

Apresentação de Resultados 4º trimestre de 2024

11 de março de 2025
15h

TEGMA 55
Gestão Logística Anos

Disclaimer

Esta comunicação contém declarações prospectivas baseadas nas atuais expectativas e crenças da administração da Tegma.

Salvo indicação em contrário, a Tegma está fornecendo essas informações na data desta comunicação e não assume nenhuma obrigação de atualizar quaisquer declarações prospectivas contidas nesta apresentação como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros.

Nenhuma declaração prospectiva pode ser garantida e os resultados reais podem diferir materialmente daqueles que projetamos.



Destques do Trimestre



Proposta de distribuição de dividendos e JCP

Foi proposto à AGO a distribuição de R\$ 39 milhões em dividendos e JCP, R\$ 0,59 por ação, data de corte dia 9 de abril e pagamento dia 23 de abril.

2024: 66% de payout e 9,7% de dividend yield.



Tegma finalista no 26° Prêmio Abrasca

A Tegma foi uma das cinco finalistas do 26° Prêmio Abrasca de Melhor Relatório Anual de 2023 na categoria de empresas de capital aberto.



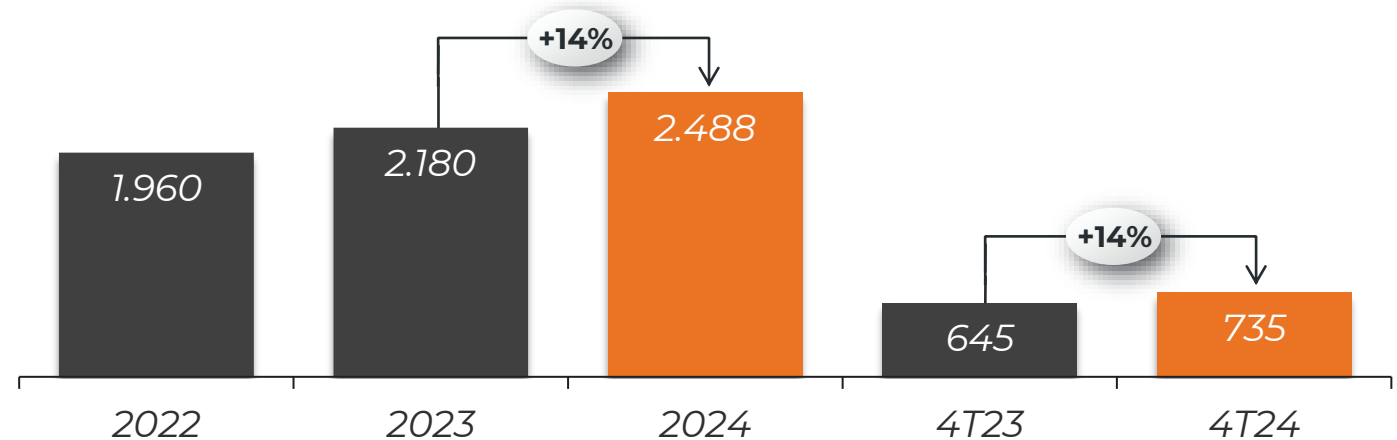
Novo Diretor da Logística Integrada

O executivo Paulo Franceschini assume o cargo de Diretor da Divisão de Logística Integrada da Tegma. Ele é responsável pela gestão Operacional e Comercial da Divisão.

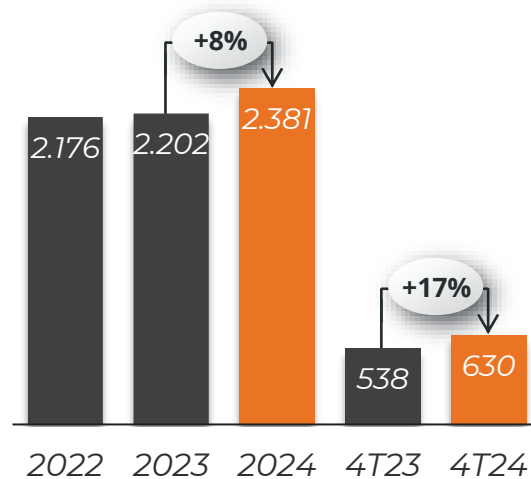
Mercado de Veículos no Brasil

Veículos leves e comerciais leves. Mil

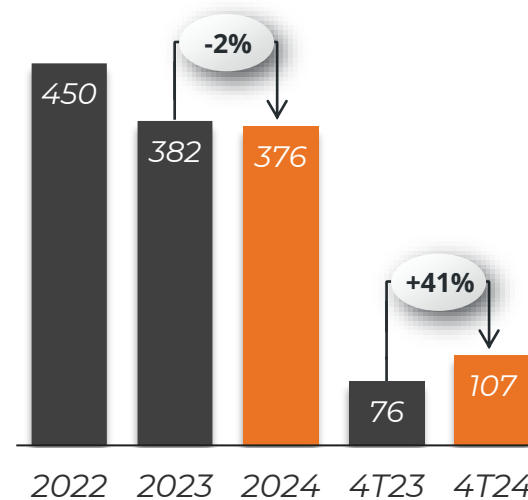
VENDAS DOMÉSTICAS



PRODUÇÃO



EXPORTAÇÃO



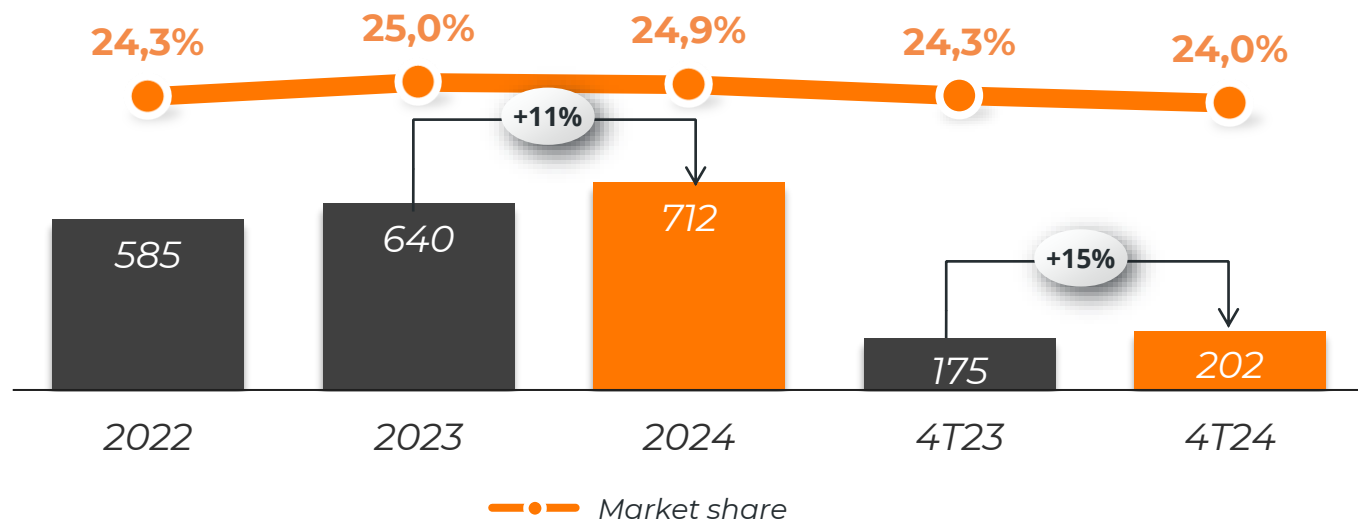
➤ Como resultado da melhora das condições econômicas no Brasil e do crédito automotivo, as **vendas domésticas** cresceram 14% no 4T24 YoY. A **produção** cresceu 17%, refletindo o aumento das vendas domésticas e o crescimento de 41% das **exportações**



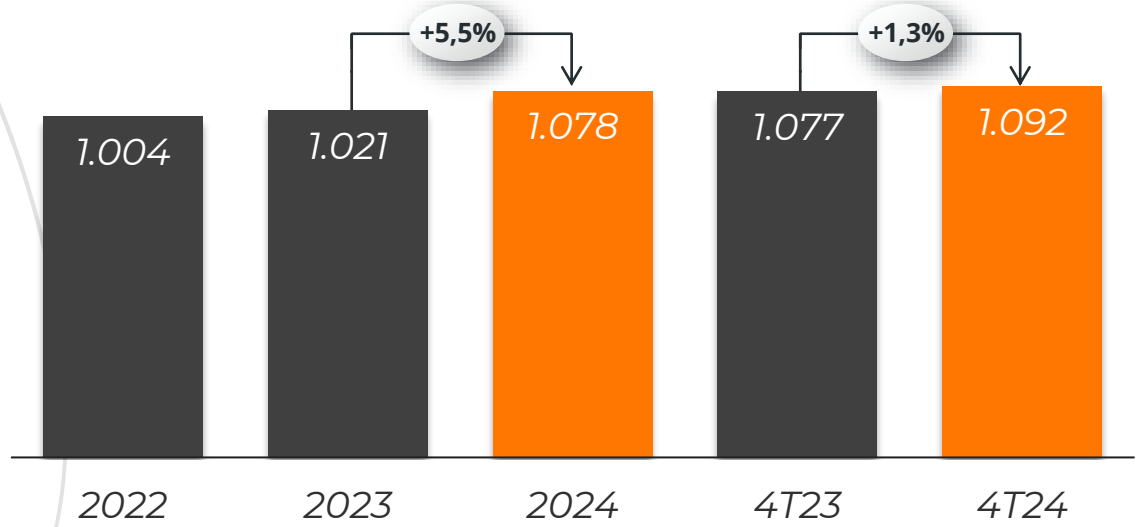
Indicadores Operacionais

Logística Automotiva *Mil, exceto distância média*

VEÍCULOS TRANSPORTADOS



DISTÂNCIA MÉDIA (km)

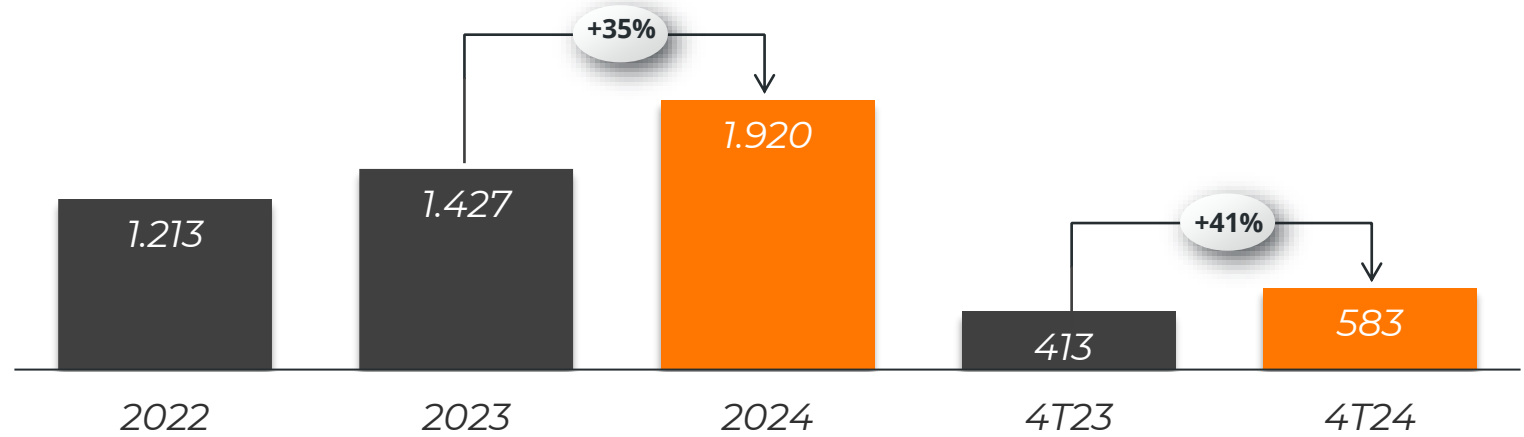


➤ Com o crescimento das vendas tanto domésticas quanto de exportação, o **volume de veículos transportados** aumentou 15% no 4T24 e o market share se retraiu 0,3 p.p. O crescimento da **distância média** 1,3% no 4T24 reflete principalmente o aumento da distância média das viagens domésticas.

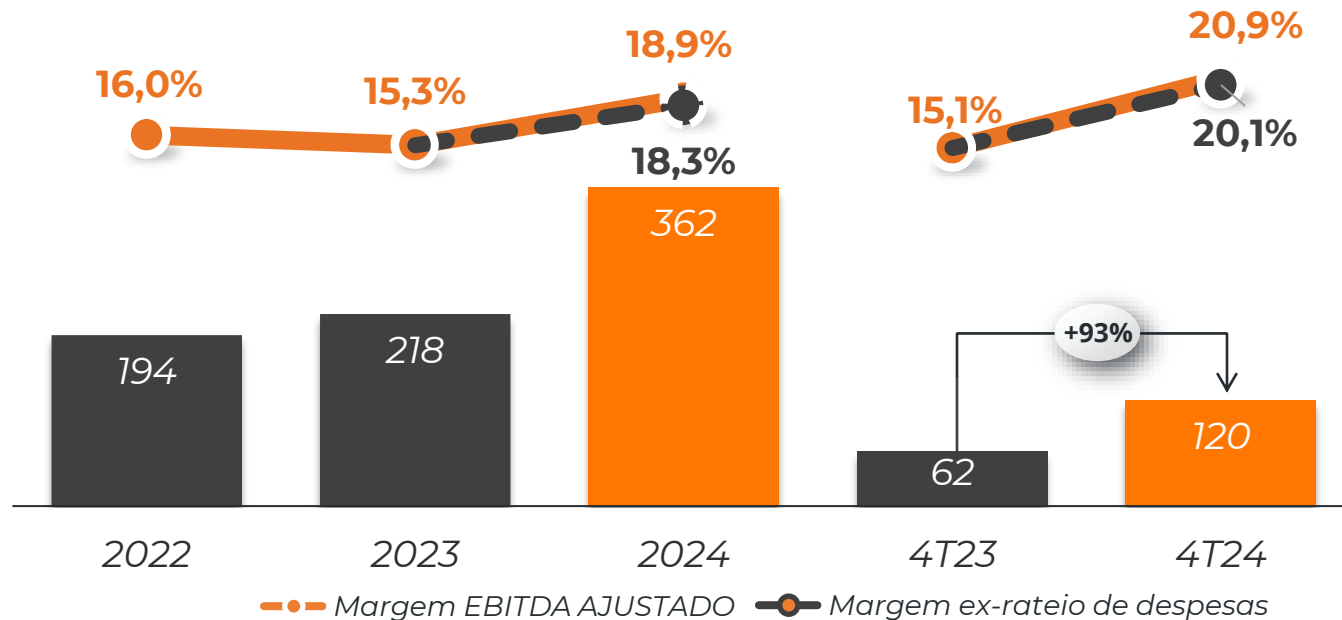
Resultados Logística Automotiva

Milhões

RECEITA LÍQUIDA



EBITDA AJUSTADO

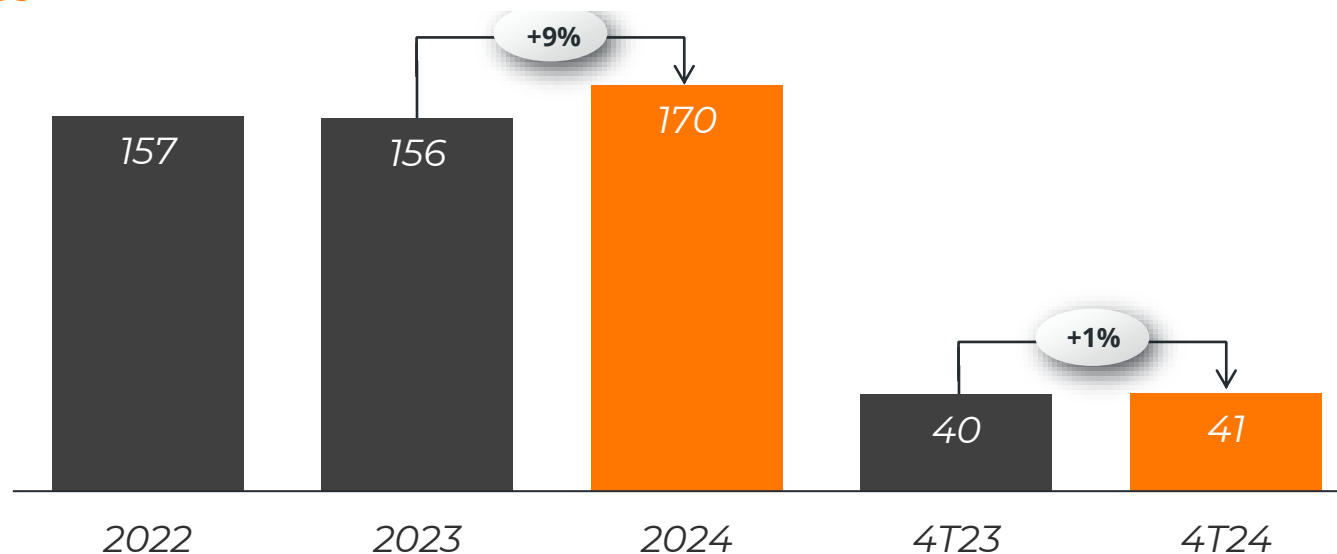


➤ **Resultados da divisão** mostram crescimento da receita no 4T24 em função do crescimento do volume transportado, da distância média, além de serviços de transferência de veículos. A expansão da **margem EBITDA** no 4T24 reflete a diluição de custos fixos, com pessoal e de despesas administrativas.

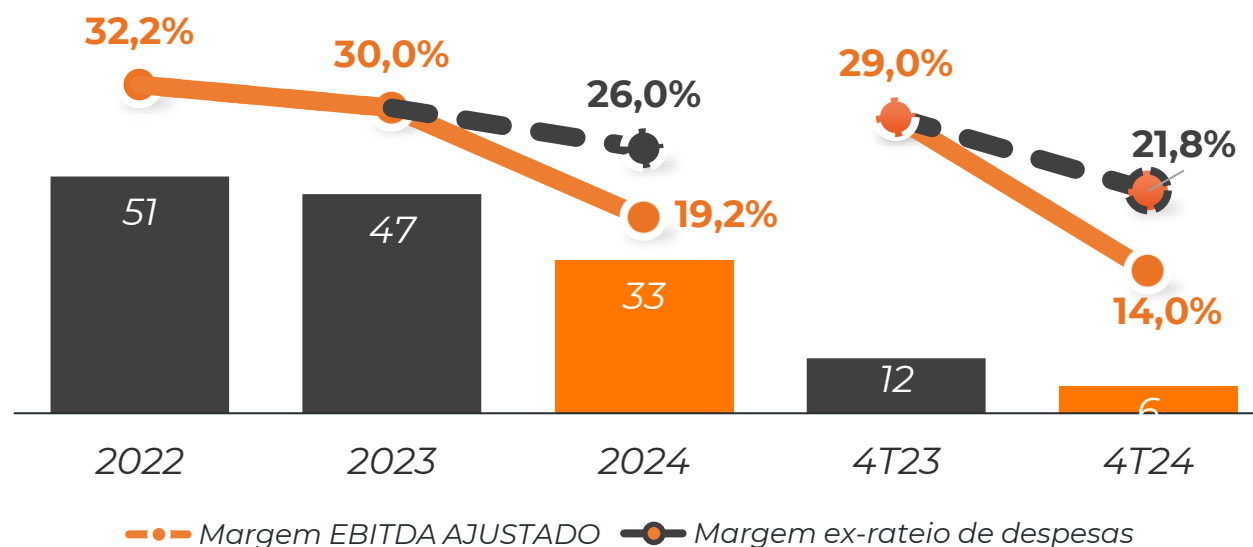
Resultados Logística Integrada

R\$ Milhões

RECEITA LÍQUIDA



EBITDA AJUSTADO

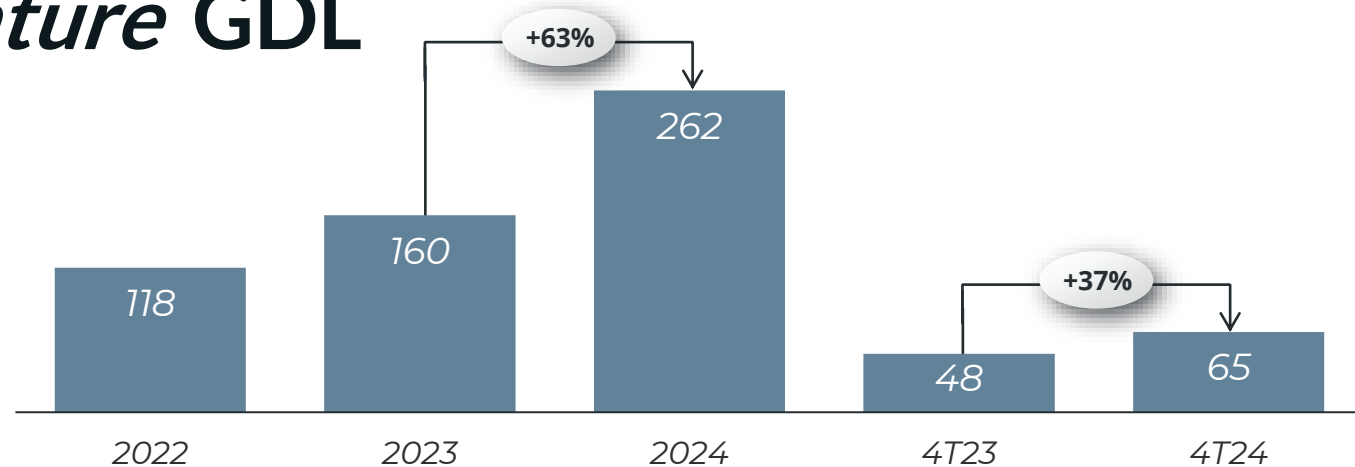


➤ A **Receita Líquida** foi praticamente estável no 4T24 em função da chegada de menos navios com químicos do que o esperado e do crescimento da operação de eletrodomésticos. A **margem EBITDA** (ex-rateio) do trimestre recuou em função de menores volumes transportados e armazenados na operação de químicos e do aumento dos custos com frete não repassados a clientes.

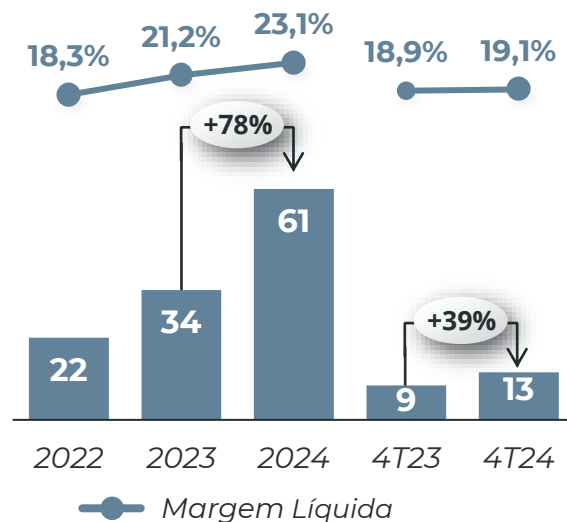
Resultados *Joint Venture* GDL

R\$ Milhões

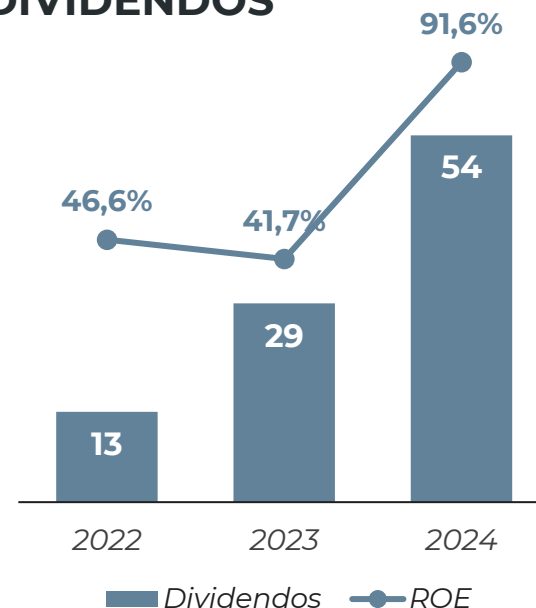
RECEITA LÍQUIDA



LUCRO LÍQUIDO



DIVIDENDOS

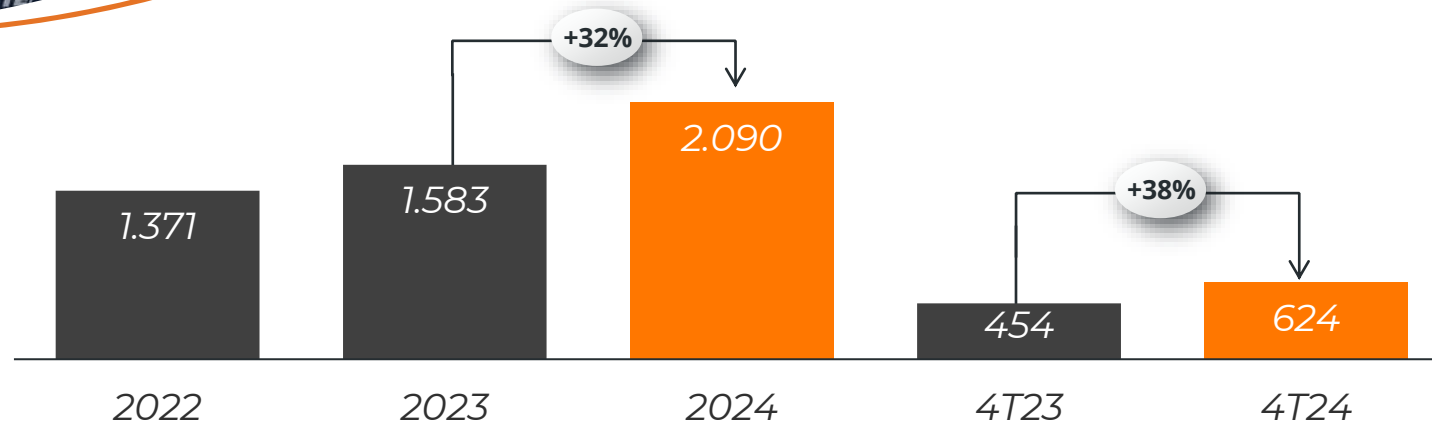


➤ A **Joint Venture GDL** teve mais um trimestre de crescimento em função do aumento dos serviços de armazenagem alfandegada e de centro de distribuição de bens de consumo. Os níveis de rentabilidade se expandiram em 2024 em função de diluição de custos e despesas.

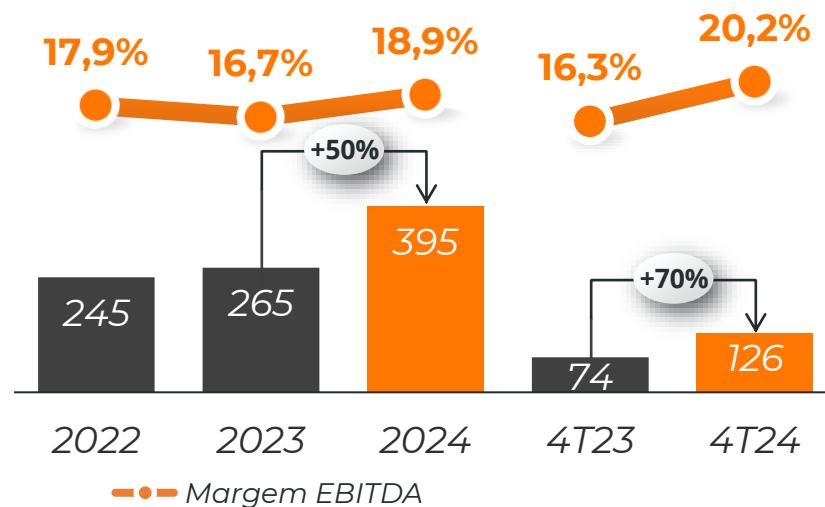
Resultados Consolidado

R\$ Milhões

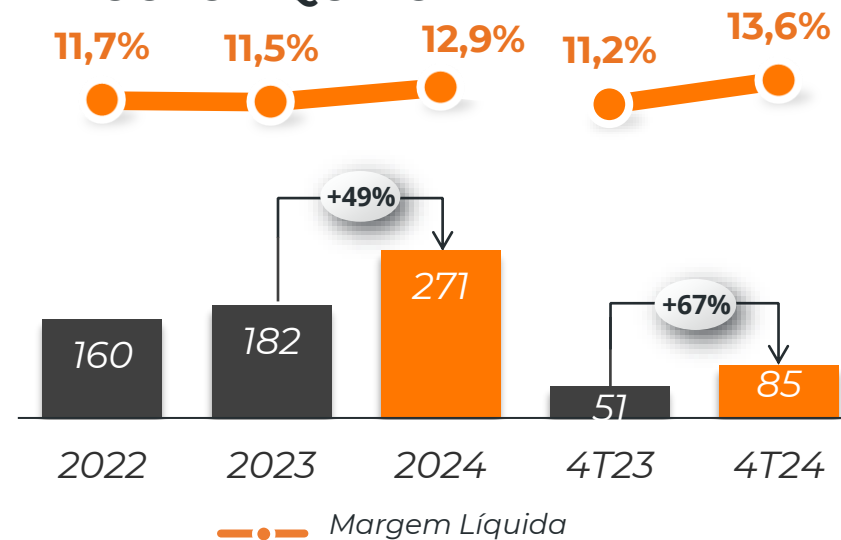
RECEITA LÍQUIDA



EBITDA



LUCRO LÍQUIDO



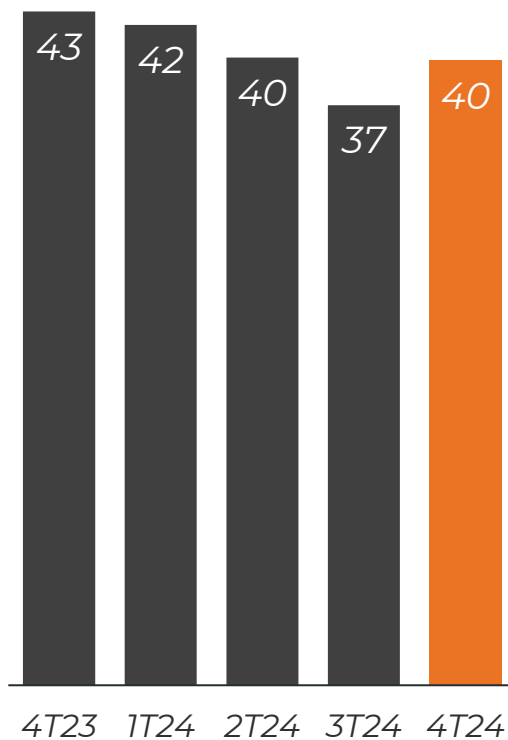
➤ **Revenue** growth in 4Q24 reflects the growth of the automotive logistics division in the period. The expansion of the **EBITDA** margin in the quarter reflects the efficiency gains in automotive logistics. The gain in **net margin** in 4Q24 is due to the expansion of the operating result and the positive contribution of the results of the GDL Joint Venture.

Fluxo de Caixa, ciclo de caixa e CAPEX

R\$ Milhões, exceto ciclo de caixa (dias)

CICLO DE CAIXA

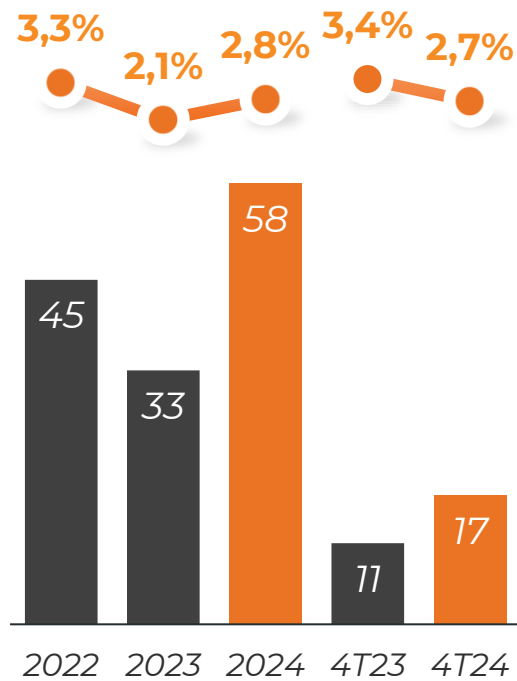
(dias, ao final do trimestre)



Prazo de recebimento – prazo de pagamento

CAPEX

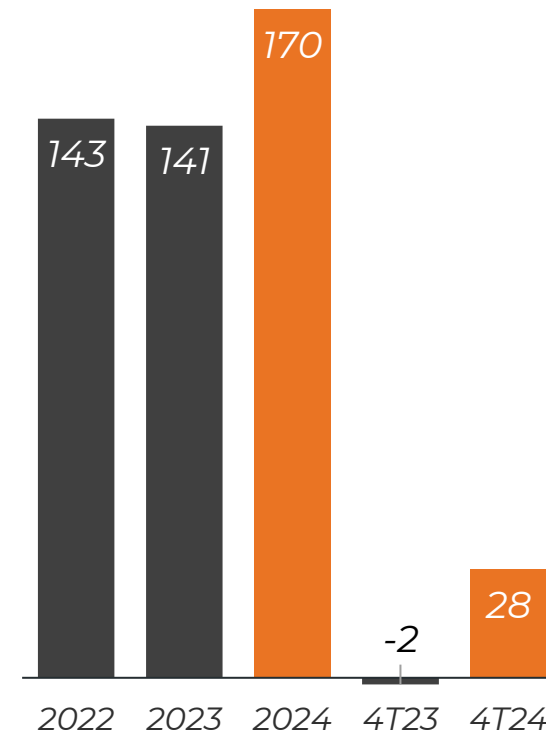
R\$ milhão



■ CAPEX ■ % da Receita Líquida

FLUXO DE CAIXA LIVRE

R\$ milhão



Geração de caixa operacional – aquisição de imobilizado e intangível – pagamento arrendamento mercantil

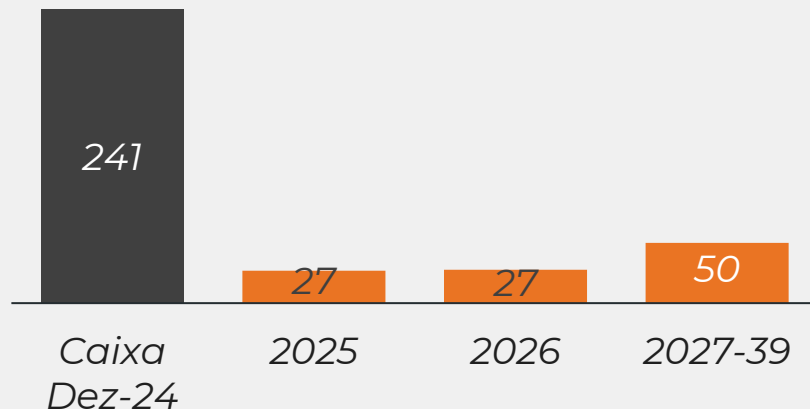
➤ O **ciclo de caixa** no 4T24 foi três dias superior ao do 3T24. O **CAPEX** do 4T24 de R\$ 17 milhões, em razão de benfeitoria em terrenos para veículos nacionais importados e de aquisição de semirreboques. O **fluxo de caixa livre** no 4T24 foi positivo em R\$ 28 milhões em função do crescimento da Divisão de Logística Automotiva no período e à melhora do capital de giro no período.

Estrutura de Capital

Milhões

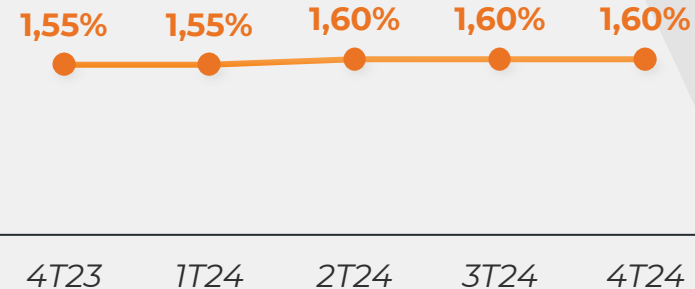
CAIXA VS AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA BRUTA (Dez/2024)

R\$ milhão



COMPOSIÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA (R\$ milhão)	Set/24	Dez/24
(=) Dívida bruta	106	106
(-) Caixa	264	241
(=) Dívida (caixa) líquido	(158)	(135)
EBITDA 12M	343	395
Dív LÍQ/ EBITDA ajust. 12M	N/A	N/A

HISTÓRICO DO CUSTO DA DÍVIDA % + CDI



RATING

Fitch Ratings

A Local

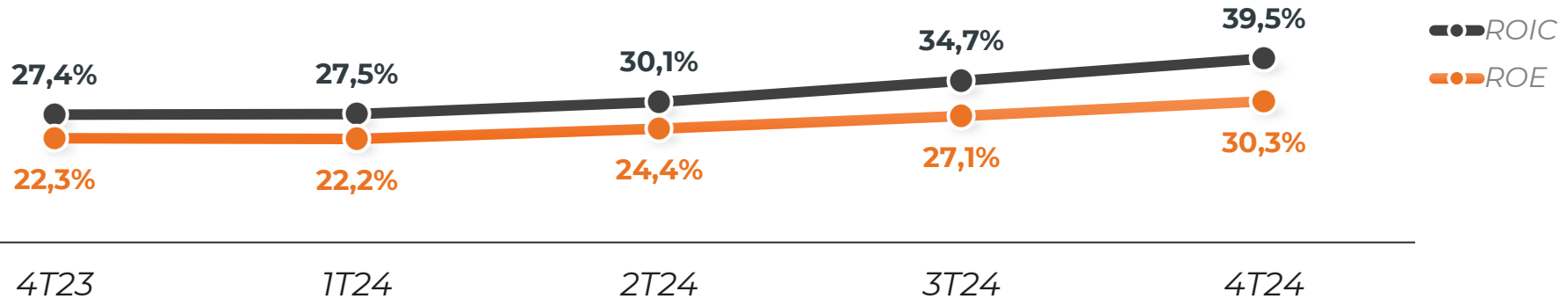
Perspectiva: Estável

Atribuição:
29/04/2024

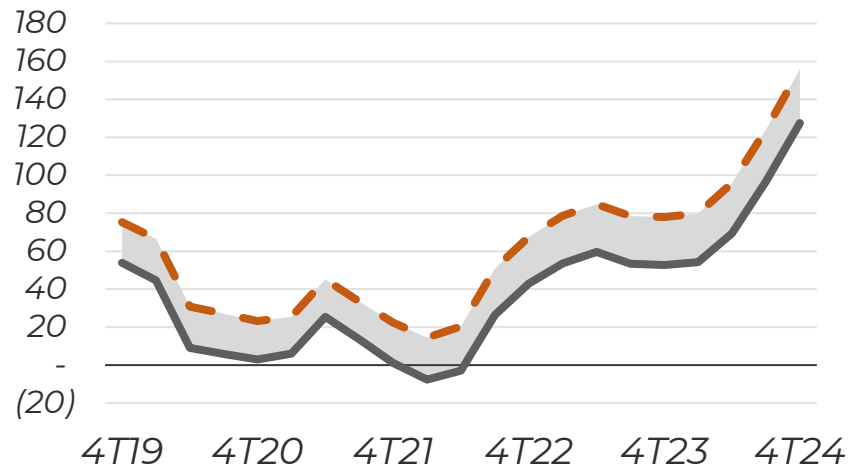
➤ Estrutura de capital desalavancada em função da geração de caixa.

Retorno, EVA e Dividendos

ROIC E ROE

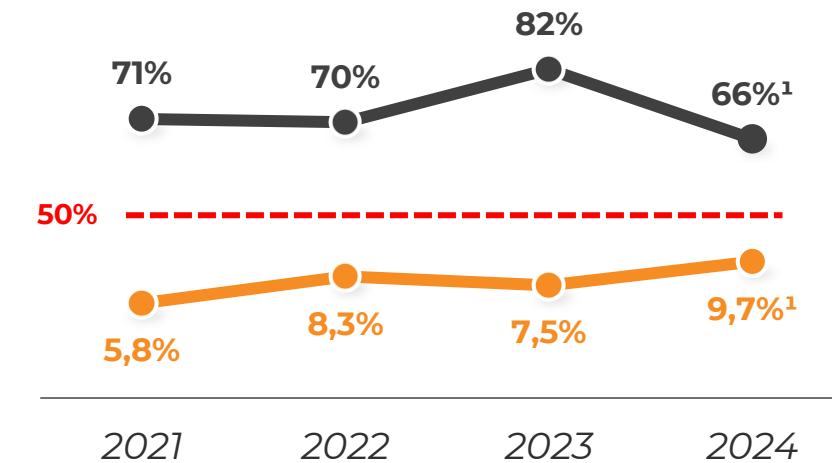


EVA (R\$ milhão)



EVA considera o intervalo de WACC utilizado nas projeções dos analistas de sell-side.
A memória de cálculo do indicador pode ser encontrado no arquivo Série histórica, na aba indicadores

HISTÓRICO DE PROVENTOS



● Payout

● Dividend Yield*

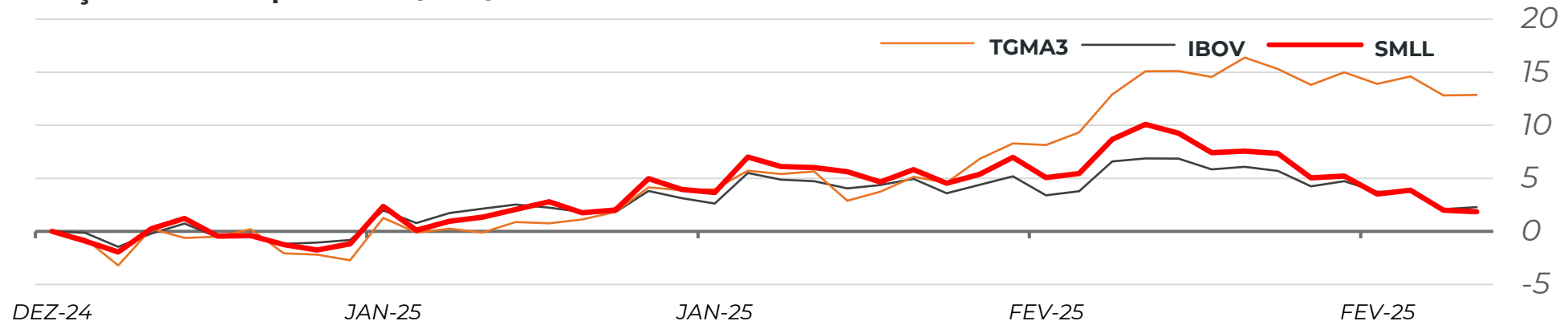
--- Política de distribuição mínima de proventos de 50% do lucro líquido ajustado.

¹ Valores considerando a proposta de pagamento a ser aprovada em AGOE que ocorrerá 9 de abril de 2025

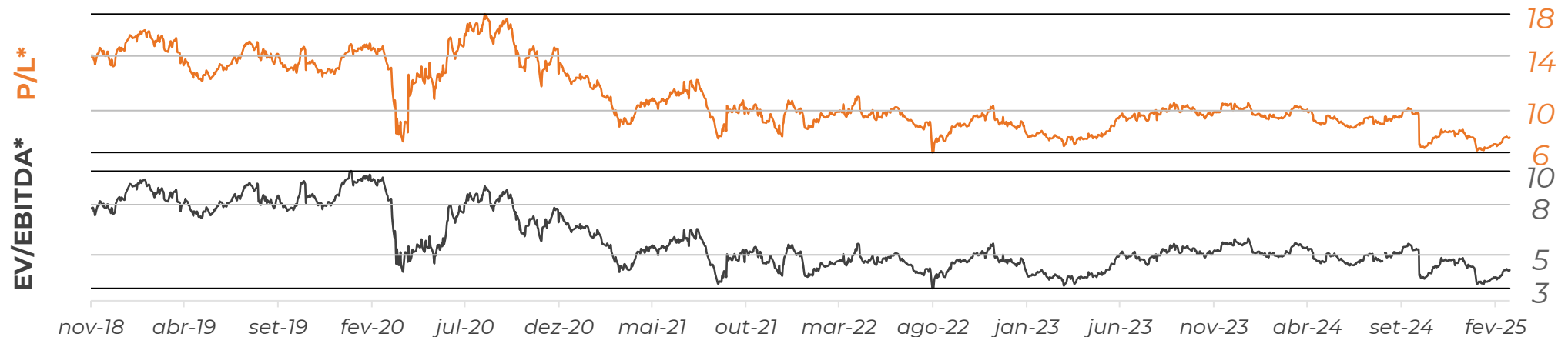
➤ **ROIC, ROE e EVA** do 4T24 cresceram na comparação com o 3T24 em função do crescimento do resultado operacional. A Distribuição de **dividendos** permanece acima da política indicativa.

TGMA3 – Desempenho e múltiplos

COTAÇÃO TGMA3 | BASE: 31/dez/24



MÚLTIPLOS TEGMA



* Múltiplos baseados na média das estimativas dos analistas de sell-side. * Múltiplos do ano X utiliza estimativas do próprio ano X até julho. A partir de agosto, utiliza-se estimativas do ano X+1

➤ **As ações da Tagma apresentaram um desempenho superior ao da bolsa a partir do final de janeiro em função do crescimento das vendas de veículos no país. Assim como a maioria das empresas listadas em bolsa, a Tagma permanece sendo negociada a múltiplos ligeiramente abaixo da sua média histórica.**

SESSÃO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

Nivaldo Tuba – CEO
Ramón Perez – CFO e DRI
Ian Nunes – GRI

ri.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:

   /tegmagestaologistica



Para contatar a área de RI,
escaneie o QR Code acima

