(13.719)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	24	(809)	21.758	(372)	20.682
Lucro antes do resultado financeiro		29.458	51.338	61.547	73.768
Receitas financeiras	25	4.158	9.117	16.594	15.589
Despesas financeiras	25	(21.981)	(28.895)	(47.256)	(53.424)
Variações cambiais, líquidas	25	(2.465)	467	(12.419)	525
		(20.288)	(19.311)	(43.081)	(37.310)
Lucro antes da tributação		9.170	32.027	18.466	36.458
Imposto de renda e contribuição social	20				
Corrente		-	(1.117)	-	(1.117)
Diferidos		(3.317)	(9.301)	(6.676)	(10.970)
		(3.317)	(10.418)	(6.676)	(12.087)
Lucro líquido do período		5.853	21.609	11.790	24.371
Quantidade de ações ao final do período	19	95.496	95.496	95.496	95.496
Lucro básico e diluído por ação – R\$		61,29	226,28	123,46	255,20

(i) A controlada consolidada foi constituída em 2020 e, desta forma, não existem saldos comparativos a serem apresentados para os períodos comparativos de 2019.

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Demonstrações do resultado abrangente
Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2020 e 2019
(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora e consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019
Lucro líquido do período	11.790	24.371
Outros resultados abrangentes	-	-
Total de resultados abrangentes do período	11.790	24.371

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido
Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2020 e 2019
(Valores expressos em milhares de reais)

	<u>Reserva de lucros</u>					Participação de não controladores	Total do patrimônio líquido- controladora e consolidado
	Capital social	Reserva legal	Retenção de lucros	Lucros acumulados	Subtotal		
Saldos em 31 de dezembro de 2018	95.496	1.700	4.649	-	101.845	-	101.845
Distribuição de reservas de lucros aos acionistas (Nota 18 (c))	-	-	(3.180)	-	(3.180)	-	(3.180)
Lucro líquido do período	-	-	-	24.371	24.371	-	24.371
Saldos em 30 de junho de 2019	<u>95.496</u>	<u>1.700</u>	<u>1.469</u>	<u>24.371</u>	<u>123.036</u>	-	<u>123.036</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2019	95.496	3.288	24.094	-	122.878	-	122.878
Participação de minoritários	-	-	-	-	-	1	1
Lucro líquido do período	-	-	-	11.790	11.790	-	11.790
Saldos em 30 de junho de 2020	<u>95.496</u>	<u>3.288</u>	<u>24.094</u>	<u>11.790</u>	<u>134.668</u>	<u>1</u>	<u>134.669</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Demonstrações dos fluxos de caixa
Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2020 e 2019
(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado (*)
	30/06/2020	30/06/2019 (reapresentado)	30/06/2020
Lucro antes da tributação	18.466	36.458	18.466
Ajustes para reconciliar o lucro com o caixa gerado pelas atividades operacionais			
Juros e variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	51.688	39.067	51.688
Ganhos (perdas) com instrumentos financeiros derivativos, líquidos	(11.599)	727	(11.599)
Depreciação e amortização	41.396	37.319	41.396
Valor residual do ativo imobilizado alienado	24.354	50.771	24.354
Valor residual de carros em desativação alienados	34.711	14.960	34.711
Custo de transação dos empréstimos e financiamentos e debêntures	5.267	3.767	5.267
Reversão de provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	(111)	(20.771)	(111)
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido dos carros em desativação	344	264	344
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	1.371	42	1.371
Outros	65	379	65
(Aumento) redução nos ativos operacionais:			
Contas a receber de clientes	(10.272)	(16.923)	(10.272)
Tributos a recuperar	(1.488)	(2.138)	(1.488)
Depósitos judiciais	33	(17)	33
Outros ativos	835	(8.230)	835
Aumento (redução) nos passivos operacionais:			
Fornecedores	(100.241)	11.814	(100.241)
Obrigações sociais e trabalhistas	1.713	1.087	1.713
Obrigações tributárias	5.016	3.039	5.016
Outros passivos	874	9.067	874
Contingências	(426)	(16)	(426)
	61.996	160.666	61.996
Imposto de renda e contribuição social	-	(1.117)	-
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	61.996	159.549	61.996
Fluxo de caixa das atividades de investimentos			
Aplicações financeiras	39.037	(11.450)	39.037
Aquisições de investimento	(199)	-	-
Aquisições de imobilizado	(124.837)	(311.128)	(124.837)
Aquisições de intangível	(572)	(665)	(572)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(86.571)	(323.243)	(86.372)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento			
Partes relacionadas	(84)	794	(84)
Distribuição de lucros	-	(3.180)	-
Captação de empréstimos e financiamentos	283.092	373.917	283.092
Pagamento de principal e juros dos empréstimos e financiamentos	(251.696)	(222.360)	(251.696)
Captação de debêntures	84.000	105.000	84.000
Pagamento de principal e juros das debêntures	(57.639)	(10.173)	(57.639)
Liquidação de operação de SWAP	1.078	3.276	1.078
Pagamento de consórcio	(9.145)	(15.234)	(9.145)
Pagamento do passivo de arrendamento	(1.058)	(1.069)	(1.058)
Pagamento de custos de transações de empréstimos, financiamentos e debêntures	(5.445)	(11.475)	(5.445)
Aumento de capital em controlada	-	-	1
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	43.103	219.496	43.104
Aumento no caixa e equivalentes de caixa	18.528	55.802	18.728
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	314.581	201.500	314.581
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	333.109	257.302	333.309
Aumento no caixa e equivalente de caixa	18.528	55.802	18.728

(i) A controlada consolidada foi constituída em 2020 e, desta forma, não existem saldos comparativos a serem apresentados para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2019.

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Demonstrações do valor adicionado

Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2020 e 2019

(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora e consolidado	
	30/06/2020	30/06/2019
		(reapresentado)
Receitas		
Receita operacional bruta de prestação de serviços	176.340	157.752
Receita de venda de veículos	62.477	70.582
Outras receitas operacionais	1.505	21.399
Perda estimada em créditos de liquidação duvidosa	(1.371)	(42)
	238.951	249.691
Insumos adquiridos de terceiros		
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(33.176)	(25.576)
Custos das locações de carros/ frotas	(34.635)	(33.328)
Custo de venda de veículos	(59.245)	(65.984)
	(127.056)	(124.888)
Valor adicionado bruto	111.895	124.803
Depreciação e amortização	(41.396)	(37.319)
Valor adicionado líquido gerado	70.499	87.484
Valor adicionado recebido em transferência		
Receitas financeiras	16.594	15.589
Valor adicionado total a distribuir	87.093	103.073
Distribuição do valor adicionado		
Impostos, taxas e contribuições		
Federais	20.008	24.415
Estaduais	40	489
Municipais	9	5
Pessoal	13.939	13.066
Remuneração de capitais de terceiros		
Juros	40.068	39.559
Aluguéis	1.239	1.168
Remuneração de capitais próprios	-	3.180
Lucros retidos	11.790	21.191
Valor adicionado distribuído	87.093	103.073

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

1. Contexto operacional

A LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A. (“Companhia”), com sede em Salvador, estado da Bahia, é uma sociedade anônima de capital aberto que tem por objeto social a locação de veículos automotores, o transporte rodoviário de cargas, gestão de frota de veículos, transporte municipal passageiros, intermediação e agenciamento de serviços e negócios, incluindo a comercialização de veículos e a participação no capital social de outras empresas, como sócia, quotista ou acionista. Atualmente as operações da Companhia estão centradas nas atividades de locação e comercialização de veículos e no segmento de terceirização de frotas de veículos.

Desde novembro de 2019, a Companhia é uma sociedade de capital aberto, registrada na Categoria B junto a Comissão de Valores Mobiliários - CVM.

Em 04 de novembro de 2019 o Conselho de Administração da Companhia aprovou a participação, como acionista majoritária, em nova sociedade cuja atividade principal é a comercialização de veículos usados. Em 03 de fevereiro de 2020 a Junta Comercial da Bahia aprovou a constituição da LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda. (“LM Seminovos”) e, em maio de 2020 a Companhia integralizou o capital social no montante de R\$ 199, representando 99,50% do capital da sociedade constituída.

Em 12 de junho de 2020 o Conselho de Administração da Companhia aprovou a 3ª emissão de debêntures não conversíveis em ações no valor de R\$ 84.000, com garantia real, garantia adicional fidejussória e colocação privada.

1.1 Impactos do COVID -19

Em virtude da declaração do surto da COVID- 19 como uma pandemia pela Organização Mundial de Saúde (“OMS”) no primeiro trimestre de 2020, diversas ações foram tomadas pelos governos em diversos países inclusive no Brasil, por meio dos Governos Federais, Estaduais e Municipais. Neste sentido as medidas de isolamento social adotadas para conter a propagação do vírus provocaram interferências nas atividades econômicas causando incertezas, e impactando as atividades do setor de locação de veículos.

As entidades governamentais vêm, desde então, implementando diversas medidas de auxílio econômico e financeiro, tais como: (i) postergação de recolhimento de alguns impostos; (ii) redução de alíquotas de contribuições obrigatórias, (iii) isenção de IOF para empréstimos e financiamentos pelo prazo de 90 dias (iv) prorrogação de prazos para entrega de obrigações acessórias, entre outras.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

1. Contexto operacional--Continuação

A Companhia em função deste cenário está focada em atuar em 3 pilares: a preservação das pessoas, a melhoria da eficiência operacional e a preservação dos fundamentos empresariais necessários para a retomada da economia. O quadro de pessoal está em sua maioria atuando de forma remota e reforçamos as ações de comunicação interna para que os integrantes tenham orientações de prevenção ao COVID-19. A Companhia está desenvolvendo ações focadas na melhoria e eficiência operacional, na redução de custos operacionais, e despesas administrativas. As medidas necessárias para lidar com uma retomada econômica estão sendo preservadas, dentre elas a contínua melhoria dos elementos de governança, a continuidade de projetos de relevância estratégica em tecnologia e o fortalecimento do caixa da Companhia.

Assim como em outras crises globais como a de 2008, a atividade de gestão de frotas tem mostrado bastante resiliência. A gestão de frotas é caracterizada por contratos de longo prazo com grandes empresas que, em sua maioria, atuam nos setores de infraestrutura, saneamento, alimentos e outros setores considerados como atividades essenciais para o país e cujas atividades não foram suspensas em função da pandemia do Covid-19. Até o momento da divulgação deste relatório a Companhia não teve impactos relevantes no cancelamento e/ou renegociações relevantes em contratos de locação, devoluções antecipadas (passíveis de multa), postergação de pagamentos e/ou incremento significativo nos níveis de inadimplência. A Administração da Companhia está monitorando continuamente esses indicadores para avaliar os impactos em seus negócios.

Na atividade de aluguel de veículos para motoristas de aplicativos o impacto da pandemia foi significativo nos meses de abril e maio, registrando devoluções de veículos na ordem de 35% e a necessidade de ajustar valores de locação para manutenção da frota alugada. Em junho, porém, já verificamos o início do retorno desta atividade e, além disso, essa atividade representa menos de 10% das receitas totais da Companhia.

A venda de veículos Seminovos foi afetada pela pandemia do Covid 19 reduzindo nos meses de abril e maio a atividade para aproximadamente 20% das vendas mensais de veículos. Entretanto, em junho já observamos uma melhora no volume de vendas. A grande maioria das vendas no período foi realizada através de plataformas digitais, referendando a estratégia da Companhia em investir e focar nos canais digitais.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

1. Contexto operacional--Continuação

Impactos nas informações contábeis intermediárias

A Companhia está monitorando os possíveis riscos inerentes ao COVID – 19 que possam vir a afetar suas operações. Até a presente data, não houve mudança significativa em relação a prestação de serviços, ativos imobilizados e demais posições patrimoniais, além de eventuais riscos de liquidez, inadimplência e demais riscos corporativos. Para fins de elaboração e divulgação das Informações Trimestrais (ITR) referente ao semestre findo em 30 de junho de 2020, a Administração da Companhia revisou suas atividades e projeções, de forma a identificar os possíveis impactos do COVID – 19 nos negócios da Companhia conforme divulgados nos parágrafos acima.

Os efeitos da pandemia poderão afetar temporariamente os resultados dos negócios no decorrer de 2020 porém, a Companhia não espera impactos significativos nas prestações de serviços e resultados no longo prazo.

Em linha com as recomendações para manutenção do distanciamento social, a Companhia implementou um plano de contingência operacional e uma série de medidas preventivas para manter a saúde e segurança da sua força de trabalho, incluindo: adoção de home-office para uma parcela relevante dos empregados, restrição a viagens nacionais e internacionais, uso de meios remotos de comunicação, distribuição de máscaras para os colaboradores que estão em atividades em suas instalações ou em atendimento externo e exigência do mesmo procedimento para as empresas contratadas. Adicionalmente, o atendimento presencial nos pontos de venda de veículos seminovos foi suspenso temporariamente.

Para mitigação dos impactos da crise econômica, a Companhia tem sido diligente no sentido de proteger a sua liquidez, implementando as seguintes medidas, entre outras:

- revisão de seu programa de investimentos e de despesas;
- diferimento dos recolhimentos de tributos e encargos trabalhistas, conforme autorização legal;
- contratação e reposicionamento de contratos financeiros com o objetivo de assegurar liquidez para os investimentos e necessidade capital de giro da companhia, além de gerenciar a relação de liquidez frente ao curto prazo da dívida.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

2. Resumo das principais políticas contábeis

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação destas informações contábeis intermediárias estão definidas a seguir. Essas políticas vêm sendo aplicadas de modo consistente em todos os períodos apresentados, salvo disposição em contrário.

2.1. Base de preparação

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor, que, no caso de certos ativos e passivos financeiros (inclusive instrumentos derivativos) é ajustado para refletir a mensuração do valor justo. As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com NBC TG 21- Demonstração Intermediária e com a Norma Internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting emitida *pelo International Accounting Standards Board (IASB)*, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.

A apresentação das Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) é requerida pela legislação societária brasileira e pelas práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis a companhias abertas CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado. As IFRS não requerem a apresentação dessa demonstração. Como consequência, pelas IFRS, essa demonstração está apresentada como informação suplementar, sem prejuízo do conjunto das demonstrações financeiras.

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas pela Orientação Técnica OCPC 07 emitida pelo CPC em novembro de 2014, na preparação de suas demonstrações financeiras. Desta forma, as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras intermediárias estão sendo evidenciadas e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

A Administração da Companhia aprovou a conclusão dessas informações contábeis intermediárias em 10 de agosto de 2020.

Estas informações contábeis intermediárias devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, emitidas em 09 de fevereiro de 2020, que foram preparadas e apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

2. Resumo das principais políticas contábeis--Continuação

2.2. Mudanças nas práticas contábeis

A preparação das informações contábeis intermediárias requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da Administração da Companhia no processo de aplicação das suas práticas contábeis. Exceto conforme mencionado na Nota 2.3 a seguir, não ocorreram mudanças nas premissas e julgamentos por parte da Administração da Companhia no uso das estimativas para preparação destas informações contábeis intermediárias em relação àqueles utilizados nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

2.3. Base de consolidação e investimento em controlada

Controlada é toda a entidade na qual a Companhia detém o controle, e é totalmente consolidada a partir da data em que o controle é transferido para a Companhia. A partir da data em que a Companhia deixa de ter o controle, sua consolidação é interrompida.

Os saldos consolidados nas informações contábeis intermediárias do período findo em 30 de junho de 2020 incluem a empresa controlada LM Comércio de Veículos Seminovos Ltda. ("LM Seminovos"), a qual a Companhia possui participação de 99,50% no capital social.

As demonstrações financeiras da controlada são elaboradas utilizando políticas contábeis consistentes com as adotadas pela Companhia. Todos os saldos intragrupo, receitas e despesas e ganhos e perdas não realizados, oriundos de transações intragrupo, são eliminados por completo.

A demonstração do resultado reflete a parcela dos resultados das operações da controlada. Quando uma mudança for diretamente reconhecida no patrimônio da controlada, a Companhia reconhecerá sua parcela nas variações ocorridas e divulgará esse fato, quando aplicável, na demonstração das mutações do patrimônio líquido. Os ganhos e perdas não realizados, resultantes de transações entre a Companhia e a controlada, quando aplicável, são eliminados de acordo com a participação mantida na controlada.

A participação societária na controlada será demonstrada na demonstração do resultado como equivalência patrimonial, representando o resultado atribuível aos acionistas da controlada.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

2. Resumo das principais políticas contábeis--Continuação

2.2. Mudanças nas práticas contábeis--Continuação

Base de consolidação e investimento em controlada--Continuação

Após a aplicação do método da equivalência patrimonial, a Companhia determina se é necessário reconhecer perda adicional do valor recuperável sobre o investimento da Companhia em sua controlada. A Companhia determina, em cada data de fechamento do balanço patrimonial, se há evidência objetiva de que o investimento na controlada sofreu perda por redução ao valor recuperável. Se assim for, a Companhia calcula o montante da perda por redução ao valor recuperável como a diferença entre o valor recuperável da controlada e o valor contábil e reconhece o montante na demonstração do resultado.

Quando ocorrer perda de influência significativa sobre a controlada, a Companhia avaliará e reconhecerá o investimento neste momento a valor justo. Será reconhecida no resultado qualquer diferença entre o valor contábil da controlada no momento da perda de influência significativa e o valor justo do investimento remanescente e resultados da venda.

2.3. Reapresentação dos valores comparativos

A Companhia alterou sua política de gestão de venda de veículos, passando a realizar uma análise individualizada de cada veículo e direcionando para um canal de vendas específico, que pode ser de atacado ou varejo, onde foi constituída uma estrutura operacional diferenciada para a venda de seminovos. Desta forma, a receita e custos relacionados a alienação desses bens foram reclassificadas para o resultado operacional da Companhia.

No exercício corrente, a Administração da Companhia adotou as orientações emanadas pelo CPC 23 – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e procedeu com as seguintes reclassificações de receitas e custos de venda de veículos de forma retroativa nas suas demonstrações contábeis de 30 de junho de 2019, para adequação dos saldos comparativos:

Demonstração do resultado	Saldos originalmente apresentados em 30/06/2019	Ajustes	Saldos reapresentados em 30/06/2019
Receita operacional líquida	143.237	70.583	213.820
Custo dos serviços prestados	(81.031)	(65.984)	(147.015)
Lucro bruto	62.206	4.599	66.805
Receitas (despesas) operacionais			
Gerais e administrativas	(13.719)	-	(13.719)
Venda de ativo imobilizado	4.599	(4.599)	-
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	20.682	-	20.682
Lucro antes do resultado financeiro	73.768	-	73.768
Lucro líquido do período	24.371	-	24.371

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

2. Resumo das principais políticas contábeis--Continuação

2.3. Reapresentação dos valores comparativos--Continuação

Adicionalmente, a Administração da Companhia adotou as orientações emanadas pelo CPC 23 – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e realizou algumas reclassificações entre linhas na demonstração do fluxo de caixa e na demonstração do valor adicionado para adequada comparabilidade dos saldos apresentados.

Demonstração dos fluxos de caixa	Saldos originalmente apresentados em 30/06/2019	Ajustes	Saldos reapresentados em 30/06/2019
Lucro antes da tributação	36.458	-	36.458
Ajustes para reconciliar o lucro com o caixa gerado pelas atividades operacionais			
Custo de transação dos empréstimos e financiamentos e debêntures (a)	-	3.767	3.767
Outras (a) (b) e (c)	3.767	(3.388)	379
(Aumento) redução nos ativos operacionais:			
Obrigações tributárias (d)	14.010	(10.971)	3.039
Outros passivos (b) e (c)	(6.858)	15.925	9.067
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	155.333	5.333	160.666
Imposto de renda e contribuição social pagos (d)	(12.087)	10.970	(1.117)
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	143.246	16.303	159.549
Fluxo de caixa das atividades de financiamentos			
Pagamento de consórcio (b)	-	(15.234)	(15.234)
Pagamento do passivo de arrendamento (c)	-	(1.069)	(1.069)
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamentos	235.799	(16.303)	219.496
Aumento no caixa e equivalentes de caixa	55.802	-	55.802

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

2. Resumo das principais políticas contábeis--Continuação

2.3. Reapresentação dos valores comparativos--Continuação

Demonstração do valor adicionado	Saldos originalmente apresentados em 30/06/2019	Ajustes	Saldos reapresentados em 30/06/2019
Insumos adquiridos de terceiros (e)	(5.452)	(20.124)	(25.576)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros (f)	(41.134)	6.499	(34.635)
Valor adicionado bruto	(112.570)	(12.318)	(124.888)
Valor adicionado líquido gerado	99.802	(12.318)	87.484
Receita financeira (f)	3.094	12.495	15.589
Valor adicionado total a distribuir	102.896	177	103.073
Remuneração de capitais próprios (g)	-	3.180	3.180
Lucros retidos (g)	24.371	(3.180)	21.191
Valor adicionado distribuído	102.896	177	103.073

As reclassificações realizadas para adequada comparabilidade dos saldos referem-se substancialmente a:

- (a) Segregação dos valores dos custos de transação dos empréstimos e financiamentos e debêntures;
- (b) Segregação dos encargos e pagamento das parcelas com consórcio;
- (c) Segregação dos juros e parcelas do arrendamento mercantil;
- (d) Segregação dos valores pagos e provisionados de impostos sobre o lucro;
- (e) Montante de outras receitas apresentado líquido dos insumos adquiridos de terceiros.
- (f) Reclassificação de outros custos para apresentação somente do montante de receita financeira
- (g) Reclassificação de remuneração de capitais próprios

O balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2019 não foi alterado e dessa forma, não está sendo reapresentado.

3. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente

CPC 06 (R2) - Arrendamentos

Em maio de 2020, o IASB emitiu alterações a IFRS 16 Arrendamentos referentes a benefícios decorrentes da pandemia do Covid 19 a arrendatários em contratos de arrendamento. Em 07 de julho de 2020, a Deliberação CVM 859/20 aprovou o pronunciamento técnico CPC 06 (R2) – Arrendamentos correspondente as alterações introduzidas no IFRS 16, com vigência para as demonstrações financeiras dos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2020.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

3. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente--Continuação

CPC 06 (R2) - Arrendamentos

Em maio de 2020, o IASB emitiu alterações a IFRS 16 - Arrendamentos referentes a benefícios relacionados ao Covid -19 concedidos para arrendatários em contratos de arrendamento. Em 7 de julho de 2020, a CVM, através da Deliberação nº 859/20, aprovou alterações no Pronunciamento Técnico CPC 06 (R2) – Arrendamentos, que equivale a IFRS em questão. A referida Deliberação aplica-se aos exercícios iniciados em, ou após, 1º de janeiro de 2020. Como expediente prático, o arrendatário pode optar por não avaliar se um benefício concedido em um contrato de arrendamento, relacionado ao Covid -19, é uma modificação do contrato de arrendamento e, assim, contabilizar as mudanças resultantes nos pagamentos de arrendamento no resultado do período.

A Companhia avaliou os seus contratos de arrendamentos tendo em vista as alterações propostas pela revisão da IFRS 16 (CPC 06 (R2)), e não foram identificados impactos relevantes no período.

Não há outras normas e/ou interpretações aplicáveis à Companhia que ainda não entraram em vigor e que poderiam produzir efeitos significativos sobre as informações contábeis intermediárias da Companhia.

4. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado
	30/06/2020	31/12/2019	30/06/2020
Caixa	50	51	250
Depósitos bancários à vista	132.491	28.415	132.491
CDB	193.562	157.681	193.562
Fundos de investimentos	-	10.259	-
Operações compromissadas	7.006	118.175	7.006
	333.109	314.581	333.309

As aplicações são representadas por Certificado de Depósito Bancário (CDB) pós-fixados, fundos de investimento (Renda fixa – crédito privado) e por operação compromissada (operação financeira de venda de títulos com compromisso de recompra, para liquidação em data pré-estabelecida), os quais estão vinculados à variação das taxas dos Certificados de Depósitos Interbancários (CDI) e podem ser resgatados de acordo com as necessidades de recursos da Companhia.

A remuneração média de certificado de depósito bancário e fundos de investimento no 2º trimestre de 2020 foi de 102,26% do CDI e de 95,31% do CDI no semestre. A taxa de remuneração dos CDBs variou entre 97% a 103% do CDI (31 de dezembro de 2019 - 96% a 102,5%). Em relação as compromissadas a remuneração variou de 60% a 103% (31 de dezembro de 2019 - 70% a 85%) do CDI.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

5. Aplicações financeiras

As aplicações financeiras classificadas no ativo circulante, no montante de R\$ 17.601 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 53.434), remunerada a uma taxa média de 99,5% (31 de dezembro de 2019 - 98,64%) do CDI estão vinculadas a garantia de contratos de empréstimos e financiamentos da Companhia, conforme divulgado na Nota 13.

Conforme divulgado na Nota 14, o montante de R\$ 12.803 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 16.007), também remuneradas a 99,5% (31 de dezembro de 2019 - 99,5%) do CDI estão vinculadas as debêntures, cujo vencimento da última parcela ocorrerá em dezembro de 2022, e o seu resgate está condicionado a quitação das debêntures.

6. Instrumentos financeiros derivativos

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui instrumentos de swap para proteção contra riscos cambiais de empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira (vide Nota 13), nas seguintes condições:

Início	Vencimento	Valor nominal ponta ativa (USD)	Valor nominal ponta ativa (EUR\$)	Valor nominal ponta passiva (R\$)	Índice ponta ativa	Índice ponta passiva
06/05/2019	03/05/2023	7.118	-	27.041	Variação cambial + 2,29% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
23/10/2018	16/09/2020	1.747	-	5.449	Variação cambial + 5,15% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário
28/12/2018	28/12/2021	-	2.600	10.084	Variação cambial + 1,34% a.a.	Pós fixado indexado ao CDI + spread bancário

Os índices e taxas serão aplicados sobre o valor nominal do início até o término do período de vigência. Os valores justos dos contratos de swap de moeda e taxas de juros, em aberto em 30 de junho de 2020, correspondem a R\$ 11.465 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 944) e foram registrados na rubrica "Instrumentos financeiros derivativos".

Os saldos dos derivativos contratados em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019 estão demonstrados a seguir:

	30/06/2020	31/12/2019
Swaps (ponta ativa) – Circulante	4.210	-
Swaps (ponta ativa) – Não circulante	7.255	1.306
Swaps (ponta passiva) – Circulante	-	(200)
Swaps (ponta passiva) – Não circulante	-	(162)
	11.465	944

As operações foram contratadas para a totalidade dos empréstimos e financiamentos com exposição cambial, de forma que os ganhos e perdas dessas operações decorrentes da variação cambial sejam compensados pelos ganhos e perdas equivalentes das dívidas em moeda estrangeira. A movimentação dos derivativos para o período/exercício é como segue:

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

6. Instrumentos financeiros derivativos--Continuação

	30/06/2020	31/12/2019
Saldos iniciais	944	3.291
Perdas	(49)	(4.461)
Ganhos	11.648	4.669
Liquidação operação de SWAP	(1.078)	(2.555)
Saldos finais	<u>11.465</u>	<u>944</u>

Em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019, a Companhia não utilizou a metodologia de “*hedge accounting*” para contabilização dos seus instrumentos financeiros derivativos, sendo os mesmos mensurados ao valor justo por meio de resultado.

7. Contas a receber de clientes

	30/06/2020	31/12/2019
Clientes	91.260	80.988
Provisão para devedores duvidosos/perdas esperadas	(4.283)	(2.912)
	<u>86.977</u>	<u>78.076</u>

O quadro a seguir resume os saldos a receber por vencimento:

	30/06/2020	31/12/2019
A vencer	62.895	62.110
Vencidos:		
Até 30 dias	7.499	6.716
De 31 a 60 dias	2.819	2.725
De 61 a 180 dias	9.299	3.265
De 181 a 365 dias	3.297	1.313
Há mais de 365 dias	5.451	4.859
	<u>91.260</u>	<u>80.988</u>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa/perdas esperadas é conforme segue:

	30/06/2020	31/12/2019
Saldo inicial	(2.912)	(2.196)
Constituição	(1.586)	(923)
Reversão (em decorrência de baixa de títulos das contas a receber)	215	207
Saldo final	<u>(4.283)</u>	<u>(2.912)</u>

Em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019, com base em sua avaliação do risco de crédito, no histórico de perdas dos clientes no último exercício e na projeção das perdas esperadas, a Administração entende que não se faz necessária a constituição de provisão adicional para perdas na realização das contas a receber.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

7. Contas a receber de clientes--Continuação

A Companhia possui clientes do setor público e privado. A Administração, baseada na experiência passada, adota a premissa de que atrasos superiores há 365 dias do setor público, que representam um saldo de R\$ 2.306 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 1.984), não representam uma perda provável desde que os estabelecimentos públicos criem fluxos de pagamento subsequentes de frações dos pagamentos devidos sinalizando intenção de regularização. Além disso, a Companhia possui acordo assinado com alguns clientes privados de confissão de dívida e programação de recebimento de títulos em atraso. A Administração julga o valor provável de realização das contas a receber de clientes avaliado com base na experiência de perda real, na avaliação do risco de inadimplemento das contrapartes e no monitoramento das negociações vigentes para recuperação de créditos com determinados clientes, além da magnitude do eventual impacto no resultado resultante de alterações nessas premissas.

Em 30 de junho de 2020 a Companhia possuía dois clientes do segmento de gestão de frotas com contas a receber individual total de R\$ 11.074 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 13.071) e R\$ 14.461 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 6.430), que representam, respectivamente, 12,1% e 15,8% (31 de dezembro de 2019 – 16,1% e 7,9%) das contas a receber na mesma data.

8. Partes relacionadas

	30/06/2020	31/12/2019
Ativo circulante		
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda.(a)	193	148
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos Ltda. (a)	329	166
LM Transportes Serviços e Comércio Ltda. (a)	1.285	868
	1.807	1.182
Passivo circulante		
LM Participações e Empreendimentos Ltda.(b)	(7.511)	(7.511)
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda.(c).	(5)	(5)
LM Transportes Serviços e Comércio Ltda. (c)	(825)	(284)
LM Gestão e Participações Societárias Ltda. (b)	(31)	(31)
	(8.372)	(7.831)
	30/06/2020	30/06/2020
Resultado		
<u>Empresas ligadas:</u>		
Bravo Caminhões e Empreendimentos Ltda. (a)	131	111
AURABRASIL Transporte de Máquinas e Equipamentos Ltda. (a)	410	392
Santo Antônio Imóveis e Empreendimentos Ltda. (d)	(361)	(388)
	180	115

As transações entre as partes relacionadas são efetuadas de acordo com as condições pactuadas entre as partes:

- Outras contas a receber e receita decorrente de operações entre empresas, como exemplo, locação de veículos, rateio de despesas administrativas e rateio de aluguel de imóveis administrativos e operacionais.
- Dividendos a pagar aos acionistas.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

8. Partes relacionadas--Continuação

- c) Outras contas a pagar decorrente de operações entre empresas, como exemplo, manutenção de veículos, venda de veículos.
- d) Despesas com aluguéis de imóveis administrativos.

A Companhia possui garantias prestadas a partes relacionadas referentes as captações de empréstimos, financiamentos e debêntures, conforme divulgado nas Notas 13 e 14.

A Companhia não possui garantias relacionadas a terceiros.

Remuneração do pessoal chave da Administração

As despesas referentes à remuneração do pessoal-chave da Administração (Presidência, Diretorias e Conselho) estão apresentadas abaixo:

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
Remuneração do Conselho de Administração	210	-
Diretoria Executiva		
Honorários e remuneração	2.346	1.380
Encargos sociais	513	228
Total	<u>3.069</u>	<u>1.608</u>

A Companhia não concedeu outros benefícios aos administradores ou empregados (pós emprego ou remuneração baseada em ações).

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

9. Carros em desativação para renovação da frota

Os carros em desativação para renovação da frota estão disponíveis para venda imediata em suas condições atuais. Com isso, a sua venda é altamente provável por haver um mercado ativo de compra e venda de carros usados, que é superior ao de carro novo, ou seja, a Administração está comprometida com o plano de venda dos carros. Além disso, os carros em desativação para renovação da frota são efetivamente colocados à venda por preço razoável em relação ao seu valor justo corrente. Ainda, espera-se que a venda se qualifique como concluída em até um ano a partir da data da classificação.

A Companhia mantém políticas e procedimentos para analisar e comparar o valor contábil dos carros em desativação para renovação da frota com seu valor justo. E, quando há incertezas quanto à realização do seu valor realizável líquido, uma provisão para ajuste ao valor realizável líquido é constituída. Em 30 de junho de 2020, a Companhia registrou R\$ 344 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 180) referente a constituição de provisão para ajuste ao valor realizável líquido.

A movimentação dos carros em desativação para renovação da frota e da provisão para ajuste ao valor realizável líquido encontra-se demonstrada a seguir:

	<u>31/12/18</u>	<u>Adições</u>	<u>Baixas</u>	<u>31/12/19</u>	<u>Adições</u>	<u>Baixas</u>	<u>30/06/2020</u>
Carros em desativação para renovação da frota	15.213	34.891	(15.213)	34.891	26.292	(28.835)	32.348
Provisão para ajuste ao valor realizável líquido	(253)	(180)	253	(180)	(278)	114	(344)
	<u>14.960</u>	<u>34.711</u>	<u>(14.960)</u>	<u>34.711</u>	<u>26.014</u>	<u>(28.721)</u>	<u>32.004</u>

10. Investimentos (Controladora)

a) Composição dos saldos

Avaliados por equivalência patrimonial
LM Seminovos (LMSV)

30/06/2020

199

199

b) Movimentação dos investimentos:

Saldos em 31 de dezembro de 2019

LMSV

-

Aporte de capital

199

Saldos em 30 de junho de 2020

199

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

10. Investimentos (Controladora)--Continuação

c) Informações sobre a investida

	LMSV	
	30/06/2020	31/12/2019
Capital social	200	-
Quantidade de quotas possuídas	199	-
Participação no capital total %	99,50%	-
Patrimônio líquido	200	-

- (i) A empresa foi constituída em 03 de fevereiro de 2020 e encontra-se em fase inicial de operações não tendo operações ainda no período.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

11. Imobilizado

	Veículos	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Computadores e periféricos	Direito de uso (i)	Outros	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	675.888	520	244	790	-	1.067	678.509
Adições	527.057	51	94	377	5.844	358	533.781
Baixas, líquidas	(134.385)	-	-	-	-	-	(134.385)
Depreciação/ Amortização	(76.126)	(125)	(52)	(229)	(1.775)	(57)	(78.364)
Transferência para bens à venda (Nota 9)	(34.891)	-	-	-	-	-	(34.891)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	957.543	446	286	938	4.069	1.368	964.650
Adições	124.639	29	10	149	316	10	125.153
Baixas, líquidas	(24.354)	-	-	-	-	-	(24.354)
Depreciação/ Amortização	(39.615)	(61)	(28)	(134)	(919)	(32)	(40.789)
Transferência para bens à venda (Nota 9)	(32.348)	-	-	-	-	-	(32.348)
Saldos em 30 de junho de 2020	985.865	415	268	952	3.466	1.346	992.312
Taxa anual de depreciação (%)	4,55 a 12,5	10	10	20	20 a 50	1 a 10	

(i) A taxa de amortização dos arrendamentos classificados como Direito de uso da Companhia, foram definidos de acordo com a vigência de cada contrato firmado, conforme divulgado nas Notas 2.2 e 15 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

Bens concedidos em garantias

Em virtude dos contratos de empréstimos, financiamentos e debêntures realizados, a Companhia possuía em 30 de junho de 2020 veículos avaliados em R\$ 502.257 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 499.018), concedidos como garantia das referidas operações.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

11. Imobilizado--Continuação

Depreciação

Os veículos das atividades de locação possuem uma idade média de 19 meses (31 de dezembro de 2019 – 17 meses) para leves e médios e 48 meses (31 de dezembro de 2019 – 45 meses) para pesados.

Segundo estudos elaborados pelos técnicos da Companhia a depreciação média anual é de 7,69% para veículos pesados (31 de dezembro de 2019 – 9,09%), 6,67% para veículos leves (31 de dezembro de 2019 – 7,14%) 4,55% para médios (31 de dezembro de 2019 – 5,26%) e 12,5% para os veículos modelo “utilitários severos” (31 de dezembro de 2019 – 20%). Para a avaliação da vida útil econômica o referido estudo levou em consideração o valor residual esperado na data da venda prevista. Essa metodologia está em conformidade com as normas contábeis, principalmente com vistas ao teste de recuperabilidade (*impairment*), na forma dos CPCs 01 e 27.

Teste ao valor recuperável dos ativos imobilizados

O ativo imobilizado tem o seu valor recuperável analisado, no mínimo anualmente, caso haja indicadores de perda de valor. Para os veículos locados, a Companhia efetua o cálculo pelo valor em uso, com base na estimativa de fluxos de caixa futuros. No período findo em 30 de junho de 2020, não foram identificados indicadores de perda de valor.

12. Fornecedores

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Veículos (a)	14.086	112.189
Materiais e serviços	5.174	4.622
Outros fornecedores	2	2.692
	19.262	119.503

- (a) Refere-se a saldo a pagar as montadoras decorrentes da compra de veículos efetuados no final do período e com prazo médio de pagamento de 60 dias.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

13. Empréstimos e financiamentos

Modalidade	Taxa média de juros	30/06/2020	31/12/2019
Notas promissórias	CDI + 2,20% a.a.	104.706	101.804
Capital de Giro/CCB –Taxa Pós	CDI + 3,54% a.a.	586.917	491.324
Capital de Giro/CDC –Taxa Pré	9,91% a.a.	208.904	235.230
Finame – Taxa pós	TJLP + 2,45%. a.a.	3.699	4.870
Finame	4,99% a.a.	2.740	3.480
Empréstimos em moeda estrangeira	USD + 4,70% a 5,15% a.a.	32.490	28.520
Empréstimos em moeda estrangeira	EU\$ + 1,56% a.a.	10.084	9.760
(-) Custos de transações a apropriar		(13.824)	(14.239)
		935.716	860.749
Circulante		283.096	227.484
Não circulante		652.620	633.265

A movimentação dos empréstimos e financiamentos encontra-se demonstrada a seguir:

	30/06/2020	31/12/2019
Saldo inicial	860.749	556.282
Captações de recursos (i)	283.092	664.331
Juros	30.737	61.590
Variação cambial	12.419	1.155
Amortizações de principal e juros	(251.696)	(418.545)
Apropriação dos custos de transações	415	(4.064)
Saldo final	935.716	860.749

Os empréstimos e financiamentos da Companhia foram impactados no semestre pelos efeitos de variação cambial, já decorrentes do incremento da cotação do dólar no período, sendo compensados pelos derivativos de swap (vide nota 5)

(i) **Captações de recursos**

As principais captações da Companhia efetuadas no período foram realizadas para aquisição ou renovação da frota de veículos devido a renovação de contrato dos seus principais clientes, recomposição de caixa e para pagamento antecipado de financiamentos com custos mais onerosos.

Durante o semestre findo em 30 de junho de 2020, a Companhia incorreu em custos de captações no montante de R\$ 4.499 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 7.269). Os financiamentos estão garantidos por bens do ativo imobilizado, conforme descrito na Nota 11.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

13. Empréstimos e financiamentos--Continuação

Os montantes de longo prazo têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	30/06/2020	31/12/2019
2021	191.141	313.033
2022	353.968	273.165
2023	91.803	44.276
2024	15.655	2.791
2025	53	-
	652.620	633.265

Todo o endividamento está relacionado à aquisição e/ou renovação da frota de veículos.

Os financiamentos através de linha de crédito FINAME são classificados como passivos financeiros não mensurados ao valor justo, e estão contabilizados pelos seus valores contratuais. Os valores de mercado destes financiamentos são equivalentes aos seus valores contábeis, por se tratarem de instrumentos financeiros com características exclusivas oriundas de fontes de financiamento específicas para financiamento de investimentos, com custos subsidiados, atrelados à TJLP – Taxa de Juros do Longo Prazo.

Os empréstimos e financiamentos possuem cláusulas contratuais restritivas, incluindo *covenants* financeiros, as quais foram cumpridas pela Companhia em 31 de dezembro de 2019. Os *covenants* financeiros da Companhia não são aferidos na data base de 30 de junho de 2020.

Os demais empréstimos e financiamentos estão garantidos por aval, notas promissórias e aplicações financeiras.

14. Debêntures

Modalidade	Taxa média de juros	Vencimento	30/06/2020	31/12/2019
2ª emissão	CDI + 2,95% a.a.	11/11/2022	243.855	292.986
3ª emissão	CDI + 5% a.a.	13/07/2023	84.023	-
(-) Custos de transação			(4.982)	(4.390)
			322.896	288.596
Circulante			96.028	96.928
Não circulante			226.868	191.668

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

14. Debêntures--Continuação

2ª emissão:

Em 07 de dezembro de 2018, a Assembleia Geral Extraordinária aprovou a 2a emissão de debêntures pela Companhia nos termos da Instrução CVM nº476/2009, conforme alterada e das demais disposições legais e regulamentares aplicáveis, com as seguintes características:

- a) A 2a emissão de debêntures foi realizada em série única;
- b) O valor total da 2a emissão de debêntures foi de R\$ 300.000, sendo R\$ 195.000 em regime de garantia firme e R\$ 105.000 em regime de melhores esforços;
- c) Foram emitidas 30.000 debêntures não conversíveis em ações;
- d) O valor nominal unitário é de R\$ 10.000 na data da emissão;
- e) A data de emissão das debêntures foi 11 de dezembro de 2018 e em 28 de dezembro de 2018 ocorreu a subscrição e integralização de R\$ 195.000 e em 28 de fevereiro de 2019 a integralização de R\$ 105.000;
- f) Os recursos captados por meio da emissão foram destinados para o pagamento antecipado de dívidas e composição de caixa;
- g) A oferta foi realizada nos termos da Instrução CVM 476 e das demais disposições aplicáveis e foi automaticamente dispensada do registro de distribuição na CVM de que trata o artigo 19 da Lei nº 6.385, de 7 de dezembro de 1976, conforme alterada, nos termos do artigo 6º da citada Instrução CVM 476, por se tratar de oferta pública de valores mobiliários com esforços restritos de distribuição;
- h) As debêntures possuem prazo de vigência de 4 anos, com 12 meses de carência e 36 parcelas mensais para o valor unitário principal e 48 parcelas mensais e consecutivas para os juros remuneratórios;
- i) Juros remuneratórios de DI – Depósitos Interfinanceiros, capitalizados a uma sobretaxa de 2,95% ao ano.

3ª emissão:

Em 12 de junho de 2020, o Conselho de Administração da Companhia aprovou a 3a emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, da espécie com garantia real, com garantia fidejussória adicional, com as seguintes características:

- a) O valor total da 3a emissão de debêntures foi de R\$ 84.000, em regime de garantia real, com garantia adicional fidejussória, com colocação privada;
- b) Foram emitidas 84.000.000 debêntures não conversíveis em ações;
- c) O valor nominal unitário é de R\$ 1 na data da emissão;
- d) A data de emissão das debêntures foi 13 de junho de 2020;
- e) Os recursos captados por meio da emissão foram destinados para reforço do capital de giro da Companhia e renovação de frota.
- f) As debêntures possuem prazo de vigência de 3 anos, com 12 meses de carência e pagamento trimestral do principal. Os juros serão pagos trimestralmente a partir de 13 de agosto de 2020.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

14. Debêntures--Continuação

3ª emissão--Continuação

- g) Juros remuneratórios de DI – Depósitos Interfinanceiros, capitalizados a uma sobretaxa de 5% ao ano.

A movimentação das debêntures encontra-se demonstrada a seguir:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Saldo inicial	288.596	194.086
Captações	84.000	105.000
Juros	8.532	24.228
Amortizações de principal e juros	(57.639)	(31.313)
Apropriação dos custos de transação	(593)	(3.405)
Saldo final	322.896	288.596

Os montantes de longo prazo têm a seguinte composição por ano de vencimento:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
2021	56.096	95.834
2022	133.193	95.834
2023	37.579	-
	226.868	191.668

A Companhia assumiu a obrigação de manter determinados indicadores financeiros apurados anualmente com base nas demonstrações contábeis combinadas auditadas da Companhia e da LM Transportes Serviços e Comércio Ltda., as quais foram cumpridas pela Companhia em 31 de dezembro de 2019. Não existem covenants financeiros aferidos para a data base de 30 de junho de 2020.

Garantias 2ª emissão de debêntures:

- Alienação fiduciária de veículos com a obrigação de atingir o valor mínimo de 50% do saldo devedor das debêntures;
- Cessão Fiduciária de Conta Vinculada (“Conta Vinculada”) de titularidade da Companhia;
- Cessão Fiduciária de Direitos Creditórios decorrentes de contratos celebrados entre a Companhia e seus respectivos clientes;
- Cessão Fiduciária de CDB correspondente a 5% do saldo devedor a ser mantido na Conta Vinculada (cash collateral) (Nota 4);
- Fiança solidária de acionistas e coligadas.

Garantia 3ª emissão de debêntures:

- Alienação fiduciária de veículos com a obrigação de atingir o valor mínimo de 80% do saldo devedor das debêntures.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

15. Obrigações tributárias

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
IRRF sobre folha de pagamento e terceiros	135	258
PIS / PASEP / COFINS (a)	6.871	1.734
Outras	32	30
	<u>7.038</u>	<u>2.022</u>

(a) Conforme comentado no item 1.1 da Nota 1, a Companhia aderiu a postergação de recolhimento de alguns impostos.

16. Outros passivos

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Consórcios (a)	7.045	16.314
Passivo de arrendamento (b)	3.636	4.189
Cauções por locação de curto prazo	2.496	2.373
Outros passivos	3.490	2.375
	<u>16.667</u>	<u>25.615</u>
Circulante	13.204	19.242
Não circulante	3.463	6.373

(a) Consórcios

A Companhia se utilizou da modalidade da contratação de consórcios para aquisição de parte da sua frota de veículos. A movimentação dos consórcios encontra-se demonstrada a seguir:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Saldo inicial	16.314	45.174
Captações	-	58
Amortizações	(9.145)	(29.469)
Varição da tabela FIPE	(124)	551
Saldo final	<u>7.045</u>	<u>16.314</u>

As parcelas classificadas no não circulante tem vencimento em 2021.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

16. Outros passivos--Continuação

(b) Passivo de arrendamento

O direito de uso refere-se ao arrendamento de imóveis. A Companhia utilizou as taxas de juros livres de risco observadas no mercado brasileiro para descontar o fluxo de caixa projetado, para os prazos de seus contratos, ajustadas à realidade da Companhia ("spread" de crédito). Os "spreads" foram obtidos por meio de sondagens junto a potenciais investidores de títulos de dívida da Companhia.

O valor presente, principal e de juros em 31 de dezembro de 2019 para os contratos analisados, foram estimados mês a mês, com base na taxa média incremental dos empréstimos da Companhia de 9,68% a.a. Os valores de arrendamentos considerados de baixo valor ou menores de 12 meses foram reconhecidos como despesa de aluguel.

A movimentação de saldos do passivo de arrendamento é apresentada no quadro abaixo:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Saldo inicial	4.189	4.870
Adição por novos contratos	316	974
Juros do período/ exercício	189	403
Contraprestação paga	(1.058)	(2.058)
Saldo final	3.636	4.189

Segue abaixo a análise de maturidade dos contratos, prestações não descontadas, conciliadas com os saldos em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Vencimento das prestações		
2020	664	1.196
2021	941	795
2022	952	952
2023	430	430
2024	140	140
Valores não descontados	3.127	3.513
Juros embutidos	509	676
Saldo passivo arrendamento no período	3.636	4.189

A movimentação de saldos do ativo direito de uso está evidenciada no quadro abaixo:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Saldo inicial	4.069	-
Adoção inicial	-	4.870
Adição por novos contratos	316	974
Despesa de amortização no período	(919)	(1.775)
Saldo final	3.466	4.069

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

16. Outros passivos--Continuação

(b) Passivo de arrendamento--Continuação

A seguir é apresentado quadro indicativo do direito potencial de PIS/COFINS a recuperar embutido na contraprestação de arrendamento/locação, conforme os períodos previstos para pagamento. Saldos não descontados e saldos descontados a valor presente:

Fluxos de caixa	Nominal	Ajustado a valor presente
Contraprestação de arrendamento	1.983	1.693
PIS/COFINS potencial (9,25%)	183	157

17. Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas

A Companhia está envolvida em processos cíveis, tributários e trabalhistas surgidos no curso normal dos seus negócios. Tendo como suporte a opinião dos seus assessores jurídicos, foram constituídas provisões para cobertura das prováveis perdas nos seguintes montantes:

	30/06/2020	31/12/2019
Tributárias	4.197	4.462
Cíveis	1.676	1.957
Trabalhistas	277	268
	6.150	6.687

A movimentação da provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas encontra-se demonstrada a seguir:

	Tributárias (a)	Cíveis (b)	Trabalhistas (c)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	24.640	1.295	95	26.030
Adições	517	796	173	1.486
Pagamentos	-	(134)	-	(134)
Atualização	510	-	-	510
Reversão	(21.205)	-	-	(21.205)
Saldos em 31 de dezembro de 2019	4.462	1.957	268	6.687
Adições	-	145	9	154
Pagamentos	-	(426)	-	(426)
Atualização	43	-	-	43
Reversão	(308)	-	-	(308)
Saldos em 30 de junho de 2020	4.197	1.676	277	6.150

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

17. Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas--Continuação

- a) Baseada em decisões proferidas pelas cortes judiciais superiores e em parecer legal emitido por especialistas relacionado aos critérios legais para apropriação de créditos de PIS e COFINS não cumulativos sobre insumos de locação de veículos, a Administração da Companhia revisou os procedimentos adotados para constituição da provisão para contingências fiscais decorrentes da utilização desses créditos, decidindo pela reversão no exercício findo em 31 de dezembro de 2019, da provisão anteriormente constituída para fazer face a eventuais perdas relacionadas a esse assunto por entender que essas são altamente remotas. A reversão da provisão teve como contrapartida as rubricas outras receitas operacionais, no montante de R\$ 227 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 17.924) (Nota 24) e receita financeira, no total de R\$ 81 (31 de dezembro de 2019 - R\$ 3.280) (Nota 25).
- b) Referem-se a ações movidas, basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora envolvendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito.
- c) Referem-se a ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras.

A Companhia revisa suas estimativas e considera as provisões existentes suficientes para cobrir eventuais perdas relacionadas a estes processos.

Em 30 de junho de 2020, a Companhia possui processos trabalhistas e cíveis no montante de R\$ 2.381 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 2.304) que, baseado na opinião dos advogados, as chances de êxito são consideradas como possíveis e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

Estes processos referem-se basicamente a:

- a) Causas trabalhistas no montante total de R\$ 477 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 484) substancialmente representadas por ações movidas por ex-empregados contra a Companhia envolvendo cobrança de horas extras, desvio de função, equiparação salarial, discussão sobre plano de cargos e salários e outras; e
- b) Causas cíveis no montante total de R\$ 1.905 (31 de dezembro de 2019 – R\$ 1.820), cuja ações movidas basicamente por empregados dos clientes que usufruem dos veículos locados ou terceiros que se envolveram com acidentes com os veículos locados, contra a Companhia e a empregadora requerendo, principalmente, indenizações em decorrência de acidentes de trânsito.

O sistema tributário brasileiro é de auto lançamento, portanto, as declarações de renda arquivadas permanecem abertas para revisão pelas autoridades fiscais por um período de cinco anos contados da data de arquivamento.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

18. Patrimônio líquido

a) Capital social

O capital social da Companhia, totalmente subscrito e integralizado em 30 de junho de 2020 e 31 de dezembro de 2019 é de R\$ 95.496 e está representado por 95.496 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal, conforme demonstrado abaixo:

	<u>Ações</u>	<u>Participação</u>
LM Participações e Empreendimentos Ltda.	95.103	99,59%
LM Gestão e Participações Societárias Ltda.	393	0,41%
	<u>95.496</u>	<u>100,00%</u>

De acordo com o estatuto social da Companhia o capital autorizado é de R\$ 95.496.

O capital social está representado exclusivamente por ações ordinárias e cada ação ordinária dá o direito a um voto nas deliberações da Assembleia Geral.

Os acionistas possuem direito de preferência na subscrição de novas ações ou quaisquer outros valores mobiliários conversíveis em ações emitidos pela Companhia, na proporção das suas participações no capital social.

b) Reservas de lucros

(i) Reserva legal

Constituída com base na legislação societária, representando 5% do lucro líquido do exercício antes de qualquer destinação, estando limitada a 20% do capital social.

(ii) Retenção de lucros

A reserva de retenção de lucros refere-se à retenção do saldo remanescente de lucros acumulados, a fim de atender ao projeto de crescimento dos negócios estabelecido em seu plano de investimentos visando a aplicação nos investimentos para expansão e reforço do capital de giro, a ser deliberado na Assembleia Geral em observância ao artigo 196 da Lei das Sociedades por Ações.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

18. Patrimônio líquido--Continuação

c) Dividendos e juros sobre capital próprio

Conforme previsto no Estatuto Social, os acionistas da Companhia terão direito a um dividendo anual de pelo menos 25% do lucro líquido do exercício ajustado na forma do Artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações (Lei 6.404/76).

Em 23 de junho de 2020, em Assembleia Geral Ordinária os acionistas aprovaram as destinações do resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2019, sendo aprovadas a distribuição de dividendos de R\$ 7.542 e de juros sobre capital próprio de R\$ 3.180, que serão pagos aos acionistas durante o exercício de 2020

19. Lucro por ação

O lucro básico e diluído por ação é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias emitidas durante o período, excluindo as ações ordinárias compradas pela Companhia e mantidas como ações em tesouraria. A Companhia não possui ações em tesouraria nos períodos apresentados. Em 30 de junho de 2020 e 2019, as ações da Companhia não possuem efeito dilutivo.

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
Lucro atribuível aos acionistas da Companhia	11.790	24.371
Média ponderada de ações ordinárias emitidas (milhares)	95.496	95.496
Lucro básico e diluído por ação	<u>123,46</u>	<u>255,20</u>

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

20. Imposto de renda e contribuição social corrente e diferidos

A Companhia constitui impostos diferidos sobre prejuízos fiscais e base negativa e diferenças temporárias substancialmente ocasionadas pela diferença entre as taxas de depreciação fiscais e a vida útil dos itens do ativo imobilizado, diferenças de leasing e provisões cuja composição está demonstrada a seguir:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Ativo diferido:		
Diferenças temporárias		
Prejuízo fiscal/base negativa	46.887	10.957
Direito de uso	3.636	4.189
Provisão para riscos fiscais, cíveis e trabalhistas	6.150	6.687
Instrumentos financeiros derivativos	(11.465)	(944)
Provisão para devedores duvidosos	4.283	2.912
Ajuste ao valor realizável líquido	344	180
Base de cálculo do ativo diferido	<u>49.835</u>	<u>23.981</u>
Imposto de renda diferido (25%)	12.459	5.995
CSLL diferida (9%)	4.485	2.158
Total de impostos diferidos ativos	<u>16.944</u>	<u>8.153</u>
Passivo diferido:		
Diferenças temporárias		
Depreciação dos veículos	214.026	164.112
Diferenças leasing	4.644	8.464
Direito de uso	3.466	4.069
	<u>222.136</u>	<u>176.645</u>
Imposto de renda diferido (25%)	55.534	44.161
CSLL diferida (9%)	19.992	15.898
Total de impostos diferidos passivos	<u>75.526</u>	<u>60.059</u>
Total tributos diferidos, líquidos	<u>58.582</u>	<u>51.906</u>
Varição no resultado	(6.676)	(15.815)

A realização dos tributos diferidos ativos relativos às diferenças temporárias depende de eventos futuros que tornarão as provisões que lhes deram origem dedutíveis para fins fiscais.

A estimativa de realização dos tributos diferidos ativos é a seguinte:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
2020	313	2.827
2021	3.920	3.209
2022	149	612
2023	11.791	445
2024	771	1.060
	<u>16.944</u>	<u>8.153</u>

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

20. Imposto de renda e contribuição social corrente e diferidos-- Continuação

A compensação do crédito tributário de prejuízo fiscal e base negativa, não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis. O Conselho de Administração da LMIS aprovou em 28 de janeiro de 2020 o orçamento do próximo exercício e as projeções de resultado futuro para realização dos tributos diferidos ativos. Apesar das incertezas relacionadas aos desdobramentos da crise decorrente dos impactos do Covid-19, no longo prazo a Administração não tem a expectativa que os efeitos negativos sobre as projeções possam comprometer a viabilidade de realização de seus ativos fiscais diferidos.

Reconciliação da despesa com imposto de renda e contribuição social:

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	18.466	36.458
Alíquota combinada - IR e CSSL	34%	34%
	(6.278)	(12.396)
Adições (exclusões) permanentes, líquidas	(1.714)	1.264
Diferenças direito de uso e leasing	1.316	(519)
Outras exclusões, líquidas	-	(436)
Total das exclusões	(398)	309
Imposto de renda e contribuição social no resultado	(6.676)	(12.087)
Alíquota efetiva	36,2%	33,2%

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

21. Receita operacional líquida

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos períodos é como segue:

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
		(reapresentado)
Receita operacional bruta	238.817	228.334
ISS	(9)	(5)
PIS	(2.942)	(2.588)
COFINS	(13.549)	(11.921)
	(16.500)	(14.514)
	<u>222.317</u>	<u>213.820</u>

Em 30 de junho de 2020 e 2019, a Companhia possuía um cliente do segmento de gestão de frotas e do segmento de aluguel de veículos com receita individual superior a 10% da receita total da Companhia, no montante de R\$ 24.280 (30/06/2019 – R\$ 24.344) que representou 10,17% (30/06/2019 – 10,66%) de sua receita total.

A Companhia possui receita de prestação de serviços apenas relacionados a contratos de clientes firmados no Brasil. A divulgação por tipo de receita está divulgada na Nota 27.

22. Custo dos serviços prestados

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
		(reapresentado)
Pessoal	(6.027)	(5.043)
Custo com venda de veículos	(59.245)	(65.984)
Custo de manutenção de veículos	(34.635)	(33.329)
Serviços prestados por terceiros (a)	(4.656)	(3.667)
Amortizações e depreciações	(39.615)	(35.709)
Aluguéis	(987)	(1.078)
Outros	(1.841)	(2.205)
	<u>(147.006)</u>	<u>(147.015)</u>

(a) Referem-se, principalmente, a serviços de despachante, monitoramento de veículos, vigilância e limpeza.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

23. Despesas gerais e administrativas

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
Pessoal	(7.912)	(8.023)
Serviços prestados por terceiros (a)	(3.016)	(2.898)
Serviços de utilidade pública	(408)	(612)
Amortizações e depreciações	(1.781)	(1.610)
Aluguéis	(245)	(232)
Outros	(30)	(344)
	<u>(13.392)</u>	<u>(13.719)</u>

(a) Refere-se, principalmente, a serviços advocatícios, informática, consultoria e publicidade e propaganda.

24. Outras (despesas) receitas operacionais

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
Reversão contingências fiscais (Nota 17 (a))	227	17.755
Receita de recuperação de veículos	831	3.631
Contingências	272	(116)
Provisão para crédito de liquidação duvidosa/perda esperada	(1.371)	(42)
Outras despesas, líquidas	(331)	(546)
	<u>(372)</u>	<u>20.682</u>

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

25. Resultado financeiro

	<u>30/06/2020</u>	<u>30/06/2019</u>
Receitas financeiras		
Descontos obtidos	153	102
Rendimentos de aplicações financeiras	4.157	6.254
Variação monetária sobre empréstimos e financiamentos (Nota 13)	104	145
Receita com instrumentos financeiros derivativos	11.648	3.862
Juros recebidos	140	979
Variação monetária sobre reversão contingências (Nota 17 (a))	81	3.148
Outras receitas financeiras	311	1.099
	<u>16.594</u>	<u>15.589</u>
Despesas financeiras		
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota 13)	(30.737)	(28.185)
Juros sobre debêntures (Nota 14)	(8.532)	(11.407)
Despesa instrumentos financeiros derivativos	(49)	(4.589)
Apropriação custos com transações de empréstimos e financiamentos	(4.499)	(3.141)
Apropriação custos com transações debêntures	(768)	(625)
Taxa dos consórcios	(1.366)	(1.851)
Outras despesas financeiras	(1.305)	(3.626)
	<u>(47.256)</u>	<u>(53.424)</u>
Variações cambiais (Nota 13)	(12.419)	525
	<u>(43.081)</u>	<u>(37.310)</u>

26. Seguros

A Companhia não contrata seguros para a totalidade de sua frota tendo em vista seu elevado custo e o baixo histórico de sinistros, bem como não mantém seguros ativos para demais itens operacionais.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

27. Informações por segmento

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

A Companhia definiu dois segmentos operacionais, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pela Administração da Companhia. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas nas notas explicativas das respectivas rubricas das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

- **Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas para pessoas jurídicas, por períodos de longo prazo, geralmente de 24 a 60 meses. A frota dessa divisão é adquirida após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados são vendidos ao término dos contratos firmados, em média com 24 meses de uso, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda.
- **Aluguel de Veículos:** Divisão responsável pelo aluguel de veículos por períodos diversos com prazo máximo de 12 meses. Os aluguéis são contratados por pessoas físicas e jurídicas. Os veículos disponibilizados para essa operação são vendidos após 12 meses pelos canais de venda da companhia prioritariamente para consumidores finais, mas também contam com a abordagem de atacado.

As informações por segmento de negócios, revisadas pela Diretoria-Executiva e correspondentes ao ativo imobilizado e demonstração do resultado referentes a 30 de junho de 2020 e 2019 e aos períodos de seis meses findos nessas datas e ao ativo imobilizado em 31 de dezembro de 2019, são as seguintes:

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

27. Informações por segmento--Continuação

a) Lucro bruto

	30/06/2020		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	159.322	17.018	176.340
Receita na venda de veículos	34.727	27.750	62.477
Receita bruta	194.049	44.768	238.817
Deduções impostos	(14.752)	(1.748)	(16.500)
Receita operacional líquida	179.297	43.020	222.317
Custo dos serviços prestados	(39.492)	(8.654)	(48.146)
Custo dos veículos vendidos	(31.150)	(28.095)	(59.245)
Custos operacionais	(70.642)	(36.749)	(107.391)
Lucro bruto	108.655	6.271	114.926
Gerais e administrativas	(9.988)	(1.623)	(11.611)
Outras receitas operacionais, líquidas	96	(468)	(372)
Despesas operacionais	(9.892)	(2.091)	(11.983)
EBITDA	98.763	4.180	102.943
Margem EBITDA	68,32%	27,37%	64,40%
Depreciação de veículos	(34.438)	(5.177)	(39.615)
Depreciação outros	(1.574)	(207)	(1.781)
Total depreciação	(36.012)	(5.384)	(41.396)
EBIT	62.751	(1.204)	61.547

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

27. Informações por segmento--Continuação

	30/06/2019		
	Gestão de frotas	Aluguel de veículos	Total
Receita de prestação de serviços	139.245	18.507	157.752
Receita na venda de veículos	54.257	16.325	70.582
Receita bruta	193.502	34.832	228.334
Deduções impostos	(12.884)	(1.630)	(14.514)
Receita operacional líquida	180.618	33.202	213.820
Custo dos serviços prestados	(38.125)	(7.196)	(45.321)
Custo dos veículos vendidos	(50.545)	(15.439)	(65.984)
Custos operacionais	(88.670)	(22.635)	(111.305)
Lucro bruto	91.948	10.567	102.515
Gerais e administrativas	(10.551)	(1.559)	(12.110)
Outras despesas operacionais, líquidas	20.668	15	20.683
Despesas operacionais	10.117	(1.544)	8.573
EBITDA	102.065	9.023	111.088
Margem EBITDA	80,77%	53,46%	77,56%
Depreciação de veículos	(32.266)	(3.443)	(35.709)
Depreciação outros	(1.443)	(167)	(1.610)
Total depreciação	(33.709)	(3.610)	(37.319)
EBIT	68.356	5.413	73.769

b) Ativo imobilizado

	30/06/2020		
	Gestão de frotas	Aluguel de carros	Total
Custo	1.031.696	150.071	1.181.767
Depreciação acumulada	(179.448)	(10.007)	(189.455)
Total	852.248	140.064	992.312

	31/12/2019		
	Gestão de frotas	Aluguel de carros	Total
Custo	964.794	168.472	1.133.266
Depreciação acumulada	(161.068)	(7.548)	(168.616)
Total	803.726	160.924	964.650

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

28. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros

Os ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, em uma das seguintes categorias a seguir, de acordo com sua natureza e finalidade: (i) a valor justo por meio do resultado; (ii) valor justo por meio de outros resultados abrangentes; e (iii) custo amortizado. A Companhia considerou dois fatores para definir a classificação dos ativos financeiros: o modelo de negócio no qual o ativo financeiro é gerenciado e suas características de fluxos de caixa contratuais. Em 30 de junho de 2020, a Companhia não possui ativos classificados pelo valor justo por meio de outros resultados abrangentes. Os passivos financeiros são classificados no reconhecimento inicial ao: (i) custo amortizado ou (ii) mensurado ao valor justo por meio do resultado.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo estão representados substancialmente por caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, instrumentos financeiros derivativos, empréstimos e financiamentos, debêntures e fornecedores. Os valores registrados se equivalem aos valores de mercado.

A Administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado, bem como na avaliação da situação econômico-financeira das instituições envolvidas.

A Companhia não possui operações de caráter especulativo em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

a) Risco de taxa de juros

Decorre da possibilidade da Companhia sofrer ganhos ou perdas decorrentes de oscilações de taxas de juros incidentes sobre seus ativos e passivos financeiros. A Companhia possui aplicações financeiras e empréstimos, financiamentos e debêntures indexados à variação do CDI e TJLP. A exposição destes ativos e passivos à taxa variável é monitorada pela administração da Companhia que acompanha a variação das taxas, com o propósito de ajustar, se necessário, as tarifas de aluguel para mitigar essas flutuações. Adicionalmente, o saldo de equivalentes de caixa e aplicações financeiras da Companhia são também indexadas à variação do CDI.

Análise de sensibilidade

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras e nos empréstimos e financiamentos aos quais a Companhia está exposta na data base de 30 de junho de 2020, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do CDI e da TJLP cuja média foi de 2,15% e 4,91%, respectivamente, para junho de 2020 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

28. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros--Continuação

Análise de sensibilidade -- continuação

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações financeiras e o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 30 de junho de 2020, e verificando a sensibilidade do CDI e da TJLP com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 30/06/2020	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Ativos financeiros					
Aplicação financeira	Queda do CDI	230.972	2,15%	1,61%	1,08%
Receita financeira			4.966	3.724	2.483
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	CDI Indexado	691.623	2,15%	2,69%	3,23%
Despesas financeiras			(14.870)	(18.587)	(22.305)
Empréstimos e financiamentos	TJLP	3.699	4,91%	6,14%	7,37%
Despesas financeiras			(182)	(227)	(272)
Debêntures	CDI	327.878	2,15%	2,69%	3,23%
Despesas financeiras			(7.049)	(8.812)	(10.574)

b) Risco de crédito

A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras e vendas de produtos e serviços para diversos clientes, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. Para reduzir esse tipo de risco e para auxiliar no gerenciamento do risco de inadimplência, a Companhia monitora as contas a receber de clientes realizando diversas ações de cobrança, incluindo a interrupção dos fornecimentos de produtos serviços, caso o cliente deixe de realizar seus pagamentos.

A exposição da Companhia ao risco de crédito é influenciada, principalmente, pelas características individuais de cada cliente. Os clientes da Companhia são pulverizados, sendo que os dois maiores clientes representam 28,0% do total das contas a receber em 30 de junho de 2020 (31 de dezembro de 2019 – 24,1%). A Companhia não considera que seus recebíveis estejam concentrados e a Diretoria realiza análises periódicas visando pulverizar seus recebíveis e suas receitas.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação
30 de junho de 2020
(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

28. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros--Continuação

b) Risco de crédito--Continuação

O processo completo de gerenciamento de risco inclui a análise dos contratos prospectados pela Companhia e dos clientes em um Comitê de Crédito que se reúne quando solicitado para avaliar compromissos financeiros superiores a R\$ 10.000. Cada contrato é submetido a uma matriz de risco que orienta a área comercial a não concentrar faturamentos em um cliente, segmento econômico, tipos de frota, marcas de montadora e cor de veículo.

Como mitigante para a inadimplência dos contratos de locação, considera-se a alta liquidez da frota no caso de rescisões contratuais.

c) Risco de variação cambial

Os riscos de variações cambiais relacionam-se com a possibilidade da Companhia computar prejuízos derivados de flutuações nas taxas de câmbio, aumentando os saldos de dívida com financiamentos obtidos no mercado e as despesas financeiras correspondentes. Para que esses tipos de riscos sejam extintos, a Companhia estabelece, quando aplicável, contratos de swap com instituições financeiras. A análise de sensibilidade para risco está apresentada a seguir.

Análise de sensibilidade

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nos empréstimos e financiamentos aos quais a Companhia está exposta na data base de 30 de junho de 2020, foram definidos 3 cenários diferentes com base em projeções divulgadas por instituições financeiras. Foi obtida a projeção do dólar e do euro cuja média foi de 5,21 e 5,86, respectivamente, para junho de 2020 e este definido como cenário provável, a partir deste, foram calculadas variações de 25% e 50%.

Para cada cenário foi calculado o “resultado financeiro” não levando em consideração o fluxo de vencimentos de cada contrato.

A data base utilizada da carteira e dos empréstimos e financiamentos foi 30 de junho de 2020, projetados por um ano e verificando a sensibilidade do dólar e do euro com cada cenário.

Operação	Risco	Saldos em 30/06/2020	Cenário Provável	Cenário Possível	Cenário Remoto
Passivos financeiros					
Empréstimos e financiamentos	Aumento USD	32.490	5,21	6,51	7,82
Despesas financeiras			(1.693)	(2.116)	(2.539)
Empréstimos e financiamentos	Aumento EURO	10.084	5,86	7,33	8,79
Despesas financeiras			(591)	(739)	(886)

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

28. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros--Continuação

d) Valor justo

As mensurações de valor justo são classificadas nas categorias Níveis 1,2 e 3, descritas a seguir, com base no grau com que os dados e informações para as mensurações do valor justo são observáveis e na importância dos dados e informações para a mensuração do valor justo em sua totalidade.

	Consolidado			
	30/06/2020	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Ativos financeiros:				
A valor justo por meio do resultado				
Aplicações financeiras	230.972	-	230.972	-
Caixa e depósitos bancários a vista	132.541	132.541	-	-
Instrumentos financeiros derivativos	11.465	11.465	-	-
Passivos financeiros				
Custo amortizado				
Empréstimos e financiamentos	737.896	737.896	-	-
Debêntures	327.878	327.878	-	-

Os diferentes níveis foram definidos como a seguir:

Nível 1. Mercado Ativo: Preço - Um instrumento financeiro é considerado como cotado em mercado ativo se os preços cotados forem pronta e regularmente disponibilizados por bolsa ou mercado de balcão organizado, por operadores, por corretores, ou por associação de mercado, por entidades que tenham como objetivo divulgar preços por agências reguladoras, e se esses preços representarem transações de mercado que ocorrem regularmente entre partes independentes, sem favorecimento.

- Nível 2. Sem Mercado Ativo: Técnica de Avaliação - Para um instrumento que não tenha mercado ativo o valor justo deve ser apurado utilizando-se metodologia de avaliação/apreçamento. Podem ser utilizados critérios como dados do valor justo corrente de outro instrumento que seja substancialmente o mesmo, de análise de fluxo de caixa descontado e modelos de apreçamento de opções. O objetivo da técnica de avaliação é estabelecer qual seria o preço da transação na data de mensuração em uma troca com isenção de interesses motivada por considerações do negócio.
- Nível 3. Sem Mercado Ativo: Inputs para o ativo ou passivo que não são baseados em variáveis observáveis de mercado (inputs não observáveis). Para 30 de junho de 2020 a Companhia não possuía nenhum instrumento financeiro classificado nesta categoria.

LM Transportes Interestaduais Serviços e Comércio S.A.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias--Continuação

30 de junho de 2020

(Valores expressos em milhares de reais, exceto se de outra forma indicado)

28. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros--Continuação

e) Gestão do capital social

Para atender a sua estratégia de expansão, a Companhia requer capital intensivo de longo prazo para financiamento da frota, no sentido de garantir a continuidade operacional. Para tanto, tem buscado assegurar uma classificação de crédito da melhor qualidade, de forma a conquistar a confiança e solidez que as instituições financeiras requerem para as empresas que atuam no segmento, bem como a manutenção de limites de créditos junto a essas Instituições, compatíveis com o seu planejamento estratégico para crescimento.

O nível de endividamento da Companhia em relação ao patrimônio líquido está demonstrado a seguir:

	<u>30/06/2020</u>	<u>31/12/2019</u>
Empréstimos e financiamentos (Nota 13)	935.716	860.749
Debêntures (Notas 14)	322.896	288.596
(-) Caixa e equivalentes de caixa (Nota 3)	(333.309)	(314.581)
(-) Aplicação financeiras (Nota 4)	(30.404)	(69.441)
(-) Instrumentos financeiros derivativos (Nota 6)	(11.465)	(944)
Dívida líquida (A)	883.434	764.379
Patrimônio líquido (B)	134.668	122.878
Dívida líquida / Patrimônio líquido (A/B)	656,01%	622,06%

**