

Terminal de armazenagem de
granéis sólidos – Cubatão -SP

Tegma

Gestão Logística SA

Divulgação de resultados

Terceiro trimestre e primeiros nove meses de 2024

São Bernardo do Campo, 4 de novembro de 2024

Teleconferência de Resultados

3ª feira, 5 de novembro de 2024

15:00 (Brasília)

1:00 pm (US-EST)

[Português com tradução simultânea para inglês]

[Webcast em português e em inglês \(Zoom\)](#)

A Tagma Gestão Logística SA, uma das maiores empresas de logística do Brasil, divulga os resultados do terceiro trimestre e dos primeiros nove meses de 2024:



O volume de **veículos transportados** no 3T24 foi de 203 mil, um aumento de 19,5% vs o 3T23, um *market share* de 25,8%, 1,1 p.p superior na comparação anual, em função do aumento da participação da Tagma em clientes no período. A **distância média** no 3T24 foi de 1.070 km, 2,4% superior à distância do 3T23.

Em Reunião de Conselho de Administração de 4 de novembro, foi deliberado a distribuição de 60% do Lucro Líquido do 3T24 em **dividendos e juros sobre capital próprio**, correspondente a R\$ 51 milhões (R\$ 0,77 por ação), ou 10,7% de dividend yield nos últimos 12 meses, para pagamento no dia 21 de novembro.



A **receita líquida** do 3T24 foi de R\$ 604 milhões, 41% superior na comparação anual, refletindo o crescimento da Divisão Automotiva (maior volume e distância).

O **EBITDA** do 3T24 foi de R\$ 126 milhões (margem de 20,8%, 2,2 p.p superior vs à margem EBITDA do 3T23), como consequência do crescimento dos indicadores operacionais da logística automotiva e dos ganhos de produtividade, que se refletiu em expansão de margens.



O **lucro líquido** do 3T24 foi de R\$ 84,4 milhões, 50% superior ao 3T23, um crescimento de 0,8 p.p. na margem líquida para 14,0%, em função da melhora do resultado operacional e da equivalência patrimonial no período.

O **fluxo de caixa livre** no 3T24 foi positivo em R\$ 53,6 milhões, reflexo do desempenho operacional da empresa e de uma redução do ciclo de caixa na comparação com junho de 2024.



O **retorno sobre o capital investido** no 3T24 foi de 34,7%, 4,6 p.p superior vs o ROIC do 2T24, em função principalmente da evolução dos resultados operacionais da divisão de logística automotiva.

O **caixa líquido** em setembro de 2024 foi de R\$ 158 milhões vs R\$ 177 milhões em junho de 2024, uma redução em função principalmente do pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio referente ao 1S24.



Destaques financeiros e operacionais	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Receita líquida (R\$ mi)	603,8	1.465,8	41,4%	29,8%	427,0	1.129,7
Lucro bruto (R\$ mi)	139,5	309,2	52,7%	40,4%	91,4	220,3
<i>Margem bruta %</i>	<i>23,1%</i>	<i>21,1%</i>	<i>1,7 p.p.</i>	<i>1,6 p.p.</i>	<i>21,4%</i>	<i>19,5%</i>
EBITDA (R\$ mi)	125,6	269,1	58,4%	40,9%	79,3	190,9
EBITDA ajustado (R\$ mi)	125,6	269,1	58,4%	40,9%	79,3	190,9
<i>Margem EBITDA ajustado%</i>	<i>20,8%</i>	<i>18,4%</i>	<i>2,2 p.p.</i>	<i>1,5 p.p.</i>	<i>18,6%</i>	<i>16,9%</i>
Lucro líquido (R\$ mi)	84,4	185,5	50,0%	41,7%	56,3	130,9
<i>Margem líquida %</i>	<i>14,0%</i>	<i>12,7%</i>	<i>0,8 p.p.</i>	<i>1,1 p.p.</i>	<i>13,2%</i>	<i>11,6%</i>
Resultado por ação (R\$)	1,3	2,8	50,0%	41,7%	0,9	2,0
Fluxo de caixa livre (R\$ mi)	53,6	142,7	7,9%	0,2%	49,7	142,5
CAPEX (R\$ mi)	12,6	40,8	5,3%	80,7%	11,9	22,6
Veículos transportados (em mil)	202,8	510,2	19,5%	9,8%	169,7	464,6
<i>Market share %</i>	<i>25,8%</i>	<i>25,2%</i>	<i>1,1 p.p.</i>	-	<i>24,7%</i>	<i>25,2%</i>
Distância média por veículo (em km)	1.067	1.072	2,1%	7,2%	1.045	1.000

Sumário

Destaques do Trimestre	3
Mercado automotivo	4
Destaques operacionais – Divisão Logística Automotiva	5
Resultados – Divisão de Logística Automotiva	6
Resultados – Divisão de Logística Integrada	7
Resultados - Consolidado	8
Fluxo de caixa.....	10
Endividamento e caixa.....	11
Retorno sobre o Capital Investido e Valor Econômico Adicionado	12

Para acessar a série histórica em EXCEL, [clique aqui](#).

Disclaimer declarações prospectivas

Esta comunicação contém declarações prospectivas baseadas nas atuais expectativas e crenças da administração da Tegma. A Tegma está fornecendo informações na data desta comunicação e não assume nenhuma obrigação de atualizar quaisquer declarações prospectivas contidas neste documento como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros.

Nenhuma declaração prospectiva pode ser garantida e os resultados reais podem diferir materialmente daqueles que projetamos.

Destaques do Trimestre

Aprovação de pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio intercalares referentes ao 3T24

Em ata de reunião de Conselho de Administração de 4 de novembro de 2024, o Conselho de Administração anunciou a distribuição de R\$ 50,7 milhões em proventos intercalares (R\$ 38,2 milhões em dividendos e R\$ 12,5 milhões em JCP), ou R\$ 0,77 por ação, correspondente a 60% do lucro líquido do 3T24. Os proventos intercalares serão pagos aos acionistas em 21 de novembro de 2024, beneficiando os acionistas que constem da posição acionária da Companhia de 7 de novembro de 2024 ("Data de Corte"). As ações da Companhia serão negociadas "ex-dividendos" a partir de 8 de novembro de 2024, inclusive. O *dividend yield* dessa distribuição corresponde a 10,7% nos últimos 12 meses (considerando como preço base a data da deliberação).

Go-live do novo ERP da Tegma

Conforme anunciado da divulgação de resultados do 3T23, a partir de outubro de 2023 a companhia havia iniciado o processo de implementação do ERP (*Enterprise Resource Planning*, ou sistema Integrado de Gestão Empresarial) da Oracle em substituição ao ERP Datasul. Um ano após essa divulgação, é com muita satisfação que comunicamos que, em 01/11, a Tegma concluiu com sucesso a implementação do ERP da Oracle para os processos das áreas administrativas e financeiras.

O sucesso dessa iniciativa reforça a busca constante da Tegma por inovação tecnológica e eficiência de processos, marcando um importante passo na evolução de nossa jornada de transformação digital, o Tegma 5.0. Esse avanço proporcionará múltiplos benefícios para a empresa, incluindo o aprimoramento da experiência digital do cliente e o desenvolvimento de novos modelos de negócio.

Investor Day da Tegma de 2024

No dia 17 de outubro a Tegma realizou seu Investor Day presencial e via teleconferência, com a presença de sua alta administração. A empresa teve a oportunidade de apresentar os seus principais e mais atuais temas, assim como explicar como funcionam as suas operações. Para ter acesso ao evento completo via Youtube, clique [aqui](#) ou clique na foto ao lado para acessar a postagem no LinkedIn.



Mercado automotivo

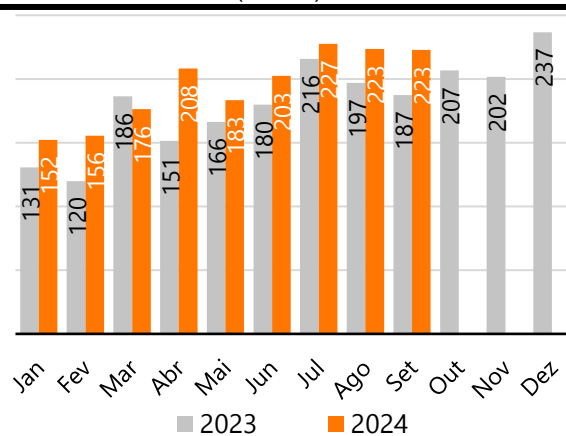
A **venda de veículos no mercado doméstico** no 3T24 foi 12,3% superior na comparação anual, como pode ser observado na tabela 1, na página seguinte. Esse desempenho é proveniente da melhora das condições econômicas no país, como a queda do desemprego e a melhora da renda. Pode-se afirmar, ainda, que há uma melhora das condições de financiamento de veículos novos no país. Cabe destacar que esse desempenho foi proveniente principalmente das vendas destinadas aos consumidores finais (+17%) (Fonte: Fenabrave). Por outro lado, há um fator que impactou negativamente a base comparativa dessa análise, relacionado ao programa de aquisição de veículos novos do Governo Federal no ano passado. No Gráfico 1, é possível ver a tendência de crescimento das vendas mensais ao longo do ano de 2024 e o aumento repentino no mês de julho de 2023, em função do programa mencionado. Nos 9M24, as vendas domésticas cresceram 14,2%, em função da mesma tendência de recuperação da economia nacional mencionada anteriormente, somado à melhor disponibilidade de crédito.

As **exportações** reverteram sua tendência de queda em 2024 e cresceram 30,6% no 3T24 vs o 3T23, em função principalmente da recuperação das vendas nos principais mercados da América Latina. No entanto, a queda de 12,2% no acumulado do ano reflete um desempenho aquém do esperado desses mesmos mercados, assim como o aumento da participação das montadoras chinesas nos países latino-americanos.

O crescimento de 17,5% da **produção de veículos** no 3T24 vs o 3T23, decorre do crescimento das vendas domésticas e das exportações, apesar do aumento de 30,6% das importações no período. No acumulado do ano, o crescimento de 5,2% reflete um primeiro semestre impactado por exportações deprimidas e por importação crescendo a um patamar muito alto.

Os **estoques**¹ em setembro de 2024 foram de 266,4 mil veículos (34 dias de vendas), vs 265,8 mil veículos em setembro de 2023 (40 dias).

Gráfico 1 – Quantidade de veículos vendidos no mercado doméstico (em mil)



Fonte: ANFAVEA

¹ Fonte ANFAVEA, incluindo veículos pesados, ônibus e máquinas agrícolas

Tabela 1 - Dados mercado automotivo

	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Venda de veículos e comerciais leves	787,0	2.021,4	14,6%	9,8%	686,8	1.841,5
Doméstico	673,8	1.752,2	12,3%	14,2%	600,2	1.534,8
Exportação	113,2	269,3	30,6%	-12,2%	86,7	306,7
(+) Produção de veículos e comerciais leves	691,6	1.750,4	17,5%	5,2%	588,5	1.663,7
(+) Vendas de veículos e comerciais leves importados	122,5	320,2	33,6%	38,7%	91,7	230,9
Estoques (concessionárias e montadoras)	266,4	-	0,2%	-	265,8	-
Estoques (concessionárias e montadoras em dias)	34	-	-15%	-	40	-

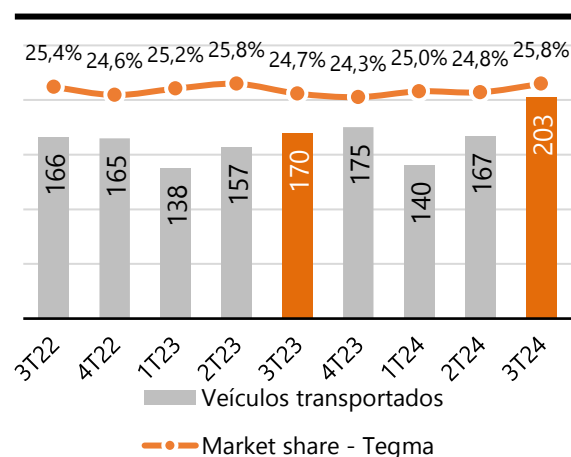
Fonte: ANFAVEA, Fenabrave

(em mi, exceto os estoques em dias)

Destaques operacionais – Divisão Logística Automotiva

A **quantidade de veículos transportados** pela Tegna no 3T24 foi de 202,8 mil, 19,5% superior na comparação anual, conforme a tabela 2. Essa quantidade se refletiu em um *market share* de 25,8% (+1,1 p.p vs o 3T23). O crescimento da quantidade de veículos transportados no 3T24 foi proveniente principalmente da melhora das vendas de veículos no mercado doméstico. O aumento de *market share* na comparação anual decorre das oscilações da participação da Tegna nos volumes das montadoras. No acumulado do ano, o crescimento dos volumes reflete exatamente o mercado, haja vista o *market share* estável na comparação anual.

A **distância média das viagens domésticas** no 3T24 foi de 1.176 km, 3,8% superior na comparação anual, conforme tabela 2. A **distância média das exportações** foi 15% inferior no 3T24 na comparação anual em função do crescimento das entregas aos portos. A **distância média consolidada** no 3T24 cresceu 2,1% na comparação anual em função principalmente do crescimento da distância média das viagens domésticas. No semestre, o crescimento de 7,2% da distância média consolidada decorre do crescimento da distância das viagens domésticas e da redução da participação das viagens de exportação no agregado.

Gráfico 2 – Quantidade de veículos transportados Tegna (em mil) e market share da Tegna


	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Veículos transportados (mil)	202,8	510,2	19,5%	9,8%	169,7	464,6
Doméstico	178,4	449,1	17,8%	13,4%	151,4	396,2
Exportação	24,4	61,1	33,4%	-10,7%	18,3	68,4
<i>Market share % *</i>	<i>25,8%</i>	<i>25,2%</i>	<i>1,1 p.p.</i>	<i>-</i>	<i>24,7%</i>	<i>25,2%</i>
Km média por veículo (km)	1.067,0	1.072,4	2,1%	7,2%	1.045,4	1.000,1
Doméstico	1.175,9	1.177,2	3,8%	5,7%	1.133,0	1.113,5
Exportação	271,9	302,2	-15,3%	-11,9%	321,0	342,9

* Considerando o denominador as Vendas de Veículos e Comerciais Leves na página anterior.

(em mil, exceto km média)

Resultados – Divisão de Logística Automotiva

A **receita bruta** da Divisão de Logística Automotiva no 3T24 foi R\$ 696 milhões, 44,7% superior na comparação anual [+31% no 9M24 vs 9M23], conforme tabela 3. Esse desempenho é explicado principalmente pelo: i) aumento de 19% da quantidade de veículos transportados no 3T24 [+9,7% no 9M24] na comparação anual, ii) pelo aumento de 2,4% da distância média no 3T24 [+7,4% no 9M24] na comparação anual e iii) pelos reajustes de tarifas de transporte e de serviços logísticos realizados em 2024. Destaca-se ainda no 3T24 o desempenho positivo da Fastline, responsável pela logística de veículos emplacados e o forte crescimento das receitas de serviços de pátios, em função da alta dos estoques de veículos.

A **margem bruta** da divisão no 3T24 foi de 23,6%, 2,1 p.p superior [21,5%, ou 2,0 p.p superior no 9M24] na comparação anual, conforme tabela 3. Esse desempenho é resultado do aumento tanto da quantidade de veículos transportados quanto da distância médias das viagens, que geraram uma melhor diluição de gastos fixos e de custos com pessoal.

A partir de janeiro de 2024, a Companhia passou a adotar o rateio das despesas com base na utilização efetiva dos serviços corporativos compartilhados. Para se chegar a bases comparáveis das margens EBITDA das Divisões, a Companhia fará menção aos números de 2024 considerando o número "ex-rateio", ou seja, recompondo 100% das despesas da Logística Integrada na Logística Automotiva. A partir de 2025 esse ajuste não será mais necessário, tendo em vista que ambos os exercícios apresentados já adotarão o mesmo critério.

O **EBITDA** da divisão no 3T24 foi de R\$ 118 milhões, 20,9% de margem (20,4% ex-rateio de despesas), 3,0 p.p superior ex-rateio de despesas à margem EBITDA do 3T23. O crescimento da margem EBITDA ex-rateio é decorrente do aumento da margem bruta, em função da maior quantidade de veículos transportados e da maior distância média percorrida, aliado ao controle dos custos fixos, com pessoal e de despesas administrativas. Nos 9M24, o EBITDA da divisão foi de R\$ 242 milhões ou 18,1% de margem (17,5% ex-rateio de despesas), 2,1 p.p. superior ex-rateio de despesas à margem EBITDA dos 9M23, em função da expansão da margem bruta e do crescimento das despesas inferior à da receita no mesmo período.

Gráfico 3 – Receita bruta automotiva (R\$ mi)

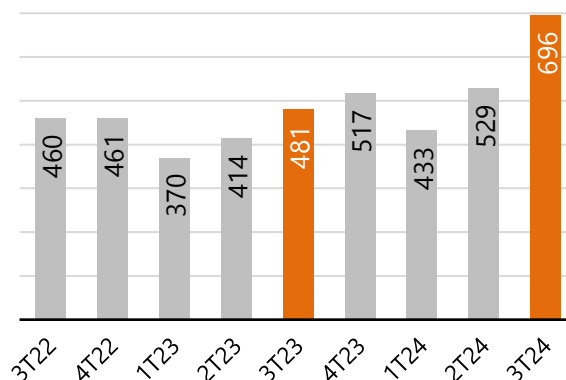
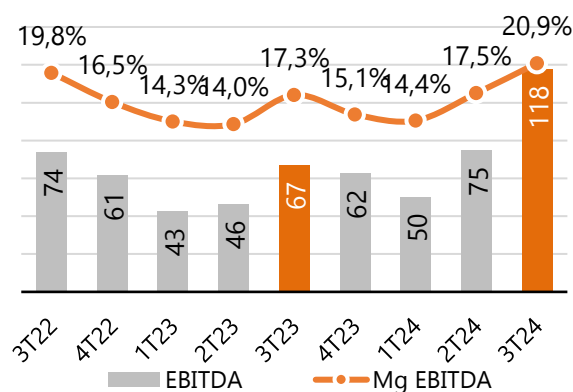


Gráfico 4 – EBITDA Logística Automotiva (R\$ mi)



* Despesas de 2024 em diante influenciadas pelo rateio de despesas entre as divisões da empresa. Consultar explicação no texto.

Tabela 3

DRE da Divisão de logística automotiva

	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Receita bruta	695,9	1.657,6	44,7%	31,0%	481,1	1.265,0
Deduções da receita bruta	(134,0)	(320,9)	40,6%	27,7%	(95,2)	(251,2)
Receita líquida	561,9	1.336,7	45,6%	31,9%	385,8	1.013,8
Custos dos serviços prestados	(429,2)	(1.049,0)	41,8%	28,5%	(302,6)	(816,0)
Resultado bruto	132,7	287,7	59,5%	45,5%	83,2	197,7
Margem bruta%	23,6%	21,5%	2,1 p.p.	2,0 p.p.	21,6%	19,5%
Despesas*	(24,5)	(74,1)	-5,0%	6,1%	(25,8)	(69,8)
Resultado operacional/EBIT	108,2	213,7	88,6%	67,1%	57,3	127,9
(-) Depreciação e amortização	(9,4)	(28,5)	-0,9%	2,1%	(9,5)	(27,9)
EBITDA*	117,6	242,2	75,9%	55,4%	66,8	155,8
Margem EBITDA %*	20,9%	18,1%	3,6 p.p.	2,7 p.p.	17,3%	15,4%

* Despesas de 2024 em diante influenciadas pelo rateio de despesas entre as divisões da empresa (margem EBITDA ex-rateio: 3T24 20,4% e 9M24 17,5%). Consultar explicação no texto.

Resultados – Divisão de Logística Integrada

A receita bruta da Divisão de Logística Integrada no 3T24 foi R\$ 51 milhões, 2% superior na comparação anual.

A receita **operação de químicos** no 3T24 na comparação anual foi praticamente estável em função da chegada de menos navios com sulfato e barrilha no período do que o esperado. A **operação de eletrodomésticos** apresentou crescimento de receitas no 3T24 na comparação anual, em decorrência do incremento das vendas de eletrodomésticos no país.

O crescimento de 12% da receita bruta da divisão nos 9M24 na comparação anual é fruto de dois novos contratos de transporte de Barrilha e da base comparativa prejudicada por conta da renovação de frota, explicada em 2023.

A operação de eletrodomésticos fechou recentemente o seu segundo contrato, com o maior fabricante do país. Esse contrato inicialmente contempla um menor escopo de serviços comparado com atual cliente. A companhia pretende expandir a atuação nesse novo cliente e tornar essa conquista em mais uma via de crescimento para a divisão.

A **margem bruta** da divisão no 3T24 foi de 16,3%, 3,6 p.p inferior na comparação anual, em função dos volumes reduzidos da operação de químicos, conforme explicado na receita. Nos 9M24, a margem bruta de 16,6%, ou 2,8 p.p inferior na comparação anual, se explica principalmente pelo volume reduzido da operação de químicos.

A **margem EBITDA** da divisão de Logística Integrada foi de 19,1% no 3T24 (26,6% ex-rateio), 3,6 p.p. inferior na comparação anual (ex-rateio), explicada pela queda da margem bruta. Nos 9M24, a margem EBITDA foi de 20,8%, (27,3% ex-rateio), 3 p.p. inferior na comparação anual (ex-rateio), em função da queda da margem bruta.

Gráfico 5 – Receita bruta Logística Integrada (R\$ mi)

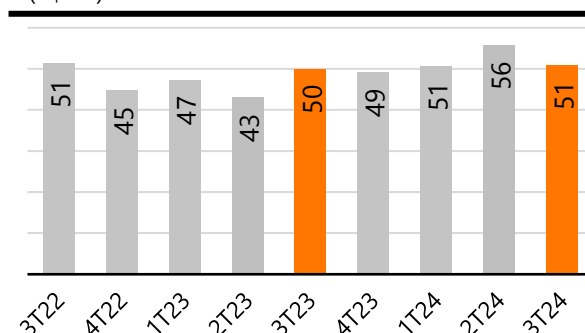
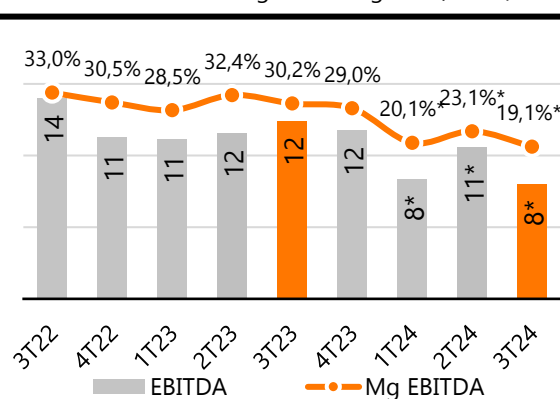


Gráfico 6 – EBITDA Logística Integrada (R\$ mi)



* Despesas de 2024 em diante influenciadas pelo rateio de despesas entre as divisões da empresa. Consultar explicação no texto.

Tabela 4

DRE da Divisão de logística integrada	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Receita bruta	50,9	157,3	1,7%	11,9%	50,0	140,5
Armazenagem	0,0	0,9	-	-79,6%	1,5	4,3
Logística industrial	50,9	156,4	4,8%	14,8%	48,5	136,2
Deduções da receita bruta	(9,0)	(28,2)	1,9%	14,8%	(8,9)	(24,6)
Receita líquida	41,8	129,0	1,6%	11,3%	41,2	115,9
Custos dos serviços prestados	(35,0)	(107,6)	6,2%	15,2%	(32,9)	(93,4)
Resultado bruto	6,8	21,4	-16,8%	-4,8%	8,2	22,5
Margem bruta%	16,3%	16,6%	-3,6 p.p.	-2,8 p.p.	20,0%	19,4%
Despesas*	(3,3)	(7,7)	3.863,5%	8.330,9%	(0,1)	(0,1)
Resultado operacional/EBIT	3,6	13,8	-56,0%	-38,6%	8,1	22,4
(-) Depreciação e amortização	(4,4)	(13,1)	3,4%	3,4%	(4,3)	(12,7)
EBITDA*	8,0	26,9	-35,5%	-23,4%	12,4	35,1
Margem EBITDA %*	19,1%	20,8%	-11,0 p.p.	-9,4 p.p.	30,2%	30,3%

* Despesas de 2024 em diante influenciadas pelo rateio de despesas entre as divisões da empresa (margem EBITDA ex-rateio 3T24: 26,6% e 9M24: 27,3%). Consultar explicação no texto.

Resultados - Consolidado

O crescimento das **receitas consolidadas** da Companhia no 3T24 na comparação anual se deu em função principalmente do aumento da quantidade de veículos transportados e da distância média na Divisão de Logística Automotiva.

A **margem bruta** consolidada do 3T24 foi de 23,1%, 1,7 p.p superior na comparação anual, desempenho explicado pelo ganho de produtividade com o incremento da receita na Divisão de Logística Automotiva e pelo controle de custos desta divisão.

As **despesas** no 3T24 foram R\$ 27,8 milhões, 7,3% superiores na comparação anual. Já o incremento de 17% das despesas nos 9M24 decorre principalmente do crescimento expressivo das despesas no 1T24 na comparação anual nos dois trimestres subsequentes, a variação foi próxima à inflação.

O **EBITDA** do 3T24 foi R\$ 125,6 milhões, uma margem de 20,8%, 2,2 p.p. superior na comparação anual. Esse aumento ocorre em função do crescimento da receita e da margem bruta da logística automotiva, assim como do crescimento das despesas abaixo do crescimento da receita. A mesma explicação se aplica ao crescimento de 1,5 p.p da margem EBITDA consolidada no 9M24, que foi de 18,4%.

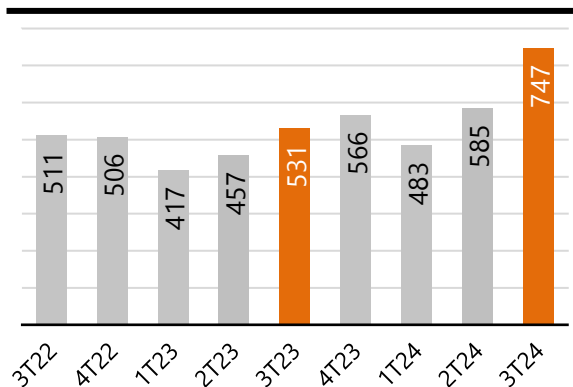
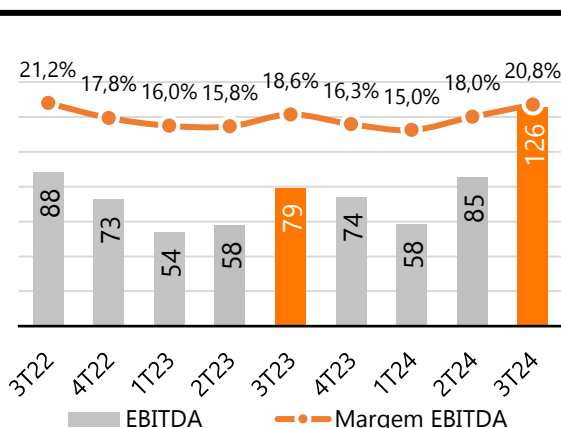
Gráfico 7 – Receita Bruta Consolidada (R\$ mi)

Gráfico 8 – EBITDA consolidado (R\$ mi)


Tabela 5

DRE Consolidado	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Receita bruta	746,8	1.814,9	40,6%	29,1%	531,1	1.405,5
Deduções da receita bruta	(143,0)	(349,1)	37,3%	26,6%	(104,1)	(275,8)
Receita líquida	603,8	1.465,8	41,4%	29,8%	427,0	1.129,7
Custos dos serviços prestados	(464,2)	(1.156,6)	38,3%	27,2%	(335,6)	(909,4)
Resultado bruto	139,5	309,2	52,7%	40,4%	91,4	220,3
Margem bruta%	23,1%	21,1%	1,7 p.p.	1,6 p.p.	21,4%	19,5%
Despesas*	(27,8)	(81,7)	7,3%	16,9%	(25,9)	(69,9)
Resultado operacional/EBIT	111,7	227,4	70,7%	51,3%	65,5	150,3
(-) Depreciação e amortização	(13,8)	(41,6)	0,4%	2,5%	(13,8)	(40,6)
EBITDA*	125,6	269,1	58,4%	40,9%	79,3	190,9
Margem EBITDA %*	20,8%	18,4%	2,2 p.p.	1,5 p.p.	18,6%	16,9%

A queda de 19% do **resultado proveniente de dívidas e de aplicações financeiras** no 3T24, conforme mostrado na tabela 6 abaixo, decorre do incremento da dívida bruta da Companhia e do seu *spread*, assim como redução da taxa básica de juros no período. Nos 9M24, o crescimento de 4,3 das mesmas linhas decorre principalmente do aumento da posição de caixa.

Tabela 6 - Resultado financeiro	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Receita de aplicações financeiras	6,9	21,7	-4,4%	1,0%	7,3	21,5
Despesa de juros	(3,1)	(9,2)	23,4%	-3,3%	(2,5)	(9,5)
Resultado proveniente de dívidas e aplicações financeiras	3,8	12,6	-19,2%	4,3%	4,7	12,0
Juros sobre arrendamento	(2,2)	(7,0)	-11,5%	-1,6%	(2,5)	(7,1)
Correção monetária crédito de PIS/COFINS	-	-	-	-	0,4	2,8
Outras despesas e receitas financeiras	(0,4)	1,7	266,7%	-	(0,1)	(1,0)
Resultado financeiro	1,2	7,3	-51,6%	8,7%	2,5	6,7

A **equivalência patrimonial**², mostrada na tabela 9, foi positiva em R\$ 7,4 milhões no 3T24. Esse resultado é explicado principalmente pelos lucros auferidos pela *Joint Venture* GDL, como demonstrado na tabela 7, que mostra 100% do seu resultado. O crescimento da **receita líquida** da *Joint Venture* no 3T24 decorre do crescimento no serviço de armazenamento de veículos importados (a venda de veículos importados no Brasil cresceu 30% no 3T24 vs 3T23). Também vale destacar o cresci-

mento, em menor proporção, das receitas dos serviços de armazenagem geral e alfandegada de bens de consumo, maquinário pesado e outros segmentos. As margens operacional e líquida se retraíram na comparação anual em função de um ajuste contratual e retroativo, que aumentou pontualmente os custos com aluguel de pátios no 3T24.

Tabela 7	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Resultado GDL (100%)						
Receita líquida	74,5	196,9	81,2%	74,4%	41,1	112,9
Lucro oper/EBIT	23,8	72,8	54,8%	94,7%	15,4	37,4
Mg oper/EBIT %	31,9%	37,0%	-5,4 p.p.	3,9 p.p.	37,4%	33,1%
Lucro líquido	15,6	48,1	50,5%	91,8%	10,4	25,1
Margem líquida %	21,0%	24,4%	-4,3 p.p.	2,2 p.p.	25,2%	22,2%

Conforme pode-se observar na Tabela 8, a alíquota de **imposto de renda** do 3T24 foi de 29,8% [28,2% no 9M24]. Os principais fatores que reduziram a alíquota efetiva no trimestre e nos nove meses em comparação com a alíquota nominal foram o pagamento de JSCP e a equivalência patrimonial do período. Por sua vez, o aumento da alíquota na comparação anual é decorrente do início da tributação do crédito presumido de

² 50% da empresa GDL (armazenagem alfandegada e geral do Espírito Santo), 49% da empresa não operacional Catlog até agosto/22 e 16% da Rabbot.

ICMS a partir da aprovação da Lei 14.789 de 29 de dezembro de 2023, que entrou em vigor em 1º de janeiro de 2024.

Tabela 8 - Alíquota de IR e CSLL	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Resultado antes do IR e CSLL	120,4	258,2	64,7%	52,9%	73,1	168,9
<i>Alíquota nominal</i>	-34%	-34%	-	-	-34%	-34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota nominal	(40,9)	(87,8)	64,7%	52,9%	(24,8)	(57,4)
(-) Crédito presumido ICMS	-	-	-	-	2,7	6,9
(-) Juros sobre capital próprio	2,2	6,3	-28,6%	-3,5%	3,1	6,5
(-) Equivalência Patrimonial	2,5	8,0	46,0%	98,1%	1,7	4,0
(-) Outros	0,2	0,9	-59,3%	-58,1%	0,6	2,0
Imposto de renda e contribuição social	(35,9)	(72,7)	114,3%	91,4%	(16,8)	(38,0)
<i>Alíquota Efetiva</i>	<i>-29,8%</i>	<i>-28,2%</i>	<i>-6,9 p.p.</i>	<i>-5,7 p.p.</i>	<i>-22,9%</i>	<i>-22,5%</i>

O **lucro líquido** do 3T24, conforme mostrado na tabela 9, foi de R\$ 84 milhões, 50% superior na comparação anual, com uma margem líquida de 14%, 0,8 p.p superior ao 3T23. Esse aumento da margem líquida pode ser atribuído ao desempenho operacional positivo, que se refletiu em uma melhora do resultado operacional, aliado ao crescimento da equivalência patrimonial. Nos 9M24, o Lucro Líquido foi de R\$ 185,5 milhões e a melhora de 1,1 p.p da margem líquida vs 2023, que pode ser atribuída ao crescimento da quantidade de veículos transportados no 9M24, além da melhora da equivalência patrimonial e da melhora do resultado financeiro líquido no período.

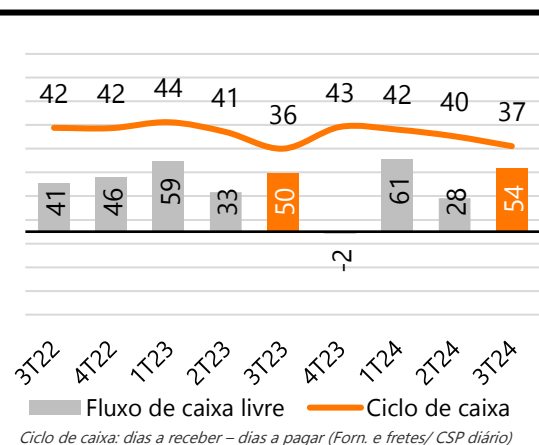
Tabela 9 – Resultado Consolidado	3T24	9M24	Var % vs		3T23	9M23
			3T23	9M23		
Resultado operacional/EBIT	111,7	227,4	70,7%	51,3%	65,5	150,3
Equivalência Patrimonial	7,4	23,4	45,9%	98,0%	5,1	11,8
Resultado financeiro	1,2	7,3	-51,6%	8,7%	2,5	6,7
Resultado antes do IR e CSLL	120,4	258,2	64,7%	52,9%	73,1	168,9
Imposto de renda e contribuição social	(35,9)	(72,7)	114,3%	91,4%	(16,8)	(38,0)
Lucro líquido	84,4	185,5	50,0%	41,7%	56,3	130,9
<i>Margem líquida %</i>	<i>14,0%</i>	<i>12,7%</i>	<i>0,8 p.p.</i>	<i>1,1 p.p.</i>	<i>13,2%</i>	<i>11,6%</i>

Fluxo de caixa

O **caixa líquido proveniente das atividades operacionais** no 3T24 foi R\$ 68,6 milhões positivos, conforme tabela 11 na página seguinte, em decorrência do positivo resultado operacional da empresa, conforme explicado nas seções anteriores, assim como da redução do ciclo de caixa de setembro 2024 na comparação com junho de 2024 (como mostrado no gráfico 9). Adicionalmente, empresa utilizou R\$ 16,5 milhões de créditos tributários nesse trimestre. As mesmas explicações se aplicam para a geração de caixa de R\$ 202,5 milhões nos 9M24. A utilização de créditos tributários nos 9M24 foi de R\$ 22,3 milhões.

O **caixa líquido proveniente das atividades de investimentos** do 3T24 foi positivo em R\$ 1,3 milhão em função, principalmente: i) do CAPEX “caixa” de R\$ 6,9 milhões, ii) do recebimento de dividendos da controlada GDL no montante de R\$ 17,5 milhões, iii) do investimento na startup Rabbot efetuado através de um

Gráfico 9 - Fluxo de caixa livre (R\$ mi) e ciclo de caixa (dias) consolidados



aumento de capital de R\$ 10 milhões na controlada tegUP. Nos 9M24, a rubrica foi negativa em R\$ 24 milhões em função: i) do CAPEX "caixa" de R\$ 36 milhões, ii) do recebimento de dividendos da controlada GDL no montante de R\$ 20,6 milhões e iii) do aumento de capital acima mencionado.

Com relação ao CAPEX, mostrado na tabela 10 à direita, que somou R\$ 12,6 milhões no 3T24, os investimentos mais relevantes foram: i) o investimento na implantação do novo ERP, no valor de R\$ 4,9 milhões e ii)

Tabela 10 - CAPEX Consolidado	3T24	3T23	9M24	9M23
Manutenção & Benfeitorias gerais	6,5	4,0	11,5	10,1
Aquisição de equipamentos logísticos	5,6	5,9	20,3	6,0
TI	0,5	2,0	9,0	6,5
Total	12,6	11,9	40,8	22,6

benfeitorias no terreno situado em Cabo de Santo Agostinho/PE, próximo ao Porto de Suape, para ampliar a capacidade de armazenamento de veículos importados, que totalizaram R\$ 3 milhões. Nos 9M24, o CAPEX somou R\$ 40,8 milhões e os investimentos mais relevantes foram: i) aquisição de equipamentos logísticos, envolvendo renovação de cavalo mecânico da logística automotiva e de implementos para a operação de químicos, somando 14,7 milhões, ii) o investimento na implantação do novo ERP, no valor de R\$ 10,6 milhões e iii) as benfeitorias no terreno no estado de Pernambuco mencionadas anteriormente, que somaram R\$ 3 milhões.

O caixa líquido proveniente das atividades de financiamento do 3T24 foi negativo em R\$ 88,5 milhões em razão: i) do pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio referente ao 1S24 no montante de R\$ 80,4 milhões e ii) dos juros sobre arrendamento (IFRS-16), que somaram R\$ 8 milhões. Para explicar a rubrica dos 9M24 de R\$ 147 milhões negativos, pode-se mencionar: i) o pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio referente a 2023 e ao 1S24, no montante de R\$ 128 milhões e ii) os juros sobre arrendamento (IFRS-16), que somaram R\$ 23,4 milhões e iii) a captação de dívidas, líquida da quitação de outras, que somaram R\$ 4,6 milhões.

Tabela 11 – Fluxo de Caixa Consolidado

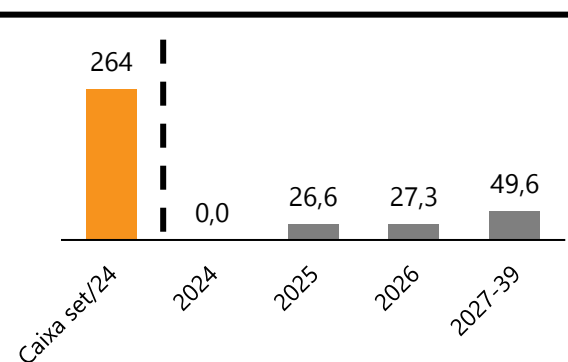
	3T24	3T23	9M24	9M23
A - Caixa inicial	282,8	237,0	232,5	190,3
1 - Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	68,6	67,7	202,5	200,5
2 - Caixa líquido proveniente das atividades de investimentos	1,3	(6,5)	(23,9)	(27,0)
3 - Caixa líquido proveniente das atividades de financiamento	(88,5)	(39,6)	(147,0)	(105,2)
(=) Caixa final (A + 1 + 2 + 3)	264,1	258,6	264,1	258,6
4 - CAPEX "caixa"	(6,9)	(9,7)	(36,3)	(33,9)
5 - Pagamento de arrendamento mercantil	(8,1)	(8,2)	(23,5)	(24,2)
(=) Fluxo de caixa livre (1 + 4 + 5)	53,6	49,7	142,7	142,5

Endividamento e caixa

A Companhia continua a apresentar uma estrutura de capital desalavancada em setembro de 2024.

O caixa líquido de setembro de 2024 foi de R\$ 158,4 milhões, o que representa uma redução frente à posição de junho de 2024, que foi de R\$ 176,8 milhões, em função do pagamento do pagamento de dividendos e Juros sobre capital próprio referentes ao 1S24, que foi superior ao fluxo de caixa livre de R\$ 53,6 milhões. Vale o destaque para os dividendos recebidos de sua controlada GDL de R\$ 17 milhões.

Gráfico 10 – Caixa e cronograma de amortização do PRINCIPAL (R\$ mi)



O **índice dívida líquida / EBITDA ajustado LTM** não pôde ser aplicado, visto que a Companhia apresentou caixa líquido. O cálculo do índice de cobertura (que equivale a **EBITDA ajustado sobre resultado financeiro**) do 3T24 não é aplicável em função de nos últimos 12 meses o resultado financeiro da empresa ser positivo. Os *covenants* da Companhia são <2,5x e >1,5x, respectivamente.

O **custo médio total da dívida bruta** da Companhia em setembro de 2024 foi de CDI + 1,60%, estável vs junho de 2024. Em abril de 2024, a Fitch reafirmou o **Rating** da Tegma em A (Bra), com perspectiva estável.

Gráfico 11 – Endividamento e caixa consolidado (R\$ mi)

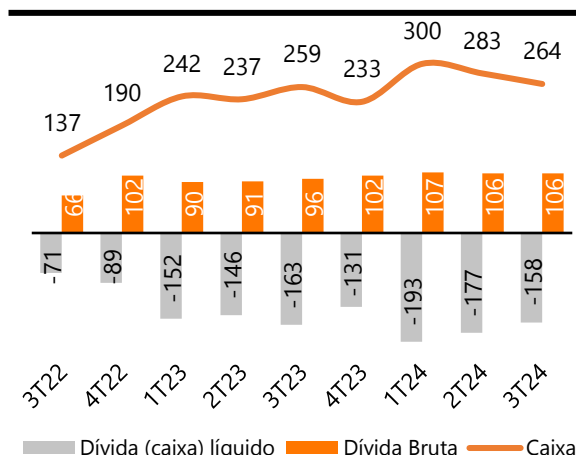


Tabela 12 – Endividamento (consolidado)

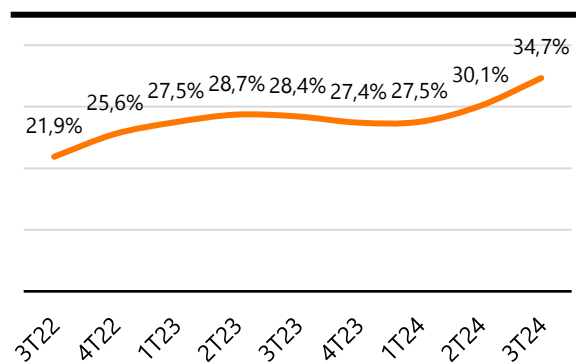
	dez-23	mar-24	jun-24	set-24
Dívida circulante	12,8	13,5	4,5	27,8
Dívida não circulante	88,8	93,7	101,4	77,9
Dívida bruta	101,6	107,2	106,0	105,7
(-) Caixa	1,8	1,0	0,8	5,9
(-) Aplicações financeiras	230,7	298,8	282,0	258,3
Dívida (caixa) líquida(o)	(130,9)	(192,6)	(176,8)	(158,4)
EBITDA ajustado (12M)	265,0	269,7	296,9	343,2
<i>Dívida líquida / EBITDA ajustado (12M)</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Resultado financeiro (últimos 12 meses)	8,9	9,7	10,8	9,5
<i>EBITDA ajustado (últimos 12 meses) / Resultado financeiro (12 meses)</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>

Retorno sobre o Capital Investido e Valor Econômico Adicionado

Disclaimer. ROIC e EVA não devem ser considerados substitutos de outras medidas contábeis de acordo com o IFRS e podem não ser comparáveis a medidas similares usadas por outras empresas

O **ROIC** do 3T24 foi de 34,7%, conforme gráfico 12, 4,6 p.p superior em comparação ao ROIC do 2T24 em função do incremento do resultado operacional da divisão de logística automotiva do período, que por sua vez decorreu do crescimento dos indicadores operacionais, com um capital empregado médio 4% superior na comparação com o 2T14.

Gráfico 12 – Retorno sobre o capital investido (ROIC) (consolidado)

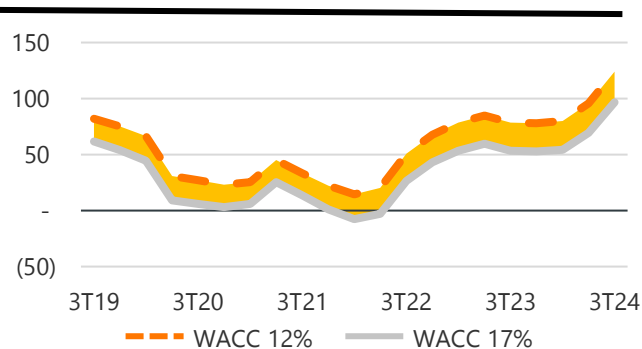


ROIC: NOPAT 12 meses / média 4 trimestres da: Dívida líquida + patrimônio líquido - ágio. Reconciliação do indicador no arquivo *Série Histórica.xml* (indicadores)

O **EVA** do 3T24, conforme mostrado no gráfico 13, considerando um WACC entre 12% e 17% (intervalo histórico adotado pelos analistas de *sell-side*), foi de R\$ 97-R\$ 124 milhões, vs R\$69-69 milhões do 2T24, em função basicamente dos mesmos motivos explicados acima que fizeram o ROIC atingir 34,7%.

Todas as operações atuais e prospectivas da Tegma passam por uma avaliação utilizando o EVA como critério de geração de valor e de viabilidade.

Gráfico 13 – Valor econômico adicionado – EVA (*Economic value added*) (consolidado) (R\$ mi)



EVA = NOPAT 12M (ajustado por eventos não recorrentes do EBITDA) - [(Capital empregado médio dos últimos 4 trimestres) x (custo médio ponderado de capital (WACC) dos analistas de sell side)]. Reconciliação do indicador no arquivo Série Histórica.xml (indicadores)

Composição acionária

Categoria	# ações TGMA3 ON	% Total
Mopia Participações e Empreendimentos Ltda.	15.396.481	23%
Cabana Empreendimentos e Participações Ltda.	4.817.704	7%
Coimex Empreendimentos e Participações Ltda.	13.207.034	20%
Outros acionistas controladores (pessoa física e não controladores)	515.073	1%
Administradores	101	0%
Tesouraria	65.143	0%
Controladores, administradores e tesouraria	34.001.536	52%
Ações em circulação	32.001.379	48%
Total de Ações	66.002.915	100%

Tegma Gestão Logística SA e Controladas
Demonstrações dos resultados do período
 (em R\$ milhões)

DRE	3T24	9M24	Var % vs			
			3T23	9M23	3T23	9M23
Receita bruta	746,8	1.814,9	40,6%	29,1%	531,1	1.405,5
Deduções da Receita Bruta	(143,0)	(349,1)	37,3%	26,6%	(104,1)	(275,8)
Receita líquida	603,8	1.465,8	41,4%	29,8%	427,0	1.129,7
(-) Custo dos serviços prestados	(464,2)	(1.156,6)	38,3%	27,2%	(335,6)	(909,4)
Pessoal	(43,4)	(115,5)	26,4%	19,4%	(34,3)	(96,8)
Frete	(398,4)	(979,4)	38,8%	29,6%	(287,0)	(755,7)
Outros custos	(62,0)	(157,7)	46,6%	19,0%	(42,3)	(132,5)
Crédito de Pis e Cofins	39,5	96,0	41,0%	27,1%	28,0	75,6
Lucro bruto	139,5	309,2	52,7%	40,4%	91,4	220,3
Despesas gerais e administrativas	(26,9)	(80,5)	3,9%	14,9%	(25,9)	(70,1)
Outras receitas (despesas) líquidas	(0,9)	(1,2)	-	-	0,0	0,1
Lucro operacional	111,7	227,4	70,7%	51,3%	65,5	150,3
Resultado financeiro	1,2	7,3	-51,6%	8,7%	2,5	6,7
Equivalência patrimonial	7,4	23,4	45,9%	98,0%	5,1	11,8
Lucro antes do IR e da CS	120,4	258,2	64,7%	52,9%	73,1	168,9
Imposto de renda e contribuição social	(35,9)	(72,7)	114,3%	91,4%	(16,8)	(38,0)
Lucro/prejuízo líquido	84,4	185,5	50,0%	41,7%	56,3	130,9
<i>Margem líquida %</i>	<i>14,0%</i>	<i>12,7%</i>	<i>0,8 p.p.</i>	<i>1,1 p.p.</i>	<i>13,2%</i>	<i>11,6%</i>

Tegma Gestão Logística SA e Controladas
Balanco patrimonial
 (em R\$ milhões)

	set-23	jun-24	set-24
Ativo circulante	578,4	657,4	691,8
Recursos em banco e em caixa	0,6	0,8	5,9
Aplicações financeiras	258,0	282,0	258,3
Contas a receber de clientes	280,8	342,9	395,3
Partes relacionadas	0,3	0,4	1,0
Estoques (almoxarifado)	0,8	0,7	0,9
Imposto de renda e contribuição social	2,4	2,9	3,0
Impostos e contribuições a recuperar	15,8	7,9	4,8
Demais contas a receber	15,1	12,9	16,7
Despesas antecipadas	4,7	6,9	5,9
Ativo realizável a longo prazo	64,4	65,8	52,9
Impostos e contribuições a recuperar	20,2	20,2	5,9
Imposto de renda e contribuição social	16,7	17,8	18,1
Demais contas a receber	1,5	1,6	1,6
Ativo fiscal diferido	5,6	2,5	3,2
Partes relacionadas	1,1	1,1	1,1
Depósitos judiciais	19,2	22,6	22,9
Investimentos	50,4	62,1	62,1
Imobilizado	228,0	238,2	239,7
Intangível	177,2	183,9	187,9
Direito de uso	67,7	60,9	53,2
Ativo não circulante	587,7	611,0	595,8
Total do ativo	1.166,1	1.268,4	1.287,5
	set-23	jun-24	set-24
Passivo circulante	180,8	201,8	246,9
Empréstimos e financiamentos	12,0	4,5	27,8
Arrendamento	26,9	26,3	23,1
Fornecedores e fretes	43,5	54,7	56,5
Tributos a recolher	21,9	28,9	30,3
Salários e encargos sociais	32,4	30,1	35,9
Demais contas a pagar	29,8	34,5	38,0
Partes relacionadas	0,7	0,9	0,9
Imposto de renda e contribuição social	13,7	21,8	34,4
Passivo não circulante	164,3	176,7	146,8
Empréstimos e financiamentos	83,8	101,4	77,9
Partes relacionadas	0,5	0,5	0,5
Arrendamento	46,3	41,1	36,5
Passivo fiscal diferido	4,3	1,8	1,2
Provisões para demandas judiciais	26,6	29,3	28,1
Passivo atuarial	2,7	2,5	2,5
Patrimônio líquido	819,5	888,2	892,0
Capital social	318,5	438,8	438,8
Reservas de lucros	428,3	351,0	270,6
Lucros acumulados	75,0	100,5	184,8
Ações em tesouraria	(0,3)	(0,3)	(0,3)
Ajuste de avaliação patrimonial	(2,0)	(1,8)	(1,8)
Dividendos adicionais propostos	-	-	-
Participação dos não controladores	1,4	1,6	1,9
Total do passivo e do patrimônio líquido	1.166,1	1.268,4	1.287,5

Tegma Gestão Logística SA e Controladas
Demonstrações de fluxo de caixa
(Em R\$ milhões)

	3T24	3T23	9M24	9M23
Lucro líquido do exercício	84,4	56,3	185,5	130,9
Depreciação e amortização	6,6	6,1	19,2	18,2
Amortização direito de uso	7,3	7,6	22,4	22,4
Juros, variações monetárias e cambiais sobre empréstimos e debêntures	3,2	2,5	9,3	9,5
Provisão para demandas judiciais	(0,0)	0,4	1,4	1,0
Juros sobre arrendamento	2,2	2,5	7,0	7,1
Equivalência patrimonial	(7,4)	(5,1)	(23,4)	(11,8)
Perda na venda de bens	(0,1)	(0,2)	(0,7)	(0,2)
(Ganho) por redução ao valor recuperável de contas a receber	0,8	0,2	1,0	1,1
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(1,3)	(1,3)	(1,1)	(4,5)
Despesas (receitas) que não afetam o fluxo de caixa	11,3	12,8	35,1	42,7
Contas a receber	(53,2)	(17,0)	(50,9)	32,2
Impostos a recuperar	37,3	18,5	71,2	37,7
Depósitos judiciais	(0,3)	(0,1)	(2,5)	(0,4)
Demais ativos	(3,1)	(1,3)	(2,4)	0,9
Fornecedores e fretes a pagar	(3,9)	5,1	2,4	5,4
Salários e encargos sociais	5,7	4,7	5,6	6,0
Partes relacionadas	(0,6)	0,1	(0,6)	(0,2)
Outras obrigações e tributos a recolher	4,9	3,1	5,9	(5,6)
Variações nos ativos e passivos	(13,1)	13,1	28,8	75,9
Juros pagos sobre empréstimos e financiamentos	(3,5)	(4,2)	(9,9)	(11,7)
Juros pagos sobre arrendamento	(2,1)	(1,9)	(6,9)	(6,1)
Demandas judiciais pagas	(1,1)	(0,4)	(1,4)	(2,6)
Imposto de renda e contribuição social pagos	(7,3)	(8,1)	(28,8)	(28,6)
(A) Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	68,6	67,7	202,5	200,5
Dividendos recebidos	17,5	4,0	20,7	9,2
Aquisição de intangível	(2,8)	(1,1)	(9,3)	(5,3)
Aquisições de bens do ativo imobilizado	(4,1)	(8,6)	(27,0)	(28,5)
Aquisição/Aumento de capital em controladas	(10,0)	-	(10,0)	-
Pagamento de aquisição de investimentos	-	(1,2)	-	(3,0)
Recebimento pela venda de bens	0,7	0,4	1,8	0,6
(B) Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de investimentos	1,3	(6,5)	(23,9)	(27,0)
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos	(80,4)	(37,6)	(128,2)	(77,2)
Captação empréstimos e financiamentos	-	51,3	14,6	51,3
Pagamento de empréstimos e financiamentos	-	(45,0)	(10,0)	(55,0)
Pagamento de arrendamento	(8,1)	(8,2)	(23,5)	(24,2)
(C) Caixa líquido proveniente das (aplicado nas) atividades de financiamento	(88,5)	(39,6)	(147,0)	(105,2)
Variação de caixa (A + B + C)	(18,7)	21,6	31,6	68,3
Caixa no início do período	282,8	237,0	232,5	190,3
Caixa no final do período	264,1	258,6	264,1	258,6

Tegma Gestão Logística SA e Controladas
Demonstrações de mutação do patrimônio líquido
 (em R\$ milhões)

	Capital social	Reserva legal	Reserva de incentivos fiscais	Retenção de lucros	Dividendo adicional proposto	Ações em tesouraria	Ajuste de avaliação patrimonial	Lucros (prejuízos) acumulados	Part. dos não controlados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 01 de janeiro de 2023	318,5	45,9	95,0	269,6	39,6	-0,3	-2,2	-	0,9	767,1
Resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	-	130,3	0,4	130,8
Incentivos fiscais	-	-	17,7	-	-	-	-	(17,7)	-	-
Dividendos e juros sobre capital próprios	-	-	-	-	(39,6)	-	-	(37,6)	-	(77,1)
Outros resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,2
Saldos em 30 de setembro de 2023	318,5	45,9	112,8	269,6	-	(0,3)	(2,0)	75,0	1,4	820,9
Saldos em 1 de julho de 2023	318,5	45,9	105,8	269,6	-	(0,3)	(2,0)	63,4	1,4	802,3
Resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	-	56,2	0,1	56,3
Incentivos fiscais	-	-	7,0	-	-	-	-	(7,0)	-	-
Dividendos e juros sobre capital próprios	-	-	-	-	-	-	-	(37,6)	(0,1)	(37,6)
Saldos em 30 de setembro de 2023	318,5	45,9	112,8	269,6	-	(0,3)	(2,0)	75,0	1,4	821,0
Saldos em 01 de janeiro de 2024	318,5	55,0	120,3	296,0	47,5	(0,3)	(1,8)	-	1,4	836,5
Resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	-	184,8	0,7	185,5
Integralização de capital	120,3	-	(120,3)	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos e juros sobre capital próprios	-	-	-	(80,4)	(47,5)	-	-	-	(0,2)	(128,2)
Saldos em 30 de setembro de 2024	438,8	55,0	-	215,6	-	(0,3)	(1,8)	184,8	1,9	893,9
Saldos em 01 de julho de 2024	438,8	55,0	0,0	296,0	0,0	-0,3	-1,8	100,5	1,6	889,9
Resultados abrangentes	-	-	-	-	-	-	-	84,2	0,2	84,4
Dividendos e juros sobre capital próprios	-	-	-	-	(80,4)	-	-	-	-	(80,4)
Saldos em 30 de setembro de 2024	438,8	55,0	-	296,0	(80,4)	(0,3)	(1,8)	184,8	1,9	893,9

Tegma Gestão Logística SA e Controladoras
Demonstrações de valor adicionado
 (em R\$ milhões)

	Var % vs					
	3T24	9M24	3T23	9M23	3T23	9M23
Vendas brutas de serviços, líquidos dos descontos	713,0	1.731,8	41,5%	30,2%	503,9	1.330,2
Outras receitas	(0,0)	1,2	-	-47,2%	0,7	2,3
Perda estimada (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	(0,8)	(1,0)	231,3%	-5,4%	(0,2)	(1,1)
Receitas	712,1	1.732,0	41,2%	30,1%	504,3	1.331,5
Custo dos serviços prestados	(398,4)	(979,4)	38,8%	29,6%	(287,0)	(755,7)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros operacionais	(47,2)	(132,5)	27,4%	19,0%	(37,1)	(111,3)
Insumos adquiridos de terceiros	(445,6)	(1.111,9)	37,5%	28,2%	(324,1)	(867,0)
Valor adicionado bruto	266,5	620,1	47,9%	33,5%	180,2	464,5
Depreciação e amortização	(6,6)	(19,2)	6,8%	5,7%	(6,1)	(18,2)
Amortização direito de uso	(7,3)	(22,4)	-4,7%	-0,1%	(7,6)	(22,4)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	252,7	578,5	51,8%	36,5%	166,5	423,9
Resultado de equivalência patrimonial	7,4	23,4	45,9%	98,0%	5,1	11,8
Receitas financeiras	7,9	27,0	-8,0%	-0,6%	8,5	27,2
Valor adicionado total a distribuir	268,0	628,9	48,8%	35,9%	180,1	462,9
Pessoal e encargos	52,3	141,8	17,6%	13,8%	44,5	124,5
Remuneração direta	40,1	108,4	16,9%	12,3%	34,3	96,5
Benefícios	10,0	27,0	25,9%	21,8%	7,9	22,1
FGTS	2,3	6,4	-1,2%	8,9%	2,3	5,9
Impostos, taxas e contribuições	113,6	263,7	57,5%	44,2%	72,2	182,8
Federais	65,4	145,0	70,9%	53,7%	38,2	94,3
Estaduais	45,8	112,5	42,3%	34,4%	32,2	83,7
Municipais	2,5	6,1	44,7%	27,8%	1,7	4,8
Financiadores	102,0	223,5	60,8%	43,7%	63,4	155,6
Juros e variações cambiais	6,6	19,7	10,3%	-3,7%	6,0	20,5
Aluguéis	10,9	18,3	910,4%	336,4%	1,1	4,2
Dividendos	80,4	80,4	114,0%	114,0%	37,6	37,6
Lucros (prejuízo) retidos	3,8	104,3	-79,7%	12,5%	18,6	92,8
Participação de não controladores nos lucros retidos	0,2	0,7	64,7%	29,3%	0,1	0,6
Valor adicionado distribuído	268,0	628,9	48,8%	35,9%	180,1	462,9

[O restante da página foi deixado intencionalmente em branco]