

## **Petrobras sobre novo Presidente e Diretores da Transpetro**

Rio de Janeiro, 20 de abril de 2023 – A Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras informa que sua Diretoria Executiva, em reunião realizada na data de hoje, aprovou as indicações dos seguintes executivos para a sua subsidiária Petrobras Transporte S.A. (Transpetro): O Sr. Sergio Hermes Martello Bacci para o cargo de Presidente da Transpetro, o Sr. Fernando Mascarenhas Cavalcanti de Barros para o cargo de Diretor Financeiro da Transpetro e o Sr. Jones Alexandre Barros Soares para o cargo de Diretor de Transporte Marítimo, Dutos e Terminais da Transpetro.

As indicações estão sujeitas à eleição pelo Conselho de Administração da Transpetro, que é esperada para ocorrer no dia 27/04/2023.

A Petrobras agradece aos senhores Luiz Eduardo Valente Moreira e Roberto David Mendes da Silva, por suas importantes contribuições e dedicação à frente da Transpetro.

O Sr. Sergio Hermes Martello Bacci é administrador de empresas formado pela Instituição Faculdades Integradas Senador Flaquer, de Santo André. Possui experiência de mais de 20 anos no setor naval e *offshore*, logística e transportes marítimos, atuando na direção de grandes empresas como a ASGAARD Navegação S.A., Opmar Serviços Marítimos LTDA. e BRAM Offshore. Exerceu importante papel como representante do SINAVAL na Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico – OCDE, no fomento ao crescimento da indústria naval brasileira. Também foi Secretário de Fomento para Ações de Transportes no Ministério dos Transportes, com destaque para a atuação na modernização da legislação de infraestrutura rodoviária, aquaviária e de portos.

O Sr. Fernando Mascarenhas Cavalcanti de Barros é engenheiro eletrônico pela Universidade Federal do Rio de Janeiro e mestre em Sistemas Digitais/Redes de Computadores – MSc pela COPPE / UFRJ. Possui pós-graduação em Marketing pela PUC RJ, e em Gestão Empresarial pela Fundação Dom Cabral (FDC), onde também concluiu o MBA em Gestão Empresarial. Executivo com 22 anos de experiência nas indústrias de aviação, navegação, mineração e siderurgia, tendo ocupado posições de liderança globais e locais na Varig S.A., na Vale S.A. (Vale) e em empresas do grupo Vale, nos cargos de Gerente Executivo de Análise e Planejamento Financeiro (FP&A) Global, Vice-presidente Executivo de Administração e Finanças, CFO, da California Steel Industries (CSI), empresa do grupo Vale, gerente sênior de relação com investidores, gerente geral da operação de rebocadores, gerente geral de inteligência de mercado de navegação, dentre outros. Possui experiência em relações com investidores, planejamento financeiro, gestão de desempenho, consolidação dos resultados, análise de investimentos, elaboração de orçamento e de planejamento estratégico e reporte a acionistas, tendo sido Secretário do Conselho de Administração (CA) da CSI e Vice-presidente do Conselho Fiscal da Fundação Vale do Rio Doce de Seguridade Social (Valia).

O Sr. Jones Alexandre Barros Soares é bacharel em Ciências Náuticas pelo Centro de Instrução Almirante Braz Aguiar e Mestre em Gestão de Serviços pelo Instituto Universitário de Lisboa. Possui diversos cursos como MBA em Gestão Empresarial pela Fundação Getúlio Vargas, Negociação e Liderança pela Harvard Law School e Ship Management & Logistics pela Cambridge Academy of Transport na Inglaterra. Atua no sistema Petrobras há 31 anos e na Transpetro há 22 anos, com vasta experiência na área de operações, acumulando mais de 4000 dias de navegação como Capitão de longo curso e comandante de navios mercantes da Petrobras Transporte – Fronape. Exerce funções gerenciais há 23 anos, dentre as quais se destacam as de Gerente Executivo de Operação de Navios e Diretor da Transpetro International BV. É membro do Centro de Capitães da Marinha Mercante, da Associação Brasileira de Direito Marítimo – ABDM, IFSMA

[www.petrobras.com.br/ri](http://www.petrobras.com.br/ri)

Para mais informações:

PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. – PETROBRAS | Relações com Investidores

E-mail: [petroinvest@petrobras.com.br](mailto:petroinvest@petrobras.com.br) / [acionistas@petrobras.com.br](mailto:acionistas@petrobras.com.br)

Av. Henrique Valadares 28 – 19º andar – 20031-030 – Rio de Janeiro, RJ.

Tel.: 55 (21) 3224-1510/9947 | 0800-282-1540

Este documento pode conter previsões segundo o significado da Seção 27A da Lei de Valores Mobiliários de 1933, conforme alterada (Lei de Valores Mobiliários) e Seção 21E da lei de Negociação de Valores Mobiliários de 1934 conforme alterada (Lei de Negociação) que refletem apenas expectativas dos administradores da Companhia. Os termos: "antecipa", "acredita", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "projeta", "objetiva", "deverá", bem como outros termos similares, visam a identificar tais previsões, as quais, evidentemente, envolvem riscos ou incertezas, previstos ou não, pela Companhia. Portanto, os resultados futuros das operações da Companhia podem diferir das atuais expectativas, e, o leitor não deve se basear exclusivamente nas informações aqui contidas.

**PÚBLICA**

(International Federations of Shipmasters Association), Nautical Institute de Londres, e, da NAMEPA - The North American Marine Environment Protection Association.

---

[www.petrobras.com.br/ri](http://www.petrobras.com.br/ri)

Para mais informações:

**PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. – PETROBRAS | Relações com Investidores**

E-mail: [petroinvest@petrobras.com.br](mailto:petroinvest@petrobras.com.br)/[acionistas@petrobras.com.br](mailto:acionistas@petrobras.com.br)

Av. Henrique Valadares 28 – 19º andar – 20031-030 – Rio de Janeiro, RJ.

Tel.: 55 (21) 3224-1510/9947 | 0800-282-1540

Este documento pode conter previsões segundo o significado da Seção 27A da Lei de Valores Mobiliários de 1933, conforme alterada (Lei de Valores Mobiliários) e Seção 21E da lei de Negociação de Valores Mobiliários de 1934 conforme alterada (Lei de Negociação) que refletem apenas expectativas dos administradores da Companhia. Os termos: “antecipa”, “acredita”, “espera”, “prevê”, “pretende”, “planeja”, “projeta”, “objetiva”, “deverá”, bem como outros termos similares, visam a identificar tais previsões, as quais, evidentemente, envolvem riscos ou incertezas, previstos ou não, pela Companhia. Portanto, os resultados futuros das operações da Companhia podem diferir das atuais expectativas, e, o leitor não deve se basear exclusivamente nas informações aqui contidas.

**PÚBLICA**