

## DISCLAIMER - DECLARAÇÕES PROSPECTIVAS

Esta comunicação contém declarações prospectivas baseadas nas atuais expectativas e crenças da administração da Tegma.

A pandemia de COVID-19 em andamento impõe riscos e incertezas significativos às declarações, incluindo as discutidas abaixo.

Salvo indicação em contrário, a Tegma está fornecendo essas informações na data desta comunicação e não assume nenhuma obrigação de atualizar quaisquer declarações prospectivas contidas nesta apresentação como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros.

Nenhuma declaração prospectiva pode ser garantida e os resultados reais podem diferir materialmente daqueles que projetamos.



#### **DESTAQUES DO TRIMESTRE**



 Aprovação de pagamento de dividendos e JCP intercalares referentes ao primeiro semestre de 2021

- Reconhecimento de crédito tributário PIS COFINS
- Renovação de contrato da logística industrial
- Proposta de combinação de negócios Tegma JSL
- Problemas de suprimento de peças e componentes e o impacto na indústria automotiva
- Alteração substancial das participações de mercado indústria automotiva
- Novo site institucional da Tegma (<u>www.tegma.com.br</u>)



### Iniciativas de ASG (Ambiental,

Responsabilidade Social e Governança



1) Submissão do inventário das emissões de gases efeito estufa de 2019 e de 2020 no GHG Protocol

Programa Brasileiro GHG Protocol

2) Teste com Caminhão a GNV - Operação de químicos / Logística Integrada



3) Submissão - CDP e ECOvadis



4) Aprovação das Políticas de transação de partes Relacionadas e Anticorrupção

5) Auditoria TfS – *Together for Sustainability* 



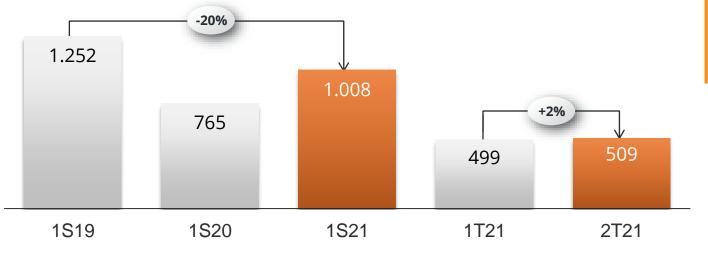


#### MERCADO DE VEÍCULOS NO BRASIL

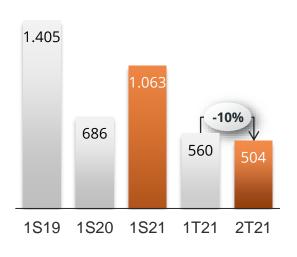


Veículos leves e comerciais leves. Mil

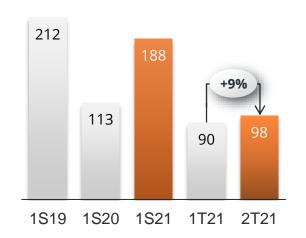




#### **PRODUÇÃO**



#### **EXPORTAÇÃO**



# O mercado automotivo conseguiu apresentar indicadores estáveis, mesmo no cenário de dificuldades de suprimentos de peças, demonstrando que a demanda permanece represada.

Fonte: ANFAVEA

## INDICADORES OPERACIONAIS LOGÍSTICA AUTOMOTIVA

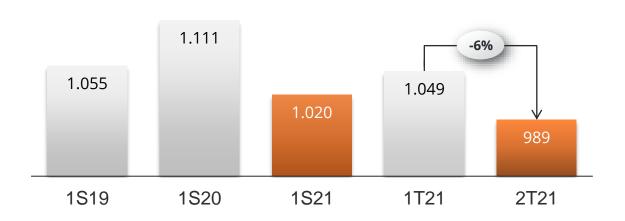


Mil, exceto distância média

#### VEÍCULOS TRANSPORTADOS



#### **DISTÂNCIA MÉDIA**



Mudança no mix de mercado das montadoras afetou o volume de veículos transportados da Tegma, que apresentou mkt share estável q/q. A distância média caiu por conta do aumento no volume de exportações.

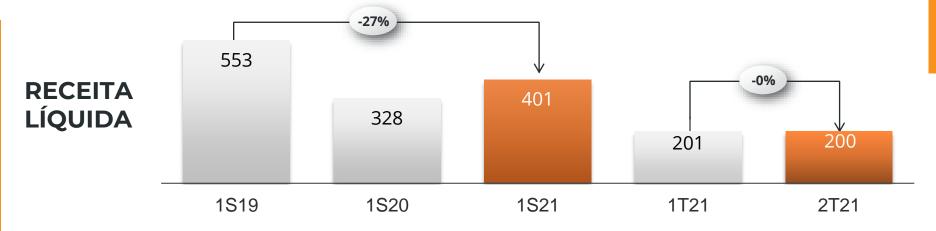


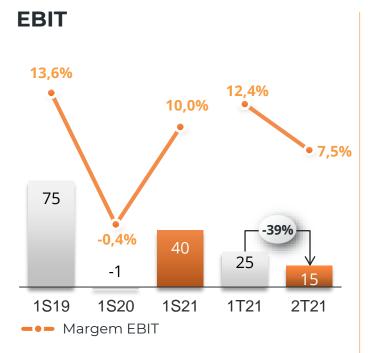


#### **RESULTADOS LOGÍSTICA AUTOMOTIVA**

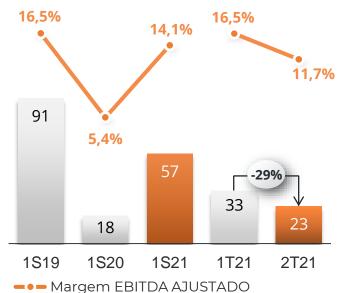


Milhão





#### **EBITDA AJUSTADO**



Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.

Resultados da divisão refletem estabilidade q/q na receita e queda de margens por causa de evento não recorrente positivo no 1T21

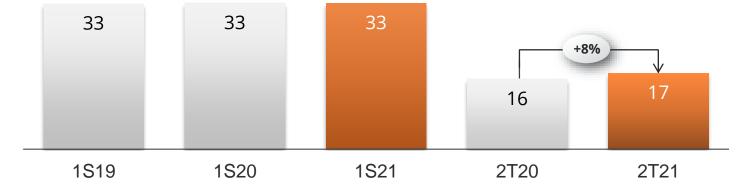
## INDICADORES OPERACIONAIS LOGÍSTICA INTEGRADA



Mil (quantidade de viagens) Mil toneladas (outros indicadores)

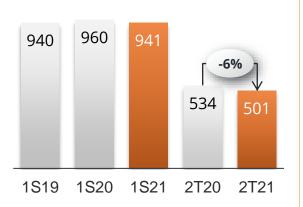
#### QUANTIDADE DE VIAGENS

MI



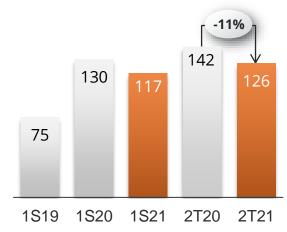
#### VOLUME TRANSPORTADO

Mil toneladas



#### VOLUME ARMAZENADO MÉDIO

Mil toneladas



Indicadores da divisão refletindo oscilações de estoque de insumos químicos decorrente do não recebimento de navios e operação de eletrodomésticos em normalidade apesar da pandemia.

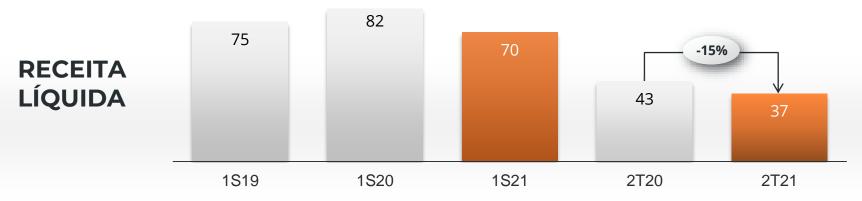




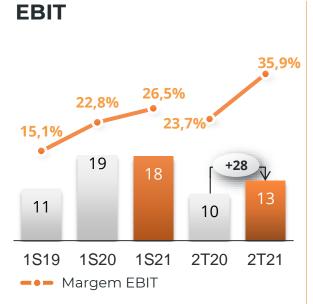
#### **RESULTADOS LOGÍSTICA INTEGRADA**

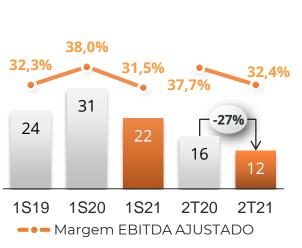


Milhão



**EBITDA AJUSTADO** 





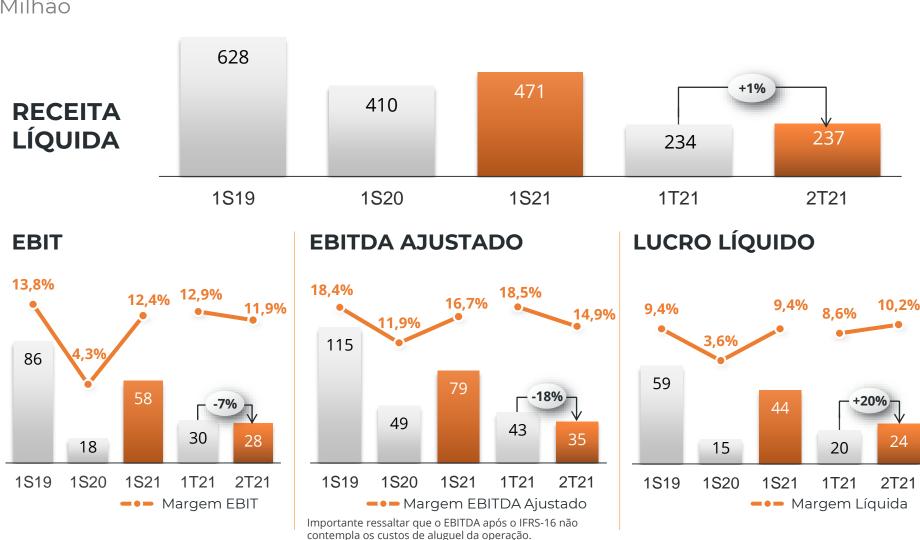
Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.

Resultados da
divisão refletem a
perda de um
importante cliente de
armazenagem e um
crédito tributário
extemporâneo que
impactou
positivamente a
margem EBIT

#### **RESULTADOS CONSOLIDADO**



Milhão



Em função de eventos não recorrentes positivos em ambos os trimestres de 2021, os resultados apresentam pequenas perdas de margem operacional e em função de melhor equivalência patrimonial e melhor margem líquida no 2T21.



#### **FLUXO DE CAIXA E CAPEX**



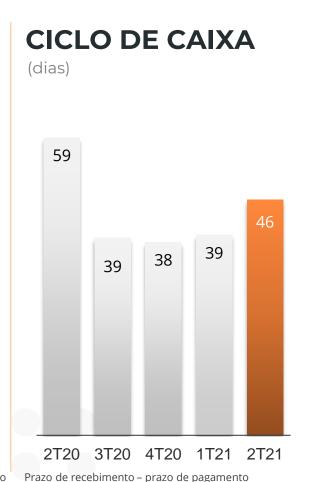
R\$ Milhão, exceto ciclo de caixa (dias)

# FLUXO DE CAIXA LIVRE R\$ milhão 131 72

1S19 1S20 1S21 2T20 2T21

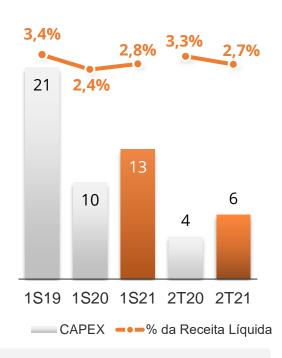
Geração de caixa operacional – aquisição de imobilizado e intangível – pagamento arrendamento mercantil

-10



**CAPEX** 

R\$ milhão



O fluxo de caixa livre no 2T21 foi negativo, apesar dos bons resultados operacionais e da estabilidade do CAPEX, em função do aumento do ciclo de caixa.





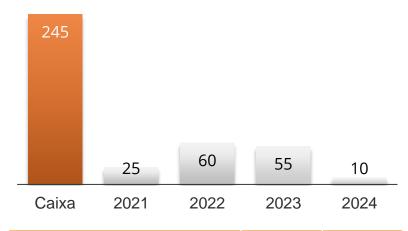
#### **ESTRUTURA DE CAPITAL**



Milhão

#### AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA BRUTA

R\$ milhão

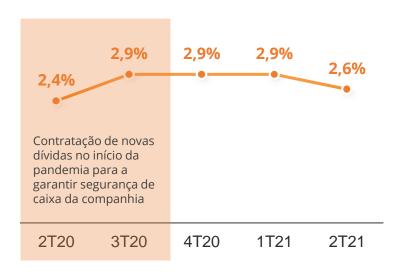


COMPOSIÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA (R\$ milhão)	2T20	2T21
(=) Dívida bruta	248	152
(-) Caixa	287	245
(=) Dívida (caixa) líquido	(39)	(93)
EBITDA ajustado 12M	184	192
Dív Líq/ EBITDA ajust. 12M	N/A	N/A

Importante ressaltar que o EBITDA após o IFRS-16 não contempla os custos de aluguel da operação.

#### HISTÓRICO DO CUSTO DA DÍVIDA

% + CDI



#### **RATING**





Perspectiva: Estável

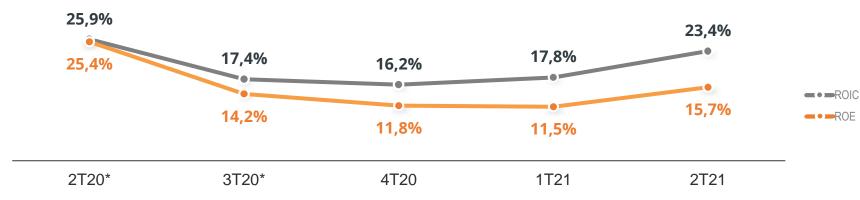
Atribuição: 30/04/2021

Baixa alavancagem e dívida devidamente alongada em função de captações realizadas em 2020.

#### RETORNO, DIVIDENDOS E TEGMA

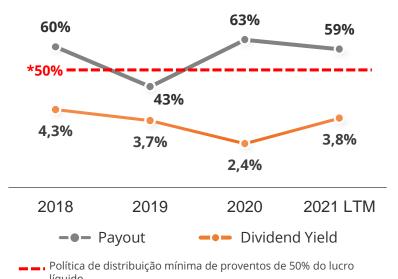


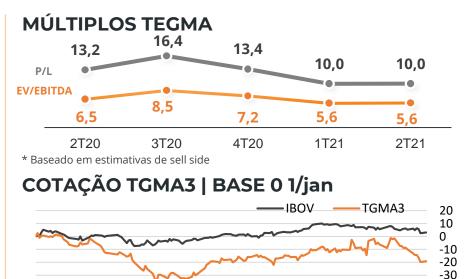
#### **ROIC E ROE**



<sup>\*</sup> Indicadores ajustados. O ROIC dos três primeiros trimestres de 2020 estão ajustados em razão do crédito de PIS COFINS que impactou o NOPAT do 3T19 no montante de R\$ 50 milhões.

#### HISTÓRICO DE DIVIDENDOS





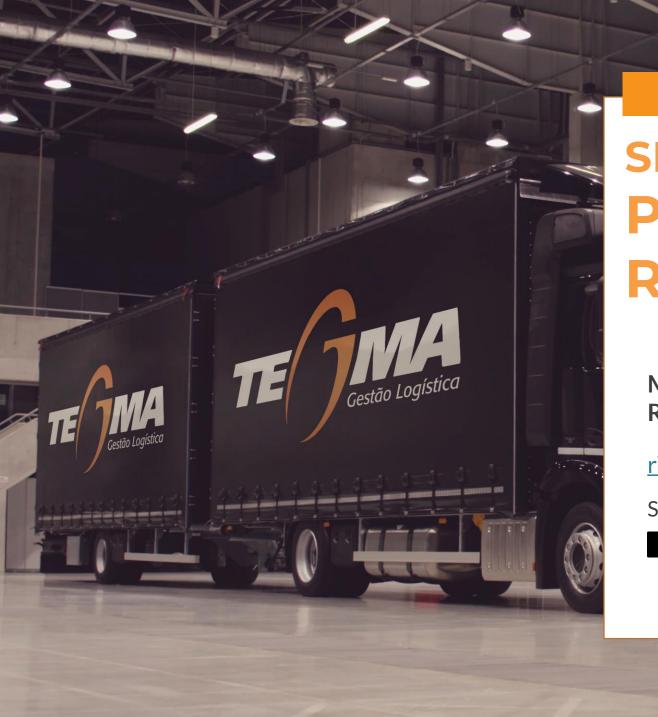
MAI-21

Reversão positiva da tendência do ROIC refletindo **melhora do mercado** no 2S20 e o **controle de custos e despesas. Retomada do pagamento de dividendos** acima de 50% do lucro e múltiplos nos níveis mais baixo recente

JAN-21

FEV-21 MAR-21 ABR-21





## SESSÃO DE **PERGUNTAS E RESPOSTAS**



Marcos Medeiros - CEO Ramón Pérez - CFO e DRI

<u>ri.tegma.com.br</u>

Siga a Tegma nas redes sociais:





f in /tegmagestaologistica



**Avalie nossos** materiais de resultado