

RATING ACTION COMMENTARY

Fitch Afirma Ratings 'AA-(bra)' da Vix e da Let's; Perspectiva Revisada Para Positiva

Brazil Thu 05 Feb, 2026 - 2:14 PM ET

Fitch Ratings - Rio de Janeiro - 05 Feb 2026: A Fitch Ratings afirmou, hoje, os Ratings Nacionais de Longo Prazo da Vix Logística S.A. (Vix) e de sua subsidiária Let's Rent a Car S.A. (Let's) em 'AA-(bra)'. A agência também afirmou o Rating Nacional de Longo Prazo 'AA-(bra)' das quarta, quinta, sexta, sétima, oitava e nona emissões de debêntures quirografárias da Vix e da oitava emissão de debêntures quirografárias da Let's. Ao mesmo tempo, a Fitch revisou a Perspectiva dos ratings corporativos para Positiva, de Estável.

A Perspectiva Positiva reflete a expectativa de que a Vix manterá alavancagem líquida próxima a 2,5 vezes no horizonte do rating e que seguirá com sua estratégia de alongar o cronograma de vencimento da dívida.

O rating da Vix reflete sua positiva diversificação de negócios na prestação de serviços de logística e sua consistente geração operacional de caixa. A empresa se beneficia da natureza estratégica dos serviços prestados e de contratos de longo prazo em seus principais segmentos – logística dedicada e gestão e terceirização de frotas (GTF). Os principais desafios da Vix estão relacionados à sua mediana posição competitiva frente às empresas líderes em seus setores de atuação.

O rating da Let's é equalizado ao da Vix, refletindo os fortes incentivos legais e estratégicos e o mediano incentivo operacional que a controladora tem para lhe prover suporte, se necessário, conforme a Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias.

PRINCIPAIS FUNDAMENTOS DO RATING

Robusto Perfil de Negócios: A diversificada carteira de serviços da Vix, a expansão de suas atividades de locação e a maior diversificação de receita por clientes e setores econômicos

favorecem seu perfil de negócios. A natureza estratégica e operacional dos serviços prestados e os contratos de médio a longo prazos assinados com a maioria dos clientes mitigam a exposição da empresa a ciclos econômicos mais voláteis.

A operação em logística dedicada – segmento ainda pouco explorado no Brasil e com moderadas barreiras de entrada – representa cerca de 38% do EBITDA e é um importante pilar do rating da Vix. A locação de frotas responde por cerca de 40% do EBITDA da companhia e possui elevada previsibilidade de fluxo de caixa, uma vez que grande parte dos investimentos é precedida por contratos de longo prazo com clientes. A logística automotiva (22% do EBITDA), por outro lado, é um segmento maduro e fragmentado, cujo desempenho está fortemente relacionado à atividade econômica.

Alavancagem Financeira Moderada: No cenário-base da Fitch, a Vix conciliará crescimento consistente com alavancagem financeira adequada, o que deve resultar em índice dívida líquida ajustada/EBITDA em torno de 2,4 vezes entre 2025 e 2026. O aporte de capital de BRL300 milhões, realizado em 2025, reforça o compromisso com a manutenção do perfil financeiro. No período de 12 meses encerrado em setembro de 2025, a alavancagem líquida era de 2,6 vezes, frente a 2,9 vezes ao final de 2024, de acordo com os cálculos da Fitch.

Fortalecimento da Escala: A geração operacional de caixa da Vix deve continuar se fortalecendo, como resultado do crescimento orgânico e do reajuste de tarifas. A Fitch projeta EBITDA entre BRL1,1 bilhão e BRL1,2 bilhão nos próximos três anos, frente aos BRL990 milhões reportados em 2024. A margem de EBITDA deve ficar em torno de 27%, acima de média de 25% entre 2022 e 2024. Pelas projeções da agência, o fluxo de caixa livre (FCF) da Vix deve ser negativo em aproximadamente BRL19 milhões em 2025 e BRL54 milhões em 2026, considerando investimentos brutos de cerca de BRL1,0 bilhão e BRL1,2 bilhão, respectivamente. Os investimentos serão parcialmente financiados pelas vendas de ativos, em torno de BRL570 milhões por ano no triênio. Antes de dividendos, o FCF deve ser positivo.

Posição Competitiva Mediana: A Vix é uma operadora de logística de médio porte, que atua principalmente no segmento de logística dedicada (*inbound*) e automotiva, atendendo a clientes corporativos. Esta característica resulta em menor competitividade na aquisição de ativos para o segmento de *inbound* e na roteirização da logística automotiva, reduzindo o poder de barganha da empresa junto a clientes e fornecedores. Em GTF, a Vix tem o desafio de competir com empresas de maior porte, que tendem a apresentar melhores condições de compra de veículos junto às montadoras, menor custo de capital e rede estabelecida de venda de ativos. Por outro lado, a companhia atua principalmente com veículos de uso severo, que possuem menor concorrência.

Equalização dos Ratings: A Fitch equaliza o rating da Let's ao da Vix, tendo em vista os elevados incentivos legais de suporte por parte da controladora a esta subsidiária, em caso de necessidade. A Vix garante 100% da dívida da Let's, que também possui cláusulas de inadimplência cruzada em dívidas da controladora. O incentivo estratégico foi considerado alto, e o operacional, médio. O segmento de GTF, no qual a Let's atua, deve permanecer como importante canal de geração de caixa para o grupo, enquanto o gerenciamento financeiro do grupo é centralizado.

SENSIBILIDADE DOS RATINGS

Fatores Que Podem, Individual ou Coletivamente, Levar a Uma Ação de Rating Negativa/Rebaixamento:

- Deterioração da escala e da posição de negócios da Vix, que resulte em redução das margens;
- Índice dívida líquida ajustada/EBITDA acima de 4,5 vezes, em bases recorrentes;
- Piora da liquidez;
- Deterioração do perfil de crédito do Grupo Águia Branca Participações S.A. (Águia Branca), ao qual a Vix pertence;
- Para a Let's, um rebaixamento do rating da Vix e/ou deterioração dos incentivos legais, estratégicos e operacionais da controladora para lhe prover suporte resultaria no rebaixamento da classificação.

Fatores Que Podem, Individual ou Coletivamente, Levar a Uma Ação de Rating Positiva/Elevação:

- Fortalecimento contínuo da escala, sem deterioração de margens ou da geração de caixa operacional;
- Índice dívida líquida ajustada/EBITDA abaixo de 3,0 vezes, em bases recorrentes;
- Melhora do perfil de liquidez, com alongamento do cronograma de vencimento da dívida.

PRINCIPAIS PREMISSAS

As Principais Premissas da Fitch Para o Cenário de Rating da Vix Incluem:

- Crescimento da receita anual de serviços consolidada de 3,5% em 2025, 2,2% em 2026 e de 8,0%, em média, de 2027 a 2029;
- Margem de EBITDA de serviços de 29%-31% no horizonte do rating;
- Investimentos brutos anuais de BRL1,0 bilhão em 2025, BRL1,2 bilhão em 2026 e de aproximadamente BRL1,3 bilhão de 2027 a 2029;
- Dividendos de BRL144 milhões em 2025, BRL75 milhões em 2026 e de BRL114 milhões, em média, de 2027 a 2029.

ANÁLISE DE PARES

Comparada à Vix, a JSL S.A. (JSL, Rating Nacional de Longo Prazo AA(bra)/Perspectiva Estável) possui maior escala de negócios e um controlador mais robusto, o que lhe confere maior poder de barganha junto a clientes e fornecedores. A Vix apresenta menor alavancagem e índices de cobertura mais altos, mas a JSL tem maior flexibilidade financeira e um cronograma de amortização de dívida mais alongado.

A Tegma Gestão Logística S.A. (Tegma, Rating Nacional de Longo Prazo A(bra)/Perspectiva Estável), com menor escala, possui maior concentração de clientes, portfólio de serviços consideravelmente menos diversificado, maior volatilidade de receita e margens inferiores às da Vix. Em contrapartida, a Tegma detém posição de mercado mais forte em seu segmento (logística automotiva) e menor alavancagem operacional, além de contar com uma estrutura de capital menos alavancada, na qual sua posição de caixa e aplicações financeiras é superior à dívida total.

Resumo dos Ajustes das Demonstrações Financeiras

- Os custos sem efeito caixa relacionados à venda de ativos usados não impactarão os recursos das operações (FFO), mas, sim, o FCF;
- Todos os investimentos em expansão e manutenção serão considerados no fluxo de caixa de investimentos (CFI).

LIQUIDEZ E ESTRUTURA DA DÍVIDA

A Fitch acredita que a Vix manterá posição de caixa moderada e acesso adequado a fontes de financiamento. Em 30 de setembro de 2025, caixa e aplicações financeiras somavam BRL703 milhões, e a dívida total ajustada consolidada totalizava BRL3,4 bilhões, segundo os critérios da agência. A Vix e a Let's concluíram captações de BRL900 milhões em

debêntures, bem como a rolagem de BRL200 milhões em notas comerciais no quarto trimestre de 2025 e no primeiro trimestre de 2026, que fortaleceram sua liquidez e reduziram a necessidade de refinanciamento de dívida em 2026.

Com as novas captações, o cronograma de amortização das companhias passa a ser mais alongado, com BRL545 milhões vencendo em 2026, BRL452 milhões em 2027 e BRL734 milhões em 2028. Ao final de setembro de 2025, a dívida era composta, principalmente, por debêntures (67%) e financiamentos bancários (19%).

PERFIL DO EMISSOR

Controlada pela Águia Branca, a VIX é um operador logístico que atua em âmbito nacional nos segmentos de serviços dedicados, no transporte fretado de passageiros, na logística automotiva e em GTF.

INFORMAÇÕES REGULATÓRIAS:

A presente publicação é um relatório de classificação de risco de crédito, para fins de atendimento ao artigo 16 da Resolução CVM nº 9/20.

As informações utilizadas nesta análise são provenientes da VIX Logística S.A.

A Fitch adota todas as medidas necessárias para que as informações utilizadas na classificação de risco de crédito sejam suficientes e provenientes de fontes confiáveis, incluindo, quando apropriado, fontes de terceiros. No entanto, a Fitch não realiza serviços de auditoria e não pode realizar, em todos os casos, verificação ou confirmação independente das informações recebidas.

Histórico dos Ratings:

VIX Logística S.A.

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 22 de março de 2021.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 24 de fevereiro de 2025.

Let's Rent a Car S.A.

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 22 de setembro de 2025.

VIX Logística S.A. – 4ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 22 de março de 2021.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 24 de fevereiro de 2025.

VIX Logística S.A. – 5ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 13 de outubro de 2021.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 24 de fevereiro de 2025.

VIX Logística S.A. – 6ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 29 de setembro de 2022.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 24 de fevereiro de 2025.

VIX Logística S.A. – 7ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 11 de dezembro de 2023.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 24 de fevereiro de 2025.

VIX Logística S.A. – 8ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 21 de junho de 2024.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 24 de fevereiro de 2025.

VIX Logística S.A. – 9ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 22 de setembro de 2025.

Let's Rent a Car S.A. – 8ª emissão de debêntures

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 22 de setembro de 2025.

A classificação de risco foi comunicada à entidade avaliada ou a partes a ela relacionadas, e o rating atribuído não foi alterado em virtude desta comunicação.

Os ratings atribuídos pela Fitch são revisados, pelo menos, anualmente.

A Fitch publica a lista de conflitos de interesse reais e potenciais no Anexo X do Formulário de Referência, disponível em www.fitchratings.com/brasil.

Para informações sobre possíveis alterações na classificação de risco de crédito veja o item: Sensibilidade dos Ratings.

Informações adicionais estão disponíveis em 'www.fitchratings.com' e em 'www.fitchratings.com/brasil'.

A Fitch Ratings Brasil Ltda., ou partes a ela relacionadas, pode ter fornecido outros serviços à entidade classificada no período de 12 meses que antecede esta ação de rating de crédito. A lista de outros serviços prestados às entidades classificadas está disponível em <https://www.fitchratings.com/pt/region/brazil/exigencias-regulatorias/outros-servicos>. A prestação deste serviço não configura, em nossa opinião, conflito de interesses em face da classificação de risco de crédito.

A Fitch Ratings foi paga para determinar cada rating de crédito listado neste relatório de classificação de risco de crédito pelo devedor ou emissor classificado, por uma parte relacionada que não seja o devedor ou o emissor classificado, pelo patrocinador ("sponsor"), subscritor ("underwriter"), ou o depositante do instrumento, título ou valor mobiliário que está sendo avaliado.

Metodologia Aplicada e Pesquisa Relacionada:

- Metodologia de Ratings Corporativos (9 de janeiro de 2026);
- Metodologia de Ratings em Escala Nacional (22 de dezembro de 2020);
- Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias (27 de junho de 2025).

RATING ACTIONS

ENTITY / DEBT ↕	RATING ↕			PRIOR ↕
Let's Rent a Car S.A.	Natl LT	AA-(bra) Rating Outlook Positive		AA-(bra) Rating Outlook Stable
	Affirmed			
senior unsecured	Natl LT	AA-(bra)	Affirmed	AA-(bra)
VIX Logistica S.A.	Natl LT	AA-(bra) Rating Outlook Positive		AA-(bra) Rating Outlook Stable
	Affirmed			
senior unsecured	Natl LT	AA-(bra)	Affirmed	AA-(bra)

[VIEW ADDITIONAL RATING DETAILS](#)

FITCH RATINGS ANALYSTS

Rafael Faro
Associate Director
Analista primário
+55 21 3957 3616
rafael.faro@fitchratings.com

Fitch Ratings Brasil Ltda.

Av. Barão de Tefé, 27 – Sala 601 Saúde Rio de Janeiro, RJ 20220-460

Marcelo Pappiani, CFA

Associate Director

Analista secundário

+55 11 4504 2603

marcelo.pappiani@fitchratings.com

Fernanda Rezende

Senior Director

Presidente do Comitê

+55 21 4503 2619

fernanda.rezende@fitchratings.com

MEDIA CONTACTS

Maggie Guimaraes

São Paulo

+55 11 4504 2207

maggie.guimaraes@thefitchgroup.com

Informações adicionais estão disponíveis em www.fitchratings.com

PARTICIPATION STATUS

The rated entity (and/or its agents) or, in the case of structured finance, one or more of the transaction parties participated in the rating process except that the following issuer(s), if any, did not participate in the rating process, or provide additional information, beyond the issuer's available public disclosure.

APPLICABLE CRITERIA

[Metodologia de Ratings em Escala Nacional \(pub. 22 Dec 2020\)](#)

[Metodologia de Vínculo Entre Ratings de Controladoras e Subsidiárias \(pub. 27 Jun 2025\)](#)

[Metodologia de Ratings Corporativos \(pub. 09 Jan 2026\)](#)

APPLICABLE MODELS

Numbers in parentheses accompanying applicable model(s) contain hyperlinks to criteria providing description of model(s).

Corporate Monitoring & Forecasting Model (COMFORT Model), v8.2.0 ([08 Apr 2025](#), [09 Jan 2026](#), [09 Jan 2026](#))

ADDITIONAL DISCLOSURES

[Solicitation Status](#)

[Endorsement Policy](#)

ENDORSEMENT STATUS

Let's Rent a Car S.A.	-
VIX Logística S.A.	-

DISCLAIMER & COPYRIGHT

Todos os ratings de crédito da Fitch estão sujeitos a algumas limitações e termos de isenção de responsabilidade. Por favor, veja no link a seguir essas limitações e termos de isenção de responsabilidade: <http://fitchratings.com/understandingcreditratings>. Além disso, as definições de cada escala e categoria de rating, incluindo definições referentes a inadimplência, podem ser acessadas em <https://www.fitchratings.com/pt/region/brazil>, em definições de ratings, na seção de exigências regulatórias. Os ratings públicos, critérios e metodologias publicados estão permanentemente disponíveis neste website. O código de conduta da Fitch e as políticas de confidencialidade, conflitos de interesse; segurança de informação (firewall) de afiliadas, compliance e outras políticas e procedimentos relevantes também estão disponíveis neste website, na seção "código de conduta". Os interesses relevantes de diretores e acionistas estão disponíveis em <https://www.fitchratings.com/site/regulatory>. A Fitch pode ter fornecido outro serviço autorizado ou complementar à entidade classificada ou a partes relacionadas. Detalhes sobre serviço autorizado, para o qual o analista principal está baseado em uma empresa da Fitch Ratings (ou uma afiliada a esta) registrada na ESMA ou na FCA, ou serviços complementares podem ser encontrados na página do sumário do emissor, no website da Fitch.

Ao atribuir e manter ratings e ao produzir outros relatórios (incluindo informações sobre projeções), a Fitch conta com informações factuais recebidas de emissores e underwriters e de outras fontes que a agência considera confiáveis. A Fitch realiza uma apuração adequada das informações factuais de que dispõe, de acordo com suas metodologias de rating, e

obtem uma verificacao adequada destas informacoes de fontes independentes, a medida que estas fontes estejam disponiveis com determinado grau de seguranca, ou em determinada jurisdicao. A forma como e conduzida a investigacao factual da Fitch e o escopo da verificacao de terceiros que a agencia obtem poderao variar, dependendo da natureza do titulo analisado e do seu emissor, das exigencias e praticas na jurisdicao em que o titulo analisado e oferecido e vendido e/ou em que o emissor esteja localizado, da disponibilidade e da natureza da informacao publica envolvida, do acesso a administracao do emissor e seus consultores, da disponibilidade de verificacoes preexistentes de terceiros, como relatorios de auditoria, cartas de procedimentos acordadas, avaliacoes, relatorios atuariais, relatorios de engenharia, pareceres legais e outros relatorios fornecidos por terceiros, disponibilidade de fontes independentes e competentes de verificacao, com respeito ao titulo em particular, ou na jurisdicao do emissor, em especial, e a diversos outros fatores. Os usuarios dos ratings e relatorios da Fitch devem estar cientes de que nem uma investigacao factual aprofundada, nem qualquer verificacao de terceiros podera assegurar que todas as informacoes de que a Fitch dispoe com respeito a um rating ou relatorio serao precisas e completas. Em ultima instancia, o emissor e seus consultores sao responsaveis pela precisao das informacoes fornecidas a Fitch e ao mercado ao disponibilizar documentos e outros relatorios. Ao emitir ratings e relatorios, a Fitch e obrigada a confiar no trabalho de especialistas, incluindo auditores independentes, com respeito as demonstracoes financeiras, e advogados, com referencia a assuntos legais e tributarios. Alem disso, os ratings e as projecoes financeiras e outras informacoes sao naturalmente prospectivos e incorporam hipoteses e premissas sobre eventos futuros que, por sua natureza, nao podem ser confirmados como fatos. Como resultado, apesar de qualquer verificacao sobre fatos atuais, os ratings e as projecoes podem ser afetados por condicoes ou eventos futuros nao previstos na ocasio em que um rating foi emitido ou afirmado. A Fitch Ratings realiza ajustes frequentes e amplamente aceitos nos dados financeiros reportados, de acordo com as metodologias relevantes e/ou padroes do setor, de modo a prover consistencia em termos de metricas financeiras para entidades do mesmo setor ou classe de ativos.

A faixa completa de melhores e piores cenarios de ratings de credito para todas as categorias de rating varia de 'AAA' a 'D'. A Fitch tambem fornece informacoes sobre os melhores cenarios de elevacao de rating e os piores cenarios de rebaixamento de rating (definidos como o 99º percentil de transicoes de rating, medidos em cada direcao) para ratings de credito internacionais, com base no desempenho historico. Uma media simples entre classes de ativos apresenta elevacoes de quatro graduacoes no melhor cenario de elevacao e de oito graduacoes no pior cenario de rebaixamento no 99º percentil. Os

melhores e piores cenários de rating específicos do setor estão listados detalhadamente em <https://www.fitchratings.com/site/re/10238496>

As informações neste relatório são fornecidas "tais como se apresentam", sem que ofereçam qualquer tipo de garantia, e a Fitch não garante ou atesta que um relatório ou seu conteúdo atenderá qualquer requisito de quem o recebe. Um rating da Fitch constitui opinião sobre o perfil de crédito de um título. Esta opinião e os relatórios se apoiam em critérios e metodologias existentes, que são constantemente avaliados e atualizados pela Fitch. Os ratings e relatórios são, portanto, resultado de um trabalho de equipe na Fitch, e nenhum indivíduo, ou grupo de indivíduos, é responsável isoladamente por um rating ou relatório. O rating não cobre o risco de perdas em função de outros riscos que não sejam o de crédito, a menos que tal risco esteja especificamente mencionado. A Fitch não participa da oferta ou da venda de qualquer título. Todos os relatórios da Fitch são de autoria compartilhada. Os profissionais identificados em um relatório da Fitch participaram de sua elaboração, mas não são isoladamente responsáveis pelas opiniões expressas no texto. Os nomes são divulgados apenas para fins de contato. Um relatório que contenha um rating atribuído pela Fitch não constitui um prospecto, nem substitui as informações reunidas, verificadas e apresentadas aos investidores pelo emissor e seus agentes com respeito à venda dos títulos. Os ratings podem ser alterados ou retirados a qualquer tempo, por qualquer razão, a critério exclusivo da Fitch. A agência não oferece aconselhamento de investimentos de qualquer espécie. Os ratings não constituem recomendação de compra, venda ou retenção de qualquer título. Os ratings não comentam a correção dos preços de mercado, a adequação de qualquer título a determinado investidor ou a natureza de isenção de impostos ou taxação sobre pagamentos efetuados com respeito a qualquer título. A Fitch recebe pagamentos de emissores, seguradores, garantidores, outros coobrigados e underwriters para avaliar o rating dos títulos. Estes preços geralmente variam entre USD1.000 e USD750.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável) por emissão. Em certos casos, a Fitch analisará todas ou determinado número de emissões efetuadas por um emissor em particular ou seguradas ou garantidas por determinada seguradora ou garantidor, mediante um único pagamento anual. Tais valores podem variar de USD10.000 a USD1.500.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável). A atribuição, publicação ou disseminação de um rating pela Fitch não implicará consentimento da Fitch para a utilização de seu nome como especialista, com respeito a qualquer declaração de registro submetida mediante a legislação referente a títulos em vigor nos Estados Unidos da América, a Lei de Serviços Financeiros e Mercados, de 2000, da Grã-Bretanha ou a legislação referente a títulos de qualquer outra jurisdição, em particular. Devido à relativa eficiência da publicação e da distribuição por meios eletrônicos, o relatório da Fitch poderá ser disponibilizado para estes assinantes até três dias antes do acesso para os assinantes dos impressos.

Para Austrália, Nova Zelândia, Taiwan e Coreia do Sul apenas: A Fitch Austrália Pty Ltd detém uma licença australiana de serviços financeiros (licença AFS nº337123), a qual autoriza o fornecimento de ratings de crédito apenas a clientes de atacado. As informações sobre ratings de crédito publicadas pela Fitch não se destinam à utilização por pessoas que sejam clientes de varejo, nos termos da Lei de Sociedades (Corporations Act 2001).

A Fitch Ratings, Inc. está registrada na Securities and Exchange Commission dos EUA como uma “Nationally Recognized Statistical Rating Organization” (NRSRO – Organização de Rating Estatístico Reconhecida Nacionalmente). Algumas subsidiárias de ratings de crédito de NRSROs são listadas no Item 3 do NRSRO Form e, portanto, podem atribuir ratings de crédito em nome da NRSRO (consulte <https://www.fitchratings.com/site/regulatory>), mas outras subsidiárias de ratings de crédito não estão listadas no NRSRO Form (as “não-NRSROs”). Logo, ratings de crédito destas subsidiárias não são atribuídos em nome da NRSRO. Porém, funcionários da não-NRSRO podem participar da atribuição de ratings de crédito da NRSRO ou atribuídos em nome dela.

Copyright © 2026 da Fitch, Inc., Fitch Ratings Ltd. e suas subsidiárias. 33 Whitehall St, NY, NY 10004. Telefone: 1-800-753-4824 (para chamadas efetuadas nos Estados Unidos), ou (001212) 908-0500 (chamadas fora dos Estados Unidos). Proibida a reprodução ou retransmissão, integral ou parcial, exceto quando autorizada. Todos os direitos reservados.

[READ LESS](#)

SOLICITATION STATUS

The ratings above were solicited and assigned or maintained at the request of the rated entity/issuer or a related third party. Any exceptions follow below.

Fitch's solicitation status policy can be found at www.fitchratings.com/ethics.

ENDORSEMENT POLICY

Os ratings de crédito internacionais da Fitch produzidos fora da União Europeia (UE) ou do Reino Unido, conforme o caso, são endossados para uso por entidades reguladas na UE ou no Reino Unido, respectivamente, para fins regulatórios, de acordo com os termos do Regulamento das Agências de Rating de Crédito da UE ou do Reino Unido (Alterações etc.) (saída da UE), de 2019 (EU CRA Regulation or the UK Credit Rating Agencies (Amendment etc.) (EU Exit) Regulations 2019), conforme o caso. A abordagem da Fitch para endosso na UE e no Reino Unido pode ser encontrada na página de [Regulatory Affairs \(Assuntos Regulatórios\)](#) da Fitch, no site da agência. O status de endosso dos ratings de crédito

internacionais é fornecido na página de sumário da entidade, para cada entidade classificada, e nas páginas de detalhes das transações, para transações de finanças estruturadas, no site da Fitch. Estas divulgações são atualizadas diariamente.